

Diario de Burgos

Año L. Núm. 15.383 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Miércoles 11 de Septiembre de 1940

LA GUERRA

La destrucción de Londres

Meses hace que la aviación británica venía realizando incursiones nocturnas preferentemente, sobre el cielo alemán, dejando caer sus bombas casi al azar y causando víctimas y destrucciones que ninguna ventaja militar le proporcionaba. Ultimamente los aviones ingleses volaron sobre Berlín y causaron daños importantes en un barrio obrero. Y ya Hitler se decidió a llevar a cabo lo que varias veces había anunciado: la represalia.

Esta ha sido terrible. El bombardeo a que se ha sometido Londres durante seis días alcanza proporciones apocalípticas. Oleadas de aviones germanos llegaban sobre la gran ciudad, y durante horas y horas iban dejando caer su carga mortífera, que no sólo destruía por la explosión y el incendio los edificios, sino que desorganizaba la vida de la urbe con la paralización de los servicios de agua, alumbrado, teléfonos y telegrafos y la incomunicación de unos barrios con otros por la destrucción de las calles con los escombros.

Y cuando, terminada la trágica tarea, la gente salía de los refugios y se entregaba al descanso y a la reparación del descompuesto sistema nervioso y los bomberos se dedicaban a apagar los innumerables incendios que por todas partes amenazaban con una propagación general, otra vez las lúgubres sirenas anunciaban la renovación del peligro y de nuevo había que meterse bajo tierra y otra vez la devastación y la ruina se apoderaban de la inmensa urbe, con su terrible acompañamiento de explosiones, incendios y detonaciones de los anti-aéreos, cuyos cascotes venían a aumentar el desmoronamiento de los enemigos.

Todas las defensas de Londres han sido inútiles para evitar esta hecatombe, llovida de los cielos, que tan prevista, estudiada y hasta ensayada estaba.

Son demasiado sutiles los aviones para que nada los detenga; las barreras de globos son destruidas y los aerostatos, arrastrados por el viento, han pasado por Fimisterre, tal vez a dar fe del desastre al otro lado del Atlántico; los cañones anti-aéreos, desconcertados por el número de objetivos y por su enorme movilidad, no han cumplido su misión, y la "caja protectora", ya muy castigada por los combates anteriores, se ha mostrado de una debilidad precursora de la definitiva muerte. Además de la escasez de aparatos movilizables, seguramente padece de la falta de aeródromos, la mayoría de los cuales han quedado inutilizables en anteriores incursiones.

Naturalmente, que acciones de esta naturaleza no se efectúan sin pérdidas y muchos de los aeroplanos atacantes no vuelven, pero la potencialidad germana parece inagotable, mientras que la resistencia de Londres no puede durar y llegará un momento en que la inmensa ciudad queda tan desahogada como quedó Cartago y los habitantes que resten, sin más amparo que las ruinas ni más abrigo que los rescoldos de los incendios, tendríamos menguada idea del destino británico si creyéramos que esto iba a ser motivo de una renuncia, pero también estamos leales a las intenciones del Führer, fundamentamos los ataques a

la capital inglesa en una represalia.

Que son el principio de una acción decisiva, parece indudable, pero cuál sea ésta es ya más difícil adivinarlo. Destrucción sistemática de todas las ciudades y centros importantes, desembarco en algún punto de la costa a favor de la distracción ocasionada, entrada de los ejércitos terrestres por el Támesis y golpe de sorpresa en la misma capital. Todo ello es posible, y algo más que en la mente del que en la actualidad tiene la inmensa responsabilidad de sus actos haya cuajado.

PARA BELLUM



Cumpliendo la orden del Führer, se destruyeron los monumentos del bosque de Compiègne que perpetuaban el odio sembrado por el tratado de Versalles.

Detrás del edificio que albergaba el Coche del Armisticio

Cómo ve la Prensa mundial la situación de Inglaterra

MADRID.— La Prensa de todo el mundo dedica comentarios y publica largas informaciones sobre los intensos ataques de la aviación alemana sobre Londres.

El corresponsal en la capital inglesa del "Stockholm Tidningen" compara el actual incendio de Londres con el que sufrió en 1666, cuando las tres cuartas partes de la ciudad fueron devoradas por las llamas.

Los periódicos norteamericanos publican fotografías de la ciudad incendiada y destruida. La zona del Támesis, especialmente, presenta un aspecto apocalíptico. Durante el último ataque, que ha durado nueve horas, las calles más conocidas de Londres han quedado cubiertas de escombros, y la mayor parte de los londinenses han debido acudir a pie al trabajo.

Arden las conducciones de gas en varios puntos —según el corresponsal del "Stockholm Tidningen"— no funcionan las de agua.

La policía patrulla por las calles armada con fusiles y pide la documentación a los transeúntes. El abastecimiento de la ciudad se hace difícilísimo. Los grandes depósitos de víveres cercanos al puerto han quedado abandonados a su suerte.

En los muelles se ven numerosos barcos inclinados de banda y la luz de los incendios hace la noche "tan clara como si la iluminase el sol de medianoche".

Tan grandes son los destrozos causados por la aviación del Reich que el "Tokio Nichi Nichi" afirma que "Londres será pronto una segunda Cartago". "Si los ataques

Por momentos se agrava la situación de Londres

Comienzan a huir las gentes.—Cinco alarmas en la jornada de ayer

COMIENZA LA HUIDA

ROMA.— Las noticias que se reciben en esta capital dan cuenta de que la población de Londres, presa de pánico, abandona la capital. Docenas de millares de personas marchan hacia el Norte. Las instalaciones del puerto quedaban abandonadas a su suerte con todas las reservas de víveres.

El aprovisionamiento de Londres resulta imposible casi. Fenómenos parecidos se registran en otras ciudades costeras y se da por descontado que la organización para la distribución de mercancías por todo el país quedará totalmente paralizada.

OTRAS NUEVE HORAS DE ALARMA

LONDRES.— La alarma nocturna ha terminado esta madrugada a las cuatro y cuarenta y cinco. Ha tenido, por lo tanto, una duración de nueve horas y seis minutos.—Efe.

LA SITUACION DE LONDRES SE AGRAVA POR MOMENTOS

HELSINKI.— El corresponsal del diario "Hufvudstads Bladet" comunica desde Londres, que la situación en la capital se agrava por momentos.—Efe.

LA PRIMERA ALARMA DE HOY

LONDRES.— La primera alarma del día de hoy se ha dado a las doce horas y cincuenta y cuatro minutos.—Efe.

CHURCHILL COMPRUEBA LOS DAÑOS CAUSADOS POR EL BOMBARDEO

LONDRES.— El primer ministro, Churchill, acompañado por el jefe policía de la ciudad de Londres, ha visitado hoy el centro comercial de la capital, con el fin de examinar los daños causados por el bombardeo aéreo de la noche de ayer. Los bombarderos continuaban todavía quitando escombros cuando los trabajadores de la City llegaron esta mañana a sus oficinas. Una bomba de gran potencia explosiva, ha causado daños considerables en el "hall" de una de las grandes corporaciones de negociantes de la City.—Efe.

LA SEGUNDA SENAL DE ALARMA

LONDRES.— A las tres y un minuto de la tarde ha sido dada la señal de alarma por segunda vez en el día de hoy, en la región de Londres.—Efe.

EL OPTIMISMO DEL MINISTRO DE ABASTECIMIENTOS

LONDRES.— El ministro de Abastecimientos, lord Woolton, ha pronunciado hoy un discurso en Londres en el que ha declarado que el enemigo ha atacado el sistema de transportes británicos en sus puertos y en el mar.

Aunque se nos han causado daños e inconvenientes —añadió— el efecto no ha sido hasta ahora importante, y, por lo tanto, no habrá necesidad de reducir las raciones fijadas hasta hora de ningún artículo alimenticio.

EN PELIGRO CONSTANTE

LONDRES.— A las cuatro y veinticinco de la tarde ha sido dada por tercera vez en el día de hoy,

la señal de alarma en la región de Londres.

La alarma ha durado 18 minutos. A las 4,45 se dió la señal de haber pasado el peligro.—Efe.

LONDRES.— Por cuarta vez en la tarde de hoy ha sido dada la señal de alarma en la región de Londres, a las 16,56.—Efe.

LONDRES.— A las cinco y 25 ha sido dada por cuarta vez la señal de haber pasado el peligro en Londres. La alarma duró 29 minutos.—Efe.

LA QUINTA SENAL DE ALARMA

LONDRES.— La quinta alarma ha sido dada en la región londinense a las 19,14 minutos.—Efe.

DEPOSITOS ALEMANES BOMBARDEADOS

LONDRES.— El servicio de información del Ministerio del Aire comunica: "Después del bombardeo se originaron incendios en los muelles principales de Boulogne. Numerosas bombas cayeron también cerca y sobre un arsenal de artillería. Las explosiones originadas en los depósitos alemanes de municiones iluminaban el cielo con grandes resplandores rojizos. Otros aviones han sembrado nueve toneladas de bombas entre las concentraciones de embarcaciones y navios de Calais, Ostende y Flesinga. Se registraron resultados eficaces a pesar de la fuerte resistencia de las baterías terrestres y de los barcos de escolta".

VIGIAS EN LOS TEJADOS PARA SEÑALAR EL PELIGRO

LONDRES.— Representantes de los empleados y empresarios consultados por el Gobierno, han acordado un proyecto para señalar la alarma que será puesto inmediatamente en vigor en los establecimientos industriales.

En adelante, el sonido de las sirenas será considerado como la "señal de alerta", no como "señal de alarma. Serán colocados vigías en los tejados y en diferentes puntos de observación para señalar el peligro. Se espera que este proyecto será puesto en vigor inmediatamente. Las reales fuerzas aéreas se han prestado a instruir a los vigías. Se examina la posibilidad de utilizar un sistema parecido para el público.

Al recomendar esta proposición, Churchill declaró: "Quizá la experiencia demuestre que este sistema es susceptible de ser mejorado, pero debemos cooperar para que funcione de tal manera que quede reducido el peligro de la sorpresa en estos ataques destructores de nuestro implacable y cruel enemigo. Este proyecto ha sido elaborado por empleados y empresarios, por consiguiente, pongámosle en práctica conjuntamente, mejorándole como podamos a la luz de la experiencia, hasta el día de la victoria".—Efe.

NUEVO ATAQUE A HAMBURGO

BERLIN.— La población civil de Hamburgo ha sido nuevamente objeto la noche pasada de los ataques de los aviadores ingleses, quienes lanzaron numerosas bombas explosivas que cayeron en su mayor parte en el barrio obrero donde destruyeron algunas casas

Ha quedado constituido el Tribunal para represión de la masonería y el comunismo

MADRID.— Esta tarde, a las seis, en la Presidencia del Consejo ha quedado constituido el Tribunal especial para represión de la masonería y el comunismo, creado por ley del primero de Marzo del corriente año.

Los componentes del mismo, a excepción del general don Francisco de Borbón y de la Torre, que no pudo asistir, se congregaron en una de las salones y ante el subsecretario de la Presidencia, coronel don Valentín Galarza, prestaron juramento de fidelidad.

Seguidamente el señor Galarza declaró constituido el Tribunal en nombre de Su Excelencia el jefe del Estado.

Luego abandonó la reunión y los miembros del Tribunal permanecieron del berando cerca de dos horas.

Se proponen tramitar con toda rapidez las peticiones de retractación que se le han dirigido con arreglo a las normas que fija la ley dándole el curso legal.

Dicho Tribunal especial lo preside don Marcelino de Urbani y Eguiaz y está integrado por el general de brigada don Francisco de Borbón y de la Torre, don Juan Ganeil Pascual, consejero nacional de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, como vocales y los tenientes don Isaias Sánchez Tejerías y don Antonio Luna Gascía.—Cifra

¿El ex-rey Carol a España?

MILAN.— La "Gazzeta del Popolo" comunica una noticia precedente de Berna, según la cual el ex Rey Carol de Rumania tiene intención de marchar a España.—Efe.

(Pasa a cuarta página).

Notas del Arzobispado

Una comisión de Reinosa entrega un precioso báculo a nuestro Rvdo. Prelado

Se encuentra en nuestra ciudad una comisión integrada por el director de la Constructora Naval de Reinosa, don Miguel Puebla; subdirector don José Warleta y cura ecónomo de dicha villa, don Felipe de Jesús Cabria Rojo, que vienen comisionados para hacer en trega a nuestro reverendísimo Prelado de un hermoso báculo pastoral, de acero inoxidable confeccionado por los obreros de dicha Naval reinosana.

Han visitado al señor arzobispo y le han hecho entrega de tan delicado obsequio.

El doctor Castro expresó a dichos señores su agradecimiento y los encargó que feliciten en su nombre a los obreros que han contribuido a la realización de tan exquisita obra de arte.

Los excelentísimos señores Nuncio de Su Santidad, Mons. Cicognani y obispos de Vitoria y Córdoba don Javier Lauzurica y don Adolfo Pérez Muñoz que se encuentran en Burgos, almorzaron ayer en el Palacio arzobispal con nuestro reverendísimo Prelado.

Las Juntas harino-panaderas

MADRID.— El Boletín Oficial del Estado publica un decreto de la Presidencia disponiendo que pasen a depender del Ministerio de Industria y Comercio las Juntas harino-panaderas, justificándose el decreto en que se encuentra en la necesidad de centralizar las funciones referentes al abastecimiento y fijación de precios de las harinas y el pan rindiéndose en el organismo que específicamente tiene tal misión. Las atribuciones que corresponden a otros departamentos ministeriales, en relación con las Juntas harino-panaderas, creadas por el reglamento para aplicación del decreto-ley de 23 de Agosto de 1937, quedando modificado dicho reglamento en la siguiente forma:

Las Juntas harino-panaderas que actualmente dependen del Ministerio de Agricultura, pasarán a depender, como antes se indica del de Industria y Comercio, a través de la Comisión general de Abastecimientos y Transportes.

Dichas juntas estarán constituidas así: presidente, el gobernador civil, como jefe de los servicios provinciales de abastecimientos y transportes; quien podrá delegar en el sub-delegado o secretario de la Delegación provincial de Abastecimientos; vocales: trigo, el jefe provincial del trigo y un productor; vocales harineros, dos fabricantes de harinas; idem panaderos, un industrial y un obrero panadero; idem consumidores, un gestor de la Diputación provincial y un concejal de la capital; vocal asesor técnico, un ingeniero agrónomo en representación de la sección agrónoma; secretario, un funcionario de la Delegación provincial de Abastecimientos, sin voto.

Los precios acordados por la Junta serán propuestos inmediatamente a la Comisión general, por conducto de los gobernadores civiles, remitiendo copia literal del acta del acuerdo, con la documentación aneja que pudiera haber.— Cifra

Notas municipales

La comisión de Gobierno visita la Casa de Miranda

La Comisión municipal de Gobierno en unión del presidente de la de Obras, de otros varios capitulares y de los técnicos de la Corporación, giró en el día de ayer una visita a la Casa de Miranda, con el fin de hacerse cargo del estado en que actualmente se encuentran las obras realizadas en la misma y las que faltan por ejecutar, así como su rápida utilización para Museo, Biblioteca u otro Centro cultural análogo.

Proximamente la Juventud Femenina de Acción Católica inaugurará su Escuela del Hogar.

El resplandor de los incendios marca el camino a las formaciones alemanas

Cincuenta y cinco mil toneladas de barcos hundidos en una jornada

BERLIN.— Comunicado del Alto Mando del ejército alemán: Los aviones británicos han arrojado igualmente en el curso de la noche última bombas sobre las localidades del norte de Alemania que se encuentran muy distancadas de todo objetivo militar. En Berlín y otros puntos algunas instalaciones han sido más o menos dañadas.

Nuestras formaciones aéreas han bombardeado las instalaciones portuarias y diques fabricas de gas y de electricidad, depósitos de agua y de carburantes de Londres. El resplandor de los incendios visible desde lejos, mostraba el camino a las formaciones alemanas. Otros ataques aéreos fueron efectuados contra las instalaciones portuarias del litoral occidental de Inglaterra y de la costa escocesa del este. Las pérdidas enemigas se elevaban ayer a 44 aviones. No han regresado 21 alemanes.

Un submarino al mando del teniente de navío Prien, el que hasta el 8 de Septiembre lleva hundidas 32.400 toneladas, ha echado a pique en el curso de una operación es mercantes armados enemigos con un total de 40.200 toneladas. Otro navío fue averiado. Otro submarino ha hundido a varios mercantes enemigos con un total de 15.500 toneladas. Un crucero auxiliar alemán ha capturado un buque neutral en la zona marítima marcada por Alemania en torno a las islas británicas.— Efe.

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire:

El enemigo no se limita al ataque de los objetivos militares, sino que arroja las bombas al azar, sobre Londres. Han caído en la City barrio financiero y han provocado incendios en los edificios inmediatos a la catedral de San Pablo y Ciudad Han. Han caído sobre un gran Hospital de maternidad, atacado por dos veces y en que han resultado cierto número de víctimas. Han caído sobre un gran Asilo de ancianos, sobre pequeños edificios y viviendas de municipales y de obreros, especialmente en el extremo este de la capital. Estos numerosos ataques atacados con gran intensidad. Los ataques se extendieron a los barrios del este y norte de Londres.

El número de víctimas en los ataques enemigos de la noche del domingo es de 286 muertos y 1.400 heridos graves.

Se confirma ahora que fueron destruidos ayer 52 aviones enemigos. Tres de nuestros pilotos que habían sido dados como desaparecidos se encuentran ahora sanos y salvos.— Efe.

«Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.— Comunicado número 95. 10 de Septiembre:»

«En el Mediterráneo oriental, nuestra aviación efectuó brillantes acciones de bombardeo sobre el puerto de Jaffa en Palestina.

Un tren alcanzado plenamente hizo explosión.

La aviación enemiga efectuó algunas incursiones sobre las localidades de Cirenaica, causando en total un muerto y cuatro heridos y daños materiales sin importancia.

En el Africa oriental, una de nuestras formaciones aéreas atacó la base de Port Sudan, donde alcanzó cinco aparatos que se encontraban en tierra y originó incendios. Nuestros aviones regresaron a sus bases después de haber derribado un aparato enemigo.

En Kenya fueron bombardeados por nuestros aviones depósitos y estaciones enemigas. En Bura, sobre el río Tana, se

efectuaron igualmente bombardeos con resultados evidentes y sin pérdidas por nuestra parte. El enemigo trató de realizar incursiones sobre Massaua, Asmara y Beffie y arrojó bombas que cayeron casi todas en pleno campo causando dos muertos y tres heridos en total.— Efe.

LONDRES.— Los Ministerios del Aire y Seguridad Interior, comunican:

«Se puede declarar ya que durante los ataques aéreos del domingo por la noche fueron derribados por nuestras baterías aéreas un total de 11 aviones enemigos. Informes más completos indican que en el curso de los bombardeos del sábado fueron destruidos 28 aparatos enemigos por la DCA y 75 por nuestros cazas, elevándose a 103 el número total de aviones derribados ese día. En el raid de anoche, han sido destruidos 26 aviones alemanes, 24 de ellos por nuestros cazas y dos por la DCA. Faltan 13 cazas propios pero tres pilotos de estos se encuentran a salvo.— Efe.

LONDRES.— Comunicado oficial del Almirantazgo:

«Los aparatos de la aviación de la flota efectuaron nuevamente ayer reconocimientos ofensivos sobre la costa noruega. Se ha podido confirmar que dos de los tres depósitos de petróleo de Delvik, que fue atacado el día 8 por aviones ingleses, están completamente destruidos y que el tercer depósito ha sufrido serios daños. Los aparatos ingleses atacaron en Haugensud a un barco de abastecimiento enemigo de unas 250 toneladas que fue alcanzado. Al Sur de Bergen, un petrolero de 250 toneladas fue atacado y averiado por bombas que cayeron en sus inmediaciones. También fue atacado con bombas un campo de barracones militares alemanes de la región de Bergen. Tres barcos fueron completamente destruidos y otros averiados. Un aparato «Skua» no ha regresado a su base.— Efe.

Un nuevo medio de combate inglés que merecerá censuras

han sido lanzadas varias veces sobre diversas regiones de Alemania en cantidades extraordinarias. Gracias al trabajo de todas las organizaciones disponibles se ha podido eliminar su peligro, pero sin embargo, algunas granjas, pilas de heno y pequeños bosques han sido destruidos por este medio de combate.

BERLIN.— De fuente autorizada anuncia la Agencia D. N. B. que los aviadores británicos han empezado a utilizar un nuevo medio de combate especialmente abominable.

Desde el día 11 de Agosto, los aviadores ingleses arrojan en sus vuelos nocturnos por encima de Alemania, en cantidades cada vez mayores, una especie de pequeñas placas incendiarias compuestas de celuloide y de unos cinco centímetros de diámetro que llevan en medio un orificio en el cual se encuentra una pequeña cápsula incendiaria rodeada de algodón pólvora.

Estas placas se incendian por influencia del oxígeno, y a veces también por la acción del sol, y producen una fuerte llama de un metro de altura, destinada a incendiar todo lo que encuentra a su alrededor.

Es inútil decir —declaman los medios competentes de Berlín— que estas placas incendiarias no pueden en absoluto causar daños en objetivos militares. Por otra parte, no sólo no han causado daños a dichos objetivos sino que ni siquiera se ha intentado emplearlas una sola vez contra ellos.

Es evidente que este arma se utiliza con la intención de destruir objetivos para los cuales los aviadores ingleses no quieren desperdiciar las bombas incendiarias necesarias, es decir, granjas, plantaciones, bosques etc. Estas placas

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

«En el curso de esta mañana, varios aviones enemigos bombardearon una ciudad de la costa oriental de Inglaterra. Cuatro casas fueron derribadas y un pequeño número de personas heridas, algunas mortales.

En diversas ocasiones, durante toda la tarde, algunos aviones enemigos penetraron en la región londinense ocultándose tras las nubes. Al parecer, se trataba de aparatos de reconocimiento y no se señala ninguna bomba lanzada en esta región.

Fueron arrojadas bombas en algunos puntos de los condados de Kent y de Sussex, resultando un pequeño número de personas heridas.

Un bombardero enemigo fue derribado por nuestros cazas.

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica que fueron destruidos ayer, cincuenta y dos aviones enemigos.— Efe.

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica:

«Durante la noche última, los aviones de bombardeo de las reales fuerzas aéreas han continuado sus ataques sobre objetivos militares de Alemania, Holanda, Bélgica y Francia. Tres aparatos británicos no han regresado.»

BERLIN.— El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«El nuevo de Septiembre a la caída de la tarde, las baterías costeras alemanas abrieron fuego contra un convoy británico que salía del puerto de Dover. El convoy fue dispersado y cuatro barcos de los que le componían regresaron a Dover y otros dos a Deal. En este último puerto tuvo que ser remolcado otro barco, que sufrió averías. El octavo barco quedó inmóvil, lanzando grandes cantidades de humo.

A las ocho cuarenta de la noche fue suspendido el tiro, por haberse hecho de noche. Una hora más tarde nuestros cañones de largo alcance abrieron fuego contra una batería británica instalada cerca de Dover que había tratado a las ocho y media de replicar el fuego de nuestras baterías contra el convoy. Después de cerca de dos horas de lucha, la batería enemiga fue reducida al silencio.— Efe

LONDRES.— El Almirantazgo inglés comunica que el submarino «Resual», ha torpedeado en el Mediterráneo a dos barcos de abastecimiento italianos que navegaban escoltados por un destructor. Ambos barcos resultaron hundidos.— Efe

La marina alemana ha tenido la mitad de pérdidas que la inglesa

Así lo comunica el Almirantazgo británico

LAS PERDIDAS EN EL PRIMER AÑO DE GUERRA

LONDRES.— Según el Almirantazgo, las pérdidas navales totales de Inglaterra y barcos a su servicio ascendían el primer año de guerra a dos millones setecientos setenta y un mil trescientos tres toneladas. Alemania ha perdido en total aproximadamente 936.000 y los italianos 273.000 toneladas.

Y EN LA PASADA SEMANA

LONDRES.— El Almirantazgo anuncia que las pérdidas navales durante la última semana, ascendían a 84.575 toneladas.— Efe

VAPOR HUNDIDO

LONDRES.— Según la radio inglesa el vapor británico «Leith Castle», de 2.000 toneladas, ha naufragado.

La tripulación y los pasajeros en número de 96, fueron salvados y conducidos a un puerto escocés.— Efe

Instituto de Enseñanza Media de Burgos

Curso de 1939-1940.—Puebas de suficiencias y exámenes

Las pruebas de suficiencia tendrán lugar en los días y horas que se expresan correspondientes a los planes de 1934 y 1938:

Primer curso, el lunes 16 del actual a las nueve de la mañana; segundo curso, el miércoles 18 a igual hora; tercer curso, el lunes 23 a la misma hora; cuarto curso, el martes 24 a igual hora; quinto curso, el jueves 26 a la misma hora y, sexto curso, el día 27 a la misma hora.

Nota.— Estas pruebas comprenden a los alumnos de enseñanzas oficial y privada.

Exámenes de asignaturas del plan de 1903.— El viernes 20 a las nueve de la mañana.

Mejora de nota de ingreso.— El martes 24 a las nueve de la mañana.

PROFESIONALES

F. URRACA

OCULISTA

Del Hospital de Barrantes.—Lain Calvo, 18, 1.º Teléf. 1811.— Consulta particular: de 11 a 1 y de 5 a 7.—Gratis a los pobres.

MOISES ARROYO

Enfermedades de la piel y venéreas Plaza de Prim, 24.—Tel. 1264.—Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7

GARCIA F. de los RIOS

Médico especialista en

Partos y Ginecología

Premio extraordinario de Madrid De la Clínica del profesor Recasens Onda Corta Diatermia.—Consulta diaria Plaza de Prim, 24.—Tel. 1425

DR. MUÑOZ CASAS

Director del Dispensario Antivenéreo ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS Consulta de once a dos y de cinco a seis Almirante Bonifaz, 18, 1.º

José Garazo Galleja

Del Hospital de Barrantes

Partos y Ginecología

DIATERMIA.—Consulta de 12 a 2 y de 5 a 8 Calera, 18, 5.º.—Tel. 1372

Rafael Ortega Mar

Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid Medicina General.—Consulta de 5 a 8 Rey Don Pedro, 17 (Vadillos) Teléfono 1908

ARTURO GIL

Aparato respiratorio y corazón

RAYOS X

Consulta: lunes, miércoles y viernes, de 10 a 12 y de 4 a 6.—Héroles del Alcázar, 1.—Teléf. 2510

J. SANCHEZ GOSIDO

Especialista del Hospital Militar

Enfermedades de la piel y venéreas Duque de la Victoria, 17, Teléf. 2014 Consulta de 12 y 1/2 a 2 y de 6 y 1/2 a 8

José Luis Inclán

del Servicio de Cirugía Provincial

RINON Y VIAS URINARIAS Consulta de 1 a 2 y de 3 a 4 Condestable, 4, 4.º, centro

S. ARIAS

Cirugía general y urología

Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc.—Consulta de 12 a 2 y de 5 a 8 y horas convencionales.—Tel. 2218. Vitoria, 9, 2.º.—Burgos

ANTONIA CASTILLO

Médico especialista en partos y enfermedades de la mujer. Tratamiento moderno de la esterilidad. Curas de adelgazamiento y engorde. Consulta: de 11 a 12 y de 3 a 5 HOTEL MARIA ISABEL

C. Arangüena García-López

Médico del Hospital de Barrantes

Aparato urinario y piel

CALVO SOTELO, 5.—Teléfono 1384 Consulta de 1 a 2 y de 4 a 5

G. BAÑUELOS ♦ ♦ Oculista

Por oposición de los servicios provinciales de Sanidad Plaza Mayor, 67, 1.º. Teléfono 1306.—Consulta particular de once a una y de cuatro a cinco

Mateos López

Cirugía general

Profesor Clínico de Cirugía del Hospital de la Facultad de Medicina de Madrid.—Médico de la Casa de Socorro por oposición. Consulta diaria.—San Juan, 48-50, 2.º derecha Teléfono 2325

Se firma un acuerdo franco-nipón sobre la Indochina

Daladier, Reynaud y Gamelin están muy bien instalados

LOS "NEGOCIOS" QUE SE HAN ACABADO

GINEBRA.— Los directores de las fábricas francesas de aviones "Bloch" y "Pothez", han logrado llevarse consigo una fortuna de veintidós millones y medio de francos, por medio de las supuestas licencias concedidas por el Ministerio del Aire y que representaban hasta el 12 por 100 de los gastos que tenían que haber sido producidos.

Se añade que estas licencias habían de ser autorizadas por Guy Lachambre y sometidas a la aprobación de la Cámara.—Efe.

UN ACUERDO

GINEBRA.— Informan de Vichy que ha sido firmado un acuerdo entre Japón y Francia, relacionado con la Indochina.

Se espera que mañana se publique un comunicado oficial de este acuerdo.—Efe.

ESTAN MUY BIEN INSTALADOS

CLERMONT-FERRAND.— El castillo de Chazaron, donde han sido internados Daladier,

La batalla de Londres

(Viene de primera página)

Dos bombas hicieron explosión cerca de un hospital y otras incendiaron un barrio de "villas" de recreo al oeste de la ciudad. Ningún establecimiento industrial y objetivo militar de cualquier índole ha sufrido daño alguno.—Efe.

UN APARATO QUE PARECE INVENTADO PARA BOMBARDEAR LONDRES

LONDRES.— El redactor aeronáutico de la Agencia Reuter, escribe que en su tercer ataque sucesivo contra Londres en la noche última, los alemanes utilizaron principalmente el tipo modernizado del bimotor Dornier 215, monoplano rápido de gran radio de acción. Parece—añade el citado redactor— como si este aparato hubiera sido especialmente inventado para bombardear Londres.

El vuelo de los aviones alemanes que operaron sobre Londres la noche última—termina diciendo— era de tan poca precisión que parecía preocuparse muy poco del lugar donde cayeran sus bombas.—Efe.

LA MORAL DARA EL TRIUNFO

LONDRES.— El primer lord del Almirantazgo, Alexander, ha pronunciado un discurso en el que, refiriéndose a los ataques aéreos alemanes contra Londres, dijo: "La moral y el ejemplo de nuestros marinos mercantes, evidentemente emulados por nuestra población civil, nos darán el triunfo, y el enemigo se cobrará en mar y tierra".

Hablando después sobre los 50 destructores norteamericanos declaró: "Ninguna asistencia de potencia extranjera ha sido nunca mejor acogida que ésta por el Almirantazgo. Por ello doy las gracias a la Marina de los Estados Unidos"—Efe.

LA CATEDRAL DE SAN PABLO NO HA SUFRIDO NINGUN DAÑO

LONDRES.— Aunque las bombas de la aviación alemana causaron destrozos en las calles, la Catedral de San Pablo no sufrió el menor daño. Ni un solo cristal resultó roto.—Efe.

BAJAS POR EL BOMBARDEO DE DOVER

LONDRES.— Semioficialmente se declara que durante el bombardeo realizado ayer por la artillería alemana contra la región de Dover desde el otro lado del Canal, hubo cuatro muertos y cinco heridos entre la población civil.

Reynaud y Gamelin, es una gran mansión señorial que data del siglo XII, y se alza en el reborde de una meseta que domina Chateauguy.

Aunque presenta un aspecto imponente, no tiene nada de prisión. Los dos políticos y el ex-generalísimo francés ocupan departamentos distintos, en los que no carecen de las ventajas de la modernización.—Efe.

Hoy hablará Churchill

Suiza protesta enérgicamente

CHAMBERLAIN, REPUESTO
LONDRES.— Chamberlain ha reanudado su trabajo, repuesto totalmente de su enfermedad.

También el ministro de Trabajo se ha incorporado a su puesto.—Efe.

DISCURSO DE CHURCHILL
LONDRES.— Semioficialmente se anuncia que el primer ministro, Churchill, pronunciará mañana a las cinco de la tarde, un discurso por radio, que será retransmitido por todas las emisoras de la Gran Bretaña.

LA VIOLACION DE LA NEUTRALIDAD SUIZA

BERNA.— De fuente oficial se comunica: "En respuesta a las protestas efectuadas por la Legación de Suiza a Londres contra las violaciones de la neutralidad suiza por las fuerzas aéreas británicas, el Gobierno inglés ha comunicado nuevamente el 8 de Septiembre, su «lamentación profunda por estos incidentes y ha asegurado una vez más que los hechos han recibido orden de no volver por encima del territorio suizo». El ministro de Suiza en Londres ha recibido orden del Gobierno suizo de insistir para que estas disposiciones sean estrictamente obedecidas y de llamar de nuevo y seriamente la atención del Gobierno inglés sobre las consecuencias que podrían traer consigo nuevos actos de violación de la neutralidad suiza.—Efe.

Un convenio aéreo entre Hungría y Bulgaria

SOFIA.— Esta tarde se ha efectuado la firma del convenio aéreo húngaro-búlgaro; en presencia del ministro de Negocios Extranjeros de Bulgaria, Popoff, y del ministro de Hungría.

El jefe de las fuerzas aéreas búlgaras, general Boidoff, y el ministro de Hungría, han firmado un tratado sobre la instalación y explotación en común de la línea aérea regular entre los dos países.—Efe.

En Gibraltar son condenados marinos mercantes

Delinquen para no hacerse a la mar

INTENSO CAÑONEO
ALGECIRAS.— Por el lado del mar de Levante, y dentro de Gibraltar, se ha oído durante la mañana un intenso cañoneo.

LOS MARINOS QUE NO QUIEREN NAVEGAR
ALGECIRAS.— No como quien tiene un compromiso contraído y firmado para navegar, sino como quien necesita quedarse en tierra firme, bajo el pretexto que sea, profieren los marinos de los barcos mercantes ingleses, que en Gibraltar están siendo condenados casi a diario, y que, con candidez verdaderamente infantil delinquen para ser condenados y no volver a hacerse a la mar.

Según el delito cometido, se les condena, por lo menos, a dos horas de multa o a unos días de prisión. Como es de suponer, ninguna paga y cumplen en la cárcel.

Este sacrificio les va muy bien pues, al quedar en la cárcel, se les priva de libertad y quedan imposibilitados para seguir navegando en los barcos en que prestan servicios, quedando así exentos de la responsabilidad que supone la denuncia que el capitán del navío formularía contra ellos por insubordinación al desertar y no cumplir el contrato de trabajo a bordo. Para estos marinos, el constante frepido de las bombas de aviación es más

De última hora

Anoche volvió la aviación alemana a concentrar sus ataques sobre Londres

Como consecuencia de los bombardeos, comienza a escasear el agua.—Los muelles de la desembocadura del Támesis, están completamente destruidos

BOMBARDEO DE PUNTOS VITALES

ROMA.— La Agencia Stétani, facilita informaciones suplementarias sobre el bombardeo de Haifa. Dicho ataque ha sido realizado porque la importante ciudad de Palestina es un centro de afluencia de los aprovisionamientos procedentes del Irak (Transjordania y Arabia) y porque de allí reciben las fuerzas aéreas enemigas el carburante del que tienen necesidad.

Las potencias del Eje dirigen sus ataques contra los puntos vitales de la resistencia enemiga, siguiendo un plan sistemático.

En cambio, puede comprobarse cómo el Estado Mayor británico ordena sus ofensivas contra objetivos de importancia insignificante desde el punto de vista militar o contra objetivos que no tienen un total carácter militar. Con tal actitud no pueden resolverse las situaciones militares, constituyendo únicamente una razón para las represalias. En todas las operaciones—termina diciendo Stétani—los aviones de Alemania o Italia se han revelado como muy superiores a la aviación inglesa.—Efe.

LA ESTANCIA DEL CAUDILLO, EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN.— S. E. el jefe del Estado, permaneció toda la mañana en su residencia de Ajele, dedicado al trabajo. A primera hora de la tarde salió de paseo por la carretera de la costa, acompañado de su esposa e hija. Legandó hasta Zumaya.

Al atardecer regresó a su residencia.—Cifra.

LA FALANGE EN ALEMANIA

BERLIN.— El nuevo embajador de España, general Espino

sa de los Monteros, ha reunido este mediodía al Consejo de Falange, en cordial almuerzo.

El embajador se informó de tendamente de las actividades de la Falange en Alemania.—Efe.

ANOHE PROSEGUIA LA OFENSIVA AEREA

BERLIN.— Las escuadrillas de combate alemanas han atacado durante la jornada del 10 y la noche del 11 de Septiembre una nueva serie de objetivos militares.

La acción se concentró sobre Londres, en donde las instalaciones importantes desde el punto de vista militar han sido objeto de bombardeos que tuvieron resultados eficaces.

En la jornada del 10 de Septiembre la alarma fue dada seis veces en la capital británica, hasta las 22 horas, antes de que los raids nocturnos de la aviación alemana hayan alcanzado pleno efecto.

Además se han llevado a cabo vuelos de reconocimiento en gran escala y por los cuales se han obtenido preciosos informes relativos al resultado de los bombardeos y a la naturaleza de los nuevos objetivos a perseguir.—Efe.

EL REY MIGUEL MARCHA A RECIBIR A SU MADRE

BUCAREST.— El Rey Miguel de Rumania ha marchado a Sinaia, para recibir a la Reina madre, Elena.—Efe.

BAJAN LOS VALORES INGLESSES

NUOVA YORK.— Los bombardeos de Londres han tenido una repercusión en Haifa Street donde se registró un baja en todos los valores de 2 a 5 puntos.—Efe.

CRUDAS CENSURAS DE WELLS

NUOVA YORK.— El New York Times publica un artículo del célebre escritor inglés H. G. Wells en el que se afirma que la falta de preparación británica para la guerra se debe a que el "espíritu de casta" ha impedido desde hace mucho tiempo la renovación de la oficialidad y el reclutamiento de los soldados en Inglaterra.

Wells añade que el Ministerio

de la Guerra y el alto mando técnico no habían aprendido nada de la última guerra y habían olvidado todo lo que sabían antes.

"El personal de ambos organismos—dice— se componía de individuos perezosos pertenecientes a una clase que no era precisamente lo más escogido de la casta y que se obstinaban en no aprender nada de lo que enseña la Historia.

Cuando empezó la invasión de Noruega, el general Ironside nos llenó la cabeza con el tópico de la derrota inevitable de Hitler. Nunca le perdonaremos la frase de que Hitler había perdido el autobús. Tal vez lo haya perdido, en efecto, pero ha tomado el avión. He ahí el comentario popular después del triunfo de las armas alemanas en Noruega"—Efe.

MUELLES DESTRUIDOS Y GRANDES DEPOSITOS ARDIENDO

ESTOCOLMO.— El correspondiente en Londres del "Goeteborg Morgen Post" informa a su periódico:

"En la mayor parte de las industrias y empresas londinenses, se han visto obligados a suspender los trabajos a causa de los bombardeos incansables.

Oficialmente ha sido anunciado que los muelles próximos a la desembocadura del Támesis están enteramente destruidos y que se ha renunciado a extinguir los incendios. Se procura solamente salvaguardar las instalaciones más modernas situadas en la orilla septentrional del Támesis y, especialmente, los grandes depósitos de mercancía de los muelles Victoria y Alberto, pues es en estos momentos donde se almacena gran cantidad de cereales, cuyos edificios han sido, sin embargo, destruidos.

Varias calles próximas a estos muelles, están ardiendo, así como inmensos almacenes que de ordinario contienen mercancías de primera necesidad. Nubes de voluntarios tratan de salvar lo que aun puede ser salvado.

Gigantescos incendios destruyeron en las inmediaciones de los "Wets Indian Decks", los muelles comerciales y establecimientos importantes para fines de guerra. Se ha comprobado un nuevo incendio en la fábrica de gas de Bromley.

Además, están ardiendo los establecimientos vitales para la guerra, situados en Wapping, al sur del puerto de Londres.—Efe.

EN LONDRES EMPIEZAN A CARECER DE AGUA

LONDRES.— El servicio de aguas ha avisado al público por radio para que consuma la menor cantidad de agua posible en usos externos, ya que se carece de la cantidad normal de líquido después de los bombardeos aéreos.

Se va a reorganizar el ejército rumano

BUCARETS.— Después de la evacuación de la zona de Transilvania cedida a Hungría, el nuevo Gobierno rumano emprenderá la reorganización del ejército a fin de que sirva de apoyo verdadero al nuevo régimen.

La misión primordial del Gobierno es, que probablemente quedará definitivamente constituido a fines de este mes; será la del hacer frente a la situación económica, cuyos principales problemas son la inflación financiera, refugiados y el paro obrero.

Se
Añ
El
La
cer
se
h
ones,
ridica
muer
pued
par su
actame
ber o
estar l
esapar
guerra
novac
uede c
aba d
idos
anguis
perio
menta
face d
aja, y
la c
estame
caract
busul
escu
en
gater
revisi
ción l
No h
es cam
dogm
dad d
lo se
olver
que el
na arr
Cham
ement
lar de
de terr
olonias
nglater
los
present
ión de
pero es
nas de
ho de
la que
virtud
alde
mente
idad d
esta
de sus
Apar
que no
redad
ra dej
estados
qui-can
ensa,
tra clá
al bri
estado
hadr
adas
sól
os
deco
nue
natu
en
ados
no re
ma
ide
trales
za d
la om
nsider