

Diario de Burgos

No. L. Núm. 15.375 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Domingo 1 de Septiembre de 1940

Avance de un año de operaciones La solución del pleito entre Hungría y Rumania

La victoria definitiva de Alemania está próxima

BERLIN.— En los medios políticos berlineses se declara que un censo estadístico de los hechos llevados a cabo durante el presente año, comprueba la enorme superioridad de Alemania sobre Inglaterra.

Se conservan por ejemplo, la circunstancia que la preparación de las tropas alemanas haya durado mucho más tiempo que la misma ejecución. Estas victorias han sido posibles merced a la alta moral del soldado, a la capacidad de los mandos y a la superioridad del armamento. En doce meses han sido deshechos los ejércitos polaco, belga, holandés, francés y británico, han sido ocupados sus cuarteles.

Las pérdidas alemanas en este primer año de guerra han sido inferiores de treinta y nueve mil cuatrocientos y tres mil heridos cincuenta mil desaparecidos. Como ejemplo para establecer pérdidas relativas, se puede recordar que durante los cuatro primeros meses de guerra de 1914, ante la entrada en Bélgica y en el norte de Francia, hubo 200 mil muertos o desaparecidos y durante la gran batalla de 1918, que duró veintidós días, se perdieron 974.000 hombres de los cuales 225 mil murieron y desaparecieron.

En el primer año de guerra, a pesar de sus grandes éxitos, todos los teatros de guerra,

no se pudo realizar la ruptura hacia el canal de la Mancha, punto decisivo.

Las fuerzas del ejército alemán se levantan ahora contra Inglaterra, formando un frente desde Narvik hasta los Pirineos. La Marina de guerra alemana se ha cubierto de gloria en la campaña de Noruega, operación que representa un ejemplo estratégico único por el éxito logrado por una potencia marítima inferior en número.

La guerra comercial ha sido seguida metódicamente desde el comienzo, pero no ha alcanzado su punto culminante porque se espera la entrada en servicio de nuevos submarinos. La marina de guerra y la aviación han hundido durante el año, cuatro millones novecientos noventa y ocho mil toneladas, sin contar los barcos alcanzados por las minas y los barcos mercantes dañados y los de guerra.

Gracias a la previsión del Führer, la aviación se ha convertido en una fuerza del ejército, independiente, que no solo tiene influencia en la marcha de la guerra, sino que prepara la derrota total del último adversario, Inglaterra.

El desarrollo del primer año de guerra permite prever que la victoria definitiva de Alemania está próxima.

LA DELIMITACION DE FRONTERAS

SOFIA.— Los diarios suponen que las negociaciones de Craiova se concluirán hoy o mañana. Se cree que la entrada de las tropas búlgaras en la Dobrudja meridional no ha sido fijada todavía, aun que las modalidades de la forma en que será entregado el territorio han sido ya acordadas. Inmediatamente después de la firma del protocolo, un comité mixto procederá a la delimitación de la frontera.

El protocolo final tendrá cuatro anexos que se referirán a las cuestiones más importantes, tales como el trazado de la frontera, la fecha en que se efectuará la entrega, el cambio de poblaciones y otros puntos. En lo que concierne a la primera de estas cuestiones algunos diarios estiman que se restablecerá la frontera de 1912.

ASPECTO FAVORABLE DE LAS NEGOCIACIONES

BUCAREST.— Las negociaciones rumano-búlgaras de Craiova toman un aspecto favorable. Se da por seguro que las negociaciones terminarán en los primeros días de la semana próxima. Los jefes de ambas delegaciones están casi todos los días en contacto. Paralelamente se prosiguen los trabajos de las comisiones técnicas. Por su parte las comisiones económica

y financiera celebran sesión todos los días.—Efe.

MANIFESTACIONES DE ENTUSIASMO

BUDAPEST.— La llegada a la estación de Budapest de los delegados que regresaron esta madrugada de las negociaciones de Viena, despertó un entusiasmo extraordinario entre la multitud. La ciudad estaba engalanada e iluminada y una gran muchedumbre aguardaba en la estación el regreso de los delegados.

En el curso de las manifestaciones de entusiasmo que se produjeron, y después del discurso de salutación del ministro de Negocios Extranjeros, el presidente del Consejo conde Teleki hizo uso de la palabra para poner de relieve cómo Hungría se ha hecho merecedora al afecto y apoyo de Alemania e Italia. Nosotros —dijo Teleki— hemos asumido la tarea de gobernar un estado que se compone de varios grupos étnicos. La nación entera es responsable del trabajo que será iniciado mañana, y de cada uno de nosotros depende la conservación de lo que acabamos de obtener y el hacerlo prosperar. Los grupos étnicos que vuelven a formar parte de nuestro país no deberán ser juzgados según la costumbre de tiempos pretéritos.

En su alocución, el ministro de

Negocios Extranjeros, conde Csaky puso de relieve el profundo agradecimiento del pueblo húngaro hacia Italia y Alemania, que han decidido una medida de justicia. "Nos confirmamos —dijo el ministro— en nuestra intención de seguir la vía que nos ha valido verdaderas amistades, que nos estimarán siempre si sabemos cumplir el papel que asumimos". Grandes ovaciones premiaron los discursos de los dos hombres de Estado húngaros.—Efe.

ELOGIOS A HITLER Y MUS-SOLINI

BUDAPEST.— Toda la prensa elogia a Hitler y Mussolini por el acuerdo a que han sabido llevar a Hungría y Rumania. "Los corazones henchidos de reconocimiento de todos los húngaros honrados —dice "Pester Lloyd"— se vuelven hacia estos dos grandes hombres de Estado contemporáneos.—Efe.

LA DECISION DEL CONSEJO DE LA CORONA DE RUMANIA

BUCAREST.— La Agencia oficiosa rumana escribe hoy que la decisión adoptada por el Consejo de la Corona, en la noche del 29 al 30 del corriente, de aceptar el arbitraje germano-italiano, en las negociaciones rumano-húngaras, fue adoptada en circunstancias excepcionalmente difíciles, pues la conferencia de Viena se desarrolló en tales circunstancias que Rumania se veía obligada a escoger entre su existencia política y la posibilidad de desaparecer.

La amenaza de guerra y la imposibilidad de que los ministros de Negocios Extranjeros de Italia y Alemania pudieran permanecer más de dos días en Viena fué causa de que Rumania tuviera que adoptar una decisión en un plazo muy breve.

La aceptación del arbitraje ofrecía a Rumania, como compensación, la garantía categórica de sus fronteras, por Italia y Alemania.

El Consejo de la Corona, examinó todas las posibilidades y llegó a la conclusión de que la decisión más favorable era aceptar el arbitraje, ya que Rumania se encontraba absolutamente aislada. El sistema que era base de su política exterior se había hundido en efecto en toda Europa. En estas circunstancias la actitud más razonable era como se hizo, adherirnos a la política del Eje, aceptando todas las consecuencias que se derivan del nuevo estado de cosas.

Nuestras pérdidas territoriales son profundamente dolorosas, pero la garantía dada a cambio reviste una significación vital para la existencia del Estado rumano en un momento como el actual en que desaparecerán tantos otros Estados. Gracias a esta garantía de sus fronteras, Rumania podrá reanudar su vida normal interior y proceder a una desmovilización inmediata.—Efe.

LA CAMARA DE DIPUTADOS HUNGARA SE REUNIRA EL MIÉRCOLES

BUDAPEST.— El Conde Teleki, presidente del Consejo y el conde Csaky, ministro de Negocios Extranjeros, han informado hoy al Consejo de ministros y seguidamente al regente, sobre el arbitraje de Viena. La Cámara de Diputados ha sido convocada para el miércoles próximo.—Efe.

Ataque por sorpresa contra Gran Bretaña

Los daños producidos, tanto en Inglaterra como en Alemania, son muy importantes.—Un submarino alemán ha hundido tres navíos mercantes

El cuartel general de las fuerzas aéreas italianas.— Comunicado del 25 de Agosto.

Formaciones aéreas italianas han bombardeado unidades motorizadas del enemigo, en la zona de la Hembra, al otro lado de la frontera de Cirenaica.

El mar Rojo, un crucero enemigo ha sido bombardeado y alcanzado por una formación aérea italiana.

El enemigo efectuó una incursión aérea sobre el aeródromo Agordat causando ocho muertos y nueve heridos entre las tropas y daños materiales de consideración.—Efe.

BERLIN.— Comunicado del Alto Mando de las fuerzas aéreas.

En la jornada de ayer fueron efectuados combates y de cañones como ya se anunció —realizados ataques por sorpresa contra Gran Bretaña. Diversos aeroplanos, cobertizos y campamentos fueron gravemente alcanzados por las bombas. Varios proyectiles de gran calibre cayeron en un cobertizo utilizado por el enemigo en Inglaterra del Sur. En uno de estos ataques se efectuaron numerosos combates, especialmente durante la ruptura de la barrera formada por los enemigos sobre la costa sur de Inglaterra. En la noche del 29 de Agosto, nuestras formaciones de combate han bombardeado las instalaciones portuarias, fábricas que trabajan para la defensa nacional, en Inglaterra y en la desembocadura del río de los depósitos de petróleo y los muelles han sido objeto de un bombardeo eficaz que provocó violentos incendios. Ha sido continuado asimismo la colocación de minas ante los puertos británicos.

En la noche última la aviación enemiga prosiguió sus ataques sobre Berlín y sobre otros objetivos situados en Alemania. Cierta número de bombas cayó en el interior y en los barrios obreros de la capital del Reich. Los daños ocasionados son insignificantes y no hay que lamentar ninguna muerte, aunque varias personas resultaron heridas. En los combates aéreos habidos durante la jornada fueron abatidos 53 aviones enemigos. Las pérdidas inglesas en el curso de los «raids» nocturnos se cifran en un avión derribado por la DCA y otros abatidos por las tropas nocturnas. Si a esto se agregan dos aparatos derribados por las baterías anti-aéreas de la marina de guerra sobre la costa del mar del Norte, las pérdidas totales sufridas por el enemigo en la jornada de ayer alcanzan a 98 aviones. Faltan 34 aparatos alemanes. Un submarino que operaba al Oeste de las Hébridas atacó un convoy fuertemente protegido y hundió tres navíos mercantes, con un total de 29.000 toneladas comprendido un petrolero de 12.000 t.—Efe.

LONDRES.— El comunicado del Ministerio del Aire, publicado después de la cuarta alarma aérea de hoy en la región londinense, dice:

«Pocas horas después que el último aparato de bombardeo nocturno alemán hubiera regresado a su base, la aviación alemana reanunció en las primeras horas de esta mañana sus incursiones diurnas en masa, sobre el Suroeste de Inglaterra.

Durante toda la mañana los pilotos británicos se dedicaron a romper las formaciones de bombardeos enemigos y hostigar a los pilotos alemanes que intentaban alcanzar sus objetivos. Las baterías anti-aéreas abrieron también un intenso fuego, para formar una barrera protectora.

En el primer raid, formaciones de cientos de aviones de bombardeo y de caza alemanes, franquearon la costa este Northfordland y Dungeness. Los aviones intentaron bombardear los aeródromos de los condados de Kent y Surrey. Apenas fueron rechazados por nuestros aviones, cuando una segunda formación de 50 aparatos, atravesó la línea de la costa y una hora más tarde otras varias formaciones enemigas atacaron la navegación en el estuario del Támesis.—Efe.

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior.

«Durante la noche última, el enemigo realizó diversos ataques sobre zonas dispersas de Gran Bretaña. Las informaciones recibidas indican que a pesar del gran número de aviones enemigos que tomaron parte en los «raids» apenas causaron daños. Bombas de alto explosivo e incendiarias fueron lanzadas aparentemente al azar. Casas y otros edificios de los barrios de residencias particulares fueron alcanzados. Se señala un cierto número de víctimas en una ciudad del centro de Gran Bretaña. Las bombas ocasionaron daños en las casas y víctimas personales. En otras regiones de Gran Bretaña fueron lanzadas igualmente bombas sobre ciudades y en numerosas regiones rurales. Sufrieron daños las propiedades de numerosos distritos y hay que lamentar un cierto número de víctimas.—Efe.

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire:

«En la tarde de ayer, los aparatos A-bacore de la aviación naval incorporados al servicio de defensa costera, atacaron los objetivos militares que se les había señalado, en la región berlinesa. A consecuencia de esta acción se originaron explosiones e incendios. Se estima que los daños producidos son considerables.

Otras secciones de nuestras fuerzas aéreas, atacaron los depósitos de petróleo de Magdeburgo y Chemburgo, los buques mercantes anclados en Baden, las estaciones de Hamo y Soest, los empalmamientos aéreos del Canal Crisnez y varios aeródromos enemigos en Alemania y Holanda.

No han regresado dos de nuestros aparatos y otros se vieron obligados a aterrizar en nuestras costas.—Efe.

M.E.C.D. 2017

Jóvenes de Acción Católica en el Pilar

UNA GRAN FIGURA MILITAR

El Mariscal Keitel

Jefe del Mando Supremo del Ejército alemán

ZARAGOZA.— Los jóvenes de Acción Católica han pasado la noche en colegios, conventos y en pías militares.

En las primeras horas de la mañana, los peregrinos han tomado la comunión en el templo del Pilar, en la cripta de los santos de Santa Engracia, donde ofició el obispo de Huesca. A las diez se celebró en el templo la ceremonia del día. El templo estaba totalmente lleno de fieles, hasta el punto de que personas han tenido que permanecer en la plaza, por no haber sitio materialmente en las naves del templo. Momentos antes de las diez, llegaron las autoridades.

Antes de la misa, el Nuncio de S. S. ha procedido a la bendición de las banderas del Consejo superior. Actuó de madrina la presidenta de las juventudes de Acción Católica femenina y de la bandera don José Manuel de Córdoba, propagandista de Madrid.

En la misa han oficiado de pontífice el Nuncio de S. S. y varios sacerdotes de Zaragoza. El canónigo provisor de la diócesis, don Hernán Cortés, pronunció una alocución religiosa en la que habló del significado del juramento que iban a hacer los jóvenes de Acción Católica, de defender el Misterio de la Asunción y la mediación universal de la Virgen.

Terminada la misa, el presidente nacional de la juventud masculina, de Acción Católica, se dirigió al centro del altar, hizo una promesa de defender el Misterio de la Asunción y todos los miembros de Acción Católica, unánimemente, pronunciaron la fórmula *Scilicet*.

Terminada la ceremonia del juramento, el Nuncio de S. S. dirigió la palabra a la multitud, congratulándose del espíritu que anima a las juventudes católicas españolas.

Bajo un arco de banderas desfilaban las autoridades que, al salir, fueron aclamadas con entusiasmo por el público.

Los nacionales de España y Portugal. A continuación, los miembros del Consejo superior de Madrid. Cerraban la comitiva todas las banderas de las representaciones de España.

El Rosario, cantado y rezado, ha sido retransmitido por los altavoces instalados en la cúpula central del Pilar. Al final se cantó la Salve, el Himno a la Virgen y el Himno de la Juventud.

La procesión recorrió la plaza del Pilar y calles de Fernando el Católico, Ribera del Ebro y Antonio Pérez.

Miles y miles de personas presenciaban el paso del Santo Rosario a lo largo del trayecto.

La procesión regresó por el mismo camino y terminó cerca de las doce. Ha constituido una grandiosa manifestación de fe, a la que se ha sumado el pueblo zaragozano.—Cifra.

UNA MULTA

El señor gobernador civil ha impuesto una multa de cinco mil pesetas a don Tomás Urriza, de Miranda de Ebro, por manifestar difamatoriamente que la primera autoridad de la provincia era un "strapelista".

La extraña vida de un profeta

Nostradamus en 1555, anunciaba que en esta guerra Inglaterra perdería su poderío y París sería bombardeado

Por Ricardo del Castillo

El 4 de mayo de 1555, en una librería de Lyon aparecía una extraña colección de poemas titulados "Les Vrytes Centuries" et "Prolpheties", de Maistre Michel Nostradamus. Estos poemas se presentaban bajo forma de cuartetas en versos endecasilabos, de rimas mediocres. Estaban reunidas por grupos de ciento. El opúsculo contenía siete de estas centurias y llevaba un prefacio muy mal escrito, que el autor dedicaba a su hijo mayor, César.

No se trataba de poesías como las otras y en nada se parecían a las de Margarita de Navarra, Ronsard, etc. A simple vista podía comprenderse que eran cuartetas proféticas, propias para retener la atención de los aficionados al ocultismo. La obra fué llevada a la Corte y entregada a Catalina de Medicis, de la que nadie ignoraba su pasión por la astrología y las ciencias mágicas. La reina, sorprendida por la oscura significación de una de estas cuartetas, se la dió a leer a Enrique II, pero éste, que no compartía el gusto de Catalina por las artes herméticas, no prestó ninguna atención. La cuarteta en cuestión profetizaba que Enrique II moriría de muerte violenta. Y, en efecto, cuatro años después de estos acontecimientos, con ocasión de las bodas de Margarita, hermana del Rey, con el duque de Saboya, tuvieron lugar unas justas, y durante un torneo celebrado entre Gabriel de Montgomery y Enrique II, la lanza del primero se rompió tan violentamente, que una astilla, penetrando por la visera del casco hirió al rey gravemente. La herida empeoró y en el momento de entrar en la agonía, el rey se acordó de la singular cuarteta del astrólogo y exclamó: "¡Maldito sea el adivino que profetiza tanto mal y tan bien!".

¿Quién era el autor de esta profecía? Se llamaba Miguel Nostradamus y había nacido en 1503 en Saint-Remy de Provence, en donde su padre tenía el cargo de notario. Su abuelo, un judío oriundo de Italia, había ejercido la medicina, y tal vez por esto, el pequeño Miguel tomó gusto por esta ciencia y, siguiendo la tradición familiar, hizo también médico, emprendiendo grandes viajes a fin de perfeccionarse en su profesión. En 1552 publicó su primera obra y ésta era un curioso galimatías sobre los cuidados de la belleza, prodigando en ella curiosos secretos para blanquear los dientes y ennegrecer los cabellos. El tratado tenía también una segunda parte más suculenta, pues indicaba las virtudes curativas de las confituras y daba sabrosas recetas. Bien pronto su reputación le hizo volver a Provenza en donde encontró ocupación, ya que los médicos de Viena, de Valencia, de Avignon

y de Marsella pasaban casi por avaros corrompidos e ignorantes. En el curso del invierno 1544-1545 un gran temporal de aguas inundó la Provenza. El Ródano salió de su curso y arrasaba todo cuanto a su paso se oponía. Consecuencia de esto fué una terrible epidemia de peste que asoló al país. La comunidad de la villa hizo un llamamiento a todos los médicos extranjeros y rogó solemnemente a Nostradamus que combatiese la peste. El astrólogo tuvo suerte y bien pronto el terrible azote cesaba por completo, creciendo su fama desde entonces de un modo incommensurable.

Sus profecías y predicciones corrieron por todas partes, y lo raro es que algunas de ellas se han cumplido. En efecto, anunció las guerras de religión, los complots y las conjuraciones contra la realeza, el asesinato en Blois del Duque de Guisa por su primo Enrique III, la noche de San Bartolomé, la victoria de Lepanto, la muerte de Carlos I de Inglaterra, la de Luis XVI y los excesos de la Revolución francesa, Napoleón y hechos recientes, como la pasada guerra europea.

También Nostradamus predijo la reciente guerra que hemos tenido en España, el exodo de los refugiados y las discusiones en torno a Gibraltar. He aquí, entre otras, una de las cuartetas, que permiten apoyar esta tesis: "Francia emprenderá un viaje que será mortal—flotas patullarán por mar y habrá agitación en torno a los Pirineos— España será presa de una revolución, los ejércitos se enfrentarán numerosas mujeres serán llevadas a Francia".

Otra predicción curiosa, que no se ha cumplido más, que en parte, es la de que, mientras París, acosado por los aviones arderá bajo una lluvia de bombas incendiarias, dos columnas enemigas, evitando el obstáculo de una fuerte línea de defensa, penetrarán en Francia por sorpresa. Como se ve no andaba muy descaminado.

También, a su modo, anunció el fracaso de la Sociedad de Naciones y el declive de la supremacía inglesa, la cual, según profetiza Nostradamus, en este conflicto ha de perder su flota y una parte de sus Dominios.

Otras muchas cosas curiosas previó este misterioso personaje. Pero sería interminable la relación y no hay espacio para ello. Para terminar, diremos que Miguel Nostradamus, murió piadosamente, anunciando su fin, precisamente el día antes.

Enfermedades de la Próstata "Prostatitis"

Curación radical sin dolor ni operación
Colitis, Reumatismo, Almorranas, Varices
Médico: ANGEL DE GARZAIBAL
Florida, 17-Vitoria-Teléf. 1417
Electroterapia — Fisioterapia — Rayos X

La personalidad del Jefe del Mando Supremo del Ejército alemán, Mariscal Keitel, es familiar, como resultado de las acciones de guerra, no sólo al pueblo alemán sino también a todo el mundo. En todos los periódicos de la tierra apareció con ocasión de la negociación del armisticio en Compiègne la arrogante figura de este soldado que hoy cuenta 58 años de edad. A él fué, como es sabido, a quien el Führer encomendó comunicar en el vagón del Mariscal Foch a los representantes de la derrotada Francia las condiciones del armisticio y al mismo tiempo el hacer borrar el recuerdo de la mayor humillación que Alemania sufrió en su Historia.

Son pocos los hombres que pertenecen al pequeño y reducido grupo de colaboradores del Führer en su Cuartel General. A las conocidas personalidades políticas vienen a agregarse las militares, a cuya cabeza se encuentra el Mariscal Keitel. En el convergen todos los problemas y cuestiones que consigo lleva el manejo de un tan gigantesco aparato guerrero como es el Ejército alemán. Se trata no sólo de las operaciones de las tres armas en los diferentes teatros de la guerra, sino también y muy especialmente de los problemas que se relacionan con la dirección de la guerra económica, con el armamento y con todas aquellas medidas que tienen por objeto el poner a disposición del Ejército los elementos personales y materiales que éste precisa.

Unicamente una muy sana y enérgica naturaleza puede estar a la altura que requieren estas exigencias. Al tratar de investigar cuáles son las fuentes que producen la magnífica renovación de energías del Mariscal, nos encontraríamos en primer lugar con su estrecho apego al terruño patrio que él siente por la finca que su familia posee cerca de Hannover, en la que en cuanto sus ocupaciones se lo permiten recupera sus fuerzas dedicado al deporte de la caza y a las tareas de la agricultura. Pero ante todo, como principal fuente de su extraordinaria capacidad de trabajo, se ha de señalar el inmenso tesoro de experiencias que el Mariscal ha recogido a lo largo de casi cuarenta años de una ejemplar y gloriosa carrera de soldado.

El Mariscal Keitel procede del arma de Artillería. En la guerra mundial se distinguió primeramente en las acciones que tuvieron lugar frente a Reims, donde fué herido, y especialmente en la desgraciada batalla del Marne, en cuya ocasión fué ascendido a capitán. Más tarde pasa a actuar como oficial de Estado Mayor en diferentes teatros de la guerra, entre otros, en Verdún. En los últimos años de la guerra fué incorporado al Cuartel General de la Marina en Flandes, donde tuvo ocasión de entrar en contacto con los múltiples problemas de la Marina de Guerra, cosechando una valiosa experiencia sobre la colaboración de las fuerzas armadas de mar y tierra. Le cupo vivir de cerca los inútiles esfuerzos de desembarco de los ingleses cerca de Zebrüg-tral de los Balcanes, por lo que se que tan lastimosamente fracasaron como los no hace mucho intentados en Noruega.

Después del cataclismo de otoño de 1918 se apresura el entonces capitán Keitel a trasladarse a la frontera oriental, donde la al-tanería polaca con ayuda de la Entente pretendía arrancar pedazo a pedazo partes del territorio alemán a su desagrado vecino post-trado entonces y en plena agonía política y militar. En todas partes fueron derrotados los polacos, pero la sentencia pronunciada en Versalles les concede definitivamente la tierra duramente porfia-

da. Con amargura y con la firme decisión de colaborar enérgicamente para que llegase el día de anular este acto de vergonzoso capricho, vuelve el capitán Keitel en el verano de 1919 a la patria, en la que permanece fiel a la profesión castrense, pese a los más duros desengaños, e ingresa en la Reichswehr, en aquel ejército profesional de 100.000 hombres, entonces creado, que en Versalles se le impuso a Alemania.

Durante seis años se encontró el entonces teniente coronel Keitel a la cabeza del Departamento de Organización del Cuartel General de entonces. Desde dicho puesto dirige los primeros trabajos encaminados a lograr la recuperación de la libertad militar alemana y el restablecimiento del servicio militar obligatorio.

En el año 1935 entra el Mariscal Keitel a la cabeza del que pudiera llamarse Estado Mayor de entonces en el Ministerio de la Guerra del Reich, encomendándosele, a las órdenes del Ministro de la Guerra de aquella fecha, la dirección plena de responsabilidad de todas las cuestiones que se refieren a la táctica de la colaboración de las tres armas y a la de la guerra, tanto en el sentido económico como intelectual. El 4 de febrero de 1938 toma el mismo Führer el mando del Ejército y el entonces General Keitel es nombrado Jefe del Mando Supremo del Ejército.

En todas las acciones militares jalones fundamentales para el re-que desde entonces han marcado el surgimiento y el fortalecimiento de la Gran Alemania y de su posición en Europa ha tomado parte el Mariscal Keitel de manera decisiva. Austria y el País Sudete, Praga y Memel son las piedras miliare de esta gloriosa carrera militar en tiempos de paz. En la guerra lo son los nombres de Varsovia, Noruega, Dunkerque y París, los que forman los eslabones de la ininterrumpida carrera de grandes éxitos que conducen al día de Compiègne, esta cúspide de una carrera de soldado que del mejor modo se puede caracterizar con la divisa del Mariscal: "Más vale ser que figurar".

Más partes de guerra

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica:

«En los ataques durante la noche última sobre la Gran Bretaña, un avión de bombardeo enemigo ha sido derribado por la DCA en el Noroeste de Inglaterra. Los últimos informes testifican que en los combates del día de ayer las pérdidas sufridas por nuestra parte fueron 25 aviones, de los cuales se han salvado quince pilotos.»—Efe.

LONDRES.— Un comunicado del Ministerio del Aire británico anuncia que, en el curso de la noche última, la aviación inglesa bombardeó las fábricas Krupp en Essen, y diversos objetivos militares del Ruhr.— Efe.

Llegada de trigo

BARCELONA.— Han llegado los vapores correos de Palma de Mallorca y Mahón, «Palma de Mallorca» y «Mahón», respectivamente, con carga, pasaje y correspondencia.

También ha arribado el «Castillo Figueras», con carga general y «Monte Orduña», con ochocientos toneladas de trigo.

ALICANTE.— Con seis mil seiscientos toneladas de trigo ha llegado a ésta, procedente de Argentina, el vapor «Arraiz».

Noticias locales

En el sorteo del cupón pro-ciegos celebrado ayer; día 31; resultó premiado con 25 pesetas el número 62 y con 2,50 pesetas todos los números terminados en 62. Comprad el cupón pro-ciegos y contribuiréis a una obra patriótica.

Cazadores, Pescadores, Vuestras licencias las despachará la Agencia ALIA, Plaza Mayor 60, tercero.

Programa del concierto que se ejecutará hoy en el Espolón de 12 a 1 y media de la tarde:

Primero.—"Suspiros de España", pasodoble, Álvarez.

Segundo.—"La Alsaciana" Sección, Guerrero.

Tercero.—"Bohemios" Fantasia, Vives.

Cuarto.—"Entre flores," Danza andaluza, Pacheco.

APRENDA CONTABILIDAD

por correspondencia

en su propia casa, aprovechando sus ratos libres. Hágase usted Temedor de Libros rápidamente y conseguirá un empleo bien retribuido. Inscribise en nuestro curso y se evitará molestias y gastos inútiles. Pida folleto explicativo y detalles a

Academia C C C de Contabilidad Plaza del Centenario, 1.—SAN SEBASTIAN

Crónica judicial

Sentencia.—En la causa procedente del Juzgado de Instrucción de esta Ciudad que se siguió contra Sirabe Mahomed Busza, se ha dictado sentencia por esta Audiencia absolviéndole libremente del delito de tentativa de hurto de que fué acusado, declarando de oficio las costas causadas.

Señalamientos para mañana

SALA DE VACACIONES

Julio oral procedente del Juzgado de Instrucción de Miranda de Ebro seguido contra Carlos Crespo Ceiba, sobre daños y lesiones.

¡ATENCIÓN!

Se coloca piso de goma
sobre la suela
de zapatos
de toda clase de calzado
Reparación de toda clase de calzado
San Julián, 2
Recupérralos Logros

BALNEARIO de UEDESMA. Reumatismo - Catarros - Piel

Gran Hotel. Autobús directo al Balneario desde la estación de Salamanca a las 9, 30 y 19,30. Teléfono Interurbano. Temporada oficial 15 de Junio al 30 de Septiembre.

Pimentón de la Vera

Dulce — Ocal — Picante.

Comprad en los Almacenes Sindicales de la C. N. S. Dirigirse al Jefe Comercial Comarcal Jaraiz de la Vera (Cáceres)

Publicidad R. E. I.

Ecos de sociedad

Las hermanas y demás familia de Maria Cruz de Barco y Oñate, (q. e. p. d.) dan las más expresivas gracias a cuantas personas asistieron a su entierro y funeral.



EL DIARIO en Miranda de Ebro

ASOCIACION MIRANDESA DE CARIDAD Ha celebrado Junta General la Asociación Mirandesa de Caridad, convocada para dar cuenta de su marcha y renovar la Directiva.

Se dio lectura al balance general de cuentas que fué aprobado sin discusión. El secretario provisional don German Vidondo en una detallada y bien orientada memoria, expuso la situación de la Asociación, pues teniendo en cuenta que en una población como Miranda, con más de quinientos mil habitantes, el asilo solamente cuenta con 258 suscriptores, que los gastos y las subvenciones han aumentado enormemente y los asilados son muchos menos desde el glorioso Movimiento, por diferentes causas es por lo que en estas difíciles circunstancias sería una verdadera pena que el asilo, que presta a nuestros hermanos los ancianos, un servicio incalculable tuviera que cerrar sus puertas, lo que podría calificarse de desastre, ya que ello ocasionaría la muerte de esos infelices, a los que ni por un momento debemos olvidar.

Por este motivo tan justificando la Junta hace un llamamiento a todas las almas caritativas, para que contribuyan a esta obra tan benéfica.

A continuación se procedió a la elección de nueva Junta, quedando constituida, en la siguiente forma:

Presidentes honorarios: Los excelentísimos prebostes de la Diócesis de Burgos y Calahorra y el señor alcalde, según señala el Reglamento. Presidente efectivo, don Jesús Zarate, vicepresidente, tercero y tés vocales, recaen respectivamente y por orden respectivo en los dos párrocos y los tres médicos titulares; secretario, don Rufino Villarreal, vocales, don Tiburcio Arbizu por la conferencia de San Vicente de Paul, don Elix Larrea, don Marcelino Sáez, don Justo Blázquez, don Enrique Tobalina, don Francisco Manzanos y don Rufino Ruiz de Lozaga.

La Junta saliente, tiene acordado, colocar en el salón de actos el retrato de don Teodoro Sáez (q.e.p.d.) como bienhechor, debido al legado que a su muerte dejó para el Asilo.

EL CORRESPONSAL

VENDENSE

varias casas en Madrid. Buen rendimiento. Sr. Gaspar Cereceda, General Sanz Pastor, 18, 1.º Burgos.

Sección religiosa

SANTOS DE HOY. Gil, Sixto, Régulo, Victorio.

SANTOS DE MAÑANA. Esteban, Eplidio, Antolín, Zenón, Teodoro.

CULTOS

AGUSTINAS DE SANTA DOROTEA.—Festividad de Nuestra Señora de la Consolación.

Hoy a las diez, misa solemne.

Por la tarde, a las seis y media, exposición del Santísimo, esclamación rosaria, sermón por el R.P. Jesús López S.J.

Hecha la reserva de su Divina Majestad, se dará la bendición Papaí.

BARACHOL

Ideal contra la sarna.

Cura los granos, eczemas y erupciones

Servicio Nacional del Trigo

A los tenedores de más de 100 Qm. de trigo

Terminado el plazo que dió esta Jefatura para la recogida en era, se comunica a los productores que tengan más de 100 Qm. de trigo disponible para la venta, la obligación de hacer oferta del mismo a las Jefaturas Comarcales inmediatamente, que clasificarán sus ofertas para entrega inmediata al S. N. T. o para entregas posteriores, si así lo exigen las necesidades del mismo. El plazo de oferta queda abierto hoy.

Así mismo y sin previa oferta, comprarán las paneras del Servicio Nacional del Trigo el trigo que les lleven los pequeños productores, sin limitación por ahora.

Agricultores! tened presente que el S. N. T. paga este año el precio máximo desde principio de campaña y que os trae cuenta llevarlo de la era al Almacén del S. N. T.

El jefe provincial

ANISADOS FINOS

Dulces y secos - Aguardientes Coñacs - Vermouth - Vinos rancieros - Moscatel, etc.

V. del Barrio Alhóndiga, 53 y Santander, 36 BURGOS

Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes

Nuevos precios de carbón mineral

A partir del 1º de Septiembre próximo los precios para la venta del carbón en esta capital, serán siguientes:

Hulla o antracita: cobles, 171,80 pesetas por tonelada, 7,45 pesetas por saco de 40 kilos; galleta y galletilla, 174 y 7,55; granza o almendra, 152 y 6,55; granzilla, 110 y 5,15.

Todos estos precios se entienden por el carbón entregado a domicilio y cuando la entrega por toneladas sea servida desde la estación se deducirán 5 pesetas en tonelada.



NOTAS MILITARES

CUERPO DE MUTILADOS

Se concede a los caballeros mutilados ab solutos de guerra por la Patria los siguientes incrementos de pensión sobre las que disfrutaban, de las cantidades señaladas.

Don Gerardo Alonso Ubierna, don José Ruiz Contreras y don José Caballero Jimenez, un aumento de 500 pesetas abonables por la Pagaduría Militar de Burgos.

Se concede que continúen prestando sus servicios en filas en las mismas condiciones que los demás de su clase, el suboficial don Angel González Andrés y los sargentos don Jenaro Enrique Prieto Herrero y don Servilio León Valiente, del regimiento Infantería 22, que han sido declarados mutilados útiles.

Se concede el ingreso en el Cuerpo de Mutilados con el título de caballero mutilado absoluto de guerra por la Patria, al cabo de San Marcel don Antonio del Río Corral, con la pensión anual de 700 pesetas, que percibirá por la subpagaduría militar de Santander.

Se conceden las siguientes, abonables por la Delegación de Hacienda de Burgos. De 693 50 pesetas, a don Francisco Anguero Barrios y doña Modesta Obesón Gómez de Aranda de Duero, doña Eugenia Aparicio Herrero, de Ubierna, de 1800 doña Jesús Perca Alesanco, de Miranda de Ebro, y de 900 a doña Emilia García Moreno Rodríguez, de Burgos, y doña María del Rosario Berdugo Acuña, de Aranda de Duero.

PAGADURIA MILITAR DEL CUERPO DE EJERCITO DE NAVARRA

Señalamiento de pago de haberes, del mes de Agosto 1940.

Día 2 de Septiembre, de 11 a 13, señores habilitados de los Servicios y Dependencias De 1º 30 a 19, Excelentísimos señores generales jefes y oficiales.

Día 3, de 10,30 a 13, Cuerpo de suboficiales.

De 16,30 a 19, cuerpo auxiliar subalterno

Días 4 y 5 de Septiembre, personal que no haya cobrado los días anteriores.

ORUJO SUPERIOR

Cofiac y aguardientes de todas clases. Vermouth rancio y moscatel

ANTONIO CARCEDO MARISCAL Alhóndiga, 20.-San Juan, 66.-BURGOS

ARNEDILLO Fonda MORAL

En BURGOS

Diario de Avisos

Hacienda

Libramientos para mes de Agosto, día 2:

Agustín Arce, Francisco Calle, Presidente Colegio de Abogados, Magisterio, Fernando Cos, Valentín Saiz, Luis Luis de Juan Blesa, Alberto Cajero Habilitado Comarcal, Guardia Civil, José T. Adolfo Hervas, Luis Isaias Vicente, Joaquín José García Alia, Raimundo cabao, Toribio Delgado Lázaro, Julián Tamayo, no Saldaña, Juan Llares, Leoncio Herrero, Juan Virgilio Soto, Enrique Félix Domingo, Pablo Tello Pérez, Francisco Viescisco Zabala, Manuel Isidro Barrio, Alfonso Alberto Manero, Pedro Olalla, Sixto V. Benito, Delegación Provincial, Habilitación Armada, Amando Vallada, Administrador principal de José Iglesias, Administración Central, Celestino Manuel Arribas, Delegación Centro Telegrafos, Adm. de Prisión Provincial, Ideas Valdenoceda, Administraciones terias núm. 1.

Farmacias

Hoy estarán abiertas la del Sr. Calle de Lala Calvo, y la de don García, plaza de Vega.

Registro civil

Defunciones.—Manuel Illa García, de Zumel, 12 Casillas 3; Domiciano Aranaz de Burgos, 17 mesa de Caridad; Dionisia Lastra, de San Mamés del 20 meses, San Pedro Cardena.

Nacimientos.—Valentín Arroyuelo, María Teresa Ortega, Rosa María Ordás, Vicente Luis Marijuan, José Joaquín Haro y Rodrigo, Saturnino Tobalina, Vicente Luis Marijuan.

Matrimonios.—Don Matías Capistros Moreu, con doña Concepción Santos Palas diez y media en el barrio Villatoro.

Mañana lunes, 2 se celebran los siguientes: Don Antonio Mijangos, con doña María Melgosa García, a las diez, en el barrio de Gil; don Lorenzo de la Zereceda, con doña Lucía Glez Cubillo, a las ocho en Cosme.

Servicio Meteorológico

BAROMETRO A las siete de la mañana 694,6 A las diez de la tarde 693,9 A las siete de la noche 693,2

TEMPERATURA Máxima a la sombra 24,4 Mínima a la sombra 8,8

Anuncios Económicos

Hasta 15 palabras, 1'50 pesetas. Cada palabra más, diez céntimos

AUTOMOVILES Y ACCESORIOS

VENDO un coche «Fiat» de 8 H.P. calzado nuevo, documentación en condiciones, económico. Informarse: Juan Ibañez, en el Hondillo, Burgos

ARRIENDOS

MOLINERO electricista tomaría en arriendo molino con central o sin ella. Dirigirse a Pablo Sanchez, (Farmacia), Alcobilla de Avellaneda (Sor'a)

COLOCACIONES

El artículo sexto del Decreto de 24 de Mayo de 1939, determina que las empresas y patronos están obligados a solicitar de la Oficina de colocación al personal que necesitan.

Los patronos que figuran en esta sección, antes de insertar el anuncio acudirán a dicha Oficina donde no existen inscritos disponibles del oficio que interesan

Los aborres anunciantes se han inscrito previamente en la citada Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 16 de octubre de 1939, el que, según se determina que el incumplimiento de tales obligaciones se sanciona con multa de 50 a 100 pesetas

DESEO oficial herrero; bien entedado, en el oficio, Villamayor de los Montes, Victor Villalmanzo.

SIRVIENTA para todo, sabiendo su obligación, se necesita con buenas referencias. Plaza Miguel Primo de Rivera, número 6, primero, número 1, Burgos.

NECESITO chicas. Inútil presentarse sin buenos informes. Pensión Montañesa. Lala Calvo 3, tercero

MUCHACHA, se necesita, para matrimonio y dos niños, General Mola 2, primero.

COMPRAS Y VENTAS

VENTA: balanza y puertitas metálicas con marcos madera nuevos, propio para almacenes. Pescaderías «Carmen», Paloma, 19.

CASA, se vende, Astudillo (Palencia), con jardín, garage, cochera, paneras y demás dependencias, accesorio, criado, coche familiar, motocicleta «Matchless» 8 caballos, con dos sillas de uno y dos asientos, con taller. Para tratar hasta Octubre, Astudillo, Viuda de Pulgar.

HERREROS: Carbón superior de «ragua encontrarse en la carbonería Le Marcelino Andrés, San Cosme 9, Tel. 1, 2151, Burgos

VENDO aparato aspirador Electro-Lux, seminuevo, lavabo y bañera. San Pedro Cardena 65.

COCHE de niño seminuevo. Santander 2 tripulado, segundo izquierdo.

MOTORES eléctricos en existencia todas potencias: Instaladora Eléctrica Bilbaina, Bertendona 4. Teléfonos 14374, Bilbao

SE VENDE una casa con hermosa huerta adjunta y demás dependencias, inmejorable para industria o labranza. Tratar Teodosio Porres, en Villademora.

SE VENDE silla y coche de niño, en buen uso. Huerto del Rey 19, primero

SE VENDEN: una viga de olmo, usada, de 6 1/2 metros por 40 cms., 2000 ladrillos y un mirado, usados. De 8 a 12 y de 2 a 6 en Burgense número 1, Solar

SE VENDE cachorro lobo, pura raza, Santa Agueda 46, bajo.

RADIO Telefunken, vendo, 500 pesetas. Teléfono 1670

VENDENSE fermas, término Fuente Comendador. Tratar con Felisa Alonso, Hospital del Rey, Sobrado 8.

SE VENDE casa de planta, piso y patio, nueva construcción. Informes esta Administración.

MAQUINAS escribir Remington y Smith Premier, oficina, económicas, vendo. Lala Calvo 14, cuarto.

SE VENDE rectificador Philips para cargar ocho baterías de seis voltios, completamente nuevo. Informes Gustavo Frech, Paloma 15, cuarto, Burgos

ENSEÑANZAS

«ACADEMIA Comercial», Sanz Pastor 18, primero. Contabilidad teórico-práctica. Sistema individual que comienza para cada alumno el día de su ingreso en la Academia, sea en la época que fuere. El más rápido y eficaz en cada caso.

ACADEMIA Sotillo: Preparación especial de Contabilidad por grupos de 12 alumnos, a cargo de Profesores Mercantiles, Cursos intensivos de Taquí Mecanografía, Caligrafía, Cultura General, Bachillerato Peritojo, Moneda 23, primero

ANTIGUA Academia de Mazas, San Juan 31. Bachillerato completo y Reválida. (Pídanse antecedentes solvencia moral y científica de esta Academia.

PENSIONADO para sordomudos, profesor titulado, 18 años práctica. Almacenes 3, Miranda de Ebro

CLASES Taquí-mecanografía, Ortografía, Cálculo Mercantil, método rapidísimo. Avellaneda 1 duplicado; habitación 7.

GANADOS Y APEROS

SE VENDEN dos galeras de 4 ruedas para cargar de 4.000 a 5.000 kilos, en Castrillo Solarana, Burgos; dos caballos de señal y un macho. Informes en San Juan número 56, Licores (Burgos).

TERNERA holandesa se vende. Tratar con Epifanio González, Puro Seco 6

SE VENDE viga de olmo, usada, de 6 1/2 metros por 40 cms., 2000 ladrillos y un mirado, usados. De 8 a 12 y de 2 a 6 en Burgense número 1, Solar

SE VENDEN un par de vacas de Villalbarres. Para tratar con Raimundo Caballero Jimenez, en el barrio de San Juan número 56, Licores (Burgos).

VENDO un carnero para carne, de dos años, pasa de 80 kilos, y una vaca de caza, de dos años, superior, para prueba. Su dueño Santiago Arlanzon, Montañesa.

HUESPEDES

A MATRIMONIO sin hijos se alquilan tres habitaciones con derecho a cocina. Sitio céntrico. Razón esta Administración.

DESEO dos habitaciones, calle céntrica, derecho cocina. Informes Plaza Mayor 67, cuarto, derecha.

SE DESEA un huesped, pensión sitio muy céntrico. Informes en Administración.

SE ALQUILA habitación con alcoba, céntrica independiente. Huerto del Rey

MUEBLES

COMPRA-VENTA muebles usados. Alquiler carros de mano por horas. de Afuera 7, bajo.

SE VENDE mesa escritorio de nogal, consola. Para tratar Lala Calvo 40.

NODRIZAS

AMA de cría se necesita. Informes en dería Hospital del Rey.

PÉRDIDAS

PERRO caza «Setzer», mosqueado, rabo cortado, extraviado día 29 en San Julián. Se gratificará devuelto. La Cruz número 1.

EXTRAVIO en La Castellana cachorro caza pelo rojo. Se gratificará en Santa Cruz 7.

TRASPASOS

SE TRASPASA una tienda de comestibles con vivienda. Santa Dorotea 28. B

VARIOS

MAQUINAS escribir. Reparaciones piezas. abonos mensuales. Lala Calvo 40. Teléfono 1270.

PERMANENTE Solriza garantizada meses, 12 pesetas. Voy a domicilio. nes 37.

Los paracaidistas

Una de las mayores sorpresas de esta guerra ha sido el empleo de las tropas paracaidistas alemanas. Unos cuantos soldados, ligados a un gran paracaídas, cubiertos de especiales túnicas que les han valido el mote de "monjes", han llovido del cielo en el corazón del territorio enemigo, ocupando puntos estratégicos importantes y defendiéndolos hasta la llegada de las tropas alemanas que avanzaban rápidamente. Las primeras acciones de los paracaidistas alemanes se verificaron en Polonia, pero los resultados más importantes se obtuvieron más tarde en el frente occidental durante las operaciones que debían conducir a la capitulación de Holanda, a la rendición de Bélgica y a la derrota de Francia.

En Holanda, ocuparon los paracaidistas el aeropuerto de Rotterdam cuando las tropas alemanas habían pasado la frontera holandesa, y lograron mantener la posición conquistada mientras que las tropas alemanas se abrían paso entre las líneas enemigas. En Bélgica, un puñado de hombres expugnaba desde el cielo el fuerte de Eben Emael, teniendo así parte decisiva en la caída de Lieja. Por esto se comprende fácilmente el temor que las tropas paracaidistas inspiraban a los mandos aliados. Aun teniendo ellos mismos paracaidistas, Inglaterra y Francia no habían previsto esta táctica, y su empleo fué para ellos una completa sorpresa. Como antes, durante la campaña de Polonia, las potencias occidentales intentaron desviar la opinión, pretendiendo dar crédito a las afirmaciones de que los paracaidistas no eran regulares unidades del ejército y que había que tratarlas por lo tanto en consecuencia.

Los ingleses temen a cada momento ver caer del cielo una nube de paracaidistas que como la langosta, arrasasen el país y han tomado toda clase de medidas, algunas bastante ridículas, para perseguirlos como a alimañas. Pero el Reich les ha hecho saber que tiene en su poder aviadores ingleses prisioneros, con los que ejercerá justas represalias si sus paracaidistas no son tratados con arreglo a las leyes de la guerra, como soldados regulares.

Como en todas las otras especialidades del arma aérea alemana, el reclutamiento en el cuerpo de paracaidistas se hace exclusivamente entre voluntarios. Los requisitos pedidos para esta especialidad son tales que muy pocos de

los miles y miles que aspiran a ello logran ser paracaidistas. La condición esencial es que se trate de jóvenes vigorosos que hayan estado sometidos a un entrenamiento sistemático de años de deporte. Tienen que ser ágiles y resistentes. Tienen que saber adaptarse a todas las situaciones, ser capaces de resoluciones inmediatas y estar fulminantemente prontos para toda acción. Tienen que despreciar todo peligro y desafiar a cada instante la muerte.

Técnicamente, los paracaidistas están instruidos en el servicio de infantería y de ingeniería y en el manejo de todas las armas y medios que pueden serles útiles. A esta instrucción precede la del uso del paracaídas que se da en un curso de algunas semanas en las escuelas especiales para ellos. Los alumnos deben adquirir ante todo confianza en su paracaídas. La parte más difícil de esta instrucción es la que se refiere al cierre del paracaídas, puesto que depende del modo como ha sido arrollado y por eso, al lanzarse, se abrirá o no. Esto dura algunos días; todos los paracaidistas, comprendidos los oficiales, deben cerrar personalmente su paracaídas, pues nadie debe ser responsable de que el paracaídas no se abra. Así, pues, se ejercita el lanzarse, la caída y el aterrizaje. Al principio el lanzamiento se hace desde una plataforma de un aeroplano de transporte. Cuando los alumnos están suficientemente expertos en el lanzamiento individual, se pasa al ejercicio del lanzamiento en grupos, lo cual es de suma importancia, puesto que en el empleo táctico, los paracaidistas deben aterrizar el uno junto al otro, de modo que puedan formar inmediatamente unidades organizadas. El aterrizaje es una de las cosas más peligrosas y difíciles en las que hay que adiestrar a los futuros paracaidistas.

Después del lanzamiento el paracaídas se abre automáticamente; el paracaídista no tiene más que cuidarse de mantenerse lo más inmóvil posible, para no imprimir falsos movimientos al paracaídas. Poco antes de tocar tierra, el paracaídista debe hacer un rápido giro para no caer de espaldas, pues en este caso el paracaídas sería arrastrado un trecho todavía, lo que podría tener como consecuencia graves heridas e incluso la muerte del paracaídista. Este pequeño giro en el aire inmediatamente antes del aterrizaje, requiere aptitudes verdaderamente acrobáticas; los paracaidistas alemanes han inventado un sistema propio, que naturalmente se mantiene secreto, para vencer también esta última dificultad del aterrizaje. Y una vez en tierra, son ya soldados regulares, prontos a ejecutar, como los demás camaradas, las peligrosas tareas a ellos confiadas, tareas de las cuales depende muchas veces el éxito de las operaciones en masas.



Un título

jamás se improvisa, porque supone la posesión de cualidades contrastadas y es la expresión de lo selecto. Precisamente por sus excepcionales propiedades, contra toda clase de dolores y estados depresivos se titula con razón en el mundo entero a la



Cafiaspirina

EL REMEDIO SOBERANO

Los nacionalismos perturbadores

Hacia las grandes nacionalidades

Por José María Castro López

El desenlace de la guerra que en 1918 llevó consigo el triunfo de un principio nefasto: el de las pequeñas nacionalidades o el de la autodeterminación de los pueblos. Tal es el axioma cumbre del liberalismo político, uno de los más disolventes que ha escuchado el mundo. De este modo, a la divinización de la razón individual, seguía la consagración de las pequeñas colectividades, proclamadas dueñas y señoras de sus destinos, por el pretendido derecho de gobernarse a sí mismas con total independencia.

De estas doctrinas anarquizantes nacieron, como por encanto, diferentes naciones minúsculas, sin tradición ni historia, separadas de su tronco común, con vida mísera y precaria. Para nada sirvieron sino para focos de intrigas y perturbaciones, que hacían casi imposible la pacífica convivencia europea. No paró aquí el mal. El principio de las nacionalidades se extendió a las naciones de fuerte unidad secular. Se intentó envenenarlas con nacionalismos mal sanos. Se hablaba del cantonalismo como de régimen ideal. Se llegó al extremo con el proyecto de dividir a Alemania en veintitantos Estados independientes. Aquí, en España, la parte dominada por los rojos hallábase dividida en numerosas repúblicas, dotada cada una de su flamante gobierno. Si esta tendencia hubiera continuado, Europa se trocaría en un continente de nómadas, de agrupaciones mínimas, peores que las existentes entre los salvajes, pues aquí se llegaría hasta la pulverización individualista de la anarquía.

Las "Grandes democracias", sin embargo, fomentaban estas divisiones en el extranjero, pero las perseguían de muerte en los propios territorios. La autodeterminación de los pueblos era el medio que se servían para empujar a los demás y dominarlos.

Afortunadamente hoy podemos dar por superada esa política minimizante del anárquico liberalismo. Se ha comprendido que la división o disgregación es el distintivo de todos los procesos de corrupción y de muerte. Para hacer a Europa, son necesarias grandes naciones, capaces de dirigir e impulsar todos los progresos y rechazar todos los peligros. Por qué los Balcanes han sido considerados como el polvorín de Europa que a cada momento hacía temer un espantoso cataclismo? ¿Por qué los Países Bajos han si-

desde hace varios siglos? ¿Por qué ha sido posible la política inglesa de planear conflictos bélicos que necesariamente habían de desarrollarse fuera del territorio británico? ¿Quién facilitaba las maniobras de una diplomacia criminal y los manejos infernales de las sectas secretas, sino esos países artificiales, nacidos de las camarillas internacionales y de las logias masónicas?

Sin la existencia de Checoslovaquia, no hubiera sido posible la actual guerra europea. La masonería tuvo aquí un feudo donde fraguar sus maquinaciones.

La nueva Europa tiene que extirpar de raíz los principios liberales de disgregación y división. Tiene que basarse en fuertes nacionalidades no creadas a capricho sino basadas en cimientos seculares, consagrados por la historia, por los destinos y misiones providenciales, trazados al correr de los tiempos por el heroísmo, la virtud y el genio de sus hombres. A la pasada dispersión, debe suceder una razonable unificación. No la utópica y criminal del comunismo, en absoluto irrealizable, porque supera las posibilidades humanas, sino la basada en los límites razonables, marcados en los momentos culminantes de la historia de nuestro continente.

La época de autoridad, de justicia, de orden y de trabajo, que hemos iniciado, tiene que ser una época esencialmente constructiva y unitaria, que remedie los estragos de la división y de la dispersión, causadas por la tenecida época liberal.

PROXIMA APERTURA

PESCADERIAS Carmen

con su sección de FREIDURIA, novedad única en Burgos. Miranda, 12 bajo, Teléfono 2189. Entre San Pablo y Mercado Sur.

MAQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR

Compra, vende, cambia, repara Padiña.—Paloma, 8

Sierras de cinta

de 830 y 1.000 m/m. de volantes y toda clase de máquinas, accesorios, herramientas y motores

Guilliet Hijos & Cía. (S. A. E.) Elcano, 43, Bilbao

Teléfono 13.165

BIBLIOGRAFIA

CANCIONERO DE LA GUERRA, por José Monte'o Alonso, Ediciones Españolas S.A. Gestos como las de la Cruzada Española, que han caído tanto en el alma nacional, tenían que cantar también, como todas las epopeyas, en el alma de los poetas. Un grupo de ellos, los más afortunados en esta generación actual de escritores del movimiento, exponen en esta recopilación de Montero Alonso los motivos líricos o heroicos que les inspiró la guerra con el deber y el amor, la muerte y la gloria. Manuel Abril, José María Alfaro, S. y J. Alvarez Quintero, Luis de Armon, Tomás Borrás, José R. Camacho, Emilio Carrere, Félix Cuquerella, Gerardo de Diego, Manuel G. Domínguez, Fernández Alvará, Agustín de Foxá, Manuel de Góngora, Llanes Alcalá, Ricardo León, Manuel Machado, Alfredo Marquerite, Eduardo Marquina, Martín Abril, Méndez Herrera, Pemán, Pérez Camarero, Vicente Puente, Quiriano del Río Sainz, Sassone, Mariano Tomás, Federico de Urrutia, Valero Martín y Luis Antonio de Vega. Tienen el contenido de este «Cancionero de la guerra» que es como un friso poético en que a pesar de la diversidad de estilos y motivos ornamentales, la unidad de conjunto resulta armonizada y lograda.

La cuerda heroica se superpone en el cancionero a la lírica. Y ésta, como es natural, dados los caracteres de la tragedia y hasta las circunstancias personales de los poetas, vibra más en elegía que en cántico. El «Cancionero de la guerra», en suma, es un exponente de sucesivos valores poéticos, del que se pueden sentir orgullosos autores y recopilador y aun todos los españoles que hallarán en los motivos de la Cruzada, cantados en este libro, títulos de honra emoción y comunicaciones inefables de los más altos sentimientos.

A. R. H.



SERRLE

General, ascendido a Mariscal de Campo. Antiguo Jefe de la Legión Condor

El andar de las mujeres

La mujer que anda de talones, echando la cabeza abajo, tiene un genio que ni el demonio lo resiste; es charlatana, fastidiosa y puro nervio. La que anda de puntillas es celosa, viva, impresionante, y algunas veces impertinente. La que lleva la punta de los pies para adentro es maliciosa, reservada y poco sincera.

La que anda con toda la planta del pie es reposada, alegre, risueña y de buen carácter. La que los lleva para afuera, andando con revoleo y desenfado, es marisabidilla, capaz de plantarle una fresca al lucero del alba, muy abierta de genio y más corredora que un galgo de pura raza. La que va por la calle metida de hombros es capaz de comerse una ternera y de negar hasta que el sol alumbra.

La que anda sacada de pecho y metida de cintura es dominante, ingreída y no recibe impresión ni por nada ni por nadie. La que lleva la cabeza inclinada, mirando al suelo, está siempre dispuesta a engañar a su padre, a su madre y hasta a sus hermanitos. La que la lleva levantada hacia atrás tiene los cascos llenos de humo y el corazón lleno de estopa.

La que por la calle se va mirando la falda, el pie, las mangas, los hombros y la punta de la nariz, poniéndose arisca, es tonta de capirote y no sirve para nada.

JUSTO DEL RIO PINTOR Teléfono 1979

SABORINA SORO DESENGASANTE PARA MANOS Y PRENDAS

CONFITERIA LASTRA - ULTRAMARINOS Casa fundada en 1844

Especialidad: Yemas de Canónigo Gran surtido en bombones y cajas de fantasía

Frutas surtidas . . . kg.	8,00	Frutas en Almíbar . . . kg.	8,00
Pastas finas	8,00	Rosquillas de anís . . .	
Coñac Fundador . botella	15,50	Coñac Domecq . botella	8,00
Lamothe	7,75	Pemartín, especial	6,50
Jerez Misa A.	4,00	Jandilla . . . 1/2 botella	4,75
Cepa de Oro, Cosecha 1930	3,50	Viña Pomal, Cosecha 1931	3,50

En los demás artículos, consulte precios



En los boulevares de París, la vida de la capital francesa recobra su normalidad. He aquí un café en los campos Eliseos, que presenta la mayor animación y tranquilidad

(Glicé ARCO SPES)

La campaña de Somalia Cómo ha perdido Inglaterra una colonia

Las operaciones que han obligado a los ingleses a abandonar Somalia merecen ser resumidas para que se pueda saber cómo después de dos siglos Gran Bretaña perdió una colonia que constituía una de las columnas de su Imperio.

Las tropas salidas de las fronteras de Etiopía debían vencer dificultades de todo género: el clima tropical la sed del desierto, cadenas de montañas y sobre todo, afrontar las modernas defensas constituidas por los ingleses. La ruta y la pista que desde la llanura de Djidjiga llevan a Berbera ascienden durante 70 kilómetros hasta Hargeisa. Desde este punto hay que pasar los montes Karjn y Cordejer para llegar al monte Ieat a 1.700 metros sobre el nivel del mar. El raso del monte Ieat se abre en un panorama terrible entre los montes Asa y Damier, Las cadenas de fortaleza natural dominada por los montes Asa constituyen una el monte Sandolol, cuya cima fue hábil y formidablemente fortificada por los ingleses. El sistema fortificado se prolonga sobre el monte Damier, constituyendo una barrera de 15 kilómetros sobre la ruta de Berbera. En este punto fue donde se desarrollaron las batallas que confirmaron el valor de los soldados italianos.

El 11 de Agosto, el ala derecha de sus formaciones atacaba y se apoderaba de las posiciones sobre el monte Damier. El cielo era do-

minado por la aviación italiana que impedía a las tropas británicas alcanzar sus objetivos. El 13 y 14 de Agosto los italianos se lanzaron sobre los caballos de frisa del monte Sandolol bajo el cañoneo de la artillería y el 15 batallón venció la resistencia en carnada del enemigo, apoderándose de cinco posiciones fortificadas y haciendo un gran botín de armas, municiones y cañones. En la misma tarde, la Infantería pariendo de todas las posiciones y bajo el fuego intenso del enemigo, se lanzó contra el frente de Sandolol, penetrando en el corazón de la fortaleza y obligando a la guarnición a izar bandera blanca. El monte Ieat fue ganado a las tropas rodesas, austríacas y neozelandesas fueron perseguidas hasta la segunda línea fortificada de la Farouk, con ametralladoras y artillería al descubierto y envidos, cañones anticarrros etc.

La artillería italiana empezó a martillar las posiciones enemigas. Se llevaba ya un día entero de lucha, cuando el enemigo im potente para contener el ataque que los carros armados y la Infantería iban a encadenar, huyeron desbandada hacia Berbera. En la batalla de La Farouk participó también un batallón ecocés Megado recientemente. Continuando su marcha, las tropas italianas entraban en la tarde del 19 en Maseja, mientras que las vanguardias continuaban hasta Berbera. Las patrullas indígenas de Amara askaris entraban el mismo día en la capital de la colonia británica.

Hay que señalar el heroico comportamiento de las tropas de Amara, que después de cuatro años solamente de la conquista de Etiopía han demostrado su fidelidad a Italia, batallándose con gran valentía contra los británicos. Por el contrario, las formaciones enemigas «Camel Corps» y las bandadas de halos, de guarnición en la Somalia inglesa abandonados por los oficiales británicos que se embarcaron, entregaron sus armas haciendo acto de sumisión y pidiendo ser alistados en las fuerzas coloniales italianas.

Las nuevas ayudas alemanas Cómo se construyó el famoso «Stukas Ju 87»

Los éxitos obtenidos por los «Stukas» durante esta guerra, han dado gran actualidad a los episodios que precedieron a la construcción de este aparato de bombardeo en picado, fruto de un estudio particular del arma aérea alemana. Las declaraciones hechas por el ingeniero alemán Hermann Pohlmann, constructor del «Stukas Ju 87», tienen singular interés y constituyen una primera página histórica de la nueva arma.

Ya en el estudio inicial del desarrollo de la aeronáutica alemana, es decir, poco después del advenimiento del nacionalsocialismo, el general Udet, jefe de la Oficina técnica de la aviación alemana, encomendó a los constructores alemanes el desarrollo de un aparato de bombardeo en picado. Entre las diversas fábricas que se declararon dispuestas a cumplir el encargo se encontraba la Casa Junkers, que confió el proyecto a la sección de construcción dirigida por el ingeniero Hermann Pohlmann.

El principio era el de lanzar un aparato que con una carga máxima de 400 kilos de bombas pudiera atacar en vuelo picado determinadas objetivos. Si se tiene en cuenta que entonces un pequeño aparato monomotor alcanzaba el máximo de carga útil con 200 kilos de bombas únicamente, se ve claramente la empresa. Aparte este problema de orden puramente mecánico, había que considerar en el proceso de construcción que el aparato debía poseer condiciones estáticas y dinámicas de primer orden, para poderse lanzar a velocidades fantásticas en picado sobre el objetivo dado. Además había que tener en cuenta que al aumentar la velocidad en picado aumentaban a la vez las dificultades de volver el aparato en un espacio de tiempo relativamente breve a la posición normal.

En vista de todo esto se construyó un primer tipo de aparato provisto de un «freno en picado», que permitiera adaptar el avión a las velocidades eventuales. Las otras dificultades, no menos importantes como la visibilidad y la disposición de las bombas y del armamento, se resolvieron gracias a la férrea voluntad que animaba a los constructores. Después de nombrar enteras pasadas en la mesa de trabajo pudo pasar finalmente el ingeniero Pohlmann a la construcción del primer aparato experimental.

Los primeros vuelos permitieron introducir perfeccionamientos. El motor se sustituyó con otro más potente del tipo Ju M O 211. Las condiciones de visibilidad se mejoraron y se aplicó un dispositivo de puntería, al cual se daba la precisión de bombardeo de los «Stukas». También se modificó el freno en picado, y el general Udet, a quien se debe la idea de la nueva arma, tuvo ocasión de apreciar las condiciones incomparables de la nueva máquina de guerra. Esta hizo la prueba del fuego en la guerra de España, que fue el preludio de los triunfos actuales de la aviación alemana.

El conde de París dispuesto a trabajar por la reconstrucción de Francia

CLERMONT FERRAND.— El conde de París, heredero de la Casa de Francia, ha dirigido a la «Action Française» el telegrama siguiente: «Debo comunicaros el duelo que afecta a todos los realistas.

La muerte del duque de Guisa, mi padre, es una nueva y cruel prueba. Como jefe de la Casa de Francia, depositario de las tradiciones reales, estoy decidido a trabajar por la reconstrucción de Francia, para devolverle en el mundo el lugar que mis antepasados le habían conquistado. Etc.

Los ANUNCIOS ECONOMICOS

Ciclismo

En la séptima etapa, la más larga del II Circuito del Norte, vence el catalán Jimeno

La primera parte de la etapa

SAN SEBASTIAN.— Después de las 8,30 de la mañana se dió la salida a los cuarenta corredores que siguen la ruta del Segundo Circuito del Norte, para cubrir la séptima etapa, San Sebastián-Bilbao, dividida en dos puntos y con parada en Eibar.

Los primeros kilómetros se realizan sin nada de particular. El guipuzcoano Ugarteburu escapa cerca de Beasain, su pueblo natal, por el que pasa el primero. Le siguen bastante cerca Cano y Gutiérrez. Los ases no conceden importancia a esta fuga, por tratarse de corredores de tercera categoría. En Legazpia pasan por el orden ya indicado y Jimeno rompe su máquina, ayudándole su compañero de equipo, Olmos, que le cede la suya. A la entrada de este mismo pueblo, Trueba sufre una caída aparatosa y arrastra en ella a Delio Rodríguez, Sancho, Chafer y algunos más, pero afortunadamente, no hay que lamentar desgracias.

Por Plencia sigue solo Ugarteburu y, a la salida del pueblo, es cazado por sus dos inmediatos seguidores y poco después por el grueso del pelotón.

En las inmediaciones de Eibar escapa el madrileño Carretero, que se presenta en el control de la villa armera con cinco segundos de ventaja sobre un grupo en el que forman Ugarteburu, Delio Rodríguez Trueba, Sancho, Ezquerro y Chafer.

El segundo pelotón compuesto por una veintena de corredores entra en Eibar un minuto y 55 segundos después de los anteriores.

En Eibar, donde está instalado el control de aprovisionamiento, hay una neutralización de dos horas, es decir, que a las 2,30 se reanuda la carrera hacia Bilbao, donde se cree que llegarán alrededor de las seis y cuarto de la tarde.

En este primer trayecto se ha retirado el corredor Sánchez, que sufrió una avería en Legazpia.

Jimeno, vencedor

BILBAO.— Después de dos horas de neutralización en Eibar continuó la carrera y en la subida a Anchagama, el alemán Weckering, escapa sacando 5 minutos y 20 segundos de diferencia al resto de los corredores, pero al subir el alto del Sollube, es alcanzado por Ezquerro, Abadía y Trueba. Cuando están próximos al alto desmarran Ezquerro, seguido de Abadía. Trueba ha tenido un pinchazo y llega 34 segundos

más tarde, seguido de Sancho Botanch. Continúa en esta forma la carrera y al subir Antracas, se le rompe la cadena a Clemens, tiene que cambiar la bicicleta por la de un espectador, quedando rezagado. A Bilbao llega un pelotón de once corredores. La clasificación de la etapa es la siguiente:

- 1, Jimeno, 6 horas 17 minutos 56 segundos, a una media hora de 34 kilómetros 138 metros; 2, Delio Rodríguez; 3, Trueba; 4, Carretero y 5, ex aequo, Ezquerro, Chafer, Dermit, Sancho, Abadía, Botanch y Leturiaga, todos en el mismo tiempo que el primero; 6, Echegaray, en 6 horas 22, 36; 7, Flaquer, en 6, 25, 12; 8, Weckering, en 6, 26; 9, Clemens, en 6, 27, 35; 10, Antonio Martín, en 6, 29, 14; y en el mismo tiempo Hachebeil, Cano y Cabestros; 11, Torres, en 6, 30, 12; 12, Acosta en 6, 30, 50; 13, Bejarano, en 6, 31; 14, José Gutiérrez, en 6, 33, 59; 15, Olmos, en 6, 45, 51; en el mismo tiempo, Lahoz, Chafer, Fombellida y Campamán; 16, Cándido Gutiérrez, en 6, 47, 30; 17, Claudio Díaz, en 6, 48, 57; 18, Telmo García, en 6, 49, 31; 19, Kogewskir, en 6, 50, 57; 20, Barela, en 7, 3, 30; 21, José García, en 7, 14, 13.

En la clasificación general, no ha habido modificación alguna en la cabeza. Sigue el primero Ezquerro, y después Delio Rodríguez y Sancho.

En el Premio de la Montaña, por Alto Sollube, han hecho los corredores esta puntuación: Ezquerro, 5 puntos; Abadía, 4; Trueba, 3; Delio Rodríguez, 2 y Sancho, 1. La clasificación total del Premio de la Montaña fue: Trueba, 20 puntos; Ezquerro, 18; Delio Rodríguez, 10; Lahoz, 7; Abadía, 7; Antonio Martín 5 y Clemens, 2.

A la llegada de los corredores había en el puente del Generalísimo un inmenso gentío, que ha mantenido un orden perfecto.

Mañana, por la mañana, se correrá la última etapa de este II Circuito del Norte, dentro de Bilbao y sus cercanías.—Cifra.

Guarnicioneros

Para prensar cuero para monturas o sea sillas de montar a caballo, se vende seminueva. Razón San Francisco, 24, 1º Vitoria.

ARNEDILLO

Fonda y café

Viuda de Luis Marroddón Lázaro
La más próxima al Bañero

Los éxitos de la aviación alemana

BERLIN.— Se publican las siguientes consideraciones acerca de los éxitos de la aviación alemana en el presente año de guerra como testimonio de la superioridad sobre la aviación británica.

Los bombarderos alemanes han ejecutado en doscientos veinte días más de tres mil vuelos de ataque, en el curso de los cuales han arrojado casi cinco millones de bombas, por un peso de setenta y cinco mil toneladas.

Han sido hundidos más de quinientos barcos de guerra y mercantes, por un tonelaje de más de dos millones en total.

Cerca de setecientos barcos de guerra y mercantes, que presentan unos cinco millones de toneladas, han sido dañados.

En el primer año de guerra se han destruido 1.050 aviones alemanes en combates aéreos por la DCA. El enemigo por su parte ha perdido 3.100 avio-

nes en combates aéreos y 3.850 por la D. C. A. y en el segundo año de guerra se destruyeron de aviones perdidos hasta ahora por el enemigo en esta guerra alcanza casi la suma de 7.000.

Ciento cincuenta globos de guerra han sido derribados por las tropas británicas por los aviones de caza y combate alemanes. La D. C. A. ha destruido más de 400 carros enemigos, y hundido 10 navíos de guerra mercantes, así como otros treinta buques que han sido gravemente averiados. Dos escuadrillas de caza alemanas han derribado más de trescientos aviones enemigos.— Etc.

Plato único

Recaudación en la Audiencia los días 2, 3, 4 y 5 de Septiembre

EXPLOSION EN UNA FABRICA DE EXPLOSIVOS

OVIEDO.— Una formidable explosión se produjo esta tarde en los talleres de la fábrica de explosivos de Montoya. La explosión fue de tal magnitud que a pesar de los seis kilómetros aproximadamente que separan Montoya de Oviedo se rompieron en la capital los cristales de algunos edificios.

El accidente produjo un incendio en los talleres que fue sofocado rápidamente por los bomberos. Resultaron heridos los obreros Baldomero Agares, de 60 años, Víctor Juarez, Pedro Juan Aleja y Fernando Menecer. El primero sufre lesiones de pronóstico grave y los restantes de menos importancia.— Cifra.

La sindicación agropecuaria

Por el Marqués de Casa Pacheco

II

Dicen los competentes en los estudios del origen del ser, que la vida se inicia en la célula aislada, por ello indudablemente la revolución desde arriba predicada por Laura, tal vez una frase más de aquel político, no pudo efectuarse, porque el poder ejecutivo no es más que suma de células ciudadanas.

La sindicación tampoco puede venir de lo alto, porque ha de ser sentida y tiene que surgir del individuo célula social y ésta tiene, por consiguiente, su origen en la agrupación más insignificante, que es la aldea.

La actividad del campesino es variadísima y aunque toda ella tienda a lograr un pasar sobre la tierra lo mejor posible, para su logro hay que ir a una organización perfecta.

Si el actuante en el campo comprendiera claramente lo que es la sindicación profesional, las ventajas que reporta, el bien colectivo que efectúa y la riqueza que crea, no se necesitarían leyes iniciales ni impositivas, sería la natural la que actuase, más como por su atraso intelectual no lo comprende, mientras por la educación no llegue a ser apto para actuar como ser de razón, se precisa recurrir a la ley impositiva y obligar a la sindicación forzosa, como se que en realidad con ella lo que se persigue es un bien para la sociedad en general, por último, para la nación.

La primera premisa a establecer es la creación de la sindicación integral, que ya lo está. La segunda es la obligatoriedad de la misma. Demos por constituido el sindicato local. Si nos fijamos atentamente, observaremos que está integrado por componentes diferentes, y siguiendo el ejemplo puesto en el anterior del sindicato ganadero, podemos observar que en el entran, en primer término, el ganadero agricultor, el ganadero arrendatario y el obrero pastor. El sindicato local tendrá, por consiguiente, tras secciones para cada uno de estos tres grupos.

A continuación nos encontramos con las razas explotadas y cabe en lo posible que se junten todas en un mismo sindicato local. Vacuno de leche, trabajo y carne. Porcino, de cría y de engorde. Lanar, merino de lana y cría. Manchego de carne y leche. Churro de lana y leche. Raso de carne. Cabrio de carne, leche y piel. Asnal de reproducción mular. Mular, caballero, de tiro pesado ligero y silla. Conejos. Aves y abejas.

Para la buena marcha de esta entidad, se precisará establecer tantas secciones como variedades de ganados existan en el término en que actúe el sindicato.

Estos animales necesitan pienso en gran variedad para conseguir con ellos raciones equilibradas, y como no siempre se logran en el punto en que actúan, habrá que recurrir a otros lugares e in-

cluso naciones, y para sostenerlos exige la sección comercial, que puede relacionarse con el productor, importador o comerciante, con objeto que el pedido colectivo proporcione ventajas que nunca logrará ni con facilidad ni economía el ganadero actuando directamente.

Una consecuencia de la ganadería, es la venta de sus productos, así como la de los animales que han cumplido su misión, y ello exige otra sección para relacionarse o con los mercados consumidores o con las personas que actúan en estas compras, sección que puede estar incorporada a la anterior, constituyendo las dos, la comercial de compra venta.

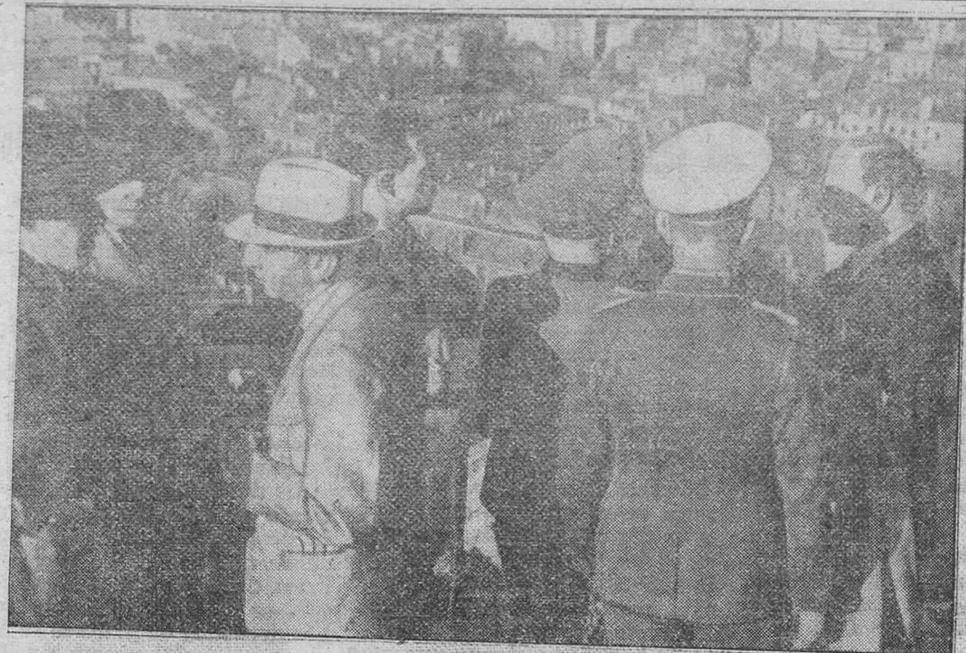
Al ganadero le precisa en ocasiones, disponer de crédito para los distintos fines que tiene que cumplir y ello pide que el sindicato disponga de una sección encargada de este cometido. En la misma puede tener cabida la de ahorro y mejora de la vivienda del obrero y edificios para la guarda del ganado y de alimetros.

Puede ocurrir que para el sindicato sea un negocio el transformar colectivamente productos ganaderos. El cerdo en salchichera, la leche en quesos o mantequilla, los huevos en pollitos tempranos y seleccionados para la unificación, mejora y aumento de las aves y huevos, la lana sucia en lavada por lo menos, la molturación de granos para una asimilación mejor y nutrición más completa, todo ello en forma cooperativa.

Por último, todas estas secciones han de tener una dirección local, asesorada por los jefes de las mismas y que a su vez se relacionará con la provincial, que le ha de estar con la general.

Sección propia del sindicato provincial, será la creación de una estación pecuaria, dedicada al estudio, mejora y cruces de las razas provinciales, aclimatación de otras convenientes análisis de alimentos y estudio de las enfermedades que se presenten. Y de la sindicación general, la sección jurídica, la económica, la de estadística y la de funcionamiento de un Instituto de preparación de vacunas, para terminar con la importación.

Organizada así la ganadería española llegará a su máxima potencialidad, y siguiendo la misma pauta con la agricultura, cerealista, la olivarera, la vitícola, la hortícola y la arbórea, se llegará a la regeneración de la producción del campo, contribuyendo de un modo eficaz a la España nueva que todos ambicionamos.



He aquí un grupo de periodistas extranjeros que comprueba la falsedad de las noticias difundidas por los ingleses, según las cuales la ciudad de Hamburgo había sido pulverizada. (Cliché ARCO SPES)

Entre el aire y el mar

Los puertos del Canal de la Mancha

El Canal de la Mancha, al cual se ha desplazado hoy el frente de la guerra contra Inglaterra es la ruta marítima de mayor navegación del mundo. Más allá del estrecho de 34 kilómetros de longitud entre Dover y Calais se encuentra con Londres, Rotterdam, Amberes y Hamburgo, los mayores puertos del mundo, en los que entraban al año de 90 a 100 millones de toneladas de mercancías. La importancia del dominio de la costa francesa del Canal es grande, sin embargo, no sólo desde el punto de vista militar sino también económico. El tráfico de Inglaterra con sus puertos de la costa oriental, y especialmente con Londres y Newcastle, se ha disminuido considerablemente o se ha interrumpido del todo y al mismo tiempo están bloqueados más o menos los mismos puertos del Canal: Dover, Southampton, Plymouth etc.

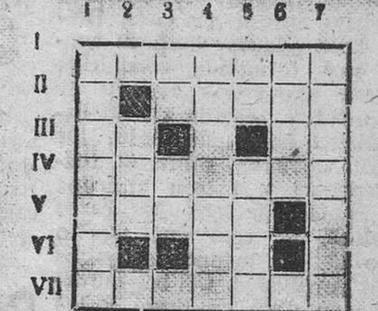
Desde Dover, ciudad de 41.500 habitantes, se desarrollaba principalmente el tráfico con el continente, pero era también punto de partida para el tráfico con América. Por su puerto pasaban anualmente 3,8 millones de toneladas de mercancías. Folkestone, cercano a Dover tiene un tráfico de 1 millón de toneladas. Portsmouth, que es el mejor puerto militar inglés, tiene escasa importancia económica: todo su tráfico es apenas de un centenar de miles de toneladas al año. Por su posición al amparo de la isla de Wight es ideal el puerto de Southampton, de donde parten las principales líneas transatlánticas. Por este puerto pasan cerca de 13,5 millones de toneladas de mercancías al año. La ciudad, además de los numerosos asileros y diques, tiene fábrica de maquinaria de coches de ferrocarril, de azúcar, etc. Plymouth, ciudad de 193.000 habitantes, es puerto militar y comercial al mismo tiempo. Su cifra de tráfico es de cerca de 6 millones de toneladas al año. Plymouth es conocida por su industria de lona para barcos.

De los puertos de la orilla francesa, el de Abbeville no sirve más que para buques de pequeño calado. La ciudad que cuenta 19.000 habitantes, posee fábricas de paño, lana y lana. Al norte de Abbeville se encuentra Boulogne, ciudad de 51.000 habitantes. En todas las épocas, desde Caligula hasta Napoleón, partieron de allí generalmente las expediciones de guerra contra Inglaterra. Boulogne tiene anualmente un tráfico de unos 4 millones de toneladas. El de Calais es de dos millones y medio, principalmente en importación de madera, lana y carbón. La ciudad, que tiene una población

de 70.000 habitantes, posee industria de telas de seda. Dunquerque, el más oriental de los puertos franceses, tiene un tráfico de 4,5 millones de toneladas al año. La ciudad que cuenta 32.000 habitantes posee numerosas refinerías de petróleo. La exportación de Dunquerque, Calais y Boulogne consiste principalmente en cemento, hierro y acero.

Al Suroeste de estos puertos se encuentra Deppe, ciudad de 2.000 habitantes. Su pequeño puerto tiene importancia para la exportación de frutas, verdura y vino. En la desembocadura del Sena se encuentra Le Havre, el puerto francés más importante del Canal de la Mancha y el segundo puerto francés después de Marsella. Le Havre es también puerto militar. Comercialmente es conocida su importancia como escala de algodón y punto de partida de los servicios de pasajeros. La ciudad, que cuenta 164.000 habitantes, es centro de numerosas industrias (lana, algodón, tabaco, refinerías de aceite) y de astilleros. También sobre el Sena, algo más al interior se encuentra Rouen, ciudad de 120.000 habitantes. Su puerto que tiene tráfico directo con diversos puertos ingleses, tiene especial importancia para la importación de carbón inglés. También llegan a él en grandes cantidades cereales, caucho, petróleo y café.

Palabras cruzadas



- HORIZONTALES**
- I Se oyeron.
 - II Suplica con insistencia.
 - III Letras de naipes.—Terminación de infinitivo.
 - IV Región francesa.
 - V Para hacer pan.
 - VI Al revés, pronombre.
 - VII Comenzado.
- VERTICALES**
- 1 Ciudad asiática.
 - 2 Nombre de varón.
 - 3 Conjunción.—Con sonante repetida.
 - 4 Otro nombre de varón.
 - 5 Iniciales de un gran periodista asesinado por los rojos.—En música.
 - 6 Al revés, apellido de un célebre político español.
 - 7 Arbol frutal.

La solución en el número próximo

Solución al problema anterior

Horizontales.—I Pelotón. II Antico. III N. A.—Ola. IV Ajo. V Lejanos. VI Enod.—Re. VII Samosón.

Verticales.—1 Panales. 2 Enajena. 3 L. T.—Ojos. 4 Oio.—Ada. 5 Tolón. 6 Oca.—Oro. 7 No.—Osen.

Las esquelas de defunción se admiten en este periódico hasta las doce de la madrugada

La Previsión Española
SEVILLA

Compañía de Seguros Generales Fundada en 1883

Ortiza, 7 y 9, y Arguijo, 9. Edificios de su propiedad

Opera en los ramos de
Vida: Incendios, Transportes, Cosechas. Accidentes
Subdirección en Burgos:
Calle San Juan, 56, 2.º, derecha.—Teléfono 1.593

Caja de Ahorros Municipal de Burgos

Fundada el día 11 de Junio de 1926, bajo el patronato del Gobierno y bajo la garantía del Excmo. Ayuntamiento e instalada en la planta baja de la Casa Consistorial

INTERESES QUE ABONA

En libretos ordinarios...	el 2	por 100 de interés anual
En imposiciones a plazos de seis meses...	el 2'50	por 100
En imposiciones a plazos de un año...	el 3	por 100
En cuentas corrientes a la vista...	el 1	por 100

CAPITAL DE IMPONENTES

En 31 de Diciembre de 1938...	33.919.870'33 pesetas
En 31 de Diciembre de 1939...	36.254.645'69

Tapizados confortables
Reformas
LARA
Avda. Generalísimo, 13
Teléfono 1322

Plaza de Toros de Burgos

El domingo, 1 de Septiembre, a las 5 de la tarde, a petición del público.

Extraordinaria novillada
que de nuevo actuarán los tan aplaudidos en esta plaza
"Angelete" y Martín Caro
con
"Morenito Chico"

que lleva una brillante temporada y viene a completar el trio de matadores de

6 escogidos novillos
de la acreditada ganadería de don Juan Gallardo.
Para los aficionados, 2 BRAVAS NOVILLAS emboladas de Villarreal serán corridas a continuación.

