

Diario de Burgos

Año-L. Núm. 15.363 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Domingo 18 de Agosto de 1940

LA GUERRA | La aviación inglesa en la agonía | Hitler dispone que sean puestos en libertad los prisioneros polacos

La aviación es el arma que más desgaste sufre en la guerra. Experimenta un consumo enorme de aparatos y de personas. Por eso es por lo que más necesita a retaguardia una organización potente y metódica.

La potencia aérea de una nación no depende tanto del número de aviones que puede poner en el momento de la ruptura de las hostilidades, como de las instalaciones necesarias para mantener aquella cifra hasta el establecimiento de la paz, cualquiera que sea la duración de la guerra.

Estas instalaciones tienen que ser las correspondientes al material y las que se refieren al personal. Las primeras son talleres de reparación, fáciles de improvisar; fábricas de aviones, relativamente sencillas de montar o de transformar y de motores, muy complicadas, por las cualidades especiales que éstos deben reunir, así como los metales de que están formados, y por último, abastecimiento suficiente de las primeras materias para esta fabricación y, sobre todo, de esencia y lubricante.

La nación que carezca o que falte en alguno de estos extremos está perdida frente a un adversario que los haya previsto en todos sus detalles.

Francia había descuidado de tal manera cuanto con la aviación se refiere, que su debilidad fue evidente desde el primer momento. Disponía de un número insuficiente de aparatos; éstos eran de modelos anticuados, con velocidades muy inferiores a las de sus contrarios, y las fábricas, escasas, producían poco, envenenados como estaban sus obreros por el virus marxista.

Inglaterra tenía bien cuidada su arma aérea. Los modelos son buenos y la organización fabril, dada la potencia industrial de la nación, estaba en condiciones de sostener por tiempo indefinido los efectivos aéreos con que contaba. Pero, desgraciadamente para ella, éstos eran muy inferiores a los alemanes.

Conociéndolo así, la Gran Bretaña, desde el principio de la guerra ha empleado su aviación con un espíritu avariento y desleal para su aliada, tal vez previendo el final que ahora se está desvolviendo. Cuando la aviación alemana destruía fulminantemente las fortificaciones belgas, perseguía a las columnas, destrozaba vías de comunicación y aniquilaba a los ejércitos aliados, los aviones británicos, a pesar de los requerimientos angustiosos del mando francés, se limitaron a una reducida acción en la costa, para ayudar a la salvación del cuerpo expedicionario inglés y a excursiones nocturnas sobre ciudades germanas, en las que el riesgo de pérdida de aparatos era mínimo.

En cuanto al personal, es aún más difícil de reponer que el material. Hoy un piloto necesita reunir condiciones tan excepcionales, que sólo un pequeño tanto por ciento de los jóvenes voluntarios llega a dominar un aparato en combate y eso después de una preparación larga y pesada en una escuela especial. Y después, aunque hay algunos que llegan íntegros al final de la campaña, son muchos los que caen a los pocos combates y no raros los que dejan la vida en el primer vuelo de guerra.

En España hemos visto cómo los muchachos cultos, poseídos de un alto espíritu, después de unos meses de servicio de soldados en el frente, se convertían en excelentes oficiales de tierra con una ligera preparación en una Academia. Querer conseguir una cosa análoga en el aire sería crear un cuerpo de suicidas.

Alemania ha cuidado su aviación de un modo tan especial y con un esmero tan exquisito, que al cabo de un año de guerra y después de campañas tan violentas como las de Polonia, Noruega, Holanda, Bélgica y Francia se encuentran hoy tan potente y vigorosa como el primer día. Los aparatos son magníficos; los pilotos, experimentados y poseídos del mismo espíritu victorioso que todo el ejército, y la organización de la retaguardia, llevada a la perfección.

Es curioso observar que a pesar de tener motorizada la mayor parte del ejército, de hacerse casi todos los transportes y demás servicios de retaguardia por medio de automóviles y de basar su fortaleza en la aviación, ninguna de las cuatro grandes potencias que han entrado en la guerra disponía de esencia para los motores, cuyo consumo diario se mide por miles de toneladas.

Los aliados creyeron que esa falta sujetaría a Alemania y en último caso le impediría continuar la guerra, y que forzaría asimismo a Italia a no participar en la contienda, mientras que ellos, dueños del mar, se podrían suministrar en abundancia, pero ha sucedido lo contrario. Alemania e Italia tienen asegurados los suministros por Rusia y Rumania, e Inglaterra, cuyos depósitos metropolitanos arden en pompa y los barcos cisternas se hunden en el mar, se ve muy apurada para abastecerse del líquido vital.

Inglaterra, como hemos dicho, también tenía bien cuidada a su escala un cuarto, por lo menos, respecto a Alemania. Por eso, en cuanto se ha visto a solas con ella, todo su afán se ha dirigido a buscar en los Estados Unidos lo que le falta, incluso pilotos, que son la esencia de la sangre de la nación. En la guerra en que ha vivido los últimos años, no se enteró de los progresos de su adversario y ni siquiera había adivinado la manera como éste había de emplear los elementos que poseía.

La táctica ahorrativa que en un principio empleó, le ha permitido defender el aire de su isla con tensión cuando el ataque a fondo se ha producido, pero una pérdida de más de cien aparatos diarios, y la destrucción de sus fábricas y aeródromos la agotan por momentos y la dejan inerte. No tiene posibilidad de reponer las pérdidas y el cielo de la Gran Bretaña se verá en breve cuajado de miles de aviones con la cruz gamada, que llevarán la desolación a todo el país sin que nada se les oponga, si la reflexión y los sentimientos humanitarios no dictan a los dirigentes una oportuna rendición, que de todos modos ha de ser el final obligado.

PARA BELLUM

ITALIA NO TOLERARA QUE SE LA INSULTE Y ATAQUE A TRAVÉS DEL TERRITORIO SUIZO

MILAN.— El «Regime Fascista» escribe hoy que «es interesante la actitud que adopta Suiza respecto a las violaciones de su neutralidad, cometidas en numerosas ocasiones, por los aviones británicos. No creemos —prosigue el diario— que todo termine en una protesta, pronto olvidada. Italia no puede tolerar que se la insulte y ataque a través del territorio suizo».—Efe.

ALARMA EN SUIZA

BERNA.— El Estado Mayor del Ejército suizo que se ha dado la alarma en varias localidades de la Suiza central y septentrional. Sobre el territorio suizo han volado aviones en dirección oeste — esto. No se han visto los aparatos, pero se han oído los motores. Indudablemente se trata de aviones extranjeros que de nuevo han volado sobre el territorio suizo. Se supone que sean de nacionalidad británica.—Efe.

PRISIONEROS POLACOS EN LIBERTAD

BERLIN.— Por orden del Führer han sido puestos en libertad prisioneros polacos. Lentamente se dará la libertad a todos. Los círculos competentes declaran que la mayor parte de estos prisioneros han sido ya de los campos de concentración. El

neventa por ciento de los prisioneros se han aprovechado de los privilegios que les concedía la disposición en favor de los que trabajaran en localidades obreras agrícolas en Alemania. Los demás fueron repartidos entre distintas empresas industriales y fábricas alemanas.

UN PILOTO FRANCÉS SE PRESENTA CON SU APARATO A LAS AUTORIDADES ALEMANAS

BERLIN.— Un avión francés del tipo «Morane» no armado, ha aterrizado en un campo cerca de Orleans. El piloto, sargento Joudrier, perteneciente a una de las escuadrillas que participó en los combates de Dunkerque, ha declarado que para él «la guerra contra Alemania ha terminado. Ha venido de Toulouse a Orleans para ponerse a disposición de los alemanes para combatir contra Inglaterra». Ha manifestado también que muchos de sus camaradas harían lo mismo si el Gobierno alemán hiciera un llamamiento en este sentido.

Negociaciones comerciales entre la U. R. S. S. y Yugoslavia

BELGRADO.— Los representantes del Gobierno yugoslavo están actualmente con representantes soviéticos a fin de llegar a un acuerdo sobre entregas de mineral de cobre, plomo y s'lice de hierro a la Unión Soviética.

Yugoslavia comprará en cambio a la U. R. S. S. cañones, municiones, petróleo y querosén, automóviles.—Efe.

Alemania declara el bloqueo total de las Islas británicas

Ante la violación constante del derecho de gentes Para evitar la guerra del hambre a los Estados europeos

Los barcos neutrales que se acercan a Inglaterra se exponen al peligro de ser destruidos

BERLIN.— Oficialmente se ha hecho público un memorándum en el que Alemania declara el bloqueo total de las Islas Británicas. El documento es extensísimo y en su primera parte hace constar que Inglaterra ha violado, primeramente considerando contrabando todas las materias alimenticias y luego las mercancías de origen alemán dirigidas a neutrales, las estipulaciones del derecho de gentes, relativas a la dirección de la guerra. Además ordenó el armamento de los barcos ingleses como arma contra los submarinos y como Alemania orientando hacia el Este su comercio y hundiendo seis millones y medio de toneladas de barcos neutrales, anuló tales depósitos, la Gran Bretaña inició métodos cada vez más brutales: disfraz de barcos mercantes, transformación de pequeñas embarcaciones en trampas y anuncio de que los mercantes alemanes en el Skagerrak serían hundidos.

Posteriormente Inglaterra, para reparar sus pérdidas, capturó barcos mercantes noruegos, daneses, holandeses, belgas y franceses y aparte de obligar a trabajar a propietarios y tripulaciones cerró con minas el acceso a diferentes aguas, deteniendo a su capricho barcos que nada tienen que ver con la guerra actual.

Además trata de someter al sistema de autorizaciones «navicert» todas las líneas de navegación neutral, de la que quiere servirse para sus propios fines. Y también en los mares que se extienden alrededor de Inglaterra, los barcos neutrales son forzados a navegar en convoyes ingleses. Es decir, Inglaterra ha transformado tal espacio en una región de operaciones militares.

La orden de Churchill— síntoma de la desesperación en que se encuentran los dirigentes ingleses —de derribar a los aviones alemanes de socorro a los naufragos, ha obligado a Alemania a responder con los mismos métodos y aplicarlos sin escrúpulo a la navegación en torno a la Gran Bretaña.

El Gobierno inglés declaró el 26 de Septiembre de 1939, por boca de su primer ministro de entonces, Chamberlain «que Alemania es una fortaleza asediada y que es totalmente legal el privar a un pueblo alemán de todos los abastecimientos indispensables y vitales». Esto quiere decir que los dirigentes actuales de Inglaterra consideran que es legal, si se realizarán sus planes, que las mujeres y los niños alemanes muriesen de hambre como en la gran guerra.

La política del Führer, que ha abierto a la economía alemana

la posibilidad de importar víveres de una gran parte de países del mundo y por la captura de importantes reservas de materias primas durante la campaña victoriosa, única en su género, ha permitido hacer fracasar los planes ingleses. Los dirigentes ingleses lo saben. A pesar de los hechos, los dirigentes ingleses no se atreven aún a confesar a su pueblo el fracaso total de su política, y proclaman por el contrario, la guerra a ultranza.

En lo que concierne a esta posición de auto destrucción tomada por Inglaterra, el Gobierno alemán declara: «No es Alemania la que constituye hoy una fortaleza sitiada, sino son las Islas Británicas».

En réplica al bloqueo del hambre, que fué dirigido contra las mujeres y niños alemanes y que ha sufrido un fracaso completo, Alemania declara ahora el bloqueo total de las Islas británicas, que queda anunciado por la presente declaración.

Alemania está convencida de que por la proclamación del bloqueo total contra las islas británicas, emprende una nueva marcha decisiva para terminar la guerra y aniquilar a los dirigentes actuales de Inglaterra, que son los responsables. El Alto Mando se apoye-

cha, en el curso de sus operaciones, de la manera mejor posible, de la situación estratégica favorable que presenta para las fuerzas alemanas la posesión de las costas continentales desde las costas del Golfo de Vizcaya hasta el Cabo Norte, así como la que le confiere su superioridad sobre los aires

(Pasa a octava página.)

El Jefe del Estado en el pazo de Meirás

LA CORUÑA.— Procedente de El Pardo, llegó al pazo de Meirás, su excelencia el Jefe del Estado, acompañado de los jefes de las Casas Civil y Militar y de sus ayudantes.

El Caudillo se detuvo a almorzar en el albergue de La Bañeza, continuando después el viaje.

En el pazo, esperaban al Generalísimo su esposa e hija, el ministro de Marina y las autoridades de La Coruña.

Durante su paso por los pueblos del trayecto, el Caudillo fué objeto de múltiples y fervorosas demostraciones de afecto y respeto.

—o—

LA CORUÑA.— El Caudillo acompañado de su esposa e hija, estuvo esta mañana en la playa de Bustlaguero, donde permaneció hasta la hora de comer.—Efe.

En 1.º de Septiembre comenzará a funcionar la Mutualidad de Socorros a enfermos

En normal marcha va los Sindicatos Nacional Sindicalistas de productores, después de una reorganización exigida por las circunstancias, han entrado en su fase de funcionamiento perfecto desarrollando una labor positiva sindical ajena a partidismos y en completa actividad de ritmo acelerado, laborando por el bien común como portador del trabajo pudiendo aportar cuantos datos estadísticos e iniciativas tiendan al perfeccionamiento de la economía, sirviendo al interés general y colectivo de España.

Su vida sindical desenvuelta en el marco nacional sindicalista, solución cuantas diferencias existan derivadas del campo del trabajo y en su mayor parte sin necesidad de formular la oportuna demanda ante la Magistratura, con lo cual se ha conseguido la familiaridad y hermandad que si duda alguna, deben existir en el hogar común del trabajo.

Son muchos los problemas que hay necesidad de acometer para el complemento de la Obra nacional sindicalista, pero el más importante en su aspecto social es el que ahora implantamos, como agente consolador al hogar del obrero, hasta la realización próxima de unificación de seguros en que pueda mejorarse.

Desde 1.º de Septiembre empezará a funcionar en nuestros sindicatos la Mutualidad de Socorros a enfermos de donde percibirán sus sindicados seis pesetas diarias, con la sola cuota de pago en el Sindicato, de cincuenta céntimos semanales. Todo sindicado tendrá derecho a los beneficios de Consultorio Médico y Clínica (curación menor, mayor y media) de conformidad a reglamentación especial dando principio en los primeros días de Octubre. Igual-

mente tendrán derecho todos los sindicados en caso de defunción, a que sea costado el entierro de clase, más una subvención de cien pesetas que percibirán las familias.

Se ha confeccionado un reglamento que se halla a disposición de cuantos pueda interesar acogerse a estos beneficios, por el que pueden verse toda clase de detalles que por su extensión no repetimos.

Pocos meses hace que emprendimos la labor de reorganización sindical y sin detenernos seguiremos en el cometido para el que se nos tiene designado; trabajando por el bienestar de la clase productora, acometiendo cuantas cuestiones sociales vayan encaminadas en su favor, a las que son acreedores.

Nuestro futuro para su realización urgente y próxima, de la construcción de casas higiénicas protegidas en las que por pequeña cantidad de renta, pueda disfrutarse de una vivienda dotada de toda comodidad y complemento que reclama la salubridad.

No terminará nuestro radio de acción con esto, sino que nos proponemos instaurar escuelas nocturnas para adultos y cursos de alfabetización, así como también tenemos en estudio la creación de becas para los hijos de sindicados que por su inteligencia privilegiada se hagan acreedores a ellas.

Todo cuanto se deja expuesto, llegaremos a consolidarlo rápidamente y una vez terminados, nos seguiremos ocupando de otros problemas que merecen especial atención.

Bazar Yagüez

acaba de recibir una partida de **Camisas** para trabajo y vestir de caballero a precios muy reducidos. Visite "BAZAR YAGÜEZ" y aproveche usted esta buena oportunidad. Calle Miranda, 12

ALTAS Y BAJAS de obreros en las empresas, deben ser comunicadas mensualmente al Instituto Nacional de Previsión, para que el Subsidio de Vejez funcione con normalidad.

Ayer se celebró brillantemente la FIESTA DEL ASILADO

El Ayuntamiento se unió a la fiesta y el gobernador civil de la provincia visitó a los asilados

Siguiendo ineterarada costumbre, se celebró ayer la simpática Fiesta del Asilado, para los acogidos por la Beneficencia municipal en el Hospital de San Juan y Casa Refugio.

El lugar elegido en el año actual, fué la magnífica posesión de El Parral, escenario en el cual se desarrolló la exquisita fiesta, pléttica de emoción.

Desde primeras horas de la mañana, vehículos del Ayuntamiento y de la Falange, comenzaron a efectuar el traslado de ancianos, impedidos y niños de dichos Establecimientos benéficos, los cuales se instalaron adecuadamente en tan hermoso parque, acompañados por las Hermanas de la Caridad.

Luego, hasta mediodía transcurrieron las horas en agradable ambiente de cordialidad, amenizadas por la típica dulzaina burgalesa y por la banda de "Educación y Descanso" cedida generosamente por la jefatura provincial de la Obra.

Los acogidos, fueron obsequiados con jerez y dulces a media mañana y alrededor de la una y media, llegó a El Parral, el gobernador civil de la provincia, don José Alvarez Imaz, acompañado de su secretario particular.

El señor gobernador saludó a los asilados, con quienes conversó afablemente, así como con el concejal señor Cuadra, que, con el administrador del Hospital, don Gonzalo Izquierdo, le había recibido.

Poco antes de las dos, hicieron acto de presencia en la magnífica posesión el alcalde de la ciudad, don Florentino Martínez Mata y todos los demás miembros de la Corporación municipal, junto con el secretario señor Fernández Villa, todos los cuales fueron acogidos con vitores a Burgos, a España y a Franco, aclamaciones con que había sido despedido asimismo el señor gobernador.

El alcalde y los capitulares departieron con los acogidos que celebraban encantados su Fiesta. El señor Martínez Mata y sus compañeros recibieron expresivas demostraciones de afecto, correspondiendo así los asilados al calor y cariño que el Ayuntamiento ha puesto en la preparación de la fiesta.

Seguidamente se sirvió la comida, a los festejados, comida consistente en paella, albóndigas y merluza, frutas, postres, helado, vinos y café.

El Ayuntamiento, según costumbre tradicional comió asimismo en El Parral, haciéndolo en el año actual con arreglo al mismo "menú" que los asilados, de su peculio particular todos los capitulares.

Banda y dulzaina estuvieron incansables luego durante la tarde en la ejecución de bailables y cuando comenzó a oscurecer, se sirvió a los acogidos en la Beneficencia la merienda, consistente en tortillas y bonito, seguido, de pasteles, postres, etc.

Y en el mismo ambiente gratísimo por todos conceptos, concluyó la jornada, siendo despedidos los concejales con clamorosos vitores y a los acordes de la canción de la Falange.

A los enfermos que, por causa de su dolencia, no pudieron trasladarse a El Parral a gozar de la Fiesta, se les sirvieron comidas extraordinarias.

Para la Fiesta del Asilado, como en años anteriores, se recibieron diversos donativos, aparte los ya conocidos, donativos que son los siguientes:

Don Marino Mazas, 5 pesetas; don Quintiliano Moral (Cafés "La Cartuja"), 25; don Moisés Peralta, 10; doña Estefana González viuda de Benito, una caja de escabeche y otra de galletas; don Hipólito Arribas, cinco cajas de

bartolillos; Frio Industrial, 145,20 pesetas, importe de refrescos para la fiesta; Confitería Royalty, 150 pesetas y dos bandejas de helado; Confiterías "Viena", helado para todos los asilados.

La Química de la salud y la Química de la muerte

¿La metralla aumenta la población?

Por Juan de

Pues señor... Una de las principales razones de la congoja sentida por el mundo cuando el anuncio de la guerra actual a primeros de Septiembre pasado fué la consideración de las innumerables víctimas que ocasionó la llamada gran guerra. Más de dos millones de muertos, aparte de una cifra asimismo colosal de inválidos. Pero contemporáneamente con la ruptura de Francia e Inglaterra contra Alemania empezamos con una estupenda teoría que sostiene que las guerras no disminuyen la población, antes por el contrario contribuyen a su crecimiento.

Esta comprobación la ha realizado un doctor en cirugía, famoso en América por ser profesor de la clínica Rochester, en el Estado de Minnesota. La cifra más aproximada de muertos en aquella hecatombe que duró cuatro años y pico, se calculó en unos diez millones, seiscientos setenta y nueve mil. Doble cantidad hubo de inválidos de toda especie piltrafas humanas arrojadas a la playa de la vida, de verdadera miseria, aunque del todo inútiles para las campañas de la paz. Además hay que tener en cuenta que todos aquellos hombres eran la flor de la humanidad europea, que al troncharse bruscamente, no dejaban tras sí el fruto de su fecundidad.

Veró el doctor Charles Mayo— que así se llama el médico famoso — ha dicho hace varios años que debido a lo que los médicos y cirujanos europeos practicaron en los campos de batalla y hospitales, se han salvado más tarde tantas vidas por lo menos, como las que se perdieron en las contiendas.

En efecto, la química explosiva aprendida en la guerra se aprendió a atajar los estacques de la humanidad. Algo de esto de haber en efecto, porque un fenómeno experimentado de aquella guerra y más tarde de la guerra española, que acontecimientos con revestimientos de carácter de catástrofe no fueron seguidos, como por ejemplo en la epidemia del azote de las epídemias. Según el doctor Mayo la química explosiva, y todo lo que se debe a las cosas nuevas dadas y a la propagación que logrado los nuevos conocimientos.

Ello quiere decir en buena gica que el progreso de la química de la salud, deduce de la explicación de ese doctor Mayo, que a pesar de los sutiles razonamientos del famoso cirujano yanos asalta la terrible duda: aquel pensamiento del poeta: "¿tanta grande que no sea tanta belleza?" Y lo único nos conforta en esta hora de Hitler de abreviar todo lo posible una lucha que Inglaterra sea por todos los medios más larga posible.

ARNEDILLO

Fonda y café

Vinda de Luis Marañón Lizaso La más próxima al Bañerío



Las misas que se celebren mañana, lunes, día 19, en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damián, a las ocho y media, nueve y diez; las que se digan en la capilla de la Divina Pastora, a las nueve y media y diez, así como las que se digan en las Siervas de Jesús, a las ocho y media, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de

D. Domingo de Pablo y Pablo, que falleció el día 18 de Agosto de 1937

(Q. E. P. D.)

Su esposa, hijos y demás familia

Agradecerán a sus amistades la asistencia a alguno de tan piadosos actos.

Burgos 18 de Agosto de 1940



SEGUNDO ANIVERSARIO

Don Fernando Salazar Cano teniente provisional del Regimiento de Infantería de Zaragoza n.º 1. Camisa Vieja de Falange, dió su vida por Dios y por la Patria, el día 23 de Agosto de 1938, en el frente del Ebro a los 19 años de edad.

R. I. P.

Su apenada madre, D.ª Matilde Cano; hermanas, María del Pilar y María Luisa; tíos, primos y demás familia

Ruegan a sus amistades tengan presente en sus oraciones y asistir a alguna de las misas que por el eterno descanso de su alma se celebrarán en la parroquia de San Gil Abad, altar del Santísimo Cristo, el martes, día 20, de siete a doce.

Burgos 18 de Agosto de 1940

PROFESIONALES

F. URRACA

OCULISTA

Del Hospital de Barrantes.—Lain Calvo, 18, 1.º. Teléf. 1311. — Consulta particular: de 11 a 1 y de 5 a 7.—Gratis a los pobres

MOISES ARROYO

Enfermedades de la piel y venéreas. Plaza de Prim, 24.—Tel. 1264.—Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7

DR. MUÑOZ CASAS

Director del Dispensario Antivenéreo. ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS. Consulta de once a dos y de cinco a seis. Almirante Bonifaz, 15, 1.º

Rafael Ortega Mur

Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid. Medicina General.—Consulta de 3 a 5. Rey Don Pedro, 17 (Vadillos) Teléfono 1908

GARCIA F.º de los RIOS

Médico especialista en Partos y Ginecología. Premio extraordinario de Madrid. De la Clínica del profesor Recasens. Onda Corta. Diatermia.—Consulta diaria. Plaza de Prim, 24.—Tel. 1423

Mateos López

Cirugía general. Profesor Clínico de Cirugía del Hospital de la Facultad de Medicina de Madrid.—Médico de la Casa de Socorro por oposición. Consulta diaria.—San Juan, 48-50, 2.º derecha. Teléfono 2325

S. ARIAS

Cirugía general y urológica

Enfermedades del riñón, vejiga, mal de Piedra, incontinencia de la orina, próstata, impotencia, etc. Consulta de doce a dos y de tres a cinco y a horas convenientes. Teléfono 2218.—Vitoria, 9, 2.º.—BURGOS

ARTURO GIL

Aparato respiratorio y corazón

RAYOS X

Consulta: lunes, miércoles y viernes, de 10 a 12 y de 4 a 6.—Héroes del Alcázar, 1.—Teléf. 2310

C. Arangüena García-Inés

Médico del Hospital de Barrantes

Aparato urinario y piel

CALVO SOLEO, 5.—Teléfono 1384

Consulta de 1 a 2 y de 4 a 5

J. SANCHEZ GOSIDO

Especialista del Hospital Militar

Enfermedades de la piel y venéreas

Duque de la Victoria, 17, Teléf. 2014

Consulta de 12 y 1 1/2 a 2 y de 6 y 1 1/2 a 8

José Luis Inclán

del Servicio de Cirugía Provincial

RINON Y VIAS URINARIAS

Consulta de 1 a 2 y de 3 a 4

Condestable, 4, 4.º, centro

ANTONIA CASTILLO

Médico especialista en partos y enfermedades de la mujer. Tratamiento moderno de la esterilidad. Curas de adelgazamiento y engorde

Consulta: de 11 a 12 y de 3 a 5

HOTEL MARIA ISABEL

José Garazo Calleja

Del Hospital de Barrantes

Partos y Ginecología

DIATERMIA.—Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5

Calera, 15, 3.º.—Tel. 1372

La defensa antiaérea británica, ha sido casi eliminada en los últimos combates

Quedará señalada en la Historia la pasada semana - dice un ministro inglés

LOS ALEMANES HAN LANZADO UN NUEVO AVION DEL TIPO "DO-215"

BERLIN.—Las fábricas Dornier han lanzado un nuevo avión del tipo "Do 215", hermano del famoso avión de combate alemán "Do-17", conocido en todo el mundo bajo el nombre de "El lápiz volante" muy conocido en España, Polonia, Noruega y en la guerra contra Inglaterra.

La última prueba a que ha sido sometido el nuevo tipo, tuvo lugar algunas semanas antes de que comenzara la guerra actual.

Según los informes técnicos, el "Do-215" constituye el punto culminante en la evolución del "Lápiz volante". Se distingue por su línea ligera y elegante y por la gran visibilidad que se tiene desde la cabina de observación. Va armado más potentemente que el "Do-17" y es igualmente superior en velocidad.

El "Do-215" puede servir lo mismo para bombardeo que para reconocimiento a larga distancia. Despega rápidamente y cuenta con gran estabilidad en el aire. Puede transportar mayor peso en bombas que el "Do-17" y tiene un radio de acción mucho más extenso.

AVION ALEMAN. DERRIBADO

LONDRES.—Oficialmente se anuncia que un aparato de bombardeo enemigo ha sido derribado en las primeras horas de esta mañana por los cañones antiaéreos en el Canal de la Mancha.

ALMA EN LA POBLACION

LONDRES.—Los diarios dan cuenta con satisfacción de la calma con que la población de Londres soportó los ataques aéreos de ayer.

El "Daily Express" dice que las autoridades inglesas se muestran contentas por los resultados de esta semana de combates aéreos.

DECLARACIONES DE UN PERIODISTA QUE HA PARTICIPADO EN UN RAID CONTRA INGLATERRA

BERLIN.—"Si no lo hubiera visto con mis propios ojos, jamás hubiera creído el ardiente deseo que tienen los aviadores alemanes de atacar Inglaterra". Estas son las declaraciones de un corresponsal militar que ha participado en un raid contra el Reino Unido.

"Esta mañana, a las seis — escribe el corresponsal— cuando llegué al aeródromo, los cobertizos estaban envueltos en una espesa niebla. Los jóvenes pilotos estudiaban afanosamente los partes meteorológicos y consultas el barómetro. Cuando hacia las once, se dispersó por fin la niebla, no se podía retenerlos por más tiempo. En un abrir y cerrar de ojos los aviadores partieron. Apenas habíamos alcanzado una altura de 500 metros, nos encontramos por encima del Canal de la Mancha. El cielo nublado.

Los proyectiles de la D. C. A. enemiga silban cerca de nuestros aparatos. "Atención cazadores" dice a través de una espesa neblina. Una sombra negra se aproxima. Es un aparato enemigo. Nuestras ametralladoras entran en acción. Pronto vemos al avión británico caer envuelto en una espesa humareda. Perseguimos con los ojos, pero se sumerge en una espesa capa de niebla y no podemos observar cómo se estrella.

menta sin cesar. Una espesa humareda al borde del aeropuerto, nos indica que un depósito de gasolina ha sido alcanzado.

Los aviones presa del fuego, quedan reducidos a cenizas. Nuestra misión ha quedado cumplida y regresamos rápidamente a nuestras bases.—Efe.

LAS PERDIDAS DEL VIERNES

BERLIN.—Se sabe que las pérdidas sufridas en los combates aéreos de ayer se elevan a 89 aviones británicos y 27 alemanes.

La aviación alemana ha destruido además 22 globos de barreras británicos y un contratorpedero.

LA D. C. A. BRITANICA HA SIDO CASI ELIMINADA

BERLIN.—En el curso de los ataques alemanes aéreos de hoy contra Inglaterra, la artillería inglesa de la D. C. A. ha sufrido enormemente por la acción de las bombas y las balas de las ametralladoras.

Así se comunica a la D. N. B. de fuente militar autorizada, añadiendo que estos ataques alemanes han alcanzado, especialmente, la costa meridional de Inglaterra, la costa meridional de Inglaterra. La D. C. A. británica ha sido casi eliminada durante los combates.

Como ya se sabe por noticias de origen extranjero, algunos oficiales de estas tropas dejan bastante que desear. Además, ha sido empleado material viejo.

Las tripulaciones de aviones ingleses, que han sido hechas prisioneras de los alemanes, han declarado que habían oído quejarse a sus camaradas de las escuadrillas de caza, de que sobre ellos descansa únicamente la defensa del país.—Efe.

UN MINISTRO INGLES DICE QUE SE DEBE AGUANTAR CON FIRMEZA LA PRUEBA FINAL

LONDRES.—El ministro del Interior, Duff Cooper, ha pronunciado por radio un discurso en el que dijo refiriéndose a la marcha de la guerra que en el pueblo inglés existe el espíritu heroico que viene impuesto por la tragedia presente del mundo. La semana que acaba de transcurrir añadió el ministro, quedará por largo tiempo señalada en la historia.

Parece que han llegado a punto favorable las conversaciones de la cesión de bases a América

WASHINGTON.—Las conversaciones que se llevan a cabo en Inglaterra por representantes del Gobierno de los Estados Unidos acerca de la entrega de bases para la defensa del Canal de Panamá, a cambio de la entrega de 50 destructores, son consideradas por los medios aeronáuticos y militares como las negociaciones más importantes realizadas por el Gobierno de Washington desde hace varios años.

Estos mismos medios consideran que las declaraciones hechas por Roosevelt en las conferencias a la Prensa, son un signo de que las negociaciones han llegado a un punto favorable y que se puede esperar rápidamente una solución.

La invitación del presidente de que no se relacionen estas conversaciones con el proyecto de venta de los barcos de guerra aliados, es un indicio también de que el Gobierno no desea que estos hechos aparezcan ligados.

El Gobierno se reserva el derecho de discutir la cuestión de la entrega de los barcos cuando la otra cuestión de las bases esté resuelta.—Efe.

de la Gran Bretaña. Debemos aguantar con firmeza la prueba final.

Duff Cooper afirmó que los frecuentes e intensos raids de la aviación alemana, que constituye el prelude de la invasión, han sido un fracaso por cuanto las pérdidas infligidas al enemigo son muy considerables. El ministro terminó afirmando que las cifras dadas por el Ministerio del Aire sobre las pérdidas alemanas son exactas.—Efe.

LOS CAZAS NO QUIEREN COMBATIR

BERLIN.—Las formaciones de combate de la aviación alemana han efectuado durante esta tarde un vuelo contra Inglaterra y han regresado después de haber cumplido su tarea. Faltan tres aparatos.

Según dicen los aviadores alemanes, los cazas ingleses no dieron muestras de querer combatir, por lo que no se han desarrollado combates aéreos de la importancia de los días anteriores.—Efe.

CINCO PILOTOS INGLESSES SALVADOS

BERLIN.—Hidroaviones de salvamento han recogido hoy so-

bre el mar a cinco pilotos ingleses que en seguida fueron trasladados a Amsterdam.—Efe.

VARIOS PUERTOS HAN QUEDADO INSERVIBLES

BERLIN.—Como ya ha sido anunciado, resulta muy riesgosa, por las principales vías de acceso a Gran Bretaña, la navegación.

A consecuencia de los grandes ataques aéreos de ayer; los puertos del Canal de Bristol, han sido dañados de tal suerte, que los barcos en camino para estos puertos han tenido que dirigirse hacia el Canal de San Jorge. En Avenmuth, Newport, Cardiff, Swansea, Burry Port y Pembroke, con todos sus muelles e instalaciones, han sido alcanzados gravemente por las bombas alemanas, originándose grandes incendios.

Como quiera que los puertos del Canal de la Mancha se hallan igualmente inservibles, los barcos que se dirigen al Canal de la Mancha habrán de encontrarse ya los campos de minas. Todo hace presumir que la situación va a empeorar rápidamente para Inglaterra.—Efe.

Con el triunfo italiano, ha concluido la batalla de Adadloh en la Somalia

Las tropas inglesas se retiran

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Nuestra aviación ha continuado durante el 16 de Agosto y la noche del 17, las operaciones contra Gran Bretaña. Fueron eficazmente bombardeados los campos de aviación, las baterías de la DCA y las barreras de globos, en el Sureste de Inglaterra y en los alrededores de Londres. Igualmente fueron atacadas las fábricas de armamento de Inglaterra central y las instalaciones portuarias de Cardiff, Newport y Bristol. Un contratorpedero enemigo fué hundido a lo largo de la isla de Wigh. En el curso de violentos combates, los cazas alemanes penetraron hasta las zonas defensivas del enemigo, permitiendo así a las unidades alemanas de bombardeo que alcanzaran sus objetivos.

En la noche del 17 de Agosto, aviones británicos penetraron en territorio alemán y atacaron varias localidades en las que produjeron daños de escasa importancia. Varias casas fueron alcanzadas por las bombas y resultaron dos personas muertas y varias heridas. Las pérdidas del enemigo se elevan en el día de ayer, a 89 aviones, de los cuales, 59 fueron destruidos en combate aéreo, 23 en el suelo y 7 durante la noche por la artillería de la DCA. Fueron incendiados 22 globos de barrera aérea. Faltan 31 aparatos propios.

Los submarinos alemanes han hundido a varios mercantes enemigos; que desplazaban un total de 25.700 toneladas. Estos buques, entre los cuales se encontraba un barco-cisterna de 5.700 toneladas; navegaban formando parte de un convoy fuertemente protegido.—Efe.

—0—

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.—Comunicado del 17 de Agosto:

"La jornada de ayer, quinta de la sangrienta batalla por la conquista de la Somalia británica, marcó un punto culminante. El enemigo se bate en retirada en todo el frente.

Nuestros aviones bombardearon violentamente durante más de una hora, las instalaciones del puerto y los navios de guerra anclados en Alejandría.

Un aparato italiano no ha regresado a su base, otro aparato en servicio de reconocimiento sobre el Mar Rojo; tampoco ha regresado.—Efe.

—0—

EL CAIRO.—El comunicado de las reales fuerzas aéreas dice: "Nuestros aviones han atacado el puerto de Tobruk. Fueron alcanzados directamente los depósitos marítimos de petróleo y los muelles. Muchas horas después se podían aún ver los incendios provocados por nuestros bombardeos.

Nuestros aviones continúan hostigando los desplazamientos de tropas enemigas.

En la Somalia británica, nuestros aparatos de bombardeo atacaron Zeila, una Isla próxima a Adadloh, concentrando sus ataques sobre los objetivos militares y las concentraciones de tropas. Se han efectuado numerosos reconocimientos sobre las principales carreteras de la Somalia británica.

Los aparatos de bombardeo intentaron atacar Berbera, pero fueron interceptados por un avión, cuya tripulación era francesa, y que logró derribar a uno de los bombarderos enemigos, y perseguir a los otros.

La destrucción del aparato italiano mencionado en este comunicado, representa el primer ejemplo de la participación activa de las tripulaciones francesas en colaboración con las reales fuerzas aéreas, en este teatro de la guerra. Hay que subrayar que hasta ahora, las tripulaciones francesas han efectuado servicios de reconocimientos cuya experiencia han aprovechado en ciertos combates aéreos y en determinadas operaciones realizadas ayer sobre Berbera, en las que ha quedado demostrada la superioridad de los franceses sobre los italianos".

—0—

LONDRES.—Comunicado del Ministerio del Aire:

Polonia, dividida en cuatro distritos

BERLIN.—Polonia ha sido dividida en cuatro distritos: Cracovia, Radom, Varsovia y Lublin, según el "Frankfurter Zeitung", que se ocupa en un artículo de fondo sobre el nuevo orden establecido en la antigua Polonia.

Aumenta el calor en casi toda España

MADRID.—Continúa aumentando el calor en casi todas las poblaciones de España, según los datos facilitados por el Servicio meteorológico nacional.

La temperatura máxima corresponde a Sevilla, con cuarenta grados. Se registran temperaturas superiores a treinta y cinco grados en Badajoz, 38; Jaén, 37; Córdoba, 38 y Cáceres, 35.

La mínima se registra en Avila, con 9 grados. Es esta la única población de España en que la temperatura mínima ha sido inferior a diez grados.

Continúa sin llover en toda la península.

—0—

Lea los ANUNCIOS ECONOMICOS

las reales fuerzas aéreas, contra nuevos objetivos en Alemania. La acción de nuestros bombarderos fué desarrollada con éxito. Los objetivos han sido: la instalación de hidrogenación de Daura, la refinería de bencina de Bellen, la fábrica de Zeiss de Jona, las factorías de Messerschmitt en Augburgo y los depósitos de Kellegz, al Norte de Weinar. Fueron de nuevo atacadas las concentraciones de Junkers en Berburg y la fábrica de aviones de Frankfurt. Los ferrocarriles del Ruhr y los aeródromos de Alemania y los territorios ocupados han sido también bombardeados. Tres de nuestros aparatos no han regresado de estas operaciones. Un aparato Hudss del servicio de defensa costera atacó y averió a un navío antiaéreo, en el fiors de Stavanger.

El enemigo no ha reaccionado hoy ningún ataque contra la Gran Bretaña en las doce horas transcurridas desde el amanecer.—Efe.

—0—

ROMA.—Comunicado del alto mando de las fuerzas italianas:

"La batalla comenzada el once de Agosto en la Somalia británica contra el grueso de las fuerzas enemigas del monte Jarreto, en la zona de Adadloh, ha terminado victoriosamente.

Después de cinco días de combates encarnizados el sistema defensivo inglés, construido en largos meses de trabajo, con sus dos bases principales protegidas por alambradas de alambre espinoso, y provisto de casas preparadas en las rocas y provistas de artillería, ha caído en nuestro poder mediante un avance realizado por las alas atacantes. Armas de todas clases, enormes cantidades de material de guerra y víveres, así como numerosos prisioneros fueron cogidos por nuestros soldados.

En el campo de batalla se han encontrado centenares de muertos pertenecientes a los batallones de Rhedesia y a los formados por hindúes, abandonados por el enemigo.

Como de costumbre nuestras fuerzas aéreas han tomado parte activa en la batalla, bombardeando las posiciones adversarias y ametrallándolas, y atacando las instalaciones de guerra y los barcos anclados en el puerto de Berbera, que fueron gravemente averiados.

Los ingleses han bombardeado, sin causar daños, el aeródromo de Asaab y la zona de Giggiga.

La maniobra que nos conduce a Berbera proseguirá resistiblemente para conquistar la segunda línea fortificada, hacia la cual se retira el enemigo empujado por nuestras tropas.—Efe.

Noticias locales

En el sorteo del cupón pro-ciegos celebrado ayer, día 17, resultó premiado el número 424.
Comprad el cupón pro-ciegos y contribuís a una obra patriótica.

Programa de las obras que hoy ejecutará la banda de la 61. división en el paseo del Espolón, de 12 a 13,30:

- Primero.—Punteareas, Pasodoble, Soutullo.
- Segundo.—La del Manojó de Rosas, Selección, Sorozabal.
- Tercero.—La Viejecita, Fantasia, Caballero.
- Cuarto.—Noain, Pasodoble a un torero, Pablo de la Cruz.

Cazadores, Pescadores, Vuestras licencias las despachará la Agencia ALIA, Plaza Mayor 60, tercero.

Hoy a las 12 de la mañana, visitará el Consejo Provincial Asesor de la Organización Juvenil el Campamento Nacional Femenino instalado en Fuentes Blancas.

Se pone en conocimiento de todos los consumidores de gas-oil y fuel-oil que a la mayor brevedad posible soliciten tarjetas de abastecimiento de los productos de referencia cerca de los señores vocales de esta Junta provisionalmente instalados en el Servicio Agronómico, Jefatura de Industria y Jefatura de Obras Públicas, según la utilización de los productos antes mencionados, correspondan a los señores que se citan.

Representantes

Fábrica de precintos, cajitas para farmacias y tapón corona, necesita representantes a comisión para la capital y pueblos de la provincia. Preciso la máxima actividad. L. Tejedor.—Calle de Cuba núm. 46, Valencia.

SABORINA SORO
DESENGRASANTE
PARA MANOS
Y PRENDAS

Pimentón de la Vera

Dulce — Ocal — Picante.
Comprad en los Almacenes Simcales de la C. N. S.
Dirigirse al Jefe Comercial Comarcal
Jaraiz de la Vera (Cáceres)

AGUAS DE CESTONA

BALNEARIO
HIGADO, ESTOMAGO, ESTREÑIMIENTO, MAREOS, etc.
Todos los hoteles del establecimiento abiertos al público
Temporada oficial: 15 Junio a 30 Sebpre. Precios módicos.

Sección religiosa

SANTOS DE HOY
Juan, Agapito, Laura, Julián, León, Fermín.

SANTOS DE MAÑANA
El Purísimo Corazón de María, Santos: Julio, Andrés, Tecla, Luis, Donato.

CULTOS

CARMEN.— Función de la semana devota.

Por la mañana, a las ocho y media, misa de comunión general.

Por la tarde a las siete y media, exposición de S.D.M. rosario cánticos; sermón, bendición con el Santísimo, procesión y despedida a la Virgen del Carmen.

PARROQUIA DE SAN COSME.— Corte de San José.

Esta Asociación celebrará su función mensual el lunes 19. A las ocho y media, misa de comunión; por la tarde, a las ocho el ejercicio acostumbrado.

RELIGIOSAS CONCEPCIONISTAS.— Celebran la festividad de su Madre fundadora Beata Beatriz de Silva, el día 18.

A las diez de la mañana dará principio la misa solemne.

En la tarde a las seis y media se pondrá de manifiesto a S. D. M. se rezará el Santo Rosario y sermón, que predicará el muy ilustre señor doctor don Pedro Riaño canónigo de la S.I.C.B.M. terminando con cánticos, el Santo Dios y Reserva.

También la Comunidad celebrará la festividad de su glorioso patrono San Luis Obispo, el día 19, con los mismos cultos que el día anterior.

Asociación Católica de Padres de Familia de Burgos

Esta Asociación pone en conocimiento de todos sus socios que la Confederación Católica Nacional de Padres de Familia se dispone a celebrar la VIII Asamblea Confederacional en Pamplona los días 8-15 de Septiembre. Esperar que su importancia no la haga desmerecer de las que tuvieron lugar en Vitoria, Covadonga y Granada.

Terminada felizmente la Cruzada Liberadora, se dispone así a restaurar esta práctica precedida por los ejercicios espirituales cerrador. Nada como la convivencia de muchos padres de familia, primero en el recogimiento íntimo y

depurador de los ejercicios, y luego en la expansión fecunda de las deliberaciones para trabar la hidalga y cristiana amistad que apoya y estimula el esfuerzo común, dando además solidez orgánica al conjunto.

Director de los ejercicios ha sido nombrado el P. García Alonso, ilustre jesuita andaluz, apóstol de la prisión de Málaga en el periodo rojo.

Esta Directiva espera llevar a Pamplona una lucida representación de Burgos. Los que tengan posibilidad de concurrir a Pamplona, pasen cuanto antes por esta Secretaría (Tinte 1, segundo), y depositen en ella el Boletín de inscripción antes del miércoles 21 a las 8 de la noche. Los asociados que residen fuera de la capital se servirán hacerlo en el más breve plazo que les sea posible.

El presidente, J. R. de Echevarrieta.

Junta del Apostolado de la Oración en la Iglesia de la Merced

Recordamos a todos los consigueros y celadores del Apostolado burgalés, que hoy es el día señalado para celebrar junta mensual de la Asociación, según el Reglamento.

Tendrá lugar, como de costumbre, en la iglesia de la Merced a las cuatro y media para caballeros, y a las cinco y media para señoras.

Se recomienda a los interesados la asistencia a dicho acto.

Comisión Provincial del Subsidio al Combatiente

MULTAS

El Ilustrísimo señor Director General de Beneficencia y Obras Sociales como resolución de expedientes instruidos por infracción en la percepción del recargo establecido para el subsidio al combatiente, ha impuesto a los industriales que a continuación se expresan las multas siguientes:

En Poza de la Sal, a don Antonio Urcelay, tejidos y comestibles, 300 pesetas.

En Merindad de Montija, a don José Martínez, establecimiento de bebidas, 150.

En Orón, a doña Teresa Martínez Barriocanal, establecimiento de bebidas, 100.

Compro y vendo

aspiradores de polvo, enceradores y armarios frigoríficos. Dirigir correspondencia: Apartado 641, BILBAO.

ORUJO SUPERIOR
Coñac y aguardientes de todas clases.
Vermouth rancio y de mesa
ANTONIO CARCEDO MARISCAL
Alhóndiga, 20.-San Juan, 56.-BURGOS

En la Prisión de Valdenoceda Fiestas de la Asunción

Con extraordinaria brillantez se ha celebrado en esta Prisión Central la Fiesta de la Asunción de la Virgen. A las nueve de la mañana ha tenido lugar una misa cantada por el Orfeón del Establecimiento dirigida por el maestro Mate.

En el festival de la tarde, se representó la comedia "Sin vacaciones", donde el cuadro artístico del establecimiento lució sus facultades escénicas. El espectáculo tenía como misión principal proporcionar un homenaje de despedida al excentrico "Cody" y al tenor Abella, que tan asiduamente y con tanto éxito han venido colaborando en estas fiestas artístico-patrióticas.

El primero, que con su arte ha recorrido el Mundo, estuvo insuperable con sus monólogos, parodias y entradas cómicas, estrenando dos canciones de las que el mismo es autor.

La segunda parte corrió a cargo del tenor Abella, que con gusto exquisito y admirable ejecución interpretó la romanza de "El Huésped del Sevillano" y "Los Claveles". En la presentación de la orquestina "Tabu" también lució este artista sus facultades.

Seguidamente el cantador flamenco "Niño de los Claveles" entusiasmó al auditorio con sus fandangos y soleares.

Como fin de fiesta, un recital poético por los artistas Coel y Cody, el segundo recitó una composición original que dedicaba a nuestro querido director don Eduardo Carazo, en la que expresaba su gratitud por el trato que recibían los reclusos y por las atenciones y deferencias de que les hacía objeto.

En los intermedios la banda interpretó escogidas piezas de su repertorio, actuando también el grupo musical "La pena" con sus cantos regionales.

Hoy ha sido un día grande en esta Prisión Central de Valdenoceda, que se ha completado con la libertad de cincuenta reclusos por examen de penas.

Enfermedades de la Próstata "Prostatitis"
Curación radical sin dolor ni operación
Colitis, Reumatismo, Almorranas, Varices
Médico: ANGEL DE GARAZABAL
Florida, 17-Vitoria-Teléf. 1417
Electroterapia — Fisioterapia — Rayos X

Caja de Ahorros Municipal de Burgos

Fundada el día 11 de Junio de 1926, bajo el patronato del Gobierno y bajo la garantía del Excmo. Ayuntamiento e instalada en la planta baja de la Casa Consistorial

INTERESES QUE ABOXA

En libretas ordinarias,	el 2	por 100 de interés anual
En imposiciones a plazos de seis meses ..	el 2'50	por 100
En imposiciones a plazos de un año	el 3	por 100
En cuentas corrientes a la vista	el 1	por 100

CAPITAL DE IMPONENTES
En 31 de Diciembre de 1938. 33.919.870'33 pesetas
En 31 de Diciembre de 1939. 36.254.645'69

Diario de Avisos

Registro civil
Defunciones.— José María López de Misas, de Burgos, 6 meses; Idefonso Peñacoba, de Espinosa de Cervera; 7 meses; Estefana Medina de Burgos, 3 meses paseo de Fuentes Blancas.

Nacimientos.— José María Fraguas, Esteban López de Misas.

Matrimonios.— Mañana se celebrará el siguiente: Don García Moreno, con doña María García Morfín, a las seis de San Lesmes.

Servicio Meteorológico
BAROMETRO
A las siete de la mañana, 687'4.
A las diez de la tarde, 687'2.
A las siete de la tarde, 686'2.
TEMPERATURA
Máxima a la sombra, 25'8.
Mínima a la sombra, 11'8.

JUSTO DEL RIO PINTOR

Crónica judicial
En la causa procedente del Juzgado de instrucción de esta ciudad, que se siguió contra Bartolomé Landia Terán, se ha dictado sentencia por esta Audiencia condenándole, como autor de un delito de hurto, a la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, a las accesorias correspondientes y pago de las costas procesales, y a que abone en concepto de indemnización a Victoriano Franco Viñas la cantidad de 20 pesetas 25 céntimos.

Señalamientos para mañana
SALA DE VACACIONES
Juicio oral procedente del Juzgado de Briviesca, seguido contra Gonstancio del Moral Saiz, sobre falsedad.

Anisados y licores
Aguardientes - Vermouth - Vinos rancos y generosos - Vinagres puros - Vinos finos de mesa
V. DEL BARRIO
Alhóndiga Municipal y Santander, 36
BURGOS

Imp. del DIARIO DE BURGOS

Anuncios Económicos

Hasta 15 palabras, 1'50 pesetas
Cada palabra más, diez céntimos

PASTOR, necesito en Villagonzalo Pederuales. Tratar con Victorino Martín.

COMPRAS Y VENTAS

CHALET se vende en buen sitio. Informes: Señor Martínez Sierra, Biblioteca Provincial, Espolón.

INTERESA taberneros de pueblo, en el almacén de vinos de Federico Saiz Depósito Administrativo número 27, se vende vino tinto superior de Aragón, por partidas a precios económicos. Tratar: San Juan 63, con Federico.

VENDO radio moderna con estracorta, batería. Razón: San Juan 15, tercero.

BICICLETA para niño de 12 a 13 años, vendida. Informes Pisonés 87, primero.

SE VENDEN dos escopetas buenas del 12. Calle de Santa Cruz-1, Tienda.

MOTORES eléctricos en existencia todas potencias: Instaladora Eléctrica Bilbaina. Bertendona 4. Teléfono 14374. Bilbao

SE VENDE la casa número 4 de calle Cadorna y Eleña (Plaza del Duque de la Victoria). Para tratar: Gregorio Sedano, Espolón 8.

VENDESE máquina de escribir portátil seminueva, marca «Mercedes». Informes: Publicidad «Avance». Plaza Mayor 18.

VENDO casa nueva construcción, cuatro vecinos, bien situada. Informes señor Campos de la Camposa, De 9 a 1 y de 3 a 7.

VENDO aparato radio, todas ondas. San Juan 56, cuarto.

SE VENDE una casa con hermosa huerta adjunta y demás dependencias, inmejorable para industria o labranza. Tratar Teodosio Portes, en Villademiro.

ESCOPETA seminueva, calibre 12, funda cuero, vendo. Huerto del Rey 28, entresuelo, derecha.

SE VENDE una casa término «La Tesorería». Informes: Avenida Generalísimo 51, portero.

ENSEÑANZAS

ACADEMIA Comercial, Saiz Pastor 18, primero. Preparación general Oficinas y Bancos, Peritaje Mercantil, Contabilidad, Taquígrafía, Mecanografía, Oposiciones, Bachillerato, etc.

ACADEMIA Sotillo: Preparación especial de Contabilidad por grupos de 12 alumnos, a cargo de Profesores Mercantiles, Cursos intensivos de Taquígrafía, Mecanografía, Caligrafía, Cultura General, Bachillerato Peritaje. Moneda 23, primero

GANADOS Y APEROS

SE VENDE máquina aventadora marca Ajuria número 6 y un carro para bueyes, todo en buen uso. Para tratar en Arcos con José Saiz.

AVENTADORAS Ajuria número 6 y motor gasolina I H. P. se venden: Marceño La Barga (Briviesca).

VENDO rebaño de ovejas. Para tratar con José Maestro, en Carazo de Roticon.

AVENTADORA «Ajuria» número 6 y carro de bueyes con aparejos, todo seminuevo, se vende. Para tratar con Fausto Martínez en Quintanilla Vivar.

MAQUINA veldadora y tres terneros, se venden. Fernán González 118, Pedro Martínez.

TERNERO recién nacido, quince días de excelente madre, se vende. Vaquería Hospicio.

SE VENDE una máquina aventadora en buen uso. Para tratar en Sasamón con Manuel Sanmillán.

HUESPEDES

NECESITO huéspedes, pensión completa o sólo dormir. Siete Infantes de Lara n.º 4.

SE ALQUILAN camas económicas, Llana de Afuera número 7, primero.

NECESITO en casa particular dos huéspedes fijos. Moneda 11, segundo.

MUEBLES

COMPRA-VENTA muebles usados, botellas, alquiler carros de mano por horas, Llana de Afuera 7, bajo.

CAMA de madera, seminueva, se vende, Vitoria 22, tercero derecha.

GERGON forrado, se vende, seminuevo. General Mola 11, duplicado, entresuelo, izquierda.

APARADOR, armarios y otros muebles se venden. Alhóndiga Bonfay 8, primero. De once a una y cinco a siete.

SE VENDE comedor y piano en Merced 13 tercero, derecha.

PÉRDIDAS

PERRA extraviada, de raza mixta, pueden pasar a recogerla calle de Santa Cruz número 1, Tienda

PERDIDA de un reloj pulsera oro, el miércoles noche, de la Castellana al Espolón. Se gratificará entrega en el «Bar Rina».

TRASPASOS

SE TRASPASA vaquería: Tenerías 9, Narceiso del Campo.

TRASPASO la pensión más acreditada de Burgos y más céntrica. Informes: Paloma Ultramarinos Viuda de Guevara.

GRAN traspaso por 4000 pesetas, de Bar Restaurante con amplio comedor, siete puertas, a veinte metros de la Concha, en San Sebastián. Informes esta Administración.

TRASPASO bar, sitio céntrico, local muy espacioso. Informes en esta Administración.

VARIOS

SE OFRECE modesta con precios muy baratos. San Pedro y San Felices 5, tercero.

TALLER de tapicería. Trabajos modernos, tapizado confortable: Viuda de Angel de Miguel. San Pablo 9, Burgos

CARROS para el transporte de tierras, se necesitan como mínimo de 1,25 metros cubicos en la obra de la calle Miranda y merendo Sur. Se abona por carro 5 pesetas pueden hacerse de 12 a 14 viajes al día. Gaudioso: Construcción.

Una conferencia del señor gobernador civil ante los productores mirandeses

Nutridísima concurrencia aplaude al Sr. Alvarez Imaz y vitorea a España, a Franco y a la Falange

Ayer tarde, en el Teatro Cínic, de Miranda de Ebro, se celebró un brillante acto, organizado por la Delegación Sindical Local de dicha ciudad, consistente en una conferencia a cargo del gobernador civil de la provincia, señor Alvarez Imaz.

Una nutridísima concurrencia, que llenaba por completo el teatro, acudió al acto, dedicado a los productores: empresarios, técnicos y obreros.

Autoridades y jerarquías del Movimiento ocupaban lugar destacado en el local, donde penetró el señor gobernador entre calurosos aplausos.

En primer término, el camarada Luis Aragüés, hizo la presentación del orador, destacando en él su acendrado estilo falangista neto y sus condiciones oratorias.

A continuación, don José Alvarez Imaz, dio comienzo a su conferencia, agradeciendo la cordial salutación de que había sido objeto así como los elogios del camarada Aragüés.

Sin embargo, aun agradeciendo esos testimonios de afecto —prosiguió diciendo—, preferiría ser el falangista desconocido al dirigirme al pueblo en un acto de propaganda nacional sindicalista, porque vistiendo sólo el uniforme nuestro, mostraría el máximo prestigio dentro de la España presente y ese prestigio sería suficiente para hablarlos del interesante tema del nacional-sindicalismo.

Porque éste, es decir, la Falange, es, sobre todo y por encima de todo, salvadora de los altos valores morales: Religión, civilización, justicia social, básicos principios en los que se ha de asentar el Estado nuevo.

Y, claro es, al venir a hablaros de esto, hay que observar la diferencia existente entre la propaganda de los desaparecidos partidos políticos y estos actos nuestros: en aquélla, unos señores ofrecían, a largo plazo, para obtener un voto y en cambio nosotros ni ofrecemos ni pedimos nada. La Falange, para ingresar en sus filas, exige espíritu de sacrificio, disciplina, sometimiento ciego.

Sacrificio, disciplina y sometimiento, hacia la Patria amada, hacia ese Caudillo genial, glorioso triunfador en la guerra y luminoso conductor en la paz de los destinos de España.

Y en esos servicios, la Falange no puede escatimar esfuerzo. Porque la Falange es el triunfo del dolor. El dolor que nos acompaña desde que nacemos hasta que morimos, pero que es el incentivo de una vida, que es el que permite tener alegría y trabajo y optimismo ante las dificultades, que es el que germina las obras grandes, como el dolor del momento presente abre el camino hacia un porvenir mejor, que se otea en el horizonte.

Y si en lo político la Falange lucha, y supo morir y sabe crear, en materia social ha creado un único instrumento que son los Sindicatos, Sindicatos, que, reuniendo a todos los elementos que intervienen en la producción, ha-

rán que el esfuerzo común no se diluya sino que se centre en el servicio del interés nacional.

Interés nacional que será, no la defensa de un grupo, sino el reconocimiento de una justicia. Interés nacional, en el que no quepa el capitalismo financiero, ese capitalismo financiero, que definía José Antonio con grafismo sin igual.

Eran cuatro amigos que se reunían todos los días en partida de juego y a los que descubrió un señor, observando que si compraba la mesa, el taco y las bolas, sin arriesgar cosa alguna al final se quedaría con el dinero de todos.

Ese señor, auténtico tipo del capitalismo financiero, no puede prevalear, ante el supremo interés nacional.

Se irá a la ordenación justa y real de un sistema económico y social en que todos laboren al servicio de España, recibiendo cada cual el premio adecuado a su esfuerzo.

Y así —concluye diciendo— llegaremos a la España Una, Grande y Libre, en la que el oro y la sangre de nuestra bandera nacional, se fundan con el roji-negro de la de la Falange, como símbolo de sacrificio y de abnegación, por España y por Franco.

La conferencia del señor gobernador, fué, en diversos pasajes, interrumpida por aplausos y al final subrayada con una calurosa ovación, mezclada con clamorosos vitores a España, a Franco y a la Falange.

Al final del acto se entonó el "Cara al Sol".

Después de la conferencia, el señor gobernador civil se reunió en comida íntima con las autoridades de Miranda, de donde ha regresado a Burgos en las primeras horas de la madrugada.

Tapizados confortables Reformas "LARA"

Avda. Generalísimo, 13

Teléfono 1322

El elevado concepto de que goza en el mundo entero la Cafiaspirina es el fundamento del lugar pre-

eminente que ocupa. Sus maravillosos efectos contra toda clase de dolores y estados de depresión hicieron de la



Cafiaspirina

EL REMEDIO SOBERANO

Un recordatorio oportuno Lo que fué Versalles

El 28 de Junio de 1919 fué firmado en la Galería de los Espejos del palacio de Versalles el Dictado que perpetuamente habría de degradar a Alemania, la que desde tal fecha en adelante no debería ser más que un pueblo de segunda categoría. Hoy, después de 21 años, ondea sobre el mismo palacio la bandera de guerra del Reich y sus soldados montan la guardia ante el mismo. El Dictado de Versalles ha desaparecido para siempre y ha sido reparada la afrenta hecha a Alemania.

No resulta, sin embargo fuera de lugar ni mucho menos inactual, el recordar lo que los vencedores de antaño impusieron a Alemania en el momento de su triunfo. Alemania fué territorialmente fraccionada económicamente desvalijada, militarmente desarmada en absoluto y moralmente humillada. Bien directamente o como consecuencia de los llamados plebiscitos realizados en medio de un régimen de terror. Alemania se vió obligada a entregar a sus enemigos los siguientes territorios: a Francia, la Alsacia y la Lorena, con 14.522 kilómetros cuadrados de extensión; a Bélgica, Eupen y Malmedy, con 1036 kilómetros cuadrados; a Polonia, la Posnania, la Pomerania, la Alta Silesia Oriental y el distrito de Soldau, con un total de 46.133 kilómetros cuadrados; a Lituania, el territorio de Memel, con 2.657 kilómetros cuadrados; a Dinamarca, el Slesvig-Holstein septentrional, con 2.993 kilómetros cuadrados; y a Checoslovaquia, el distrito de Hultschin, con 316 kilómetros cuadrados. Aparte de todos estos despojos, le fué arrancado al Reich el territorio de la Ciudad Libre de Danzig, con 1314 kilómetros cuadrados. En total perdió el Reich 70.571 kilómetros cuadrados, es decir, una octava parte de su extensión, en la que vivían 6.465.000 habitantes. A estas adjudicaciones se ha de añadir el robo de todas las colonias alemanas, con una extensión de 2.947.000 kilómetros cuadrados.

El pueblo alemán, desangrado y depauperado por la guerra, se vió además en la necesidad de entregar a sus enemigos 150.000 caballos, 880.000 reses, 897 mil ovejas, 25 mil cabras, 15000 cerdas de cría, 367 millones de toneladas de carbón y valiosas materias químicas y colorantes. Fué privado además el Reich de todos sus barcos mercantes de más de 1600 toneladas de desplazamiento, del 50 por ciento de los que excediesen de mil y de la cuarta parte de toda su flota pesquera, tanto marítima como fluvial, quedando obligado a construir buques con un desplazamiento

total de 200.000 toneladas para ser entregados a los vencedores de entonces.

En metálico fué obligada Alemania a entregar, a cuenta de las llamadas reparaciones, una fabulosa suma que después dió lugar a las más disparatadas exigencias en materia económica.

Militarmente fué Alemania totalmente desarmada, no pudiendo disponer más que de un ejército de 100.000 hombres, si bien sin ninguna de las armas modernas como aviones, tanques, artillería pesada, etc. La marina de guerra, quedó reducida a seis buques de línea de 10.000 toneladas y cinco cruceros de 6.000, doce destructores y doce torpederos. Todas las fortificaciones alemanas tuvieron que ser desmanteladas y la orilla izquierda del Rin con cabezas de puente en Colonia, Coblenza, Maguncia, y en Kehl fué ocupada por el enemigo durante largos años, teniendo encima el Reich que desmilitarizar la orilla derecha del río en una profundidad de 50 kilómetros. Aparte de todos estos abusos cometidos con Alemania, ésta fué objeto de la mayor humillación, al ser obligados sus emisarios a suscribir la monstruosa declaración sobre la culpabilidad de la guerra. Esto es lo que fué la nefasta obra de Versalles.

La Alemania de Adolf Hitler ha hecho saltar estas cadenas esta cadena de iniquidades constituida por el vergonzoso Dictado. Las victoriosas operaciones militares han dado como resultado la reparación de la injusticia de 1919, obra de rencor que el pueblo alemán no ha olvidado nunca y que le ha servido de advertencia para no volver jamás a ser débil. A

Tennis de Burgos

Esta sociedad, en su deseo de fomentar el deporte del tennis, está organizando unos campeonatos regionales con pruebas para individuales, parejas mixtas y dobles de caballeros.

Todos los jugadores que deseen participar en dichos campeonatos podrán inscribirse a partir del día 17 del corriente en los locales de la Sociedad en La Castellana, de 10 a 1 por la mañana y de 4 a 8 por la tarde.

Los partidos empezarán a jugarse el día 25 del mes actual.

Ayuntamiento de Burgos Anuncio

Acordado por el Ayuntamiento Pleno la apertura de un concurso para la concesión de la explotación del servicio de Autobuses Urbanos en todo el término municipal con carácter de exclusiva, se hace público por el presente que hasta las doce horas del día 9 del próximo mes de Septiembre se admiten proposiciones en la Secretaría Municipal con sujeción a las condiciones que se hallan de manifiesto en el Negociado de Gobierno.

La apertura de los pliegos se hará a las doce horas del día 19 de Septiembre en acto que presidirá el señor Alcalde o Teniente en quien delegue, con asistencia del Secretario de la Corporación.

Burgos a 16 de Agosto de 1940. El alcalde, FRORENTINO M. MATA.

BARACHOL

Ideal contra la sarna.

Cura los granos, eczemas y erupciones

SEGUNDO ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DEL SEÑOR

Don Angel Revilla Gómez,

Coronel de Infantería,

que dió su vida en acto de servicio, por Dios y por España, el 20 de Agosto de 1938, en el frente de Guadalajara

Q. E. P. D.

Su desconsolada esposa, doña Genoveva Melero Revilla; hijos, Angel, Juan, Carlos y Ramón; hermanas, doña Paula y doña Amalia; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia

Ruegan a sus amistades le tengan presente en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren el martes 20, en la parroquia de San Lesmes Abad, de Burgos; las de siete y nueve, en la iglesia de Santo Domingo, de Jerez de la Frontera (Cádiz), y la misa de funeral que tendrá lugar en la parroquia de Santa María la Real, de Cillamayor (Palencia), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Burgos, Agosto de 1940.

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR

Don Zacarías Sainz Valpuesta,

que falleció en Burgos el día 18 de Agosto de 1939, habiéndolo recibido los SS. SS. y la bendición de Su Santidad

Q. E. P. D.

Su afligida esposa, doña Justa Ruiz Rodríguez; hijos, doña Tomasa, don Ramón, doña Isabel, doña Teresa, doña Antonina, doña María Salomé y doña María del Carmen; hija política, doña Emella Calvo; nietos, hermanas políticas, sobrinos, primos y demás parientes

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendarle en sus oraciones a Dios Nuestro Señor.

Todas las misas que se celebren mañana a lunes, día 19, en el altar mayor de la parroquia de San Lorenzo el Real, desde las siete de la mañana hasta las doce, ambas inclusive, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Burgos 18 de Agosto de 1940.

Ciclismo nacional

El II Circuito del Norte de España SIETE ETAPAS, SIETE PROVINCIAS...

Como se sabe, la segunda edición del Circuito del Norte se compone de siete etapas, en carretera, y una etapa final en torno a Bilbao.

Siete etapas... Siete provincias. De Vizcaya, a Santander. De Santander, a Burgos. De Burgos, a Vitoria. De Vitoria, a Logroño. De Logroño, a Pamplona. De Pamplona, a San Sebastián. Y de San Sebastián, a Bilbao.

En realidad de verdad, el conjunto de todas las etapas es la carrera, pero cada una de ellas viene a ser la carrera de cada una de esas provincias.

Dentro de esta magnífica unidad entre las provincias de España, cada fin de etapa es la emoción local, y es como una final para la ciudad que recibe a la caravana.

El pasado año pudo advertirse bien. A la llegada, lo mismo en Burgos, que en San Sebastián o Logroño, las gentes, que conocían perfectamente la marcha de la prueba, la puntuación de cada corredor, sentían la emoción natural del resultado.

Y el vencedor de la etapa era el vencedor de Logroño, de Burgos o de Santander.

Por todo ello, se advertía bien claro que la carrera no es una carrera de Bilbao solamente, sino que los mismos derechos de propiedad ostentan las siete provincias de su recorrido y las siete ciudades de los fines de etapa.

Es... el Circuito del Norte de España! Y lo es porque, de igual modo que Pamplona siente que "su" etapa es suya, lo siente Burgos, o San Sebastián, o Santander.

Y por eso cada provincia y cada ciudad cuidan de la carrera como propia, y la organizan en el recorrido que les afecta, y toman sobre sí el cuidado de cada meta de llegada, en una pugna de perfecciones y en un afán de superación que nos conmueve.

Y de modo igual, el público de cada una de las provincias sale al paso de la caravana como si aquella etapa "suya" fuera la definitiva, sin ser la única.

Y porque así es, desde el primer momento hemos insistido y hemos proclamado que el Circuito del Norte es la carrera de todos.

(De "Hierro", de Bilbao).

Burgaleses: Visidad el RESTAURANTE RIMBOMBIN

Hurtado de Amézaga, 52. Bilbao.

BIBLIOGRAFIA

UNA MUJER EN LA CALLE, novela por José María Salaverría, Ediciones Españolas S. A.

Este es el último libro que escribió José María Salaverría, ingeniero preclero de las letras españolas. Se propuso el autor por medio de la pintura de caracteres un tanto anormales, o mejor, no vulgares, hacer una exposición de ideas críticas o sugerencias sobre los motivos psicológicos que inspiran esta novela? Porque el campo adecuado del señor Salaverría no es precisamente el imaginativo, la fábula propiamente dicha, sino la agilidad mental, el raciocinio, las tesis intelectuales, de tal modo que se pudiera decir que aprovecha la acción y movimiento de los personajes de la novela para expresar temas logísticos ("suyos"), tan del gusto de la pluma del escritor.

El mérito, sin embargo, está en haber torcido con la técnica mental que supera a la novelística una obra de innegable fuerza dramática, en que el lector va asistiendo a un proceso psicológico hondamente humano y de extraordinario interés en su desarrollo.

Como otro mérito, entre los innumerables de garbo, soltura y flexibilidad de mente, podría apuntarse la habilidad de mantener velado casi de propósito el principal motivo de ese proceso psicológico que apunta sólo para acrecentar el interés, por medio de insinuaciones que hay que intuir para alcanzar su sentido.

Por lo demás, "Una mujer en la calle" pertenece a la categoría y dignidad literaria de Salaverría, para ser un libro humano, sugestivo y plenamente logrado.

A. R. H.

ARNEDILLO Fonda MORAL EL BURGALES

Notas municipales

Cómo está dividida la capital por entidades de población

El barrio de Huelgas, la Barriada Militar y el crucero de San Julián, incluidos en el casco de la ciudad

En la sesión celebrada por la Comisión Permanente el día 14 del actual, se dio cuenta de la nueva división del término municipal de Burgos en entidades de población, aprobada por la Jefatura provincial de Estadística, a propuesta de la Alcaldía Presidencial, con fecha 11 de Mayo último.

Dicha división comprende 18 entidades, constituidas con sujeción a las normas que establece la Orden del Ministerio de Trabajo de 27 del Octubre de 1929, designando como nota de interés la desaparición como entidad independiente del antiguo barrio de Huelgas, que queda agrupado al casco de la ciudad, ya que se halla unido directamente al mismo por la avenida del Monasterio de las Huelgas, que entrelaza con la calle Larga del barrio.

Las denominaciones y categorías de las 18 entidades de población que constituyen el término municipal, con expresión de la zona territorial que corresponde a cada una, son las siguientes.

BURGOS-CIUDAD. Formada por el casco de la ciudad en el que se incluyen la Barriada Militar del Dos de Mayo, el Crucero de San Julián y el barrio de Huelgas con el Hospital Militar, en los distritos quinto, sexto y séptimo respectivamente, más los agregados que se insertan en la relación de los correspondientes Distritos.

Cartuja de Miraflores-Monasterio y caseríos. Entidad de población constituida por dicho Monasterio y varios edificios agrupados al mismo.

CASTAÑARES-VILLA. Formada por la entidad local menor de Castañares y varios agregados.

CORTES-BARRIO. Entidad de población formada por el barrio de Cortes.

ESCOBILLA-ORUZAS-CASERIOS. Comprende desde el final del paseo de los Pinos hasta la divisoria del término municipal con Cardenadió, con varias granjas y otros edificios.

FUENTE NUEVA-CASERIOS. Comprende desde el final de la carretera de Santander hasta el barrio de Villatoro.

HOSPITAL DEL REY-BARRIO. Entidad de población constituida por el barrio del Hospital del Rey, varios edificios de seminarios y los comprendidos en el cam-

no de Villorogamar, desde el puente sobre el cañón molinar hasta la granja del mismo nombre.

MONTE DE LA ABADESA-CASERIOS. Comprende desde el puente sobre la línea del ferrocarril Santander-Mediterráneo, en la carretera de Madrid hasta las casas del monte de la Abadesa.

PLATA (La)-CASERIOS. Comprende desde el paseo de los Vadillos, hasta el Prado de las Cardenas, siguiendo el camino de la Plata.

PRISION CENTRAL-PENITENCIARIA. Forman la entidad los edificios de la prisión, los destinados a viviendas de los empleados y la casa-cantina.

Ayuntamiento de Burgos Concurso

En el Boletín Oficial de la Provincia núm. 183, correspondiente al día 12 de Agosto actual, se publica el anuncio de concurso de arriendo del Teatro Principal de esta Ciudad que tendrá lugar en la Casa Consistorial en los términos que en el mismo se indican y con arreglo a las condiciones aprobadas que, para que puedan ser examinadas por las personas a quienes interese, están de manifiesto en el Negociado de Gobierno de la Secretaría Municipal, durante las horas hábiles de Oficina.

Burgos 14 de Agosto de 1940. El alcalde, FRORENTINO M. MATA.

Temas agrícolas

La gasolina y su sustitución en la agricultura

Por el Marqués de Casa Pacheco

El motor de explosión con esencia de petróleo ha venido a resolver tres importantes aspectos de la vida social. El del turismo rápido y a voluntad; el del transporte con la misma característica y el de aplicación a la agricultura, adaptándose al camión tractor y al motor fijo de pocos caballos siendo éste el más extendido.

El haber acudido muchos de los agricultores a este combustible, obedece a varias causas que en mi concepto son las siguientes: Baratura a que se ha llegado en los motores monocilíndricos fijos; escaso consumo por la perfección de los carburadores; reducida atención en su funcionamiento cuando está a punto; escaso espacio que necesita; carencia de energía eléctrica barata; dificultad en el transporte del carbón y del motor del vapor; mayor rendimiento que éste; instalación más sencilla y barata que los gasógenos a base de gas pobre, y bajo precio a que hemos tenido la gasolina hasta hace poco tiempo. Como consecuencia de todo ello, los labradores nos hemos familiarizado con este motor.

Y a pesar de ello, yo sostengo que la gasolina, ni aun en condiciones económicas de adquisición debe ser aplicada a la agricultura, porque para los motores de combustión interna, tenemos otros carburantes más económicos como son los subproductos del petróleo para trabajos en pleno campo, y para emplearlo bajo techo el motor ideal, por su sencilla construcción, y facilidad de manejo, duración, entretenimiento y aplicación tanto fijo como transportable, es el eléctrico.

De ello deduzco que nosotros en aquellas faenas encomendadas a las máquinas y en las poblaciones debemos incluso abusar del motor eléctrico y para las del campo, recurrir al de aceites pesados, dejando la gasolina sólo para los camiones.

Claro es que para que nosotros podamos hacer este cambio y llevar la energía eléctrica a las

operaciones de transformación, es preciso que se establezca la red general de distribución eléctrica con ramales secundarios para que no concluyan en los pueblos y además se disponga de tarifas verdaderamente industriales.

España ciertamente es rica en hulha blanca, pero no olvidemos que los estiajes son agudos y a veces demaziado largos, de modo que para regularizar una fuerza y consecuentemente una producción industrial, se precisa retener en periodos de exceso las aguas sobrantes, para recurrir a ellas en las de carestía y además, proceder al almacenamiento de la energía producida y no consumida.

Ello pide la prodigalidad de los pantanos, la repoblación y establecimiento de diques de contención en las cuencas de los ríos, para que las aguas no se precipiten y con su ímpetu arrastren cuanto encuentren a su paso. El aprovechamiento de cuantos saltos naturales o artificiales, por pequeños que sean, surjan en el curso del río acumulando la energía parcial en centrales de distribución y llegar a la creación de una sola compañía, para evitar competencias ruinosas.

Los carbones malos que tenemos, se pueden quemar al pie de mina, transformando su fuerza en energía eléctrica con un mayor aprovechamiento y economía.

Teniendo, por consiguiente la agricultura electricidad abundante, segura y económica todos nosotros prescindiríamos en las instalaciones fijas del motor de explosión a base de gasolina y aceites pesados, dejando sólo éstos para los trabajos en pleno campo, porque es menos complicado y más económico que el motor eléctrico.



NOTAS MILITARES

DESTINOS

Infantería. — Sargentos provisionales, don Eusiquio Caballero Pacho, del regimiento 22, al 65; don Teófilo Hortigüela Hortigüela, del 22, al 62; don Mariano Cuesta y don Tomás Segura Mediel, del 22, al 64; don Alejandro Mediavilla de Pedro y don Teodoro del Barco Castañeda, del 22, al 63; don Lucio González Serrano, del 22 al 72; don Gabriel Zuloaga Ganceda, del 22, al 71; don Mauricio Fernández Fernández, al 22, al 49.

Artillería.—Auxiliares de almacenes provisionales, don Emilio Fernández Sánchez y don Humberto Barbado Expósito, del parque de Burgos al de La Coruña; don Manuel Anteda Ruibal, del de Burgos, al de Valladolid.

Ingenieros.—Al grupo de automóviles del sexto cuerpo de Ejército, sargentos, don Teófilo Ibáñez Juarros, don Casimiro Galán Gómez, don Calixto Pérez Marín, don Manuel Leira Alvarez y sargentos provisionales don Isidoro Martín Moral, don Anastasio Rull Gutiérrez, don José Carretero Parada, don José Vázquez Romero, don Germán Sevillano Ramos, don Amador Serna Gómez, don Inocencio Villota Conde, don Pablo Fernández Fernández, don Saturnino Calvo Nancles, don Faustino Delgado Marín, y don Federico Palacios Lozano.

Palabras cruzadas

1 2 3 4 5 6 7

Grid for crossword puzzle with letters I, II, III, IV, V, VI, VII on the left.

HORIZONTALES

- I Pequeño cuerpo de soldados. II En la Historia Sagrada. III Símbolo químico. — En el mar. IV Especie. V Distantes. VI Al revés, entregué. — No ta. VII Pueblo de la provincia de Burgos.

VERTICALES

- 1 En una colmena. 2 Vende. 3 Letras de "plato".—"...negros". 4 Fonéticamente, estado americano. — Terminación de tiempo de verbo. 5 Ciudad francesa. 6 Río de la provincia de Burgos.—Rezo. 7 Niegal.—Atrevense.

La solución en el número próximo

Solución al problema anterior

Horizontales. —I Mudaron. II Araceli. III R. S.-Ed. IV Isa.—Ala V Las. VI Ca.—De. VII Ochavos. Verticales.—1 Marisco. 2 URSS. Ac. 3 Da.—Al. 4 Acá.—Ara. 5 Re. As. 6 Olel.—Do. 7 Nidales.

Anuncios en la sección de Anuncios económicos Son los más eficaces.

PUNTE DE MALATOS-CASERIOS Y FABRICAS.

Comprende desde el puente de Malatos, margen izquierda del río Arlanzón, hasta la caseta del peón cambio de la carretera de Valladolid, con varias granjas y otros edificios.

REBOLLEDA-CASERIOS. Comprende los edificios del polvorín de Rebollada, los sitos en la carretera de Aguilar de Campoo, desde la terminación de la calle de Francisco de Salinas hasta la divisoria del término municipal con Quantanaduenas y los correspondientes al Cementerio de San José (Viviendas).

VALDECHOQUE-SAN ZOLES-CASERIOS. Comprende los edificios enclavados en los términos de Valdechoque y de San Zoles y los lindantes con la carretera de Arcos, desde la terminación de la calle de San Pedro y San Felices, hasta la divisoria del término municipal con Villagonzalo Pedernales.

VILLAGONZALO ARENAS-BARRIO. Entidad de población formada por el barrio de Villagonzalo Arenas y varias granjas.

VILLALONQUEJAR-BARRIO. Formada por el barrio de Villalónquejar y varias granjas.

VILLATORO-BARRIO. Constituida por el barrio de Villatoro y su agregado ex-monasterio de Fredeleva.

VILLAYUDA O LA VENTILLA-LUGAR. Entidad de población formada por la entidad local menor de Villayuda y varias granjas.

VILLIMAR-BARRIO. Formada por el barrio de Villimar y varios agregados.

PARA MAYOR EJEMPLARIDAD

Con el fin de que las sanciones impuestas a los infractores de las Ordenanzas Municipales o de los bandos de policía y buen gobierno tengan la máxima ejemplaridad, en lo sucesivo se publicarán en la prensa local los nombres de aquellas personas que cometan hechos cuya repetición indique falta de la educación ciudadana más elemental.

En casos determinados podrá también imponerse el arresto sletorio por insolvencia, a razón de un día por cada cinco pesetas de multa, siempre que este arresto no exceda de quince días.

EN EVITACION DE DAÑOS EN PLANTACIONES

Se ruega encarecidamente al público en general que en las proximidades de la repoblación efectuada en las laderas de la Cartuja y en el término de Fuentes Blancas evite arrojar cerillas o colillas encendidas, ya que por un descuido pudieran ocasionarse gravísimos daños en las plantaciones realizadas por la Confederación del Duero, de acuerdo con el Ayuntamiento, en aquellos lugares donde hasta la fecha han sido plantados 200.000 pinos y 14.000 chopos, sin contar las 300.000 plantas existente en el Vivero de la Quinta.

A los efectos indicados anteriormente, se prohíbe terminantemente encender hogueras en aquellos parajes, castigándose a los infractores con multas de 200 pesetas, sin perjuicio de exigirles la correspondiente indemnización por daños y perjuicios.

Los Estados Unidos y Canadá negocian la defensa del hemisferio occidental

NUEVA YORK.—El presidente Roosevelt que ha salido en tren especial para asistir a las maniobras militares en el Estado de Nueva York, ha declarado a los periodistas que los Estados Unidos y el Canadá están actualmente en negociaciones para la defensa del hemisferio occidental. El presidente de los Estados Unidos añadió que el presidente del Consejo del Canadá, Mackenzie King será desde hoy, su huésped en Orléburg, localidad situada en la zona de las maniobras, en el Estado de Nueva York.—Efe

La Previsión Española

SEVILLA

Compañía de Seguros Generales Fundada en 1883

Orfila, 7 y 9, y Arguñeo, 9.—Edificio de su propiedad Opera en los ramos de Vida; Incendios, Transportes, Cosechas, Accidentes Subdirección en Burgos: Calle San Juan, 56, 2.º, derecha.—Teléfono 1.593

En Gibraltar se colocan alambradas

RESISTENCIA EN GIBRALTAR ANTE LAS ORDENES DE EVACUACION DE ALGECIRAS.

La Prensa de Gibraltar ha publicado una detallada y fantástica información del viaje realizado por los evacuados que salieron en la segunda quincena de Julio.

Comenzaba dando cuenta de que el viaje duró quince días en lugar de los cinco que es el tiempo que debía tardar. Durante la travesía nadie sufrió mareos y no faltaron múltiples distracciones, por lo que los viajeros se sentían felices.

Llegados a Kensington, fueron alojados en el Royal Palace Hotel, donde se les colmó de todo género de atenciones y se les señaló un número de profesores para todos aquellos que no conociesen idiomas, aparte de multitud de señoritas del servicio voluntario que se pusieron a su disposición para cuidar de los pequeños y acompañarles al colegio.

Esto, naturalmente, lo publicaron los diarios de la vecina plaza con vistas al embarque que ha de efectuarse mañana domingo y el próximo lunes, pero en la Prensa de ayer, entre otras muchas disposiciones para el embarque de evacuados, aparece una, la que figura con el número 9; que dice:

«Todas las personas inscritas en el registro de evacuación, deberán hacerlo en estos buques y se procederá estrictamente contra todas aquellas que no cumplan las instrucciones dadas. Los responsables delincuentes de estas faltas serán castigados muy severamente, de acuerdo con el reglamento de defensa.»

Contrasta la diferencia de textos de esos mismos periódicos

en los días 15 y 16, pues mientras en la primera fecha daban cuenta de un viaje de turismo, sin preocupaciones y atendidos por el personal del buque, en la Prensa del día 16 se habla de exigir responsabilidades a los que no obedezcan las instrucciones dadas sobre la evacuación que ha de efectuarse en los días próximos.

Es tal la resistencia que algunos oponen a abandonar sus casas; que las autoridades se han visto obligadas a amenazarlos severamente. Los habitantes de la vecina plaza viven ahora la guerra con toda intensidad y siguen con emoción la lucha que se desarrolla en la metrópoli y esa lucha absorbe su atención. Horas de tremenda incertidumbre y minutos que llegan cargados de desgracia.—Efe.

FAMBO EL ESTRECHO

ALGECIRAS.— Se hizo a la mar, rumbo al Estrecho, el portaaviones inglés «Eagle», acompañado por cuatro destructores que estaban fondeados en Gibraltar, donde sólo quedan ya el «Resolución» y varios buques auxiliares.—Cifra.

ALAMBRADAS

ALGECIRAS.— A la entrada de Gibraltar, por las carreteras y muelles, han sido colocadas rápidas alambradas de hilo español.—Cifra.

EL CHIVATO EN ACCION

ALGECIRAS.— Próximamente a las tres de la tarde, resudió su reconocimiento sobre Gibraltar el avión de reconocimiento llamado «El Chivato».

No hicieron ningún disparo contra el avión de reconocimiento inglés.—Cifra.

Precio de este número: 20 céntimos.

Una información falsa de la Prensa de Manila

MADRID.— La Dirección general de Prensa ha facilitado la siguiente nota:

«Por la Prensa de Manila ha sido publicada la falsa información de que España tiene el propósito de reconquistar el archipiélago filipino que, por varios siglos, perteneció a su imperio colonial.»

Lo absurdo de la noticia hace innecesario su rectificación, ya que, naturalmente, carece de todo fundamento».

Resumen de la situación militar de la semana

BERLIN.— El teniente coronel Matthei, director militar de la Agencia DNB resume en los siguientes términos la situación militar de la semana:

Las grandes operaciones sobre la costa británica demuestran que hemos triunfado ahora la guerra naval, pues, como consecuencia de un ataque militar de nueva índole, en un ataque de barcos hundidos o capturados, de instalaciones destruidas, de aviones derribados, arroja una cifra decisiva. La semana del 9 al 16 de Agosto ha conculcado la costa de Inglaterra en un campo de incesantes combates. Los «Stukas» alemanes atacaban el día 8 a varios convoyes y hundían y averiaban a 28 barcos ingleses de un desplazamiento total de 80.000 toneladas.

Esto sólo fue el preludio. El día 11 se iniciaron las grandes ataques interiores. Los escuadrones de «Stukas» alemanes, protegidos por cazas, purificaron de nuevo a su misión única de lanzar bombas. Después de destruir la base de globos cautivos de Dover, se atacó por medio de bombas a los reactores enemigos y a la DCA. Ante este ataque, se elevaron los cazas ingleses. En la presente semana han perdido los ingleses más de 550 aparatos. La mayor parte de ellos en combates aéreos en el cielo y algunos por la DCA alemana que ha registrado ya el 1.000 derribados. Inglaterra ha perdido hasta la fecha 2.000 aviones.

Las bases aéreas han sido duramente atacadas. Han sido destruidos importantes depósitos de combustibles e instalaciones de interés vital para la aviación. Difícilmente podrá la Gran Bretaña resarcirse de estas pérdidas.—Efe.

De última hora

La situación de Alemania, para la guerra aérea, es muy ventajosa respecto de Inglaterra. Puede trabajarse los domingos en las labores de siembra y recolección

LO QUE HOY PUBLICARA EL BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO

MADRID.— El «Boletín Oficial del Estado» publicará hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Gobernación.— Orden por la que se convoca a público concurso de méritos y servicios la provisión de diez plazas de médicos internos de la Beneficencia general del Estado, dotadas con el sueldo de cuatro mil pesetas anuales.

Tribajo.— Orden sobre aplicación de la Ley de descansos dominicales en los trabajos agrícolas, preparatorios o complementarios de las faenas de recolección o siembra. Este Ministerio ha acordado resolver se considere dentro del apartado e) del artículo cuarto de la Ley de descansos dominicales y, por consiguiente, no comprendidos en la prohibición general que establece su artículo primero, todos los trabajos de campo conceptuales como necesarios en la preparación de los terrenos para la siembra y aquellos que han de realizarse en un período limitado de tiempo que, de un modo o de otro, no puede ser evitado por causas de fuerza mayor o de fuerza mayor.

UN LLAMAMIENTO A LOS LABRADORES DE ESPAÑA

MADRID.— El delegado nacional de Sindicatos ha dirigido a los labradores de España un llamamiento con motivo de la incorporación de la Confederación nacional católica-agraria a la Delegación nacional de Sindicatos, paso definitivo para la consecución de la unidad de los campos de España.

«Nos complace—dice—que dicha medida ha llevado a todos los pueblos de España la enorme satisfacción de ver ya cumplidas sus esperanzas, desde hace tiempo cifradas en el hecho de que un buen día se acometieran bajo una misma dirección todos los problemas que los labradores tenían de siglos planteados y no resueltos.»

«Cuando a la desunión y al desorden, nacidos de la pluralidad de iniciativas y del empeño en marcar inexistentes diferencias fundamentales, sustituya la norma única de dirección y única también en el desarrollo de todos los fines sociales se habrá logrado la verdadera hermandad entre los hombres y las tierras de España.—Cifra»

VA A SER TRASLADADO A TOLEDO EL CARDENAL GOMA

PAMPLONA.— El Cardenal Gomá continúa en el mismo estado.

Ante los deseos del ilustre enfermo de ser trasladado a Toledo sus familiares están estudiando la forma de llevar el viaje a la práctica.

Oportunamente se dará a conocer la fecha del traslado y las condiciones en que éste se efectuará.

CHOCAN UN AUTOBUS Y UN CAMION Y RESULTAN DOS PERSONAS MUERTAS Y 15 HERIDAS

PAMPLONA.— Un autobús de «La Montañesa» que salió del pueblo de Huarte, ha chocado con un camión que venía cargado de madera.

El autobús quedó destrozado, y de las 18 personas que lo ocupaban resultaron dos mujeres muertas, otras dos heridas graves y 13 heridos de menor importancia. Un viajero que iba en la baca fué lanzado al río y fué el único que resultó ileso.

Las mujeres muertas son tía y sobrina, llamadas Benita Irañeta, de 82 años, y Pepita Irañeta, de 22, del pueblo de Engui. La carretera quedó interceptada varias horas. Los heridos fueron trasladados a varias clínicas. Entre las mujeres heridas gravemente se encuentra la esposa del director de «El Pensamiento Navarro».

MAS BARCOS HUNDIDOS EN NUEVA YORK

«Mackay Radio», el barco sueco «Hodrun» de 2.325 toneladas, ha

sido torpedeado a lo largo de la costa irlandesa. Además, la estación norteamericana de radiotelegráfico «Ola mo Phee», de 6.625 Oeste de Irlanda.

Por otra parte, la oficina de navegación de Nueva York da cuenta de que los barcos griegos «The tilus» de 3.551, han sido igualmente torpedeados y hundidos.

INVITANDO A LA REBELION

TUNES.— Varios aviones británicos volaron sobre esta zona la noche del 11 de Agosto.

Arábigos octavistas en las que se invita a la población tunecina a rebelarse contra Francia.

Uno de los aviones británicos realizó un aterrizaje forzoso y su tripulación fué detenida e internada.—Efe

SUPERIORIDAD ALEMANA

BERLIN.— De fuente militar competente se facilita a la Agencia DNB un estudio comparativo de la situación de Inglaterra en la guerra aérea y de la situación de la Gran Bretaña.

La posición geográfica de Gran Bretaña, se dice en el estudio, es incomparablemente menos ventajosa.

El estudio aporta datos comparativos que demuestran la ventajosa situación de Alemania para la guerra aérea.—Efe

Las relaciones económicas entre Alemania e Italia

BERLIN.— Las comisiones gubernamentales de Alemania e Italia que tienen encomendada la reglamentación de las relaciones económicas entre los dos países, han celebrado una serie de reuniones que terminarán hoy en la capital del Reich.

Después de la discusión de problemas de segunda orden se ocuparon de la situación económica resultante de la marcha de la guerra que ambos países sostienen.

A tal efecto fueron adoptados medidas para la inmediata incorporación del protectorado de Bohemia y Moravia al territorio germano alemán, así como otras que se refieren a la reconstrucción del control de mercancías entre Italia y los países ocupados por Alemania.—Efe

Más partes de guerra

LONDRES.— El ministro del Aire anuncia: «La actividad enemiga sobre la Gran Bretaña de creció durante la noche pasada. Fueron lanzadas bombas sobre Gales del Sur, que causaron algunas víctimas y produjeron daños en varias propiedades. También fueron lanzadas algunas bombas sobre el suroeste y sureste de Inglaterra. Algunas personas resultaron heridas por los efectos de las bombas en varias casas de una ciudad del suroeste de Inglaterra. No obstante fueron producidos pocos daños. Un aparato de bombardeo enemigo fué derribado sobre el Canal de la Mancha, en las primeras horas de esta mañana, por las baterías antiaéreas».—Efe.

La situación de Inglaterra en Extremo Oriente empeora por momentos

TOKIO.— El corresponsal del diario Tokio Nichi Nichi Kusuyama que actualmente viene en ruta hacia Japón, de regreso de Londres escribe que en África del Sur se manifiestan profundas divergencias sobre la continuación de la guerra. Numerosos grupos se muestran partidarios de la paz con Alemania.

En la India el único problema que preocupa a las autoridades del país es la independencia.

En Singapur, ha podido percibir el corresponsal citado, que se están realizando a gran velocidad obras de refuerzo de las fortificaciones.

En estos síntomas de orden general que Kusuyama—se reconoce que las colonias intentan separarse de la metrópoli, y se anticipa la duración de la guerra, resultando que la situación de Gran Bretaña en Extremo Oriente empeora por momentos.

Inglaterra bloqueada por los alemanes

(Viene de primera página)

y en el mar, en las proximidades de Inglaterra, Alemania obra en interés de Europa entera, porque desde que se comprendió en Londres que era imposible hacer morir de hambre a Alemania, se ha tratado de extender la guerra del hambre a otros Estados europeos, como Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Francia, España y Portugal. Se trata también de cortar los abastecimientos, procedentes de Ultramar, para países que están totalmente fuera del conflicto, tales como el Japón y la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, pretendiendo que Alemania podría aprovecharse de estas importaciones. Una vez que sea vencida totalmente Inglaterra estos países reconquistarán su total soberanía. Mientras que algunos países como los Estados Unidos de América y la Argentina han declarado que los mares que rodean a Inglaterra son zonas de guerra y han prohibido la navegación a sus barcos y a los aviones, y que sus ciudadanos se dirijan a esta zona, tal medida no ha sido seguida por otros países. Alemania ha advertido reiteradas veces a estos Gobiernos contra el envío de sus barcos a esta zona y una vez más les advierte que prohíba a sus barcos navegar por las aguas de la zona de guerra germano-británica. Interesa a estos mismos países dar cumplimiento a esta advertencia.

El Gobierno alemán debe manifestar que la guerra naval se extiende a toda la zona que rodea a Inglaterra. Toda esta zona está surcada de minas. Los aviones atacan a los barcos. Todos los barcos neutrales que se dirijan a esta zona se exponen al peligro de ser destruidos. El Gobierno alemán declina en adelante y sin excepciones toda la responsabilidad para los daños que sean cau-

sados a cualquier barco o persona en estas zonas. Los Estados neutrales que se abstengan de enviar sus barcos hacia las islas británicas, contribuirán también a evitar complicaciones y a terminar esta guerra. Así será en adelante más difícil para Churchill y los interesados en forjar un nuevo «caso» «Athenia», es decir, hundir con sus propios submarinos a un barco perteneciente a tercer Estado, e inculpar seguidamente a Alemania con la esperanza de cambiar la opinión pública de este país contra Alemania y arrastrarlo a la guerra. Alemania está convencida de que, al aniquilar para siempre el sistema actual de los pira-

Barcos mercantes chocan con minas y se hunden

BERLIN.— Tres grandes barcos mercantes han chocado esta mañana con minas en las proximidades de la Isla de Man. Dos de estos navíos se han hundido. El tercero marcha a la deriva inclinado de banda.

De fuente competente alemana se hace saber que los aviones han colocado minas en la noche última sobre una vasta zona de las aguas de las Islas Británicas. Hasta ahora no se habían colocado minas más que en los puertos ingleses y en las desembocaduras de los grandes ríos. Las grandes rutas de navegación en alta mar quedan ahora sembradas de minas. El canal de San Jorge, el canal del Norte y el mar de Irlanda, han quedado transformados en una zona en extremo peligrosa, de suerte que es difícilísimo aproximarse a los puertos ingleses y echar en ellos anclas.—Efe

Veinte millones de dólares para los servicios de protección a los prisioneros franceses

MARSELLA.— Allen, enviado de la Cruz Roja americana, ha declarado que ésta ha reunido veinte millones de dólares para los servicios de protección a los prisioneros franceses, a quienes ya se ha enviado medicamentos y próximamente se les enviará un servicio de viveres y vestuario.—Efe.

tas inglesas, hará no solamente a Europa sino a los Estados neutrales del mundo, un servicio de gran importancia histórica.—Efe.

CONTESTA LONDRES

LONDRES.— El Ministerio de Información responde a la comunicación del alto mando alemán, referente al bloqueo contra Inglaterra lo siguiente:

«La acusación alemana de que Inglaterra violó las reglas internacionales, de la guerra marítima, es singularmente inapropiada por parte de Alemania, que violó ella misma todas estas reglas en sus intentos infructuosos de efectuar el bloqueo de las islas inglesas.»

En el curso de estas tentativas Alemania ejerce desde hace algún tiempo todo su poder de ataque contra los barcos mercantes neutrales, de los que ha hundido desde el comienzo de las hostilidades 736.162 toneladas. No se trataba sin embargo, de barcos que buscasen la seguridad de los convoyes ingleses.

Parece, pues, muy improbable que las palabras de advertencia alemanas logren el éxito que no alcanzaron los actos de violencia. Además, el tremendo tonelaje que antes era neutral, está ahora al servicio de los aliados y comprende el 82 por 100 de la Marina mercante noruega; 90 por 100 de la holandesa; 83 por 100 de la belga y el 80 por 100 de la danesa. Es necesario, pues, buscar algún otro motivo para esta reiteración oficial, elaborada de amenazas, de las que usa la propaganda alemana desde hace muchos meses. No puede ser más que Alemania espera, al volver a hablar del bloqueo, distraer la atención británica de sus proyectos de invasión o de otros proyectos distintos. Pero Gran Bretaña, se encuentra perfectamente preparada para toda eventualidad.—Efe.