

Diario de Burgos

Año XLVIII. Núm. 19.693.-Burgos.

Apartado 46. Calle de Vitoria, 16, bajo. Teléfono 2015.

Sábado 18 de Junio de 1938.

II Año Triunfal.

El enemigo, derrotado, deja en nuestro poder más de mil prisioneros y abundante material de guerra

Parte Oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo, correspondiente al día 17 de Junio de 1938

En el alto Cinca, nuestras tropas han izado solemnemente la Bandera en la frontera y han hecho reconocimientos por la sierra sin encontrar huidos, recogiendo diverso armamento y material.

En el frente de Castellón, sector de Castillo de Villamalefa, se rechazaron algunos intentos del enemigo contra nuestras posiciones y se le sigue ocupándole su base de partida, que se mantiene en nuestro poder y causándole numerosas pérdidas.

En el sector de Alcora, se han conquistado el vértice Pedriza y el Mas de Gayatos, y cruzando el río Mijares, al Sur, ha quedado dominada la unión de las carreteras de Panzana y Rivesalves a Onda, y continuando nuestro avance. Faltan detalles del número de prisioneros hechos en el día de hoy al enemigo, siendo de 234 el de ayer, además de gran número de muertos.

En el sector de la costa persistieron los rojos durante la noche pasada y mañana de hoy, en sus ataques al centro de nuestra línea en Villarreal, y cuando cesaron dichos ataques, nuestras fuerzas pasaron el Mijares por Almazora y sorprendieron a las enemigas, derrotándolas en combate en el que se han cogido más de mil prisioneros con su armamento, 24 armas automáticas, un fanque y gran cantidad de material.

Otras tropas nuestras, partiendo de la carretera Castellón-Alcora, atravesaron La Rambla de la Viuda y ocuparon la sierra de las Pedrizas, enlazando con las que conquistaron el vértice del mismo nombre por su derecha y con Villarreal por su izquierda. El número de bajas hecho al enemigo en esta parte fué también muy grande.

En el frente de Córdoba, sector de Peñafiel, se ha seguido avanzando nuestra línea, ocupándose Cerro Montenegro, cota 620, El Gamonal, Cerro de la Antigua y Cerro Cansino y dejando cortado en el kilómetro 34 el ferrocarril de Almorchón a Bémez. Se ha limpiado de enemigo la bolsa que quedó cerrada, habiéndose causado muchas bajas. El número de muertos rojos enterrados hoy en los dos días anteriores por nuestras tropas, se eleva a 602, y el de presentados y prisioneros a 480, de ellos 27 heridos que han sido hospitalizados.

Entre el material recogido, además de la batería de 155 largo francés de que ya se hizo mención, figuran 5 ametralladoras, 13 fusiles ametralladoras, 363 fusiles de repetición, muchas cartas antigas de fabricación francesa, gran cantidad de equipos, municiones de varias clases y calibres, abundante material de fortificación y efectos sanitarios.

Actividad de la aviación

Antes de ayer, fueron derribados en el sector de Villarreal 3 aviones enemigos y ayer otro, en total, 4, todos ellos por nuestra artillería antiaérea.

Hoy nuestra aviación ha cooperado brillantemente, como otros muchos días a las operaciones del frente de Castellón, causando gran cantidad de bajas al enemigo, destruyéndole un puesto de mando de división completo y perciendo el general de ésta.

Salamanca 17 de Junio de 1938.—II Año Triunfal.—De orden de S. E., el general jefe de E. M., FRANCISCO MARTÍN MORENO.

INFORMACIÓN DE PROVINCIAS

Moniana, en Bilbao, pronunciará un discurso político el ministro del Interior, señor Serrano Suñer

Los reglamentos del trabajo agrícola

SANTANDER.—Por el señor ministro de Organización y Acción Sindical, se acaban de publicar los reglamentos del trabajo agrícola de todas las provincias liberales de España, los cuales han comenzado a regir en la próxima recogida de frutos.

Además de su publicación en los boletines oficiales respectivos de la localidad, al efecto de lo cual son remitidos a los señores delegados de Trabajo, se editará un folleto explicativo de cada uno de ellos, con objeto de su mayor vulgarización entre los obligados a cumplirlo.—FARO.

El aniversario de la liberación de Bilbao

BILBAO.—Han dado comienzo los festejos del aniversario de la liberación de Bilbao.

A las siete y media de la tarde, llegó la compañía lírica de la Coral de Falange Española Tradicionalista de Vizcaya, que regresa de su triunfal gira artística por distintas poblaciones de la España liberada.

En el mismo tren venía también la banda de música de Frentes y Hospitales, afecta al cuartel general de Falange Española Tradicionalista de Segovia, que anoche, de diez a doce dío un concierto en el Arenal.

El programa de los festejos para hoy y mañana es el siguiente:

A las doce y media se inaugurarán la exposición de Frentes y Hospitales, en la escuela de altos estudios mercantiles con asistencia de las autoridades y en salones próximos, se inaugura también la exposición de la Comandancia Militar de Ingenieros con sus trabajos de reconstrucción. Esta exposición ha sido montada por iniciativa del excelentísimo señor capitán general de la sexta región, don José López Pinto. En la exposición estará al frente del «Bar» allí instalado Perico Chicote.

En la exposición de Frentes y Hospitales destaca el soberbio tren de cuarenta camas, regalo de Vizcaya al Ejército, con un coste de medio millón de pesos.

Por la tarde a las seis, habrá una carrera ciclista titulada «Primer gran premio Hierro», organizada por este diario de la tarde, con la participación de destacados ases del ciclismo, entre ellos Ezquerra, Dermit y Turri, los hermanos Vicente y Fermín Trubia y Gómez.

A las siete y media de la tarde, en el frontón del Club Deportivo, a beneficio de nuevas obras de «Auxilio Social», habrá dos grandes partidas de pelota.

A las diez de la noche, en el teatro Arriaga, con asistencia de autoridades invitadas, representación de la Compañía dramática de Falange Española Tradicionalista y de las JONS de Vizcaya, incorporada al Teatro Na-

(Pasa a segunda página)

Junta Provincial de Abastos

Precio de la patata nueva o temprana

Esta Junta Provincial de Abastos con fecha de hoy, ha acordado para la venta en esta provincia de la patata nueva o temprana de procedencia de otras provincias los siguientes precios:

PATATA BLANCA

Venta de mayorista a minorista 0,45 Pts. Kg.

De menorista al público 0,50 "

PATATA ENCARNADA Y AMARILLA (de riñón)

Del mayorista al minorista 0,50 Pts. Kg.

Del menorista al público 0,55 "

Lo que se pone en conocimiento del comercio y del público en general a fin de que sean fielmente observados, pues de lo contrario serán severamente castigados los infractores que alteren los precios señalados.

Burgos 18 de Junio de 1938.—II Año Triunfal.—El secretario de la Junta.

Desde Buenos Aires

Ausencia de la bandera española en las fiestas patrias argentinas

Con el calor patriótico de años anteriores, se ha celebrado la fiesta argentina del 25 de Mayo, efemérides patria que mantiene reunidos en un solo y apretado haz a todos los hijos de esta tierra, en la que España dejó huellas imborrables de su propia esencia. La semana de Mayo es en esta Nación la semana de las grandes inyecciones patrióticas; una cura anual que tonifica el organismo gastado por las preocupaciones y le abre la esperanza para otras conmemoraciones no menos solemnes; el 9 de Julio.

Vivir en Buenos Aires en esta semana de Mayo, en este 25 de Mayo de todos los años, es ver siempre repetida la misma fe en la grandeza de la Argentina, contemplar la efervescencia patriótica que se engrandece a medida que recuerda su pasada y admirar en la conciencia cívica argentina la complacencia que le produce su presente y su futuro, que crece asegurado por la unidad de todos sus recursos para evitar una descomposición prematura. Por eso estas conmemoraciones tienen tanto de optimismo y de alegría, que se echa a rodar por las calles ataviadas de azul y blanco.

La celebración del 25 de Mayo argentino, es esperada por la población con esa placida nerviosidad con que se esperan los acontecimientos más graves para darles los mayores realces. El 25 de Mayo es como un lazo que anualmente se renueva para frenar en una sola aspiración de grandeza las manos de los trabajadores sinceros con las plumas de los escritores, la inteligencia de los estudiantes y las esperanzas de las juventudes nacionales.

Banderas de todos los colores, incluso guardia a la bandera argentina, adornando los edificios públicos y viviendas. Banderas de todas las naciones se asoman a todos los balcones para saludar a esta efeméride blanca que flota en los pliegues de una bandera clara y pura como la trayectoria de este pueblo joven. Las calles de la ciudad se pueblan de bulto específico y en las solapas de los caballeros y sobre el pecho de los atavíos femeninos, se abren las escarafelas y los distintivos blanco y azul como flores de un clima propicio a todos los optimismos. Díjase que el pabellón argentino se ha hecho de un gasto generoso, para posarse en las solapas, acercando al corazón de todos la caricia de sus colores, como la nación que representa su generosidad a quien quiso aprovecharla en actividades honestas, siempre premiadas.

El domingo 19, aniversario de la liberación, por la mañana a las diez y media, serán inaugurados los cuatro nuevos puentes que son: el de La Victoria, General Sanjurjo, Coronel Ortiz de Zárate y de San Anton. El alcalde de la villa hará la ofrenda y probablemente contestará un discurso el ministro de Defensa Nacional general Dávila, que cortará la maderita de la Puente de la Victoria.

Los puentes serán bendecidos por el párroco de la diócesis y por ellos pasaran en primer lugar las representaciones de las fuerzas que entraron en Bilbao.

A la una y media de la tarde, un almuerzo con «plato único» con destino benéfico, en el edificio de la Diputación.

A las cinco de la tarde, se celebrará la gran concentración de las diferentes organizaciones integrantes del Movimiento en Vizcaya, frente al monumento del Sagrado Corazón de Jesús, donde tendrá lugar el acto de afiración de fe en el Caudillo, proclamándose discursos por destacadas personalidades. A continuación, un grandioso desfile ante el Palacio de Industria y Comercio y finalmente, en el teatro Arriaga, a las diez de la noche, gran función de gala, representándose la ópera «Marina». —FARO.

Contra la embriaguez

OVIÉDO.—El gobernador civil ha hecho pública una nota, por la que dicta las normas encaminadas a perseguir

la ausencia que no podían pasar desapercibida para nosotros, que nos ha apenado profundamente y que hemos considerado como una dolorosa desvinculación que debe ser recuperada, fue la ausencia de los colores de la bandera auténtica, única, exclusiva, insustituible, cargada de gloria en luchas épicas de siglos, por Dios y por España. Y esa bandera que ha traído a es-

ta hermosa tierra todas las virtudes que puedan adorar a un pueblo, todas las presas y todas las gracias y todos los dones que una madre puede legar a una hija predilecta, estuvo ausente en estas conmemoraciones.

Antes de la nefasta república española, al lado de los colores blanco y azul de la enseña patria argentina flameaba la bandera española mostrando el orgullo de su sangre y el oro de su vitalidad. Eran los colores que más resaltaban, los que más merecían ocupar el puesto de honor en todas las grandes solemnidades argentinas, pues orgullo de madre e hija fundían en un solo tremolar bajo estos cielos diáfanos, donde la sangre española creó héroes, levantó altares y abrió la tierra en surcos fecundos de donde brotaron frutos que alimentaron a estas generaciones pujantes.

Y hoy, por uno de esos accidentes que ni siquiera merecerían llamarse históricos por la denigración que significa para nuestra historia patria, hemos entrado con las tropas, de una hora en otra, nos damos cuenta de esta transformación y asistimos a ella con verdadera complacencia por cuanto tiene de afán patriótico. No ha sido menor estimular a nadie. Los hombres hábiles para el trabajo y las muchachas, sin distinción de clase social, están trabajando para España en la reconstrucción de Castellón de la Plana porque de la capital irradia su esfuerzo a toda la provincia. Aquellas muchachas de la Beneficencia General del Estado y las del Auxilio Social que llegaron en las primeras horas a combatir con las tropas que albergan a los heridos, sin que su propia grandeza y majestad impongan respeto a quienes la mantienen lejos de los campos amplios y seculares que son de su propiedad, adquirida a fuerza de sangre y no en maniobras repugnantes, como vino a flor de la precaria existencia esta otra bandera tricolor, que no es española.

Sin embargo, hemos tenido una compensación en medio de la nostalgia sufrida por la falta de nuestra bandera. Esta compensación fué la forma vergonzante en que apareció la tricolor para adherirse a esta semana argentina. Si ya había caído en desprecio por falta de historia, de tradición, de gloria, de virtudes, de gestas que la immortalizan, con la aparición vergonzante de que apareció la tricolor para adherirse a esta semana argentina. Si ya había caído en desprecio por falta de historia, de tradición, de gloria, de virtudes, de gestas que la immortalizan, con la aparición vergonzante de que apareció la tricolor para adherirse a esta semana argentina.

Bandera de que se asomó a todos los balcones para saludar a esta efeméride blanca que flota en los pliegues de una bandera clara y pura como la trayectoria de este pueblo joven. Las calles de la ciudad se pueblan de bulto específico y en las solapas de los caballeros y sobre el pecho de los atavíos femeninos, se abren las escarafelas y los distintivos blanco y azul como flores de un clima propicio a todos los optimismos. Díjase que el pabellón argentino se ha hecho de un gasto generoso, para posarse en las solapas, acercando al corazón de todos la caricia de sus colores, como la nación que representa su generosidad a quien quiso aprovecharla en actividades honestas, siempre premiadas.

Y bien es cierto que muchos españoles comerciantes tardaron en inclinarse hacia una causa que nosotros hemos confesado aún en los momentos más oscuros de su trayectoria, también lo es que hoy, ante la realidad española, hecha heroísmos de valor y santidad por la gloriosa tradición de la España auténtica, su reacción se manifiesta negando un puesto de honor a la bandera tricolor.

Pero la presencia de la bandera tricolor en las fiestas de estos días no sólo fué vergonzante, sino que adquirió aspectos de ridiculez en manos de personas cuya ignorancia la rebajó a la posición inferior que le corresponde, haciéndola blanco de las sombras despectivas de argentinos y extranjeros. Donde más banderas tricolores hemos visto, fué en los sucios carritos de reparto de carbón, único pedestal adecuado para la categoría de esa efeméride de que ya sólo tiene como sectores a quienes ennegrecieron sus almas con los crímenes aprendidos del comunismo. También hemos visto algunas en los arreos de las caballerías destinadas a otros servicios de reparto, con lo cual ha quedado en el mayor de los desprecios esa bandera que usurpa el puesto de la más gloriosa, de la más heroica, de la más hidalgica, de la más sufrida, de la más cargada de hermosas tradiciones, que es esa hermosa roja y guinda, a cuya sombra se recuperó a España para su historia en una cruzada homérica y grandiosa.

Las colectividades españolas de Sudamérica, estamos oficialmente sin bandera, puesto que ya, ni los simpatizantes con los gubernamentales exhiben la suya, manchada con vinos de bajos fondos. Esperamos que las autoridades argentinas, en un gesto que quisieramos no se retardase mucho nos autoricen el uso amplio de la bandera auténtica de España, en cuyos pliegues aprendieron los héroes de este país a ser fuertes en sus empresas y cuyos colores llevan la condensación de grandes que nunca fueron igualadas sino por los mismos españoles, como lo están demostrando en los momentos actuales de total reconquista material y espiritual de nuestra patria.

Buenos Aires, Mayo de 1938.
V. L. M. (Corresponsal de la Agencia FARO).

VIGILAD TODOS EL ESPIONAJE ENEMIGO Y DETENED Y DENUNCIAD A LOS TRAIDORES

Cómo revive una ciudad sojuzgada dos años por los rojos

(Crónica de Julio Ramos, enviado especial de la Agencia «Faro» en el frente de Levante).

CASTELLÓN DE LA PLANA 17.

No es fácil asistir a la resurrección de una ciudad que vibra con la intensidad y el dinamismo que ésta. Hay en las gentes y hasta parece que en las cosas, un afán de superación y de emulación que pugna por acometer todo para resolver todo en brevísimo plazo; y eso que los problemas de la capital son extraordinarios como extraordinaria fué la violencia de la operación a lo largo de los dos años de despotismo marxista. Los que hemos entrado con las tropas, de una hora en otra, nos damos cuenta de esta transformación y asistimos a ella con verdadera complacencia por cuanto tiene de afán patriótico. No ha sido menor estimular a nadie. Los hombres hábiles para el trabajo y las muchachas, sin distinción de clase social, están trabajando para España en la reconstrucción de Castellón de la Plana porque de la capital irradia su esfuerzo a toda la provincia. Aquellas muchachas de la Beneficencia General del Estado y las del Auxilio Social que llegaron en las primeras horas a combatir con las tropas que albergan a los heridos, sin que su propia grandeza y majestad impongan respeto a quienes la mantienen lejos de los campos amplios y seculares que son de su propiedad, adquirida a fuerza de sangre y no en maniobras repugnantes, como vino a flor de la precaria existencia esta otra bandera tricolor, que no es española.

Por los caminos de la costa, como por los del interior, han continuado hoy las operaciones de avance. Es preciso hacer constar que los rojos han pretendido llevar a cabo reacciones que en algunos sitios han tenido violencia extraordinaria y que todos ellos han sido violenta y tragicamente rechazados. Los rojos, por fin, nos han hecho la concesión de declarar oficialmente que nos hemos tomado Castellón de la Plana, pero inmediatamente han salido al paso de la toma de Villarreal, que han desmentido, afirmando que ellos han vuelto a entrar en el pueblo. La noticia, por supuesto, es incierta y sólo tienen por objeto levantar en lo posible el deprimido espíritu de susgentes, que se pasan a nuestras filas en cuanto tienen ocasión. Pero lo que sí es verdad es que han atacado Villarreal con furia inusitada y que allí se han dejado miles de mil hombres entre prisioneros y muertos. Al propio tiempo, nuestro avance ha seguido por todos los caminos de la costa y descendiendo de Alcora las tropas que por allí vienen, han profundizado, batido al enemigo sangrientamente. En el sector de Villarreal, luego de trascasado el ataque rojo, los nuestros han tomado la iniciativa y con la cooperación de los soldados que bajaban de Almazora, han dado al enemigo una terrible lección empuljando varios kilómetros al Sur en dirección de Burriana. Entonces, una y otras fuerzas en estrecha colaboración, han asaltado las alturas de las Pedrizas, ocupando toda la sierra de este nombre y rechazando al enemigo, al que se le ha cogido gran cantidad de material y hasta numerosos heridos que dejaron abandonados y que han pasado a nuestros hospitales para ser debidamente atendidos.

La guerra, como siempre que se alcanza el objetivo de una gran ciudad, ya se aleja de ésta luego de devolverla la paz, el sosiego y el bienestar de las tierras españolas al amparo de la bandera nacional. Y al empujar al enemigo hacia el Sur se abren nuevas perspectivas maravillosas como promesas de redención inmediata que cristalizarán pronto, en sucesos glorios

La derrota de los rojos en los Pirineos**La 43 división roja pasa del valle de Bielsa a Barcelona a través del territorio francés****LA GUARDIA MÓVIL FRANCESA PROTEGE LA RETIRADA**

TOULOUSE.—En las últimas horas de la tarde de ayer se acuñó la llegada a territorio francés de milicianos rojos procedentes del valle de Bielsa. A Gavarnie llegaron 4.000 con armamento. La Guardia Móvil ha establecido un servicio para evitar perturbaciones y desmanes en los pueblos fronterizos. 2.500, siempre vigilados estrechamente por los guardias móviles, se han dirigido hacia Cerbère, para entrar nuevamente en la España roja.—FARO.

TRENES, AUTOMÓVILES, HOSPITALES Y HASIA PANADERIAS HAN SIDO REQUISADOS EN FRANCIA PARA LOS FUGITIVOS

PARÍS.—El periódico "Paris Midi", comunica, desde Fabián, que hasta ahora ha pasado 1.200 hombres de la 43 División a Cataluña. El titulado coronel Beltrán, dirige personalmente el trámite de los milicianos a Cataluña. A petición del embajador de la España roja, Beltrán ha obtenido permiso para pasar la noche en el consulado de España marxista en Tarbes. En toda la región, se han requisado autocamiones para transportar a Barcelona, de 10 a 12.000 milicianos. Las compañías de ferrocarriles, han puesto a disposición de los rojos numerosos vagones. Todas las panaderías de la comarca han sido requisadas con objeto de asegurar el abastecimiento a las tropas marxistas. Nuestros heridos han sido trasladados a los hospitales de Tarbes, Lourdes y Pau. Los milicianos han muerto a consecuencia de las heridas recibidas. A Beltrán, le secunda en su labor el capitán Prados, perteneciente al Estado Mayor de Barcelona, y agregado desde hace unos días al consulado de Tarbes.—FARO.

PUEBLOS FRANCESES OCUPADOS MILITARMENTE POR LOS ROJOS

PARÍS.—"Le Jour" publica el comunicado del diputado Tixier-Vignancourt, que los comunistas insinúan que fuera leído en la Cámara, y en él se hace constar que numerosos pueblos cercanos a la frontera han sido ocupados por los milicianos rojos, anteriormente a la llegada de la División 43. Estos milicianos son los que habían preparado la retirada de las tropas rojas y su paso por la frontera. Dicha División, anade, fue siempre abastecida de víveres y armamento por los pueblos franceses de Le Plan y Fabián, durante los últimos combates 300 españoles, han trabajado en la reparación y ensanche de las carreteras francesas que conducen a España para facilitar así el paso de los transportes. Anarquistas de Barcelona son los amigos de Fabián. Este pueblo francés no es otra cosa que una sucursal de la España soviética y tan poco francés que sólo se ve penetrar en él con un permiso especial. Los franceses ya no tienen derecho de pasearse libremente por su territorio. En cambio los españoles comunistas pueden hacerlo sin formalidad al contado.—FARO.

En los medios oficiales se declara que se trata de pedidos españoles anteriores a la No Intervención, pues fueron hechos antes del mes de Agosto de 1936.

Pero es cierto que recientemente también fué descubierta otra desaparición de aviones de Cannes.—FARO.

COMENTARIOS DE LOS PERIODICOS ITALIANOS

ROMA.—Los periódicos denuncian en sus editoriales la nueva y escandalosa violación de la pretendida no intervención francesa en la España roja, efectuada al acoger una vez más en territorio francés por la frontera de los Pirineos, a los milicianos rojos y entrándolos nuevamente por otras vías francesas a los frentes de combate de España roja, después de haberles dado permiso de estancia para organizar sus aprovisionamientos.

Se trata de una verdadera gran operación de intervención francesa, la que está en curso, declara "Giornale d'Italia". El territorio francés se ha convertido en una base de operaciones de los rojos. Es necesario que Europa tome nota de esta verdad y que se de cuenta una vez más del grave peligro que constituye la intervención francesa para su paz y su orden.

El periódico hace resaltar por otra parte que la intervención francesa a favor de la España marxista presentada en la máscara de defensa de los altos principios de la democracia no es más que la defensa de formidables intereses del contrabando de provisiones de armas y municiones, que hasta estos días han sido liquidados por miles de millones de francos pagados siempre al contado.—FARO.

LOS PERIODICOS ALEMANES

BERLIN.—"Berliner Lokal Anzeiger" hace resaltar el hecho de que más de 9.000 hombres de la 43 división de milicianos rojos haya podido regresar a Barcelona, pasando por Francia y declarar que de este modo el Gobierno francés proporciona tres regimientos completos a la España marxista.

Afirma que si se hubiese respetado el Derecho Internacional, estos hombres hubieran sido internados hasta el final de las hostilidades y que dichos repatriamientos constituyen una intervención directa y escandalosa de Francia.—FARO,

Díario de Burgos

NUESTRO APARTADO NUMERO 6

Crónico judicial**SEÑALAMIENTOS PARA EL LUNES**

Audiencia Territorial. Pleito pendiente del juzgado de Bilbao, seguido entre don José Arrieta y Legarreta y otros, contra don Ciriaco Larrañaga y Berria sobre laclaración de inexistencia de un contrato.

Banco de España**Sucursal de Burgos**

Habiéndose extraviado los siguientes resguardos de depósito transmisibles, constituidos en esta Sucursal: número 14.385, expedido con fecha 26 de Enero de 1914, comprensivo de 5.000 pesetas nominales de Deuda Amortizable del Estado al 5 por 100, emisión de 1905, carteras por la de 1920 y la del 4 por 100 de 1935; y número 15.034, expedido con fecha 28 de Enero de 1915, comprensivo de 5.000 pesetas nominales de Deuda del Estado Perpetua Interior al 4 por 100, ambos a favor de los señores don José Alejandro de Quintana y Rojas y don Francisco Blay Velasco, indistintamente; se anuncia al público para que, el que se crea con derecho a reclamar, lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar desde la fecha de publicación del presente anuncio en el "Boletín Oficial del Estado" y dos Diarios de esta capital, advirtiendo que, según determinan los artículos 4 y 41 del Reglamento vigente de este Banco, se expedirán los correspondientes duplicados de los resguardos, anulando los primitivos y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Burgos 15 de Junio de 1938.—II Año Triunfal.—El secretario interino, Higinio Palacios.

DESAPARECEN LOS AVIONES DE LAS FABRICAS NACIONALIZADAS

PARÍS.—En una encuesta realizada por el Ministerio del Aire, sobre la misteriosa desaparición de varios aviones de la fábrica de construcciones aeronáuticas "Romao" de Cannes, que había sido recientemente nacionalizada, se ha descubierto que esos aviones destinados al entrenamiento de pilotos y a militares de aviones civiles pretendían salir de Cannes en vuelo de prueba, dirigiéndose en realidad a Barcelona.

CERA KEROS DA UN BRILLO PERMANENTE A PISOS Y MUEBLES

NOTA: GRANDE: 5.750 - PLATA: 3.750 - MEDIANO: 3.000 - PEQUEÑO: 1.500

Cera-Diag-Cromo

en todas las tiendas

Disposiciones oficiales

El "Boletín Oficial del Estado" publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ministerio de Organización y Acción Sindical

Orden rectificando la de 23 de Mayo publicada en el B. O. número 589, nombrando magistrados de Trabajo.

Ministerio de Industria y Comercio

Orden disponiendo se constituyan las Comisiones Administradoras de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de Castellón, Valencia, Alicante, Murcia y Almería.

Otra disponiendo se constituyan las Comisiones Administradoras de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de Gerona, Barcelona, Lérida y Tarragona.

Ministerio de Obras Públicas

Orden disponiendo que en lo sucesivo serán aplicables a todo el territorio que abarca la División Hidráulica del Norte de España las disposiciones actuales vigentes, relativas a los servicios que corresponden a las Divisiones Hidráulicas.

Otra disponiendo que el inspector general del Cuerpo de Caminos ilustre señor don Julio Murúa Valerdi, y declare la División Hidráulica del Norte de España las disposiciones actuales vigentes, relativas a los servicios que corresponden a las Divisiones Hidráulicas.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Otra disponiendo la ratificación del acuerdo de la Jefatura de Obras Públicas de Pontevedra, por el que se separó del cargo al conductor maquinista Isidro Otero González.

Diario de Burgos

DIPUTACION PROVINCIAL

Comisión Gestora

Sesión del día 15

Preside el señor Díaz Oyuelos y asisten los señores F. Bravo, De la Fuente, Rodríguez, Eguígaray y Gil de la Piedra, adoptándose los siguientes acuerdos:

En vista del oficio del jefe de la Abogacía del Estado, participando que el oficial don Plácido Azcón, ha presentado su valioso concurso durante cinco meses como auxiliar de la Asociación Jurídica de la Junta Técnica del Estado, tramitando expedientes y trabajando horas extraordinarias, se acordó quedar enterada con satisfacción y que se haga constar en su expediente Personal.

Hacer presente al señor delegado provincial de Auxilio Social, la imposibilidad de poder acceder a lo que interesa respecto del pago de gastos causados en el Hospital por dos personas funcionarias de dicha institución.

Hacer entrega a Leonor Cámera, su hijo Angel, acogido en el Hospital y a Constantina Pérez, de Burgos, su hijo Luis.

Pasó a informe de la Ponencia una instancia de don Gonzalo Mengíbar, miembro de la Beneficencia circunval de Alicante, fuguado de aquella capital, en la que solicita se le agrese que con carácter provisional a la Beneficencia de Burgos.

Aprobó la liquidación de los aportes de piedra suministrados durante el ejercicio de 1938 en la carretera de Rea a Encinas.

Conceder un nuevo plazo al vecino de Iribillo don Eusebio Barrio, para construir una rampa de acceso a una era y pajá de su propiedad, continguo al camino vecinal.

Visto el oficio del señor alcalde de Espinosa de los Monteros, en el que manifiesta que dicho Ayuntamiento ha acordado expresar la satisfacción con que había visto la implantación del nuevo servicio agropecuario forestal, creado por la Diputación e indicando que para la eficacia debida convendría que por medio de hojas divulgadoras se propagase la Circular, acordándose quedar enterada con satisfacción y hacerle presente que se está llevando a cabo la distribución de la Circular con instrucciones para el desarrollo del servicio agropecuario.

Publicar en el Boletín Oficial el Balance de comprobación y saldos en Caja, habido en 31 de Mayo último.

Aprobar varias cuentas y facturas por servicios provinciales.

Asistir en Corporación a la fiesta del Corpus del Monasterio de las Huelgas.

Distribuir entre los heridos del Hospital Provincial las entradas de palco, que para la corrida del día del Corpus remite la señora regidora provincial de la Organización Juvenil de Falange Española Tradicionalista y de las JONS y que su importe se satisfaga con cargo a los gastos de representación de la presidencia y dietas de los señores diputados.

Se acordó que con cargo a los mismos gastos, se abre una libreta en la Caja de Ahorros Municipal, por la cantidad de cinco pesetas a cada uno de los niños asilados que hicieron la primera comunión el día 5 del actual.

Igualmente se adoptó el acuerdo de contribuir personalmente con cargo a los gastos de representación de la Presidencia y dietas de los diputados a la suscripción abierta para socorrer a las poblaciones liberadas con la cantidad de 100 pesetas por cada uno de los señores presidente y vocales.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

DELEGACION DE LA SEGUNDA LINEA

Orden de las escuadras que han de prestar el servicio de conducción de presas a la carga y descarga de charca, durante la semana próxima:

Día 20, escuadra número 17.

Día 21, escuadra número 18.

Día 22, escuadra 15.

Día 23, escuadra número 1.

Día 24, escuadra número 2.

Día 25, escuadra número 3.

Los jefes de escuadra se presentarán en esta Jefatura local el día antes de su servicio a recibir las relaciones que han de cumplimentar.

Per Diós, por España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Burgos 18 de Junio de 1938.—El delegado de segunda línea.

Saludo a Franco: ¡Arriba España!

JEFATURA LOCAL

Se ordena a los camaradas que abajo se expresan, se presenten en esta Jefatura Local, el lunes, día 20, para un asunto de sumo interés para los mismos.

Ortega Mur, Angel; Calleja Alarcón, Felipe; Capdevila Bajdrich, José; Cascajo Pardo, Agustín; Castañeda Santamaría, Gregorio; Centeno Cantele, Juan Luis; Codén Fernández, Joaquín; Conde de la Peña, Victoriano; Córdoba Martínez, Ramón; García Rójiz, Julián; de la Cuesta Saenz de San Pedro, Manuel.

Per Diós, por España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Burgos 18 de Junio de 1938.—El jefe local.

Saludo a Franco: ¡Arriba España!

Comedor ARAGÓN

Cubiertos: tres platos, pan, vino y postre.

Precio: 3'50 pesetas

Abonos desde 2'60 pesetas.

Avellanosa, núm. 7 — Teléfono 1245

Estación de Burgos

Relación de los vagones que han de ser puestos al descargue a las ocho horas del 19 de Junio de 1938.

Serie y número del vagón, M. 345 Expedición, 5443. Procedencia, Bumel, Mercancía, alfalfa. Consignataria, a la orden.

U. 2031/1327. Mieres, carbón, Sedas. U. 1328. 1328. Mieres, carbón, Gas. Lg. 59. 7569. Abiata, carbón, Gas. U. 3270. 5813. Ponferrada, carbón, I. Puente. G. 5010. 42832. Málaga, maíz.

A. Castaño. U. 223. 7816. Beníjite, carbón, F. Rodríguez. J. 3214. 1703. Monzón, ladrillos Industriales.

M. 2844. 1045. Oñati, alfalfa, G. Barrios. M. 6316. 3851. Cortes, alfalfa, a la orden.

Burgos 18 de Junio de 1938.—II Año Triunfal.—El jefe de estación, B. Tamayo.

—

AVISO A LOS CONSIGNATARIOS DE VAGONES DE ESTA PLAZA

Al objeto de suprir la falta de publicación de la prensa local del domingo próximo, donde se insertaría la relación de vagones que habrán de descargarse el lunes, y en mi deseo de proporcionar a los consignatarios toda clase de facilidades, me es grato participarles que a última hora de la tarde del domingo, y en el tablón de avisos de la Cámara de Comercio, Salón de Recreo y Circulo de la Unión, se fijará dicha relación.

Asimismo habrá un ejemplar en la Comisaría de Vigilancia y otro más se enviará a la Radio Local, para su emisión de la noche.

Burgos 18 de Junio de 1938.—II Año Triunfal.—El gobernador civil, Antonio Almagro.

—

COMEDOR

GABINETE

DESPACHO

es incompleto sin un buen reloj

GREDILLA

Véalo en su exposición

Plaza Mayor. 58.—Burgos

—

LINIMENTO ESPAÑOL

ES

LA EMBOCACIÓN

HERCULES

MATA TODO DOLOR

BLANCO - LIMPIO

SE ABSORBE FACILMENTE

—

Es fácil

criar vigorosos

a los niños

cuando la madre acumula

energías y enriquece el jugo

lácteo tomando tres veces al

día el activo reconstituyente

Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. Puede

tomarse en cualquier época. No se vende a granel

De venta en todas las farmacias de la zona liberada, al precio de pesetas, 5,05 (embalados incluidos).

VIDA OFICIAL

El ilustre Nuncio del Vaticano, en España

Un representante del Caudillo y del ministro de Asuntos Exteriores, ha marchado a recibirle a la frontera

ANTE LA LLEGADA DE MONSEÑOR CICOGNANI

Para esta tarde, a las seis, está anunciada la llegada a la frontera de Irún del ilustre Nuncio de Su Santidad en España, Monseñor Cetano Cigognani.

Los jefes de escuadra se presentarán

en esta Jefatura local el día antes de su servicio a recibir las relaciones que han de cumplimentar.

Per Diós, por España y su Revolución

Nacional-Sindicalista.

Burgos 18 de Junio de 1938.—El delegado de segunda línea.

—

EL SANTO DEL REGENTE NORTHY

S. E. el Generalísimo ha enviado a Su Alteza Serenísima Almirante Northy de Nagybanya, representante del Caudillo y del ministro de Asuntos Exteriores y estará acompañado en el momento de recibir al Nuncio de Su Santidad por el inspector de fronteras, teniente coronel Sanz Agero.

EL MINISTRO DE HACIENDA CONFERENCIA CON EL CONDE DE JORDANA

Ha conferenciado con el vicepresidente del Gobierno el ministro de Hacienda, señor Amado.

OTRAS VISITAS

Asimismo ha recibido el vicepresidente del Gobierno al miembro de la Junta Política señor Ausón, al general García de Pruneda y al comandante de Ingenieros señor Laclaustra.

EL AGENTE DE RUMANIA CLEMENTINA AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGRICULTURA

A mediados de hoy ha visitado al ministro de Agricultura, con el que ha mantenido una cordial conferencia.

REINFORZAMIENTO AL MINISTRO DE AGR