

Diario de Burgos

Año XLVII. Núm. 19.277. Burgos § Apartado 46. Oficinas: Vitoria, 16, bajo. Teléfono 2015. § Martes 2 de Febrero de 1937

“El trabajo tendrá una garantía absoluta, evitando su servidumbre al capitalismo”

El Jefe del Estado, Generalísimo FRANCO

Boletín de información del cuartel general del Generalísimo

Noticias recibidas en este Cuartel general, hasta las veinte horas del día 1 de Febrero de 1937.

Ejército del Norte y Sur

Sin novedad en todos los frentes, ligeros tiroteos de fusil y cañón. Salamanca 1 de Febrero de 1937.—De orden de S. E., el general segundo jefe de Estado Mayor, FRANCISCO MARTIN MORENO.

LOS DESPOTAS AFRICANOS ENCADENABAN A SUS ESCLAVOS, ARMADOS CON LANZAS, PARA QUE NO PUDIERAN ESCAPARSE EN LA BATALLA. HOY, LOS DESPOTAS BOLCHEVIQUES, ENCADENAN A LOS MILICIANOS JUNTO A SUS AMETRALADORAS, PARA QUE MUERAN A SU LADO.

Inauguración del viaducto de Ormaiztegui

ASISTEN AL ACTO NUMEROSAS PERSONALIDADES, REPRESENTANDO AL GENERALÍSIMO EL GENERAL MOLA

A las ocho y media de la mañana de ayer, salió de Valladolid, un tren especial con dirección a Ormaiztegui, para inaugurar el viaducto destruido por los rojos en Septiembre y cuando huían ante nuestro Ejército, y ahora reconstruido por el personal técnico de la Compañía del Norte, realizando la unión ferroviaria entre Irún y Zumárraga. Minutos antes de la salida del tren llegó a Valladolid, en un automóvil y procedente de Avila, el general jefe del Ejército del Norte, don Emilio Mola, que una vez cumplimentado por las autoridades, paso a ocupar su departamento. De Valladolid se desplazaron los coroneles del servicio de Transmisiones señores Lallave e Iribarren, el comandante de la Jefatura de Ferrocarriles señor Rivezo y los capitanes del mismo servicio señores Calderín y Lechuga, con gran número de ingenieros afectos a la Compañía, que estaba representada por su subdirector señor Florent y el administrador don Juan Antonio Bravo. La Compañía de M. Z. A. estuvo representada por el presidente del Consejo de administración don Mariano Marfil y el administrador señor Krahe, y la de Salta-Mediterráneo por el señor Aguilera.

En Burgos subieron al tren el secretario del departamento de Guerra, general Gil Yuste, el general jefe de la sexta división, señor López Pinto; el presidente de la Junta de Obras Públicas y Comunicaciones, don Pablo Genet, y el presidente de la Compañía auxiliar del Norte, marqués de Amurrio. La máquina iba vistosamente engalanada con los escudos de España y los de las milicias nacionales, componiéndose el convoy de cuatro unidades de primera clase, en las que viajaban más de un centenar de personas. En todas las estaciones del trayecto en que el convoy hizo parada se hallaban las autoridades locales, y, correspondientemente, secciones masculinas y femeninas de F. E., “requetés” y “margaritas”, que entonaban sus himnos respectivos, dándose a bordo vivas a España, al generalísimo Franco, al Ejército y al general Mola. A las once y cuarto de la tarde llegó el convoy al viaducto de Ormaiztegui, donde esperaba el general gobernador militar de Guipúzcoa, señor Velarde, con sus adjuntos, y el presidente de la Diputación, don Mariano de Rivera.

El general Mola, en nombre de Su Excelencia el Jefe del Estado, cortó el cordón que cerraba el paso del viaducto, dando paso al tren. Seguidamente, acompañados de los ingenieros y demás invitados, inspeccionó la obra realizada, gigantesca por su magnitud y por la rapidez con que se ha llevado a cabo. Inaugurado el viaducto, el tren se puso de nuevo en marcha, conduciendo a la comitiva a los salones de la Compañía auxiliar del Norte, donde se sirvió un almuerzo. En la presidencia tomaron asiento, con el general Mola, los generales López Pinto, Gil Yuste, Valverde, señora de Gay, coronel Bravo, el gobernador civil de las Vascongadas señor Arellano, y los señores Gadas, Marfil, Guñón y Rivero. A los postres hablaron el coronel Bravo, el comandante Rivero, cerrando los discursos el general Mola. Comenzó el coronel Bravo mostrando su gratitud, en nombre de la Compañía, al jefe del Estado, por haber enviado su representación a este acto y felicitándose de que esta representación sea ostentada por el general Mola, alma de este glorioso alzamiento. Terminó dando las gracias a las autoridades y a todos los concurrentes al acto, que, dice, encierra un alto valor simbólico, demostrando que la España nacional construye y reanima lo que los marxistas destruyeron, uniendo en un impulso común a ingenieros y obreros, comprensión de la que surgirá una España nueva de las cenizas que nos dejan los marxistas a su paso.

No es esta cruzada de España sólo para nosotros los españoles, sino que hoy somos la vanguardia que lucha frente a la fuerza en defensa de la civilización occidental. El orador escuchó grandes aplausos. El comandante Rivero, jefe del servicio auxiliar de Ferrocarriles, comenzó haciendo un elogio del personal de la Compañía, al que rinde homenaje de admiración

y justicia por su competencia y celo. Este puente, dice, ha sido hecho sin medios y sin elementos, el alma y el corazón puestos en la obra que inicia la reconstrucción de España. El día 18 de Julio, las Compañías ferroviarias, dieron al olvido su condición de empresas, para sumarse a la obra nacional, haciendo el milagro de organizar los transportes en los primeros momentos. Los ingenieros millares se sienten orgullosos de su unión con los agentes ferroviarios de toda clase. Terminó diciendo que todos debemos seguir al general Franco. Fué muy aplaudido. Al levantarse a hablar el general Mola, los comensales, puestos en pie, le tributaron una gran ovación, que se prolongó durante algunos minutos. Comenzó diciendo: “Al bajar del tren, un amigo, que sabe los apuros que yo paso cuando tengo que pronunciar un discurso, me ha dado un papelecito, en el que recordaba que el general Liautey, que una vez tuvo que asistir a la inauguración de un ferrocarril, dijo: “Tenemos que inaugurar un tren, y lo mejor es que subamos, y nos pongamos en marcha”.

—Yo, dijo, no tengo a mano el tren y tengo que hablar. Tengo—siguió diciendo el general—un verdadero placer en venir a la inauguración del viaducto, primero para saludar a los que han contribuido a estas obras y segundo por lo que ellos representan. A los pocos días de ocupado San Sebastián vino a ver el viaducto, destruido por los marxistas. Aquello era el símbolo de los primeros meses de 1936, la España rota. Ahora, en unos meses, ha quedado reconstruido. Aquella España se empieza ahora a reconstruir con las mismas ruinas que ellos nos dejaron, con los mismos materiales de lo que hacía. En este movimiento vamos a reconstruir en las mismas ruinas que han dejado a España. Saludo en nombre del generalísimo a todos los que han trabajado: técnicos y obreros, porque todos son trabajadores. Los generales que lanzamos el grito de rebelión hicimos nuestra obra, que ahora se completará con el trabajo de todos, base para la España que todos hemos soñado. El ilustre caudillo terminó sus palabras entre grandes vivas y aplausos. Seguidamente presenció el desfile de las milicias locales, emprendiendo el regreso a las cuatro y media de la tarde. El general descendió del convoy en la estación de Burgos, con los elementos de la Junta Técnica del Estado que acudieron al acto.

Es sabido que al ser ocupado por las tropas nacionales el pueblo de Ormaiztegui, el día 7 de Septiembre, aparecieron destruidos dos de los tramos del grandioso viaducto de la línea férrea Madrid-Irún. El viaducto de Ormaiztegui, situado entre las estaciones de Beasain y Zumárraga, estaba proyectado por el ilustre ingeniero francés Eiffel y era una de las principales obras de esta clase existentes en la red ferroviaria española. Constaba de una viga continua de cinco tramos, de setenta metros de longitud cada uno, a una altura de treinta y tres metros. Para realizar el criminal atentado, los rojos cortaron al soplete las vigas y arriostamiento del primero y segundo tramos, lado Madrid, los cuales se desplomaron. Por efecto del golpe, se entró la parte del tramo que dio contra el suelo, en una longitud de cerca de veinte metros, destruyéndose materialmente todos los elementos constructivos del puente, que aparecieron como un informe montón de hierros retorcidos. Por la longitud de los tramos y la altura de la rasante, la reparación del puente hubiese presentado siempre enormes dificultades, mas si se tiene en cuenta que las fábricas siderúrgicas están en poder del enemigo y que por consiguiente apenas si tenían disponibles otros elementos que los no deformados de los propios tramos y que existía gran penuria en los medios auxiliares, como cables, diferenciales, etc., fácilmente se comprenderá que el problema se presentaba con caracteres casi insolubles.

Con la rapidez que el caso exigía, por tratarse, como es sabido, de la línea principal de la Compañía del Norte y de la circunstancia de la conveniencia nacional de utilizar cuanto antes a pleno rendimiento el puerto de Pasajes, único de capacidad comercial de los situados en el Cantábrico, dentro del territorio liberado, los técnicos de la Compañía del Norte, auxiliados muy eficazmente por dos ingenieros que desde el primer momento, con plausible y patriótico interés, pusieron sus vastos conocimientos al servicio de esta gran obra y se dedicaron a estudiar las posibles soluciones del difícil caso. Después de diversos tanteos proyectados, surgió la idea feliz de utilizar el trozo de tramo intacto, apoyado por un extremo en la pila y por otro en el suelo, desgajarlo y utilizar sus elementos para construir tramos de vía única, reduciendo el vano de los mismos mediante construcción de pilas intermedias de hormigón armado. Mas esta solución presentaba una dificultad casi insuperable, cual era, bajar el tramo de 45 metros y con un peso de 150 toneladas y utilizando además para ello el esfuerzo tractor de dos locomotoras por cada uno de sus extremos, única potencia disponible. Para el estudio de la solución más conveniente, sólo se emplearon veinte días, pues el 10 de Octubre se comenzaron los trabajos de campo para normalizar debidamente la ejecución, y se inició en los talleres del Norte, de Valladolid, la construcción de aquellos elementos mecánicos, absolutamente indispensables. A fines de Octubre, al disponer ya de algunos de aquellos elementos, se iniciaron las obras, y durante el mes de Noviembre se construyó el castillete de hormigón armado del tramo central, que aunque quedó en pie, por las variaciones sufridas en la estructuración del puente, era indispensable dotarle de ese apoyo intermedio. El día 27 de Noviembre, perfectamente todo organizado, se descendió el gran tramo de 150 toneladas, hasta apoyarlo en el suelo. Maniobradas con singular maestría las locomotoras, el tramo fué despegado de la pila primera, operación sumamente arriesgada y difícil y mediante el oportuno movimiento de traslación, descendiendo milímetro a milímetro, éste quedó depositado, sobre unos castilletes de traviesas, construidos al efecto, en posición horizontal, en el suelo. A partir de este momento se dió un gran impulso a las obras, procediéndose al desguace del tramo primero y a su em-

palme después, al mismo tiempo que se procedía a la construcción de las pilas intermedias, al punto que han bastado dos meses para realizar tan formidable obra. En tan corto plazo se han construido dos castilletes de hormigón armado, de 20 y 27 metros de altura, utilizándose, por carecer de acero alrededor, para su madura, carril usado que ha habido que soldar eléctricamente y que pesaba cada uno más de 500 kilos, lo que, naturalmente, dificultaba su manejo y colocación. Como cabo de velocidad de las obras, merece destacarse que la última pila se ha construido del 1 al 15 de Enero, lo que constituye un verdadero record en esta clase de obras. La misma feliz idea que ha informado todo el proyecto, presidió el montaje de los tramos, verificándose éste en voladizo, o sea, que una vez armados los tramos en el suelo, se elevaban mediante una pluma y se soldaban, remachaban y unían en el aire, avanzando así el montaje de los tramos en sentido longitudinal simultáneamente a los castilletes de apoyo verticales, con tan singular precisión que en el momento oportuno coincidían en el espacio el tramo horizontal que en voladizo avanzaba y el castillete que había de apoyarse, quedando de esta manera construidos y montados, en menos de dos meses, 114 metros de puente metálico. El montaje de este puente, construido en pleno campo y teniendo que elevar a 33 metros de altura, realizado todo ello en treinta días, constituye un verdadero record, que cuando sea divulgado con los detalles técnicos que lo califican, ha de constituir, sin duda alguna, un éxito indiscutible de la ingeniería ferroviaria española. En el orden económico se han invertido unas 600.000 pesetas, lo que implica una notoria economía sobre cualquiera otra solución, dándose además la circunstancia de que todo lo construido tiene carácter definitivo y que en su día solo habrá que construir el otro tramo correspondiente a la vía doble, en condiciones, claro es, de mucha mayor facilidad, pues, como es natural, las plataformas de los castilletes han sido construidas ya para soportar la doble vía. Es curioso hacer observar que por la solución adoptada, el material trabaja a menos de la mitad del antiguo puente, o sea, que el coeficiente de seguridad del nuevo puente es superior a la doble de la que tenía anteriormente. El número de obreros empleados en las obras ha sido el de 500.

Con la rapidez que el caso exigía, por tratarse, como es sabido, de la línea principal de la Compañía del Norte y de la circunstancia de la conveniencia nacional de utilizar cuanto antes a pleno rendimiento el puerto de Pasajes, único de capacidad comercial de los situados en el Cantábrico, dentro del territorio liberado, los técnicos de la Compañía del Norte, auxiliados muy eficazmente por dos ingenieros que desde el primer momento, con plausible y patriótico interés, pusieron sus vastos conocimientos al servicio de esta gran obra y se dedicaron a estudiar las posibles soluciones del difícil caso. Después de diversos tanteos proyectados, surgió la idea feliz de utilizar el trozo de tramo intacto, apoyado por un extremo en la pila y por otro en el suelo, desgajarlo y utilizar sus elementos para construir tramos de vía única, reduciendo el vano de los mismos mediante construcción de pilas intermedias de hormigón armado. Mas esta solución presentaba una dificultad casi insuperable, cual era, bajar el tramo de 45 metros y con un peso de 150 toneladas y utilizando además para ello el esfuerzo tractor de dos locomotoras por cada uno de sus extremos, única potencia disponible. Para el estudio de la solución más conveniente, sólo se emplearon veinte días, pues el 10 de Octubre se comenzaron los trabajos de campo para normalizar debidamente la ejecución, y se inició en los talleres del Norte, de Valladolid, la construcción de aquellos elementos mecánicos, absolutamente indispensables. A fines de Octubre, al disponer ya de algunos de aquellos elementos, se iniciaron las obras, y durante el mes de Noviembre se construyó el castillete de hormigón armado del tramo central, que aunque quedó en pie, por las variaciones sufridas en la estructuración del puente, era indispensable dotarle de ese apoyo intermedio. El día 27 de Noviembre, perfectamente todo organizado, se descendió el gran tramo de 150 toneladas, hasta apoyarlo en el suelo. Maniobradas con singular maestría las locomotoras, el tramo fué despegado de la pila primera, operación sumamente arriesgada y difícil y mediante el oportuno movimiento de traslación, descendiendo milímetro a milímetro, éste quedó depositado, sobre unos castilletes de traviesas, construidos al efecto, en posición horizontal, en el suelo. A partir de este momento se dió un gran impulso a las obras, procediéndose al desguace del tramo primero y a su em-

palme después, al mismo tiempo que se procedía a la construcción de las pilas intermedias, al punto que han bastado dos meses para realizar tan formidable obra. En tan corto plazo se han construido dos castilletes de hormigón armado, de 20 y 27 metros de altura, utilizándose, por carecer de acero alrededor, para su madura, carril usado que ha habido que soldar eléctricamente y que pesaba cada uno más de 500 kilos, lo que, naturalmente, dificultaba su manejo y colocación. Como cabo de velocidad de las obras, merece destacarse que la última pila se ha construido del 1 al 15 de Enero, lo que constituye un verdadero record en esta clase de obras. La misma feliz idea que ha informado todo el proyecto, presidió el montaje de los tramos, verificándose éste en voladizo, o sea, que una vez armados los tramos en el suelo, se elevaban mediante una pluma y se soldaban, remachaban y unían en el aire, avanzando así el montaje de los tramos en sentido longitudinal simultáneamente a los castilletes de apoyo verticales, con tan singular precisión que en el momento oportuno coincidían en el espacio el tramo horizontal que en voladizo avanzaba y el castillete que había de apoyarse, quedando de esta manera construidos y montados, en menos de dos meses, 114 metros de puente metálico. El montaje de este puente, construido en pleno campo y teniendo que elevar a 33 metros de altura, realizado todo ello en treinta días, constituye un verdadero record, que cuando sea divulgado con los detalles técnicos que lo califican, ha de constituir, sin duda alguna, un éxito indiscutible de la ingeniería ferroviaria española. En el orden económico se han invertido unas 600.000 pesetas, lo que implica una notoria economía sobre cualquiera otra solución, dándose además la circunstancia de que todo lo construido tiene carácter definitivo y que en su día solo habrá que construir el otro tramo correspondiente a la vía doble, en condiciones, claro es, de mucha mayor facilidad, pues, como es natural, las plataformas de los castilletes han sido construidas ya para soportar la doble vía. Es curioso hacer observar que por la solución adoptada, el material trabaja a menos de la mitad del antiguo puente, o sea, que el coeficiente de seguridad del nuevo puente es superior a la doble de la que tenía anteriormente. El número de obreros empleados en las obras ha sido el de 500.

El día 27 de Noviembre, perfectamente todo organizado, se descendió el gran tramo de 150 toneladas, hasta apoyarlo en el suelo. Maniobradas con singular maestría las locomotoras, el tramo fué despegado de la pila primera, operación sumamente arriesgada y difícil y mediante el oportuno movimiento de traslación, descendiendo milímetro a milímetro, éste quedó depositado, sobre unos castilletes de traviesas, construidos al efecto, en posición horizontal, en el suelo. A partir de este momento se dió un gran impulso a las obras, procediéndose al desguace del tramo primero y a su em-

palme después, al mismo tiempo que se procedía a la construcción de las pilas intermedias, al punto que han bastado dos meses para realizar tan formidable obra. En tan corto plazo se han construido dos castilletes de hormigón armado, de 20 y 27 metros de altura, utilizándose, por carecer de acero alrededor, para su madura, carril usado que ha habido que soldar eléctricamente y que pesaba cada uno más de 500 kilos, lo que, naturalmente, dificultaba su manejo y colocación. Como cabo de velocidad de las obras, merece destacarse que la última pila se ha construido del 1 al 15 de Enero, lo que constituye un verdadero record en esta clase de obras. La misma feliz idea que ha informado todo el proyecto, presidió el montaje de los tramos, verificándose éste en voladizo, o sea, que una vez armados los tramos en el suelo, se elevaban mediante una pluma y se soldaban, remachaban y unían en el aire, avanzando así el montaje de los tramos en sentido longitudinal simultáneamente a los castilletes de apoyo verticales, con tan singular precisión que en el momento oportuno coincidían en el espacio el tramo horizontal que en voladizo avanzaba y el castillete que había de apoyarse, quedando de esta manera construidos y montados, en menos de dos meses, 114 metros de puente metálico. El montaje de este puente, construido en pleno campo y teniendo que elevar a 33 metros de altura, realizado todo ello en treinta días, constituye un verdadero record, que cuando sea divulgado con los detalles técnicos que lo califican, ha de constituir, sin duda alguna, un éxito indiscutible de la ingeniería ferroviaria española. En el orden económico se han invertido unas 600.000 pesetas, lo que implica una notoria economía sobre cualquiera otra solución, dándose además la circunstancia de que todo lo construido tiene carácter definitivo y que en su día solo habrá que construir el otro tramo correspondiente a la vía doble, en condiciones, claro es, de mucha mayor facilidad, pues, como es natural, las plataformas de los castilletes han sido construidas ya para soportar la doble vía. Es curioso hacer observar que por la solución adoptada, el material trabaja a menos de la mitad del antiguo puente, o sea, que el coeficiente de seguridad del nuevo puente es superior a la doble de la que tenía anteriormente. El número de obreros empleados en las obras ha sido el de 500.

ESPINOSA DE LOS MONTEROS

EL TE EN LOS PARAPETOS

Tarde del mes de Enero: el cielo plomizo nos anuncia nieve, agua y frío. Los moritos, con sus chilabas, dan colorido a las calles de la villa, y llenos de satisfacción desfilan. Viejos moros de espesa barba, tocados con turbantes, gorros encarnados de los Regulares y pasamontañas. Hoy tenemos que cumplir nuestra palabra; nos esperan allá, en los parapetos, para saborear el exquisito té, del cual tienen la especialidad. Y salimos de casa abrigados de buenas mantas. En esta visita me acompaña mi querido amigo, culto joven estudiante de Farmacia, Goito López Sorón. Somos eternos inseparables, desafiantes de las inclinencias del tiempo. Saco el reloj, es la hora precisa, las cinco de la tarde. Sin perder un solo minuto, nos lanzamos camino de los parapetos; la música son las balas que cortan el espacio; notas que con sus ondas componen el vals de la muerte. Nuestros ojos se aizan para contemplar el panorama y el ropaje de las montañas, cuyos picos y crestas se ensañorean coronadas de nieve y envueltas en niebla. Y llegamos a las fuertes murallas que arrogantes se levantan con gesto altanero. A las puertas de la fortaleza, el centinela nos hace esperar para dar conocimiento de nuestra llegada al jefe de la guardia. Un simpático sargento de Regulares, estrecha nuestras manos y le explicamos el por qué de nuestra visita. Lleno de amabilidad nos hace pasar, y en su compañía atravesamos varias hileras de paredes de gran espesor, que son el recinto de los atrincheramientos con entradas a los parapetos. Por uno de los fuertes cobertizos asoma la cobriza cabeza del morito Ben Asín, que a grandes voces en el idioma árabe, anuncia a sus compañeros nuestra llegada, los cuales puestos en pie se inclinan, estrechan nuestras manos y besan la misma mano que nos han dado, en señal de amistad y respeto. Gozamos de gran alegría al notar el amoroso de todos ellos. Una gran hoguera se hace en uno de los ángulos del recinto, y a su alrededor somos invitados a sentarnos. Unos segundos han bastado para organizar el sitio que hemos de ocupar para tomar el té; y para más comodidad, se desprenden de sus chilabas que, dándoles forma de almohada nos las brindan para sentarnos. En un castellano bastante inteligible contestan a nuestras preguntas, que son innumerables. Contemplamos la organización tan perfecta en que viven; los fusiles resaltan por su limpieza, simétricamente colocados, en tal disposición, que siempre están al alcance de las manos. Los utensilios para hacer el té son preparados con prontitud y esmero; sobre un

paño blanco resalta un pináculo blanco como el mármol: es el azúcar, cuya presentación en bloque es algo original. El simpático Mon Jamed llega con la cafetera que, desgastada por el fuego, ha de servir para preparar la exquisita infusión. Ben Asín es el encargado de terminarla y en unos minutos todo ha quedado terminado. A nuestras manos hacen llegar los vasos relucientes de aluminio; es la hora suprema en que, alargando los brazos, el aromático té, rubio como el oro, cae en nuestros vasos, puestos en pie brindamos por España y por Marruecos. El preciado líquido deja en el paladar un sabor insospechado. Un paquetito de galletas que para obsequiar a estos jóvenes moros he traído es muy celebrado; pero no ha sido el complemento, pues por olvido falta el anís; para subsanar mi olvido intenté volver por ello, más no me lo permitieron, ya que el simpático sargento de guardia que nos acompaña nos regala un buen anís, que poquito a poquito vamos acompañando con mis pitillos. A un jovencito, el más joven de todos ellos, no hay manera de hacerle tomar la más pequeña cantidad de alcohol y dice que el día o noche que le toca de guardia “no tomar magia”, por lo cual siempre se ha destacado entre todos; su conducta es siempre ejemplar, según sus compañeros, y en la compañía es al que más quieren. La fiesta se desliza alegremente sin descuidar ni un momento el puesto, pues continuamente unos de ellos lanzan su vista por las mirillas y al interior del fuerte siempre nos dice: “no haber novedad”. Entre las trincheras se oyen los cantos árabes y el baile acompañado por pandeteras. Ya declina la tarde y como despedida inesperada para los últimos rayos de luz los fusiles hacen varias descargas, mientras la ametralladora pita con silbido vertiginoso, y el cañón pausadamente atruena el espacio. Es fin de fiesta, es el inmortal vals de la muerte que sale a despedirnos. El morito que queda de centinela estrecha nuestras manos y nos dice sonriente: “gracias, muchas gracias; nosotros ser amigos”. Con el mismo afecto y cariño nos acompañan hasta la salida; pero antes nos indican que tenemos que volver, quedando comprometidos para una segunda visita, en la cual posaremos entre ellos ante la máquina fotográfica, y al mismo tiempo haremos que nuestra visita sea más larga y acompañada de un gramófono, que esperan ya con impaciencia. Yo te prometo, lector, que la próxima estampa será más agradable.

De la Gándara Alfonso

30-1-37.

Con la rapidez que el caso exigía, por tratarse, como es sabido, de la línea principal de la Compañía del Norte y de la circunstancia de la conveniencia nacional de utilizar cuanto antes a pleno rendimiento el puerto de Pasajes, único de capacidad comercial de los situados en el Cantábrico, dentro del territorio liberado, los técnicos de la Compañía del Norte, auxiliados muy eficazmente por dos ingenieros que desde el primer momento, con plausible y patriótico interés, pusieron sus vastos conocimientos al servicio de esta gran obra y se dedicaron a estudiar las posibles soluciones del difícil caso. Después de diversos tanteos proyectados, surgió la idea feliz de utilizar el trozo de tramo intacto, apoyado por un extremo en la pila y por otro en el suelo, desgajarlo y utilizar sus elementos para construir tramos de vía única, reduciendo el vano de los mismos mediante construcción de pilas intermedias de hormigón armado. Mas esta solución presentaba una dificultad casi insuperable, cual era, bajar el tramo de 45 metros y con un peso de 150 toneladas y utilizando además para ello el esfuerzo tractor de dos locomotoras por cada uno de sus extremos, única potencia disponible. Para el estudio de la solución más conveniente, sólo se emplearon veinte días, pues el 10 de Octubre se comenzaron los trabajos de campo para normalizar debidamente la ejecución, y se inició en los talleres del Norte, de Valladolid, la construcción de aquellos elementos mecánicos, absolutamente indispensables. A fines de Octubre, al disponer ya de algunos de aquellos elementos, se iniciaron las obras, y durante el mes de Noviembre se construyó el castillete de hormigón armado del tramo central, que aunque quedó en pie, por las variaciones sufridas en la estructuración del puente, era indispensable dotarle de ese apoyo intermedio. El día 27 de Noviembre, perfectamente todo organizado, se descendió el gran tramo de 150 toneladas, hasta apoyarlo en el suelo. Maniobradas con singular maestría las locomotoras, el tramo fué despegado de la pila primera, operación sumamente arriesgada y difícil y mediante el oportuno movimiento de traslación, descendiendo milímetro a milímetro, éste quedó depositado, sobre unos castilletes de traviesas, construidos al efecto, en posición horizontal, en el suelo. A partir de este momento se dió un gran impulso a las obras, procediéndose al desguace del tramo primero y a su em-

palme después, al mismo tiempo que se procedía a la construcción de las pilas intermedias, al punto que han bastado dos meses para realizar tan formidable obra. En tan corto plazo se han construido dos castilletes de hormigón armado, de 20 y 27 metros de altura, utilizándose, por carecer de acero alrededor, para su madura, carril usado que ha habido que soldar eléctricamente y que pesaba cada uno más de 500 kilos, lo que, naturalmente, dificultaba su manejo y colocación. Como cabo de velocidad de las obras, merece destacarse que la última pila se ha construido del 1 al 15 de Enero, lo que constituye un verdadero record en esta clase de obras. La misma feliz idea que ha informado todo el proyecto, presidió el montaje de los tramos, verificándose éste en voladizo, o sea, que una vez armados los tramos en el suelo, se elevaban mediante una pluma y se soldaban, remachaban y unían en el aire, avanzando así el montaje de los tramos en sentido longitudinal simultáneamente a los castilletes de apoyo verticales, con tan singular precisión que en el momento oportuno coincidían en el espacio el tramo horizontal que en voladizo avanzaba y el castillete que había de apoyarse, quedando de esta manera construidos y montados, en menos de dos meses, 114 metros de puente metálico. El montaje de este puente, construido en pleno campo y teniendo que elevar a 33 metros de altura, realizado todo ello en treinta días, constituye un verdadero record, que cuando sea divulgado con los detalles técnicos que lo califican, ha de constituir, sin duda alguna, un éxito indiscutible de la ingeniería ferroviaria española. En el orden económico se han invertido unas 600.000 pesetas, lo que implica una notoria economía sobre cualquiera otra solución, dándose además la circunstancia de que todo lo construido tiene carácter definitivo y que en su día solo habrá que construir el otro tramo correspondiente a la vía doble, en condiciones, claro es, de mucha mayor facilidad, pues, como es natural, las plataformas de los castilletes han sido construidas ya para soportar la doble vía. Es curioso hacer observar que por la solución adoptada, el material trabaja a menos de la mitad del antiguo puente, o sea, que el coeficiente de seguridad del nuevo puente es superior a la doble de la que tenía anteriormente. El número de obreros empleados en las obras ha sido el de 500.

El día 27 de Noviembre, perfectamente todo organizado, se descendió el gran tramo de 150 toneladas, hasta apoyarlo en el suelo. Maniobradas con singular maestría las locomotoras, el tramo fué despegado de la pila primera, operación sumamente arriesgada y difícil y mediante el oportuno movimiento de traslación, descendiendo milímetro a milímetro, éste quedó depositado, sobre unos castilletes de traviesas, construidos al efecto, en posición horizontal, en el suelo. A partir de este momento se dió un gran impulso a las obras, procediéndose al desguace del tramo primero y a su em-

palme después, al mismo tiempo que se procedía a la construcción de las pilas intermedias, al punto que han bastado dos meses para realizar tan formidable obra. En tan corto plazo se han construido dos castilletes de hormigón armado, de 20 y 27 metros de altura, utilizándose, por carecer de acero alrededor, para su madura, carril usado que ha habido que soldar eléctricamente y que pesaba cada uno más de 500 kilos, lo que, naturalmente, dificultaba su manejo y colocación. Como cabo de velocidad de las obras, merece destacarse que la última pila se ha construido del 1 al 15 de Enero, lo que constituye un verdadero record en esta clase de obras. La misma feliz idea que ha informado todo el proyecto, presidió el montaje de los tramos, verificándose éste en voladizo, o sea, que una vez armados los tramos en el suelo, se elevaban mediante una pluma y se soldaban, remachaban y unían en el aire, avanzando así el montaje de los tramos en sentido longitudinal simultáneamente a los castilletes de apoyo verticales, con tan singular precisión que en el momento oportuno coincidían en el espacio el tramo horizontal que en voladizo avanzaba y el castillete que había de apoyarse, quedando de esta manera construidos y montados, en menos de dos meses, 114 metros de puente metálico. El montaje de este puente, construido en pleno campo y teniendo que elevar a 33 metros de altura, realizado todo ello en treinta días, constituye un verdadero record, que cuando sea divulgado con los detalles técnicos que lo califican, ha de constituir, sin duda alguna, un éxito indiscutible de la ingeniería ferroviaria española. En el orden económico se han invertido unas 600.000 pesetas, lo que implica una notoria economía sobre cualquiera otra solución, dándose además la circunstancia de que todo lo construido tiene carácter definitivo y que en su día solo habrá que construir el otro tramo correspondiente a la vía doble, en condiciones, claro es, de mucha mayor facilidad, pues, como es natural, las plataformas de los castilletes han sido construidas ya para soportar la doble vía. Es curioso hacer observar que por la solución adoptada, el material trabaja a menos de la mitad del antiguo puente, o sea, que el coeficiente de seguridad del nuevo puente es superior a la doble de la que tenía anteriormente. El número de obreros empleados en las obras ha sido el de 500.

El día 27 de Noviembre, perfectamente todo organizado, se descendió el gran tramo de 150 toneladas, hasta apoyarlo en el suelo. Maniobradas con singular maestría las locomotoras, el tramo fué despegado de la pila primera, operación sumamente arriesgada y difícil y mediante el oportuno movimiento de traslación, descendiendo milímetro a milímetro, éste quedó depositado, sobre unos castilletes de traviesas, construidos al efecto, en posición horizontal, en el suelo. A partir de este momento se dió un gran impulso a las obras, procediéndose al desguace del tramo primero y a su em-

palme después, al mismo tiempo que se procedía a la construcción de las pilas intermedias, al punto que han bastado dos meses para realizar tan formidable obra. En tan corto plazo se han construido dos castilletes de hormigón armado, de 20 y 27 metros de altura, utilizándose, por carecer de acero alrededor, para su madura, carril usado que ha habido que soldar eléctricamente y que pesaba cada uno más de 500 kilos, lo que, naturalmente, dificultaba su manejo y colocación. Como cabo de velocidad de las obras, merece destacarse que la última pila se ha construido del 1 al 15 de Enero, lo que constituye un verdadero record en esta clase de obras. La misma feliz idea que ha informado todo el proyecto, presidió el montaje de los tramos, verificándose éste en voladizo, o sea, que una vez armados los tramos en el suelo, se elevaban mediante una pluma y se soldaban, remachaban y unían en el aire, avanzando así el montaje de los tramos en sentido longitudinal simultáneamente a los castilletes de apoyo verticales, con tan singular precisión que en el momento oportuno coincidían en el espacio el tramo horizontal que en voladizo avanzaba y el castillete que había de apoyarse, quedando de esta manera construidos y montados, en menos de dos meses, 114 metros de puente metálico. El montaje de este puente, construido en pleno campo y teniendo que elevar a 33 metros de altura, realizado todo ello en treinta días, constituye un verdadero record, que cuando sea divulgado con los detalles técnicos que lo califican, ha de constituir, sin duda alguna, un éxito indiscutible de la ingeniería ferroviaria española. En el orden económico se han invertido unas 600.000 pesetas, lo que implica una notoria economía sobre cualquiera otra solución, dándose además la circunstancia de que todo lo construido tiene carácter definitivo y que en su día solo habrá que construir el otro tramo correspondiente a la vía doble, en condiciones, claro es, de mucha mayor facilidad, pues, como es natural, las plataformas de los castilletes han sido construidas ya para soportar la doble vía. Es curioso hacer observar que por la solución adoptada, el material trabaja a menos de la mitad del antiguo puente, o sea, que el coeficiente de seguridad del nuevo puente es superior a la doble de la que tenía anteriormente. El número de obreros empleados en las obras ha sido el de 500.

Episodios de la guerra

Bailén, en campaña

Por Francisco Escartín

VI

De Hoyos de Pinares fuimos a Robledo de Chavela. Robledo está a la derecha del Escorial, a pocos kilómetros; se puede ir paseando. Los rojos estaban aquí en un morro, en el que dominábamos nosotros hasta la cumbre; de la cumbre para allá, o sea hacia El Escorial, es donde estaban ellos. Este monte está encima mismo, de Robledo. La carretera de Hoyos a Robledo es muy pintoresca. Todo son montes de pinos y verdes frescos de una vegetación brillante. La luz del sol, que aquella día brillaba radiosamente, se combinaba con la del paisaje, dándole tonos alegres de naturaleza paradisíaca. Encontramos en el trayecto varios puentes volados por los “ases” de la dinamita, en una huida que ellos tuvieron el cinismo de llamar la más estratégica de sus retiradas. Daba pena contemplar estos puentes, completamente derruidos. No se podía pedir nada más perfecto en una obra de destrucción. El batallón se alojó en una ladera del monte antes mencionado, a la izquierda de la estación del ferrocarril, cerca de las “villas” veraniegas que hay por allí, diseminadas entre lo más salvaje del monte. Veranear aquí me pareció que debía ser un gran placer. Los hoteles tan elegantes, lo agreste del sitio, emplazado al sur y abarcando un ancho paisaje de sol; los pinos, las ramas olorosas, todo me pareció magnífico para lugar de veraneo. Pero qué suerte correrán las familias que se encontraban aquí cuando irrumpieron sangüariamente los rojos? El paso de ellos va siempre seguido por una larga esteira de crímenes y refinamientos de crueldad, es lo que habrá que poner un nombre inédito, porque la Humanidad, desde que empieza a conocerse vagamente sus tiempos aún oscuros y sus faenas más crueles, no ha visto nada semejante. Las “villas” estaban saqueadas, como ocurre siempre. Había montones de ropas por las habitaciones, vajilla hecha trizas, muebles destruidos, bañes y armarios revueltos. Los pianos habían sido inutilizados a golpes de hacha y a pinturas y cuadros de valor, bárbaramente fusilados. El arte y la belleza son como una mortal ofensa para ellos. Al siguiente día bajamos temprano a pueblo, donde fué concentrándose una fuerza columna, compuesta por diferentes unidades del Ejército. Rada venía también con sus requetés y tropas moras. A media mañana la columna se puso en marcha. Como es natural, ninguno no sabía a dónde. Al tiempo de salir se nos mandó desembarazarnos de las mantas. A mí el capitán, que sabía que no estaba aún en condiciones de andar me mandó quedarme al cuidado de las mantas de la compañía, que habían de ser cargadas en la camioneta y llevadas después donde ellos dijese.

La columna tomó la dirección del monte que está al este del pueblo, mirando a Madrid. Este sería el último obstáculo natural de importancia en nuestra marcha sobre la capital roja. Después de él todo eran ya llanuras; horizontalidad esteparia, salvo alguna colina que era de arbustos y carrascas enanas con matorrales espinosos. Nada más perderse la columna por la burrasca del monte, empezaron a cañonear el pueblo los rojos. Pero hasta para eso o tenían mala sombra. Momentos antes podían haber hecho blancos seguros cuando el grueso de los batallones se ordenaba para salir, pero acostumbrados a no dar ni una, también fracasaron esta vez. Los tiros daban sin ton ni son en las casas, matando chiquillos, diezmando animales domésticos y llevando el terror a todo el pueblo. Este empezó a desbandarse. Las pobres gentes salían de

las casas empavorecidas, corriendo a buscar refugio en las espesuras de la montañosa vecindad. Casi todo el día duró el fuego. Dormí la primera noche en un pajar, donde estaba la vecina y demás pertenencias de la compañía. La segunda, en una casa que sus dueños no habían abandonado. Hacia la mar de tiempo que no había podido pescar un mal cochón, así que la hospitalidad de las buenas mujeres que me lo ofrecieron me parecía un sueño. En aquella casa, además de la dueña y la criada, había una chica madrileña, a la que sorprendió la invasión comunista veraneando en Robledo. Esta chica me dio detalles de cuanto pasó en el pueblo bajo el terror rojo. Algo parecido a lo que hacían en todos: asesinatos, robos, violaciones, etc. Me dijo que andaba la horda una mujer, buen tipo y guapa. Llevaba un uniforme de lo más vistoso, con correa y pistóles, con el que amenazaba a todo el mundo. “¡Ponte contra la pared!” le decía al primero que se le antojaba, y sin más le pegaba cuatro tiros. Este “gendarme” de mujer iba acompañada de otras de su calaña, a modo de estado mayor, que se dedicaban a escandalizar el pueblo con sus obscenidades. La madrileña me dijo también que entre mujeres y los milicianos jefes solían armar escándalos y tiros al final de sus orgías, en las que acababan todos perdidamente borrachos. A estas bacanales desenfundadas nacían a asistir a las muchachitas del pueblo, para iniciarse y... Bueno, cosas impublicables, porque un periódico honesto cae en todas las manos y no está bien lúdic ni aun vagamente a ciertas monstruosidades. La chica que me contaba esto, que era muy guapa y un poco pelucara, consiguió pasar inadvertida mediante ciertos maquillajes y arreglos que hizo para hacerse y transformarse en graciosa persona en una pobre cosa despreciable, así que los inmundos sátires la dejaron en paz. A todo esto nada sabíamos de los nuestros. ¿Que harían sin mantas? Una noche vimos venir a mi hermano Clemente a caballo. —Estamos en Fresnedillas—dijo—Hechos tenido combate. Los moros han perseguido a los rojos. Les hemos matado un emiente coronel y dos capitanes. Están abandonando los pueblos de este lado. —Bueno, pero ¿cómo lo habéis pasado en mantas? —Pues durmiendo en pajares, unos encima de otros para darnos calor. Se organizó enseguida una expedición de mulos para llevar mantas y viveres, pues la carretera estaba cortada. La noche era oscura como la boca del lobo y llovía torrencialmente. Subir por aquel monte salvaje, con los mulos cargados, en aquella oscuridad y aquel tiempo, era cosa dura; pero se hizo y llegaron las mantas y los viveres sin contratiempo. Yo decidí ir al día siguiente a monte traviesa. Me avergonzaba estar mano sobre mano, cuando los otros pasaban. Para no ir de vacío, el alférez de la cocina me cargó con un mulo, y a mí hermano, que había llegado nuevamente de Fresnedillas con su caballo trayendo un parte del capitán, le cargó el caballo de viveres. Cogimos los ronzales y nos pusimos en camino. El mulo mio estaba mal herrado y se resbalaba a cada paso, sobre todo, a la bajada. Yo no había llevado nunca una caballería de la mano y como aquella era tarda y lenta, tenía que tirar de la cuerda y hacer un esfuerzo doble. Al doblar la cumbre nos largó la artillería roja unas cuantas andanadas. Yo estaba estando reconcomentando que alguna me librara del mulo. Luego tuve remordimientos y le llevé con toda delicadeza por los pasos difíciles. A mitad del camino nos encontramos con Urbela y Enrique Barrengega, que se habían quedado en Robledo por la misma causa que yo. Barrengega llevaba unas botas de esquiador, tremendas botas que él se obstinaba en hacerlas andar por los peores terrenos, así que cojeaba lamentablemente. Cada vez que yo miraba aquellas botas pesadas, ceñidas, de morro chato, lisas de hierro y clavos me entraba una congoja atroz. Barrengega fué tan amable que me llevó un largo trecho el mulo. Este llevaba un gran cesto de uva entre la carga, y Urbela y mí sustituto se aprovecharon para meter la mano sin compasión. Estando ya para llegar a Fresnedillas, el intrépido esquiador renunció a seguir. Las botas le atormentaban tanto que no podía más. Y allí los dejamos, solos en la soledad áspera y fría, de aquella altiplanicie cuartada por vientos e intemperies de crueldad nórdica, contemplando desolados aquel par de fieras botas que causaban mortal congoja.

Al restablecerse la circulación, suprimiendo las dificultades del tránsito, queda en condiciones de servir las necesidades del tráfico nacional y en su día de la internacional. La línea principal de la Compañía del Norte y la utilización del puerto de Pasajes, tan indispensable a la economía de Navarra y Aragón. Conviene advertir, por último, que ha podido tan rápidamente iniciarse la reconstrucción de obra tan esencial para la

Diario de un falangista naval A bordo del crucero "Almirante Cervera"

Del Cantábrico al Mediterráneo.—En el Estrecho.—Combate con el "Gravina"

Diferentes personas de España se dirigen a los voluntarios del crucero de guerra pidiéndonos hagamos público algo de la campaña que realizamos al servicio de España y que raras veces llega a conocimiento de las gentes. Nos honramos figurando en la Falange de las JONS. Aquí estamos desde el primer momento para cumplir como cristianos y como españoles, sin que nadie nos haya llamado. Al estallar el movimiento, y al ver la traición de una parte de las tripulaciones de la Armada, nos hemos disputado el honor de acudir a los barcos ofreciendo nuestra juventud y nuestra vida.

Nuestros camaradas, luchan en la tierra y en el aire. No podíamos faltar también en el mar, porque el precepto quinto de la Falange, dice que España volverá a buscar por esas rutas su gloria y su riqueza.

Casi todos los tripulantes llevamos su «Diario», con noticias e impresiones de cada día. Atendiendo a las reiteradas indicaciones que se nos hacen, recogemos para el público, contando con el apoyo de la Prensa, los hechos más salientes.

La campaña realizada en aguas del Cantábrico y que no detallamos por ser conocida y admirada de todos, fue fructífera. Ella ha motivado o precipitado operaciones tan importantes, como la toma de Irún y de San Sebastián. De igual manera ha facilitado el avance de nuestro glorioso Ejército, en una parte de la zona costera de Asturias.

He aquí las jornadas más salientes recogidas de nuestro «Diario»:

Día 27.—Ferrol.—A las seis de la tarde, circular por la ciudad departamental órdenes urgentes de que acudamos a bordo todos los francos de servicio. Se esperan órdenes de salida. A las once de la noche sube al puente nuestro españolísimo comandante—admirable capacidad militar, veneranda de todos—y con palabras de encendido patriotismo nos da la noticia de la toma de Toledo y de la liberación de los defensores del Alcázar. Entusiasmo indescriptible. Vivas, aplausos, exclamaciones de todas clases, cantos patrióticos. Desde el barco participamos también de la emoción del pueblo ferrolano, que se desborda por las calles, con músicas y antorchas.

Momentos después zarpamos sin saber a donde.

Día 28.—Vamos rumbo al Sur. El momento tan ansiado por las dotaciones de los buques nacionales parece acercarse. A las tres de la tarde, continuamos nuestro viaje, sin novedad. Nos cruzamos con algunos barcos mercantes, que nos saludan con sus banderas, rindiendo así un homenaje a la gloriosa bandera bicolor que arbolamos. Durante el viaje, se hacen ejercicios de artillería con fuego real.

A las nueve de la noche y siguiendo un plan elaborado por el mando de la flota, nos separamos. Cada buque tendrá que estar en su puesto, a las cuatro de la madrugada, para reunirse después, a las nueve del día siguiente.

29.—Combate con el «Gravina» de los rojos. Se toca diana y zafarrancho de combate a las cinco y media de la madrugada, acudiendo la dotación con toda rapidez a cubrir sus puestos. A las seis abocamos la bolsa de Cádiz. En este momento comienza a ahogarse el día. Nuestros serbios, siempre alerta, da «Barco de guerra por la amara de estribor!» se aguzan las miradas. Los telémetros precisan distancias. La artillería cubierta espera impaciente la orden de abrir el fuego.

Son las cinco y tres cuartos cuando nuestros puestos de observación comunican que se trata de un destructor rojo, que se encuentra vigilando la entrada del Estrecho. Se oye la orden de «listos para hacer fuego». A las cinco y cuarenta y ocho se da la tan ansiada voz de «¡fuego!»

Comienza el combate. A las primeras salvas de nuestras baterías, invítándonos a la rendición, contestan con fuego mal dirigido, que no logra hacer

un solo blanco. Comenzada la caza del destructor, éste aviva su marcha. Hacemos fuego por andanadas. El humo de los fogonazos ciega a cuantos intentan pasar por cubierta y nosotros, gustamos el acre sabor que en las secas gargantas «deja la pólvora». El estampido es ensordecedor.

Para poder escapar, el «Gravina»—este es el nombre del destructor—intenta esconderse lanzando corinas de humo. Sin embargo, sigue haciendo fuego, pero con tan mala puntería, que sus disparos van largos o caen cortos. Un proyectil silba en el aire y cae a nuestra popa, produciendo su explosión un enorme oleaje.

Nuevamente hacen oír su estruendo nuestros cañones. El rojo para intentar huir, quiere abocar el Estrecho, pero no contaba con la pericia de nuestros jefes que, en una hábil maniobra, le cortan la retirada.

En este momento se capta un radio de otro destructor rojo el «Almirante Ferrándiz», que está siendo atacado, dándole auxilio al «Gravina».

Marchamos a treinta y tres millas y parece que le comemos terreno. A las ocho menos siete se da la voz de «¡a cubrir anacórcos!» Un avión ha sido descubierto por nuestros serbios. ¿Será rojo? Es afecto, al movimiento nacional que, procedente de Cádiz, viene a colaborar con nosotros en el combate.

El destructor acosado por nosotros y habiendo conseguido su máxima velocidad—32 millas—se lanza hacia el Atlántico, dirigiéndose con ese rumbo a Casa Blanca. Abandonamos la caza del rojo, que ahora irá más lejos por la sangre de sus tripulantes y por las llamaradas de incendio que lleva a bordo.

A las once y media, llegan a nosotros los primeros resultados de lucha: el «Ferrándiz» hundido. Algunos de sus tripulantes detenidos en este barco, y otros recogidos por uno francés. El «Gravina» desmantelado e incendiado, con cuatro grandes impactos apreciables a simple vista. Además, muchas bajas.

A las cuatro de la tarde, vuelan sobre nosotros algunos aviones nacionales, que cooperan a imponer en el Estrecho la voluntad de la verdadera España.

Balace del día.—Un destructor hundido, otro seriamente averiado. Y un día de gloria para la Marina nacional, que con su presencia borra el peligro que se cernía sobre los puertos del Mediterráneo, adscritos al movimiento nacional.

Mañana, miércoles, a las siete de la tarde y 10.30 de la noche, reanudación de la Agrupación Teatral «ARTE», con el juguete cómico en tres actos, original de don Carlos Arniches, que lleva por título «Me casé mi madre». Los fondos, que se recauden en ambas funciones, serán destinados al tesoro de la Junta General de Defensa para nuestro glorioso ejército nacional.

Al final de la obra, habrá un recital lírico a cargo del barítono Martín Ribé.

Comienza el combate. A las primeras salvas de nuestras baterías, invítándonos a la rendición, contestan con fuego mal dirigido, que no logra hacer

Comienza el combate. A las primeras salvas de nuestras baterías, invítándonos a la rendición, contestan con fuego mal dirigido, que no logra hacer

Comienza el combate. A las primeras salvas de nuestras baterías, invítándonos a la rendición, contestan con fuego mal dirigido, que no logra hacer

Comienza el combate. A las primeras salvas de nuestras baterías, invítándonos a la rendición, contestan con fuego mal dirigido, que no logra hacer

Comienza el combate. A las primeras salvas de nuestras baterías, invítándonos a la rendición, contestan con fuego mal dirigido, que no logra hacer

Comienza el combate. A las primeras salvas de nuestras baterías, invítándonos a la rendición, contestan con fuego mal dirigido, que no logra hacer

Comienza el combate. A las primeras salvas de nuestras baterías, invítándonos a la rendición, contestan con fuego mal dirigido, que no logra hacer

Los artistas y la guerra civil

Los acontecimientos que ensangrientan a nuestra Patria, han provocado un gran éxodo de artistas al extranjero. Para satisfacción de sus amistades, vamos a localizar algunos, cuyos paraderos conocemos.

Encarnita López «Argentinita» y su hermana Pilar, se encuentran descansando en Orán, después de una brillantísima actuación en Alger, Orán y Casablanca.

En la misma ciudad norteafricana, se encuentran Catalina Bárcona e Isacelita Garcés, Antonita Torres, Luisita Esteso y Paquita Alfonso.

En París, se encuentran Ana María La Jolsetti y Goyita Herrero.

Niza disfruta de la actuación en el Casino de Granito de Sal y en otro gran establecimiento de Dolly.

En Buenos Aires, se encuentran actuando, desde hace algún tiempo, Felisa Herrero, Trini Avelli y la Compañía de Luis Calvo.

Para la capital del Plata, embarcaron la pasada semana en Marsella: La Compañía de Irene López Heredia y Mariana Asquerino, Manolo Vico, Jesús Galdón, los Chavallitos sevillanos, Conchita Martínez y otras figuras menos conocidas.

¿Y los autores?

Don Jacinto Benavente, después de haber estado detenido en los primeros días del movimiento, reside actualmente en Valencia.

Para Buenos Aires, embarcó, hace unos días don Carlos Arniches.

Gregorio Martínez Sierra, reside en Orán (Argentina).

También partió para la Argentina, el señor Quintero, el colaborador de Quijón.

Y está esperando el barco para tomar la misma dirección, Enrique Suárez de Deza.

Bebed agua de Sobrón

Insuperable AGUA DE MESA y para régimen de estómago, intestinos, nutrición, etc. De venta en todas partes.

Representante: Luciano Urbarril. Tinte, 10, 1.º. Teléfono 2152.

Solicitan madrina de guerra

Chauffeur Nemesio Guíñez; falangista Clinio Castilla, soldados Marcelino López y José María Fernández y cabos Jesús Taboada, Hector Díez Espina, Félix Ramos, Wenceslao Barón y José Morante, hospitalizados en la Clínica de Barrantes, Burgos; cabos Propeidino Martín, Eusebio Merino, Julián Reñe y Alejandro Zurdo, batallón A. de Cazadores de Las Navas número 2, Arcañes; sargentos Joaquín Márquez, Agustín Penalba, Fernando Rodrigo, Pedro Marco, Bernardino Morales, Enrique Benito y Francisco Ruiz, regimiento de carros de combate número 2, Zaragoza; Manuel Moreno Ruiz, Eugenio Negueruela, Julio Ramos y Gregorio Sáenz Torres, soldados hospitalizados en Briviesca; aviadores José España, Emilio Valencia, José Valencia, Alfredo Strauss, Enrique Abe-Rul y David Marroán, aeródromo de Agoncillo; sargentos Ignacio Somavilla y Victoriano Felipe, cabo de la guardia civil Emiliano Medina, caños Amadio Curbillo, Julián Iniguez y Eliseo Navazo, Jesús Buviruri, artilleros Fidel Camarero, Vicente Ochoteco, Antonio Martín, Jesús Ortega y Félix Contreras, y chauffeurs mecánicos Eugenio Buslinza y Martín García, 11.º regimiento de artillería ligera, Navalcarnero; Epifanio González García, cabo de la estación radiotelegráfica militar de la sexta división, Burgos; Julio Martínez Hidalgo, Falangista de la segunda compañía de Alaya, Vitoria; Rafael Tremal, Puertas, jefe del regimiento de Cerros número 18, Huesca; Fernando Llorens y Manuel Agarea, soldados del regimiento infantería número 20, Huesca; Pedro Gómez Plaza, Hospital Militar de Briviesca; cabos Nazario, Arturo, Virgilio Ruiz y José Espinosa, regimiento caballería de España, número 5, Burgos; Miguel Jiménez, Pedro García Montes y Juan Jesús Rodríguez, soldados del batallón cazadores de Las Navas, número 2, frente de Vitoria; Félix Rodríguez Bazán y Elías Marquina Sáinz, soldados del regimiento infantería de San Quintín número 25, Larinca (Vitoria); José Jarid, soldado del regimiento infantería de Gerona, número 18, Zaragoza.

Comienza el combate. A las primeras salvas de nuestras baterías, invítándonos a la rendición, contestan con fuego mal dirigido, que no logra hacer

Comienza el combate. A las primeras salvas de nuestras baterías, invítándonos a la rendición, contestan con fuego mal dirigido, que no logra hacer

LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL

Eczemas, Psoriasis, Acné, Sicosis de la barba, Eritemas, Manchas rojas, Forúnculos, Diviesos, Erupciones, Urticaria.

Es particularmente en los cambios de estación, cuando estas enfermedades invaden la piel adoptando formas distintas, según la naturaleza de la persona, pero siempre causando alteraciones y dolores, hinchazones, llagas, etc., que destruyen el cutis dejándolo marcado con señales y cicatrices que desfiguran y avergüenzan.

El Depurativo Richelet es el único remedio que actúa directamente sobre la sangre y su poder purificador es de tal eficacia, que hace

sentir sus efectos rápidamente, librando a la piel de esos estigmas que la afean. Con la ayuda del Jabón Richelet se borra completamente la menor huella o vestigio de la enfermedad pasada y la epidermis recobra su aspecto sano y natural.

El triunfo del Depurativo Richelet como purificador y regenerador de la sangre, lo proclaman sus años de experiencia atesorados por miles de éxitos, como los que abajo se transcriben.

DEPURATIVO RICHELET

es el tratamiento más eficaz para la rectificación sanguínea.

CARTAS DE GRATITUD

Granos en las manos. Desaparecen los forúnculos.

Tengo sumo placer en dirigirla la presente para manifestarle que he tenido un caso de erupción en ambas manos, con gran picazón y molestias insuportables. He empleado para uso externo la Pomada Galla y para uso interno el Depurativo Richelet con tan excelente éxito, que en poco más de veinte días ha desaparecido mi padecimiento, pero como me han quedado en la piel las manchas de los granos señaladas, le agradecería me dijese si usando Jabón Richelet se me quitarán.

Dándole las más elusivas gracias anticipadas, que de usted su más atento y s. s.

ANICETO RAMON MORENO
Domicilio: Costanilla de los Angeles, 16, pral. Madrid

Venia padeciendo de forunculosis, enfermedad molestísima, muy dolorosa y con fiebre muchas veces, que me impedía atender a mis obligaciones. De las muchas cosas que he empleado, solamente su bienhechor específico, ha tenido el poder de curarme completamente y hacer desaparecer todo vestigio de mi afección con una rapidez asombrosa.

Mi satisfacción y gratitud me obligan a hacer estas manifestaciones por si pueden favorecer la propagación de un tratamiento que merece la preferencia de todas las personas que padezcan enfermedades de la sangre.

MANUELA MAESTRO
Calle Quintana, 3. 2.º izqda. Madrid.

De venta en farmacias. Pida hoy mismo folleto gratuito poniendo bien estas señas

LABORATORIO RICHELET San Bartolomé, 30 y 32 San Sebastián

Por sólo **4 25** puede usted adquirir un nuevo frasco, más pequeño que el corriente, que se ha puesto a la venta para dar más facilidad al consumidor modesto. Sigue vendiéndose el frasco grande a ptas. 7,80, timbre aparte.

Haga la prueba con la pastilla económica que sólo cuesta **95** céntimos.

Pastilla grande, 1,80, timbre aparte. En perfumerías, droguerías, farmacias y bazares.

Sección Administrativa de Primera Enseñanza

Propuesta de provisión de escuelas con carácter interino de maestros, que se formula por esta oficina, conforme a lo dispuesto en el orden de convocatoria de 30 de Octubre, aclaratoria por de 21 de Noviembre último, orden de la Presidencia de la Junta Técnica del Estado de 14 del actual y telegrama del excelentísimo señor rector de la Universidad de Valladolid, del 22, que dice: «El Presidente de la Comisión Cultura y Enseñanza, telegrama fecha hoy, me dice lo siguiente: «Ese Rectorado debe tener presente que todas las escuelas que se adjudiquen como consecuencia del concurso anunciado, por orden de 30 de Octubre, aclarada por la de 21 de Noviembre último, deben serlo con carácter interino, aunque los solicitantes sean maestros propietarios de otras escuelas, bien estén las mismas en territorio liberado, bien en el que aún no esté ocupado, pues así se desprende del espíritu y letra de dichas disposiciones y orden del 14 del corriente mes, sobre concursos. Lo que traslado a V. S. con el ruego de su publicación urgente en el «Boletín Oficial» de esa provincia.»

(Continuación)

Grupo B.—Maestros del grado profesional con prácticas terminadas en Julio último, por el orden obtenido en su calificación.

Número del escalón. 2.—Don Leopoldo Pérez Córdoba, se le adjudica la escuela de San Mamés de Burgos, unitaria.

6.—Don Francisco López Zárate, a Cardabadillo, unitaria.

8.—Don José Luis Ruiz Pascual, a Espinosa de los Monteros, sección graduada.

5.—De la Escuela Normal de Valladolid, don Félix González Alonso, a Arlanzón, unitaria.

Grupo C.—Alumnos-maestros del grado profesional del curso de prácticas.

Se suspende mientras no comience el curso para varones en la Normal.

Grupo D.—Maestros cursillistas de 1935, por orden de puntuación.

Número de la lista. 8.—Don Salomón Román Gutiérrez, se le destina a la escuela de Castrojeriz (Burgos), sección graduada.

11.—Don Angel Rodríguez Güemes, a Villadiego, número 1, unitaria.

18.—Don Juan Araus Villaverde, a Belorado, sección graduada.

Grupo E.—Maestros con servicios interinos o sustitutos.

Don Gregorio Gómez Torma, se le destina a la Escuela de Castrojeriz, sección graduada, lleva de servicio 12 años, 9 meses y 3 días.

Don Ricardo Heras Miguel, a Cuevas de San Clemente, unitaria, 14, 5 y 4.

Don Honorio Moreno Román, a Torrelara, mixta, 11, 3 y 21.

Don Vicente Arias García, a Hinojar del Rey, unitaria, 8, 5 y 10.

Don Ladislao Santamaría Pérez, a Villasar de Herreros, unitaria, 4, 9 y 10.

Don Bernardino González García, a Campolara, unitaria, 4, 8 y 13.

Don Santiago González Lucio, a Villarcayo, número 2, unitaria, 4, 0 y 18.

Don Agustín González Burgos, a Pradoluengo, sección graduada, 3, 11 y 20.

Don Santiago Bocos Zamanillo, a Quintanaortuño, mixta, 3, 1 y 11.

Don Hedefonso Domingo Sáez, a Cardabadillo, mixta, 2, 0 y 25.

Don Lázaro San Román e Isla, a San Zadornil, mixta, 2, 8 y 10.

Don Aureliano Delgado Grijalvo, a Cidoncha, unitaria, 2, 5 y 12.

Don Vicente Alenxo Lope, a Santa terio de Rodilla, unitaria, 2, 2 y 5.

Don Félix Calvo y Torre, a Santa María Ribarredonda, unitaria, 1, 11 y 4.

Don Eliseo Díez Varona, a Cobanera, mixta, 1, 10 y 20.

Don Segundo Durana Portilla, a San Martín de Galvarín, mixta, 1, 8 y 17.

Don José Arlanzón Moral, a Hontoria de la Cantera, mixta, 1, 7 y 6.

Don Cayo Posteguillo Lacalle, a Bezars, mixta, 1, 6 y 10.

Don Francisco Martín Izquierdo, a Cilleruelo de Arriba, mixta, 1, 5 y 29.

Don Enrique Vallejo Aranguena, a Cabia, unitaria, 1, 5 y 0.

Don Inocencio Fernández de la Cuesta González, a Rioseras, unitaria, 1, 4 y 5.

Don Valeriano Lozano Pérez, a Virrós y Santofés, mixta, 1, 3 y 6.

Don Esteban Colina Munguía, a Piedrahíta de Juarros, mixta, 1, 2 y 17.

Don Vicente Garcés Muñoz, a Brazacorta, unitaria, 1, 2 y 7.

Don Félix Figueroa Monzón, a Castriello de la Vega, unitaria, 11 meses y 13 días.

Don Matías Treceño Ibáñez, a Aldea del Pinar, mixta, 11 y 0.

Don Jaime Combarro Fuentes, a Fuenvenil, mixta, 0 y 4.

Don Juan Battista Ortiz, a Poza de la Sal, número 1, unitaria, 7 y 5.

Don Teófilo Revenga Alvarez, a San Pedro Samuel, mixta, 7 y 2.

Don Ismael Lara Martínez, a Cayuela, mixta, 6 y 20.

Don Fernando García Reivero y Burbano, a Belorado, sección graduada, 5 y 25.

Don Angel Camarero Ramos, a Peñaranda de Duero, unitaria, 3 y 19.

Don Angel Ruiz Alonso, a Villaseco, mixta, 3 y 11.

Grupo F.—Maestros con título sin servicio alguno, por orden de antigüedad de aquí o certificado de depósito.

Don Jorge Rojo Román, se le destina a la escuela de Cabanas y Matallana, mixta, fecha del título 28 de Octubre de 1912.

Don Román López Alonso, a Santa Gadea del Cid, unitaria, 8 de Noviembre de 1913.

Don Joaquín Rodríguez Serrano, a Santa Cruz de la Salceda, unitaria, 20 de Octubre de 1915.

Don Secundino Ruiz Báscones, a Villalbilla de Villadiego, mixta, 12 de Noviembre de 1923.

Don Enrique Moral Martín, a Villalmanzo, unitaria, 8 de Noviembre de 1930.

Don Dionisio García Amo, a Urbel del Castillo, mixta, 20 de Octubre de 1933.

Don Demetrio Alonso Domingo, a Torresandino, número 2, unitaria, 12 de Diciembre de 1934.

Don Félix de la Vinda Marijuán, a Fuentesnebro, número 1, unitaria, 3 de Marzo de 1935.

Don Lorenzo Pedrosa Amáiz, a Celdada de la Torre, mixta, 10 de Abril de 1935.

Don Elías García Martínez, a Pradoluengo, sección graduada, 28 de Mayo de 1935.

Don José María Pérez Ortiz, a Hontomin, mixta, 11 de Junio de 1935.

Don Marcelino Ruiz Ortega, a Barroelo de Villadiego, mixta, ídem.

Don Moisés Arribas Arribas, a Villanueva de Gumiel, unitaria, ídem.

Don David Nebreda Antón, a Santa Cecilia, mixta, ídem.

Don Luis Martínez Baranda, a Horua, mixta, ídem.

Don Teófilo Hidalgo Barriuso, a Colulina, mixta, ídem.

Don Luis García Mata, a Santa Inés, unitaria, 17 de Junio de 1935.

(Continuará)

PROFESIONALES

Antonio Díez García
Médico dentista
RAYOS X
CONSULTA DE P. DE PRIM. 23
10 a 2 y de 4 a 7 Teléfono 1409

G. BAÑUELOS
OCULISTA
Por oposición de los servicios provinciales de Sanidad
PLAZA MAYOR, 57, 1.º. - Teléfono 1306
Consulta particular: de 11 a 1 y de 4 a 6

J. DEL VAL
DENTISTA (médico)
PLAZA DEL DUQUE DE LA VICTORIA, 19
(Antes plazuela del Arzobispo)

García Félix de los Ríos
Ex-médico de la Armada, por oposición
Del servicio del Profesor Recasens, de Madrid
Premio extraordinario de
PARTOS Y GINECOLOGIA
ONDA CORTA — DIATERMIA
Traslada su consulta desde la casa del Dr. Padilla, 24
PLAZA DE PRIM. 24. Teléfono 1422

MOISES ARROYO ARROYO
ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS
PLAZA DE VEGA, 22-24 - Teléfono. 1550
Consulta: de 11 a 1 y de 4 a 6

Doctor Muñoz Casas
Del Dispensario Oficial Indivencoe
Enfermedades de la Piel y Venéreas
Consulta: de 11 a 1 y de 4 a 6
ALMIRANTE BONIFAZ, 13, primero

F. Urraco
OCULISTA
del Hospital de Barrantes
LAIN-CALVO, 18, 1.º - Teléfono 1311
Consulta particular: de 11 a 2 y de 5 a 7
GRATIS A LOS POBRES

CLINICA DENTAL
Eusebio Moranchel
y su sobrino
Eusebio Miguel
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 7
ESPOLON, 2 y 4

Diario de Burgos

NUESTRO APARTADO, NUMERO 46

PA LUDISMO

La Quinina Pelletier
cura porque es pura



QUININA PELLETIER

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

VIGILAD TODOS EL ESPIONAJE ENEMIGO Y DETENED Y DENUNCIAD A LOS TRAIDORES

Crónica judicial

Señalamientos para mañana

Audiencia territorial
Pléto procedente del Juzgado de esta ciudad, seguido entre don Jesús María Alameda y don Jacinto Marcos y otros, sobre reclamación de cantidad.

Audiencia provincial
Juicio oral procedente del Juzgado de Salas de los Infantes, contra Alejandro Millán Pérez y otro, sobre injurias.

Noticias locales

En la oficina de la Guardia Municipal y a disposición de quienes acrediten ser sus dueños, se halla depositado un paraguas de señora, unas combinaciones negras y un bolso que contiene cierta cantidad de dinero, todo ello encontrado en la vía pública, por el niño Ramón Martínez, Victorino López y un caballero, respectivamente.

CAMISAS CABALLERO

El mayor surtido y más bajo precio, en MI TIENDA — Sombrerería, 3 y 5

El pueblo de Agés ha entregado a la Cava Roja 74 pesetas en metálico, 134 huevos y 2 gallinas.

CINCO MIL CAMISAS NOVEDAD

se presenta

MI TIENDA — Sombrerería, 3 y 5

En novelas de aventuras, cuentos ilustrados para niños, etc., el más elegante y completo surtido:

EDICIONES SATURNINO CALLEJA Estilografías y accesorios de todos los precios y marcas.

LIBRERÍA LAIN-CALVO

Calle de Lain-Calvo, número 29

TIENDA-ASÍLO.— Raciones suministradas ayer, 845.

Donativos: Señor de Parán, por su fiesta onomástica, 5 pesetas; Doña Petra Lomas, en memoria de su difunto esposo, 25; don Mariano Gonzalo, 21,75.

Nueva ferretería

HERRAMIENTAS DE TODAS CLASES

CLAVAZÓN Y HERRAJES PARA OBRAS

MAQUINAS PARA PICAR CARNE

BALANZAS AUTOMÁTICAS GARANTIZADAS

ARTÍCULOS ELÉCTRICOS

BATERÍA DE COCINA

HULES PARA MESA

Loza y cristalería

E. VILLAVERDE

San Pablo, 5 - Burgos

(Junto al Garage Chevrolet)

Anuncios económicos

ALMONEDAS

SE VENDE dormitorio completo. Espolón, 40, habitación, 5. Horas: de tres a seis.

SE VENDE cama cuna, camas y mesita de noche, mesa despacho y sillón americano, armarios de luna, sillas y mesa de comedor. Puebla 5, primero. Horas, de tres a cinco.

ARRIENDOS

NECESITO PISO. Informes, Oficina de Turismo, de cuatro a seis tarde. A. Hervás.

DESEARIA arrendar piso amueblado, capaz cinco personas, preferible baño. Razón, esta Administración.

SE NECESITA un piso amueblado con cuatro habitaciones, se pagará hasta 225 pesetas mensuales. Informar en esta Administración.

ARRIENDO de diez y nueve fanegas de tierra de segunda y tercera calidad, en término de Burgos. Darán razón en el segundo piso de la calle del Progreso, número 17, todos los días, de diez a doce.

COLOCACIONES

SE NECESITA matrimonio, para portería Cine Avenida, preferible retirado Guardia Civil.

SE OFRECE pañuelo amueblado en toda clase de par. Razón, esta Administración.

HUESPEDES

NECESITO HABITACION, capaz para dos camas, derecho a cocina. A. Hervás, Oficina de Turismo, de cuatro a seis tarde.

SE OFRECEN camas para dormir. San Juan 35, tercero, inferior.

CASA particular, admitiría dos o tres amigos, económico. Fernán González, 27, segundo, habitación, 5.

NODRIZAS

SE OFRECE ama de cría, soltera. Informes, Huelgas, 12.

PERDIDAS

PERDIDA reloj pulsera señora, desde Barriada Militar a Siamonal. Gratificarán entrega San Juan 35, 1.º

TRASPASOS

Ocasión: Por menos de lo que vale el mobiliario, se traspasa el Café Suizo.

GOBIERNO CIVIL

DIA DEL PLATO UNICO

Aclaración

Para satisfacción de cuantas personas han acudido a este Gobierno civil, interesando aclarar la personalidad de don José Santamaría González, sancionado por contribuir desproporcionadamente con sus medios de vida al "Día del Plato Único", se hace constar que dicho señor se llama como queda dicho, y tiene comercio abierto en la Plaza Mayor, de esta ciudad.

Doña Antonia del Río, viuda de Bedoya, que habita en la calle de Avellanos, 1, duplicado, nada tiene que ver con las señoras de Bedoya a las que el señor gobernador civil impuso ayer 500 pesetas de multa por no contribuir con cantidad alguna al "Día del Plato Único".

Colegio de Practicantes

El presidente del Colegio Oficial de Practicantes de la provincia de Burgos, don Manuel Alonso Sánchez, se nos ofrece en su nuevo cargo, así como la Junta directiva, que ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, don Manuel Alonso Sánchez.

Vicepresidente, don Benigno Hernández Manrique.

Tesorero, don Emiliano del Álamo Peñalva.

Contador (interino), don Angel Miguel de la Puente.

Archivero bibliotecario (interino), don Teodoro Bravo Gil.

Vocal, don José del Álamo Peñalva.

Secretario general, don Celedonio Barriuso Alvaro.

Agradecemos los ofrecimientos y correspondemos gustosos a tal deferencia.

Junta de Protección de Menores y Represión de la Mendicidad

COMEDOR DE ASISTENCIA SOCIAL

Anuncio

Esta Junta ha organizado unos Comedores de asistencia Social, en los cuales se dará de comer a 125 personas los primeros días, ampliándose sucesivamente hasta 250 comidas y 250 cenas, a medida que se vayan organizando y los medios económicos lo permitan.

Las personas que deseen beneficiarse de los mismos los solicitarán de esta Junta en la Alcaldía de esta capital, Guardia Municipal, hasta el día 3 de Febrero próximo, donde se les proporcionará impresos para estas peticiones, haciendo constar las circunstancias y datos referentes al solicitante que sirvan para facilitar la labor de selección de esta Junta.

Burgos 27 de Enero de 1937.—El gobernador civil, presidente, Antonio Almagro.

Disposiciones oficiales

VUELTA AL SERVICIO ACTIVO

Se dispone la vuelta al servicio activo del contralmirante don Luis de Castro y Ariscun, a quien se le confiere el empleo inmediato.

A LA RESERVA

¡Pasan a la situación de reserva los contralmirantes don Adolfo Lería y López y don Manuel Fernández Peña y el vicealmirante don Indalecio Núñez Quijano.

ASCENSO

Se concede el ascenso al empleo inmediato al contralmirante don Manuel Ruiz y de Aauri.

TRASLADOS

Se traslada a la plaza de director de la prisión provincial de Cádiz, a don Gabino Gaitán Talavera, director de segunda clase, que ejercía su cargo en la suprimida prisión central de San Fernando.

¡Idem idem a la plaza de subdirector administrador de la prisión provincial de Las Palmas, a don Luis Ruiz Lorca, que sirve el mismo cargo en la prisión de Santa Cruz de Tenerife.

LOS APROVECHAMIENTOS DE RESINACION

Excmo. Sr.: Habiéndose presentado en los aprovisionamientos de resinación de montes públicos, diversos casos, en los que el contrato finalizado el año último no coincide con la normal terminación de la cara de explotación, quedando en la misma por aprovechar una o más anualidades, con objeto de normalizar estos casos, ajustándose a la ordenada marcha de la resinación de estos montes, he acordado lo siguiente:

El plazo de resinación de cinco años a que se refiere el artículo 1.º de la Orden de esta Presidencia, de 6 de los corrientes (B. O. número 79), siempre que existan los motivos o circunstancias antes apuntadas, y el favorable informe de la Jefatura del Distrito Forestal correspondiente, podrá reducirse el número de años que resta para la terminación de la cara de resinación ya iniciada.

Lo que digo a V. E. a los oportunos efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Burgos 29 de Enero de 1937.—L. del Dávila.

Sr. presidente de la Comisión de Agricultura y Trabajo Agrícola.

EXCEDENCIA

Se concede la excedencia voluntaria al veterinario del Instituto de Reforma Agraria, adscripto al Servicio provincial de Salamanca, don Eduardo Carmona Narajón.

Requisitoria

Francisco Manzano Viñe, natural de Castrojeriz, cuyas demás circunstancias y paradero se desconocen, deberá comparecer ante el juez instructor don Alfredo González Larrea, en el término de cuatro días, por tenerlo así acordado en la causa sumaria que instruyo con el número 289 por tenencia ilícita de armas. Se le apercibe que de no comparecer le parará el perjuicio a que hubiere lugar.

Dado en Burgos a dos de Febrero de mil novecientos treinta y siete.—El teniente coronel juez instructor, Alfredo González Larrea.

VIDA RURAL

Sotragero

El día 25 del actual, y organizado por las margaritas de la localidad, se celebró en la parroquia de este pueblo, solemne funeral por las almas de los mártires de esta Santa Cruzada.

Ofició la misa el párroco de este pueblo don Lucio Pinada, asistiendo a ella una representación de requetés y margaritas de Burgos, con el capellán del Requeté de Sevilla, don Santos Busto, el cual, al finalizar la misa, dirigió a los concurrentes una emotiva plática.

Las banderas de la escuela y el Ayuntamiento, destacaban en el presbiterio, llevadas marcialmente por dos aguerridos aspirantes a «pelayos».

Sotragero dió una vez más prueba de su patriotismo y religiosidad, llenando por completo la amplia iglesia parroquial, pues desde las autoridades—ajuntamiento invitadas por las margaritas—hasta el último vecino, todos se hallaban presentes en tan piadoso acto.

En nombre de todas las Margaritas doy las más expresivas gracias a todas, y termino con la promesa de que seguiremos trabajando en la medida de nuestras fuerzas por el triunfo de la causa nacional, sirviéndonos de norte y guía el sacrificio de los que todo lo dieron por su Patria y por su fe; al mismo tiempo aspiramos al engrandecimiento moral y material de nuestro querido pueblo.

BIENVENIDA GARCIA

Sotragero, Enero de 1937.

COMEDOR

GABINETE

DESPACHO es incompleto sin un buen reloj

GREDILLA

Véalos en su exposición

Plaza Mayor, 58.—Burgos

Donativos entregados a la Junta de Defensa Nacional

MES DE OCTUBRE

Un catalán patriota, una alianza, un anillo sello, un bolso y una cadena, todo oro.

Recibido por giro postal, remitido por la Alcaldía de Vidangoz (Navarra), días de haber, 13,15 pesetas.

Importe de multas impuestas por el entonces alcalde de Hontoria del Pinar, a varios vecinos, por trabajar el día primero de Mayo, entregadas hoy por el actual Ayuntamiento, 16 pesetas.

Don Eduardo Chicharro, 500 pesetas.

Doña Emilia Carcedo de Lambert, residente en Irlanda, 500 pesetas.

Señora de Ignacio de Pedro, de Quintanar de la Sierra, un par de pendientes, con moneditas, de oro.

Señorita Luz López García, de Quintanamartingalíndez, una sortija de oro, un rosario y una medalla de plata.

Doña Consuelo de Miré, viuda de Martel, 1.000 liras en metálico y 240 francos suizos.

Entregado por el señor juez instructor, don Carlos Quintana, procedente de don Andrés Neuman, 2.000 francos iraneses en metálico y 10 escudos portugueses del Banco de Guinea en metálico.

Empleados del Ayuntamiento de Pradoluengo, 183 pesetas, por días de haber.

F. C., 1.000 pesetas.

Ayuntamiento y vecinos de Valmala, 25 pesetas.

Ayuntamiento y vecinos de Rábanos, 15 pesetas.

Secretario del Ayuntamiento de Valmala-Rábanos, 15 pesetas, por días de haber, de Octubre y Noviembre, dos días.

Ayuntamiento y vecinos de Santa Cruz del Valle, 114,50 pesetas.

Me. Lemonnier, francesa, una pulsera y un collar de oro, y un collar de plata.

Don Antonio Escartín, un anillo sello, de oro.

Señora de Santidrán (don Santiago), un anillo, una cadenita, una botonadura, compuesta de tres piezas, un anillo sello dos abridores, y un par de pendientes, todo oro.

Entregado por mano del señor jefe de Falange Española, de Medina de Pomar, octava vez, don Juan Zorrilla, dos alianzas, de oro.

Doña Esteliana Rozas, un par de pendientes y una moneda de oro, de un octavo de onza.

Doña Rosalía Andino, una alianza de oro.

Don Emiliano Bravo Aguirre, 130,50 francos franceses, en metálico.

Don Julián Ibáñez, de Montorio, 43 pesetas, importe de la venta de una cabra.

Maestras y niñas de la escuela graduada de Briviesca, 78,65 pesetas.

Alumnas de la escuela nacional del Espolón, 10 pesetas.

Señora de Albarán, dos alianzas y una cadena, de oro.

Doña Filomena del Río, tres sortijas, de oro.

Un español, una cadena de oro y platino.

Tiebaud, una pulsera, con dos onzas 50 libras esterlinas.

Un español, 500 pesetas y una moneda de oro de cinco libras esterlinas, de oro.

Una sociedad española, 10.000 francos suizos, en metálico.

Señor marqués de Barón, una cadena, de oro.

Colonia Española de Salónica (Grecia), 100 libras esterlinas en un cheque número 15.033.

Don Ciriano Renuncio, del barrio de Villayuda, un reloj y 60 monedas antiguas, todo de plata.

Doña Isabel Mirabe, una sortija de oro.

Don Antonio Güemes Díez, de Quintanaric, 25 pesetas en metálico.

Administración del Boletín Oficial del Estado, por importe de un pedido de papel a la Casa Echazarreta S. A. de Legorza, cheque por valor de pesetas 4.622,03.

Don José Ramón Castañón y Señora, 2.000 pesetas en metálico.

Don Leopoldo Sousa, 120 escudos portugueses en metálico y 120 libras esterlinas en un cheque, a cobrar en el Midland Bank Limited, número del cheque, 698-402.

Doña María Ortigosa, viuda de González Vera, una medalla, un pasador, dos monedas de 5 pesos cubanos, todo de oro, 100 francos franceses en un billete y 100 pesetas en metálico.

Doña Carmen Sancho Ortigosa, una medalla, una cadena, una sortija sello, un par de pendientes, una pineta y una sortija con piedras, todo de oro.

Doña Pilar Muguero, 10.000 francos franceses en billetes.

Funcionarios de Petilla Sos del Rey Católico, recibido, por giro postal, número 4.145, 13,40 pesetas.

Don Miguel Abad y Jorge, cura regente de Gumiel de Izán, por conducto de la Comunità Tradicionalista, una caja de reloj, de oro.

Un español, de Bilbao, cheque número 172.483, del Barclays Bank Limited, por valor de 1.000 libras esterlinas.

Don Julián Boner Miguel, de La Hoz, una moneda de oro de Fernando VII de un cuarto de onza.

Euro-Compañía Azúcares y Alcoholes, 500.000 pesetas, en un cheque.

Euro-Compañía Azúcares y Alcoholes, 25.000 pesetas, en un cheque.

Don Carlos de la Cuesta, de Castriello de Murcia, cuatro alianzas, un anillo, de oro y un cerillero de plata.

Una catalana española, una pulsera de oro y un broche de brillante y zafiros.

Don Evencio Cortina y Muñagón, carta-orden de 50 libras esterlinas.

Don Félix Pérez Velasco, maestro nacional de San Juan del Monte, 150 pesetas.

Don Alberto de Alcozer, 500 francos franceses, en billetes.

Noticias de la División

REVISTA A LAS FUERZAS DE MIRANDA

Como es sabido, el general de la división, señor López Pinto, acompañado de los generales Mola y Gil Yuste y en unión del jefe de Estado Mayor señor Aizpuru y de sus ayudantes, asistió ayer a la inauguración del viaducto de Ormaiztegui.

Al regreso, el general Mola se quedó en Burgos y esta mañana, acompañado del general López Pinto, marchó a Miranda de Ebro con el fin de revistar las fuerzas allí destacadas.

El embajador de Alemania, en Burgos

Esta mañana, llegó a Burgos el embajador de Alemania, acompañado de sus ayudantes.

Visitó la Junta Técnica del Estado en la Casa del Cordón y después conferenció detenidamente con el general Dávila.

Seguidamente continuó su viaje.

Fabricantes - Almacenistas

Para la plaza de San Sebastián, aceptarían representaciones de todas clases, especialmente de artículos comestibles, persona de prestigio y gran solvencia. Ofertas a Aquilino Galán, Hermanos Ibarra, 44, 4.º, izquierda, San Sebastián.

Notas militares

PRESENTACION

El alférez provisional don Lucio Ruiz de Alda, se presentará en el primer Negociado de E. M. de esta División con toda urgencia, para enterarse de un asunto que le interesa.

CURSOS DE ALFERECES PROVISIONALES

Por disposición de S. E. el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales, se amplían los preceptos de la orden de 27 de Enero inserta en el «Boletín Oficial» número 100, en el sentido de que la facultad de optar, los individuos que se indican, a la asistencia de los cursos de alfereces provisionales, se haga extensiva a las milicias de requetés y demás análogas que cooperen al Movimiento Nacional, debiendo justificarse la invocada disposición en el sentido de que la propuesta a que se alude sea formulada por el general segundo jefe de milicias y fuerzas auxiliares, a quien por decreto n.º 186, le están atribuidas las funciones de organización, instrucción y mandos.

ASCENSOS

Se asciende al empleo inmediato a los alfereces de la Guardia civil, don Melchior Martín Alfaro, y don Ricardo Hevia Cortijo, de la comandancia de Burgos.

¡Idem idem a los alfereces de complemento, don Argimiro Román Sáinz, D. Jesús Vecino Añenza, D. Antonio Ordoñez Berce, don Rodrigo Rodríguez Perasátegui, don Julián Díaz Güemes, don Jesús Villaverde Cortezón, don Eugenio Peña Cremer, del regimiento de Artillería ligera, número 11.

DESTINOS

Caballería.—Comandante don Alvaro Pita de Veiga y Morgado, ayudante de campo del general don Francisco Gómez Jordana, en concepto de agregado y sin perder su actual destino, al mando de la agrupación de Caballería de la División de Soria.

Carilán retirado don Lizardo Beado González, del cuadro eventual de la octava división, a la Bandera Galega de Falange Española en Burgos.

Alférez de complemento don Bartolomé Trias Bertrán, del cuadro eventual de la sexta división, al de la segunda.

Intendencia.—Teniente don Julio Rodríguez Vega, de complemento, en la octava división, a las oficinas de la Intendencia Militar de la sexta división.

RETIRO

Se le concede al guardia segundo Elicio Arribas Recha, de la comandancia de Burgos, por mutuo, haciendo fidejuso su residencia en San Juan del Monte, y señalándose la pensión mensual de 133,33 pesetas.

Diario de Avisos

Notas religiosas

SANTOS DE MAÑANA
Blas, Ceferino, Laurentino, Ceferina, Félix.

CULTOS
SANTA AGUEDA.—Jubileo circular de la fiesta de Santa Agueda.

A las diez y media de la mañana, misa solemne y sermón en honor de San Blas, por el M. I. Sr. Magistral.

A las seis de la tarde, novena y sermón por el R. P. Antonino Oraá.

CAPILLA DE VENERABLES.—Novena solemne que en honor de Nuestra Señora de Lourdes y de su humilde confidente la Santa de Marsabiele Bernardita de Senbuidas, celebrará la archiconfradía del día 3 al 11 de Febrero, en la Capilla de Venerables, con los siguientes cultos:

Por la tarde, a las seis y media, Exposición de S. D. M. estación, rosario, ejercicio de la Novena, bendición y reserva.

Durante los días de la novena, la parte musical estará a cargo de un coro de distinguidas señoritas.

El excelentísimo señor arzobispo, ha concedido cien días de indulgencia a los que asistan a dichos cultos.

Boletín Oficial

Extracto del número correspondiente al día de hoy:

Gobierno civil.—Circular, ya concedida, poniendo en vigor el impuesto del 10 por 100 con destino al subsidio de familias de combatientes.

Autorizando al alcalde de Valdeleja para emplear la estricnina contra los animales dañinos que merodean por aquel término.

Diputación provincial.—Acuerdo de la misma.

Providencias judiciales y anuncios oficiales.

Diario de Burgos

Con motivo de la evacuación de Madrid, se registran en las calles sangrientas colisiones

EL ALMIRANTE CERVERA HABLARA MAÑANA A LOS MARINOS

SALAMANCA.— El miércoles, día 3, a las nueve de la noche, dirigirá la palabra a los marinos españoles, a los azules y a los rojos, ante el micrófono de la Radio Nacional de esta ciudad, el excelentísimo señor almirante jefe de Estado Mayor de la Marina Nacional, señor Cervera.

PROYECTORES DE PELICULAS PARA EL FRENTE

SALAMANCA.— La Delegación de Prensa y Propaganda del Estado—decía anoche la Emisora Nacional de Salamanca—necesita dos aparatos de proyección de películas de paso normal, para emplearlos en la exhibición de cintas cinematográficas en los frentes: Se ruega a los organismos oficiales, o a los particulares, que quieran cederlos temporalmente, los ofrezcan a la Delegación de Prensa y Propaganda de Salamanca, indicando la marca y características de cada aparato, según los que cumplen un deber de patriotismo.

LA PENA DE MUERTE EN LITUANIA

COWNO.— Ha sido transformada por ley la ejecución de la pena de muerte en Lituania. En adelante los reos serán envenenados con gas del alamburdo. A tal fin en las cárceles se construirán celdas parecidas a las cajas fuertes, pero de aspecto iguales a las otras. Los condenados a muerte no sabrán la fecha de su ejecución. Harán la vida en esas celdas especiales y la noche que las autoridades litanas serán abiertos los grifos de la conducción del gas de modo que éste penetre en la celda y cause la muerte al reo.

LA NEUTRALIDAD NORTEAMERICANA

NEW YORK.— En el Senado ha sido presentada una proposición de ley, prolongando, por tiempo indefinido la ley de neutralidad últimamente votada y dando al presidente poderes para prohibir la exportación de armas, no sólo a España, sino a cualquier otro país en guerra civil.

CONTRA LA NO INTERVENCION

VALENCIA.— Pascual, Tomás, secretario de la U. G. T., ha declarado, que en breve se celebrará en Londres una gran asamblea democrática, a la que concurrirán delegados de organizaciones democráticas de varios países, para tratar de los procedimientos a seguir, con el fin de lograr que sea anulado el pacto de no intervención y para que los rojos españoles puedan adquirir material de guerra en todas partes.

POR SI HACEN FALTA EN CATALUÑA

CORDOBA.— El secretario del partido socialista de Cataluña, hablando ayer en un mitin, dijo que las organizaciones catalanas no deben enviar fuerzas a los frentes de Aragón, sino reservarse, porque pueden ser necesarias para la defensa de Cataluña.

MOTONAVE APRESADA

GIBRALTAR.— Hace unos dos meses entraron en este puerto, huyendo de los buques nacionales, dos buques de guerra rojos y la motonave «Azabambendi», de la matrícula de Bilbao, con un cargamento valorado en siete millones de pesetas.

GRANDES LUCHAS EN LAS CALLES DE MADRID

TENERIFE.— Por gentes que en el sector de Seseña se han pasado a nuestras filas, se sabe que ayer se registraron grandes luchas en las calles de Madrid. Desde balcones y azoteas se disparaba contra los milicianos y al contestar éstos, el tiro se extendió a varios sectores de la capital.

Ignórase el motivo de estas luchas, pero se cree que ha sido la forzosa evacuación de muchos niños a la que los padres de éstos se oponían.

En la calle del Arenal y en la Plaza de España, se utilizaron bombas de mano contra los manifestantes que arrollaban a los milicianos.

Hoy continuaba el tiroteo en varias calles de Madrid, siendo a ratos bastante intenso.

VIOLENTO CAÑONEO

TENERIFE.— Según el enviado del «Le Journal», en el frente de Madrid se ha iniciado por la Artillería del Ejército nacional un muy violento cañoneo, contra las defensas que en Madrid tienen los rojos.

Las gruesas piezas bombardean los sectores alejados. En algunos momentos, el cañoneo es intensísimo, y es secundado por nutrido fuego de ametralladoras y de usil.

En los sectores de Usiera y Garabanchel, es donde más activas están las ametralladoras.

LA EVACUACION DE MADRID

MADRID.— Las autoridades municipales han empezado a llevar a cabo la evacuación, empleando para ellos toda clase de procedimientos. Llegando incluso a arrebatar de los brazos de las madres a los niños.

Con este motivo se han producido algunos incidentes, en la estación del Niño Jesús.

En esta estación se preparó una expedición de niños, siendo colocados en vagones de carga en lugar de hacerlo en coches de viajeros. Esto dió lugar a numerosas protestas, finalizando en un intenso tiroteo del que resultaron algunos muertos y heridos por parte de las criaturas.

EN EL INTERIOR DE LA CAPITAL

TENERIFE.— Procedente del campo rojo de Madrid, ha llegado una persona que, aparte de las manifestaciones hechas por otras y ya conocidas, dice que los pasaportes no son válidos para Cataluña. Cuando salió de Madrid estaban construyendo parapetos redondos. Por las calles lo que más circulan son carros, pues el tranvía y el Metro sólo lo hacen por algunos trayectos cortos.

Entre los muchos edificios destruidos figuran el café María Cristina y el Ministerio de Marina, que han desaparecido totalmente, como también alguna de las bocas de los tijeles del Metro.

La zona neutral está ocupada por los rojos para innumerables servicios, entre ellos se encuentran los hospitales, junta de evacuación, etc.

EN VALENCIA TEMEN LAS MANIFESTACIONES CALLEJERAS

VALENCIA.— La emisora anarquista de esta capital, ha dado cuenta de haberse celebrado dos manifestaciones de mujeres, que pidieron al gobernador civil la adopción de medidas para regular la venta de pan y evitar las «colas»; que se controle el comercio del ramo de la alimentación, para evitar los aumentos abusivos de precios; que se supriman los comités que intervienen en la vida comercial y ésta se regule única y exclusivamente por órdenes del Gobierno.

El gobernador dijo que tomará medidas para resolver las penalidades y privaciones, aunque éstas no terminarán hasta que el fascismo sea derrotado. Añadió que será necesario tener cuidado con las manifestaciones callejeras, que pueden ser aprovechadas por la quinta columna.

UN DETENIDO

BARCELONA.— Ha sido detenido por fascismo y presentado al tribunal popular, Miguel Alsina, propietario, que pretendía cobrar las rentas a los vecinos de sus casas.

LA C. N. T., DUEÑA DE JAEN

CORDOBA.— Han llegado cuatro individuos huidos del infierno rojo de Jaén. Cuentan que han estado presos en la cárcel en calidad de gubernativos, y había unos dos mil detenidos sometidos a toda clase de vejaciones. En una de las celdas, llamada de Villa Cisneros, encerraban a los que iban a ser fusilados. La C. N. T. se ha he-

cho dueño de la capital, y el tribunal popular funciona en el Gobierno civil. La reliquia del Santo Rostro, ha sido vendida a un judío extranjero. A muchos de ellos se les obliga a trabajar en la recolección de la aceituna. El tabaco corriente se vende desde 3,25 hasta 15 pesetas la cajetilla.

Un día, se produjo un episodio emocionante en la cárcel. Había muerto una señora y su cadáver fue llevado ante la celda donde se encontraba el niño de su hijo. A la celda llamada de Villa Cisneros llegaba, con frecuencia, el encargado de una funeraria, y decía a los presos que iba a tomarles medida para el feretro, porque a la mañana siguiente serían fusilados.

EL GENERALISIMO IMPONE LA MEDALLA MILITAR

SALAMANCA.— El generalísimo ha impuesto la medalla militar a varios soldados y dos falangistas.

EL «NELSON» EN BARCELONA

BARCELONA.— Hoy llegó a este puerto el buque británico «Nelson», acompañado de tres unidades más.

EL CONGRESO SE DIVIERTE

VALENCIA.— Ayer, cumpliendo los preceptos constitucionales (?), se reunieron las cortes en el palacio del Ayuntamiento de esta capital.

Largo Caballero pronunció un discurso y con ello se acabó la sesión.

LE LLAMAN POR RADIO

En su emisión de las nueve y media de la noche, la estación Unión Radio de Madrid, llamó por medio de su micrófono al teniente general Castro Girona.

LOS TROTSKYSTAS PROCESADOS, FUERON FUSILADOS EL DOMINGO

ROMA.— Según las últimas noticias que se reciben de Moscú, el domingo, a las cinco de la tarde, fueron fusilados los doce trotskystas, por un piquete del tercer regimiento rojo de infantería, en el patio de la cárcel. Posteriormente, un autocamión condujo a los cadáveres a un aerodromo, donde fueron enterrados.

LA MADRE DE RADECK, ENFERMA

VARSOVIA.— La madre del periodista Carlos Radeck, que se halla en esta capital, se encuentra gravemente enferma a consecuencia de la condena que pesa sobre su hijo.

Aunque las últimas noticias parecen satisfactorias, la señora Radeck no cree en la salvación de su hijo.

DISGUSTO EN LAS FUERZAS ARMADAS

BARCELONA.— Existe disgusto en las fuerzas armadas, especialmente en la Guardia Civil y de Asalto, por los desprecios e insultos de que son objeto por parte de las milicias de la F. A. I., que les llaman asesinos, recordándoles sus actuaciones de otros días.

Los guardias se lamentan de que las autoridades no les defiendan y no tardarán en ocurrir algún choque sangriento.

CONTINUA EL TEMPORAL

AVILA.— El temporal no ha amainado. El campo en los alrededores de Madrid está encharcado y los caminos están convertidos en arroyos. Sin embargo, el espíritu de los soldados no ha decaído y aguantan contentos en las posiciones, sin importarle las inclemencias del tiempo.

Noticias del interior de la capital acusan una gran desorientación. Los artículos de alimentación escasean cada vez más y han sido saqueados por las turbas algunos almacenes de víveres.

PARA AGASAJAR A LOS ESTUDIANTES PORTUGUESES

SEVILLA.— Por determinación del general Queipo de Llano, se prepara un honroso recibimiento a los estudiantes portugueses, que en breve llegarán a esta ciudad con un convoy de 150 camiones de víveres y ropas para los que luchan en los frentes contra el comunismo.

BOMBARDEO DE VALENCIA

CORDOBA.— Siete trimotores de Bombardier, acompañados de nuevecas, han volado sobre Valencia, dejando caer bombas sobre objetivos militares.

ATENTADO CONTRA LARGO CABALLERO?

CORDOBA.— Se dice que Largo Caballero ha sido objeto de un atentado en Valencia, resultando herido en el brazo izquierdo. Ignórase si la herida reviste gravedad.

DESCUBRIMIENTO ARQUEOLOGICO

PARIS.— En unas obras que se están ejecutando y se practican excavaciones, han sido encontrados los restos, muy bien conservados de una piscina romana, del tiempo de Caligula el que, según algunos documentos hallados, puso la primera piedra, hace 19 siglos.

EL ABOGADO DE HANPTUMAN SE HA VUELTO LOCO

NEW YORK.— Mr. Edward Reilly, abogado de Hanptuman, raptor del hijo de Lindbergh, ha sido internado en un asilo de alienados de Brooklyn.

Desde la ejecución de su cliente, Mr. Edward Reilly había manifestado una neurastenia creciente, que ha terminado en una crisis de locura. Refiriéndose a la guerra española, ha dicho:

«Es la prudencia la que explica la actitud de no intervención que hemos

aceptado y precotizado, respecto a la guerra civil que desgarrará una República vieja y amiga. Nuestro objetivo ha sido circunscribir el incendio en lugar de alimentarle, pillando la ejecución y el control de los compromisos adquiridos, al mismo tiempo que el respeto a los derechos existentes en las zonas a las que se extiende el conflicto. Creo poder afirmar que nuestros esfuerzos conjugados con los de Inglaterra, no han sido vanos.

Al fin, el control va a poder ser una realidad eficaz, dejando a España como debe serlo, dueña de sus destinos. Todos los pueblos de Europa parecen ahora comprender su deber, que es apresurar lo posible el fin de esta guerra, esforzándose todos en atenuar sus desdichas.

Un gran peligro subsistía, sin embargo, ni por una violación evidente del principio de no intervención, se pretendía imponer o proibir a España tal o cual régimen. Es ella, únicamente, quien debe decidirlo y espero que esa decisión sea conforme a la prudencia que deben inspirar las grandes pruebas que respecta a Rusia, ha dicho.

En cuanto a nosotros, sabiendo que no es necesario tener inicialmente puntos de vista idénticos, para llegar finalmente a un acuerdo, estamos prestos a todos los esfuerzos de aproximación, con la única condición de que no vayan dirigidos contra nadie. Al decir esto, pienso en la U. R. S. S., en lo que tiene de arbitrario y peligroso querer excluir de la comunidad internacional a un pueblo de cerca de 200 millones de habitantes, que no formula, por otra parte, las mismas exclusivas, y que tiene como todos la necesidad y el deseo de paz».

PROPAGANDA SOVIETICA

MOSCU.— Con objeto de estrechar los lazos culturales con los Estados Unidos, se está preparando una excursión a América del Norte, de algunas compañías teatrales que presentarán el arte ruso en Nueva York y otras ciudades.

Hasta ahora no se ha obtenido la debida autorización del Gobierno yanqui.

UN DISCURSO DEL PRESIDENTE FRANCÉS, MR. DELBOS

PARIS.— En Chateauroux, donde se inauguraba un monumento a las víctimas de la gran guerra, el presidente del Consejo de Ministros, Mr. Delbos ha pronunciado un discurso, que se considera como la respuesta al reciente de Hitler.

NOTICIAS DEL FRENTE DE ALAVA

VITORIA.— En el frente de Alava hubo alguna actividad, sobre todo por la tarde, en que se dejó sentir con intensidad el fuego de cañón.

Siguen pasando a nuestras filas milicianos, que huyen ante el malestar que se acrecienta en el bando separatista. Algunos de ellos dicen que, después de su estrepitoso fracaso en Villarreal, cuando tan felices se las prometían para venir a Vitoria, quieren hacer otro intento por el sector de Elgueta, para lo cual tratan de concentrar núcleos de milicianos de Elorrio y lugares próximos. El fracaso que les aguarda es rotundo. Entonces, al comprobarlo en Bilbao, se abandonarán las diferencias que existen entre ellos y las luchas se reanudarán, creyendo alguno de los evadidos que, si las cosas se desarrollan con esta perspectiva, como es de esperar, no sería difícil que las gentes vuelvan a pensar en la rendición, porque se acabaría por completo un nuevo mito que ahora explota.

Dicen, también, que Prieto va con frecuencia a Bilbao, suponiendo lo hace en avión, y asegurando que, en una conversación que se tuvo Aguirre, le recibió por la reciente matanza de personas de derecha ante las consecuencias que ello podría acarrear, considerando el momento inoportuno a más no poder.

EL SISTEMA DE CONTROL EN LAS FRONTERAS

PARIS.— Noticias de Valencia dan cuenta de que Largo Caballero y sus secuaces están bombardeando y sigilando el sistema de control de las fronteras y costas españolas, que propone el Comité de no intervención de Londres. Se asegura que el Gobierno rojo de Valencia se opondrá con todas sus fuerzas a la implantación de ese control.

Se dice que lo que quiere el Gobierno rojo, es que la vigilancia en la frontera franco-catalana la ejerzan funcionarios franceses y rusos lo mismo que en la frontera hispano-portuguesa. Quiere también que la vigilancia en las fronteras entre Francia y España, por Navarra y Guipúzcoa, la ejerzan funcionarios franceses únicamente. También quiere que la vigilancia a todo lo largo de la costa de Levante, desde la frontera francesa hasta Cádiz, la ejerzan buques de las escuadras rusas, francesa e inglesa. Los demás puntos del litoral español, y de las costas portuguesas pueden ser vigilados por las flotas inglesa, francesa, italiana, rusa y alemana.

Se dice que estas pretensiones del Gobierno de Valencia serán apoyadas por Rusia y Francia, cuyos delegados en el Comité llegarán a discutir una revisión del asunto.

INFORME OFICIAL SOBRE EL BOMBARDEO DE LA EMBAJADA BRITANICA

PARIS.— En el Cuartel General de Salamanca, se ha hecho un informe respecto al bombardeo de la Embaja-

da inglesa de Madrid. Este informe establece los puntos siguientes:

«Primero. En la embajada y los alrededores se encontraron numerosos trozos de metralla; esos restos llevaban la marca de una fábrica de explosivos, que provee exclusivamente a los rojos.

Segundo. El comandante Tatting, que fué el encargado de hacer investigaciones, ha declarado que el avión que bombardeó la embajada volaba a una altura de menos de 500 metros, altura a la que los aviones nacionalistas no tienen por qué arriesgarse a volar.

Tercero. Las sirenas de aviso habituales, no funcionaron.

Cuarto. Uno de los sirvientes de la embajada vió el aparato que voló sobre la embajada. Llevaba una luz especial, característica de los aviones rojos.

Quinto. El piloto del aparato es un tal Rossensko.

Sexto. El informe comprueba en conclusión, un verdadero atentado cuyos instigadores son los mismos que organizaron una emboscada para derribar el avión de la embajada francesa, en que pereció el periodista francés Delapré.

EL ENVIO DE REFUERZOS A ESPAÑA

PARIS.— Según «L'Echo de Paris», el envío de voluntarios a España por Cataluña, continúa en «crescendo».

Cuarenta milicianos entraron el día 22 de Enero en Barcelona por Perthus, en cinco autobuses.

Al día siguiente, hicieron lo mismo ochenta hombres en tres camiones. El día 24 salieron de París con el mismo destino, veinte subditos rusos por el llamado «tren rojo», que arranca de la estación de Orleans.

Se espera en Barcelona la llegada de 10 aviones de caza holandeses.

Los aviones «Farnan» y «Avro» despegaron en Toulouse con el mismo destino.

La Generalidad de Barcelona ha recibido cinco toneladas de máscaras contra gases y otras muchas toneladas de material de guerra.

Con rumbo a Castellón de la Plana ha salido de Marsella, el barco español «Inés», con material para los rojos. Era el compañero del «Alejandro», detenido por los nacionales.

LOS OBREROS DE LIMOGES

PARIS.— Los obreros de la construcción de Limoges han reartido un llamamiento entre sus afiliados, en el que se dice que sin perjuicio de que se reúnan en un Congreso representativo de sociedades obreras de todos los países del mundo para luchar contra las tropas de Franco, por lo pronto, lo que necesitan los rojos españoles, es un batallón más de voluntarios y hay que reunirse y enviarle a España enseguida.

LA UNION FRANCESA DE ANTIGUOS COMBATIENTES, PROTESTA CONTRA EL ENVIO DE VOLUNTARIOS A ESPAÑA

PARIS.— La unión francesa de Antiguos combatientes, en su última reunión ha votado una orden del día recordando que desde el principio de la guerra comunista española ha venido protestando contra el envío de voluntarios a España.

La neutralidad francesa—añade—debe ser absoluta y referirse al envío de voluntarios que derraman sangre francesa en tierra extranjera más que al de material.

¿QUE PRETENDEN ROSEMBERG Y PRIETO?

PARIS.— Se espera para fecha próxima, la crisis del Gobierno de Valencia a consecuencia de la cual, pasará el poder a manos de Indalecio Prieto, el único hombre de confianza que tiene actualmente el ruso Rosemberg en el Gobierno bolchevique valenciano.

Base la circunstancia de que reciben el apoyo Indalecio Prieto ha hecho unas declaraciones, de las que se deduce cierta tendencia a cancelar negociaciones con el Gobierno nacional español, para llegar a la paz, siempre que algunas condiciones que, naturalmente (sea cuales fueran), no se han aceptado, teniendo en cuenta la firme decisión del generalísimo Franco de no admitir condiciones alguna que pretendan imponer los marxistas.

Por otra parte, se sabe que el Gobierno valenciano tiene, además, el apoyo de la izquierda, no a Barceño, como ha venido afirmando, sino a Lédra o a Tarragona, pues en Barcelona tendría la misma amenaza de los anarquistas que está sufriendo en Valencia. De los anarquistas huyen como de la peste.

DEL PROCESO DE MOSCU

PARIS.— «Le Matin», publica un editorial, en que, refiriéndose a las inconcebibles revelaciones de los acusados, en el proceso antitrotskista de Moscú, apunta la posibilidad de que hayan sido obtenidos por un procedimiento químico de origen americano, con los párrafos siguientes:

«Como ocurrió cuando el proceso Zinoviev-Kamenef, la opinión mundial ha quedado estupefacta, ante el increíble desarrollo del proceso Radek y sus «complices» en Moscú. ¿Cómo imaginarse razonablemente, las manifestaciones de los acusados, que se encargaban ellos mismos de acumular sus auto-acusaciones? Su perfecta coherencia para seguir las menores indicaciones del acusador y marchar con un entusiasmo obstinado a su propia pérdida, deja al observador una impresión alucinante.

Antes de estas declaraciones, la Oficina política, dió orden a la Gepeu, creando inevitables nuevos procesos, de buscar los medios para influenciar decididamente la opinión de la U. R. S. S. y la del extranjero.

Entonces la G. P. U. hizo un descubrimiento inesperado: uno de sus dirigentes de la Sección ejecutiva, Dobroditzky, se encontraba en relaciones con un americano de origen lituano, llegado a Moscú en plan de turista y llamado David Sorok, hermano de un jefe de pistoleros de Chicago. Este personaje facilitó tales indicaciones, que dos funcionarios de la sección, Remennitkov y Gordón, partieron para los Estados Unidos en 1935, con el encargo de ponerse en relaciones con el

hermano de David Sorok, para adquirir la fórmula de una composición química elaborada por él.

Inyectada a los «pacientes» provoca una depresión nerviosa, que se traduce, sobre todo, por la pérdida de la voluntad. Después de largas negociaciones y de numerosas «pruebas», Remennitkov y Gordón, regresaron en Noviembre de 1935 a la U. R. S. S. en posesión del famoso secreto. El laboratorio de la Gepeu, inició los ensayos y estudió sobre una larga escala, la aplicación del procedimiento.

Gracias a esto, ha podido montarse este proceso monstruoso, en el que se ha visto a los acusados hacerse ellos mismos preciosos auxiliares del procurador que pedía sus cabezas».

BIBLIOGRAFIA

ESTAMPAS ROJAS Y CABALLEROS BLANCOS, por Vicente Gay, catedrático de la Universidad de Valladolid, vocal de la Junta Técnica del Gobierno de Burgos. Libro de 320 páginas 14X19. Hijos de Santiago Rodríguez, Editores, Burgos. Precio: 5 pesetas.

ESTAMPAS ROJAS Y CABALLEROS BLANCOS, es una obra maestra en la que se describen las causas de la guerra en España y las escenas de los combates en el frente, de manera tan verídica y con tanta riqueza de matices, que parece que se están viendo. Se exaltan en ella, las virtudes de la raza hispánica y la resurrección del genio español. Una sana moral, unida al culto de la tradición, al conocimiento de la ideología del nuevo Estado, campean en este libro, de estilo vibrante y profundamente patriótico. Y todo ello sin asomo de espíritu partidista que pudiera mixtificar la realidad. Vicente Gay, que tanto ha enriquecido la bibliografía española sobre el fascismo y el nacionalsocialismo, es una garantía, por su conducta rectitud, de sincera y honesta espiritualidad.

¡Españoles y Extranjero! ¡AL TERCIO!

La Legión va siempre en vanguardia y siempre llegó donde el mando dispuso. El recuerdo de la vida de legionario, llenará el orgullo vuestro porvenir, borrará las amarguras del pasado y sus heroicos lances, serán vuestro limpio blason de caballeros. Como en las guerras de Flandes.

Podéis llegar a Capitanes del Tercio

Tendréis alimentación sana y abundante. Vestuario de buena calidad, práctico y vistoso. Primas de enganches muy crecidas y aumentos de haberes por años de servicio. Los LEGIONARIOS, son los soldados del Ejército mejor retribuidos, los de mejor porvenir. Los que aspiréis a la gloria; los que deséis lugar de olvido; de redención, de lucha; los que busquéis aventuras y aspiréis a ostentar galones, estrellas, cruces o a ganáros en la lucha el mejor título de caballeros.

¡La Legión os espera!

¡Alistas en la Legión!

Primas de enganche

Por TRES años: 400 pesetas, distribuidas en la siguiente forma: 200 pesetas al ingresar; al segundo año 100 y al tercero, 100. Por CUATRO años: 500 pesetas, distribuidas en la siguiente forma: 250 pesetas al ingresar, al segundo año 83,34. Al tercero, 83,33 y al cuarto, 83,34. Por CINCO años: 700 pesetas distribuidas en la siguiente forma: 350 pesetas al ingresar, al segundo año, 116,66, al tercero, 116,66 y al cuarto, 116,66. A partir del quinto año percibirán 400 pesetas más, distribuidas en dozavas partes.

El tercer día

PRIMER Y SEGUNDO AÑO: Comida, 2 pesetas; masita (vestuario), 1,10, en mano, 3. Total, 6,10 pesetas. TERCER Y CUARTO AÑO: Comida, 2 pesetas; masita (vestuario), 1,10, en mano, 3,40. Total, 6,50 pesetas. Haberes de clases: Sargentos, 631 pesetas al mes; brigadas, 755; subtenientes, 909.

Estos sueldos mensuales, aumentan cada cinco años, en 62,50 pesetas más.

QUINTO AÑO: Comida, 2 pesetas, masita (vestuario), 1,10, en mano, 3,60. Total, 670 pesetas. Premio mensual, 33,33.

DECIMO AÑO: Comida, 2 pesetas, masita (vestuario), 1,10, en mano, 4. Premio mensual, 33,36.

Señores oficiales, capitanes Legionarios, 897,75 pesetas al mes, alféreces, 608; tenientes, 720.

Estos sueldos mensuales aumentan cada cinco años en 58,30 pesetas más.

Se admiten voluntarios hasta los 40 años, sin exigir estatura.

Casa Munguía.—Plaza Mayor, 42

Primera casa en tejidos y confecciones para caballero, señora, jóvenes y niños

PAÑERIAS - SASTRERIAS - CALZADOS SEGARRA



Pantalones pescador, para niño, en pana lisa negra, paño y patén, a 3, 4, 5, 6 y 8 pesetas

Bazar
"LA COCINA"
En esta casa encontrara el mejor partido en Lamparas y Material Electrico
Vicente P. Burgos, Canaliz.