



DIARIO DE BURGOS

DE AVISOS Y NOTICIAS

NO SE PUBLICA LOS DOMINGOS

Año I.

Lunes 28 de Septiembre de 1891.

Núm. 154.

SUSCRIPCIÓN	
BURGOS.	Trimestre, pesetas 3'50
	Semestre..... 6'50
	Año..... 12
FUERA..	Trimestre, pesetas 4'50
	Semestre..... 8
	Año..... 15
EXTRANJERO Y UL- TRAMAR.....	Año.. 30

Número 5 céntimos.
—
Imprenta, Redacción
y Administración
ISLA, 31
Pago adelantado

ANUNCIOS
En 1.^a y 2.^a plana: línea, pesetas 0'25
En las restantes..... 0'10
Esquelas de defunción y aniversario
desde 5 pesetas en adelante. Comu-
nicados a precios convencionales.
Se reciben anuncios y suscripcio-
nes en la Administración y en la
librería de D. Calixto Avila.

BOLETÍN RELIGIOSO

SANTO DE HOY.—Santa Eustoquia, virgen.
SANTO DE MAÑANA.—La Dedicación de San Mi-
guel Arcangel.

ESTADO DEL TIEMPO

Temperatura á la sombra en el día de hoy: á las 9
de la mañana, 13°; á las 3 de la tarde, 30°
El barómetro marca buen tiempo.

CERVEZA TUBORG

de Dinamarca, muy fina y gusto agradable, á 90 céntimos de peseta botella grande,
con casco, y á 50 céntimos botella pequeña.

Ultramarinos finos y licores, primeras marcas.

LAS COLONIAS

Precios fijos.

5, Mercado, 5

Servicio á domicilio.

Manuel Rico y Gil, banquero y casa de cambio. Los cupones Cubas, vencimien-
to Octubre, se toman á 7 0/10 beneficio.—Véase anuncio pág. 14.

CORSETERA MADRILEÑA

Tomasa Baonza ha trasladado su domicilio á la calle de la Puebla, núm. 40, don-
de sigue recibiendo los encargos que su distinguida clientela siempre la ha con-
fiado.

En la imprenta de este periódico, se vende papel para envol-
ver, á precios económicos.

Aguas azoadas.—Curan toda clase de catarros, angina faringitis, asma, etc.

Se desea comprar ó alquilar una casa con jardín dentro del
casco de la población. En esta administración informarán.

SUSCRIPCIÓN

à favor de la viuda é hijos del desgraciado maquinista del tren mixto D. Pedro Jaca, que murió en la catástrofe del día 23 del corriente, víctima del cumplimiento de su deber, salvando de una muerte segura à muchos hijos de esta capital.

	<u>PESETAS</u>
Suma anterior.	502'05
D. L. R. M.	5
D. Francisco Manzano, repartidor del DIARIO.	0'50
D. Carlos Echevarrieta y su hijo Ramón.	25
Una persona caritativa.	40
Otras varias.	5
D. E. C.	5
Un artista.	1
El marqués de Camarines.	100
D. Valentín Jalón.	10
D. Amadeo Fournier.	5
Un hermano de un viajero del mixto.	5
D. Lorenzo García M. Rincón.	10
A la buena memoria de D. Santos Cecilia y su esposa.	60
Cantina de la estación de Burgos.	5
D. Mariano Villanueva.	3
Doña D. E.	2
Total.	<u>783'55</u>

Suscripción à favor de la familia del fogonero Ramón Anido de la Torre.

	<u>PESETAS</u>
A la buena memoria de D. Santos Cecilia y señora.	10

Suscripción à favor de la familia del mozo Cayetano Navarro.

	<u>PESETAS</u>
A la buena memoria de D. Santos Cecilia y señora.	10

Continúan recibándose donativos en esta administración.

CRÓNICA LOCAL

Un muchacho que se halló un magnífico pendiente que pertenecía à la familia del Sr. marqués de Camarines ha recibido de dicha familia la gratificación de 200 reales al devolver la alhaja.

Nuestro apreciable amigo D. Ildefonso Lopez Gomez, dignísimo cura ecónomo de San Lorenzo el Real de esta ciudad, profesor del Seminario conciliar y Vicerrector del Seminario de San Carlos, que el día 18 del actual obtuvo la borla de doctor en sagrada teología en el Seminario central de Toledo, ha obtenido posteriormente en el mismo Seminario el grado de Licenciado en derecho canónico, habiendo sustentado con gran caudal de conocimiento la tesis que le cupo en suerte «*Haeretici impenitentes sive in errore persistentes tradendi sunt curiae saeculari ut puniantur juxta pragmaticas sanctiones.*»

De nuevo damos la enhorabuena al ilustrado y virtuoso sacerdote.

En el Gobierno civil de esta provincia se ha recibido un telegrama de San Sebastián manifestando que se ha suspendido el viaje del señor ministro de Gracia y Justicia, que era esperado en el segundo expreso de esta noche.

Hoy han circulado rumores de que ayer cerca de Zumárraga hubo inminente peligro de que se verificase otro choque de trenes entre el correo y expreso, pudiendo evitarse por haberse visto los maquinistas de ambos trenes, retrocediendo poco á poco hasta llegar á un sitio en donde hallaron vía doble para cambiar.

El Alcalde del pueblo de Villalvilla ha dado parte al gobernador civil de la provincia de que en aquel pueblo se hallaban detenidas cinco vacas y un buey que debieron extraviarse en la noche del siniestro.

A las cuatro de la mañana del 24 un horroroso incendio redujo á cenizas la casa morada de Angela Alonso, vecina de Quintanabaldo, pereciendo esta abrasada, sin que pudieran librarse á pesar de los esfuerzos practicados.

Después de haber permanecido veinticuatro horas entre nosotros el Excmo. señor Nuncio de Su Santidad Monseñor Di Pietro salió anoche para Madrid, habiendo visitado antes los principales monumentos de esta ciudad y honrado con su presencia los solemnes funerales celebrados en la parroquia de San Lesmes por las víctimas del choque de trenes.

Ha estado instalado en el palacio del Excmo. Sr. Arzobispo, á donde las autoridades todas fueron á rendirle los homenajes debidos á su alta jerarquía.

Mercados. —En las primeras horas de esta mañana se ha vendido en la pescadería bonito, á 0'70 pesetas el kilo; merluza, á 1'00; calamares, a 2'00; congrio, á 1'50, y sardinas, á 0'30.

—En el último mercado de cereales de la villa de Briviesca, hubo un ingreso de 1.500 fanegas próximamente, vendiéndose el trigo, á 43 1/3, 44 y 45 reales fanega; centeno, á 33 y 34, avena, á 18, 19 y 20; cebada, á 27 1/2 y 28 1/2.

Se notan tendencias al alza, y reina bastante animación, habiendo abundancia de existencias.

—Se han degollado en el matadero en la mañana de ayer 10 bueyes, 2 terneras, 58 carneros y 7 cerdos, y en la de hoy 7 bueyes, 2 terneras, 43 carneros y 4 cerdos.

Se han retirado de la pescadería, de orden del señor inspector médico, 167 kilos de sardina.

Boletín militar.—*Servicio de la plaza para el día 29 de Septiembre.*—Parada, Lealtad; hospital y provisiones, San Marcial; vigilancia, los cuerpos de la guarnición.—El general gobernador militar interino, Quijada.

Necrología.—Además de los cadáveres procedentes del choque de trenes y de que damos cuenta en otro lugar, se han inhumado en el cementerio general de esta ciudad en el día 26, el de la niña de 7 meses Irene Llop y Ovejero, y en el día de ayer el de la anciana de 70 años Matilde Arribas Ugarte.

LAS EXEQUIAS

Ayer, á las diez y media de la mañana, tuvieron lugar en la parroquia de San Lesmes las solemnes exequias acordadas por el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, por el eterno descanso de las víctimas de la catástrofe ocurrida el miércoles último.

Desde el día anterior, las campanas de la Catedral y de todas las parroquias anunciaron con sus fúnebres clamores la triste ceremonia. El balcón de la casa consistorial apareció colgado de negro, y sobre el edificio veíase la bandera nacional iza la á media asta y con crepón en señal de luto.

En la mañana de ayer, una numerosa multitud acudió á la iglesia parroquial de San Lesmes para tomar parte en la manifestación de duelo que se preparaba. La iglesia estaba adornada con severo gusto, rodeadas sus columnas de negros tapices, cubierto el suelo con alfombra negra y profusamente iluminado el altar mayor. En medio de la nave central se levantaba un elegante catafalco, á cuyo alrededor ardían gran número de blandones, viéndose delante y detrás del mismo las coronas dedicadas por el Ayuntamiento y por la prensa local, la primera de ciprés y la segunda de flores artificiales, ambas de mucho gusto.

A las diez y media llegaron el Sr. Gobernador civil de la provincia, comisiones de la Diputación, Audiencia, Capitanía general, cabildo catedral y prensa de esta ciudad, los Excmos. Sres. Nuncio de Su Santidad y Arzobispo de la diócesis, jefes y oficiales de la guarnición y el Excmo. Ayuntamiento en pleno, precedido de los maceros y los guardias municipales.

La iglesia presentaba un aspecto imponente, y en ella podemos decir que estaba todo Burgos, dando prueba del profundo duelo causado en la población por la catástrofe.

La capilla de la catedral, dirigida por el eminente maestro D. Enrique Barrera, ejecutó de un modo admirable la misa de *requiem* de D. Plácido García, y la *Sequentia* de dicho Sr. Barrera, siendo muy elogiado el *solo* cantado por el sochantre D. Pedro Iturbe.

Concluida la fúnebre ceremonia, encamináronse todos los presentes en solemne procesión hacia el cementerio. Abrían la marcha tres guardias civiles á caballo, y los asitados del hospicio de Barrantes y casa-refugio de San Juan con hachas encendidas, y seguían luego las cruces parroquiales, los maceros y timbaleros del Ayuntamiento, el clero parroquial y catedral llevando en medio al Sr. Arzobispo: á continuación marchaban dependientes del municipio, con la corona ofrecida por la corporación, comisión de la prensa, también con la respectiva corona, y por último el Ayuntamiento, precedido de los guardias municipales, y seguido de las comisiones y representaciones oficiales, numeroso público, una banda de música militar y casi todos los coches particulares de la población.

El acto resultó brillante, y constituyó una verdadera manifestación de duelo, con que la ciudad en masa dió muestra del dolor que le ha producido la catástrofe, y de simpatía hacia las víctimas. Entre el inmenso gentío que formaba el cortejo fúnebre mezclábanse todas las clases sociales, y en él se veían juntos y hermanados en un mismo sentimiento el jornalero humilde y el acaudalado propietario, así como entre los escombros del siniestro se habían también confundido los ayes de los hijos del trabajo con los de los hijos acariciados por la fortuna.

Allí vimos modestamente oculta entre la muchedumbre una mujer del pueblo cuyos negros vestidos indicaban luto. Era hermana de la desgraciada viuda del maquinista Jaca y esposa de otro maquinista, que la acompañaba, y á quien, según hemos oído referir, decía en un momento de entusiasmo, cuando conoció la noble conducta de S. M. la Reina: «Así mueren los hombres que saben cumplir con su deber», cuyas frases produjeron honda impresión á los que las escucharon.

Llegada la fúnebre comitiva al cementerio, se rezaron por el venerable prelado las preces de rúbrica, presenciando el público después de este acto una escena conmovedora. El hermano de Mister Maurice Long, hizo presente que tanto él como su finado hermano pertenecían á la religión católica, y después arrojó por sí mismo algunos puñados de tierra sobre la tumba de aquel, haciendo antes con ellos la señal de la cruz. El anciano prelado emocionado no pudo menos de estrecharle entre sus brazos.

En la mañana de hoy han tenido lugar en la catedral solemnes honras fúnebres por los inundados de Consuegra y Almería y por las víctimas de la catástrofe del miércoles. Han acudido varias comisiones oficiales y numerosa concurrencia, presidiendo el elemento civil el señor gobernador de la provincia y el militar el general de brigada D. Francisco Gomez Solano.

Se ha cantado una solemne misa de *requiem* con vigilia, y el acto ha resultado brillante.

También en el convento de PP. Carmelitas se han celebrado exequias por los inundados de Consuegra, que se han hecho extensivas á las víctimas del siniestro.

Después de la fúnebre ceremonia, los viajeros del mixto se han dirigido en procesión al cementerio á depositar una corona de ciprés y flores naturales sobre la tumba del infortunado Pedro Jaca. En las cintas llevaba la siguiente inscripción: «Los burgaleses del tren mixto al maquinista héroe D. Pedro Jaca». Las muchas personas que acompañaron á la comisión portadora de esta corona, escucharon luego con emoción un sentido discurso que pronunció nuestro compañero en la prensa el Sr. Celma, enalteciendo la memoria del maquinista.

Más sobre el choque.

La causa continúa instruyéndose con notable rapidéz, pudiendo decirse que estaría ya terminada si no fuera por esperarse á que recaiga la declaración de sanidad respecto á los heridos.

Dada la gran extensión del sumario, ha sido preciso que intervenga en él también el actuario Sr. López Ceballos.

Ayer fué detenido el jefe de la estación de Quintanilloja, pero demostrada sin duda su inocencia, ha sido puesto en libertad.

El estado del herido Mr. William Cotton sigue inspirando serios cuidados. Préstale esmerada asistencia, además de varios facultativos de esta ciudad, el doctor alemán enviado por la embajada inglesa en Madrid, y otro médico que con igual objeto ha llegado de Inglaterra.

Mr. Seymour Lucas está siendo objeto de muchas atenciones en esta ciudad.

Los Sres. D. Evaristo Barrio y D. Isidro Gil, como individuos correspondientes de la Academia de Bellas Artes de San Fernando han acudido á ofrecer sus respetos al eminente miembro de la Academia de Londres.

Igualmente ha recibido otras muchas visitas, además de las que constantemente le hacen las autoridades locales.

El cónsul de la embajada inglesa está en continua correspondencia telegráfica con el gobierno de la Gran Bretaña que, según parece está tomando parte muy activa en todo lo que se relaciona con las indemnizaciones que han de reclamar los súbditos ingleses perjudicados en el choque.

El diputado provincial D. Felix Cecilia nos ha dirigido una carta, remitiendo la cantidad de sesenta pesetas para la suscripción en favor de la viuda del maquinista Sr. Jaca, como en otro lugar verán nuestros lectores, y á la vez nos indica la idea, que aceptamos gustosísimos, por encontrarla muy acertada, de socorrer también á las familias del fogonero del expreso Ramón Anido de la Torre, y del mozo del mismo tren Cayetano Navarro, que murieron en el choque, mediando respecto al primero la circunstancia de que siendo ajustador se vió precisado á prestar accidentalmente el servicio del fogonero, por enfermedad de éste, montando, al efecto, en Miranda en el expreso. Según nos han referido, sus padres acababan de librarle de quintas, haciendo para ello un sacrificio superior á sus escasas fuerzas.

Por nuestra parte, secundando la plausible idea del Sr. Cecilia, abrimos desde hoy suscripción independiente en favor de cada una de las indicadas familias, y confiamos en que la generosidad del pueblo de Burgos sabrá también acudir al remedio de estos desgraciados.

Dichas suscripciones las encabeza el Sr. Cecilia con 10 pesetas.

El sábado se dió sepultura á los cadáveres de la niña Francisca de Asís Alvarez y Martín de Oliva, de cuatro años, hija de los señores marqueses de Camarines; don Huberto Udgui, de treinta y cuatro, subjefe de via y obras; D. Ramón Anido de la Torre, de veintiuno, fogonero del expreso, y D. Pedro Jaca y Larrabide, de treinta, maquinista del mixto.

Y ayer fueron enterrados Mr. Maurice Saint-Clair Long y Aiton, de veintinueve años, diplomático; D. Cayetano Navarro, mozo del expreso; D. Camilo González Gamboa, litógrafo, y D. Lorenzo Leal, director de *El Guipuzcoano*.

Un burgalés, residente en Madrid, nos ha remitido un número de *El Herald*, correspondiente al viernes, llamándonos la atención acerca de un telegrama transmitido desde San Sebastián, en el que se afirma «que se censura agriamente la conducta de las autoridades de Burgos, y á la compañía del Norte, por falta de celo en la prestación de socorros que solo fueron prestados en su mayoría por las autoridades militares.»

Esto, además de ser una de las mayores inexactitudes, envuelve un cargo injusto para el Sr. Créstiar y demás autoridades locales, que rechazamos con energía, hallándonos dispuestos á justificar plénamente cuanto hemos manifestado respecto á este extremo, no solo con las afirmaciones de testigos presenciales, sinó por los elogios que hacen todos los heridos del celo desplegado por la autoridades civiles, sin que esto signifique que tratemos de disminuir los trabajos realizados por el elemento militar, que fueron, como ya hemos dicho antes de ahora, valiosísimos.

Por lo que toca á lo que dicen algunos periódicos extranjeros de que en el lugar de la catástrofe fueron sustraídos algunos objetos de valor, podemos asegurar terminantemente que no es cierto, desmintiéndolo en absoluto como ya lo hace en su carta nuestro corresponsal de Madrid.

Hasta efectos de insignificante valor han sido entregados religiosamente á las autoridades, habiéndose elogiado con entusiasmo la conducta de algunas personas del pueblo, que se apresuraron á entregar alhajas de gran precio, recogidas entre los escombros al extraer de ellos á los heridos.

Ni uno solo de los viajeros ha dirigido la menor queja en esta materia.

El ex-ministro Sr. Canalejas telegrafió ayer á D. Federico Martínez del Campo, preguntándole la situación en que ha quedado la familia del maquinista Sr. Jaca, y al saber que S. M. la Reina se encarga de la educación de la hija de aquel, que era el propósito de la señora de Canalejas, dió por telégrafo también la orden de que en su nombre se entregara á la viuda la cantidad de mil pesetas.

Sabemos además que en el Gobierno civil se han recibido con igual objeto otras cantidades, que ignoramos á cuánto ascienden, y de las cuales daremos cuenta en el número de mañana si, como suponemos, se nos facilitan los datos.

El señor marqués de Camarines nos ha remitido la siguiente carta:

«Sr. Director del DIARIO DE BURGOS.

Muy señor mío y de toda mi consideración: Siéndome imposible, con gran sentimiento mío, despedirme personalmente al abandonar esta hospitalaria ciudad, de todas las personas que nos han honrado con sus cariñosas demostraciones, ruego á usted tenga la bondad de hacer pública en su ilustrado periódico la expresión de mi sincera y profunda gratitud, que será eterna.

Al propio tiempo le incluyo *cien pesetas* para la suscripción abierta á favor de la familia del desgraciado maquinista.

Doy á Vd., señor director, las más expresivas gracias por todo; aun cuando el motivo es bien triste, me ofrezco de Vd. afectísimo amigo s. s. q. b. s. m., *El Marqués de Camarines*.

Burgos 27 de Septiembre de 1891.—Hotel del Norte.»

El señor marqués de Oliva, abuelo de la malograda niña Asís, hija de los marqueses de Camarines, fallecida en la catástrofe, nos suplica hagamos constar que se une en un todo á las manifestaciones de gratitud contenidas en la carta anterior.

CARTA DE MADRID

Madrid 27.

Día verdaderamente de desesperación es el de hoy para los *reporters*. Ayer no ocurrió nada; las noticias políticas están como los impuestos sobre consumos, en baja constante, y hoy la baja no puede compararse con la sufrida en otras análogas circunstancias.

Esto no es obstáculo para que la prensa de la mañana hable de crisis y en los círculos políticos se explote este tema, del que todos hemos abusado. Y lo cierto es que, tanto aventuran los que mantienen que la modificación ministerial se hará en breve, como se exponen los que niegan toda probabilidad de crisis.

El hecho ha de ocurrir fatal y necesariamente, puede suponerse cuándo próximamente, pero de ninguna manera precisar la fecha; pues bien, sucederá que en esta labor diaria ganarán los que anuncian las crisis, porque sino un día, otro habrá de plantearse.

Lo único que me atreveré á asegurar será en repetir lo que ya he dicho, que hasta el regreso de la corte nada ocurrirá, y que la solución que tenga ha de causar gran sorpresa en las personas que con más afán la desean. Desde luego, las declaraciones que el corresponsal de un periódico demócrata pone en boca del señor ministro de Marina, puede asegurarse que son inexactas. El Sr. Beránger no ha podido decir lo que se le atribuye, ni aún en el supuesto de que tuviera decidido y formal propósito de salir del Gabinete. Más todavía, pudo decir que él abandonaría su cartera, pero en modo alguno designar los nombres ni la significación de los nuevos ministros.

Es cierto que los amigos del Sr. Romero trabajan por salir de la difícil y anómala situación en que se encuentran, pero no es menos verdad que nadie más desanimados que ellos en los momentos actuales.

El principal inconveniente para la solución de la manoseada crisis está en la actitud de los elementos más sanos del partido conservador, esos que no han podido transigir con la conjunción, y darían muestras evidentes de su disgusto si la base del nuevo ministerio se hiciera sobre la fusión con antiguos conservadores, quienes hasta ahora han sido enemigos de la situación unas veces y otros aliados, previas concesiones.

¿Cómo vencerá el Sr. Cánovas todas las dificultades? Creo que ni él mismo lo sabe.

El choque de Burgos.—Esta mañana se ha recibido en el ministerio de la Gobernación el siguiente telegrama del Gobernador de Burgos:

«Ayer cumplimenté al Nuncio de Su Santidad, que se propone permanecer aquí el día de hoy. En compañía del Arzobispo visitó á los heridos por el choque.

»Todos se encuentran en el mismo estado. Yo he visitado al oficial de la Guardia civil Sr. Campá, que sigue mejorando.

»Han llegado los duques de la Unión de Cuba y los condes de las Atalayas, parientes de las familias de Castroserna y Montesión. También han venido las familias de dos súbditos ingleses.

»Una humilde labradora me entregó hoy en la calle un pendiente de una perla que encontró en el sitio de la catástrofe un hijo suyo.

»Averigué que pertenecía la alhaja á la marquesa de Castroserna y se la entregué en seguida. Esta señora llevaba una caja de joyas que cuando el choque se hizo pedazos, esparciéndose aquéllas por el suelo. Un guardia municipal las recogió en medio de la confusión que ocasionó la catástrofe, y me las entregó sin que faltase ninguna.

»En general todos los heridos se muestran muy satisfechos de la honradez con que han procedido las personas que les auxiliaron. Las familias de Castroserna y Martínez lo han manifestado así. Lo poco que falta se irá encontrando.»

Como se ve, este telegrama demuestra la honradez de este pueblo, y lejos de desarrollarse el pillaje en el sitio de la catástrofe, como han dicho algunos periódicos, y muy especialmente los ingleses en *El Times* y *El Estandart*, se repiten los casos de que, gentes faltas de recursos, presten sus auxilios y recojan las alhajas, apresurándose á entregarlas á la autoridad para que averigüe á quién pertenece.

Estos son los rasgos de honradez de que siempre ha dado pruebas el pueblo español, y no los hechos, faltos de verdad, que atribuyen los citados periódicos extranjeros.

Consejo.—Es lo probable que el miércoles se hallen en Madrid todos los ministros á excepción del de Estado que, como ustedes saben, quedará en San Sebastián hasta el regreso de la corte. Depende todo de que el Sr. Silvela venga directamente á Madrid ó se detenga un día en Consuegra, cosa que aun no se sabe á punto fijo en el ministerio de lo Gobernación.

De todos modos en cuanto los ministros se hallen en Madrid se celebrará un Consejo para ultimar las cuestiones relacionadas con las inundaciones, forma de inversión de fondos etc. etc.

Por cierto que el comisario regio todavía no ha dado señales de vida y su apatía causa cierto disgusto entre los amigos del Gobierno.

Telegrafía hoy el director de Sanidad, Sr. Castell, diciendo que la situación va normalizándose en Consuegra.

Añade que urje hacer frente á la crisis agrícola que se presenta como consecuencia inmediata á las inundaciones, á cuyo efecto convendría instalar péritos.

El Gobierno ha teleografiado á su vez al Sr. Castell diciéndole que proceda á constituir pósitos en aquellos pueblos haciendo entrega de los mismos á los alcaldes, para que después reintegren los fondos que se les entreguen á la suscripción nacional, de donde ahora se saca el dinero necesario.

NOTICIAS GENERALES

La *Gaceta* de ayer contiene las disposiciones siguientes:

Hacienda.—Real orden autorizando el establecimiento de una aduana de tercera clase en el punto de Tierrachán, término de Entrimo (Orense).

Ultramar.—Real orden declarando que las causas de incompatibilidades com-

prendidas en la ley de 5 de Enero último, referentes á jueces y magistrados, no són aplicables á los secretarios judiciales.

El Diario oficial del Ministerio de la Guerra inserta una Real orden circular, disponiendo que no se cuenten á los tenientes y capitales que disfruten empleos personales los años de servicio para el cobro de gratificaciones.

Dice *La Unión Mercantil* de Málaga:

«Mr. Mauricio Long, una de las víctimas del choque ocurrido en la línea del Norte, no era vicecónsul de Inglaterra en Málaga, como dicen algunos despachos telegráficos.

Estuvo empleado en nuestro consulado inglés; pero en la actualidad había sido designado para desempeñar el viceconsulado de Inglaterra en la Habana.

Cuando ocurrió la catástrofe, se dirigía á Madrid, de regreso de Londres, para embarcarse en Málaga y marchar á su destino.

Mr. Long, era hijo de un famoso pintor inglés y tenía un porvenir brillante en la carrera consular.»

El veterano del ejército ruso es un soldado llamado Wassily-Kotschetkoff, que en la actualidad tiene ciento ocho años.

Este veterano, que ha hecho todas las campañas rusas, desde Alejandro I hasta Alejandro II, entró en el servicio en el año 1811.

Durante la guerra ruso-turca sirvió como voluntario, y en la defensa de Schipka una bala de cañón le quitó la pierna izquierda.

Durante su vida militar ha sido herido catorce veces en los campos de batalla.

Por más que el Czar en distintas ocasiones ha querido promoverlo al empleo de oficial, Wassily-Kotschkoff siempre se ha negado á tal distinción, considerándose tan solo orgulloso con sus condecoraciones de la orden de San Jorge y otras muchas ganadas al frente del enemigo.

Los americanos siguen aguzando su ingenio para llamar la atención en la Exposición de Chicago.

Uno de los atractivos que ha de ofrecer será un concierto dado con 400 pianos de cola.

Lo notable de este concierto ha de consistir en que los 400 pianos serán tocados por un solo pianista.

Estos instrumentos serán colocados en pirámide, los que, por medio de un aparato eléctrico, serán tocados por el pianista, sentado en la base de la pirámide instrumental.

El Gobierno japonés se ha visto obligado á tomar una curiosa determinación, á consecuencia de las manifestaciones de simpatía y de idolatría hechas por una parte del pueblo ante la tumba de los asesinos de los ministros.

Esta glorificación de hombres acusados de terribles crímenes, es un aspecto incomprendible de la vida pública moderna en el Japon. Los honores hechos por el pueblo ante las tumbas del asesino del vizconde Mori, y del que trató de volar con dinamita al Conde Okuma, han llevado al Gobierno á publicar una orden disponiendo que en lo sucesivo las tumbas de las personas que hayan sufrido pena capital, no tengan inscripcíon alguna, excepto el último nombre, la edad y las fechas de su nacimiento y de su muerte, y prohibiendo toda manifestación ante sus tumbas.

Una comisión de estudiantes ha solicitado del señor ministro de Fomento que los exámenes de gracia que se han de verificar en el próximo mes de Octubre, tengan el carácter de *extraordinarios*, que han tenido los años anteriores y no el de *examen anticipado*, que tienen en el presente, según se desprende del texto del real decreto que se publicó en Julio último, pudiendo de aquella manera disfrutar de los exámenes del mes de Octubre, aún en el caso de quedar suspensos en los de este

mes, especialmente los que hayan sido suspensos una sola vez en la respectiva asignatura.

Ciertamente es lamentable que por un caso fortuito tengan dichos alumnos que cursar otro año, por no poder disfrutar de la merced concedida en dicho real decreto, sufriendo con esto los perjuicios graves consiguientes, tratándose del término de un período de estudios. Por otra parte, no puede menos de extrañarnos, leyendo la disposición aludida, al ver que los alumnos que no resulten aprobados en Octubre, pierden el derecho á los exámenes ordinarios del curso siguiente, siendo así que los años anteriores han gozado de aquella gracia y este derecho, sin sufrir más que la penalidad de no poder ser alumnos libres.

EL MAQUINISTA

Con este título ha publicado en *El Resumen* nuestro querido amigo D. Joaquin Dicenta, el siguiente inspirado artículo, que por su oportunidad creemos digno de reproducirse, por constituir la mejor excitación que pudieramos hacer en favor de la suscripción que hemos abierto, para socorrer á la viuda y huérfanos del infortunado D. Pedro Jaca.

«En pie sobre el suelo acerca lo de la locomotora, repartiendo con mano segura y experta vida, calor y movimiento á aquel organismo de hierro y de cobre; apoyado en la manivela; atento á las oscilaciones del manómetro y á las exigencias del regulador; combinándolo todo; está el maquinista del tren en marcha con los ojos puestos en el camino y la conciencia en el cumplimiento de su deber.

Aquel hombre vestido por una blusa azul recogida en desiguales pliegues, sobre unos pantalones del mismo color; robusto de cuerpo, con el rostro ennegrecido por el humo, las manos sucias por el carbon y la piel curtida por la lluvia y el aire; aquel personaje en cuya existencia reparan apenas los viajeros, es el dueño del tren que resbala apresuradamente sobre los rails; á su voluntad y á su pericia están encomendados los intereses varios que se agitan y se amontonan en el interior de los vagones, la vida de los hombres, la conservación de los equipajes, la seguridad de las mercancías; un movimiento torpe; una maniobra mal hecha; el menor descuido; la más pequeña falta, pueden convertir la mote obediente y bien equilibrada, el medio de comunicación y de progreso, el implacable vencedor de las distancias y de las fronteras, en una masa ciega y destructora, en instrumento de muerte y de tortura, en vehículo de desastres y en pregonero de desgracias.

Porque tal sabe, porque no se esconde la responsabilidad que de su oficio emana, camina el maquinista por la vía adelante inaccesible al sueño á la distracción y al cansancio, azotado por la lluvia cuando las nubes se desatan en agua, sacudido por el huracan cuando el trueno ruje en los aires y el rayo consruye ángulos de fuego en el horizonte, tostándose de un lado y helándose de otro durante el invierno para achicharrarse por todas partes á la vez en el verano, recibiendo el beso frio de la escarcha, el hálito entumecedor de la nieve, la caricia asfixiadora del sol y el brusco manotazo del vendabal, firme en su sitio, penetrando con pupila escudriñadora las tinieblas en las noches oscuras, vigilando las curvas que describe la línea, fijándose en el menor detalle, porque en hacerlo extriaba su deber, porque es á un tiempo mismo capitán y piloto de aquel buque que maneja en tierra firme sobre dos carriles de acero.

Esfuerzo gigantesco el de ese hombre, en que nadie ó casi nadie repara, y á quien yo he visto ganar leguas y leguas, envuelto por torbellinos de humo, por neblanas de vapor, respirando una atmósfera de hulla, siniestramente iluminado por el resplandor rojizo que brota de la hornilla entreabierto y avaro de recorrer el trayecto á cuyo término le aguardan una vivienda humilde, un lecho blando y unos brazos de mujer que se abren cuando él llega á su encuentro de par en par.

Así va y viene un día y otro por la misma ruta, con la misma máquina, con iguales trabajos y con responsabilidades idénticas; el esfuerzo diario nada representa tampoco para los otros; él está acostumbrado á ejecutarlo, los otros á versele ejecutar, y él y su tarea entran en la serie no interrumpida de seres y de faenas extraordinarias, transformados por la costumbre en insignificantes y vulgares.

Pero entre tantos días llega uno en que, mientras la máquina arrastra por los rails vagones y vagones, el maquinista observa que en dirección contraria, por la estrecha é infranqueable vía que se extiende delante de sus ojos, avanza, si el suceso ocurre de noche, un farol encarnado á cuya espalda se dibuja una masa confusa; si el suceso ocurre de día, esa misma masa confusa y negra, coronada por una nube de vapor, es otro tren, otra fuerza igual á la que él encamina y dirige, que se le viene encima con impetu salvaje y avasalladora potencia.

¿De dónde procede aquel enemigo imprevisto? ¿Por qué se atraviesa en la marcha de un tren? ¿Quién lo dirige en contra suya? ¿Fue un error de salida? ¿Un aviso mal dado? ¿Una orden mal interpretada? ¿Un telegrama mal entendido? El maquinista no lo sabe; no tiene tiempo de averiguarlo tampoco. El no ve más que el peligro inminente, dos moles de peso igual y de velocidad contraria que avanzan la una sobre la otra con fatal empuje, dispuestas á chocar, á destruirse, á producir desesperación y muerte donde todo era pocos momentos antes vida y regocijo; la catástrofe con sus horribles consecuencias aparece delante del maquinista inevitable, porque los trenes están muy cerca, porque no hay medio humano de detenerlos.

El maquinista puede salvarse; bástale saltar de la máquina, él está acostumbrado á tales saltos y puede salvar su vida á cambio de algunas contusiones, ¿pero y los viajeros? ¿Y el tren confiado á su pericia? ¿Y el deber que se le presenta en el espacio con gesto de mando y ademán imperioso? No; él no puede huir, no puede abandonar la máquina, debe luchar hasta el último trance, con riesgo seguro de su existencia, y no duda, no vacila. el hombre se convierte en héroe, aprieta la manivela con mano firme, hace prorrumpir al pito en gritos de alarma. da contra-vapor y sigue avanzando, avanzando siempre, mientras el tren contrario avanza también, practicando la misma maniobra y prorrumpiendo en iguales estridentes clamores.

Todo es inútil; las dos locomotoras están á cuatro metros de distancia, se hace un último esfuerzo; inútil también.... Las máquinas chocan con un ruido estruendoso de hierros que se parten, de ejes que se rompen, las calderas que se estallan, los vagones, sorprendidos por aquel encuentro brutal, montan los unos sobre los otros para caer luego de golpe, deshechos, abiertos, prensando bajo sus escombros numerosas víctimas, á un lado y á otro de los carriles, escuchando por todas partes gritos de angustia, voces de socorro, lamentos, estertores de muerte, imprecaciones de rabia.

La catástrofe se ha realizado, el desastre es un hecho:

¿Y el maquinista? Allá en la cuneta de la vía, pálido, ensangrentado, con los miembros rotos; la cabeza aplastada, el pecho abierto y chorreando sangre, esclavo de su deber, muerto junto á su máquina, que agoniza con las ruedas en alto, la chimenea cegada y la caldera rota, arrojando torrentes de vapor y montones de brasa, últimos latidos de su sangre, que se paraliza, y de su respiración, que se extingue.

Allí está el maquinista, el héroe anónimo, desconocido de todos, olvidado de todos también, que muere sin dejar recuerdos en la memoria de nadie, como no sea en la de aquella mujer que le espera en su casa con el amor en el alma y los brazos abiertos de par en par.»

TELEGRAMAS DE LA AGENCIA FABRA.

Paris 26.—Apertura de la Bolsa de hoy, 4 por 100 exterior español, 72,43, 72,37, 72,25, 72,15.

Londres 26.—Apertura de la Bolsa de hoy, 4 por 100 exterior español, 72,00.

Buenos Aires 27.—Servicio especial de la agencia Fabra.—Precio del oro en el día de ayer, 407.

Paris 27.—En la mayor parte de nuestros mercados de cereales sigue la baja en los precios de los trigos, por efecto de la abundancia de trigos extranjeros, y por la preferencia que éstos tienen sobre los del país.

En nuestras plazas marítimas los trigos extranjeros llenan los depósitos.

En Marsella los negocios son completamente nulos.

Hay dispuestos para la venta 585.000 quintales de trigo, habiendo ascendido á 556.000 las importaciones de la semana.

Las ventas durante el mismo período de tiempo sólo han alcanzado la cifra de 66.250 quintales.

En Burdeos los precios están bien sostenidos, pagándose los trigos del país á 21,50.

Durante la semana han llegado 103.000 quintales, formando un total de 116.000 quintales de trigo, los que existen en los almacenes para la venta.

Al Havre han llegado 278.000 hectólitros.

Los despachos de Nueva York dicen que continúa el alza en aquellos mercados, á consecuencia de las sequías y de las grandes remesas hechas para Inglaterra.

Las noticias telegráficas de los mercados del interior de Inglaterra anuncian una tendencia muy firme en los precios de los trigos.

En nuestro mercado de harinas se hacen algunas operaciones, continuando el precio de 61 á 65 francos el saco de 159 kilos.

Paris 27.—Se ha celebrado con gran solemnidad en Bapanme, departamento de Arras, la inauguración de la estatua erigida al general Faidherbe en conmemoración de la gloriosa batalla librada en dicho punto contra el ejército prusiano.

A dicho acto ha asistido el ministro de Negocios Extranjeros Sr. Ribot, el cual ha pronunciado un elocuente discurso elogiando las virtudes del general Faidherbe y del ejército que mandaba.

Añadió que Europa ha hecho por fin justicia á Francia en sus propósitos pacíficos, recordando que el Soberano de una de las naciones más poderosas (alude á Rusia) ha declarado públicamente sus simpatías profundas hacia Francia.

«Ya sabéis—añade—qué reciprocidad han merecido al pueblo francés estos sentimientos.»

El ministro recuerda así mismo la acogida que los marinos franceses han tenido igualmente en Dinamarca, Suecia é Inglaterra.

«El mundo entero—prosigue—ha sentido esta misma impresión, que no se borrará jamás, pues Francia no modificará su política de paz, de la cual comienza á recoger beneficiosos frutos.»

El Sr. Ribot termina su discurso con las siguientes frases: «Faidherbe nos ha legado noble ejemplo y fe invencible que imitar en todos los destinos de la patria.»

Este discurso ha sido sumamente aplaudido por la concurrencia, que era muy numerosa.

Aviso á los expendedores

de la

COMPANÍA ARRENDATARIA DE TABAGOS

Habiendo ocurrido dudas en algunas representaciones en la interpretación de las disposiciones que rigen la venta de los tabacos habanos y filipinos, la dirección declara que, así en los puntos donde existen Expendedurias especiales, como en aquellos donde no las hay, todo ex-

pendedor tiene derecho á hacer sacas de los mencionados tabacos habanos y filipinos al igual de las Expendedurias especiales, adelantando su importe como lo hacen para las labores peninsulares; y que las administraciones subalternas no podrán reservarse para la venta en su almacén elaborados de las mencionadas islas en los casos en que, alegando falta de existencias, nieguen la saca á algún expendedor.

**EL SEÑOR****DON VALENTÍN MIÑÓN CUBILLO**

Ha fallecido á los 57 años de edad

después de recibir los Santos Sacramentos.

(Q. E. P. D.)

Su desconsolada viuda doña Nicolasa Gredilla, hija doña Dolores, hijo politico D. Isidoro Peralta, nietos, hermana y hermanos políticos, sobrinos, parientes y testamentarios,

Suplican á sus numerosos amigos se sirvan encomendarle á Dios y asistir al funeral que, por el eterno descanso de su alma, se ha de celebrar en la iglesia parroquial de San Pedro de la Fuente, el día 30, á las nueve de su mañana, por lo que recibirán especial favor.

Burgos 28 de Septiembre de 1891.

Vivía calle del Procurador, núm. 11.

VINO DE PEPTONA ORTEGA**Nutrición completa sin la intervención de las fuerzas digestivas del individuo.**

Preparado con vino generoso de España, da tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos que los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.
Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

MANUEL RICO Y GIL

COMERCIANTE BANQUERO

SAN JUAN, 59, ESQUINA A LA DE LA MONEDA
BURGOS**Giros.**

Se expiden sobre todas las plazas importantes de Europa y América.

Bons de Poste.

Son de pequeñas cantidades, pagaderas por todas las administraciones francesas de Correos.

Letras de cambio y Pagarés de comercio.

Se toman y descuentan, ya sean sobre esta plaza, resto de España ó el extranjero.

Lóteria nacional de España.

Se facilitan billetes ó décimos un mes antes del sorteo y se compran los premiados.

Valores públicos nacionales y extranjeros.

Se compran y venden todos los admitidos á cotización oficial.

Cupones.

Se toman los del vencimiento próximo y con beneficio los de Exterior. Los cupones Cubas, vencimiento Octubre, se toman á 7 0/10 beneficio.

Depósitos en efectivo.

Se admiten abonando intereses según el tiempo que estén constituidos.

Monedas de oro y billetes de Bancos extranjeros.

Se toman con premio y facilitan cotizaciones diarias á quien las pida.

*Única casa de Cambio matriculada en***BURGOS****FABRICA DE YESO**

DE

LANDIA Y SOBRINO
BURGOS

Esta casa se encarga de servir el yeso á domicilio ó sobre vagón en esta estación, siempre que el pedido exceda de 6 hectólitros. á los siguientes precios:

Común tamizado, núm. 9 (arnero). medio hectólitro (una fanega próximamente), 0'65 pesetas.

Común tamizado, núm. 50 (cedazo), medio hectólitro (una fanega próximamente), 1'05 pesetas.

Blanco superior tamizado, núm. 50 (cedazo), medio hectólitro (una fanega próximamente), 1'90 pesetas.

ISIDRO PLAZA

COMERCIANTE BANQUERO

Sucesor de Martín Plaza é Hijo

ISLA, 5, BURGOS

Esta antigua y conocida casa sigue ocupándose de las operaciones siguientes:

Compra, venta y cambio de toda clase de papel del Estado, así como obligaciones Municipales y del ferrocarril del Norte de España.

Descuento de cupones de toda clase de valores cotizables en Bolsa, abonando en los billetes hipotecarios de Cuba y 4 por 100 exterior el beneficio correspondiente.

Se anticipan cantidades con garantía de valores del Estado por el plazo que se lesee.

Al que en la compra de valores, pago de letras ó cualquiera operación de banca verifique los pagos en oro ó billetes de Bancos extranjeros, se le abonará el beneficio corriente en la plaza.

LANDIA Y SOBRINO

BURGOS

Tabla machihembrada en pino rojo, blanco, tea y del país.

Desde 1'30 pesetas metro cuadrado en adelante.

COCINERA.-Hace falta una que sepa su obligación y tenga buenos informes.

En la Administración de este periódico darán razón.

ALMACEN DE MÚSICA

DE

BONIFACIO LOPEZ

Espolón 20.-BURGOS.

Acaba de recibirse en este establecimiento un gran surtido de instrumentos musicales, entre los que figuran, Concertinas, Pianos mecánicos, Bandeones, Banjos ó guitarras árabes, Mandolinas de todas clases, ocarinas de todos los tamaños, panderetas (alta novedad), para pintar y varios juguetes musicales.

Dinero.—Se da á réditos sobre hipotecas por D. Santiago González, quien arrienda tilburis y caballos, á precios muy económicos. Plaza de Santa María, número 2.

CENTRO TÉCNICO INDUSTRIAL

ESPECIALIDAD EN

INSTALACIONES ELÉCTRICAS

PLAZA DE SANTA ANA, 1.—MADRID.

Alumbrado eléctrico de poblaciones, fábricas, establecimientos públicos y particulares, garantizando el buen resultado de las instalaciones, en las que se emplea el mejor material, motores, caídas, etc.

SE HACEN PLANOS Y PRESUPUESTOS

La correspondencia al Director, Plaza de Santa Ana, núm. 1.—MADRID.

Dirección telegráfica: TÉCNICO. MADRID.

OSTRAS FRESCAS

ISLA, 13, 15 Y 17.—RESTAURANT DE BRIOSO

Se arrienda una Casa con Jardín, cuadra y espacioso almacén en el barrio de Huelgas, calle Larga, núm. 47. La persona que desee interesarse puede tratar con su dueño Felipe Bonis, que habita en la Plaza Mayor, 4.

ULTIMA HORA

(TELEGRAMAS DE LA AGENCIA MENCHETA.)

SERVICIO ESPECIAL DEL "DIARIO DE BURGOS"

MADRID 28.—10,45 m.

Telegrafían de Bilbao dando cuenta del entierro del joven Don Juan Aburto muerto en la catástrofe del miércoles.

Presidía el duelo el Diputado à Cortes Señor Martínez Rivas, tío del finado.

Asistió al acto inmenso gentío, siendo una verdadera manifestación de duelo y de protesta contra la Compañía del Norte.

MADRID 28.—11'15 m.

Dicen de Tortosa que hallándose un sacerdote celebrando misa falleció víctima de terribles convulsiones.

Sospéchase que haya sido envenenado, recordando algunos con tal motivo un caso análogo ocurrido recientemente, y que por fortuna no tuvo tan fatal desenlace.

MADRID 28.—11,30 m.

En el sorteo de la Lotería nacional verificado hoy han sido premiados los siguientes números:

Con 80.000 pesetas, el número 6.314.

Con 40.000 pesetas, el número 6.455.

Con 20.000 pesetas, el número 6.200.

Con 5.000 pesetas cada uno de los números 24.553 y 9.731.

Con 2.500 pesetas cada uno de los números 24.848, 9.728, 5.110, 14.477, 16.682, 24.561, 25.060, 19.821, 3.127, 26.330, 12.053, 9.821, 18.437, 11.279, 13.535 y 25.492.

Además han resultado premiados por aproximación con 2.500 pesetas cada uno de los números 6.313 y 6.315.

Con 1.500 pesetas los números 6.454 y 6.455.

Con 300 idem cada uno de los 99 números 6.301 á 6.400 del 6.401 al 6.500 y 6.201 al 6.300.

MADRID 28.—1 t.

Se dice que el ministro de la Gobernación vendrá directamente á Madrid, haciendo el viaje por Ciudad-Real, sin detenerse en Consuegra, como lo tenía proyectado.

El miércoles próximo se celebrará consejo de ministros.

MADRID 28.—2 t.

Anoche se celebró en Pamplona una gran velada en honor del Marqués de Cerralbo.

Apenas dió principio el acto se presentaron frente al Círculo donde tenía lugar numerosos grupos, que empezaron á silbar dando gritos subversivos.

El Gobernador civil reclamó inmediatamente auxilios á la autoridad militar, saliendo á disolver los grupos una sección de caballería y fuerzas de guardia civil, que consiguieron restablecer la tranquilidad.

Hay varios detenidos, que han sido entregados á los tribunales.

MADRID 28.—4 t.

La cotización de la Bolsa en el día de hoy es la siguiente:

4 por 100 interior, 76,70.

Idem exterior 78,60.

Idem Deuda amortizable, 89,05.

Billetes hipotecarios de la isla de Cuba, 1886, 107,00.

Acciones del Banco de España, 413,00.