



PRIMER ANIVERSARIO

LA SEÑORA

Doña María de los Dolores Leiva de Gavín,

FALLECIÓ EL DÍA 28 DE NOVIEMBRE DE 1907,

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN DE SU SANTIDAD

Q. E. P. D.

Su viudo D. Manuel Gavín; su hijo D. R. Carlos Gavín; sus hermanos D. Antonio y doña Marcela; hermano político D. Benito del Castillo, sobrino, primos y demás parientes

Ruegan a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios y asistir al oficio de aniversario, que tendrá lugar en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damián, mañana 28 a las diez y media.

Burgos 27 de Noviembre de 1908.

NOSEREPARTEN ESQUELAS

El Emmo. y Rvmo. Sr. Cardenal-Arzbispo de esta diócesis se ha dignado conceder 200 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

M. Antón, cirujano dentista

Primer premio en las Exposiciones celebradas en Madrid en 1903 y 1904. Dentista de las escuelas públicas del Excmo. Ayuntamiento de esta capital. Extracciones sin dolor.—Consulta diaria de nueve a una y de tres a siete. PLAZA MAYOR, 58, SEGUNDO

A. Hurtado

CIRUJANO-DENTISTA DE SS. MM. Habiéndome encargado nuevamente del diente de esta capital, lo he trasladado a calle del Almirante Bonifaz, núm. 13, ante al Banco de Burgos, viniendo a esta capital todos los sábados, a las cinco de la tarde, para regresar a Valladolid el domingo de la noche.

GABINETES

En Burgos: Almirante Bonifaz, núm. 13, sábados y domingos. En Valladolid: Avenida de Alfonso XIII, núm. 4.

Antonio A. Carretero

MÉDICO AUXILIAR DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO. Consulta diaria de enfermedades secretas. De doce a dos de la tarde. GENERAL SANZ PASTOR, 2, 1.º

Dibujo y pintura

EN TODOS SUS PROCEDIMIENTOS por LUIS HANRO. Expensionado de Roma y premiado en Exposiciones de Madrid, en la Universal de París y otras de España. Plaza de Alonso Martínez, 7, 3.º

Academia de Contabilidad é Idiomas y preparatoria de Carreras especiales.

Estudios generales de la carrera mercantil y Magisterio, y preparación completa para los exámenes de ingreso en los cuerpos de Aduanas, Correos y Telégrafos. Enseñanza rápida y puramente práctica de los idiomas Francés é Inglés. Para informes, dirigirse a su director D. Antonio Cortal Rodríguez, Lain Calvo, 24, entresuelo.

Burgaleses!

No compréis calendario para 1909 antes de hoy.

Almanaque-guía burgales

En breve va a aparecer y que será, sin duda alguna, el más nuevo, útil, completo y económico de su género se han publicado en esta imprenta.

Anuncio

Se necesita un guarda jurado para la sociedad de Palazuelos de Muñó, con sueldo de 100 pta. diario. Solicitudes hasta el 20 de Diciembre, al presidente de dicha sociedad Ubaldo...

Ferrocarril de Madrid a Burgos

II Conveniencia de adoptar la vía de un metro

La controversia entre los técnicos, partidarios de la vía de un metro y de la vía de 1'45 mínimo, está en pie todavía; ambos bandos defienden valientemente su teoría y será necesario que largos años de experiencia en explotaciones similares, vengán a dar la razón a unos u otros, por más que en asuntos de transportes, lo mismo que en cualquier otra rama de la industria, no se puede ser exclusivista, pues las condiciones de instalación, explotación y entretenimiento varían al infinito, y debe estudiarse lo más conveniente para cada caso, técnica y financieramente.

Entendemos que en este caso, ha de prevalecer la opinión y solución más económica, para poder hacer del ferrocarril Madrid-Burgos un instrumento de transporte rápido y barato; y estudiadas las regiones que hay que atravesar, la explotación y obras de fábrica por vía de 1,67 metros, aumentaría muchísimo el capital inmovilizado y el entretenimiento más tarde, sin grandes ventajas para la explotación, puesto que con la vía de un metro, con carriles de peso suficiente y número de traviesas y dimensiones de las mismas bien calculadas, pueden circular trenes pesados de mercancías, con vagones para diez toneladas y hasta para veinte; el tráfico, pues, no había de resentirse por el cambio de capacidad en tonelaje de los vagones de mercancías, y en cuanto a los vagones de viajeros, adoptándose los coches largos, montados sobre bogies, tipo americano (hoy reservados en España a los trenes de lujo), creemos que los preferirían los viajeros de las tres clases, al material que hoy circula por otras líneas de ferrocarriles.

Con este moderno material, con el que se forman trenes de gran flexibilidad, aumentada con la adopción del *Tampón único*; y con curvas de radio mínimo de 500 metros en pleno trazado, puede obtenerse una velocidad comercial igual por lo menos a la de los «Expresos españoles», y siendo la distancia a recorrer un tercio menor, podría ganarse en nuestro recorrido algo más de cuatro horas.

Con la vía de un metro, puede llegarse a un gálibo de 2'60 metros para el material móvil, con perfecta estabilidad, y con este ancho en los coches ya se puede construir material amplio y confortable.

El cálculo de la diferencia de coste entre la vía de 1'67 metros y la de un metro, es demasiado complicado y largo para el reducido marco de esta Memoria, así como la diferencia en los gastos de entretenimiento, pero sí nos atrevemos a afirmar y más abajo consignamos cifras, que no serían solo un 80 por 100 más caras, sino que más bien están en la relación de 225 a 100.

Hay, además, otras consideraciones que aconsejan a adoptar en este caso la vía de un metro. Este es el establecido como anormal de vía en los ferrocarriles secundarios y estratégicos, cuya red de 10.000 kilómetros fué aprobada por la ley de 26 de Marzo de 1908. Actualmente se hallan en explotación en Asturias, Santander y las provincias Vascongadas, en la zona comprendida entre la cordillera Pirenaica y el mar Cantábrico, 1.000 kilómetros de ferrocarril de vía de un metro, ligados entre sí, pero a los que falta una línea de penetración al centro de la Península con el mismo ancho de vía. Los hechos han demostrado la utilidad grandísima que a la zona servida por aquellas líneas han prestado estas. Un movimiento anual de 5 y medio millones de viajeros y de 2.167.000 toneladas de mercancías, con un producto bruto de 12 y medio millones de pesetas y un gasto de 6.600.000 pesetas, aun reducido como se halla el servicio al tráfico local, y la singularísima circunstancia de alcanzar los valores de algunas de estas líneas las cotizaciones más altas entre los de todos los ferrocarriles de servicio público en España, muestran bien claramente, a despecho de las discusiones puramente teóricas, que las líneas de un metro, construidas todas ellas sin auxilio del Estado, han servido más y mejor que las de vía ancha los intereses del país y los de los accionistas y obligacionistas, a pesar de haber costado estas últimas sumas cuantiosísimas al Estado, ya en forma de subvenciones ó auxilios directos (754 millones de pesetas para menos de 11.000 kilómetros; próximamente 70.000 pesetas por kilómetro), ya en forma de exención de derechos arancelarios, cuya cuantía desconocemos. Como más adelante mostraremos, no ha llegado a 138.000 pesetas el coste kilométrico de la línea más cara y también de mayor producto, de un metro de ancho, comprendiendo desde los gastos de estudios hasta los intereses del capital durante la construcción, y haciéndose esta en terreno todo él accidentadísimo; en tanto que no ha bajado de 300.000 pesetas el coste kilométrico de ninguna línea de vía ancha (exceptuada la de Valladolid a Ariza), a pesar de atravesar buena porción de kilómetros los terrenos llanos de la meseta central de España.

Toda discusión, por otra parte, es ya inútil cuando la reciente ley de Ferrocarriles secundarios y estratégicos ha establecido como normal para los 10.000 kilómetros del plan el ancho de un metro. Y entre estos 10.000 kilómetros, más de 1.200 corresponden a las comarcas de Asturias, Santander, Vascongadas, Navarra y Rioja, todas las cuales tienen por centro obligado de su vía de penetración la ciudad de Burgos; que dentro del plan queda unida a la costa cantábrica, llegando con vía de un metro a ella por la vía de los estratégicos de Burgos a Ontaneda, que en Cabañas de Virtus enlaza con la de La Robia a Bilbao, y en Ontaneda con la de Ontaneda, Astillero, Santander. De este modo y sin perjuicio de otras líneas no subvencionadas que acomete el interés particular, Burgos queda unido, por vía de un metro, a toda la red de las comarcas antes citadas y a los puertos de Gijón, Avilés, Llanes, Santander, Santoña, Laredo, Castro-Urdiales, Bilbao, Bermeo, Lekeitio, Ondarroa, Deva, Zumaya, San Sebastián y Pasajes, todos los cuales están en la actualidad, ó estarán por el plan de los secundarios y estratégicos, servidos por líneas de un metro de ancho y unidos entre sí sin solución de continuidad.

En tales circunstancias, la nueva vía de Burgos a Madrid, que es la vía directa de penetración para todos aquellos puertos y el enlace de aquella productiva red de dos mil kilómetros con el centro de España, ha de ser necesariamente de un metro de ancho.

Además, hay que observar que en las cifras procedentes de las memorias de la Compañía del Norte, en el coste kilométrico que anotamos para las líneas de esta red, no está comprendido el material móvil, el promedio de cuyo coste es de 29.000 pesetas por kilómetro. El alto coste kilométrico de la vía ancha no es una especialidad de las líneas españolas. Con menos ancho de entre vía—pero con vía doble,—he aquí, según los datos del Ministerio del Fomento, el coste de kilómetro de vía en varias naciones de Europa:

- En Austria-Hungría, 302.774 pesetas.
- En Alemania, 316.570.
- En Suiza, 333.612.
- En Italia, 368.951.
- En Bélgica, 422.079.
- En Francia, 426.310.
- En la Gran Bretaña, 732.287.

Después de conocidas las anteriores cifras y de comparadas con las que dejamos consignadas como coste de las más caras de vía de un metro, no parece que sea dudosa para nadie la elección, sobre todo, cuando la experiencia de la explotación de ambas cla-

ses de vía en España demuestra que, ni en producto kilométrico, ni en frecuentación y capacidad de tráfico, ni en rapidez de servicios, supera la vía ancha a la de un metro, y el coste del tren kilométrico, a igualdad de productos, es de un 25 a un 30 por 100 más barato en la vía de un metro que la de 1'67.

Cálculo aproximado del coste de la línea

Según estadísticas francesas del coste por kilómetro de vía de un metro, incluso material móvil, es de 60 a 70.000 francos en trazados fáciles y material ligero, y de 90 a 100.000 francos para trazados accidentados y material más robusto.

A continuación damos una relación de lo que ha costado el kilómetro en varias líneas de ferrocarril de un metro de ancho, construidas en estos últimos años en España.

Coste por kilómetro de varias líneas de un metro de ancho de vía

| | PESETAS |
|--|---------|
| Zalla a Solares, kilómetros 78'836 . . . | 137.251 |
| La Roda-Valmaseda-Luchana, 312 . . . | 93.308 |
| Económicos de Asturias, 115 . . . | 112.453 |
| Bilbao a Durango, 32'723 . . . | 132.491 |
| Durango a Zumárraga, 31'520 . . . | 105.604 |
| Bilbao a las Arenas, 11'461 . . . | 132.493 |
| Amorevieta a Guernica, 15 . . . | 113.202 |
| Cariñena a Zaragoza, 45 . . . | 108.063 |
| Tharsis al río Odiel, 46 . . . | 112.040 |

Hemos tomado los datos de los gastos de establecimiento de las líneas, comprendiendo estudios, replanteos, constitución de Sociedad, impuestos, interés del dinero durante la construcción y obras complementarias en los primeros años de la explotación.

Es decir, el máximo del coste en las líneas más caras entre las de un metro.

Según el primitivo presupuesto que se hizo para la línea de Madrid a Burgos, el coste por kilómetro incluso material móvil era de 90.000 francos; sin embargo, teniendo en cuenta la relación que antecede y que se prevén carriles de más peso y material móvil de primera calidad, tomaremos la cifra de 110.000 pesetas por kilómetro, cuya cifra creemos muy superior al coste real.

El importe de los gastos de establecimiento y construcción sería, pues, para los 256 kilómetros, de 28.160.000 pesetas

de los que aún habrán de deducirse, por estar satisfechos, los gastos de estudios, concesión, replanteos, constitución de Sociedad, impuestos, etc.

Nafragio de un vapor

Dicen de la Coruña que el vapor pesquero *Unión*, al regresar ayer de madrugada al puerto, por efecto de la niebla y debido a una falsa maniobra del timonel, fué a estrellarse violentamente en las rocas de los besos de Pedrido; en el mismo sitio en que yace hundido el vapor *Cabo Tortosa*.

Los once tripulantes del barco trabajaron denodadamente para evitar que aquel se fuese a fondo, por haberse abierto una enorme vía de agua, haciendo sonar al propio tiempo la sirena y prorrumpiendo en desgarradores ayes y lamentos que se oían desde la playa.

En auxilio de los naufragos se aprestaron a salir varios pesqueros y algunas traineras y lanchas, yendo en ellos los mismos prácticos del puerto y algunos carabineros.

Sus esfuerzos por auxiliar a los naufragos resultaron infructuosos. La niebla les impedía orientarse.

Al amanecer divisaron al pesquero. Este ya se había hundido por completo. En el triquete del barco aparecía el joven de 18 años Anselmo Fernández, único superviviente de la catástrofe.

Arrojáronse algunos cables, que él se apresuró a arrollarse al cuerpo, y se arrojó al agua, siendo envuelto por el oleaje.

Una trainera recogió al joven, que ya estaba desmayado, pero con los cuidados que se le prodigaron, consiguió reanimarle.

El infeliz ha relatado la catástrofe, de una manera que horroriza.

No han aparecido los cadáveres de los otros diez marineros ahogados. El *Unión* estaba asegurado; compróse el año 1904 en Inglaterra, en la cantidad de 17.000 duros.

DESDE ZARAGOZA

Un tren asaltado

En el tren correo de Madrid regresaba ayer a Zaragoza el gobernador civil de aquella provincia D. Juan Tejón y María, acompañado de una hija suya y del diputado provincial D. Enrique Nadal, cuando cerca de la estación de Ariza asaltaron el tren tres bandoleros.

El señor Nadal, que casualmente se asomó a la ventanilla, los vió en el estribo cuando intentaban abrir la portezuela del coche y sujetando por dentro impidió que penetraran en el departamento.

La hija del señor Tejón, que también volvió a los criminales, comenzó a gritar, logrando que se despertase su padre que iba durmiendo.

Entre todos sujetaron la puerta y tocaron el timbre de alarma, pero el timbre no sonaba.

Los tres asaltantes, considerando que allí ya no podían dar el golpe que se proponían, siguieron andando por el estribo y llegaron a un vagón que iba ocupado por unos recién casados.

El marido, que tampoco pudo ser sor-

con los agricultores de las demás... En vista de esto, se hizo constar en acta...

Tourismo PALMA.—Ha llegado el vapor Vectis, con...

Una epidemia PALMA.—La epidemia declarada en las...

La emigración CADIZ.—Ha salido el vapor alemán Bohemia...

Madrid 27.—(5 tarde). Frenza de Madrid El Imparcial titula su artículo de fondo...

Una emisión Se ha comentado el olvido padecido en el...

Congreso Presidencia del señor Dato. Orden del día.—Se aprueba la venta del...

Hallezgo La persona á quien se le haya extraviado un...

Farmacia elegante y bien surtida se vende en pueblo próximo...

Comienza el debate por artículos. El señor Vega Seoane apoya una enmienda...

Se vende Acaba de establecerse en esta población la...

Corsetera Valenciana SOMBRETERÍA, 19, 3.º Obdulia Barriuso ofrece sus servicios...

Arriendo De una fábrica de energía eléctrica con turbina...

Lafuente—grabador y óptico - ESPOLÓN, 8, - En este comercio se hallan de venta...

Carbones minerales M. Quiñones y Compañía Almirante Bonifaz 11 duplicado y Moneda 12.

Table with 3 columns: Proceso, Cambio de hoy, and values for various items like 4 por 100 interior, etc.

Garbanzos Se venden de tierra Zamora, clase superior, á...

Aviso Se desea tomar en arriendo, una huerta en...

Pavimentos de adoquín y de su desperdicio, se hacen á diez...

Fábrica de toldos impermeables VARIAS CLASES Caparazones para ganado (impermeables)...

LA ESTRELLA COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS MADRID CAPITAL SOCIAL Pesetas 10.000.000

General Accident Compañía inglesa de seguros, fundada en 1885, con un capital de UN MILLÓN DE LIBRAS ESTERLINAS

Se venden Una mesa de comedor, de roble, de dos tableros...

Se venden Esta es la marca de un exquisito vino de Rioja...

Se venden Esta es la marca de un exquisito vino de Rioja...

Se venden Esta es la marca de un exquisito vino de Rioja...

Se venden Esta es la marca de un exquisito vino de Rioja...

Se venden Esta es la marca de un exquisito vino de Rioja...

Se venden Esta es la marca de un exquisito vino de Rioja...

Se vende Acaba de llegar á esta capital la corsetera...

Se arriendan amplios locales y fuerza para instalar una...

El Morito RELOJERÍA DE J. M. VILLANUEVA Espolon-Teatro

TOPOGRAFOS Clases especiales para la preparación de todas las asignaturas...

Diccionario Castellano Enciclopédico CAMPANO ILUSTRADO Basado en la última edición publicada por la R. A. Española.

INTERESANTE En el comercio de D. Eustasio de Lafuente, grabador y óptico...

MARCOS MARTÍNEZ se ha trasladado de la calle de Lain-Calvo, número 3, á la Plaza Mayor, 39 y 40,

CENTRO BARCELONÉS DIRECCIÓN GENERAL: CARMEN, 42, 1.º, BARCELONA Los mozos de la próxima quinta...

¡¡Chie por la novedad!! en artículos de ABRIGOS para señora.—Paños, astracán y piel.—LANERÍA alta novedad para vestidos...

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Se vende Acaba de establecerse en esta población la...

Se arriendan amplios locales y fuerza para instalar una...

El Morito RELOJERÍA DE J. M. VILLANUEVA Espolon-Teatro

TOPOGRAFOS Clases especiales para la preparación de todas las asignaturas...

Diccionario Castellano Enciclopédico CAMPANO ILUSTRADO Basado en la última edición publicada por la R. A. Española.

INTERESANTE En el comercio de D. Eustasio de Lafuente, grabador y óptico...

MARCOS MARTÍNEZ se ha trasladado de la calle de Lain-Calvo, número 3, á la Plaza Mayor, 39 y 40,

CENTRO BARCELONÉS DIRECCIÓN GENERAL: CARMEN, 42, 1.º, BARCELONA Los mozos de la próxima quinta...

¡¡Chie por la novedad!! en artículos de ABRIGOS para señora.—Paños, astracán y piel.—LANERÍA alta novedad para vestidos...

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

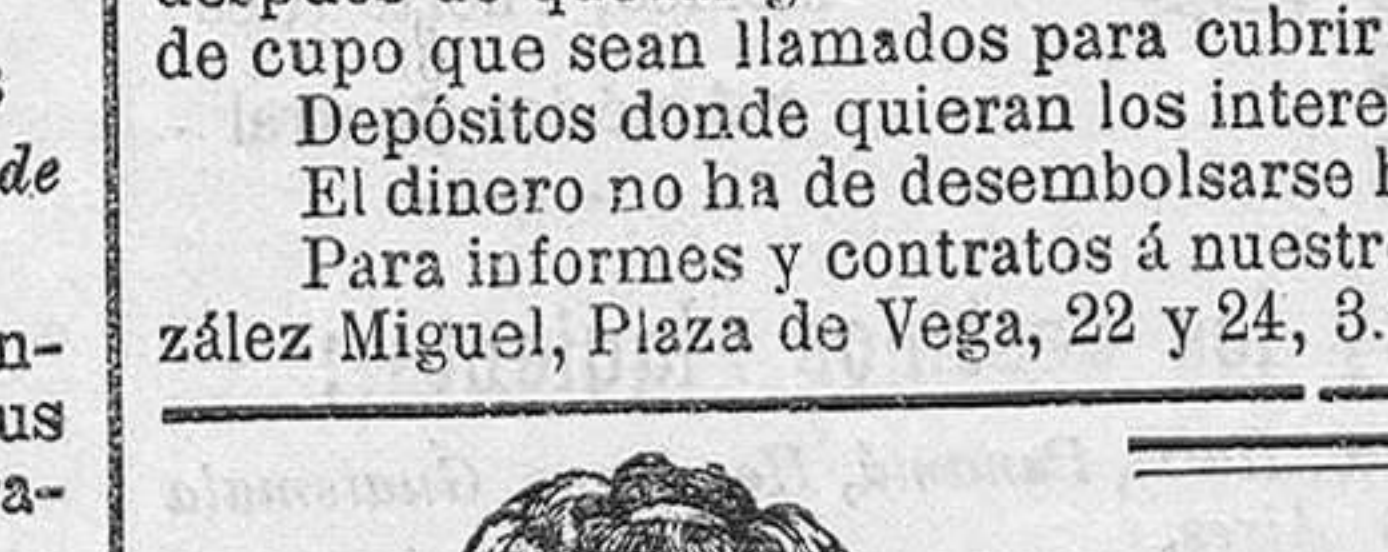
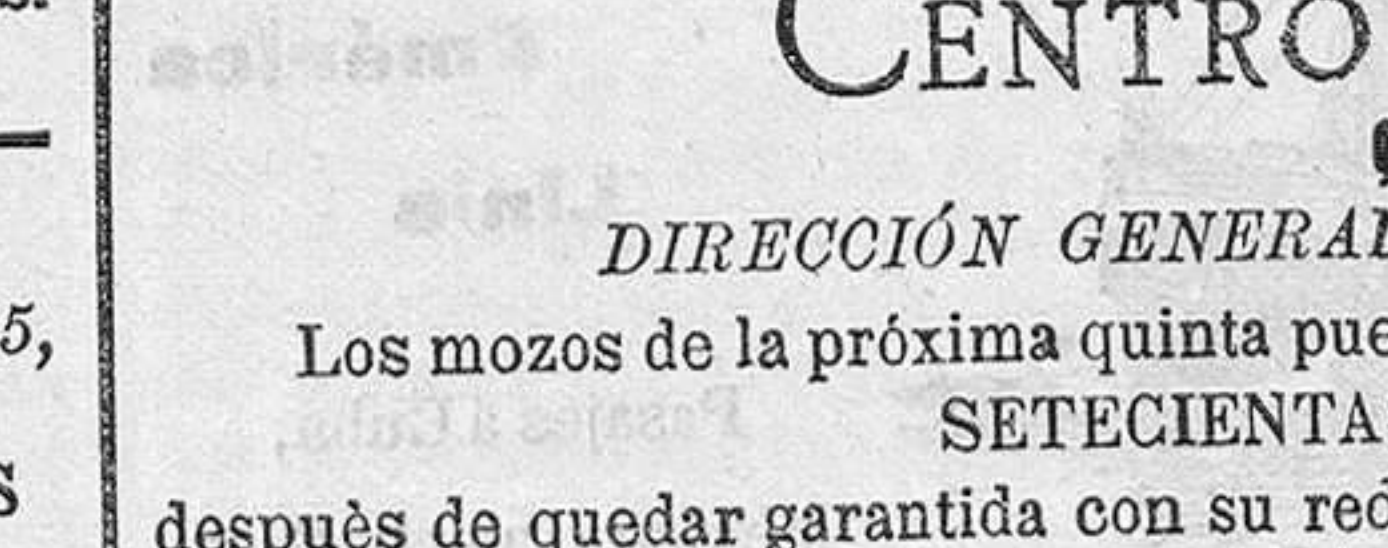
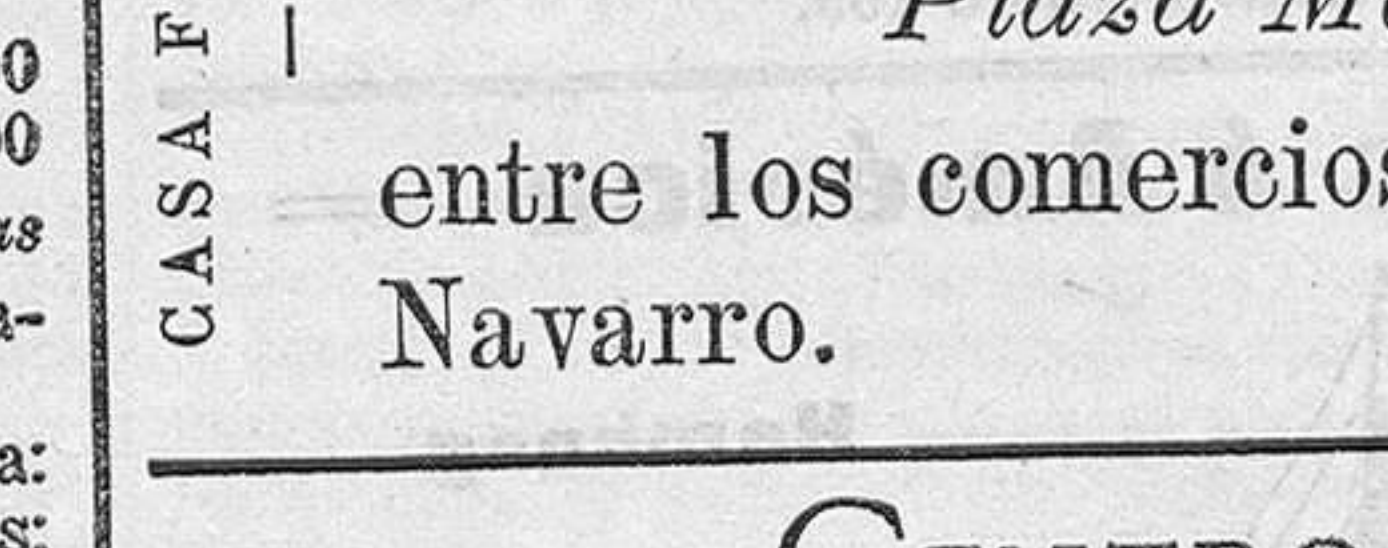
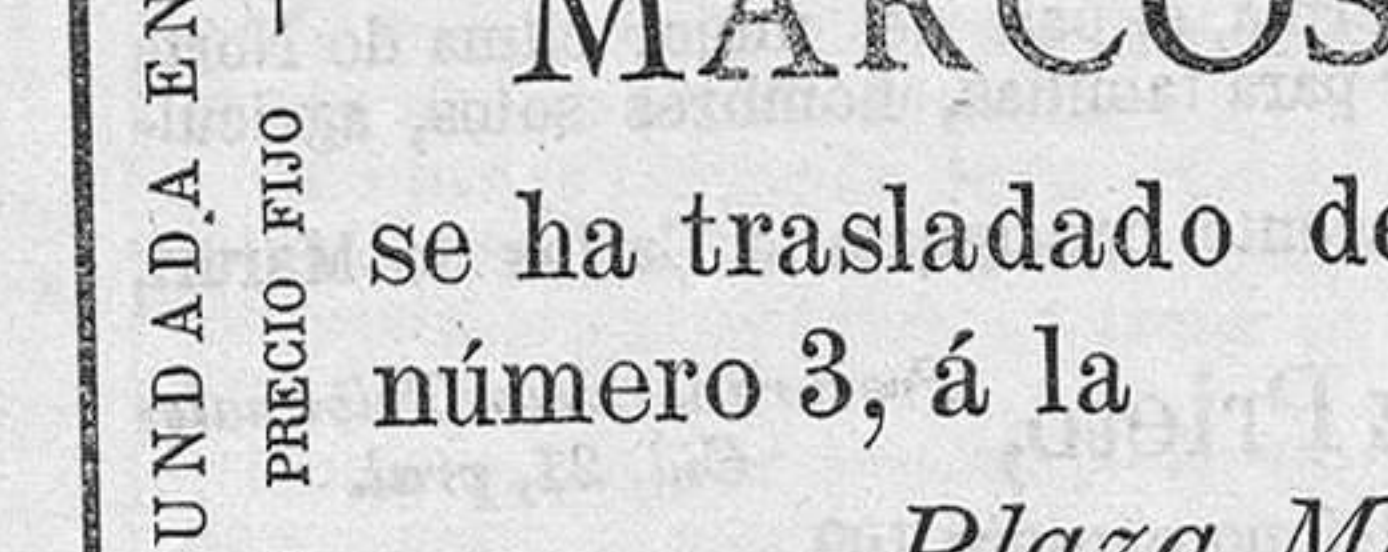
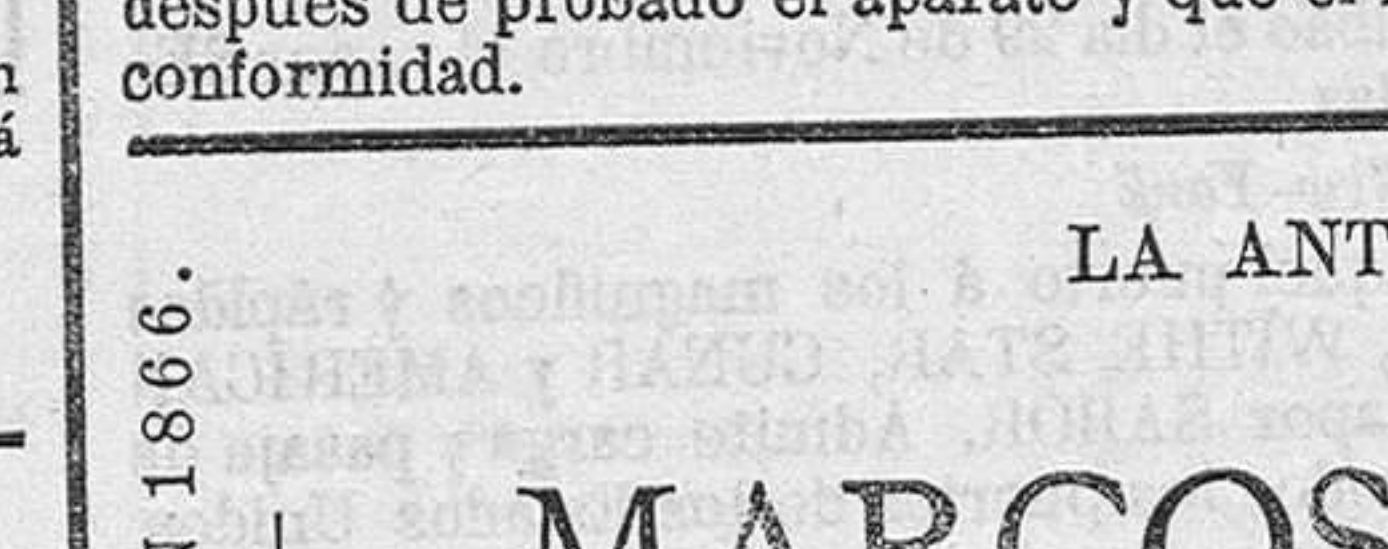
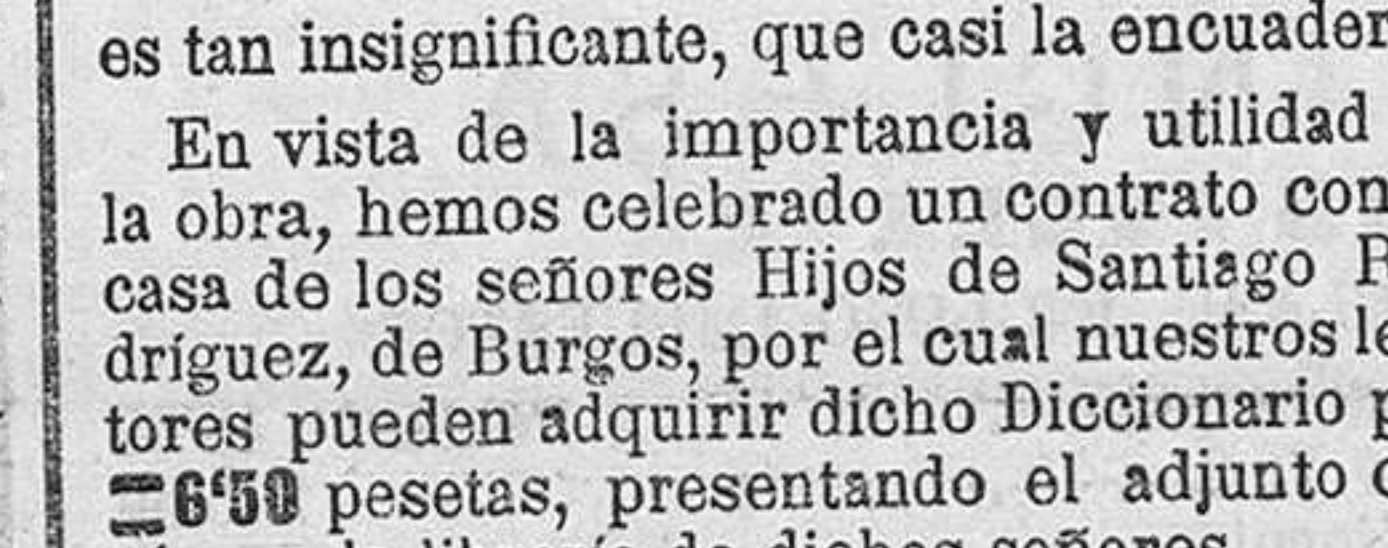
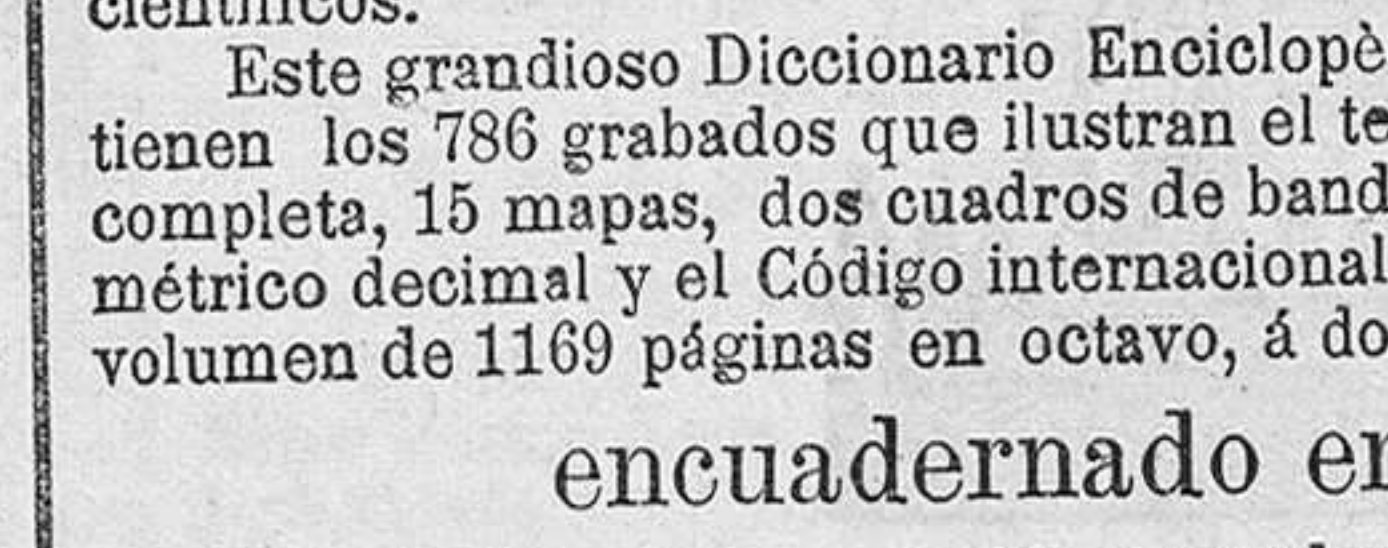
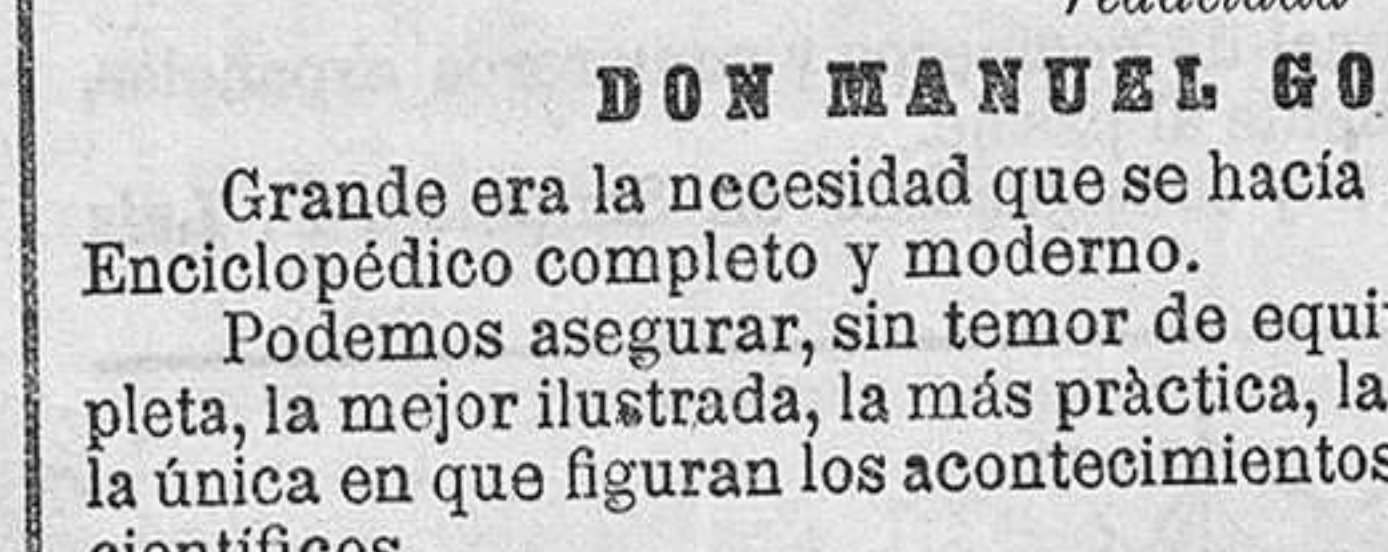
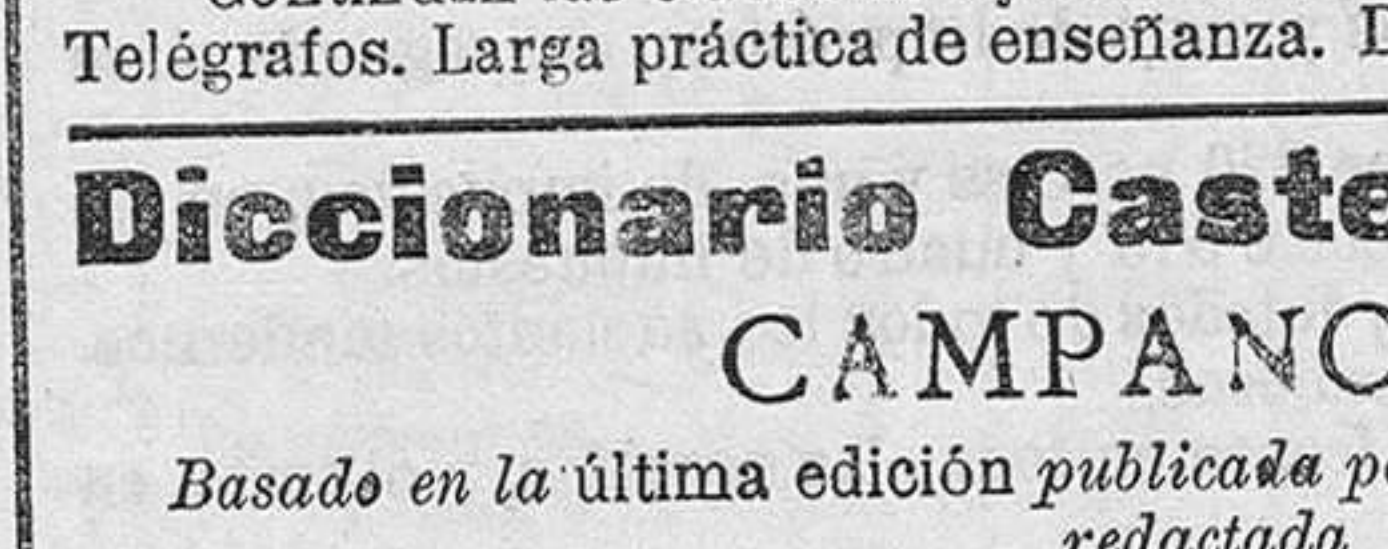
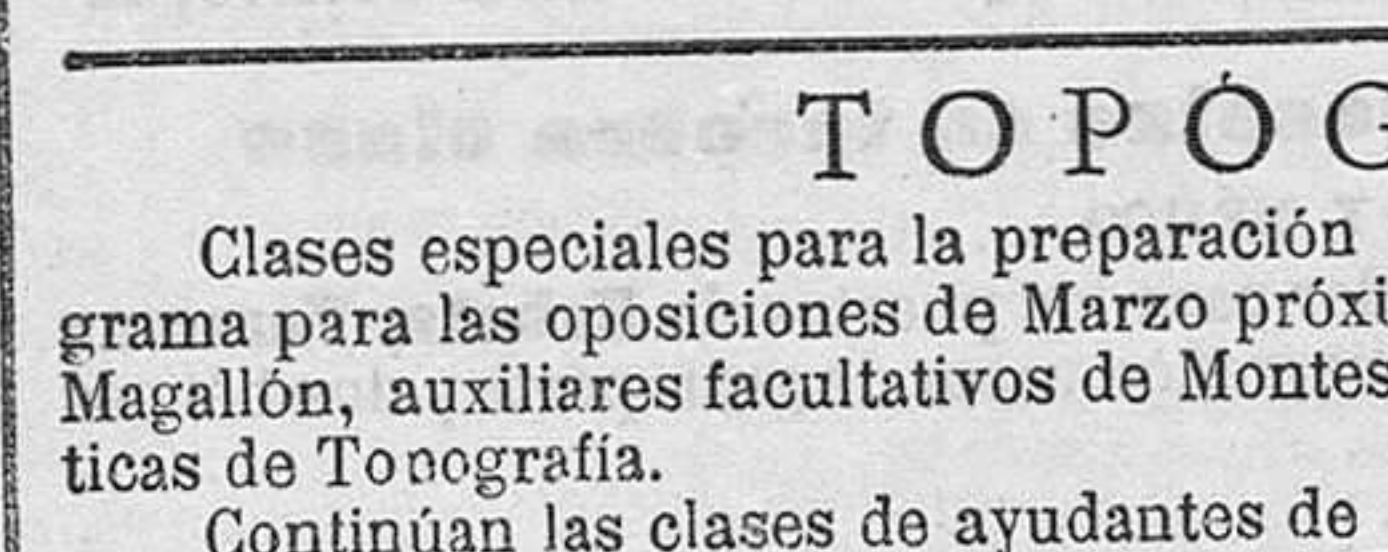
Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.

Los Almacenes del Cid, 2. donde se sirve con elegancia, novedad y baratura.



ESTABLECIMIENTO EN BURGOS
ESPOLÓN, 44



Máquinas SINGER Y WHEELER & WILSON para coser

Exclusivas de la COMPAÑIA SINGER DE MÁQUINAS PARA COSER
Todos los modelos á pesetas 250 semanales.—Pídase el catálogo ilustrado, que se da gratis.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos los estilos: encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina Doméstica bobina central, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

ESTABLECIMIENTOS EN TODAS LAS PRINCIPALES POBLACIONES DE ESPAÑA



ESTABLECIMIENTO EN LA PROVINCIA DE BURGOS
ARANDA DE DUERO
Plaza Mayor, núm. 29

A los hortelanos, jardineros y aficionados á flores

Arboles frutales, maderables y de adorno para paseos y parques.
Semillas de plantas forrajeras y comestibles de gran cultivo. Semillas de flores para jardines, macetas y tiestos, procedentes de los grandes criaderos de Carlos Bacaud, de Zaragoza.

Encargos, precios y detalles, kiosco del puente de Santa María.

Se vende

en Aranda de Duero, finca de recreo y productiva, con casa para vivienda, otros edificios de la misma y central eléctrica funcionando, para luz y fuerza de un molino, con un salto de agua de 15 metros, muy próximo á aumentar su caudal por desague del canal «Reina Victoria». Dirigirse á Lucio Jimeno, Aranda de Duero.

«La Vasconia»,—Sociedad de seguros contra incendios

Democritio social.—PAMPLONA

| | |
|--|---------------------|
| Capital social suscrito por 123 accionistas fundadores de las mejores firmas de Navarra. | 5.000.000,00 |
| Reservas | 148.907,93 |
| Primas á cobrar | 1.746.747,34 |
| Total | 6.895.655,02 |

Esta importante Sociedad, fundada con capitales navarros y dirigida por personas conocidas en el país, tiene garantizados todos los edificios de la Excmo. Diputación y los de muchos Ayuntamientos de Navarra y fuera de Navarra, lo que es ciertamente la mejor prueba de la confianza que ha merecido desde el primer momento de su fundación. Delegado para esta provincia: D. Eugenio Vega, Calera, 39, 3.º, Burgos.

Viajante

Casa de Barcelona entregará muestrario de gorras á comisionista que viaje por esta región. Escribir con referencias é indicando líneas que visite, á C. C. Zurbano, 3, anuncios, Barcelona.

TÓNICO GENIT.º DEL DR. MORALES

célebres píldoras para la completa y segura curación de las

Enfermedades secretas

Cuentan 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas á 30 rs. caja, y se remiten por correo á todas partes. La correspondencia, Carretas, 39, Madrid. En Burgos, droguería de D. José Mira.

EL RABIOSO DOLOR

de reumatismos curados

Su único y sorprendente remedio al minuto y sin riesgo.

EL ABAF SERDÑA

(anagrama de Andrés y Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia)

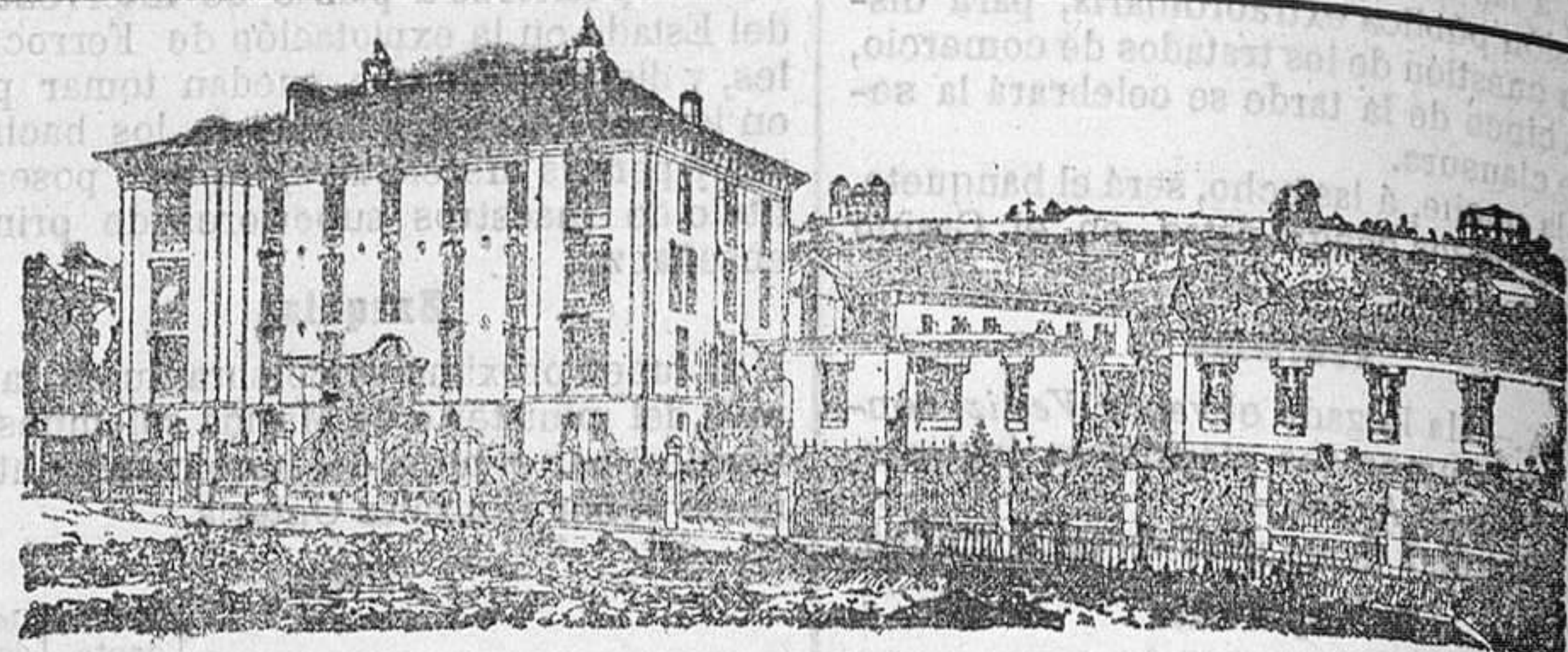
Este remedio no es un preventivo como lo son todos los elixires que se anuncian, sino que combate y vence en el acto á esos dolores que parece que van á agotar los horizontes del sufrimiento, destruyendo al propio tiempo la fétida que la carne comunica al aliento.

Se vende, en Burgos, Farmacia del señor Barriocanal, calle del Cid, y principales de la ciudad, á 2 pesetas botella.



MAC-NES DE LOZA, CRISTALERIA, PAQUETERIA, QUINCALLA, PORCELANA Y BATERIA DE COCINA

por mayor y menor, de **JOAQUÍN NAVARRO GONZÁLEZ,**
Plaza Mayor, núms. 37 y 38 y San Lorenzo, núms. 2 al 10.—BURGOS
En esta casa se han recibido grandes remesas de paraguas, estufas nuevos modelos, zapatillas y botas suizas, chanclos de goma marca Boston, para señora y caballero, tubería y mejores marcas, cristales planos, dominós, naipes de las fábricas más acreditadas, loterías, juegos de damas, oca, ajedrez, tresillo, acordeones, guitarras, bandurrias, cepillos, escobetas, plumeros, juguetes, artículos de fantasía para regalos, hules para mesa y suelos, malatas y cestas para viajes.
NOTA.—No comprar nada sin antes visitar esta casa, que es la que más barato vende.



Sanatorio quirúrgico del Doctor Madrazo

SANTANDER

En este Centro se trata todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este Establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los precios siguientes: primera, 20 pesetas; segunda, 10 pesetas; tercera, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación. Su numerosa estadística (4.220 operaciones) garantiza los resultados cada día más brillantes que en él se obtienen.

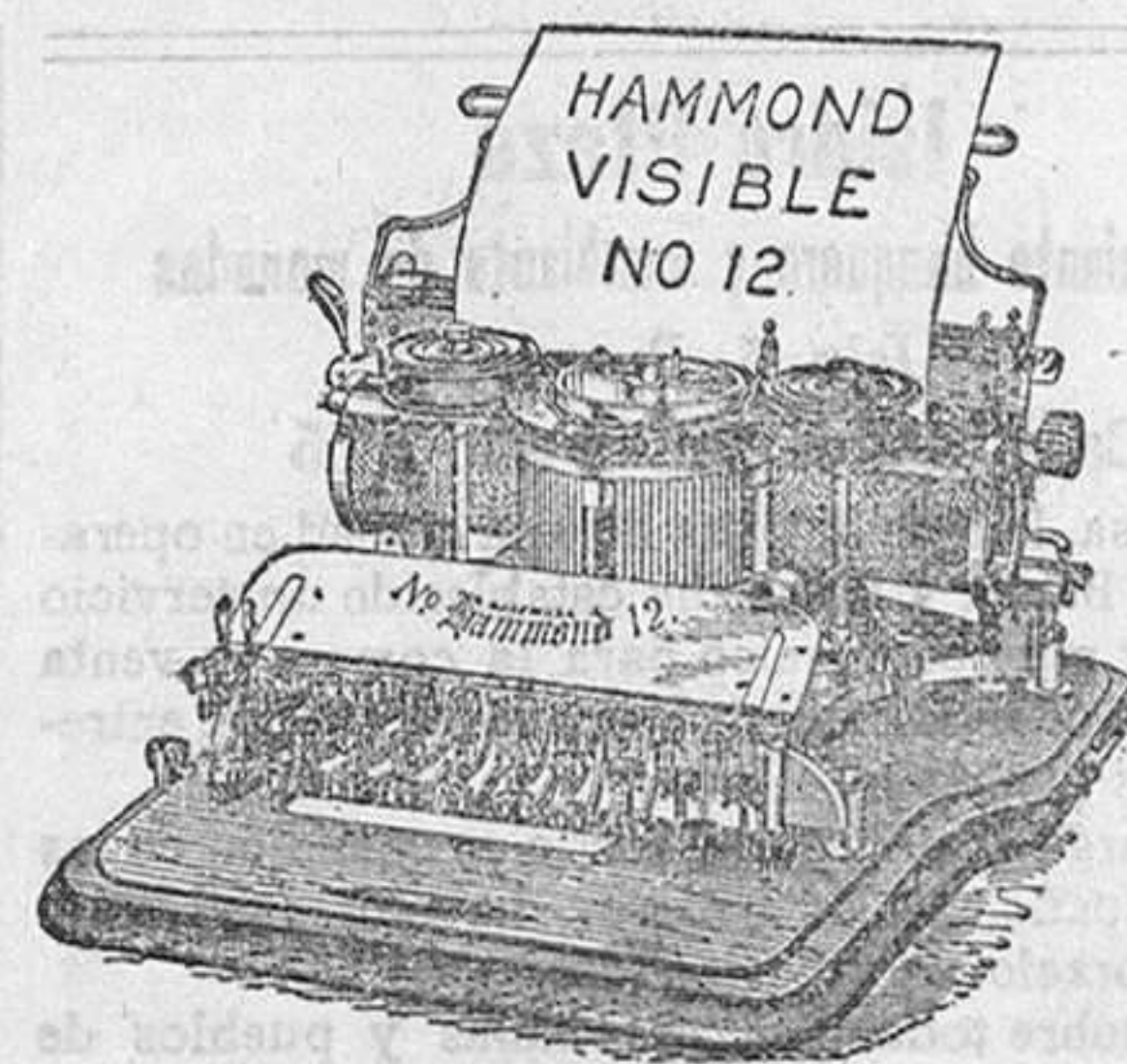
NOTAS.—En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia ó por algún sirviente. Las consultas se dirigirán al Director, que las contestará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas ni por cuantos antecedentes se pidan.

El pago de cuantos servicios se presten por el personal facultativo y de las estancias causadas en el establecimiento, se realizará precisamente en la Administración del Sanatorio, en la ciudad de Santander.

LA MÁQUINA DE ESCRIBIR

HAMMOND

es la más sólida y más perfecta de cuantas existen
Exposición internacional de Madrid, 1907
Gran premio



Modelo 12, de escritura á la vista y cinta bicroma. Variedad de clases de letra é idioma en una misma máquina. La única de impresión automática. Tecla de retroceso.

Pídase catálogo al concesionario, agente general para España y Portugal,

RAMIRO GARCÍA SUÁREZ, Victoria, 4, Madrid.—Fernando, 49, Barcelona.

VINO PINEDO TÓNICO NUTRITIVO

Premiado con 4 grandes Diplomas de honor, cruces de Mérito y Medallas de oro Marsella, Londres, etc., etc. (KOLA, COCA, GUARANA, CACAO Y FÓSFORO ASIMILABLE)

Cura la Anemia, Raquitismo, Enfermedades nerviosas y del corazón, Afecciones gástricas, Digestiones difíciles, Atonía intestinal, etc., etc. Indispensable á las señoras durante el embarazo y á los que efectúan trabajos intelectuales ó físicos sostenidos. SIN RIVAL PARA LOS NIÑOS Y ANCIANOS.

FARMACIA DE PINEDO, BILBAO
CRUZ, 10.
PÍDASE EN TODAS LAS FARMACIAS

La Victoria de los Medicamentos EMERIN

DEL GRIEGO «CURA EN UN SOLO DÍA»

TOMANDO A TIEMPO EMERIN CORTA EL PROGRESO DE LA SANGRE URINARIAS ANEMIA EN EL PRIMER DÍA

LOS CONFITES EMERIN dan á las vías genito-uritarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas candelillas, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, Prostatitis, Uretritis, Cistitis, Catarros de la uretra, Cálculos, Incontinencia de orina. Flujos blancos en las mujeres, Hemorragia (gota militar), etc.

Una caja de CONFITES EMERIN con la debida instrucción, 4,50 pesetas.
EL ROOB DEPURATIVO EMERIN, inmejorable reconstituyente antiséptico refrescante de la sangre, cura completamente y radicalmente dolores de los huesos, Adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, polluciones, espermatorrea, herpetismo, etc., etc.

Un frasco de Roob depurativo EMERIN con la debida instrucción, 3,50 pesetas.
EL REGENERADOR DE LA SANGRE EMERIN es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escrofulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas; dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, enema, etc.

Un frasco de EMERIN con la debida instrucción, 7 pesetas.
Para pedidos, correspondencia y consultas dirigirse al Inventor Medicamentos EMERIN, Rambla de las Flores, 26, 1.º Barcelona y se obtendrá contestación gratis y con reserva.
De venta en Burgos: Farmacia y Droguería de D. Fabián Barriocanal, Cid, núm. 17.

Recibos de inquilinato.—Se venden en esta imprenta.

Aguas y Balneario de Cestona
COMPANIA ANÓNIMA

Curaciones maravillosas de enfermedades del hígado, bazo, riñones é intestinos

Temporada oficial de 15 de Junio á 30 de Septiembre.
Se venden en botellas de á litro, al precio de 1'25 en todas las farmacias.
Los pedidos, directos á la administración de la misma Compañía, en

CESTONA (GUIPÚZCOA)

MALA REAL INGLESA

VAPORES CORREOS INGLESES

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE, INCLUSO IMPUESTOS

| | |
|---|-------------------------------------|
| Montevideo y Buenos Aires. Pesetas 125'00 | Southampton Pesetas 48'50 |
| Valparaíso 300'00 | New York 275'50 |
| Habana 205'00 | California 674'16 |
| Veracruz y Tampico 285'00 | |

PASAJES A PRECIO ECONÓMICOS EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE

Línea á la República Argentina

Saldrá de Bilbao directo para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, el 14 de Diciembre el vapor POTARO. Admite carga y pasajeros.

Línea á Cuba y Méjico

Para Habana, Veracruz y Tampico saldrá de Bilbao el día 29 de Noviembre el vapor SEVERN. Admite carga y pasaje de todas las categorías.

Línea á Londres y New-York

Directo para Southampton y con trasbordo en aquel puerto á los magníficos y rápidos trasatlánticos de las líneas MALA REAL INGLESA, WITHE STAR, CUNAR Y AMERICAN LINE, saldrá de Bilbao el día 21 de Noviembre el vapor SABOR. Admite carga y pasaje de todas las categorías para Inglaterra y New-York y todos los puertos de los Estados Unidos.

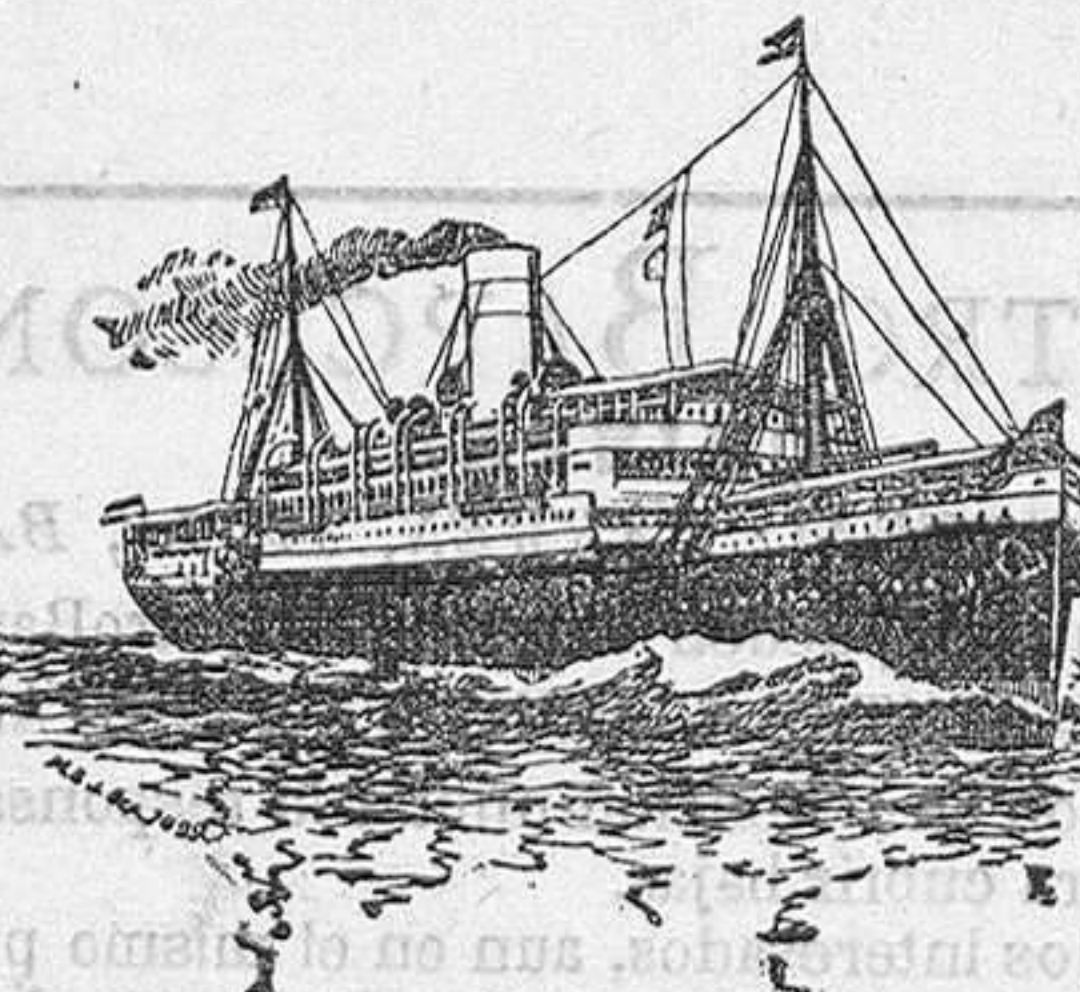
Los Estados de Louisiana, Nueva Orleans y California, el país del mejor clima de Norte América, ofrecen grandes ventajas y buen porvenir para familias, hombres solos, agricultores y obreros de oficios de ambos sexos.

Para más detalles, dirigirse personalmente al agente consignatario Carlos de Maruri, calle de la Estación, número 4, 1.º, Bilbao, ó al

Agente en Burgos y su provincia **Luis Villangómez Prieto,** Procurador de los Tribunales Cid, 21, pral. Apartado número 18. Teléfono número 199.

Vapores correos á América

| | | |
|-----------------------|-----------------|---------------------|
| Compañía | Hamburgo | América |
| Hamburguesa | | |
| Sud-Americana | | |
| Pasajes á Montevideo, | | Pasajes á Cuba, |
| Buenos Aires | | Méjico, Puerto Rico |
| y Chile | | y América Central |



Servicios comerciales entre Bilbao y los destinos siguientes:

Habana y puertos de la isla de Cuba, Méjico, Puerto Rico, Haití, Panamá, Honduras, Guatemala Montevideo y Buenos Aires.

Servicios fijos mensuales directos y sin escalas intermedias

CUADRO DE SERVICIOS

| Nombre del vapor | Fecha de salida | PUERTOS DE DESTINO |
|------------------|-----------------|---|
| ALBINGIA | 3 Diciembre | Habana, Veracruz, Tampico, Progreso y demás puertos mexicanos, admitiendo carga y pasajeros. |
| WERSWALD | 18 Noviembre | San Juan, Puerto Rico, Ponce, Colón, Puerto Barrios, Livingston y Puertos del Norte y Sur del Pacífico. |
| SANTA CRUZ | 28 id. | Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y demás puertos de la Patagonia, admitiendo carga y pasajeros. Habana, Matanzas, Cárdenas, Cienfuegos, Sagua, Caibarien, etc. |
| SALAMANCA | 22 id. | Montevideo, Buenos Aires, Rosario y puertos de la Patagonia, admitiendo carga y pasajeros. |

Se garantiza que estos buques no hacen trasbordos en puertos intermedios á distintos buques de los que están anunciados y que el trato á bordo es espléndido, higiénico y esmerado. —Cocinas á gusto de todos.—Camarotes de lujo.—Todo el material es moderno y la servidumbre de toda confianza y práctica.

Para informes y detalles, Edmundo Couto y Compañía, consignatarios y corredores jurados de buques, Bailén, 3, Bilbao.

CORRESPONSAL EN BURGOS, TEÓFILO MARTÍNEZ, PLAZA MAYOR, 45, PRAL (entre la Farmacia y la Droguería)