PERIÓDICO BISEMANAL

Año I

PENÍNSULA...

VALENCIA-Jueves 22 de Abril de 1897

Núm: 25

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

No se expenden números sueltos.—Anuncios á precios convencionales.

Trimestre.. 8 pesetas. INGLATERRA. . . Año. . 2 libras ester-Año. . . . 25 FRANCIA. . . . Año. . 50 francos.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Don Juan de Austria, 46, entresuelo

Teléfono 409

El cargo exacto del vapor que salió sábado noche, y que por seguir cargando á la hora de imprimirse el número precedente figuraba en nuestra estadística con carácter provisional, es como sigue:

«Stuart», para Liverpool, 7631 naranja

LIST OF EXPORTS

Estadistica de Exportación

Destination	DATE	Day	Steamers	Steamers Cases		Mand.* packages		TOTAL CAJAS		
DESTINO	Mes	Día _	VAPORES	Naranja	Cebolla	Manda- rinas	Oranges	Onions Cebolla	Manda- manda- rinas	
Liverpool	Abril » » »	18 21 * *	Turia Elvira Torino Ulloa	11318 8500 7000 8000	» » »	» » »	34818	»	»	
Londres	» »	18 19 21 »	Rothbury Molina Georgian Emerald	7943 1823 2500 7000	» »	» » »	19266		>	
Glasgow	»	18	Burriana	4520	»,	*	4520	*	»·	
Bristol	*		Frutera	7095	»	»	7095	**	»	
Amberes {	» »	18 21	Ocampo Georgian	2000 1500	» »	») »)	3500	»	*	
Rotterdam	»	18	Ocampo	800	»	»	800	*	»	
					TOTAL.		69999	»		

Nota. Los vapores «Elvira», «Torino» y «Ulloa», para Liverpool, el «Emerald», para Londres, y el «Georgian», para Londres y Amberes, tenían anunciada su salida para anoche, y sin tener la seguridad de que se despacharan, los consignamos como salidos y damos sus cargos aproximados, para que estos datos sirvan de gobierno à nuestros lectores al tiempo de disponer el embarque de sus cajas.

GENERAL REPORT

Now that holidays are over, business is becoming active with us, still shipments can not be large this week. We reckon them about 25.000 London, some 40.000 Liverpool and 40.000 for various ports, or 105.000 cases in all.

The price for fruit and the rate of freight un-

changed.

New potatoes, in small quantities will be shipped within a few days.

INFORMACION

Sin ser malas las noticias que de los mercados ingleses recibimos, tampoco son éstas tan halagüenas que den pié à los alucinados à creer que ha llegado el tiempo de la regeneración de los malos negocios. Nada de eso. Liverpool ha abierto de 1/6 á 1/9 en alza para fruta en 1.ª condición; pero téngase en cuenta que la manera escrupulosisima de clasificar en este mercado casi anula por completo esta alza.

Las cajas clasificadas en 2.ª y 3.ª condición, continúan vendiéndose á precios bajos.

Londres más bien acusa baja aunque ésta sea de

pocos peniques.

Considérese bien nuestro servicio telegráfico y nótese que en nada ó muy poco hemos mejorado, para que se altere aquí el orden reposado y tranquilo, tanto en precios como en embarques. Lo que recomendamos eficazmente.

LAS CEBOLLAS

Agotadas las existencias de esta importante hortaliza valenciana, y recién terminada la exportación al extranjero de la última cosecha, no creemos ocioso dar una brevisima idea, siquiera sea á título de información, del perfeccionamiento y desarrollo adquirido por esta producción agrícola, quizá la más lucrativa para el labrador en las presentes circunstancias.

Las primeras plantaciones de cebollas en esta comarca, dignas de ser tenidas en cuenta, y su exportación á los mercados extranjeros, data de muy pocos años á esta parte.

Hasta los años 1890 y 91 su cultivo fué tan reducido, que no llegó á cien mil la suma de cajas exportadas, mereciendo escasa estimación por ser de clase mala y de cualidades defectuosas con relación al gusto y exigencias de la demanda.

Desconocían los cosecheros por aquel tiempo las clases de cebollas preferibles en Inglaterra, centro casi exclusivo de consumo, y cultivaban indistintamente las blancas y rojas, grandes y pequeñas, en tanto que los confeccionadores, inexpertos y desconocedores de las exigencias especiales de cada país en este negocio, envasaban sin perfecta separación de clases y las remitian conjuntamente à la aventura.

Lógico es que estos primeros ensayos muchas veces no dieran los resultados apetecibles, máxime habiendo de luchar en desigual competencia con las cebollas de Portugal que por entonces se exportaban á las plazas inglesas en grandes cantidades, y que altamente acreditadas se reconocían como de

superior cualidad y muy preferibles. La comparación de los resultados obtenidos en las diferentes clases del artículo, sirvió de provechosa enseñanza; trabajando con asiduidad y constancia, mejoraron notablemente el cultivo é introdujeron en la confección las reformas que la experiencia aconsejaba, hasta que por fin, á costa de no pocos sacrificios, hemos conseguido conocer las aficiones de los consumidores y hacer que nuestra cosecha se abriese paso entre las de otros países, superándolas en condiciones y absorbiendo victoriosa la mayor demanda.

Las cebollas pequeñas y de color, envasadas en cajas grandes de cinco arrobas próximamente, se exportan á los mercados de Inglaterra, donde se colocan con ventajas relativas, mientras que las blancas y de mayor tamaño, envasadas en cajas de veinte y dos kilogramos, poco más ó menos, vulgarmente llamadas jaulas por su construcción especial, encuentran mejor aceptación en los mercados americanos. Los principales centros de producción para las primeras, son los pueblos de Benaguacil, Pobla de Vallbona y Alboraya; para las segundas los de la huerta de Gandía.

Pasmosa es la rapidez con que se ha desarrollado nuestra cosecha; limitada cinco ó seis años atrás á una insignificante cantidad, ha venido multiplicándose y extendiendo sus dominios en las tres provincias valencianas en donde las facilidades del riego permiten su cultivo, habiendo alcanzado la exportación del presente año la suma de 854.268 cajas.

El estado floreciente de esta cosecha y las condiciones ventajosas que la acompañan, hace esperar que dentro de poco tiempo excedan de un millón las cajas que se exporten á los mercados europeos, sin que por ello disminuya la demanda.

Las cosechas de Holanda y Alemania, rivales también de la nuestra, van perdiendo terreno en la estimación de los consumidores por ser de condición acre y picante; llamadas á desaparecer ante la competencia de nuestras cebollas, no es temerario aventurar juícios lisonjeros para esta producción y vaticinarle un porvenir bueno y franco.

DISTRITO DE DENIA

Nos informamos del distrito de Denia que los vientos secos de poniente, amenazan las cosechas actuales y han causado ya perjuícios de consideración.

La cosecha de pasa augura ser abundante y primeriza por los calores y anormal temperatura.

RATE OF EXCHANGE

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS-VALENCIA

	Dia 20	Día 21
Paris cheque		28'75
Londres id	32'25	32'35
Id. 90 días fecha	32.02	32'12
Renta exterior	77'02	77'12
Id. interior	64'07	64'17
Cubas 1886	94'37	94'50
Id. 1890	78'50	78'50

CURRENT FREIGHTS FLETES CORRIENTES

Para	Londres,	1/8
»	Liverpool,	1/-
>>	Glasgow,	1/3
»	Manchester,	1/8
»	Bristol,	1/6
»	Hull,	1/6
*	Newcastle,	1/6
.,,	Ambaras	1/6

Estos fletes se entienden por cajas de naranjas, siendo 3 peniques menos, para caja de cebollas.

Además de los fletes indicados, unos buques exigen el impuesto transitorio de 10 peniques por tonelada de 13 cajas y otros cargan sin esta condición.

LA NUEVA TARIFA DE ADUANAS EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

EL BILL DINGLEY

(Conclusion)

GÉNERO	Dingley Bill	Wilson Tariff	Mackinley Bill		
Vino tinto	50 c.	30 c.	50 c.		
Aguas minerales	30 c.	20 por º/o	25 с.		
Corcho y cortezas cortado	8 c. lb.				
Id. manufacturado	15 c. lb.	10 c. lb.	15 c.		
Cohetes de todas clases	8 c. lb.	50 por °/.	8 c. lb.		
Pinturas al aceite y al agua	25 por °/0	libre.	15 por °/0		

NOTA. El comité decidió poner las morcillas en la clase de libres.

El término medio de los derechos del Dingley Bill, es el 60 % del coste de la mercancía, y en muchos casos más. El máximum del Bill Mackinley llegó al 50 %, y durante el período de guerras en este país los derechos fueron 37 por %, cerrando al final con el 47 por %. Ahora no tienen guerra alguna.

La opinión sobre este Bill por una elevada autoridad, Mr. William R. Morrison, de la Comisión de negocios entre Estados, es digna de considerarse.

Dice así:

«Supongo que el Dingley Bill es un paso más alla sobre el Bill Mackinley para las miras del proteccionismo. Más bien para dar facilidad y comodidades que para remediar verdadera necesidad y protección, con acuerdo á las influencias de los fabricantes, los derechos han sido liberalmente cargados allí donde más se ha querido señalar favor. El principio de protección es erróneo y este Bill verá defraudado su objeto al final.

El efecto inmediato, sin duda alguna, será el aumento de fábricas, por los que aparentemente están más beneficiados y tienen confianza en el principio proteccionista. Esto causará más demanda de trabajo y temporalmente se ahorrará dinero; pero el natural aumento de fabricación para las necesidades del consumo y el período limitado de producción fabril se perderá pronto de vista en el progreso total.

Protección, no proteje sin embargo y la lección dada anteriormente por el Bill Mackinley tendrá que ser aprendida de nuevo. Habrá por un lado exceso de producción y por otro las importaciones decrecerán, mientras las frutas recargadas con inconcebibles derechos, ahora, tendrán que nacer nuevamente.

La cédula para las lanas es anómala; su elevación es completamente innecesaria desde el punto de vista proteccionista y la clasificación de lanas bajas una mala idea, la que tiende á aumentar el número de paños inferiores en clase y grado.

Los derechos para el azúcar debieran ser más populares, pues por equivocación de los demócratas

favorece en otra dirección.

Poco ó nada ganarán los Estados Unidos en este Bill, digno de su nombre y su práctica, será el argumento mayor para probar lo que restringirá los negocios.

Es una medida monopolizadora, la que temporalmente beneficiará á algunos, favoreciendo á pocos, con detrimento de muchos, y el número de favorecidos decrecerá al par que los efectos del Bill trabajen en orden.»

Mayor Strong de Nueva York, republicano decidido, quien gastó tiempo y dinero en la elección del presidente Mackinley, ha dicho lo siguiente respecto al nuevo Bill: «Esperaba que tarifas más moderadas se hubieran introducido en el nuevo Bill y no unas que excitarán la oposición de los moderados librecambistas y prepararán la campaña para la próxima elección presidencial.»

La Tribune de Nueva York, periódico conductor del partido republicano, confiesa que no existe la menor sombra de duda que el Dingley Bill, producirá iguales efectos en el país, que las tarifas de 1890 produjeron. Mr. Mackinley fué elegido para las reformas en el cambio de dinero, no para imponer una tarifa prohibitoria.

El Dingley Bill debiera intitularse una ley para obligar á pagar más derechos á los que trabajan más.

Como medida de justa correspondencia al escandaloso Dingley Bill, sabemos que la República Francesa ha propuesto nuevos derechos á las importaciones de los Estados Unidos, como á los embutidos 70 francos en vez de 25, de cuyo producto en el último año se importaron 874.000 kilogramos; lo mismo en varios géneros de importancia.

El Bill Dingley equivale á rodear los Estados Unidos de una muralla china, cosa que si bien puede ser beneficiosa para unos pocos, ciertamente no favorecerá á la mayoría de gente y acarreará inmensos perjuícios á los intereses generales del negocio

y del país.

STEAMERS LOADING VAPORES A LA CARGA

Soto	para	Hamburgo	en	Castellón
Avalon	»	Hull		Burriana
Hermann) ·	Liverpool	>>	*
Engineer	» .	Manchester	»	»
Balboa	*	Londres	»	Valencia
Torino	»	Liverpool	>>	»

STEAMERS EXPECTED

Se esperan en breve los vapores siguientes:

Para	Londres.		1			el	Granada.
>>	» .				1	>>	Nellie.
»	Hull					»	Sprite.
))	Mancheste	r.			3.8	>>	Tryg.
»	Glasgow.			_			Marineer.
»	Bristol		330		100	>>	Rydal-Fell.
»							Roma.
*	Hull						Gitano.
»	Montreal.					>>	Escalona.
»	Amberes.						Stephania.

SERVICIO TELEGRÁFICO

Liverpool 21 Abril 1897.

Ofrecidas en subasta pública hoy 23.500 cajas.

		THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN		Mark Committee		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE
	420	de	9/3	á	10/-	primera
Naranja	» larg	gas »	10/6	>>	10/9	condición
The state of the s	714 »	»	13/6	>>	14/-	Condicion
	»	de	6/6	á	7/6	de
Naranja	» larg	gas »	7/-	>>	7/3	segunda
	714 »	»	10/9	*	11/3	segunda condición
	420		5/6	>>	6/-	tercera condición
Naranja	» lar	gas »	5/9	>>	6/3	/ tercera
	714 ×	>	9/-	>>	9/3	condicion
	the second section of		A CONTRACTOR		The state of	

De D. Tomás WINSTANLEY

Pascual y Genis, 15, entresuelo

VALENCIA.

Londres 21 Abril 1897. De la casa M. ISAACS & SONS L.d LONDRES.

VAPORES CON FRUTAS DE VALENCIA LLEGADOS Á SUS DESTINOS

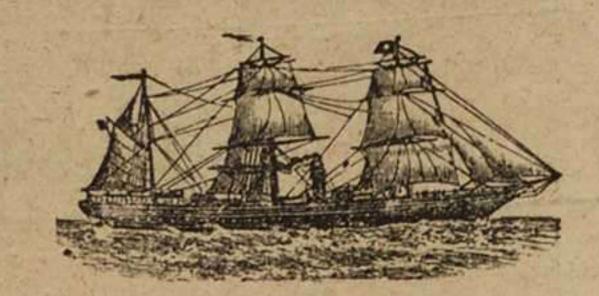
Hull 19 Abril 1897. Llegados «Alert» y «Regulus» que venderán el Jueves 22 actual.

Corresponsal.

Liverpool 21 Abril 1897.

Llegados los vapores «Marathon», «Colbert», «Alvarado» y «Sofía.

Corresponsal.



SERVICIO DE VAPORES

especialmente construídos

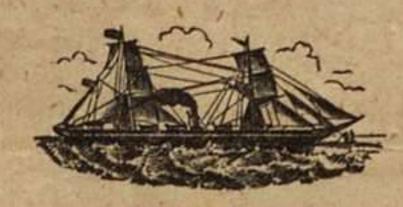
PARA EL TRANSPORTE DE FRUTA Y VINO SOTO

para Hamburgo, cargará en Valencia el 21, en Castellón el 22, saliendo de Burriana el Viernes 23 fijamente.

BALBOA

para Londres, cargará el Miércoles, saliendo el Jueves 22 fijamente.

Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Compañía, Libreros, 1, ent.º



TORINO

saldrá de este puerto el Jueves 22 del corriente para Liverpool.

GRANADA

(con poca cabida) saldrá de este puerto el Viernes 23 del corriente para Londres.

RYDAL-FELL

saldrá de este puerto el Sábado 24 del corriente para Bristol.

ESCALONA

(línea Thomson) saldrá de este puerto el Lunes 26 del corriente para Montreal.

Admiten cargo.

Consignatario: D. Bartolomé Campillo, plaza de las Barcas, 36.



ROMA

para Bristol directo saldrá el 29 del actual. Agentes: Sres. Smith y Montesinos, Colón, 44, Valencia.

Establecimiento tipográfico de Francisco Vives Mora 6, Hernan Cortés, 6

CREDIT LYONAIS

Capital: 200 millones de francos

AGENCIA DE VALENCIA

Negociación de letras sobre España y el extranjero. — Giros sobre todos los países. — Créditos documentarios. — Descuento de Cupones.—Cambio de monedas.—Compra y venta de valores al contado.