

LA VERDAD

DIARIO CATOLICO.

AÑO II.

PRECIOS DE SUSCRICION.—Santander: un mes, 1 peseta 75 céntimos; tres meses, 4'50.—En el resto de España: tres meses, 5 pesetas.—Extranjero: seis meses, 20 idem.—Antillas Españolas: seis idem, 25 idem.—Repúblicas hispano-americanas: un año, 50 idem.—PAGO ADELANTADO.

SANTANDER

Miércoles 19 de Marzo de 1884.

PRECIOS DE ANUNCIOS.—Primera plana y gaceti-lla, 0'25 céntimos de peseta línea.—Tercera plana, 12 idem de idem.—Cuarta plana, 6 idem de idem.—Comunicados, 0'25 idem de idem línea.—Papeletas de defuncion, 5 pesetas.—Rebaja proporcionada al número de inserciones.

NÚM. 350.

Se suscribe en la Administracion, Santander, calle del Puente, número 16, y en las principales librerías del reino.

El pago de las suscripciones será adelantado, remitiendo su importe en libranza del Giro mútuo ó en sellos de comunicaciones por carta certificada dirigida al Administrador del periódico D. J. Antonio Perez, calle del Puente, número 16.

IMPORTANTE

Deseando facilitar á los señores curas párrocos el devocionario para niños titulado «El Niño amante de la Virgen» en la librería católica, número 16, se halla un abundante surtido de dicha «bríta» y en la misma se dará á sesenta reales el ciento de ejemplares, oiendo por cuenta del comprador el coste del envío.

IMPORTANTE

Con gusto anunciamos á los señores sacerdotes de la Diócesis, para el consumo de sus parroquias, la legítima cera pura de abejas, que se expende en casa de D. Valentín G. Corona, de Torrelavega. 6a1

Boletín Religioso

Santo de hoy.—San José, esposo de Nuestra Señora.

El glorioso patriarca San José, fué de la tribu real de Judá y del linaje del rey David; nació en Belén y su padre se llamó Jacob. Era varón justo y adornado de todas las virtudes que en este nombre de justicia se comprenden: tuvo por nombre José, que quiere decir aumento, para que entendamos que fué aumentado con los dones de Dios, con grandes ventajas, y colmado de todas las virtudes y excelencias. Fué este Santísimo y purísimo varón, esposo de nuestra Señora la Virgen María y padre adoptivo de Nuestro Señor Jesucristo, hijo unigénito de Dios, á quien su Majestad eligió para que guardase aquel preciosísimo templo de Dios, aquel sagrario del Espíritu Santo, para que fuese depositario de Aquel, en quien están escondidos todos los tesoros de la Sabiduría y ciencia de Dios, para que conversase con Dios humanado y le criase y sustentase con el trabajo de sus manos, queriendo Dios que, con ser de linaje real, su ejercicio fuese humilde y pobre carpintero. Murió de sesenta y nueve años de edad, y mereció que Jesús y María se hallasen á su cabecera, y Jesús le cerrase los ojos y mandase á los ángeles llevasen su bendita alma al seno de Abraham, donde dió alegres nuevas á todos los santos patriarcas y profetas que allí estaban, de su próxima redención.

Nuestro santísimo padre Pio IX, de gloriosa memoria, proclamó á este gran Santo protector de la Iglesia universal, el día 8 de Diciembre de 1870.

LA GLORIA DEL TRABAJO.

Por el pecado original fué condenado el hombre á trabajar para comer, vestir y satisfacer sus demás necesidades. La naturaleza daba antes de balde como espléndido tributo al Rey de la creacion cuanto este habia menester: hoy no se lo da sino á costa de congojas, sudores y sacrificios.

Mas Cristo Dios, que rehabilitó al hombre caído, rehabilitó tambien al trabajo del hombre, haciendo le fuese su gloria y su bienestar y su alegría eso mismo que se le impusiera como dura expiacion y castigo.

Y al tomar carne humana el Verbo de Dios tomola ¡oh maravilla! de la Esposa de un pobrecito trabajador.

Y al nacer á la vida y al crecer y desarrollarse en ella, quiso que el glorioso escenario de todas esas grandezas suyas fuese el taller humilde de un trabajador.

Y al presentarse al mundo para predicar su ley, consintió que no le reconociese ni llamase el pueblo de entonces más que como oscuro hijo de un oscurísimo trabajador.

Y con el trabajo de sus manos comió su pan, y en el trabajo de artesano empleó treinta años de los treinta y tres de su visible existencia sobre la tierra, glorificando con esto la condicion del pueblo trabajador, las fatigas del trabajo, los enseres y herramientas del mecánico oficio... todo eso que el mundo orgulloso no sabia antes sino despreciar y aborrecer.

Reconoce, pueblo obrero, dónde está tu verdadera dignidad y la gloria de tus humildes profesiones. Desde entonces el sudor que corona tu frente causada es tan glorioso como la diadema de los reyes; la herramienta que empuñan tus manos resplandece con más lustre que la espada de los conquistadores; el honrado cantar con que acompañas y endulzas tu fatigosa tarea sube al cielo tan grato á Dios como la salmodia del monje que dia y noche rinde místicas alabanzas.

Le es música armoniosa el rumor de tus máquinas; le es aromoso incienso el humo de sus chimeneas; son innos y plegarias á su gloria dirigidos, los ecos de la granja y del taller.

Razas enteras de Santos han ganado en esos humildes pero gloriosos combates sus palmas y sus coronas; el Juez divino desde

entonces ha hecho sentar en magníficos tronos de luz á cientos y á miles los bienhadados hijos del jornal.

Y al lado de María Virgen comparte uno de los más encumbrados José, el pobre carpintero de Nazareth, el príncipe de esa aristocracia popular, el tipo del oscuro trabajador enaltecido y glorificado.

Mirate ahí, pueblo honrado y laborioso, que ahí están los blasones de tu nobleza. Contéplalos ahí... y aprende.

Aprende, sí, á trabajar, puestas las callosas manos en la máquina ó en la herramienta, pero elevado el corazón á Dios.

A trabajar para ganar el pan del cuerpo, mas para ganar además la eterna bienandanza del alma.

A trabajar como corresponde al que es, aunque pobre hoy, heredero mañana de gloriosos destinos.

Así trabajaron Jesús, María y José. Este es el trabajo que no degrada sino que ennoblece; trabajo que no se envilece con el polvo que levanta de la tierra, sino que se eleva y glorifica con anticipados reflejos de la gloria con que ha de ser coronado en el cielo.

¡Oh Jesús! ¡Oh María! ¡Oh José! Sagrada familia de trabajadores; modelo refugio y aliento del pobre pueblo trabajador!

¡Proteged á los hijos del trabajo! ¡Libradlos de la seducción de falsos amigos y mentidos redentores! ¡En la tierra y en el cielo llenadlos de vuestros dones de bendicion y de paz!

F. S. y S.

(De La Revista Popular.)

El día 3 de este mes, fué el Eminentísimo señor Cardenal Patriarca de Venecia á bendecir la capilla recientemente acabada de decorar en el palacio Loredan.

Bendijola el Eminentísimo Cardenal Patriarca, y acto continuo celebró en ella la primera Misa, en presencia de los señores duques de Madrid y de la más jóven de sus augustas hijas, doña Alicia.

No asistieron más que los individuos de la servidumbre de los Duques, señora baronesa de Reichsach, Sres. Iparraguirre, Lasuen y Melgar, y además lord Ashburham y el conde de Saint-Victor, de la casa del conde de Chambord.

D. Carlos Tenia proyectado un viaje por el Mediodía de Italia; mas hubo de suspen-

derlo algunos dias por hallarse doña Margarita algo delicada de salud.

Completamente restablecida la señora Duquesa, ambos esposos emprendieron juntos el viaje; y, gracias á Dios, tanto los señores Duques como toda su augusta familia siguen disfrutando de excelente salud.

LA VERDAD.

SANTANDER 18 DE MARZO DE 1884.

LOS FARISEOS MODERNOS.

Cuéntase que abrazados al Lábaro Santo de la Cruz habia una vez muchos cristianos.

Que en medio de los azares de una guerra religiosa gozaban de esa dulce paz de una conciencia tranquila, porque su lema era Dios, en sus lábios vagaba de continuo tan dulce nombre, y en primer término por él luchaban y sufrían.

Creíase que los muertos eran mártires, cuyas almas volaban al cielo; y, bajo esa fé, ninguno eludía el peligro, seguros de encontrar una corona de gloria y una vida inmortal despues de esta de llantos.

Y en efecto, eran mártires; pues como dejamos indicado por Dios morían, en Dios se estribaba su causa, y llamáronse con orgullo santo, defensores de la Iglesia.

El mundo admiró su heroicidad, su constancia y su valor; y el demonio rompió inútilmente mil lanzas ante esta hermosa y compacta falange.

Cuéntase que Satanás rugía en los infiernos, viendo derechos los escuadrones de sus adictos y á estos sin valor para cruzar sus armas con los invencibles cristianos; que en el país que arrancaron á sus garras morigeraron las costumbres, engrandecieron los templos, y un canto de alabanza al Eterno subía sin cesar al Trono de las Misericordias, como columna de humo de oloroso incienso quemado en el altar.

Pero el Príncipe de las tinieblas, cuya cola arrolló la tercera parte de las estrellas del cielo, acordóse que aun á los Apóstoles habia tentado, y que tenia uno de ellos en sus abismos.

Pensar esto y armarse de la bolsa de Judas fué obra de un momento y entre el fragor de violenta tempestad dejó el antro de la tierra y rodeó el mundo soñando una victoria.

tisfaccion que se experimenta en dar amparo á un miserable; la idea del buen concepto que produciria una proteccion concedida con fin tan piadoso; cierta prevencion en favor de Lucia; el placer que causa el hacer bien á una inocente, el consolar y socorrer á los oprimidos, habian realmente determinado á la señora á tomar á su cargo la suerte de las dos emigradas. En virtud de órdenes que dió, y del cuidado que mostró por ellas, las colocaron en la habitacion de la demandadera, considerándolas como empleadas y dependientes del convento. Alegrábanse la madre y la hija por haber hallado tan presto un asilo tan seguro y honroso. Hubiera tambien deseado que nadie tuviese noticia de ellas; pero esto era imposible en un convento como aquel, tanto más, cuanto que habia una persona poderosa empleada en saber el paradero de una de ellas, y en cuyo ánimo se agregaba á la pasion y al empeño primero, el coraje de haberse llevado chasco y haber sido engañado. Nosotros, dejando á las dos mujeres en su refugio, volveremos al palacio de

cion, procuró enmendar lo mejor que pudo con interpretaciones sus imprudencias; pero no por eso dejó Lucia de quedar con cierta desagradable admiracion y confuso recelo, de modo que, en cuanto pudo hallarse á solas con su madre, le descubrió su ánimo con respecto á lo que habia pasado. Inés, como más experimentada, dispuso en pocas palabras todas sus dudas, diciendo:

—No debes maravillarte de eso; cuando conoczas el mundo como yo, verás que estas son cosas de que no hay que admirarse. Los personajes, unos más, otros menos, unos por un lado otros por otro, todos tienen algo de locos; se les deja que digan, y no se hace caso; al contrario, el modo de conseguir de ellos lo que se quiere, es darles siempre la razon. ¿No viste con qué orgullo se me echó encima, como si yo hubiera dicho algun despropósito? Mas yo no hice caso. Todos son lo mismo; con todo, debemos dar gracias á Dios de que, segun parece, la has agradado, y quiere protegerte de veras.

El deseo de servir al padre Guardian; la sa-

se le escapó cierta indirecta indicando que sabia alguna cosa, y que á su tiempo hablaria. Desde entonces no halló Gertrudis sosiego; pero á poco tiempo sucedió que una mañana aguardaron en vano á la lega para el desempeño de sus tareas ordinarias. Buscáronla en su celda, la llamaron por todas partes, revolviéron de arriba abajo el convento, y todo inútilmente. ¿Y quién sabe las conjeturas que se hubieran hecho, si prosiguiendo las diligencias no hubiesen descubierto en la cerca de la huerta un grande agniero, de que infirieron que por allí se habia escapado? Despacháronse propios en varias direcciones para alcanzarla, y se hicieron evquisitas investigaciones por fuera, sin haber podido adquirir jamás noticia de ella. Quizá algo se hubiera averiguado si, en lugar de buscarla léjos, hubiesen cavado el terreno más próximo. Despues de haber manifestado todas mucha admiracion, pues nadie creia á aquella mujer capaz de semejante exceso, y despues de muchos argumentos, se vino por fin á parar en que debió haber ido muy léjos, y porque á una

INDICADOR DE SANTANDER.

FERRO-CARRILES DEL NORTE.

CORREOS.

SALIDAS DE SANTANDER.

Tren mixto hasta Torrelavega á las 7'40 mañana y llega á aquella estacion á las 9'25 id.
Tren-correo á las 11'05 mañana; llega á Madrid á las 7'35 de la mañana siguiente.
Tren mixto hasta Bircena, á las 3'20 tarde y llega á aquella estacion á las 7'40 noche.

LLEGADAS A SANTANDER.

Tren mixto de Bircena, sale de aquel punto á las 6'45 mañana y llega á Santander á las 10'00 de id.
Tren-correo sale de Madrid á las 7'30 noche y llega á Santander á las 3'12 tarde.
Tren mixto de Torrelavega, sale á las 5'20 tarde y llega á Santander á las 7'05 noche.

El de Bilbao saldrá á la 1'45 de la tarde y entrará en la administracion á las 10'20 de la mañana.

El de Puerto-Rico, Habana y Veracruz, por la línea española, saldrá de aquí el 20 de cada mes y entrará los días 1.º de id. id.

El de Habana, Puerto-Rico y Veracruz, por el paquete francés, saldrá el día 22 de cada mes y entrará del 8 al 11 de id. id.

El de todos los puertos del Pacífico, saldrá el día 26 y entrará del 16 al 18 de cada mes.

REJA.—Estará abierta desde las 9 hasta las 12 de la mañana y de 4 á 6 de la tarde.

A la llegada de los correos se suspenden las operaciones de esta y de certificados.

Certificados.—Para el correo general de 8 á 10 de la mañana.

Recogida de los buzones.—Para el correo general é interior: los de esta capital, á las 9'20 de la mañana; el de esta administracion á las 10'45 idem, y el de la estacion del ferro-carril á las 10'55 id.

SERVICIO DE BAHÍA.—La Corconera.

Astillero á Santander.—A las 8 y 10 de la mañana y 1, 2-45, y 4-45 de la tarde.

Santander al Astillero.—A las 8-45 y 12 y 2, 3-30 y 5, discrecional.

Cespedon á Santander.—A las 7-45, 9-45 y 4-30.

Santander al Cespedon.—A las 8-45 y 3-30.

Santander, Peireña y Puntal.—A las 7, 8-30, 11-30, y 2, 3-30.

Puntal y Peireña á Santander.—A las 7-45, 9-15, 12-15 y 2-45, 4-15.

DILIGENCIAS DE LA PROVINCIA.

Para Asturias, sale todos los dias un coche á las 6 1/2 de la mañana de la administracion del Sr. Horga.

Para Laredo, Castro y Bilbao sale otro coche diario á las 6 de la mañana, alternando, en las administraciones de los Sres. Catalan y Horga.

Para Santoña coche diario á las 2 de la tarde, alternando, en las administraciones de los señores Quintana y Catalan.

Y para todos los puntos de la costa, hasta Bilbao, coche diario, á las 3 de la tarde, de la administracion del Sr. Catalan.

La empresa de coches LA VERDAD tiene combinacion en Guarnizo para Villacarriedo y Sala ya á las horas de llegada de los trenes del Norte.

VAPORES-CORREOS DE LA

COMPANIA MEXICANA TRASATLANTICA

OAXACA

de 4.050 toneladas y 5.000 caballos de fuerza

CAPITAN LARRAÑAGA,

saldrá de Santander para

HABANA, PROGRESO Y VERACRUZ

del 21 al 22 de Marzo.

ADMITE CARGA Y PASAJEROS

Este magnífico vapor, construido bajo especial inspeccion, además de su extraordinaria velocidad, reúne todas las condiciones necesarias para el tráfico á que se le destina. Sus salones, suntuosamente decorados y bien ventilados, proporcionan sin igual comodidad á los señores pasajeros. Alumbrado por luz eléctrica. Tiene baños y caloríferos.

Rebaja á los pasajeros de familia y billetes de ida y vuelta: estos válidos por un año.

Pasaje de proa para VERACRUZ..... 200 pesetas.
» » » » HABANA..... 175 »

Los registros se cerrarán la víspera de la entrada del vapor. Los señores pasajeros deberán proveerse de un pasaporte, refrendado por el señor Gobernador civil de la provincia.

Para más informes dirigirse al agente de la Compañía, D. ANGEL DEL VALLE, Muelle, núm. 27.

Nota importante.—Todas las mercancías conducidas por los vapores de esta Compañía, tienen un beneficio de 2 por 100 sobre los derechos de importacion en Méjico.

ESQUELAS DE DEFUNCION.

Las personas que favorezcan esta casa (Puente, 16), con sus encargos, además de la economía y prontitud en el servicio que nos caracteriza disfrutará la ventaja de que se inserte gratis en el periódico la esquela ó trajeta. Igual ventaja tendrán los que encarguen esquelas ó tarjetas de boda, etcétera, si les conviniere.

CUESTIONES LITÚRGICAS.

Esta obra excelente, recomendada por casi todos nuestros preladados de España, Ultramar y Filipinas al Clero: declarada clásica en su género, en los Boletines eclesiásticos; tomada por cuenta de la Fábrica en los obispados de Jaca, Astorga, Barbastro, Zamora, Barcelona, Habana, Nueva-Caceres (Filipina); mandada tomar en otros muchos: adquirida por los superiores de las órdenes religiosas de los Escolapios, Redentoristas y misioneros de Tierra-Santa; establecida como de Texto en algunos seminarios; examinada y juzgada por la prensa católica de Madrid, provincias y hasta del extranjero en sentido idéntico al juicio del episcopado; es y debe ser considerada, como dice el episcopado INDISPENSABLE, DE UTILISIMA NECESIDAD Y CON LA CUAL APENAS SE OPERA UNA DUDA A LOS PÁRROCOS, EN EL CUMPLIMIENTO DE SUS DEBERES, QUE NO LA HAYAN LLEN RESUELTA. Su expedicion sube á millares de ejemplares.—El precio 9 pesetas certificadas.—En Ultramar, certificadas, 18.—Nota. Se ha publicado por el autor un suplemento al capítulo IV de la primera parte, que enviará gratis á los suscritores que le reclaman.

La correspondencia y pedidos al autor D. Lorenzo Sancho, presbítero, calle de Santiago, número 16 pral. izquierda.—Sr. Administrador de La Semana, Bola, 8.—En la Propaganda Católica, Jardines, 20, bajo.—Y en la librería de San José, Arenal, 20, bajo.

VAPORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA ANTES A. LOPEZ Y COMPANIA.

SERVICIO

PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

| | | | |
|------------|--------------------|---------|-------------|
| SALIDAS DE | Barcelona los dias | 5 y 25 | DE CADA MES |
| | Málaga | 7 y 27 | |
| | Cádiz | 10 y 30 | |
| | Santander | 20 | |
| | Coruña | 21 | |

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por apuestos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor-correo

Mendez Nuñez,

es el destinado á salir de este puerto el dia 20 de Marzo. Más informes en Santander sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía.

VAPORES PAQUETES DE LA COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.

SERVICIO REGULAR MENSUAL PARA MANILA.

Salen de Santander el dia 4 de cada mes.
— de Cádiz el — 10 —
— de Barcelona el — 15 —
y hacen escalas
Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales y Singapore.
ADMITEN CARGA Y PASAJEROS.

Estos vapores son de gran porte y marcha y reúnen todas las comodidades y condiciones necesarias, porque han sido construidos expresamente para el servicio á que están destinados.

PRECIOS DEL PASAJE PARA MANILAA:

| | |
|--------------------|-----------|
| En 1.ª cámara..... | 300 duros |
| En 2.ª cámara..... | 180 » |
| En 3.ª cámara..... | 100 » |

Emigrantes, 60 duros, con derecho á pasaje de regreso gratuito si lo efectúan antes de un año de la fecha de su embarque.

Se hacen rebajas en los pasajes de familia y en los de empleados civiles y militares. El vapor destinado á salir de Santander el 4 de Abril es el

Isla de Luzon.

Consignatarios en Cádiz, señores Delegados de la Compañía Trasatlántica. En Barcelona señores Ripol y Compañía. En Santander señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, 36.

EL MONGE DEL MONASTERIO DE YUSTE.

(ÚLTIMOS MOMENTOS DEL EMPERADOR CARLOS V.)

LEYENDA TRADICIONAL DEL SIGLO XVI

POR DON LEANDRO HERRERO.

(SEGUNDA EDICION)

Un volumen de 442 páginas, esmeradamente impreso. Su precio en toda la Península: Una peseta y cincuenta centimos, franco de porte. Se halla de venta en la Librería del Puente, número 16, Santander.