

# LA REGION

## SANTANDER

Núm. 75

REDACCIÓN Y TALLERES: Calzadas Altas, 11.—Teléf. 2-24  
ADMINISTRACIÓN: Puente, 20 Teléf. 407.—Apartado 97

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Santander 3 de Julio de 1924.  
Número suelto, 10 céntimos.—Número atrasado, 0.25

Año I

Nuestras campañas.

## Una interesante carta, que confirma nuestras afirmaciones.

Nuestra documentada campaña sobre el abandono, en que se tiene nuestro hermoso puerto, cada día es más popular. Comerciantes, industriales y obreros, nos felicitan constantemente, por haber puesto al descubierto, tanta incuria, tanta pasividad y tanta ineptitud, como hemos demostrado existe en la Junta de Obras del Puerto.

Aunque tarde, vemos con satisfacción que parte de la prensa local se ocupa hoy de esta cuestión tan vital para los intereses de la ciudad.

Ya lo decíamos en uno de nuestros anteriores artículos. Hasta aprobarse el proyecto de ferrocarril Ontaneda-Calatayud, únicamente nosotros trataríamos de esa importante cuestión.

Nuestro querido compañero «Pick», en el artículo de fondo de *La Atalaya*, se ocupa del futuro puerto de Santander emplazado en el sitio conocido por «puerto de los Baos» (y no Raos, como ha demostrado plenamente, el ingenioso costumbrista montañés, don Esteban Polidura), diciendo que, ese es el proyecto que desde 1922, tiene el ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto, don Gabriel Huidobro. No queremos hacer el disfavor a dicho técnico, de comparar ese proyecto con el del aeropuerto, irrealizable en todas sus partes por el enorme costo, que suponía tal empresa.

Lo interesante, lo conveniente, y lo práctico es dotar al puerto actual, de buenos servicios de grúas y vías, de muelles longitudinales y salientes, en condiciones de admitir muchas toneladas de mercancías, de tinglados prácticos y de poco costo (el emplazado entre las máquinas de Maura y Albareda, ha costado cerca de ¡¡50.000 duros!!) y sobre todo de unas tarifas económicas que pueda competir con las de otros puertos.

He aquí una carta que demuestra palmariamente lo que venimos sosteniendo, y que nos ha sido facilitada por nuestro buen amigo el conocido comisionista de Aduanas don José Nova.

Dice así:

«Salamanca 21 de junio de 1924.

Señor don José Nova.

San José, 16, 2.º.

Santander.

Muy señor mío:

Me refiero a la visita que días pasados les hizo mi empleado señor Flores sobre forfait de superfosfato e impuesto de su nota de gastos simulada y de todo lo que ustedes trataron, incluso con el consignatario del barco, maniéstoles que todo lo dejó previsto por si entrada más de lleno la época

de recibirse esta mercancía tuviera que hacer algún embarque a esa pues si bien es verdad que en portes de f. c. está Santander mejor que muchos puertos, en cambio los gastos del puerto son elevadísimos, y ello me obliga a destinar a otro puerto. Sin embargo, repito, pudiera tal vez, por un caso de urgencia o conveniencia de destino, enviar algo a esa, y en este caso ya les avisaría.

Quedo de usted muy atento y s. s. q. e. s. m., *Alfredo de la Mano*.

¿No está bien claro lo que venimos sosteniendo? ¿Quién, sino la Junta de Obras del Puerto, es la culpable de que abandonen los barcos nuestro puerto, y vayan a descargar a otros del litoral Cantábrico? ¿Nos dirán ahora que somos malos santanderinos, porque tratamos de corregir las deficiencias observadas?

La carta que insertamos no necesita comentarios. Sólo unas palabras como apostillas: *Los culpables siguen ocupando tranquilamente sus cargos.*

## Del Ayuntamiento.

Dice el Alcalde.

Al acudir al despacho de la Alcaldía esta mañana, se hallaba conferenciando con el señor Vega Lamera, el presidente de la Cámara de Comercio don Eduardo Pérez del Molino, el vicepresidente de la Diputación señor Camino y el concejal señor Barreda, a los cuales felicitamos en nombre de LA REGION, por el éxito alcanzado en sus gestiones para la solución del asunto del ferrocarril de Ontaneda a Calatayud.

Más tarde fuimos recibidos por el alcalde señor Vega Lamera, el cual nos dio cuenta de haber estado esta mañana en compañía de varios concejales a la llegada del

## Homenaje a Concha Espina.

¡Montañeses de la ciudad y de la provincia! Nuestro corazón palpita de gozo, nuestro espíritu se estremeció de júbilo al comunicarnos el éxito alcanzado por la idea de ofrendar un homenaje a la hija predilecta: CONCHA ESPINA.

El Directorio, al enviarnos su adhesión, nos ofrece estar representado.

La Real Academia Española se adhiere en términos tales que son nuestro orgullo.

La Diputación... El Ayuntamiento... Son tantas y tan valiosas las adhesiones que la Comisión ha recibido, que, para goce vuestro, la irá haciendo públicas la Prensa.

Portugal, Italia, Francia, Inglaterra, Suecia, Checoslovaquia, América toda, estarán representadas por sus Universidades, por sus grandes escritores, en el homenaje.

Las colonias montañesas de América, responden con el amor y la generosidad de siempre. La de la Habana pide para ella sola el honor de sufragar los gastos del monumento.

En Cataluña, en Maragatería, en Asturias, Vizcaya, Madrid, Málaga... hay entusiastas admiradores de CONCHA ESPINA, que bajo nuestra dirección abren suscripciones y suman adhesiones a los cientos ya recibidas.

El gran artista que convertirá el «Jardín de CONCHA ESPINA» en el más bello rincón del mundo, expondrá, dentro de unos días, en el Ateneo, los dibujos de su proyecto, que abarca: el busto de la excelsa escritora (ya modelado en barro), la fuente en cuyo frente los surtidores cantarán y en cuyo dorso se encerrará un tesoro de obras literarias, y la verja que será guarda, durante la noche, de todo el arte y poesía del lugar.

Las flores y las plantas ya están escogidas y el trazado del jardín rimará con el busto y con la fuente.

¡SANTANDER! Te traemos toda la gloria de tu hija, toda la admiración que arrancó al mundo y las ponemos sobre tu corazón, único lugar digno de ellas.

Responde tú como respondieron todos y como esperan de ti Carmen de la Vega Montenegro, profesora de Literatura; Policarpo Mingote, diputado provincial; Fernando Barreda, concejal del excelentísimo Ayuntamiento; Evaristo R. de Bedia, secretario del Ateneo; José del Río, escritor; José Segura, presidente de la Asociación de la Prensa.

NOTA.—La suscripción se abre en las Redacciones de los periódicos locales. De la provincia pueden enviar los donativos, en giro postal, al Ateneo, donde actúa la Comisión.

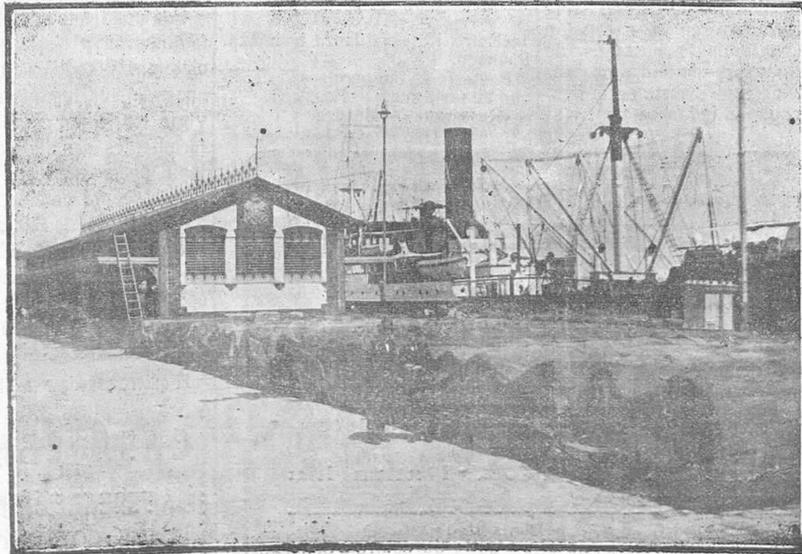
tren correo del Norte a esperar a los señores Pérez del Molino, Barreda y González Lama, a cuyas gestiones se debe una buena parte de la aprobación del proyecto. El señor Vega Lamera le dió la bienvenida, haciéndoles presente, en nombre de la ciudad, el agradecimiento por sus activas gestiones en la Corte.

Luego nos participó haber recibido numerosas visitas, entre ellas la del señor Baladrón y nos anunció la celebración de una reunión a la una en la Alcaldía, para tratar asuntos relacionados con el proyecto aprobado. Terminó diciéndonos que hoy se encenderá el alumbrado del Boulevard y que esta mañana había girado una visita de inspección a las obras municipales.

### Reunión en la alcaldía.

A la una de la tarde se reunieron en el despacho del alcalde, además de éste, el presidente de la Diputación señor Quijano; el de la Cámara de Comercio, señor Molino; el primer teniente alcalde, don Fernando Barreda, y el presidente de la Asociación de la Prensa, don José Segura.

La reunión duró media hora y en ella se cambiaron impresiones respecto a la forma de hacer un homenaje a las personas que directamente han intervenido en el asunto del ferrocarril y de manera especial al Rey, que como es notorio, ha sido el principal factor en la favorable solución dada al proyecto.



HE AQUÍ EL TINGLADO DE LA FARSA.—El precioso edificio construido por el inepto organismo llamado Junta de Obras del Puerto, solo servirá para cobijo de las parejas nocturnas, que deambulan por aquellos sitios. Para mercancías no es fácil, como lo demuestra la foto, tomada en un día de continuo aguacero. Para sacar provecho de él debe alquilarle para bar, en estos calurosos días.

DE PASO...

## SEÑAL DE LOS TIEMPOS

Confieso sincero que, de momento, no supe explicármelo.

—¿Cómo el chófer, ayer auriga, es amable, fino, cortés, y el cochero que aun sigue de cochero, maldice, regaña y nunca está dispuesto a servir con complacencia...?

Porque eso pasó, y pasa, y pasará con los cocheros de punto, señores.

—¡A... tal sitio!—se le dice—y sin saber por qué, o golpea al caballo, o mira feroz, o dice, es lo grave.

—¡No puedo; voy a encerrar...!

Yo suponía que su acrimonia era causada por la dura espera, que es ahogo en verano y temblor de muerte en las noches crudas del invierno, pero no, no es eso, porque igual cosa sufre el que conduce un taxi y es, en contraposición, atento, hasta más no decir.

Y a un mi amigo se lo pregunté, y el amigo me dijo:

—Es naturalísimo y claro como la luz meridiana. El cochero, sujeto siempre al jornal fijo, se mira, pobre, condenado a un fin de miseria.

—Y el chófer, no?

—No.

—Pues yo creí...!

—Escucha, escucha... y sabrás...

—Mi amigo que desde que rueda el Metro no monta en tranvía y sólo

Los reunidos acordaron reunirse próximamente para llevar a la práctica el citado homenaje.

### La reunión de la Permanente.

Mañana, a las cuatro de la tarde, se reunirá en el Ayuntamiento la Comisión Permanente, con el siguiente orden del día:

Acta de la sesión anterior.

Extracto de acuerdos del mes anterior.

Secretaría.—Informe acerca de los gastos que deben correr a cargo de la administración.

### DESPACHO ORDINARIO

Hacienda.—Don Manuel Hermoso, incluirle en el Escalafón de sedentarios; don Constantino González, no admitirle una reclamación por gastos realizados en la Cárcel; don Raimundo Fuego, fijarle la cantidad que debe abonar por Plus Valía.

Obras.—Don Tomás Carranceja, una sobrefachada en Becedo, 9; don Enrique Cantera, ídem ídem, en San Francisco, 15; don Adolfo Urresti, miradores en el Paseo de Pereda; don Francisco Fernández, construir dos hoteles en Perines. Cuentas.

Policía.—Si se coadyuva con la administración en el recurso interpuesto por don Juan Cerca; don Miguel L. Dóriga, establecer un servicio público de taxímetros.

Ensanche.—Don Claudio Panojo, construir una casa en la Peña del Cuervo; doña Manuela Dasgoas, ídem ídem en Pérez Galdós; don José Martínez, reformas en Menéndez Pelayo, 80; don Eustaquio Merino, construir un garage en el Paseo de Canalejas; don Pedro Rodríguez, ídem un muro en Ramón y Cajal.

### SOBRE LA MESA

Obras.—Don Isidoro del Campo, no autorizarle para hacer reformas en la calle de Eugenio Gutiérrez, número 4.

Policía.—Don Ramón Gallut, un motor y taller mecánico en S. Silva, 3; don Pedro Peira, negarle autorización para colocar columnas anunciadoras,

va en coche de caballo a los entierros, manda parar un taxi.

—¡Sube!—me dice—y al chófer: ¡Al Retiro; a la Rosaleda...!

Por la calle de Alcalá, plena de gente, de lujo, de riqueza, vamos; todo brilla, todo ríe, parece feliz todo.

Nuestro «fotingo» rueda suave sobre el piso recién regado; un «auriga», obligado por nuestra marcha a detener la suya, muerde una blasfemia y mira odiador.

Como vamos aprisa no oímos su palabrota; su mirar quedó, despreciado, muy atrás.

Y mi compañero me explica lo que ansiaba saber.

—Los cocheros—modula despacio—viven como antes, sujetos al cuidado de su bestia, sujetos al jornal no grandote, desesperados al ver como mal viven y las propinas, aquellas grandes propinas, van a otros bolsos; en cambio el chófer, como trabaja para sí...

No entiendo, pregunto y me dicen:

—Para sí; pues el coche que lleva y cuida será suyo.

—¿Suyo?

—Mi amigo me explica cómo el chófer, antes de sacar el taxi, paga a su dueño—representante de una marca—una cantidad de cuatro o cinco duros diarios; como el arrendador se compromete a cuidar el vehículo, y como el arrendatario, cobrando poco a poco su importe, en el que entra el arreglo de lo que se rompa o resquebraje, da salida a coches y más coches.

—Así, y con un poco de suerte, el conductor acaba por ser amo, aunque pague contribución a la Hacienda y al Ayuntamiento.

—¡Ah!

—En cambio el «simón», relegado al olvido, no puede, no podrá nunca salir de su misera clase proletaria, y tan es así, que la Casa del Pueblo, mirando, como mira en todo, a lo por llegar, ofrece enseñanza a sus socios cocheros, en en dos autos que tiene para que aprendan su guía.

Llegábamos al Parque; la estatua del general Espartero, sombrero en mano, saluda a cuantos trepan por la cuesta de Alcalá; las escuelas de la fundación Aguirre, llenas las miro de muchachos que rien y juegan.

Esto tan pueril, tan vulgar, me conmueve; no puedo resistir a la tentación de ir un poco con el liberalismo riojano que acabó con las guerras civiles, y con aquellas criaturas que ya no tienen maestros castigadores, bárbaros maestros de disciplinas inquisitorias y de cantatas de machaconeo antipedagógico.

Y a la par, con desdén para lo ido y con amor para lo que viene, pienso en el cochero esclavo, y en el chófer—adelanto de los tiempos—, que se emancipa gracias a concesiones que poco, muy poco a poco se hacen, y que acabarán por hacerse sin exclusión ninguna.

Los propietarios, los ricos que así obran, para su bien, piensan con el gran pensador.

—«La paz humana no está en que todos seamos proletarios, sino en que todos seamos un poquito burgueses...»

Y, al Retiro, de reyes antes y hoy del Pueblo de Madrid, entramos sin más nada.

FERNANDO MORA.

HOSPITAL DE CALZADO

Teléfono de LA REGION: 2-24.

Dr. Valle

VÍAS DIGESTIVAS

Alameda de Jesús Monasterio, núm. 14  
Teléfono 10-47.

ASUNTOS LOCALES

La estación del Norte.

Ayer hemos acudido a la estación del Ferrocarril del Norte para comprobar las denuncias hechas por el secretario de la Sociedad Fomento de Santander ante nuestro Alcalde, de que ya damos cuenta oportunamente.

Efectivamente, el estado de la fachada del edificio, en la parte que da al andén, no puede ofrecer efecto más deplorable, pues por falta de pintura, cuanto más se lava peor queda.

También recorrimos los patios interiores y exteriores de la estación que tampoco son un ejemplo, ni mucho menos, de buena conservación. Y por último: dimos un paseo por entre vías en donde existen tantas hierbas como en un prado, a pesar del mal efecto que su existencia en aquel sitio produce, visitando en último lugar el jardín contiguo a la oficina del servicio de Vía y Obras y la alameda de eucaliptos que existe antes de llegar al andén de viajeros.

Del jardín no queremos decir nada, porque hay cosas que más vale no decir; y en cuanto a la alameda, baste decir parece que en ella se han depositado todas las basuras de la estación, en el año.

Muy pronto quizás, desembarcarán en esa misma estación personas de la familia real a quienes estamos obligados a recibir dignamente, y la verdad, si no queremos ofrecer un contraste de consecuencias muy poco serias y menos apropiadas para tan elevadas personalidades, más vale que si antes de su llegada no son debidamente subsanadas las deficiencias que hemos presenciado, se prescinda de adornar la estación con colgaduras y alfombras, que harían resaltar más su lamentable aspecto de abandono y suciedad.

Por cierto que cuando salimos de nuestra visita tuvimos ocasión de saludar y conversar breves momentos con el culto y digno jefe de aquella dependencia, don Emilio Bujanda, a quien después de advertirle el objeto de nuestra visita, interrogamos sobre la importancia de las obras a realizar para salvar los defectos que encontramos.

El pintado de la fachada—nos dijo el señor Bujanda—implica algún gasto aunque no cuantioso ni mucho menos, teniendo en cuenta que la compañía hace estos trabajos por administración; y en cuanto al arreglo de patios, del jardín, de la alameda y el arranque de hierbas de entreverías eso es un trabajo que habrá de realizar el servicio de vía y obras por ser de su incumbencia y no creo que suponga gasto alguno para la empresa, puesto que puede hacerse con el actual personal.

Tengo la seguridad—sigue diciendo el jefe—de que la compañía dispondrá la realización de los trabajos necesarios para poner esto en condiciones, tan pronto se hiciera una indicación en este sentido al señor Director.

Agradecidos a las atenciones del probo empleado que tantas simpatías se ha captado en Santander, nos despedimos de él encaminando nuestros pasos para la Redacción, mientras discurríamos sobre las culpas que pagan las Empresas por la falta de celo de algunos de sus funcionarios.

En la administración o imprenta de este periódico se reciben esquelas de defunción hasta las cinco de la tarde.

Comisión provincial

Ayer celebró sesión esta Corporación bajo la presidencia de don José Estrada, asistiendo los vocales señores Arrarte, Ballesteros, Peyno, Ribalagya y R. Giménez, adoptando las siguientes resoluciones:

Informes al señor Gobernador

El expediente instruido en el Ayuntamiento de Luenta en virtud de reclamación de don Francisco Ruiz para que se le abone la cuenta que tiene pendiente por obras realizadas en la escuela del pueblo de Entrambasestas.

La instancia de varios vecinos del Ayuntamiento de Polanco solicitando que se denegue la petición del Sindicato Agrícola de dicho municipio, que pretende la concesión a perpetuidad de 50 hectáreas de terreno en un monte comunal.

Acuerdos

Se consigna la satisfacción de la Corporación por haberse aprobado el proyecto de ferrocarril de Ontaneda a Calatayud, disponiendo a la vez la subasta de las obras, y ante la importancia que este asunto tiene para la provincia, se ratifica la determinación adoptada por el señor presidente que ha dirigido telegramas de agradecimiento al señor Mayordomo Mayor de Palacio, al señor presidente del Directorio Militar y al general Mayendía, como encargado del Ministerio de Fomento.

Se reorganizan algunos servicios de los establecimientos de beneficencia provincial, disponiendo que el facultativo don Dionisio Erasum se encargue de la dirección de la sala de rayos X del hospital y servicios de radiografía; que don Pablo Pereda Elordi pase a desempeñar sus funciones como médico de la Inclusa provincial, y que don Casimiro Zorrilla Polanco desempeñe el cargo de auxiliar de la sección de Cirujía, teniendo estos nombramientos carácter provisional hasta la reforma definitiva de los reglamentos. Así mismo se dispone que don Leopoldo García Obregón se encargue de los servicios médicos de la Casa de Caridad. Y teniendo en cuenta que los señores Erasum, Pereda y Zorrilla quedan relevados de las funciones de médicos de guardia, se acuerda abrir un concurso para que en el plazo de quince días puedan presentar sus instancias y documentos los que aspiren con carácter provisional a desempeñar las plazas de médicos de guardia del Hospital.

Se aprueban las cuentas siguientes: de papel para la imprenta provincial; estancias de dementes en los Manicomios de Ciempozuelos y Palencia en el trimestre último; factura de varios efectos que con destino a la sala de Rayos X del hospital ha facilitado el comercio de don Pedro Zubieta, y a la droguería de Pérez del Molino la cuenta de varios botes de harina lacteada para la Inclusa.

Se aprueba la subasta de víveres para los establecimientos de beneficencia celebrada el 21 de junio pasado, y se adjudica la carne a don Antonio Pérez San Martín; el tocino, garbanzos, alubias y arroz a don José Arroyo; las patatas a don Félix Pablo Sánchez; el carbón a don Benigno Cabanzón y el vino a los señores Torre y García del Moral.

Se autorizó al director facultativo del hospital para adquirir varios medicamentos.

En la Casa de Caridad ingresarán varios asilados.

Exploradores.

ORDEN IMPORTANTE

Todos los pertenecientes a las categorías de tierra, así como los que integran el grupo marítimo, deberán presentarse, de paisano, desde las siete de la tarde en adelante del día de hoy, jueves, en el Club de la Exposición, para ultimar la lista de exploradores que han de acudir a la expedición y campamento de tropa que se verificará en el próximo sábado.

Hablan los pasiegos.

Egoístas, no. Formales, sí.

Señor director de LA REGION. Muy señor nuestro: Una semana bien completa hemos estado esperando, los bailarores y saltadores pasiegos, a que la prensa diaria santanderina nos borrara la nota de «egoístas antes que montañeses» que el presidente de su Asociación, mal informado sin duda, pero desde luego con harta «ligereza», hubo de aplicarnos al dar cuenta al pueblo montañés de que nosotros no actuaríamos en la fiesta que en la Plaza de Toros habría de celebrarse en la ta. de del domingo 22 del pasado.

Esperábamos que la prensa nos borrara esa «calificación», porque si en todo momento es injusta, lo es mucho más después de la intervención que, personas respetables, tomaron en el pleito entre la prensa y la juventud pasiega.

En vano hemos esperado la debida rectificación. Lo sentimos de veras, más que por nosotros, por el buen nombre de la comarca, cuya representación ostentábamos. Nos duele en el alma, y ese fué el único pesar que lleváramos en ella al tornar a nuestros hogares, que el resto de la Montaña pudiera creer que dentro de su mapa hay una parte que no guarda a las restantes los respetos que les son debidos.

Como la aclaración no llega, ni hay señales de que habrá de llegar, hemos creído de necesidad hacerla nosotros mismos; porque, de lo contrario, continuaría rodando la bola de que fué una explosión de egoísmo, lo que sólo fué un gesto de dignidad.

Relatemos lo ocurrido y que nuestros hermanos montañeses juzguen después nuestra conducta. Confiados nos entregamos a su fallo.

Días antes del señalado para la fiesta se personó en la Vega de Pas, un representante de la Prensa a recabar la cooperación en aquella de varios jóvenes de uno y otro sexo. Se accedió a sus deseos con las condiciones, que aceptó, de que se les sufragasen los gastos de viaje y de estancia y se les proveyese del traje típico que gastaron sus abuelos en los días festivos. En cuanto a esto, ofreció el representante que no sólo se haría así, sino que se le regalarían para que los conservasen como recuerdo de la fiesta.

Cuando se nos comunicó que ya estaban los trajes en disposición, uno de nosotros bajó a la capital, con el fin de darles un vistazo. Juzguese de su asombro al ver que los trajes que nos aguardaban eran trajes de guardarrropía, sin semejanza alguna con el traje pasiego. Ponernos aquellos trajes, resultaría sin duda muy económico a los organizadores de la fiesta, pero era también convertirnos en máscaras, con ridículo para la región y agravio a la verdad histórica. En su consecuencia se le participó al representante de la Prensa que no nos moveríamos de la Vega si «aquello» no se arreglaba. Nuevamente volvió dicho señor a ella, y habiéndonos asegurado que ya lo estaba, nos decidimos a bajar.

Como al llegar a Santander nos enteráramos de que no había tales carneros, en la recepción del Ayuntamiento hubimos de manifestar que de ninguna manera tomaríamos parte en la fiesta con aquella indumentaria, y si

únicamente con la que teníamos puesta. Gran interés debía tener la Prensa en que no trascendiese su incumplimiento de lo ofrecido, cuando, con ayuda de agentes de policía, trató de meternos las cabras en casa, amenazándonos con llevarnos a la cárcel si continuábamos negándonos a tomar parte en la fiesta. De otros actos realizados por los «embajadores» nada decimos por hoy; pero saldrán a la colada si preciso fuere.

Pensando, sin duda, que la causa de nuestra negativa era la cuestión pesetas, hubo de preguntarnos uno de ellos que cuánto queríamos que se nos indemnizara. Como la decisión de no bailar y saltar con traje de portugués, o lo que era, irrevocable, le contestó uno de nosotros que cinco mil pesetas, como le pudiera haber dicho que cincuenta mil. Era la respuesta adecuada, puesta la cuestión en tales términos. No creemos que nuestros paisanos tengan un concepto tan pobre de la mentalidad de los pasiegos, para juzgarnos tan estúpidos que nos atreviésemos a valorar nuestra labor en un millar de duros. Aunque bien miradas las cosas, el riesgo de llevar a nuestras casas, poniéndonos los trajes, lo que no habíamos traído, valía mucho más.

Publicada al día siguiente la desdichada nota del señor Presidente de la Asociación de la Prensa, antes de tomar el tren de regreso a Ontaneda, y con objeto de que nuestros comprovincianos se convenciesera de nuestro desinteresado proceder, como también de nuestra entereza, confiamos a personas de nuestro afecto y respeto, la misión de hacer saber a las autoridades y al citado Presidente que los jóvenes pasiegos continuaban dispuestos a tomar parte en la fiesta, gratis, pero con los trajes que llevaban.

Como el señor Segura dejó con la palabra en la boca a nuestros emisarios, y como en aquellos momentos, la una y media de la tarde, llovía a jarros, por lo que era de esperar la suspensión del festival, tomamos el tren de las dos y veinte, y aquí, en esta villa, nos tienen nuestros paisanos dispuestos en todo momento a prestar nuestro desinteresado concurso en cualquier fiesta que, con fines realmente patrióticos o benéficos, quiera organizarse.

Con un millón de gracias por la inserción de nuestro descargo, nos ofrecemos de usted, señor Director, attos. s. q. e. s. m.,

Santiago Mantecón, Juan Manuel Gómez, José Abascal, José Cano, Manuel Mazón.

Vega de Pas, 1.º de julio 1924.

Banda municipal.

PROGRAMA de las obras que ejecutará esta noche a las ocho y media, en el Paseo de Pereda:

Primera parte:

«Valencia», pasodoble.—Serrano. Serenata y Patrulla, de Saint-Saens.

«Raymond», obertura.—Thomas.

Segunda parte:

«Entre flores», danza andaluza. Pacheco.

Pantasia de la opereta «El capricho de las damas».—Foglietti.

«Reveirana».—Méndez.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Reapertura el sábado 5 de julio.

Desde las cinco de la tarde en la sala de baile

Orquesta MARCHETTI

A las siete de la tarde y once de la noche Varietés

ALONDRA-Danzarina

En la Secretaría, de diez a una y de cuatro a ocho, se despachan abonos para la temporada, al precio de 25 pesetas.

DE SOCIEDAD

Una fiesta.

Noche de Santa Leonor. Verbenas. Mujeres bonitas, mantones de Manila, alegría, flores, farolillos y banderas, olor a churros incitantes, amabilidad. Todo junto, con exquisita cohesión, pudiera ser el resumen de la fiesta con que ayer celebraron los señores de Tijero el santo de la señora de la casa y de su hija Leonor, bella, amable, simpática en su bondad y en su sencillez.

La ancha portalada, signo de hospitalidad, se abre para dar paso a los autos que llegan jadeantes de tanto como desearon llegar, y la pista de tenis, doseada con la policromía de banderas y farolillos, se va esmaltando de belleza, de flores bordadas en los mantones y de flores vivas junto a caras bonitas, de flores que ocultan su envidia en el rincón de una peineta o que caen al suelo porque se creen más dignas de estar bajo los pies que cerca de los ojos.

Es muy conocida la hospitalidad, la esplendidez de los señores de Tijero y a nadie chocará, con esa tradición, el afán que pusieron ayer en hacer los honores a los invitados. Sobre el elogio cuando la gratitud habla sin hipérboles. Lástima que se hayan dicho ya tantas cosas sobre esta clase de fiestas. El temor de la repetición, el miedo a los moldes preparados e enexpresivos, ata al cronista que quisiera dar los detalles, no de una fiesta, sino de esta fiesta, con sus orgánicos que alternaban para no dejar descansar mientras descansaban; sus puestos de churros y de bebidas que esparcían aromas verbeneros y la franca familiaridad que animó la fiesta desde el principio. Se bailó sin rendirse al cansancio y en un intermedio los señores de la casa obsequiaron con magnífica largueza a sus invitados que no pensaban en el fin de la fiesta.

La costumbre exige que se citen nombres de los dichos participantes en estas reuniones de sociedad. Esto es quizá, lo que más apesadumbra al cronista que quisiera ser fiel y lamentaría cualquier olvido, no por involuntario menos sensible. Podríamos citar a los señores de Ruano, Jiménez, Garelli, Hoyo, Romero y Nieto y señoritas de Ruano, Lanuza, Ezquerro, Campos, Díaz, García Guetera, Asenjo, Pardo, Romero, Mazarrasa, López Faci, Riancho, Colomer, Erasú y tal vez algunas otras que sabrán perdonar, no el olvido, sino la imposibilidad de recordar nombres entre los muchos que opera por primera vez. El sexo fuerte, bien representado, lo omitimos voluntaria y totalmente.

Fué una fiesta agradable, fiesta nocturna y fiesta de luces. El cielo encapotado casi todo el día, encendió sus luminarias; el faro, vigía marítimo, enviaba sus intermitentes destellos desde la lejanía de su atalaya; al fondo, en fosforescente cortina, parpadeaban las luces de Santander y sobre la luz tamizada de los farolillos, la señorial mansión vigilaba con ojos abiertos y luminosos la alegría que inundaba la finca,

PEQUEÑOS NUESTROS TAXIS

¡Eh! A ver quien nos tose ahora. Vamos a tener taxímetros como en Madrid.

¡Regocijémosnos! Ayer ferrocarril a Calatayud pasando por Burgos; hoy taxis con módica tarifa.

Señores médicos y practicantes de la Casa de Socorro; compañeros reporteros de sucesos, guardias y miembros de la Cruz Roja, oído a la caja que dentro de poco tendremos taxis.

No llamo la atención de los sufridos transeúntes por que hay algunos cerrados de mollera como los muñecos de madera y sólo se darán cuenta de que hay servicio taximétrico cuando estén bajo las ruedas de los autos.

No se sabe si al igualar el servicio de autos al de Madrid aplicarán el servicio del color azul, verde o rojo por que debe saber aquél que nunca haya estado en la Corte que se diferencian entre sí, en que los kilómetros recorridos cuestan sesenta, ochenta céntimos, o pesetas una veinte, resultando de esto que el paleta en la Villa del Oso y el Madroño paga según el color que más le agrade.

Me parece muy acertado el servicio que desea implantar un señor representante de una casa explotadora de autos y creo que el Excmo. Ayuntamiento de Santander atenderá la propuesta, pero cabe objetar lo siguiente: ¿quién garantiza la buena marcha de los contadores? ¿quién garantiza la honradez de los conductores de esos vehículos? Por que así como las señoras dedicadas a las labores de su casa, según el padrón municipal, saben poner horquillas y garrambinas a los contadores del gas o electricidad, también los «chauffeurs» han inventado algo fácilmente aplicable a los taxímetros propiamente dichos para que éstos destruyan el sistema métrico decimal perjudicando el bolsillo del que desea andar cómodo y rápido.

Pero después de todo ¿qué importa un esquilamiento o atropello más o menos? Vamos a tener taxis como en Madrid y esto ya es un honor.

Así cuando salgamos de Santander podremos decir, por ejemplo: «como tenía prisa tomé un taxi...» Con esto se nos llenará la boca, por que hablamos de nuestros taxis.

D. CAMIROAGA.

como brindando acogimiento y atenciones.

Había ya cantado el gallo madrugador, iban escondiéndose las estrellas y el estridente sonido de las sirenas de los autos daba el cariñoso adiós a tan amables señores. Ni el aire que azotaba las sienes con la velocidad del auto, ni el polvo que arrancaba la hilera de coches, pudo desvanecer el recuerdo de la fiesta, ni el trepidar incesante ahuyentó del oído las notas alegres del organillo, ni el grato timbre de alguna voz dulce y melodiosa se apagó con el monótono latir de las entrañas del auto. Hay cosas que se borran difícilmente.

LISARDO.

ROYALTY

Gran Hotel - Café - Restaurant

JULIÁN GUTIÉRREZ

Helados y refrescos de todas clases. Moderno y elegante salón para bodas, banquetes y luncs.—Te de la tarde, en el Salón PIQUIO. Moda tres días a la semana.

Si quiere practicar la virtud del ahorro, debe estudiar las condiciones y GARANTÍAS que ofrece la

CAJA CENTRAL DE AHORROS

DE LA FEDERACIÓN MONTAÑESA CATOLICO AGRARIA PUEDE CONSULTAR TODA CLASE DE DETALLES EN LAS OFICINAS, WAD-RAS, 3, entresuelo.—DE 9 A 1 Y DE 3 A 7 Imposiciones a la vista, 4 1/2 % de interés anual a 12 meses, 4 y 1/2 %

CRÓNICA

## Las monedas americanas.

En otra ocasión hubimos de exponer en nuestras columnas cuán interesante era al comercio y al público en general la sección que cierto periódico madrileño dedica a exponer la situación de las monedas de curso en Europa como el franco, libra y lira completándola con el dólar que es hoy el signo cumbre en el mercado internacional.

Hemos visto cómo otros modernos periódicos han seguido la idea pero creemos que la sección no está completa y que falta en ella algo de gran interés para miles de españoles que tienen sus fortunas en América, para el comercio de exportación a Ultramar y que de llevarse a cabo no dejaría de ser interesante.

No hemos visto ni un solo banco que ponga en sus listas de cotizaciones la relación de las diversas monedas americanas con la nuestra, la peseta.

Opinamos y claro que por ser nuestra esta opinión tiene escaso o ningún valor que la prensa, la gran prensa sobre todo y la de las plazas marítimas en que hacen escala los grandes trasatlánticos debieran tener una sección que a lo menos semanalmente, aunque lo ideal sería poderlo hacer a diario, dieran la situación de las monedas americanas con relación a la peseta, demostrando el poder adquisitivo de nuestro signo con relación al peso argentino, al mejicano, al boliviano y en fin a cuantas más mejor de aquellas monedas; ello serviría para demostrar el grado de poder y valor de nuestra moneda, sería una propaganda práctica que contrarrestaría la que a diario y por mil medios se hace contra nuestro signo.

Es altamente denigrante que cuantas operaciones se hayan de hacer entre España y América, pasen o tengan que pasar por mediación de Londres o New York y todo ello por la falta de banca adecuada.

Ahora bien, en España tenemos fuertes empresas bancarias; en América las hay también, y sin embargo, se interpone la banca extraña en nuestras relaciones y hay que pasar por la conversión a estos signos para ejecutar el pago o cobro en ellas, posponiendo a nuestra sanísima y extragarantida peseta y posponiendo a aquellas otras monedas de los países hermanos.

Cuanto esto obstaculiza el mayor incremento de las relaciones hispanoamericanas, es incalculable y es hora de que España, que es mayor de edad ya tiempo ha y que posee una moneda que no sólo no tiene que envidiar a ninguna, sino que es hoy envidiada, termina con estas cosas que son hijas de la falta de estudio y atención a los problemas importantes y de la mala actuación pasada.

El Gobierno que ha sabido crear la gran universidad hispanoamericana dando así un gigantesco paso para la aproximación, pues que en breve la intelectualidad de ambos continentes tendrá un soberbio centro donde ilustrarse; tiene en su mano también el estudio de esta cuestión que es de importancia inmensa, ya que el idioma y la moneda son los medios más adecuados de compenetración de los pueblos.

La prensa, no obstante, creemos que puede hacer bastante en este sentido con no muy grande esfuerzo, abriendo esa sección de situación de la moneda americana con relación a nuestro signo la peseta.—DOLA.

## MISCELANEA DEPORTIVA

LA VUELTA A FRANCIA CICLISTA

## La quinta etapa.

## Los españoles Janer y Otero en los puestos 53 y 78.

Les Sable-Bayona con sus 482: transcurrió así:

Por la Rochelle a 101 kilómetros de la salida, pasa un pelotón integrado por los ases, llevados por Bottecchia y Pfister seguidos a cinco y diez minutos por Protin y Alavoine.

A los 20 kilómetros o sea por Saintes, lleva la dirección de la marcha el turista italiano Di Gaetano seguido de cerca por Alavoine y Bottecchia, pero éstos han alojado bastante y por el control de Pons, con 192 kilómetros recorridos, el pelotón de cabeza está integrado por más de sesenta corredores.

La marcha se hace aburridamente y a poco tren y a la mitad de la larga etapa y paso por el control de Blaye, se registra el paso de un pelotón nutrido compuesto de unos sesenta corredores, dirigidos por Alavoine. Pasan por el control hasta 90 corredores.

Y así se llega a Burdeos por donde se pasa con una hora de retraso sobre el horario previsto.

En cabeza marcha el turista Archelais.

Fontan abandona. Durante la neutralización de dos minutos son 30 los routiers de primera los que llegan en cabeza, seguidos por los de segunda que quedan en pie. Después llegan 35 routier y entre ellos Janer.

Otero pasa con bastante retraso en unión de Pfister y otros cuantos. Pfister, como habrán observado se ha rezagado muchísimo, pues al primer control marchaba en cabeza con Bottecchia.

Por Hostens, a 836 kilómetros de la salida Thys Huot, pasan llevando un pelotón como de sesenta corredores, con Janer entre ellos.

Y por el último control y 100 kilómetros antes de Bayona, se han registrado algunos despegos pues el grupo de cabeza ha quedado reducido a 45 corredores.

Janer se ha rezagado por pinchazo. Otero sigue mal y como Dios le da a entender, pero dispuesto a llegar a Bayona para cambiar de máquina, como lo logró el hombre después de enormes penalidades.

## La llegada a Bayona.

Huyse se destaca y logra pisar la cinta en primer término, después de 19 horas y 40 minutos de ruta, recibiendo de una señorita bordelesa un ramo de flores.

Seguidamente y con un minuto de pérdida llegan juntos los italianos, Bottecchia y Brunero, seguidos por una docena de corredores.

La quinta etapa arrojó la siguiente clasificación:

1. Omer Huyse (Belga), 1.º de la 2.ª categoría, en 19 h. 40 minutos (a una media de 24 kilómetros 500).
2. Bottecchia, 19, 41, 11.
3. Brunero.
4. Bellenger.
5. Rich.
6. Alancourt.

7. Aymo.
8. Mottiat.
9. Tiberghiem.
10. Degy, 2.º de la 2.ª categoría.

11. Englebert; 12. Scieur; 13. Goethals; 14. Cuvelier; 15. Frantz; 16. Standaer; todos con el mismo tiempo. 17. Huot, 19, 42, 5; 18. Lambot, 19, 42, 15; 19. Muller, 19, 42, 55; 20. Loew, (1.º de touristes-routiers), 19, 43, 10.

21. Buysse, 19, 45, 57; 22. Sellier; 23. Beckman; 24. Jacquinet y 25. Huyvaert, en 19, 47, 17; 26. Erba (2.º de touristes routiers), 19, 47, 31; 27. Pratesi, 19, 47; 28. Dhers, 19, 50, 31; 29. Touzard, 19, 51, 40; 30. Alavoine, 19, 53, 1 s.

31. Thys, 19, 53, 01 s.; 32. Gérard, 19, 57, 54; Valazza, 19, 57, 55; 34. Rossignoli; 35. Ferrera; 36. Cento; 37. Hardy; 38. Collé, todos en 19, 59, 35; 39. Heugthem, 20, 00, 56; 40. Wendels, 20, 06, 25.

41. Sala, 20, 06, 27; 42. Arnoult, 20, 06, 29; 43. Defraye, 20, 10, 57; 44. Kamm, 20, 13, 10; Botte, 20, 18, 10; 46. Fassoli, 20, 23, 13; 47. Aubry, 20, 23, 13. 48. Parel, 20, 23, 20; 49. Luigi, 20, 24, 12; 50. Archelais, 51. Gaby, 52. Canora, los tres, en 20, 26, 59.

53. JANER, 20, 29, 58; 54. Blanco, 20, 36, 06; 55. Denis, 20, 46, 19; 56. Hersard, 20, 47, 19; 57. Ripamonti, 21, 11, 15; 58. Di Gaetano; 59. Escolani; 60. Di Pietro, 21, 15.

61. Riere, 21, 16, 24; 62. Ugaglia, 21, 16, 40; 63. Ricard, 21, 17; 64. Loret, 21, 20, 57; 65. Rho, 21, 21, 25; 66. Protin; 67. Guenot, 21, 26, 45; 68. Rubert, 21, 30, 36; 69. Vertematti, 21, 35, 37; 70. Martínez, 21, 40, 55.

71. Petre, 21, 46; 72. Barthélemy; 73. Rufoni; 74. Gatier, 21, 47, 53; 75. Bertrand, 22, 18, 47; 76. Catelan, 22, 28, 55; 77. Miège, 22, 28, 55; 78. OTERO, 22, 28, 55; 79. Chevalier, 22, 30, 20; 80. Masson, 22, 40, 34; 81. Tousseint, 22, 55; 82. Mos, 22, 57, 45; 83. Pfister, 23, 29; 84. Alpini, 23, 39, 05; 85. Prudhomme, 23, 44, 15; 86. Devaille, 23, 50, 15; 87. Guidi; 88. Millo, 23, 50, 52; 89. Lafosse, 24, 14, 46.

## "Grande Brasserie"

## Janer, Otero, los señores de Dórica y un periodista.

Alrededor de un velador de la "Grande Brasserie", en Bayona, se encuentran estos señores, y sobre el particular, escribe *Excelsior*:

«Reclinada en una silla se encuentra la bicicleta de Otero, limpia, seminueva, con el número 217 pintado en un rectángulo de chapa que cuelga del cuadro. Varios «gamins» observan con curiosidad la máquina del «tour» y uno de ellos, más decidido, hace girar de un golpe uno de los pedales. Otero les echa una mirada que es un rayo fulminante: los chiquillos desaparecen.

El lector se dará perfecta cuenta de nuestra situación. Otero

está frente a nosotros, y nos puede contar cosas interesantísimas. Le preguntamos, pues, sin cansano. El corredor montañés contesta con parquedad. Es hombre de pocas palabras.

—He sufrido mucho—nos dice en las últimas etapas corridas. Mire usted mi tobillo derecho (lo tiene inflamado). Es que tuve que hacer la última etapa, la de Sables a Bayona, sin poder sentarme en el sillín... ya se imaginará usted por qué. Es un accidente de los que ocurren con frecuencia en esta carrera. La parte de nuestro cuerpo que se pone en contacto con el sillín suele quedar a veces en carne viva.

—¿Ya está usted mejor?  
—Sí... estoy mejor de lo del sillín; pero el tobillo me molesta bastante.

Otero, además, ha realizado muchos kilómetros con el cuadro roto. En Bayona tuvo que comprar otro. De otra forma no hubiera podido seguir. ¡Comprar un cuadro! Se dice muy pronto. Para el hace falta dinero, y Otero pensó que sin el preciado metal para esa adquisición, el regreso a casa era lo que se imponía. Afortunadamente, surgió don Victoriano López Dórica, que se hizo un placer en regalar a Otero el cuadro que necesitaba.

Y allí estaba la bicicleta flameante, con su cuadro plateado, con vetas azules, de la marca «Royal Star», de Saint Etienne.

Ahora había que precintarlo de nuevo la máquina, uno de cuyos plomos había desaparecido con el cuadro viejo de la marca

«Cuesta», de Gijón. El reglamento de la Vuelta permite en la quinta y décima etapas esas variaciones esenciales.

—¿Y tiene usted ánimos para continuar?

—Muchos, No me asustan ni las desventuras ni las fatigas. Quiero terminar la Vuelta.

—¿Y la terminará usted?  
—Eso no se puede decir nunca. Sin embargo, pongo toda mi voluntad y todos mis entusiasmos en la empresa.

Estuvimos con Janer. Está muy bien y dispuesto a seguir la Vuelta hasta donde «pueda». Al decir «pueda» hace un gesto doloroso que expresa la falta de recursos. No es posible realizar una prueba tan formidable como la Vuelta a Francia, pensando todos los días en donde se gastará el último franco y de que forma se comerá después.

Otero sufre de un mal muy parecido. Janer espera recibir fondos en Perpignan. De lo contrario, nos asegura, no podrá continuar.

La cuestión económica preocupa hondamente a los dos corredores españoles. Se gasta mucho. En el Havre les costó la habitación para un día 60 francos y tuvieron que pagar 25 francos por cada comida.

No he visto nunca comer a un hombre más cantidad que a Janer y Otero en Bayona.

«Gracias a esto, nos dijo Janer, podemos realizar tal esfuerzo. Comemos a todas horas y siempre tenemos hambre».

## La sexta etapa.

## Janer y Otero se clasifican en la primera jornada pirenaica.

Ayer ha terminado la etapa «brava»; la de las grandes crestas e infernales toboganes; con el Tourmalet furioso e inclmente.

Ochenta y seis corredores quedan en línea y salen a las dos de la madrugada, marchando a tren moderado, se conoce que reservándose de energías para la más dura y emocionante jornada de la «tour».

El control de partida se estableció frente a la estación de Bayona-Anglet Biarritz.

Entrado el día la carrera empieza a ser interesante.

Por Eaux Bonnes pasa un pelotón de sesenta y nueve corredores, entre los que van nuestros compatriotas Janer y Otero.

Jacquinet dirige la marcha, seguido a la rueda por Bottecchia y demás ases.

Alavoine marcha de mala manera y habla de abandonar.

Y en esto se presenta retador y corpulento el collado de Aubiz que, cuya altitud de 1.748 metros, infunde en principio algún respeto.

Más entrado en él, y como se esperaba, se registran momentos

lentos de emoción por lo fuerte que se hace la subida en algunos trozos y repechos.

El italiano y «leader» de la «tour», Octavio Bottecchia, tras denodados esfuerzos, logra despegarse de sus perseguidores, coronando el fuerte puerto con tres minutos sobre su más inmediato enemigo, que es el belga de segunda Huyse, ganador de la anterior etapa.

Sigue a éste Buysse. Los corredores son ovacionados en la ascensión.

Siguen Frantz, solo, y de cerca un pelotón formado por Thys, Brunero, Cuvelier, Bellenger, Lambot, Beckman, Alancourt y Motiat.

A las once y veinte, Jacquinet, Callé y Vertimati.

Con pequeñas diferencias Huot, Muller y Aymo.

Después Goethals, Huyvaert, Defraye, Valarza, Tiberghiem y Alavoine, que va sufriendo de los tobillos.

Como se esperaba, se ha sucedido el disgregamiento total. La gran caravana de marchadores se ha prolongado a lo largo de las montañas pirenaicas.

TRES TELEGRAMAS

## El ferrocarril Santander-Calatayud.

La Federación Patronal Montañesa ha dirigido telegramas expresando su gratitud a S. M. por conducto del señor mayordomo mayor de Palacio al señor presidente del Directorio Nacional y al general señor Mayandía, ponente en el asunto, por su cooperación a la aprobación y suabasta del ferrocarril Santander-Calatayud.

En igual forma lo ha realizado la Asociación Patronal Mercantil y el presidente de la Unión Cantabra Comercial, señor Herbón.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.º Bottecchia, en 15 h. 24 minutos y 26 segundos.
- 2.º Buysse, en 15, 50, 25.
- 3.º Mottiat, en 15, 57, 30.
- 4.º Frantz, en 15, 55, 59.
- 5.º Eeckmann, en 16, 00, 11.
- 6.º Huot, en 16, 06, 37.

Los demás corredores llegaron diseminados.

JANER se ha clasificado el 45 y OTERO el 50.

## Séptima etapa.

## Luchón - Perpignan.

Dentro de pocas horas, seis o siete, o sea a las dos de la madrugada próxima, partirán los routiers que quedan en pie, dispuestos a hacer la séptima etapa comprendida entre Luchón-Perpignan, con sus fuertes 323 kilómetros pirenaicos.

## EN HONOR DE OTERO

Astillero.

## Festivales atléticos y futbol.

El próximo domingo, en los campos del Unión Club, del industrial pueblo de Astillero, se celebrará un festival deportivo en honor del ciclista Victorino Otero.

En primer término se correrán los cinco mil metros entre todos los pedestristas que deseen participar en la prueba, concediéndose tres premios primeros.

Después se hará una carrera de velocidad sobre cien metros con un premio para el ganador.

Seguidamente se celebrará un concurso de «sacos» concediéndose un primer premio.

Y por último y como regalo, contendrán dos equipos de la Cultural y Unión Club.

Para este festival hay gran expectación, dada la finalidad que tienen los festivales anunciados.

## Restaurant del Puente

Servicio a la carta y por cubiertos.  
PUENTE, 8 SANTANDER

## AUTOMÓVILES DE DION BOUTON

MODELO 1924

Agente exclusivo para

Santander y su provincia

MIGUEL LÓPEZ DÓRIGA

Paseo de Pereda, 32

TELÉFONO 6-85

SANTANDER

## AUTOMÓVILES RUGBY - STAR

Entrega inmediata.

Pereda y López S. A.

Molledo, 2

SANTANDER

REGIONALES

Adverso y... nada malo.

Corrimos, corrimos cuanto nos fué posible correr. Jadeantes llegamos a la estación y cuando nos disponíamos a preguntar a alguien la llegada de nuestro tren...

No estaba solo. Hablamos de prisa; se planeó rápidamente; y a los cinco minutos íbamos carretera adelante, saltando grácil el auto sobre baches...

Era el panorama que fluía, emergiendo fantástico de la tierra como un truco teatralero, con coquetería de novia presumida. Los maizales verdinegros se estrechaban en las cañadas negras...

Avocamos al mar. La magnífica bahía santofeña trajo a nuestro rostro afluviós marinos y perfumes de salitre purificador. Y fué Laredo, apiñadita y simpática la villa antigua...

Luego Castro, populoso y ciudadano, extendía audaz y garboso la limpia red de sus calles. Cruzábamos extasiados por los limpios suelos y era nuestra ilusión, la de que recorriáramos alguna ciudad castellana...

Después... su mojón nos señalaba los artificiosos límites de Vizcaya y fué, desde allí, nuestra admiración, la admiración de la belleza en cercado ajeno. Y fueron pasando veloces viñedos y maizales...

Después... su mojón nos señalaba los artificiosos límites de Vizcaya y fué, desde allí, nuestra admiración, la admiración de la belleza en cercado ajeno. Y fueron pasando veloces viñedos y maizales...

Después... su mojón nos señalaba los artificiosos límites de Vizcaya y fué, desde allí, nuestra admiración, la admiración de la belleza en cercado ajeno. Y fueron pasando veloces viñedos y maizales...

MIRAMAR CAFE-RESTAURANT Saturnino Collantes Más barato que nadie SARDINERO

Gran Café del Boulevard Especialidades de esta Casa: Helados - Chocolates - Fiambrés Mariscos - Bebidas americanas. Pida V. un café Expres

CARBÓN "INDATOS" Despacho: teléf. 2-05 Oficinas: 9-74

EL PUERTO

BUQUES ENTRADOS:

«María Teresa», de Castro-Urdiales, con tierra. «Andra María», de Bilbao, en lastre. «Toñín», de Bilbao, con carga general.

BUQUES SALIDOS:

Los mismos entrados: para Gijón el «Toñín» con carga general y para Bilbao los demás, con piedra.

Movimiento demográfico.

Juzgado del Este

Nacimientos.—Varones, 2; hembras, 2. Matrimonios.—1. Defunciones.—Francisco Javier Boó, 3 meses, Sánchez Porrúa, 1, bajo. María Ibáñez González, 64 años, Cádiz, 5, 3.º.

Sección de espectáculos

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Reapertura el sábado 5 de julio. Desde las cinco, en la sala de baile, «Orquesta Marchetti».—Siete tarde y once noche varietés: ALONDRA, danzarina.

PABELLÓN NARBÓN.—Desde las 7: «Al precio de su sangre», drama. «La muchacha de Lumberland» (episodio 12). Sensacional serie de aventuras emocionantes.

Café Español.—Todos los días de dos a cuatro, de seis a ocho y de diez a doce grandes conciertos.

Vida obrera.

Sindicato de Obreros Camareros.

Este Sindicato convoca por segunda vez a todos sus asociados a junta general extraordinaria, que se celebrará hoy jueves, por la noche, a las dos de la mañana, amanecer del viernes, advirtiendo que tendrán valor los acuerdos que se tomen con el número de socios que concurren.

La excursión al río Cubas.

Gran entusiasmo reina entre los antiguos alumnos salesianos para acudir a la pintoresca gira organizada para el próximo domingo por esta Sociedad en honor de sus asociados, siendo ya muy crecido el número de los que a ella han de acudir.

Se advierte a los que aún no hayan recogido su tarjeta, se apresuren a hacerlo, pues el plazo de inscripción se cierra mañana viernes, a las diez de la noche.

Aviso a los propietarios de automóviles.

Se llama la atención de los propietarios de vehículos con motor mecánico que lleven las placas anti-reglamentarias para que las modifiquen, evitando así las sanciones que, en caso contrario, le serán impuestas, a cuyo fin se les indican los preceptos del artículo 15 del Reglamento de 23 de julio de 1918, que dice:

Todo vehículo de motor mecánico, al circular por las vías públicas debe llevar las placas de matrícula con arreglo a las disposiciones siguientes:

a) El número de placas será de dos, ambas perfectamente visibles; una de ellas se colocará en la parte delantera, y la otra, en la posterior. En los vehículos de la primera categoría se colocarán, una de ellas, en la parte anterior y en la extremidad del guardabarros, en sentido longitudinal, la otra, sujeta al guardabarros posterior, en sentido trasversal. Las placas delanteras de los motociclos deberán llevar pintada la inscripción de su matrícula por ambos lados.

En los de las restantes categorías se colocarán en sus dos frentes.

b) Se prohíbe que las placas de matrícula se sustituyan por números

pintados en el radiador o en otra parte delantera del vehículo. Asimismo se prohíbe también la colocación de objetos que oculten total o parcialmente cualquiera de las placas.

c) La placa posterior estará iluminada, desde el anochecer, con luz blanca, por reflexión o por transparencia, con una intensidad luminosa tal, que pueda leerse la inscripción que en ella figura a una distancia de 20 metros.

d) En ambas placas irá marcada o grabada la contraseña de la provincia, y luego, con separación de un guión, el número de orden del permiso de circulación.

e) Las letras de la contraseña y el número irán pintados con caracteres negros, sobre fondo blanco, quedando prohibido introducir adiciones ni modificación alguna en la disposición y colores de las inscripciones prevenidas en este Reglamento, así como el empleo de placas de metal bruñido, cuyos reflejos dificulten la lectura de las inscripciones.

f) Las contraseñas por provincias serán: Santander, S.

g) Las dimensiones de las letras y cifras serán las siguientes:

Table with columns: DESIGNACION, Vehículos de la categoría 1.ª, Vehículos de las categorías 2.ª, 3.ª y 4.ª. Rows: Altura de las letras y cifras, Longitud uniforme del guión, Longitud de cada letra o cifra, Espacio entre cada letra o cifra, Grueso uniforme de los trazos, Altura de la placa.

DE LA PROVINCIA

Detención de dos jóvenes.

Arredondo.—La Guardia civil ha detenido y puesto a disposición del Juzgado, a los jóvenes Sinfiriano Oejo Río y Guillermo Fernández Arredondo, de 16 y 17 años de edad, vecinos del pueblo de Riva, como autores de haber roto a pedradas la puerta de una cabaña propiedad de Federico Sierra Lavín.

Hurto de un carro de hierba

Puente Arce.—Como autor del hurto de un carro de hierba del prado propiedad de don Emilio Díaz Fuente del pueblo de Rumoroso, ha sido detenido y puesto a disposición del Juzgado el vecino del mismo Pedro Herrero Lastra.

Insultos y amenazas

Ramales.—Manuel Llanosa Villarsarte y Eduardo Correa Maca, de

11 años, vecinos de Gibaja, se permitieron insultar y amenazar al profesor de 2.ª enseñanza don Silvio Moro Mariñeño y a su esposa, y en ocasión de encontrarse ambos en la bolera del pueblo, por lo que han sido detenidos y denunciados ante el Juzgado.

El procedimiento del anónimo

Comillas.—María Sánchez, vecina de Ruiloba, venía hace tiempo depositando en los portales de las casas de sus vecinos papeles injuriosos contra Asunción Fernández por lo que ha sido denunciada ante el señor Juez Municipal.

GRAN CAFÉ ESPAÑOL

Especialidad en bebidas compuestas estilo americano. RIBERA, 13 y BLANCA, 16 Teléfono '01

De Alceda.

La romería de San Pedro.

Con una extraordinaria animación se ha celebrado este año la tradicional romería de San Pedro.

Los variados y bien organizados festejos de que se componía el programa; lo hermoso del día, que no pudo ser más a propósito puesto que no hacía ni frío ni calor, ni viento ni lluvia; la gran concurrencia de veraneantes que se encuentran ya en estos pueblecitos tan lindos como bien situados y la fama que va adquiriendo la romería han sido causas de que este año las fiestas hayan resultado más brillantes y animadas que en años anteriores.

Arcos artísticos, adornados primorosamente con flores delicadas se veían a cada paso; la extensa plazuela donde se celebraba la fiesta estaba convertida en animadísimo vergel, flámulas y gallardetes, arcos de follaje, tiendas y tribunas; un espectáculo animadísimo con color local, al cual contribuían los motivos de decoración puramente campesinos.

Todo era animación y vida en aquella plazuela tan profusa y artísticamente adornada.

Los bailes, concursos y otros festejos resultaron animadísimos mereciendo grandes aplausos los jóvenes organizadores.

Del sexo femenino, ¡el delirio! fueron tantas las bellezas que ante nosotros desfilaron, que a pesar de nuestro deseo nos es completamente imposible publicar aquí sus nombres por temor a lamentables omisiones.

También de Santander acudió a nuestra romería mucho público utilizando para ello numerosos automóviles que llenaban las calles y plazuelas, dando a este pueblo un aspecto de importante ciudad cosmopolita.

Natalicio.

Ha dado a luz con toda felicidad a nuestra hermosa niña le distinguida esposa del pundonoso teniente de la guardia civil jefe de línea don Carlos Cordón.

Tanto la madre como la recién nacida se encuentran en un estado de salud satisfactorio.

Como ya saben los señores de Cordón cuanto les apreciamos y respetamos no creemos necesario manifestar la satisfacción que nos produce tan fausto acontecimiento.

De sociedad.

—Salí para Burgos nuestro muy estimado amigo don Paulino López.

—Para Salamanca don Pedro Fernández y su bellísima esposa.

—Para Santander don Luis Calderón y su joven y elegante esposa doña Luz López.

—Se encuentra enferma aunque por fortuna no de gravedad doña Guillerma Díaz joven esposa del acreditado industrial don Manuel Oria Pardo.

—Con toda felicidad dió a luz un hermoso niño doña Cruz Gómez, esposa de nuestro estimado amigo don Paulino Gómez.

—Acompañado de los señores de Valverde (don Federico) vino de Valladolid el inteligente joven Luisito Gómez.

El Corresponsal.

J. Gómez Vega

Especialista en enfermedades del aparato respiratorio y corazón. Calderón, 21.—Consulta de 12 a 1

SUCESOS

La pegaron.

A la panadera Angeles Abariturioz, de 21 años, la pegó otra mujer, produciéndola una contusión en la región frontal, que le fué curada en la Casa de Socorro.

Un atropello.

El niño Ciriaco Playalo, de diez años, fué atropellado esta mañana por un carro en la calle de San Fernando, causándole una herida contusa en el pie derecho.

Atropello de automóvil

En el empalme de Peñacastillo, fué atropellado por un automóvil de esta matrícula, el obrero Felipe del Amo, de 47 años, natural del pueblo de La Concha.

En el mismo vehículo fué conducido a la Casa de Socorro, donde fué curado de una herida contusa en la región cervical posterior y contusión en la cadera izquierda.

Accidente casual.

Al jornalero Bautista Santos Noriega, se le introdujo un cuerpo extraño en el ojo derecho, extrayéndosele en la Casa de Socorro.

¡Qué valientes!

A las once y media de anoche, transitaba por la calle de Marcelino S. de Sautuola, la joven María Luisa Murillo, de 24 años, que habita en la Travesía de San Celedonio en compañía de otras tres amigas, cuando se acercaron a ellas Dionisio Perales, de 19 años, Julián Valdés Pérez, de la misma edad, y otro que luego se dió a la fuga.

Estos jóvenes maltrataron de palabra y obra a la citada María, arrojándole con tal motivo, un escándalo fenomenal.

Perales y Valdés, fueron detenidos por la guardia municipal y encerrados en la «perrera».

Sangrienta reyerta.

Anoche, a las once y media, cuestionaron por motivos de familia, en los terrenos próximos a la calle de Sáinz de la Maza, donde se hallan acampados con sus mujeres, Manuel García Huertas, de 44 años, casado, natural de Madrid, y Juan Antimaveris, de nacionalidad francesa, de 23 años. Ambos se fueron a las manos, agrediendo el francés a su compañero con una navaja, dándole varios golpes.

Conducido a la Casa de Socorro, fué curado de una herida inciso punzante en el brazo izquierdo, otra herida de cuatro centímetros de profundidad en la región escapulo-bronquial, otra en la región mentoniana y erosiones en la cara.

También fué curado en el mismo Establecimiento benéfico, Filomena López, de erosiones en la nariz.

El Antimaveris se dió a la fuga, siendo detenido pocas horas después por la policía. Este sujeto había recibido en la refriega una herida contusa en el labio superior y contusión y erosión en el hombro y herida por mordedura en el dedo índice izquierdo. Fué curado en la Casa de Socorro.

En defensa de su amo.

Anoche, a las doce, en el establecimiento de don Fibicio Lechón, sostuvo éste una discusión con un parroquiano llamado José González, de 41 años, habitante en San Pedro, 6, segundo.

Como la discusión fuese violenta en extremo, un perro propiedad del señor Lechón, se abalanzó sobre el José, dándole varias dentelladas en la pierna izquierda que le fueron curadas en la Casa de Socorro.

Dr. Ilerandi García

Especialista en enfermedades del ESTÓMAGO, HIGADO, INTESTINOS, RECTO y ANO.

RAYOS X y MINOCINA GENERAL Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5, Tel. 603 Peso, 9, esquina a Lealtad.

Dr. José Matorras

Partos y Ginecología.—Rayos X Diatermia.

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5. San Francisco, 23, 2.º

Gran Café del Rhin

Terraza del Sardinero Servicio esmerado.—Precios económicos

BANCO DE SANTANDER

Su situación en 30 de junio de 1924.—Ajustado al modelo aprobado por R. O. de 21 de septiembre de 1922

Table with columns: ACTIVO, PASIVO, PESETAS. Rows: CAJA Y BANCOS, CARTERA, CRÉDITOS, VALORES NOMINALES, CAPITAL, FONDO DE RESERVA, FONDO DE PREVISIÓN, ACREEDORES, VALORES NOMINALES, DEPÓSITOS VOLUNTARIOS, GARANTÍAS.

V.º B.º

El Director Gerente, José Luis Gómez García

El Interventor, Eduardo Ortega

Pesetas ..... 390.006.018,88

# Elíseo Azcárate

ALMACÉN

Ultramarinos y coloniales al por mayor.

ASTILLERO (Santander) — Teléf. 15-07

PIDAN SIEMPRE

## Champagne Charles Heidsieck y Jerez Manuel Guerrero (SON LOS MEJORES)

Depositarios: SANTIAGO LÓPEZ BARREDO S. R. ALMACENES DEL CUADRO VELASCO, 11 y 13 BURGOS, 48

## CONSERVAS ALBO SANTOÑA

ACEITES PUROS DE OLIVA CORRIENTES Y REFINADOS

Especial Purificado "LA EXCLUSIVA" — Sustituye a la manteca. Exportación a todos los países. — PREMIADO en Exposiciones Internacionales.

Pídase en todos los establecimientos Por mayor Fábrica "SANTA LUCÍA", S. A.

Santander (Marcas registradas.)

## La Caridad de Santander.

EL MOVIMIENTO DEL ASILO EN EL DIA DE AYER FUE EL SIGUIENTE

Comidas distribuidas, 699. Transeúntes que han recibido albergue, 22. Rocogidos por pedir en la vía pública, 1. Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 2. Asilados que quedan en el día de hoy 139.

## PAULINA C. DE POLVORINOS

PROFESORA EN PARTOS

Ruamayor, núm. 18, entresuelo

TABLER DE PINTURA DE

## Ernesto Calzada

Travesía de Tantín, 1.—SANTANDER

Especialidad en dorado de muebles y retablos.

## Hijo de CAROIDO GONZALEZ

(Casa fundada en 1867)

CEREALES

Mendez Núñez, 6, bajo

DE PARIS Y LONDRES: ACABAN DE LLEGAR LAS NOVEDADES EN PAPELES PINTADOS PARA HABITACIONES Y CRISTALES.

ROGUERIA Y PERFUMERIA

ALAMEDA PRIMERA, 14.—TEF. 5 67.

COLEGIO DE

DE

SANTA TERESA DE JESÚS

CALDERÓN 17

SANTANDER

TELEFONO DE LA REGION 2-24

APARTADO 97

PARA COMPRAR BARATO

## Almacenes San José

COMPANIA, 7

En la Administración o Imprenta de este periódico, se reciben esquelas hasta las cinco de la tarde.

Teléfonos: 2-24 y 4-07.

### ARROCES

Amonquill número 0..... 79  
Amonquill matizado..... 81  
Bomba superior legítimo.... 100

### AZUCAR

B. R..... 177  
Terrón P. G..... 187

### BACALAO

Islandia legítimo (50 kgs.).. 104  
Idem medio..... 94  
Escocia..... 115  
Langa..... 140

### CACAOS

Fernando Poo San Antonio.. 410  
Idem ídem, superior..... 400  
Guayaquil Epoca..... 470  
Idem Oro..... 490  
Caracas Natural..... 460  
Idem empolvado..... 475  
Choroni extra..... 500  
Ocumare..... 570  
San Felipe, primera..... 610  
Idem ídem, superior..... 630

### CAFES

Puerto Cabello..... 630  
Hacienda..... 750  
Tierra Fria..... 760  
Yauco, fino..... 775  
Idem, selecto..... 780

### GARBANZOS

De 70 a 80 granos..... 75  
De 62 a 64..... 105  
De 55 a 57..... 115  
De 52 a 54..... 118  
De 49 a 51..... 125  
De 45 a 47..... 142  
De 42 a 44..... 162  
De 39 a 40..... 177

## "LA REGION"

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE Información amplia de todo e. mundo. — electa colaboración. Reflejará vuestras aspiraciones. Tratará vuestros problemas

## Vinda de Simforiano Sisniega

Almacén de Cristales y Lunas Marcos y Molduras

Amós de Escalante, 2 Teléfono 823

## SECCION COMERCIAL Cotizaciones

Ptas. 100 kilos.

### ACEITE

Clase superior... 220  
Refinado Salat, caja 4 latas.. 100

### ALPISTE

Pella, limpio..... 80

### ALUBIAS

Blancas (corrientes)..... 98  
Blancas (redondas)..... 125  
Pintas..... 140  
Herrera..... 160  
Barco de Avila..... 170

### LENTEJAS

Salamancas (finas)..... 0,95  
Francesas (manteca)..... 1,10  
Mondadas (coral)..... 1,30  
Finisimas..... 1,10

### MAIZ

Clase superior..... 34,00

### SALVADOS

Primera..... 34  
Harinilla..... 40  
Tercerilla..... 38

### JABONES

Pinta Azul..... 130  
Verde..... 130  
Jabón Tazón..... 130

### COPIADORES

DE

CARTAS

C. ALTAS, 11 y PUENTE, 20 : SANTANDER

### BORRADORES

VADES

CAJAS PARA

ARCHIVOS

# Víctor Urresti

IMPRESA :—: ENCUADERNACIÓN] ESTAMPACIONES A FUEGO

GRAN PRONTITUD Y ESMERO EN TODOS LOS ENCARGOS QUE SE CONFÍEN A ESTA CASA, POR COMPLICADOS QUE SEAN

ESPECIALIDAD EN TRABAJOS PARA COMERCIOS Y OFICINAS

# HAPAG HAMBURG - AMERIKA LINIE

Servicio rápido de vapores correos ALEMANES, de SANTANDER para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO

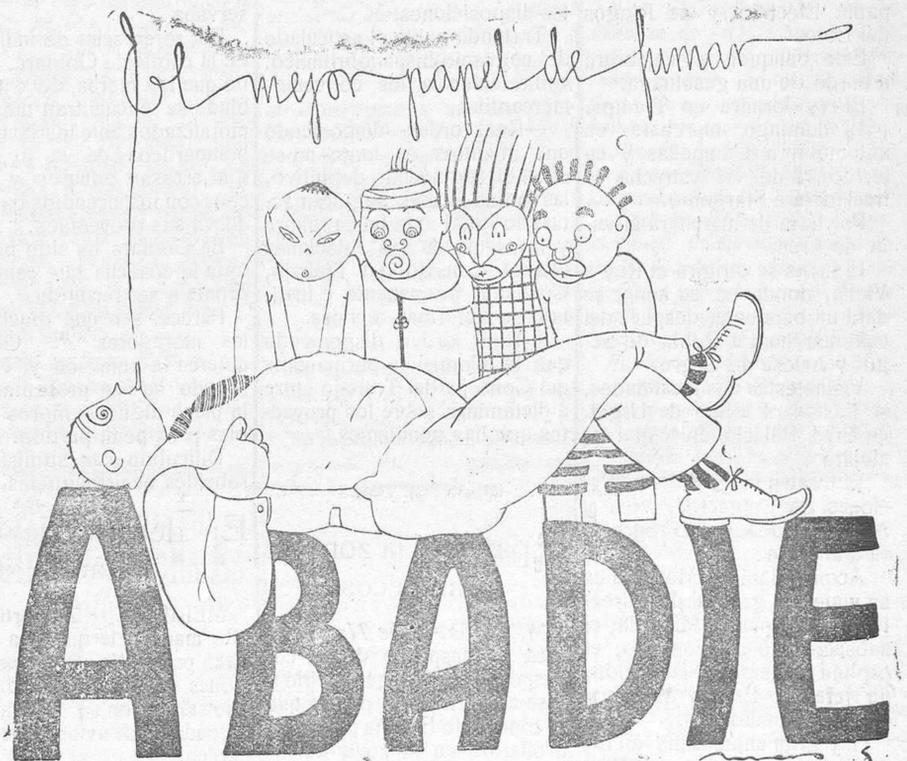
PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

12 de julio el vapor TOLEDO | 16 de septiembre el vapor TOLEDO  
16 de agosto el vapor HOLSATIA | 19 de octubre el vapor HOLSATIA  
Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase.

Precios de tercera ordinaria { Para la Habana (incluidos impuestos) Ptas. 314,25  
Para Veracruz y Tampico — 443,60

Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.  
Para toda clase de informes, dirigirse a los consignatarios

## CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA



## SERVICIO DE TRENES

### Salidas de Santander.

Para Madrid.—Rápido (lunes, miércoles y viernes), a las 8,40; correo, a las 16,27; mixto, a las 7,5; mercancías, con viajeros hasta Barcelona, a las 20,45.

Para Bilbao.—A las 8,15, 14,15 (correas) y 17,5.

Para Marrón.—A las 17,40

Para Liérganes.—A las 5,45, 12,20 (correas) 16,10, 17,5 (éste con trasbordo en Orejo) y 20,15

Para Ontaneda.—A las 7,50, 11,10 (correas), 14,90 y 18,5.

Para Oviedo.—A las 7,45 y 18,90 (correas).

Para Llanes.—A las 17,10.

Para Cabezón.—A las 11,50, 14,55 y 20,10.

Para Torrelavega.—A las 7,20 (jueves y domingos) domingos y días festivos.

### Llegadas a Santander.

De Madrid.—Rápido, lunes, miércoles y viernes a las 20,14; correo a las 8; mixto a las 18,40; mercancías, con viajeros desde Barcelona, a 14,14.

De Bilbao.—A las 11,50, 18,28, correas y 20,85.

De Marrón.—A las 9,21.

De Liérganes.—A las 8,28, 12,28 y 16,28 correas 18,28, éste con trasbordo en Orejo y 19,28.

De Ontaneda.—A las 8,55, 18,8 y 18,22 correas, y 20,9.

De Oviedo.—A las 16,26 y 20,51, correas.

De Llanes.—A las 11,24, correo.

De Cabezón.—A las 9,28, 15,59 y 19,48.

De Torrelavega.—A las 12,58 jueves y domingos; a las 20,22 domingos y días festivos.

### Línea de automóviles de Ontaneda a Burgos.

Salida de Ontaneda, a las 10.—Llegada a Burgos a las 4,30.

Salida de Burgos, a las 7,45.—Llegada a Ontaneda, a las 18,50

### Ramal de Ontaneda-Vega de Pas-San Pedro del Romeral

Salida de Ontaneda, a las 14,30.—Llegada a San Pedro, a las 4,30.

Salida de San Pedro, a las 9.—Llegada a Ontaneda, a las 11

### Servicio marítimo.

Salidas de Somo, a las 8, 9 y 11 mañana y 1, 2 y 4 tarde.

Salidas de Pedrosa, a las 8,15, 9,15 y 11,15 mañana y 1,45 y 4,15 tarde.

Salidas de Santander, a las 10 y 12 mañana

## ALMACENES "LA BATALLA"

ATARAZANAS, 14 Y 6 TELÉFONO 678

No hacemos anuncios pomposos, pero si positivos, y rogamos comparen calidades y precios extraordinarios que ofrecemos exclusivamente el mes de JULIO.

- SABANAS GRANDES desde 5,00 Ptas.
- CAMISAS SEÑORA > 3,25 >
- CAMISAS PLANCHA > 6,00 >
- PERCAL NOVEDAD > 8,25 >
- POPELIN SEDA > 11,00 >
- SEDA CRUDA > 12,50 >
- CALZONCILLOS > 1,00 >
- CUELLOS PLANCHA > 0,10 >
- CHALINAS NIÑO > 0,50 >
- BOINAS FORRADAS a 2,25, 2,80 y 5,00 >
- PANTALONES NIÑO desde 2,00 >
- CHALECOS PANA > 2,00 >
- LANA BUENOS > 4,00 >
- AMERICANAS DRILES > 5,00 >
- FRANCESILLA > 3,75 >
- LANA BUENAS > 12,00 >
- TRAJES PARA NIÑOS > 6,00 >
- LANA PARA HOMBRE > 25,00 >
- CALCETINES > 0,25 >
- PIEZAS TELA BLANCA RICA a 14,00 >
- FUERTE a 15,50 >
- EXTRA FUERTE 17,00 >
- HOLANDA FINA 20,00 >
- DIEZ CLASES TELAS SÁBANAS 160 y 190 CENTIMETROS ANCHO, desde 2,30 metro

## Información telefónica de esta tarde.

### VIAJE REGIO

#### El viaje de don Alfonso al valle de Arán.

MADRID.—Ya está ultimado el programa a realizar con motivo del viaje del rey a Lérida y al valle de Arán.

El sábado llegará a Lérida en tren especial, pasando unas horas en la población.

En auto se dirigirá a Balaguer para visitar el Santo Cristo que allí se venera y la estación Automática de Telefonos de la Mancomunidad de Cataluña.

Después marchará a Camarasa donde será obsequiado con un espléndido banquete de honor organizado por la Compañía Eléctrica y de Riegos del Ebro.

Este banquete se celebrará a bordo de una gasolinera.

El rey dormirá en Tremps.

El domingo marchará en automóvil a Campellas y en ferrocarril de vía estrecha se trasladará a Stargento.

Por la tarde marchará al valle de Arán.

El lunes se dirigirá el Rey a Viella, donde en su honor se dará un banquete, después del cual marchará a Pobl de Segur y Artesa de Segre.

Vistas estas dos localidades, se trasladará a Seo de Urgel, en cuyo Palacio episcopal se alojará.

El martes visitará las poblaciones de Puigcerdá, Vich y Manresa. Desde aquí regresará a la corte.

Acompañarán al Monarca en su viaje, un general del Directorio, el duque de Miranda, el subsecretario de Fomento, el capitán general de la región, un jefe de Estado Mayor y otras personalidades.

Hay gran entusiasmo en todas las poblaciones que el Rey piensa visitar, organizándose con tal motivo grandes preparativos para el recibimiento.

### PALATINAS

#### Despacho y audiencias.

MADRID.—Ha despachado con el Rey el general Primo de Rivera.

El Monarca recibió en audiencia al conde de Coello de Portugal.

La reina Cristina visitó el hospital del Buen Suceso, donde se encuentran los heridos en la campaña de Africa.

Fué recibida por el director del establecimiento y personal clínico.

### ¿REALIDAD O FANTASÍA?

#### Una niña que dice haberse extraviado.

MADRID.—Ayer noche fué llevada a la Comisaría del distrito de la Inclusa, una niña de doce años, que para decir que se había extraviado hizo relación de una historia fantástica.

Acusó a un caballero y a una señora, quienes la habían citado a Tetuán de las Victorias. Pero no parecía ser así y la llevaron hacia la estación de las Delicias en cuyo lugar la niña se escapó.

Ignórase si todo cuanto la pequeña ha dicho es verdad o una pura fantasía.

Sin embargo, para comprobarlo se hacen pesquisas por a policía.

Este hecho ha llamado la atención y se dice si este caso

tendrá alguna relación con la desaparición de las tres niñas de la calle de Hilarión Eslava, cuyo suceso continúa en el mayor misterio.

La policía aprovecha todo para hacer gestiones y descubrir a los autores de la misteriosa desaparición.

Las últimas pesquisas realizadas con el suceso de las niñas desaparecidas, se han realizado por los barrios extremos de Madrid, pero sin haber obtenido resultado alguno.

### EL PERIODICO OFICIAL

#### El convenio hispano-británico.

MADRID.—Hoy publica la *Gaceta* entre otras las siguientes disposiciones:

—Real orden disponiendo del convenio hispanobritánico, con relación a los convenios mercantiles,

—Real orden disponiendo que mientras en tanto no se dicte el reglamento definitivo, las juntas locales seguirán actuando igual que hasta ahora y manteniendo las relaciones con el Consejo del Trabajo, Comisión permanente e Instituto de Reformas sociales.

—Real orden disponiendo que la Comisión permanente del Consejo del Trabajo entre a dictaminar sobre los proyectos que hay pendientes.

### DEL «THE TIMES»

#### España en la zona de Marruecos.

MADRID.—*The Times* publica un despacho de su corresponsal en Tánger, refiriéndose a los futuros planes que ha concebido España para desarrollarlos en la zona de influencia de Marruecos.

Confía en la valerosa y acertada actitud del marqués de Estella, favorable al establecimiento de un cambio sensible en el plan de guerra que se desarrolla en Africa.

Añade el periódico inglés, que el Directorio no tiene decidido el limitar la acción en el Rif.

Sin embargo, dice el colega, que sospecha que ha de haber algún límite para la acción militar.

Elogia el pensamiento de ejercer un verdadero protectorado y dice que si el Directorio logra dar fin a la conquista, habrá justificado su nacimiento y su existencia.

### DE MARRUECOS

#### Parte oficial de Marruecos. Zona occidental.

MELILLA.—Esta mañana salió la columna de Uad-Lau para descongestionar de enemigo las alturas que dominan Caba Darsa, riñendo allí durísimo combate y retirándose al campamento protegido por la aviación. Tan pronto como se tengan noticias exactas de las bajas, se comunicarán.

Por el moro herido que ayer fué hecho prisionero se sabe que a la jarca concentrada entre el río Ybuharen y Bac El Agui, se le hicieron numerosas bajas.

### Zona oriental.

Ha quedado establecido en la loma del Cañón un bloqueo que asegura la defensa de Dar Mizian, habiendo sido ligeramente hostilizadas las fuerzas protectoras.

#### Los servicios de la aviación.

TETUAN.—Una escuadrilla de aviones realizó un vuelo sobre las concentraciones de moros rebeldes pertenecientes al poblado de Tiguisas, haciendo huir a los enemigos.

Varios aparatos lanzaron proyectiles sobre los adueros de las familias moras de Gomara y ametrallaron eficazmente la gran concentración que se observaba.

Por referencias de indígenas de la cábila de Gomara, se sabe que los moros de este poblado se encuentran muy demoralizados ante los continuos bombardeos de la aviación, que arrasan adueros y cosechas con los incendios que producen sus proyectiles.

En Gomara ha sido perdida toda la cosecha que estaba ya pronta a ser recogida.

Parece ser que muchos de los moradores de Gomara quieren la sumisión y en este sentido se han presentado en la plaza algunos moros notables para pedir perdón.

Dificultan esta sumisión los rebeldes benirruagueles.

#### En defensa de Uad Lau.

MELILLA.—Advertido el alto mando de que una fuerte jarca pretendía atacar las posiciones de Uad Lau, dispuso que saliera en su auxilio una escuadrilla de aviones de bombardeo.

Veinte aparatos partieron para las líneas de la posición en peligro.

Llegaron a la posición de Targa, observando que era atacada por los moros con disparos de cañón y fusilería.

Los aviadores comenzaron su bombardeo y el enemigo tuvo que retroceder, pues los aparatos desde pequeña altura hacían certeros disparos de ametralladoras.

La escuadrilla española continuó su acción hasta las posiciones y adueros de Beni Said, Beni Hassan y Beni Hosmar.

Los aviadores efectuaron más de 50 vuelos, arrojando granadas en número de 600.

El aparato del teniente Alambra, en el que iba también el sargento De Miguel, fué alcanzado por un proyectil enemigo que incendió el aparato, viéndose obligado el piloto a aterrizar muy cerca de la zona rebelde.

Gracias a la pronta intervención de una columna que iba a Tarca, pudieron ser salvados los aviadores.

Otro aparato en el que iban el capitán Ruiz y el cabo Trappero, cayó al mar, por avería del motor, siendo recogidos sus tripulantes por una lancha de la Compañía del Mar.

#### La brigada de reserva a Ceuta.

MADRID.—Continúa el embarque de la brigada de reser-

va que se envía a la zona occidental.

Una escuadrilla de aviación mandada por el comandante Rueda, recorre la zona rebelde.

EN EL CUARTEL DE SAN FRANCISCO

#### Regalo de los gemelos de campaña al príncipe de Asturias.

MADRID.—Se ha celebrado con toda solemnidad en el cuartel de San Francisco, el acto de entregar al príncipe de Asturias los gemelos de campaña con que le obsequian los soldados de la primera brigada de infantería de los regimientos de León y del Rey.

Los gemelos son de oro y esmalte y llevan los emblemas de ambos regimientos.

El príncipe de Asturias llegó al cuartel de San Francisco acompañado de sus profesores conde del Grove y Loriga; capitán general de la región, señor Moltó y generales Suárez Inclán, Saro, Davan y Alonso; los coroneles de los regimientos de infantería de guarnición en Madrid, una comisión de jefes y oficiales y otra de suboficiales, sargentos, cabos y soldados del regimiento del Rey.

En el patio del cuartel formó una compañía con bandera y música, rindiendo los honores al príncipe.

El príncipe de Asturias revisó las fuerzas y luego pasó al comedor de los cabos y sargentos, donde fué obsequiado con una copa de vino.

El coronel del regimiento de León pronunció un breve, pero patriótico discurso, agradeciendo al príncipe de Asturias el honor que dispensaba a los regimientos de León y del Rey.

Terminó dando vivas a España, el Rey y el príncipe de Asturias.

Después habló brevemente un suboficial, diciendo palabras análogas a las pronunciadas por el coronel, adhiriéndose así al homenaje que se rendía a su antiguo compañero el príncipe de Asturias.

Seguidamente y en el cuarto de banderas el general Saro hizo entrega al príncipe del obsequio que era prueba de lealtad y afecto de los regimientos unidos por un mismo lema.

Pidió al príncipe que cuando fuera llamado a reinar, no olvidara la oficialidad que se inspira en la idea de patriotismo y adhesión al trono del príncipe.

Terminó dando vivas, que fueron contestados por los concurrentes.

Seguidamente pasaron a los comedores, donde se sirvió un espléndido lunch.

El príncipe conversó largamente con los jefes y oficiales que le acompañaron en la ceremonia.

#### ¿Submarinos contrabandistas?

NUEVA YORK.—Varios aviadores americanos, que volaban sobre el río Hudson, descubrieron varios submarinos.

Se comprobó no pertenecían a la flota norteamericana, suponiéndose contrabandean en bebidas alcohólicas.

“LA REGION”  
DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE  
Información amplia de todo el mundo. — electa colaboración. Reflejará vuestras aspiraciones. Tratará vuestros problemas

#### Corresponsal asesinado.

NAUEN.—El corresponsal en Jerusalén del *Daily Express*, muy conocido por sus opiniones antisionistas, ha sido asesinado.

#### Lo que dice Salaverría de Uzcudum.

MADRID.—El notable escritor José María Salaverría, publica en *A B C*, un artículo ocupándose de Uzcudum.

Dice que a este luchador se ha convertido en un fenómeno que se exhibe por el extranjero.

Añade que sus amigos de Guipúzcoa están muy contentos con ese atleta, pero sería mucho mejor si tuvieran un filósofo, un literato o un profesor eminente.

Dice que él no está satisfecho con Uzcudum, y desearía mejor tener un tenor como Flota.

Termina diciendo que Uzcudum no es prototipo de los labradores vascos.

### La amnistía

MADRID.—*El Liberal* aboga porque la próxima amnistía comprenda en primer término a los funcionarios de Correos cesantes, con motivo de la última huelga; a los que sufren condena por delitos políticos y de opinión, así como a los condenados por cuestiones sociales y a los cesantes por el cambio de régimen actual.

#### La censura y la Unión Patriótica.

MELILLA.—La censura militar ha publicado en la prensa una nota respecto a la campaña realizada por un periódico contra la Unión Patriótica.

Dice la nota que la autoridad militar tiene que intervenir para poner término a dicha campaña.

Añade que la Unión Patriótica es un movimiento de opinión al que da calor el Gobierno, con objeto de heredarle el día que determine el país.

Por lo tanto hay que quitarle del camino todo obstáculo que dificulte su desenvolvimiento.

#### Entierro de un teniente.

MELILLA.—Se ha verificado el entierro del teniente del Tercio, don Antonio Leonis, muerto a consecuencia de las heridas recibidas en Sidi Meraud.

### ¿Una falsificación?

BARCELONA.—Se asegura insistentemente que ha sido descubierta una falsificación de sellos de recaudación de arbitrios en un centro oficial.

Se dice que la cantidad defraudada asciende a 70.000 duros. Hay cuatro detenidos.

#### El Consejo de Guerra y Marina

MADRID.—El Consejo de Guerra y Marina estudiará el sábado los expedientes de concesión de la cruz de San Fernando, a don José Fernández y a don Fernando Puig, y el de la concesión de pensión de dicha cruz, a doña Consuelo Prado.

#### El día del Presidente.

MADRID.—El presidente del Directorio, despachó con el Rey.

Después se trasladó al ministerio de la Guerra, donde conferenció con los subsecretarios de Trabajo, Marina Fomento y Hacienda.

El presidente recibió después la visitat del general Soriano, jefe de los servicios de aviación, el presidente de la sociedad los Provisores del Porvenir y el alcalde de Córdoba.

#### El gobernador a Conconte.

Para pasar el día de hoy en el aristocrático balneario de Conconte, ha salido esta mañana en automóvil nuestro digno gobernador civil y militar general don Andrés Saliquet.

Regresará esta tarde. Con este motivo no hubo hoy despacho oficial en el Gobierno.

## BOLSAS

### COTIZACION

pel Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

OPERACIONES

FONDOS PUBLICOS

Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, 99,80, ptas. 10.000.

Deuda interior, 4 por 100, 69,90, pesetas 4.000.

ACCIONES

Compañía de Tabacos, 41, pesetas 1 500.

OBLIGACIONES

Ayuntamiento de Santander, 5 por 100, 81,50, pesetas 6.500.

Compañía Trasatlántica, 1920, 6 por 100, 100,00, pesetas 20.000.

El Adjunto de turno, *Alejandro F. Cárcaba*.

BILBAO

ACCIONES

Interior, 4 por 100, series C, B y A, 69,75.

Banco de Vizcaya, 1.300.

F. C. Norte, 311,75.

Eléctrica Vizcaína, 625.

Altos Hornos, 128,00.

Resinera, 291.

OBLIGACIONES

F. C. Norte, 1.ª serie, 65,10.

Valencianas Norte, 94,60.

MADRID

COTIZACION DE HOY

Bonos del Tesoro 6 meses

4 por 100. . . . . 102,80

Idem enero, 5 por 100. . . . . 101,10

Idem 5 por 100, febrero. . . . . 102,30

Un mes, 5 por 100. . . . . 102,10

Interior 4 por 100. . . . . 69,45

Exterior 4 por 100. . . . . 84,40

Amortizable, 4 por 100. . . . . 89,50

Antiguo. . . . . 96,35

Moderno. . . . . 95,50

Cédulas hipotecarias, 5 por 100. . . . . 100,00

6 por 100. . . . . 108,25

Acciones Banco España. . . . . 575,00

Banco Hispano Americano. . . . . 153,00

Banco Central. . . . . 105,00

Tabacos. . . . . 241,00

Azucareras ordinarias. . . . . 38,00

F. C. Norte. . . . . 314,00

Madrid, Zaragoza y Alicante. . . . . 308,00

Metropolitano Alfonso XIII. . . . . 193,00

M. Z. A., especiales. . . . . 101,25

CAMBIOS

París. . . . . 39,25

Bruselas. . . . . 34,70

Londres. . . . . 32,95

New York. . . . . 7,60

Recibido a las seis de la tarde

Fernando Alvarez de Miranda,  
Corredor de Comercio Colegio de

## Fossemaile

Construcciones y reparaciones de obras. Se facilitan proyectos y presupuestos.

Arrabal, núm. 29 — Teléfono 5-38 — SANTANDER