

LA REGIÓN

SANTANDER

Núm. 63 REDACCIÓN Y TALLERES: Calzadas Altas, 11.—Teléf. 2-24
ADMINISTRACIÓN: Puente, 20 Teléf. 407.—Apartado 97

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Santander 19 de Junio de 1924.
Número suelto, 10 céntimos.—Número atrasado, 0.25

Año I

Nuestras campañas.

Los tinglados construídos por la Junta de Obras, son carísimos

Decíamos en uno de nuestros anteriores artículos, que los tinglados para el almacenaje de mercancías construídos por la Junta de Obras del Puerto, en la carretera de la zona marítima y en Puertochico, además de costar un dineral a la entidad citada, iban a ser para ella una ruina, pues los consignatarios de mercancías, dados los excesivos precios que cobra por el almacenaje, las depositarían en almacenes particulares.

Las tarifas vigentes para el depósito y custodia de mercancías en esos tinglados, son excesivamente caras. La Junta de Obras del Puerto no ha tenido en cuenta que para almacenar mercancías no se necesitan dos edificios tan lujosos y costosos como los construídos y como el que se propone levantar, sino unos tinglados con unas delgadas columnas para sostener un tejado muy ligero y un suelo de piedra u hormigón. Esto es lo práctico y lo económico, como se ha hecho en el puerto de Bilbao, y no el despilfarro que ha presidido la construcción del tinglado, situado entre las máquinas de Maura y Alvareda, a quien el público ya llama «El bar H...» creyendo sin duda que ese va a ser el fin del precioso tinglado, adornado con

vistosos azulejos y el escudo de Santander en relieve.

Claro es que, la Junta, procediendo como procede, tiene que cobrar unas tarifas exorbitantes para amortizar el capital e intereses del coste de los tinglados. Así se da el caso de que por 4 barricas de un peso total de 1.035 kilos, depositadas en el tinglado de Puertochico, hayan devengado por el almacenaje de 6 meses, ¡¡1.283 pesetas!! Es decir, sus dueños tendrán que pagar a razón de más de 7 pesetas diarias. ¡Por menos dinero existen pisos y tiendas en las calles más céntricas de la ciudad!

Esto es sencillamente bochornoso e intolerable. El que ha ordenado y planeado la construcción de esos tinglados y quienes han sancionado esas obras, no deben permanecer un momento más al frente de los destinos del puerto de Santander.

Deben dimitir inmediatamente, pues el pueblo ya se está cansando y pudiera tomar determinaciones que luego lamentaríamos. Hay que dejar libre el puesto a los aptos, a los que lleven al puerto de Santander a la prosperidad. No deben regentar sus destinos quienes le han conducido y le conducirán a la ruina.

La procesión del Corpus.

Con toda solemnidad se ha celebrado esta mañana la procesión del Corpus.

Desde las primeras horas de la mañana, la mayoría de los balcones situados en el trayecto que había de recorrer la procesión se engalanaron con colgaduras y banderas de los colores nacionales.

A las diez de la mañana formó la tropa en la carrera, situándose una sección de ametralladoras en la plaza de Pi y Margall.

A las diez y media salió de la Catedral la procesión, recorriendo las calles del Puente, Atarazanas, plaza de Pi y Margall, San Francisco, Plaza Vieja, travesía de la Aduana, Rivera y Puente. A las doce regresó a la Catedral.

En los diferentes altares instalados en el trayecto, el Obispo, don Juan Plaza, adoró al Santísimo.

Asistieron, además del Obispo con todo el Cabildo, el alcalde señor Vega Lamera; los concejales señores Barreda, Galán, Iztueta y Moreno; el vicepresidente de la Diputación, señor Camino y los diputados señores Estrada, Arrarte y Giménez, el gobernador militar interino coronel Peña Boch, comandante de Marina señor Gutiérrez y representaciones de corporaciones civiles, militares y eclesiásticas.

Durante el paso de la procesión por las calles de Atarazanas y

Un hombre gravemente herido.

En una obra en construcción de la Magdalena, ocurrió esta mañana un sangriento suceso.

A la hora de entrar al trabajo, procedente de la fábrica «La Covadonga», de Muriedas, llegó con un carro cargado de ladrillo, el carretero Luis Peña, de 22 años, vecino del pueblo de Cacedo.

Parece ser que entre éste y el obrero Vicente Lorenzo Ceballos, de 19 años de edad, habitante en Peñas Redondas, 6 bajo, existían antiguos resentimientos. Al encontrarse esta mañana, riñeron, viniéndose a las manos.

Entonces el carretero, cogiendo un ladrillo del carro, dió un golpe en la cabeza a su contrincante, el cual cayó al suelo bañado en sangre.

Recogido por algunos compañeros, fué trasladado a la Casa de Socorro, donde se le apreció la fractura del frontal, con heridas y erosiones en la frente.

En una camilla, después de curado, fué trasladado al hospital. El agresor se dió a la fuga.

Rivera se suspendió la circulación de tranvías.

Terminada la solemne ceremonia religiosa, las tropas se trasladaron a la Avenida de Alfonso XIII, desfilando brillantemente ante las autoridades militares.

HOSPITAL DE CALZADO

DE PASO...

¡ADIÓS, QUE ME MARCHO AL PUEBLO...!

—¡En Madrid—me dice Pedro Mata—no se puede ni respirar; al calor que hace, se juntan dos meses de sequía, y...!

Y, sudo pensándolo, pero tengo que ir a Madrid; no tengo más remedio que tomar el tren y avenirme a catorce horas de ataúd rodado.

¡Si siquiera el vagón no tuviese nidadas de bichos molestos...!

Porque hay un servicio ferroviario bastante malo, con la ventaja, eso sí, de que cuesta más caro que en ninguna parte...

¡Pero de los heroicos es la gloria; vamos al tren; dejemos el testamento en manos de persona amiga, y sea lo que a Jehová se le antoje...!

Madrid nos espera con los brazos en cruz para, muy cariñoso, ahogarnos con ellos...!

¡Alea jacta est...!

Rueda el coche por entre verdes campos; a lo lejos es la mar plancha de bruiño acero; Peñacastillo, costrosa, nos despide con hosquedad de cosa negra.

Trepando vamos en busca de la cima; el tren, reptante, ofidio es que se mete en cubiles donde, trasgos dormidos, son despertados por el agrio gemir de cadenas y topes.

El aburrimiento nos macera y, sobre el oscuro paño de nuestro asiento de segunda, el cuerpo, fatigado, parece morir, y, en efecto, se muere un poco, y sueña...

Sueña, con el mar que dejó, con las arboledas rumorosas, con el cielo anubarrado que tanto bien hace a sus nervios, y sueña, y sufre un trajín de locura, un vocear de Babele, un sudar que mata...

Y, así, sin dar en la cursilería de ver, soñando, a la España que ha sido: hogueras, carabelas, miriñaques y un manco de Lepanto; ni a la que será: administración por mecanismo, sirvientes eléctricos, novelillas en librillos de papel de fumar y alimentación homeopática, pien-

so, porque un gañán que vocera «pastillas de café con leche», en Valladolid, me despierta, en lo que haré para LA REGIÓN, desde mi pueblo, desde mi cuna y, de creer a Mata, mi caldera-sepulcro.

Haré, si la pereza no me ata, algo verbenero; haré, eso sí, una visita a la Exposición Nacional y, honradamente, reflejaré en las cuartillas pareceres honrados.

Una noche ¿cómo no? cenaremos en Parisiana, y visitaremos el Parque del Retiro, y para que los del gremio no se molesten, hablaremos de literatura y literatos.

Más haría: visitar a gentes arrinconadas desde el trece ¡Jagarto, jagarto! del mes de la cebada, que dicen los sajones; pero esto, que si podía interesar, no me dejarían imprimir, lo guardaré para uso particularísimo...

Y como ya es tarde, no creo falte quien me cuente lo que ha sido Madrid durante la estancia de los reyes italianos, y si junto a las camisas negras, se ha visto alguna roja, de aquellas que Garibaldi usó un día.

Y puesto a ver, veré, si me dejan, el Ateneo y su ampliación, donde hay millares y millares de buenos amigos... encuadrados.

Y veré ¿cómo no? los teatros que funcionen y, para saber la verdad, la obra de D. Jacinto, pues mientras unos la colocan en la cima de la esoteria, otros la hunden en la sima más vulgarota.

No prometo más, que si el calor... ¡uf, ya llegamos a Torrelodones! me vence, estoy seguro de que la cama será mi amiga y el sorbete mi enemigo.

Y ustedes, mis lectores amados, se quedarían, entonces, sin saber palabra de quien quisiera supiesen.

¡Porque la liquefacción será con mi carne mortal!

FERNANDO MORA.

Hablando con el Alcalde.

Las impresiones sobre el ferrocarril a Valencia, son optimistas.

Esta mañana regresó de Madrid el alcalde señor Vega Lamera, que como se sabe fué a la Corte a gestionar la resolución de algunos asuntos de interés para Santander.

Parte de su actuación en la villa madrileña, es conocida, por haberse publicado en estas columnas. Como lógicamente suponíamos que el señor Vega Lamera pudiera darnos algún otro asunto, de interés para nuestros lectores y de consuno para la capital, esta tarde nos hemos entrevistado con dicha autoridad.

Efectivamente, el señor Lamera nos comunicó la noticia altamente satisfactoria de que las gestiones para la realización del proyecto del ferrocarril: Ontaneda-Burgos-Calatayud iban por buen camino, esperándose se lleve pronto a la «Gaceta» el anuncio de subasta.

Nos dijo que pasado mañana irá el señor Barredo, en representación del Ayuntamiento de Santander, a la asamblea que, para tratar del asunto del ferrocarril, se celebrará en Soria.

Agregó que el gobernador señor Saliquet, a quien está muy reconocido, así como al comandante Marín, por haberle acompañado durante su estancia en Madrid y presentado en los diversos centros oficiales, no regresará hasta mediados de la semana próxima.

Expuso las facilidades dadas en todos los ministerios, añadiendo que el Directorio está animado de los mejores deseos hacia Santander.

Terminó diciéndonos que uno de estos días reunirá al Pleno para darle cuenta de las gestiones que ha realizado.

Hundimiento de una calle.

MADRID.—En la populosa calle de Carretas, cerca del teatro Romea, a consecuencia de la rotura de una tubería, se ha hundido una gran parte de la calle.

Ha quedado interrumpida la circulación, habiéndose modificado el itinerario de la procesión del Corpus, que sale esta tarde y pasaba todos los años por la citada calle.

Dr. Valle
VÍAS DIGESTIVAS

Alameda de Jesús Monasterio, núm. 14
Teléfono 10-47.

Temas locales.

¿Hacia una favorable solución?

La noticia transmitida por la Comisión que en representación de nuestras fuerzas vivas fué a Madrid para gestionar cerca del Directorio la más favorable solución del asunto de la Escuela de Náutica, abre de nuevo el camino a la esperanza de conseguir que en Santander siga funcionando tan importante centro de cultura, con carácter oficial, aunque con distinta organización.

Cuando se recibió aquí la noticia de la supresión de la Escuela de Náutica y ante la imperiosa necesidad de aceptar los hechos consumados, se pensó por más de alguna persona en la posibilidad de que el centro de preparación de nuestros marinos continuara abierto en la forma en que desarrollaba su vida en los tiempos del inolvidable profesor señor Campo.

Es posible que esa misma solución se le ocurriera a una digna autoridad que, recogiendo con gran acierto los anhelos legítimos de la Montaña, pensó en realizar un viaje a Madrid, que aunque disimulado con el pretexto de ventilar asuntos particulares propios de su profesión, en realidad lo motivó su loable deseo de servir con su prestigio los intereses generales de Santander.

Ya anunciamos en LA REGIÓN a su debido tiempo que seguramente cuando la Comisión representativa de los distintos sectores de nuestra actividad ciudadana llegara a Madrid, encontraría allanado el camino para poder alcanzar más fácilmente el éxito de las gestiones que motivaba su viaje a la Corte, y los hechos que hablan con la elocuencia insuperable de las realidades tangibles, han venido a demostrarnos que no nos equivocamos en nuestros vaticinios.

Para Santander es un motivo de íntima satisfacción que el material de la Escuela de Náutica, que ha servido durante tantos años para preparar a nuestros estudiantes de náutica, quede definitivamente en nuestro poder, pero satisfecha esa aspiración de carácter sentimental, nuestras gestiones han de continuar sin desmayo hasta conseguir que la Escuela de Náutica siga funcionando en la forma que lo hacía cuando se hallaba incorporada al Instituto.

No creemos pecar de indiscretos al afirmar que nuestras autoridades ven con simpatía la aspiración legítima de los santanderinos, encaminada a conservar como centro oficial donde pueda adquirirse el título de piloto la citada Escuela, y hasta puede que no vayamos descaminados si aseguramos que hay autoridad que ha estudiado con cariño el asunto para aconsejar una solución favorable a quien puede ofrecerla.

Al recoger hoy en estas columnas asunto de tanto interés como el tratado, lo hacemos con el doble propósito de demostrar a los que con lamentable ligereza pudieran habernos juzgado equivocadamente, que sentimos como el montañés más amante de la región nati-

va, los problemas que puedan afectar a la vida y prosperidad de la Montaña, y al propio tiempo para hacer observar a nuestras clases dirigentes y a nuestro pueblo, cuánto se puede intentar y conseguir en beneficio de Santander, cuando se demuestra la voluntad y entusiasmo que toda la ciudad debe poner en la consecución de los fines de defensa y avance progresivo de sus riquezas materiales y espirituales.

El horizonte oscuro que se nos ofrecía en días pasados parece aclararse francamente y si esto es un motivo de alegría y tranquilidad, conviene que los santanderinos no olvidemos, cuando el sol aparece después de la tormenta, no es, ni mucho menos, indispensable tumbarse para tomarlo, porque andando también puede disfrutarse de su acción fortificadora.

El Sr. Sarasola, condenado.

ABC, de hoy dice que la Audiencia de Madrid ha dictado sentencia, condenando al señor Sarasola, por el delito de injurias a la pena de tres años, seis meses y veintidós días.

Dice también que el señor Luca de Tena ha elevado a la Audiencia un escrito otorgando el perdón de la pena, pues al seguir el procedimiento contra el director de la A. G. P., no le guió un espíritu de venganza, sino únicamente el deseo de oponerse a la publicación de escritos injuriosos que aquél quería se insertaran en su periódico.

El periódico oficial.

MADRID.—La Gaceta publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Fijando el día 27 del actual para que se efectúe en el Palacio del Retiro la votación para la elección de jurado propietario y otro suplente que ha de conceder las recompensas de la sección de Grabados.

Aprobando la propuesta de premios y ordenando se publique una lista de los autores, que se fijará en una galería de la sección de Bellas Artes.

Disponiendo que el día 23 del actual se celebre la votación de primeras medallas en la Exposición del Palacio del Retiro, que fué Museo de Ultramar.

Anunciando para el día 20 del actual la celebración de elecciones para vocal del Consejo de Economía Nacional.

Del hundimiento de la calle de Carretas.

MADRID.—Una brigada de obreros trabaja con gran actividad en la reparación del hundimiento ocurrido en la calle de Carretas.

Espérase que parte de la vía será arreglada antes de la hora de reanudar el Metro el servicio mañana por la mañana.

Comprad a diario «LA REGIÓN»

El nuevo Gobierno francés.

M. Herriot, lee la declaración ministerial.

PARIS.—En la declaración ministerial, M. Herriot declara que se ajustará a la voluntad expresada claramente por el sufragio universal.

«El Gobierno no se encuentra dispuesto a sostener una Embajada en el Vaticano y se aplicará la ley sobre Congregaciones.

Hoy mismo deposita en el Parlamento un proyecto de amnistía, de la que sólo se excluyen los traidores y los insubordinados.

El Gobierno perseguirá la reintegración de los ferroviarios despedidos y pedirá al Parlamento que derogue en el más breve plazo los decretos-leyes.

El Gobierno concede a los funcionarios el derecho sindical; pero en caso de una acción colectiva de estos funcionarios contra el interés de la nación, no renuncia a ninguno de los derechos que asisten a un Gobierno republicano.

La Cámara será llamada a pronunciarse sobre la Ley electoral.

En lo que se refiere al problema de Alsacia y Lorena, el Gobierno realizará la supresión de la Comisaría general y la incorporación del conjunto de la legislación francesa.

En lo que se refiere a la restauración de las regiones devastadas, el Gobierno luchará por que los recursos financieros a ellos consagrados sean empleados con eficacia.

En cuanto a las cuestiones sociales, el Gobierno mantendrá la ley de ocho horas, y tratará de extender la acción de protección al niño y a la mujer, y sobre todo a la madre.

En lugar de suprimir las industrias del Estado, lo que hará será modernizarlas. También trabajará por poner en mayor valor las colonias.

La declaración vislumbra el programa fiscal: lo primero que hará el Gobierno será proceder a un riguroso inventario de la situación y estabilizar el equilibrio presupuestario. Intensificará la inspección, y perseguirá tenazmente el fraude, forzándose en reducir la deuda flotante, estudiando una amplia operación de consolidación.

En el orden militar, el Gobierno procederá a una importante reorganización, consistente en una reducción del servicio activo.

El Gobierno defenderá inquebrantablemente los derechos de Francia dimanados de los Tratados. «Queremos las reparaciones a que tenemos derecho, en nombre de la Justicia. Cuando Alemania cumpla sus obligaciones y no amenace nuestra seguridad, de ella dependerá únicamente ingresar en la Sociedad de Naciones. No creemos que sea posible evacuar el Ruhr antes de que Alemania haya dado las prendas propuestas por los peritos, poniendo los medios para su efectividad. Hay que vigilar el desarme de Alemania por la acción común de los aliados, y lo más pronto posible, por el control de la Sociedad de Naciones.

El Gobierno hará cuanto esté a su alcance por fortificar la Sociedad de Naciones. Seguirá una

TAURINAS

A Roma.

Ha marchado con dirección a Roma el espada Rafael Rubio (Rodalito), para cumplimentar el ventajoso contrato firmado con la empresa que allí dará corridas completamente a la española.

Club taurómico-caballista.

En Bilbao, y titulándola «Cañero Club», va a fundarse una Sociedad taurómica, reverenciando los méritos artísticos del popular caballista matador. La instalación de la nueva Peña taurina se hará en un sitio céntrico de la capital de Vizcaya.

Los toreros heridos.

Gitanillo va mejorando notablemente, no con toda la rapidez que él desea; pero mejorando de manera visible.

Isidro Todó (Alcalareño II) ha sufrido un leve retroceso en su curación, pues una ligera complicación aparecida en la cornada que padece, ha necesitado una nueva operación quirúrgica. Afortunadamente el suceso no reviste gravedad.

Otro caballista torero.

El novillero Gaspar Ezquerdo, que hace tiempo se retiró de los toros, vuelve otra vez a la profesión.

Esta vez se presenta como rejoneador y como matador, todo en una pieza.—SIUL.

Henry Ford.

El undécimo "no andarás."

Henry Ford, sobre el cual se fijaron últimamente los ojos de todos los financieros del mundo ha vuelto a América.

Es un tipo famoso este creador del auto popular. ¿No anunció que cuando salieran de su taller mil autos diarios reembolsaría cien dollars a cada uno de sus anteriores compradores? No dijo mal: porque no salen mil autos diarios precisamente, sino muchos más, hasta varios millares, que construye y vende en el acto.

Es un humorista. Como fabricante de autos consecuente, ha fundado una liga que se llama «La liga anti-peonil» y ha hecho distribuir por millones una biblia, a la cual ha añadido, después de los diez mandamientos de la Ley de Dios éste el «undécimo, no andarás.»

Físicamente, Ford, tiene la cabeza cuadrada, los ojos viciosos, la nariz más ancha de arriba que de abajo, lo cual no quiere decir que no tenga buena nariz, al contrario.

Es el hombre más rico del mundo. Hace veinte años su capital no pasaba de 5.600 libras, cuando la libra valía 26 pesetas escasas. Hoy su capital está evaluado en doscientos millones de libras, en los bancos ingleses. De suerte que la simple oscilación de los cambios hace variar este fortunón en una fortuna cada día.

Otros americanos se contentan con ser reyes del acero, de los ferrocarriles, del petróleo. Ford no se ha contentado con menos de erigirse en Dios del automóvil.

CÁNDIDO

política de acuerdos comerciales equitativos.

El Gobierno desea que la democracia alemana se afirme, y desde luego aplicará medidas de benevolencia: va a ser concedida una amplia amnistía a los condenados políticos, salvo a los que lo sean por atentar contra la seguridad de las tropas.

Deseamos la reanudación de las relaciones normales con Rusia; pero antes de adoptar una decisión en este orden, deseamos estar en posesión de todos los datos e informaciones que ya estamos recogiendo».

La Industria Alpargatera.

Esta industria es netamente española. Solo en España puede decirse que se fabrican alpargatas.

Los centros más importantes de fabricación están situados en Levante, Burgos, Azcoitia y Santander también trabajan esta industria.

Los datos fijos por falta de estadística de producción puede fijarse el de ocho millones de docenas al año, del que sólo se exportó aproximadamente un millón, o sea la octava parte, a Cuba, Méjico, Argentina, Filipinas, Puerto Rico y Panamá.

La exportación de la alpargata se realiza en fardos generalmente, aunque también las clases esmeradas o fabricaciones especiales suelen ir en cajas de madera cuidadosamente empaquetadas. Esta exportación se hace generalmente por los puertos de Santander y Bilbao, que son los que más trafican con los mercados americanos.

El mercado americano ofrece amplio campo a esta industria nacional, pero falta a los industriales la debida organización, y así la mayoría operan por medio de casas exportadoras un gran número de las que residen en Cataluña y más principalmente en Barcelona.

Otros operan por medio de representantes y los pequeños industriales, que son los más, tienen que entregarse por temor a los riesgos a las firmas que exportan, que son las que trabajan aquellos mercados y los del Mediterráneo.

Una de las causas que impiden el desarrollo en grande escala de

esta y otras genuinas industrias, es la falta de Bancos adecuados. La carencia casi total de Bancos españoles en América hace que el comerciante tenga que entregar sus efectos a los nacionales, que tienen que valerse de los ingleses o norteamericanos para la negociación.

Si fomentar la exportación de la alpargata es obra que urge y no admite dilación, la creación de Banca española que permita girar y descontar efectos sobre América de un modo directo, es ineludible. En la actualidad la fabricación alpargatera española es mayor que el consumo, y es lógico que a esa superproducción se la busque colocación en los mercados adecuados, que son los sudamericanos.

Las necesidades de estos mercados pueden satisfacerse cumplidamente, porque España puede duplicar la producción, por contar con elementos para ello; es, pues, una verdadera vergüenza, una dejación incalificable el que no se pongan los medios para ello.

Esta industria es pan y trabajo de múltiples familias y ayuda poderosa para otras muchas que encuentran un super ingreso que se traduce en un mejor bienestar.

Hace falta también que el Estado ponga de su parte lo que pueda en la revisión de tratados prohibitivos y haga que este producto sea admitido en la forma más conveniente en todos los mercados del continente americano, estableciendo a la par estimulantes a la exportación.

DOLA.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

La Dirección General de Seguridad.

ROMA.—En el Consejo de ministros celebrado anoche, se trató de la sustitución del director general de Seguridad señor De Bono por el actual prefecto de Trieste, señor Crispo Moncada.

El Tribunal Supremo se encarga de este asunto.

ROMA.—El «Messaggero» dice que el jefe de la Oficina de Prensa del ministerio del Interior señor César Rossi, cuya detención estaba ordenada, no ha sido detenido aún, asegurándose que se ha dado a la fuga.

La «Tribuna» dice que dada la gravedad excepcional que reviste la cuestión del asesinato del señor Matteotti, el Tribunal Supremo de Roma ha decidido asumir la instrucción de la causa.

Cómo fué detenido Filipelli.

ROMA.—El «Messaggero» dice que la detención del señor Filipelli, presunto autor del asesinato del diputado Matteotti, ha sido muy accidentada.

El señor Filipelli había marchado en automóvil a Nervi, cerca de Génova e inmediatamente montó en una canoa movida a motor, puesta a disposición por sus amigos, huyendo a toda máquina.

Advertidos de su fuga, los carabinieri salieron en su persecución ocupando cuatro canoas automótiles, que alcanzaron a la que huía, logrando detener a Filipelli después de intimarle con sus fusiles a que se rindiera.

La actitud del partido socialista

ROMA.—La Sección del partido socialista unitario ha dirigido a los obreros un manifiesto invitándolos a guardar la más absoluta calma y a esperar que el partido haya decidido sobre la manifestación unánime que se haya de celebrar y que sea digna de un martir cual señor Matteotti.

ROMA.—El periódico «Giornale d'Italia» dice que es cierto que el Gobierno en pleno, deseando dejar al presidente, señor Mussolini, en completa libertad de acción, con motivo del asunto Matteotti, ha presentado la dimisión de sus cargos.

El último Consejo de Ministros.

ROMA.—En el último Consejo de ministros, el presidente Mussolini puso de relieve los esfuerzos realizados por la Policía para descubrir a los asesinos del diputado Matteotti. El presidente aseguró que la dimisión del señor Finzi no guardaba relación alguna con este asunto.

El Comité de la mayoría parlamentaria ha encargado a dos diputados de la misma que visiten a la señora de Matteotti dándole el pésame por lo ocurrido.

Dos detenidos.

ROMA.—El «chauffeur» de Filipelli se ha constituido preso. Otro de los acusados como cómplices del asesinato del diputado Matteotti, el señor Volpi, ha sido detenido también.

Comprad a diario «LA REGION»

Comisión provincial.

Ayer celebró sesión esta Corporación bajo la presidencia de don José Estrada, asistiendo los vocales señores Arrarte, Ballesteros, Payno y R. Giménez, adoptando a continuación las siguientes resoluciones:

Informes al Sr. Gobernador.

El recurso de alzada promovido por don Andrés Cabeza y otros tres ex concejales del Ayuntamiento de Camaleño contra el acuerdo municipal obligándoles al ingreso como responsables subsidiarios de cantidades que adeuda don Enrique Rojo, como recaudador que fué de aquella Corporación.

La reclamación promovida por el Ayuntamiento de Penagos pidiendo la nulidad de otro acuerdo del Ayuntamiento de Torrelavega en que señaló los días 20 al 22 de abril último para celebrar la feria de Santa María en la referida ciudad.

La instancia de don Mariano Lasstra formulando reclamación contra el Ayuntamiento de Penagos por tener pendiente de resolución una denuncia que presentó el año 1920 por cerramiento de terrenos, privando del uso de una servidumbre pública.

El recurso de alzada promovido por don Victorio Arminio contra el acuerdo del Ayuntamiento de Camaleño, por el que le obliga a hacer obras de reparación en un camino que atraviesa una finca de propiedad del reclamante.

Acuerdos.

Se acepta la renuncia que del cargo de médico radiólogo honorario del Hospital provincial presenta don Leopoldo Rodríguez y F. Sierra, quedando la Corporación muy reconocida a los servicios prestados por este señor, y dándole las gracias por el celo e interés con que ejerció su cargo durante más de diez años.

Queda enterada la Corporación del telegrama que desde Madrid dirijen los señores Vega Lamera, Quijano y Pérez del Molino, dando cuenta de las gestiones que realizan en relación con la Escuela de Náutica y sus favorables impresiones en vista de los buenos deseos del Directorio.

Se aprueba el estado de precios medios de los artículos para el suministro a las tropas en los pueblos de la provincia durante el mes de mayo último.

Se aprueban varias cuentas de aceite y patatas suministradas a los Establecimientos benéficos y de gastos menores para la panadería provincial.

Se autoriza al Director facultativo del Hospital para adquirir varios medicamentos.

A Manuel Pelayo, de San Pedro del Romeral, se le concede un socorro de lactancia para la crianza de dos hijos gemelos.

A petición de la familia de un demente recluido en el manicomio de Valladolid, se les autoriza para que bajo su responsabilidad, puedan hacerse cargo del enfermo.

En la Casa de Caridad e Inclusa ingresarán tres asilados.

La vuelta al mundo.

Los americanos llegan a Saigón.

NUEVA YORK.—Los aviadores americanos que realizan el «raid» alrededor del mundo, han aterrizado en Saigón.

Ciento ochenta y seis detenciones.

MOSCOU.—En Jekaterinburg ha arrestado la «Checa» a 186 trabajadores, acusándoles de antisovietistas.

Los prisioneros han sido enviados a Leningrado, donde quedarán encarcelados.

Otro rumor sensacional

LONDRES.—Según un telegrama procedente de Viena, no confirmado, que publican los periódicos (de aquella capital, el señor Radeck ha sido asesinado en Moscú.

TEMAS SOCIALES

El nuevo avance en la legislación social.

Por la Oficina Internacional del Trabajo, en Ginebra, ha sido propuesta y aceptada por todos los gobiernos adheridos a dicho organismo, una nueva e importante mejora para el proletariado mundial, que aparte el motivo de humanidad en que está inspirada, ofrece por su significación, las características de un hecho de verdadera trascendencia para el porvenir.

Se trata de establecer la interesante innovación de conceder en toda nación un trato igual en los accidentes del trabajo a los obreros extranjeros, que a los indígenas.]

A primera vista nos parece tener más importancia la nueva mejora concedida a los trabajadores, que la de una concesión de carácter humanitario; pero a poco que ahondemos en su análisis, fácilmente descubrimos que lo mejora en sí tiene el extraordinario alcance de romper con aquella antigua tradición que, por encima de los grandes organismos sindicales internacionales, imponía dentro de cada Estado una legislación social cuyos beneficios no alcanzaban más allá de las fronteras, ni podían ser disfrutados por extranjeros dentro del territorio nacional.

Recordando que el trabajo, no obstante ser la fuente fecunda de todas las actividades humanas, y, por tanto, el propulsor de la vida de los pueblos, no ha merecido hasta ahora el menor aprecio de ningún gobierno, pues mientras se concertaban entre naciones tratados garantizadores de intereses comerciales, de personas y hasta de propiedades, ni uno solo se había establecido que garantizase al obrero los derechos de carácter social conquistados por sus compatriotas o sus camaradas de la nación donde empleara sus actividades, cuando las circunstancias de la vida le obligasen a trabajar en un país extraño, se comprenderá la extraordinaria importancia que para el porvenir social internacional ha de tener tan interesante concesión.

Con verdadero júbilo ha de acoger toda persona de elevados sentimientos el nuevo acuerdo de carácter internacional que, en lo sucesivo, garantizará al obrero en cualquier país donde trabaje los derechos inherentes a todo accidente del trabajo de que pudiera ser víctima, de acuerdo con lo establecido a tal efecto en la legislación del Estado en que se encuentre nacionalizado.

Nosotros celebramos ese nuevo progreso en el derecho social por el doble motivo sentimental y político de considerar a todo trabajador que emigra amparado en una posible desgracia por el socorro a que humanamente tiene derecho y por el alcance que en sí encierra, el hecho de que rompiendo con la tradición férreamente defendida por los elementos capitalistas, se haya dado el primer paso hacia la internacionalización del derecho social ya que esta nueva concesión al proletariado servirá para estrechar más los lazos de las grandes organizaciones sindicales internacionales, armonizando las relaciones entre los pueblos y haciendo, por consecuencia, más difíciles cada día esas contiendas sangrientas entre naciones que tantos y tan profundos males han acarreado a la humanidad.

RARGEDO.

Teléfono de LA REGION: 2-24.

ROYALTY

Gran Hotel - Café - Restaurant

JULIÁN GUTIÉRREZ

Helados y refrescos de todas clases. Moderno y elegante salón para bodas banquetes y lunches.—Te de la tarde en el Salón PIQUIO. Moda tres días a la semana.

Miscelánea Deportiva

CICLISMO INTERNACIONAL

LA XVIII VUELTA A FRANCIA

El próximo domingo se empezará a correr la gran prueba, participando en ella Otero.

La primera "Tour de France"

Fué allá por el año 903, cuando Mr. Henri Desgrange, director del periódico profesional de sports *L'Auto* concibió la magna idea de llevar a cabo una gran carrera ciclista que llamó Vuelta a Francia.

Fué un ensayo, pero se instituyó la prueba y es hoy esta clásica Vuelta a Francia, la de mayor importancia del mundo ciclista, a la que acuden los más notables routiers de Italia y Bélgica, que en terrenos franceses dan la batalla todos los años a los ciclistas galos.

Lo que es la "Tour de France"

Actualmente es esta prueba, una encarnizada lucha de marcas. Mr. Henri Desgrange ha sabido interesar al mundo entero con el deporte que en España (Santander también) llaman de atrasados, llevando en denodado esfuerzo, en titánico batallar, en lucha poco humana si quieren, a centenares de hombres jóvenes, pero

montañas que desde Bayona llega hasta la parte norte de Girona, para desde Tolón entrar en una segunda fase de penalidades y denodados esfuerzos: Los Alpes.

Desde Tolón, junto al mar, sigue la ruta hasta Niza y aquí, en el pintoresco y último puerto de la Francia, preséntase ya el Alpe marítimo para luego internarse en el corazón de la cordillera francoitaliana y pisar tierra suiza haciendo alto en la ciudad Ginebra, después de haber dejado tras de sí el famoso puerto de Galivier.

Regularmente, a Ginebra llegan los corredores reducidos a una tercera parte del número de salidos. Los efectos de los Pirineos primeroy de los Alpes después, se han observado siempre en este punto de descanso.

Quedan en pie los que han «sobrevivido» a los «calvarios».

Recordamos que el francés Alavoine, «el trepador» como más comunmente se le denomi-

na en el argot ciclista profesional francés, no llegó el pasado año a la suiza Ginebra. Botteccia, la revelación de la última Vuelta a Francia, perdió el famoso «maillot amarillo» que luce tan solo el que vaya a la cabeza de la clasificación por tiempos, o sea el que hasta aquel momento va siendo ganador; y lo perdió en la etapa de Niza a Briancon, clasificándose en duodécimo lugar; mientras tanto Henri Pelisier le arrebató el «maillot amarillo», para terminar venciendo en la mundial y famosa «tour».

Ya no quedaban en línea más que 48 corredores de 139 salidos de Ginebra y los 48 van a Strasburgo, a la bonita capital de la Alsacia y Lorena, para desde allí, seguir a Metz y después a

Dunquerque, para volver a gozar

de la brisa marina e internarse horas después Francia adentro.

Y a los treinta días de la partida, el retorno a París para entrar en Búffalo ante una ensordecedora ovación de los millares de personas.

Y aquí se acaban las fatigas y hasta otro año.

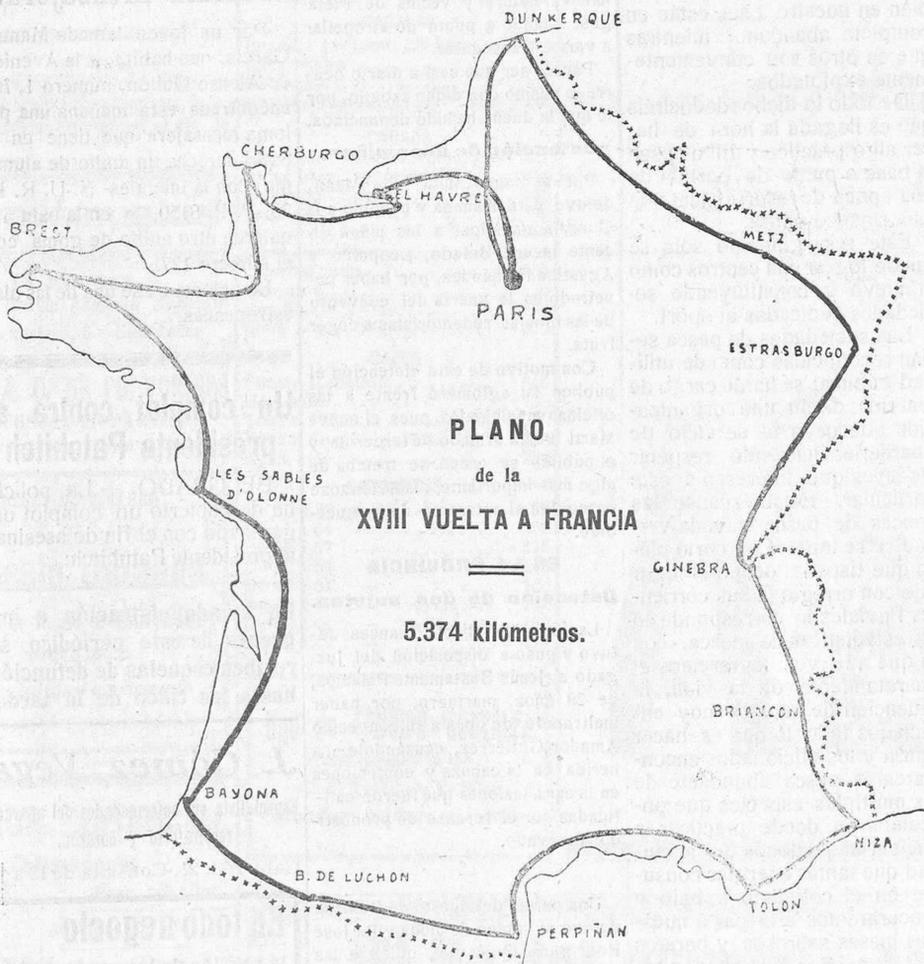
He aquí, lector, lo que es la llamada «Tour de France» o Vuelta a Francia.

Y a esta «vuelta» ha ido Victorino Otero, acompañado de Clemente López Dóriga.

Que a los dos, porque los dos van en representación de Cantabria, les proteja la suerte.

A Victorino para sostenerle con energía bastante para no flaquear ante los empinados collados y los infernales toboganes; a Clemente, para que su «tutela» sea un constante estímulo para el routier.

Santander entero tiene fija su vista en esos dos bravos muchachos que tan valientemente han acometido una empresa tan fa-



llos de rudeza, de sobriedad y de heroísmo. Porque todo, absolutamente todo les es necesario e imprescindible a los routiers concursantes, para vencer las interminables jornadas de que consta la penosa «tour».

París Havre. Después, a lo largo de la costa, desde este último punto hasta Bayona, para entrar en «el calvario» de la esforzada prueba: los Pirineos.

Desde Bayona empieza a empinarse la marcha para ascender a los altos collados de la cordillera hispano francesa y lanzarse por sus declives, cual infernales toboganes. Aquellos hombres de la «ridícula» bicicleta van a matarse, tiran a matarse.

Logra vencerse el «calvario pirenaico», que así llaman los franceses al sinuoso cordón de

la en el argot ciclista profesional francés, no llegó el pasado año a la suiza Ginebra. Botteccia, la revelación de la última Vuelta a Francia, perdió el famoso «maillot amarillo» que luce tan solo el que vaya a la cabeza de la clasificación por tiempos, o sea el que hasta aquel momento va siendo ganador; y lo perdió en la etapa de Niza a Briancon, clasificándose en duodécimo lugar; mientras tanto Henri Pelisier le arrebató el «maillot amarillo», para terminar venciendo en la mundial y famosa «tour».

Ya no quedaban en línea más que 48 corredores de 139 salidos de Ginebra y los 48 van a Strasburgo, a la bonita capital de la Alsacia y Lorena, para desde allí, seguir a Metz y después a

Dunquerque, para volver a gozar

tigosa, tan ardua, tan patriótica y de cuyas actuaciones se ocupará LA REGION extensamente a partir del lunes próximo, al objeto de tener al corriente a nuestros lectores de todo cuanto de interés ocurra en las carreteras de Francia.

ROMÁN S. DE ACEVEDO.

Historial de la gran "tour".

Para dar una idea exactísima de lo que es la dura prueba, publicamos a continuación el historial de la misma con detalles de harta elocuencia.

Los datos que facilitamos a nuestros lectores dará una idea nada más de lo que es la prueba de las quince etapas.

Se observará que de los con-

curso que toman la salida, solo logran el honroso puesto de la clasificación, un 30 por 100; o lo que es lo mismo, que un noventa desfallece por razones varias o por fuerza mayor, sin que esto quiera decir que el retirado sea menos que el clasificado. El factor suerte juega en esta gran prueba un importantísimo papel y a esta suerte se deben gran número de triunfos y no menor número de «fracasos», como aquí titulamos, muy equivocadamente,

Año	1903.	Salidas	60,	Llegadas	18.	Vencedor:	Garín,	(francés)
»	1904.	»	83,	»	22.	»	Cornet,	»
»	1905.	»	69,	»	24.	»	Trousselier,	»
»	1906.	»	82,	»	14.	»	Pottier,	»
»	1907.	»	92,	»	33.	»	Petit Breton,	»
»	1908.	»	112,	»	36.	»	Petit Breton,	»
»	1909.	»	150,	»	55.	»	Faber,	»
»	1910.	»	110,	»	41.	»	Lapize,	»
»	1911.	»	84,	»	28.	»	Garrigou,	(belga)
»	1912.	»	112,	»	41.	»	Defraye,	(belga)
»	1913.	»	140,	»	25.	»	Thys,	»
»	1914.	»	145,	»	55.	»	Thys,	»
»	1919.	»	67,	»	11.	»	Lambot,	»
»	1920.	»	113,	»	22.	»	Thys,	»
»	1921.	»	123,	»	38.	»	Scieur,	»
»	1922.	»	121,	»	38.	»	Lambot,	»
»	1923.	»	139,	»	48.	»	H. Pelisier,	(francés)

Las quince etapas.

Día 22 de junio:	París-El Havre.	388
» 24	El Havre-Cherburgo.	364
» 26	Cherburgo-Brest.	405
» 28	Brest-Les Sables.	412
» 30	Les Sables-Bayona.	482
» 2 de julio:	Bayona-Luchon.	326
» 4	Luchon-Perpiñan.	323
» 6	Perpiñan-Tolon.	411
» 8	Tolon-Niza.	281
» 10	Niza-Briancon.	274
» 12	Briancon-Ginebra.	260
» 14	Ginebra-Estramburgo.	371
» 16	Estramburgo-Metz.	300
» 18	Mez-Dunquerque.	432
» 20	Dunquerque-París.	345

TRIBUNA LIBRE

Ante el pleito Federación-Racing.

El único camino a seguir.

Hemos prometido ocuparnos de la conducta que, a nuestro juicio, debe seguir el Real Racing Club en su actual pleito con la Federación Cantabra, y no obstante la reprobación de nuestro artículo «El único culpable» por los *genios deportivos* que envidian y desean para sí los triunfos legítimos de queridos amigos nuestros, vamos a cumplir nuestra promesa, aún a trueque de causar un nuevo disgusto a ciertos aspirantes a árbitros nacionales, tan sobrados de audacia como faltos de preparación deportiva.

La actitud de rebeldía adoptada por la Junta directiva de nuestro Club frente a la autoridad de la Federación, ha sido, sin duda, el disparate mayor (con ser muchos y muy gordos los que pueden enumerarse) que registra la historia de nuestro Racing, desde la época de su fundación hasta nuestros días. Ni económica, ni deportivamente, se ha podido hacer más daño a la Sociedad. Económicamente, se han perdido de ganar unos miles de pesetas por no abonar mil que importaba la multa impuesta por la Federación. Deportivamente, se ha enfrentado al Racing con casi todos los clubs de la provin-

cia, convirtiendo a estos, de admiradores sinceros de nuestro Club, en amigos indiferentes, cuando no en enemigos suyos. La guerra a muerte entre nuestro Racing y la Federación, predicada por algunos insensatos, entre los que, vergüenza da decirlo, se cuenta un cronista deportivo, ya ha producido sus graves perjuicios a nuestra Sociedad, perjuicios que nadie reparará por grande que sea la voluntad que se ponga a realizarlo. Los partidos suspendidos por nuestra descalificación buscada de propósito, habrán convencido a estos Capitanes Arañas de lo desigual que es la lucha entre un Club, por potente que sea, y una Federación. La indiferencia del Comité Nacional, lógicamente consecuencia del respeto que debe a la autonomía de que gozan las Regiones, habrá demostrado a estos busca ruidos que su campaña nos conduce al más absoluto de los aislamientos y a la disolución de la Sociedad. ¿Se buscaba esto? Téngase la valentía de declararlo, para que cada cual cargue con la responsabilidad que le corresponda en el desastre que nos amenaza.

La Vuelta a Francia es proeza, para todo el que la cubra. No importa el lugar. La sola clasificación ya es bastante para colocar en la categoría de as mundial en fondo, al corredor que consiga cerrar la carrera y ocupar, por tanto, el último puesto en la clasificación general.

Y ¿hará esto Victorino? Esperemos y veamos el historial:

reglamentos, debió haber advertido a sus socios que, situándose en una posición de redeldía, era inmediatamente suspendida la vida deportiva del Racing. Si esto hubiera hecho, cumpliendo con sus deberes directores, es muy posible que la junta general celebrada no se hubiera colocado en la actitud de intransigencia en que se colocó. No había más camino a seguir que el de la disciplina, acatando los acuerdos de la Federación y recurriendo contra ellos por la vía reglamentaria. No se hizo así y ahora tocamos las consecuencias.

En el actual momento, causados ya perjuicios económicos irreparables, todavía se puede salvar algo: el club. Quien le quiera como algo suyo, que pida con energía el retorno a la disciplina, antes de que transcurra este mes de junio. Pasado este tiempo, puede ser ya tarde.

La junta directiva debe sacrificarse para salvar al club. Sería un egoísmo imperdonable arrastrar a la sociedad en la caída, exponiéndola seriamente a perder. A esto ninguna junta directiva tiene derecho, por muchas que sean las obligaciones que la sociedad tengan contraídas con alguno de sus miembros. Y en último caso, si la junta directiva se obstina en disolver la sociedad, que a tanto equivale continuar como hasta ahora, nosotros exigimos que se convoque a una junta general extraordinaria para tratar del caso, pues entendemos que el voto de confianza que le fué otorgado a aquella en la última junta general celebrada, fué para buscar cualquier solución al conflicto, menos la que se está dibujando en el ambiente por la ceguera mental de nuestros elementos directivos.

Antes renovarse que morir.
Un socio del Racing.

a los que abandonan por cualquiera de estas razones.

reglamentos, debió haber advertido a sus socios que, situándose en una posición de redeldía, era inmediatamente suspendida la vida deportiva del Racing. Si esto hubiera hecho, cumpliendo con sus deberes directores, es muy posible que la junta general celebrada no se hubiera colocado en la actitud de intransigencia en que se colocó. No había más camino a seguir que el de la disciplina, acatando los acuerdos de la Federación y recurriendo contra ellos por la vía reglamentaria. No se hizo así y ahora tocamos las consecuencias.

En el actual momento, causados ya perjuicios económicos irreparables, todavía se puede salvar algo: el club. Quien le quiera como algo suyo, que pida con energía el retorno a la disciplina, antes de que transcurra este mes de junio. Pasado este tiempo, puede ser ya tarde.

La junta directiva debe sacrificarse para salvar al club. Sería un egoísmo imperdonable arrastrar a la sociedad en la caída, exponiéndola seriamente a perder. A esto ninguna junta directiva tiene derecho, por muchas que sean las obligaciones que la sociedad tengan contraídas con alguno de sus miembros. Y en último caso, si la junta directiva se obstina en disolver la sociedad, que a tanto equivale continuar como hasta ahora, nosotros exigimos que se convoque a una junta general extraordinaria para tratar del caso, pues entendemos que el voto de confianza que le fué otorgado a aquella en la última junta general celebrada, fué para buscar cualquier solución al conflicto, menos la que se está dibujando en el ambiente por la ceguera mental de nuestros elementos directivos.

Antes renovarse que morir.
Un socio del Racing.

Gran Café del Boulevard

Especialidades de esta Casa:
Helados - Chocolates - Fiambres
Mariscos - Bebidas americanas.
Pida V. un café Expres

Restaurant del Puente

Servicio a la carta y por cubiertos.
PUENTE, 8 SANTANDER

AUTOMÓVILES
RUGBY - STAR
Entrega inmediata.
Pereda y López S. A.
Molnedo, 2
SANTANDER

AUTOMÓVILES
DE DION BOUTON
MODELO 1924
Agente exclusivo para Santander y su provincia
MIGUEL LOPEZ DÓRIGA
Paseo de Pereda, 32
TELÉFONO 6-85
SANTANDER

DE SOCIEDAD

Petición de mano.

Por don Faustino Pérez Cabrejas, y para su hermano don Miguel, culto empleado de la importante fábrica Solvay, de Barreda, ha sido pedida al conocido industrial de esta ciudad don Juan Diez Soto, la mano de su bella y gentil hija Isabelita.

Banda municipal.

PROGRAMA de las obras que ejecutará esta noche a las ocho y media, en el Paseo de Pereda:

Primera parte:

«El motete», pasodoble—Serrano «Saus le etoile», serenata.—Parés.

«Pique dame», obertura.—Suppé.

Segunda parte:

«La foliada», fantasía sobre aires gallegos.—Pintado.

Balada y alborada de la zarzuela «El señor Joaquín».—Gabalero.

Sección de espectáculos

SALA NARBÓN. — Hoy, jueves, gran festival de fraternidad Italo-española. Exhibición de las pelucutas de gran actualidad: «Viaje a Madrid de Sus Majestades los Reyes de Italia» y «Visita a la imperial Toledo». Completará el programa el drama en cinco actos, última producción de Dorothy Dalton: «Nelia».

A la fiesta están invitadas las autoridades.

PABELLÓN NARBÓN.—Desde las 3: «El lobo negro» y «Charlot en el balneario».

Mañana, viernes, gran festival de fraternidad Italo-española.—Llegada a Madrid de SS. MM. los Reyes de Italia y visita a la imperial Toledo.

Completará el programa la última producción de Dorothy Dalton, «Nelda», comedia dramática en cinco actos.

A las siete sección especial. En breve: «La muchacha de Lumblerland».

Café Español.—Todos los días de dos a cuatro, de seis a ocho y de diez a doce grandes conciertos.

GRAN CAFÉ ESPAÑOL

Especialidad en bebidas compuestas estilo americano.

RIBERA, 13 y BLANCA, 16 Teléfono 101

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857

Caja de Ahorros establecida en 1883 CAPITAL: 10.000.000 de pesetas.—DESEMBOLOSAO: 2.500.000 pesetas.—FONDO DE RESERVA: 4.300.000.—FONDO DE PREVISION: 250.000.

Sucursales en Astillero, Ampuero, Comillas, Potes, Reinosa, Sarón, Santofia y San Vicente de la Barquera. En instalación: Espinosa de los Monteros.

Banco filial: Banco de Torrelavega

CAPITAL: 2.000.000 de pesetas.

PRINCIPALES OPERACIONES

Cuentas corrientes a la vista 2 por 100 de interés anual.

Depósitos a tres meses 2 y 1/2 por 100 de interés anual.

Depósito a seis meses 3 por 100 de interés anual.

Depósito a doce meses 3 y 1/2 por 100 de interés anual.

Cuentas corrientes de moneda extranjera, a la vista, interés variable.

CAJA DE AHORROS: Disponible a la vista, 3 por 100 de interés anual sin limitación de cantidad.

Los intereses se liquidan por semestres.

Depósitos de valores libres de derechos de custodia.

Cuentas de crédito, giros, cobro y descuento de cupones, órdenes de Bolsa y toda clase de operaciones de Banca.

CAJAS DE SEGURIDAD

Libros de impuestos, para los contratos formalizados a nombre de un solo titular.

EL PUERTO

Es esperado hacia el día 23 del corriente el vapor «Macoris», que conduce para este comercio y el de Bilbao unos 6.000 sacos de café y cacao de Centro América.

LAS GRANDES COMPAÑIAS NAVIERAS.—LA MALA REAL INGLESA.

Tenemos a la vista la Memoria y Balance de esta Compañía, en resaca de la misma, los datos más salientes y referentes a su movimiento durante el pasado año de 1923.

Las ganancias líquidas se elevan a la cantidad de libras esterlinas 819.441, habiendo acordado el reparto de un dividendo del 6 por 100.

Los buques de esta Compañía y los de sus asociadas, que hacen un total de más de dos millones de toneladas, han cubierto en dicho año unos 15 millones de millas aproximadamente, han viajado más de un millón de pasajeros y más de diez millones de toneladas de carga, habiendo hecho unas 540.000 escalas en puertos, y empleado unas 47.000 personas diariamente en los distintos menesteres de servicio a bordo de sus buques, en tierra, carga y descarga de mercancía etc.

Tiene actualmente en construcción, dos trasatlánticos para el servicio entre Inglaterra, España y Río de la Plata, de unas 22.000 toneladas cada uno movidos a motor y con todos los adelantos de confort, tanto para los pasajeros de cámara como para los de tercera clase todo lo cual hará que esta Compañía que durante el pasado año ha sido la que más pasajeros ha transportado de y para América del Sur, desde Europa, siga para lo sucesivo en el primer puesto que le corresponde por su fama. Dichos buques se llamarán «Asturias» y «Alcántara», nombres ya usados por la misma en dos de sus buques que utilizados por el Gobierno inglés, al primero como buque hospital y el segundo de transporte de tropas.

Gobierno en crisis.

El gabinete Mussolini ha dimitido en pleno

ROMA.—La situación creada por el asunto Matteotti sigue siendo crítica. La opinión general se muestra satisfecha de las medidas contra el general De Bono, jefe de la Policía, y otros funcionarios que secundaban mal al Gobierno en su voluntad de castigar a todos los culpables, fueran quienes fueran.

Los asesinos han pasado la frontera

ROMA.—Cada vez son de más interés y emoción las noticias que circulan acerca del misterioso asesinato del diputado Matteotti.

Seis de los ministros que integran el Gobierno italiano presentaron ayer a Mussolini su dimisión; éste conferenció inmediatamente con el rey Víctor Manuel, nombrando al actual ministro de Colonias Federzoni ministro del Interior.

Mussolini se ha encargado interinamente de la cartera de Colonias.

Según las últimas noticias, la prensa romana cree que los asesinos y principales culpables han atravesado ya la frontera.

El Patriarca Tikhon, encarcelado

RIGA.—El patriarca Tikhon ha vuelto en la actualidad a ser perseguido.

Recientemente ha sido trasladado desde Moscou a Lenigrado por algunos dignatarios de la Iglesia ortodoxa, siendo encerrado en el Monasterio de Alejandro.

CARBÓN "INDATOS"

Despacho: teléf. 2-05. Oficinas: 9-74

NUEVA RIQUEZA

La prensa oficial nos da la noticia de la creación de una importante piscifactoria que beneficiará, grandemente a la región.

Con tal motivo vamos a escribir algunas notas sobre esta riqueza abandonada. Esta es la palabra, ya que todos los años se producen hechos brutales por pescadores ignorantes avaros o criminales que destruyen esta fuente de vida.

Que estos hechos se repiten todos los años es evidente que seguirán repitiéndose los venideros, es casi seguro, y todo ello sucede porque todos hacemos dejación de nuestros deberes y esperamos que los Poderes públicos lo hagan todo.

En el siglo XVIII nuestro país en este orden de cosas era verdaderamente privilegiado. En los ríos que bañan el Principado Cuna de nuestra Independencia Patria, se pescaban enormes cantidades de salmón, eran tiempos muy diferentes al presente; entonces los municipios cuidaban de los ríos porque de ellos lograban ingresos por arbitrios con que gravaban la pesca y la abundancia de ésta era tal, que a últimos de dicho siglo y comienzos del XIX las truchas y el salmón que hoy constituyen un plato de verdadero lujo tenían un precio irrisorio, por lo que constituía alimento sano y barato de las clases pobres de los pueblos ribereños.

En el transcurso del siglo XIX y lo que va del XX, el abandono de los Gobiernos ha sido total. De igual modo lo ha sido el de las Corporaciones oficiales, municipales y aun de los mismos que de esa riqueza sacaban producto, dando lugar con ello a la casi extinción de las especies.

Algunas comparaciones nos dirán lo que otros países hacen para lograr que dé su fruto la riqueza que en los nuestros dejamos abandonada.

El Canadá, por ejemplo, logra en su costa Norte solamente una suma equivalente a 90 millones de pesetas, de la pesca y conserva del salmón.

Francia logra de sus ríos, por kilómetro, unos 120 kilos de pesca; Bélgica unos 140; Alemania, poco más o menos, e Italia en el Po logra más de un millón de kilos de pescado en la zona de su desembocadura.

Austria, Estados Unidos, Inglaterra y otros muchos países cuyas estadísticas son muy minuciosas, logran también de sus ríos cantidades notables.

Ignoramos por el momento lo que España logra de sus ríos, ya que la estadística está en lamentable atraso y no merece de quienes debiera la importancia que en sí tiene y otros le dan.

No podemos saber tampoco cuál será la superficie de lagos, lagunas y estanques aptos para la producción de pesca, pero lo que sí sabemos es que actualmente la ignorancia destruye enorme cantidad de pescado, contribuyendo esto a la mayor devastación de las especies múltiples del país y a la casi extirpación de las mismas.

No hay que esperar todo del Estado; lo que haya de hacerse en el sentido de la restitución a España de esta riqueza fluvial que poseyó, han de hacerlo los particulares, han de hacerlo las sociedades de sport han de hacerlo empresas sólidas y privadas, nunca jamás el Estado y las Corporaciones oficiales; prueba de ello es que en otros tiempos quienes

diéron gran importancia a este tema fueron las comunidades religiosas, que en sus estanques y en los ríos que crezan sus posesiones, atendían con singular esmero a la cría de múltiples especies.

La Albufera de Valencia en el siglo XVIII, administrada por una comunidad de vecinos, producía de 27 a 28 mil arrobas de anguilas y otros peces, y hoy se calcula que si estudiaran sus cuidados en manos aptas, podría sobrepasar su producción la cifra de un millón de pesetas.

La rana misma es batracio que en arrollos y lagunas nos atormenta con su eterno croar; constituye en otros pueblos una fuente de riqueza, hasta el punto de que la ciudad de New York consume diariamente unos cuantos miles de kilogramos de ancas de estos animalitos, que proveen gran número de granjas próximas.

En esta nación hay granjas mil que crían millones de ellas que son enviadas a todos los mercados de la misma.

Rusia, Alemania y Bélgica explotan en gran escala a la cría de este batracio y su industria no puede ser más económica, puesto que estos animalitos no requieren para su crianza gastos para su alimentación que ellos de por sí se procuran.

La multiplicación de los mismos es enorme y por lo tanto en esos países constituye un buen negocio su cría; mas no acaba aquí la riqueza fluvial de un país, aún quedan las clases de lujo o adorno que también en nuestro país están en completo abandono, mientras que en otros son convenientemente explotados.

De todo lo dicho deduciréis que es llegada la hora de hacer algo práctico y útil que sea la base o punto de partida de una época de resurgimiento de esta riqueza patria.

Este resurgimiento sólo se puede lograr con centros como el nuevo y constituyendo sociedades dedicadas al sport.

Las sociedades de pesca serían reconocidas como de utilidad pública; se harán cargo de los ríos, darán una organización adecuada al servicio de guardería, haciendo respetar las leyes que interesan a este particular. Establézcanse las épocas de pesca y veda verdadera, y se logrará en corto plazo que España ocupe el lugar que con arreglo a sus corrientes fluviales le corresponde en las estadísticas de pesca, con lo que a la vez lograremos el abaratamiento de la vida, la redención de muchos hoy envejecidos todo lo que es hacer patria y los aficionados encontraremos pesca abundante de las múltiples especies que poseemos en donde practicar la afición, alejándonos de la ciudad que tantas energías consume en el cotidiano trabajo y procuraremos a la par a nuestras mesas sabrosos y baratos platos que hoy solo pueden saborear algunos Cresos,

D.

Movimiento demográfico.

Juzgado del Este

Nacimientos.—Varones, 1; hembras, 0.

Matrimonios.—0.

Defunciones.—Francisco Izaguirre Urquidi, 65 años, Juan de la Cosa, 19, bajo.

Administración de LA REGION Teléfono 407

UN BUEN VINO RIOJA ROMERAL

SUCESOS

Accidentes casuales.

En la Casa de Socorro fueron curados esta mañana:

Manuel Ruiz Pérez, de 13 años de edad, de una herida en el dedo meñique izquierdo, que se produjo en una caja.

—Pilar Paz Vela, de 18 meses, de una herida incisa en el labio inferior, producida por una botella rota.

—Nicasio Mario Santamaría, de otra herida incisa en el pie izquierdo, causada con un cristal.

Automóvil abandonado.

Por dejar su vehículo abandonado en la vía pública, fueron denunciados los dueños de los automóviles 50.071, Pruebas y 1.428, S.

Un escándalo.

Un dependiente de don Cesáreo Ortiz arrojó ayer tarde un vaso lleno de agua sobre varios chicos que se hallaban jugando al fútbol en la calle de Velasco, frente a la tienda donde presta sus servicios.

La madre de uno de los chicos, Consuelo Pérez, habitante en Peña Herbosa, número 9, piso segundo, se presentó en la tienda, insultando groseramente a los allí presentes, originándose con este motivo un escándalo fenomenal, por lo que el guardia de punto cursó su correspondiente denuncia.

Las alfombras.

La doméstica Sergia López, que presta sus servicios en la calle de Marcelino S. de Sautuola, fué denunciada por sacudir alfombras en la vía pública.

Caballo desbocado.

A las nueve de la mañana, en la Plaza de Pí y Margall, se desbocó un caballo que conducía María Fernández, natural y vecina de Piélagos, estando a punto de atropellar a varios transeuntes.

Parece ser que casi a diario ocurre lo mismo con dicho caballo, por lo que la dueña ha sido denunciada.

Detención de unos niños.

Por el somatenista Luis Martí, detuvo esta mañana y condujo a la Guardia municipal a los niños Vicente Incera Bolado, Leopoldo y Agustina Fernández, por haber penetrado en la huerta del convento de las monjas redentoristas a coger fruta.

Con motivo de esta detención el público se aglomeró frente a las oficinas municipales, pues el señor Martí venía armado de terceraola, y el público se creyó se trataba de algo más importante, disolviéndose enseguida al enterarse de lo sucedido.

EN LA PROVINCIA

Detención de dos sujetos.

La guardia civil de Suances detuvo y puso a disposición del Juzgado a Jesús Bustamante Palacios, de 29 años, marinero, por haber maltratado de obra a su convecino Amador Gutiérrez, causándole una herida en la cabeza y contusiones en la cara, lesiones que fueron calificadas por el forense de pronóstico reservado.

Una pareja del puesto de Reinosa detuvo al vecino de dicha villa José Rodríguez Quintanal, quien a las once de la noche del día 15 del corriente y por desavenencias conyugales, agredió con un banco a su esposa, Encarnación Gómez Pérez, causándole una pequeña herida en la cabeza y contusiones en diferentes partes del cuerpo.

Dr. José Matorras

Partos y Ginecología.—Rayos X Diatermia.

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5. San Francisco, 23, 2.º

Dr. Blerandi García

Especialista en enfermedades del ESTÓMAGO, HIGADO, INTESTINOS, RECTO y ANO.

RAYOS X Y MEDICINA GENERAL

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5, Tel. 603. Peso, 9, esquina a Lealtad.

¿QUE PASARA?

Teníamos noticia de la existencia de cierto malestar entre los médicos de Santander y su provincia, por algo que no ha salido a la superficie, pero que de ser un hecho, causará gran sensación.

Confirma el ocurrir algo anormal, la siguiente llamada hecha por el Colegio Médico a sus asociados, inserta en su Boletín oficial y que publicamos a continuación:

«Colegio Oficial de Médicos de la provincia de Santander. Nota importante. Se recuerda a todos los colegiados que, en la asamblea ordinaria celebrada por este Colegio de Médicos en diciembre de 1922, se tomó por unanimidad el acuerdo de que en lo sucesivo ningún colegiado aceptaría plazas, cuya provisión no se ajustase a los preceptos que marquen la Ley o el Reglamento por que se rija la entidad que dé dichas plazas.

Y no vale argumentar sofisticamente diciendo que los acuerdos del Colegio no obligan a los que se colegian después. El artículo 5.º de nuestros Estatutos dice así:

«Los médicos, por el hecho de su colegiación, quedan obligados desde su ingreso en el Colegio al cumplimiento de cuantas prescripciones se contienen en estos Estatutos y en el Reglamento y acuerdos que estuvieran tomados en el Colegio correspondiente.»

Paloma mensajera.

Por un joven llamado Manuel García, que habita en la Avenida de Alonso Gullón, número 1, fué encontrada esta mañana una paloma mensajera que tiene en la pata derecha un anillo de aluminio con la iniciales N. U. R. P. 23. P. P. 8150, y en la pata izquierda otro anillo de goma con el número 127.

La paloma tiene una de las alas estropeadas.

Un complot contra el presidente Patohitch

BELGRADO.—La policía ha descubierto un complot organizado con el fin de asesinar al presidente Patuhitch.

En la administración o imprenta de este periódico se reciben esquelas de defunción hasta las cinco de la tarde.

J. Gómez Vega

Especialista en enfermedades del aparato respiratorio y corazón.

Calderón, 21.—Consulta de 12 a 1.

En todo negocio

la partida de los gastos más eficaz para aumentar las ventas es la publicidad.

Para que la publicidad produzca es necesario situarla bien.

Estará bien situada cuando se coloque donde sea leída por los que puedan ser futuros clientes.

LA REGION, único diario de la tarde en Santander, por su independencia cuenta en todos los sectores de la opinión con los lectores y suscriptores necesarios y suficientes para que sus anunciantes puedan ganar mucho dinero.

Por ello,

el dinero invertido en publicidad colocada en LA REGION, tiene una eficacia considerable para aumentar las ventas.

Elíseo Azcárate

ALMACÉN

Ultramarinos y coloniales al por mayor.

ASTILLERO (Santander) — Teléf. 15-07

PIDAN SIEMPRE

Champagne Charles Heidsieck y Jerez Manuel Guerrero

(SON LOS MEJORES)

Depositarios: SANTIAGO LÓPEZ BARREDO S. A.

ALMACENES DEL CUADRO

VELASCO, 11 y 13

BURGOS, 48

CONSERVAS ALBO SANTOÑA

ACEITES PUROS DE OLIVA
CORRIENTES Y REFINADOS

Especial Purificado «LA EXCLUSIVA». — Sustituye a la manteca. Exportación a todos los países. — PREMIADO en Exposiciones Internacionales.

Pídase en todos los establecimientos Por mayor Fábrica «SANTA LUCÍA», S. A.

Santander (Marcas registradas.)

La Caridad de Santander.

EL MOVIMIENTO DEL ASILO EN EL DIA DE AYER FUE EL SIGUIENTE

Comidas distribuidas, 717.
Transeúntes que han recibido albergue, 21.
Rocogidos por pedir en la vía pública, 1.
Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 0.
Asilados que quedan en el día de hoy 139.

¡Somatenistas!

Rifle Júpiter, 5 tiros calibre 9 milímetros 75 pesetas.
Venta exclusiva: Armería ALBERDI San Francisco, 5.—Santander

PAULINA C. DE POLVORINOS PROFESORA EN PARTOS

Ruamayor, núm. 13, entresuelo

TALLER DE PINTURA

DE

Ernesto Calzada

Travesía de Tantin, 1.—SANTANDER

Especialidad en dorado de muebles y retablos.

SECCION COMERCIAL

Cotizaciones

Ptas. 100 kilos.

ACEITE	
Clase superior ..	220
Refinado Salat, caja 4 latas ..	100
ALPISTE	
Pella, limpio ..	80
ALUBIAS	
Biancas (corrientes).....	98
Biancas (redondas).....	125
Pintas ..	140
Herrera ..	160
Barco de Avila ..	170
LENTEJAS	
Salamancas (finas).....	0,95
Francesas (manteca).....	1,10
Mondadas (coral).....	1,30
Finísimas ..	1,10
MAIZ	
Clase superior ..	34,50
SALVADOS	
Primera ..	34
Harinilla ..	40
Tercerilla ..	38
JABONES	
Pinta Azul ..	130

TELEFONO DE LA REGION 2-21
A ST. DE 97

MIRE V. LOS PRECIOS A QUE VENDEN LOS

ALMACENES 'LA BATALLA' ATARAZANAS, 4 Y 6
TELÉFONO 678

Trajes para niños, desde 6 ptas.	Americanas verano, desde 3 ptas.
Trajes lana hombre, " 30 "	Camisas plancha, 4,50 "
Pantalones, varias clases, 1,50 "	Sábanas buenas y grandes 5,00 "
Piezas tela blanca, " 13 "	Camisas señora, 2,50 "

TRAJES A MEDIDA, LANAS NOVEDAD, DESDE 63 PESETAS

Extensos surtidos en Camisería, Corbatería, Generos de punto, etc. etc.

ES LA CASA QUE MÁS BARATO VENDE Y MEJOR SURTIDO PRESENTA EN ROPAS HECHAS PARA CABALLERO Y NIÑO

VISITENOS ANTES DE HACER SUS COMPRAS

TODOS LOS GENEROS IGUALMENTE A PRECIOS BARATÍSIMOS

PARA COMPRAR BARATO

Almacenes San José

COMPañÍA, 7

En la Administración o Imprenta de este periódico, se reciben esquelas hasta las cinco de la tarde.

Teléfonos: 2-24 y 4-07.

EL ACEITE "AUREA"

puro de oliva, sólo tiene 31 centésimas por 100 de acidez, según análisis practicado en el Laboratorio municipal. De venta en la calle de Daoiz y Velarde, 3, Santander.

DE PARIS Y LONDRES: ACABAN DE LLEGAR LAS NOVEDADES EN PAPELES PINTADOS PARA HABITACIONES Y CRISTALES.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

ALAMEDA PRIMERA, 14.—TEF. 5 67.

Viuda de Sinforiano Sisniega

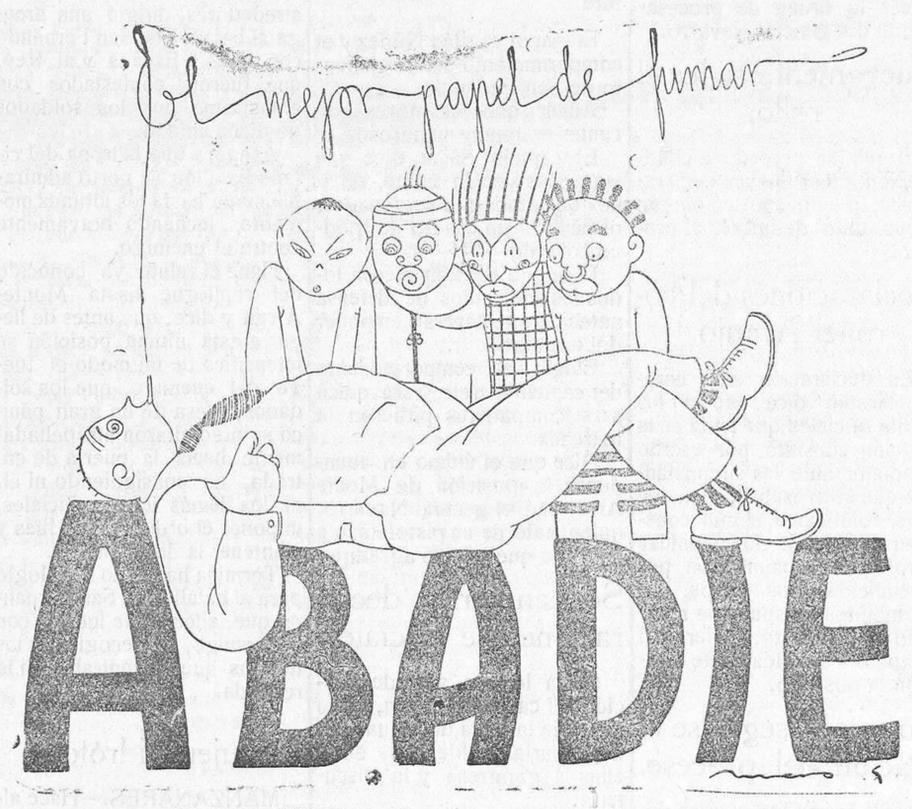
Almacén de Cristales y Lunas
Marcos y Molduras

Amós de Escalante, 2
Teléfono 823

FONDA EL PROGRESO DE **JOSE MARIA DE POO**

COMPañÍA, 18 SANTANDER

PRÓXIMA A LAS ESTACIONES Y PUNTO DE EMBARQUE S



¡El As del aluminio en Santander. El As!
Ya se abrió en la calle LEALTAD, número 5
Sucursal de Madrid y Valencia
SOLO POR UN MES. - 10 vagones, 10
CIEN MIL ARTÍCULOS DIFERENTES. BATERÍA DE COCINA.
TODO ALEMÁN, DE ALUMINIO PURO
Fábricas propias en Alemania
Por ser solo un mes, aconsejamos al público acuda pronto a ver la GRAN EXPOSICION Y VENTA, donde podrá apreciar la enorme colección, clase y precios.
NO DEJE DE ACUDIR. APROVECHE ESTA OCASION QUE SE LE PRESENTA
En la calle Lealtad núm. 5

Lantero Hermanos

IMPORTADORES

de maderas del Báltico y Americanas

Telefono; 852 SANTANDER

GERARDO CERVERA

TALLER DE CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES METALICAS

SOLY TRAVESIA DE SAN SIMON

COLEGIO

DE

SANTA TERESA DE JESÚS

CALDERÓN, 17

SANTANDER

SERVICIO DE TRENES

Salidas de Santander.

Para Madrid.—Rápido (lunes, miércoles y viernes) a las 8,40; correo, a las 16,27; mixto, a las 7,5; mercancías con viajeros hasta Barcelona, a las 20,45.
Para Bilbao.—A las 8,15 14,15 (correos) y 17,5
Para Marrón.—A las 17,40
Para Liérganes.—A las 8,45, 12,20 (correos) 16,10, 17,5 (este con trasbordo en Orejo) y 20,15
Para Ontaneda.—A las 7,50, 11,10 (correos), 14 30 y 18,5.
Para Oviedo.—A las 7,45 y 19,30 (correos).
Para Llanes.—A las 16,15.
Para Cabezón.—A las 11,50 y 19,10.
Para Torrelavega.—A las 7,20 (jueves y domingos) a las 14,30, domingos y días festivos.

Llegadas a Santander.

De Madrid.—Rápido, lunes, miércoles y viernes a las 20,14; correo a las 8; mixto a las 16,40; mercancías, con viajeros desde Barcelona, a 14,14.
De Bilbao.—A las 11,50, 14,28, correos y 20,35.
De Marrón.—A las 9,31.
De Liérganes.—A las 8,28, 12,28 y 16,28 correos 18,28, este con trasbordo en Orejo y 19,26.
De Ontaneda.—A las 8,55, 16,8 y 16,28 correos, y 20,9.
De Oviedo.—A las 16,26 y 20,51 (correos)
De Llanes.—A las 11,24, correo.
De Cabezón.—A las 9,28 y 15,09.
De Torrelavega.—A las 12,58 jueves y domingos; a las 20,22 domingos y días festivos.

Línea de automóviles de Ontaneda a Burgos.

Salida de Ontaneda, a las 10.—Llegada a Burgos a las 4,30.

Salida de Burgos, a las 7,45.—Llegada a Ontaneda, a las 13,30

Ramal de Ontaneda-Vega de Pas-San Pedro del Romeral

Salida de Ontaneda, a las 14,30.—Llegada a San Pedro, a las 4,30.

Salida de San Pedro, a las 9.—Llegada a Ontaneda, a las 11

Servicio marítimo.

Salidas de Somo, a las 8, 9 y 11 mañana y 1,30 y 4 tarde.

Salidas de Pedreña, a las 8,15, 9,15 y 11,15 mañana y 1,45 y 4,15 tarde.

Salidas de Santander, a las 1 y 12 mañana y 8 tarde.

Información telefónica de esta tarde.

Expectante Consejo de Guerra.

A pesar de la festividad del día, continúa la vista del proceso contra los generales Berenguer y Navarro.

Se constituye el Consejo de guerra.

MADRID.—Formado por los mismos vocales que en días pasados, se constituyó esta mañana el Consejo de guerra que ha de juzgar a los generales Navarro y Berenguer, dando principio a la séptima sesión a las diez en punto de la mañana.

La lectura del rollo.

Con escasísima concurrencia, dá principio el relator a la lectura del rollo, leyendo la declaración de varios oficiales que carece en absoluto de interés.

Seguidamente lee la declaración del coronel Berenguer que se refiere principalmente a los episodios ya referidos, de la retirada, afirmando que la moral de la tropa era verdaderamente deplorable. Los jefes de las «mías» dice el declarante—acusando una desmoralización completa, dejaron que sus contingentes, juntamente con los de las harcas enemigas, mataran a los soldados españoles.

El general Navarro de acuerdo con el teniente coronel Primo de Rivera, organizaron la retirada que se hizo penosísima por tener que ir recogiendo las bajas cuantiosas que el fuego intenso del enemigo causaba a lo columna.

El capitán de Estado Mayor don Sigfredo Sáinz apunta detalles conocidos de la retirada. Dice también, que del recuento hecho de las fuerzas procedentes de Batel resultó un total de 1.100 hombres que conducían un convoy enorme de heridos, entre ellos, bastantes de gravedad.

Continúa el declarante diciendo, que al general Navarro se le presentó un oficial de la posición de Drius que había recibido orden terminante de abandonarla, manifestando que las tropas la habían abandonado sin poder ser contenidas por la oficialidad aun cuando se había llegado a hacer fuego sobre los fugitivos.

En su relato sobre el asedio de Monte Arruit, dice el capitán Sáinz, que el fuego de cañón que los moros hacían, les ocasionaba grandes bajas diariamente. Un día—dice—una de las granadas lanzadas hirió al general Navarro, al siguiente, otra alcanzó al teniente coronel Primo de Rivera, ocasionándole las heridas que le causaron la muerte, y al tercer día otra mató a un coronel.

Para dar idea de la importancia y efectos del cañoneo de que éramos objeto por parte de los moros, basta decir que una sola granada nos causó 36 bajas.

La carencia de noticias referentes a nuestra petición de auxilio y la imposibilidad material de ocultar la noticia de que no seríamos socorridos, produjo un efecto deplorable en la tropa.

Relatando la forma en que se llevaron a cabo las negociaciones para la capitulación. Dice que varios moros notables se presentaron con bandera blanca frente a la entrada de la posición, solicitando ser recibidos por el general Navarro. Este los recibió y trató con ellos hasta llegar a establecer las condiciones de la evacuación de la posición.

Seguidamente se da lectura de las declaraciones del teniente señor Muñoz, relacionada con la salida de Annual el 22 de julio.

El comandante don Juan Nieto declara también lo sucedido durante la salida de su sección para Annual.

El comandante de E. M. señor Ortega, dice que al abandonar la posición, se entregaron 1961 fusiles, la mayor parte de ellos con los cierres inutilizados.

Se lee la declaración del teniente señor Colabart, quien dice que llegó a Monte Arruit en la retaguardia, y que el moro Buraít, a pesar de tratarle como amigo, abandonó nuestro campo, pasándose a los moros y tomando luego parte en el asalto de Caid y Buahora.

Elogia al capitán Núñez y el comportamiento del regimiento de San Fernando.

Añade que los moros atacantes eran muy numerosos.

El capitán Sáinz dice que las tropas venían como rebaños de hombres abandonados, ofreciendo un cuadro de trágico colorido.

Dice que se destruyeron todos los elementos de defensa antes de que cayeran en poder del enemigo.

Elogia el comportamiento del capitán Varela, para quien sus compañeros pidieron la laureada.

Dice que el último en abandonar la posición de Monte Arruit fué el general Navarro, quien mató de un pistoletazo a un moro que intentó agredirle.

Se da lectura a la declaración del capitán Aragón, quien dice que la falta de agua produjo varias epidemias, entre ellas la gangrena y la disentería.

Agrega que los moros atacaban con granadas de mano y que sus cañones no cesaban de disparar.

Hace grandes elogios del general Navarro y dice que el enemigo tenía gran superioridad sobre los defensores de Monte Arruit, los cuales carecían de municiones.

Refiere la entrada en Batel del general Navarro, quien tuvo que llamar la atención por faltas de comportamiento cometidas por la mayor parte de la oficialidad.

Añade que el capitán Correa prendió fuego a cinco camiones para que no cayesen en poder de los moros y que en Batel quedaron abandonadas las baterías, pues sus defensores al ser muertos los mulos huyeron precipitadamente.

El teniente Enrílez, dice que el general Navarro le dijo a Ben-Chelal que no había cum-

plido el compromiso pactado, contestando éste que los moros no le hacían caso.

Refiere el cautiverio, añadiendo que se alimentaban de carne de caballo y garbanzos tostados porque no podían condimentarlo de otra forma.

Agrega que no les daban más que dos panes semanales y que últimamente tuvieron que destinarlos para los heridos.

Se suspende la sesión a la una de la tarde, para reanudarla a las cuatro.

Vuelve a reunirse el Consejo de guerra.

A las cuatro de la tarde se constituyó nuevamente el Consejo de guerra, dando principio a la octava sesión.

El relator comienza a leer el rollo del apuntamiento por la declaración del intérprete, señor Rueda, que intervino en las gestiones de la capitulación de Monte Arruit.

Refiere que las tropas del batallón de San Fernando, que se batieron bravamente en Annual, habían perdido algo de su moral cuando llegaron a Monte Arruit, por el ejemplo en otras observadas.

Dice que hasta el día 20 o 21 no recibieron órdenes de los coroneles Barrego y Morales.

Afirma que al observar el espíritu de las tropas de los alrededores, dirigió una arieta al batallón de San Fernando con vivas a España y al Rey, que fueron contestados con entusiasmo por los soldados de dicha unidad.

Asegura que la tropa del citado batallón se portó admirablemente hasta los últimos momentos, luchando bravamente contra el enemigo.

Hace el relato ya conocido del repliegue hasta Monte Arruit y dice, que antes de llegar a esta última posición se intensificó de tal modo el fuego del enemigo, que los soldados, presa de un gran pánico se precipitaron atropelladamente hacia la puerta de entrada, no consiguiendo ni él, ni los demás jefes y oficiales, imponer el orden en las filas y mantener la disciplina.

Termina haciendo un elogio para el batallón de San Fernando que, además de luchar con el enemigo, fué recogiendo los heridos que encontraba en la retirada.

Mujer hidrófoba

MANZANARES.—Hace algún tiempo la vecina de esta localidad Angela Herrero fué mordida por un perro hidrófobo, y por no someterse a tratamiento o por deficiencias en el mismo, sufrió hace dos días tan violento ataque de rabia, que mordió a sus hijos María y Francisco González, a la mujer de éste último llamada Manuela Merino y a otra joven de 23 años, Anselma López Perales.

Las cuatro víctimas de Angela fueron trasladadas rápidamente a Madrid, pues algunos de ellos presentaban síntomas de hidrofobia.

En el pueblo reina gran inquietud y se espera el resultado del tratamiento a que han sido sometidos.

Fernando Alvarez de Miranda.

Corredor de Comercio Colegiado

Fosseemalle

Construcciones y reparaciones de obras. Se facilitan proyectos y presupuestos.

Arrabal, núm. 29 — Teléfono 5-38 — SANTANDER

Suspensión de ejercicios.

SAN SEBASTIAN.—Esta mañana dieron principio, a las diez, los ejercicios de la selección que ha de tomar parte en la Olimpiada, siendo más tarde suspendidos y aplazados para continuarlos el día 23.

Animación para una novillada.

BILBAO.—Lo espléndido del tiempo está contribuyendo grandemente a la animación para asistir a la novillada de esta tarde.

Telegrama de agradecimiento.

MADRID.—El doctor Marañón ha recibido un telegrama de la viuda del escritor francés Mauricio Barrés agradeciendo el homenaje tributado a la memoria de su esposo, haciéndole extensivo a cuantas entidades y personas tomaron parte en dicho acto.

Se dice que el Ayuntamiento de París dará el nombre de ciudad de Toledo a una de las calles de la capital.

El misterio de las niñas desaparecidas.

MADRID.—La policía, aunque no ha desistido de averiguar el paradero de las niñas desaparecidas de la calle de Hilarión Eslava, prosigue sus pesquisas.

Se trabaja en tres o cuatro pistas basadas en pequeños indicios.

Una nevada.

LERIDA.—En la parte Norte de la Seo de Urgel ha caído una copiosa nevada.

Algunos viajeros que fueron sorprendidos en el monte, se vieron muy comprometidos para salir de los ventisqueros.

Un artículo de «El Telegrama del Riff».

MELILLA.—El diario de Melilla *El Telegrama del Riff* publica un artículo concediendo gran importancia al próximo viaje que realizará el presidente del Directorio, general Primo de Rivera, a Marruecos.

El viaje del presidente tiene por objeto concretar sobre el terreno la solución adecuada al eterno problema de Marruecos.

El Corpus en Bilbao.

A las diez de la mañana empezaron las tropas a ocupar los sitios estratégicos para formar en la carrera que había de recorrer la procesión.

A las once salió la procesión de la iglesia de Santiago, formando en ella numeroso público.

Los balcones estaban engalanados con colgaduras de los colores nacionales.

En la cabeza de la procesión iban el general gobernador señor Echagüe, el alcalde y el presidente de la diputación.

El palio era llevado por varios miembros de la Diputación y el Ayuntamiento.

La esplendor del día ha contribuido grandemente a la mayor solemnidad de la procesión.

Un suicidio.

SAN SEBASTIAN.—En Elgoibar se ha disparado esta

mañana un tiro de escopeta en la cabeza, Pedro Azpiarte, de 43 años, quedando muerto en el acto.

Se atribuye a una enfermedad crónica la causa de haber adoptado tan fatal resolución.

El Congreso internacional del Esperanto.

BILBAO.—Esta mañana se ha celebrado en el salón de actos de la escuela de Uztanzku la sesión inaugural del Congreso internacional del Esperanto.

El acto fué presidido por el presidente del grupo esperantista de Bilbao, señor Allende, sentándose a su lado los delegados de Portugal, Francia, Alemania y Suiza, y el presidente de la Diputación, señor Muñoz.

Declarada abierta por el presidente la sesión, el señor Muñoz pronunció un discurso de salutación al Congreso en nombre de la Diputación de Vizcaya.

Seguidamente pronunciaron discursos en esperanto, los delegados de Francia, Suiza, Alemania y Portugal, que fueron aplaudidísimos.

La copa «Gordon Bennet».

PARIS.—El Aero Club de Bélgica, ha tenido ya diversas noticias de los concurrentes a la copa «Gordon Bennet» de globos esféricos salidos el domingo de Bruselas.

Hasta ahora los puntos de aterrizaje y distancia recorrida son los siguientes:

Villa de Burdeos, de Francia. Aterrizó el martes a las tres en Brighton (Inglaterra). Recorrido 320 kilómetros.

Suiza, de Suiza. Aterrizó en Moret-sur-Loing. Recorrido 295 kilómetros.

Ciampino V, de Italia, aterrizó el lunes a las 3,25 en Thiergeville. Recorrido 305 kilómetros.

Uncle Sam, de los Estados Unidos. Aterrizó el lunes a las once y cuarto en Rouen. 290 kilómetros.

Margarita, de Inglaterra. Aterrizó cerca de Dieppe. 260 kms.

Banshee III, de Inglaterra. Aterrizó en Aousboué 210 kilómetros.

Picardía, de Francia. Aterrizó en Senlis a 225 kilómetros del punto de partida.

Villa de Bruselas, de Bélgica. Recorrió 200 kilómetros, aterrizando en Saint-Gengoulph.

Capitán Peñarande, de España. Aterrizó sin novedad en Camaches (Somme) recorriendo 200 kilómetros.

Aerostiere III de Italia. Recorrió 200 kilómetros. Aterrizó en Meret-sur-Loing.

Príncipe Leopoldo, de Bélgica. Aterrizó en Lessinghe, recorriendo 90 kilómetros.

CARRERA CICLISTA

Se ha celebrado la carrera ciclista «Prueba Otero» con un recorrido de 60 kilómetros.

La clasificación es la siguiente:

1.º Ramón Castañedo, sobre Diamant. Inviertió 2, 5, 25.

2.º J. Sierra, sobre Claude Delage, 2, 5, 30.

3.º Ramón Gómez, sobre Diamant, 2, 6, 45.

4.º Fernando Sierra, sobre Claude Delage, 2, 7.

5.º José Trueta, 2, 7, 5, sobre bicicleta de igual marca.

6.º F. Palazuelos.
7.º E. San Emeterio.
8.º F. Aja.
9.º P. González.
Se retiraron cuatro corredores.

MADRID.—Formado por los mismos vocales que en días pasados, se constituyó esta mañana el Consejo de guerra que ha de juzgar a los generales Navarro y Berenguer, dando principio a la séptima sesión a las diez en punto de la mañana.