

LA REGION

SANTANDER

Núm. 51 REDACCIÓN Y TALLERES: Calzadas Altas, 11.—Teléf. 2-24 ADMINISTRACIÓN: Puente, 20.—Apartado de Correos n.º 97 DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE Santander, 4 de Junio de 1924. Año I Número suelto, 10 céntimos.—Número atrasado, 0,25

Editorial.

LA ESCUELA DE NÁUTICA

La Escuela de Náutica, de Santander ha desaparecido como establecimiento del Estado. Hay una razón, indudablemente, para que esto haya ocurrido. El escaso número de alumnos es una de las determinantes de la desaparición. El Estado, decidido con el aplauso de la nación, a hacer economías ha considerado un despilfarro sostener una plantilla de profesores, en cada puerto español de importancia, para que un breve núcleo de alumnos haga sus estudios.

En su régimen de prosperidad económica cabría discutir este criterio que en las actuales circunstancias es indiscutible.

Debemos, sin embargo, poner remedio, desde dentro de casa, al mal que se origina a los jóvenes montañeses que siguen nuestra tradición de provincia marítima; tierra de nautas, esta marina montañesa, verá con dolor la desaparición de la Escuela de Náutica.

Pero el remedio no es difícil y tenemos la experiencia de que no es imposible.

La Escuela de Náutica, de Santander, antes de ser organismo del Estado tuvo una época de esplendor. Estaba entonces sostenida por las corporaciones locales.

Ahora puede hacerse lo mismo.

La Diputación, el Ayuntamiento y la Cámara de Comercio,

mercio, como organismos más significados deben evitar que se cierren las puertas de la Escuela de Náutica donde, a la par que se fomenta la gloriosa tradición navegante de Santander, se abre horizonte para los jóvenes modestos que no pueden costearse carreras largas y caras.

La validez oficial de los estudios se logrará con que los alumnos sufran una prueba académica en Bilbao donde quedarán centralizados los estudios de náutica del litoral cantábrico.

No es hora de discutir si ha debido ser Bilbao el punto de polarización de estos estudios.

Sus razones habrán tenido los gobernantes para entenderlo así. Y entre estas razones no habrá sido la más despreciable la de que el puerto vecino cuenta con la mayor flota mercante del litoral. A parte de que su Escuela de Náutica es la de alumnado más numeroso en la actualidad.

Si la Diputación, el Ayuntamiento y la Cámara de Comercio no se dan cuenta de la obligación moral que tienen de sostener la Escuela, no habrá razones para que nos lamentemos de su desaparición.

Porque la asistencia del Estado es limitada y debe complementarse, allí donde no llegue, con la acción de las demás corporaciones.

Los reyes de Italia a España.

El próximo sábado llegarán a Valencia los soberanos italianos, en cuyo honor se organizan entusiastas recibimientos en las capitales que visitarán.

Los escolares recibirán a los reyes.

MADRID.—Siguen activamente los preparativos para el recibimiento de los soberanos de Italia.

El inspector general de primera enseñanza se ha dirigido a todos los maestros y maestras de niños de las escuelas nacionales, municipales y particulares, para que asistan al acto de recepción de los egregios visitantes.

Todos estos escolares formarán en el paseo del Prado frente al Museo.

Las niñas vestirán un delantalito blanco y lucirán en el pelo un lazo con los colores nacionales de Italia y España.

Las autoridades, velando por los niños, han acordado suspender el tránsito rodado, al objeto de evitar probables desgracias en los momentos de que los niños se organicen y crucen las calles.

Para el mejor cumplimiento de esta disposición, los maestros quedan autorizados para reclamar el auxilio de la policía en caso de que hubiera contraventores.

La tropa, como ya se ha dicho, cubrirá toda la carrera, desde la estación del Mediodía hasta el Palacio Real, estando estas fuerzas al mando del capitán general de Madrid.

Fuerzas para el acto de recepción.

MADRID.—Además de las tropas que formarán el día de la llegada de los reales viajeros, formará una brigada completa de Guardia civil y una compañía del regimiento Saboya con bandera y música, que se situará en el interior de la estación, rindiendo los honores a los viajeros, tan pronto entre el convoy en agujas.

Entre las prohibiciones figura la de no permitirse voces de viva, durante el desfile de las fuerzas ante SS. MM. los Reyes de Italia y España.

Periodistas italianos.

MADRID.—Han llegado procedentes de Barcelona varios periodistas representando diversos diarios italianos, que vienen a España a hacer información durante la estancia en la Península de los Reyes de su país.

La Asociación de la Prensa madrileña prepara en honor de sus compañeros de Italia numerosos agasajos.

Han sido alojados en el Hotel Palace y las empresas de los teatros han puesto palcos a disposición de los periodistas extranjeros.

Entre el programa que la Asociación de la Prensa de Madrid prepara en honor de los italianos, figuran:

Visita a los locales de la Asociación de la Prensa, donde serán obsequiados con un refresco de honor, en el día del viernes.

El próximo domingo, banquete en el Hotel Ritz y a continuación asistirán a la corrida de toros.

A las dos de la tarde del lunes, saldrán los periodistas italianos acompañados de otros españoles para el real sitio de El Escorial, en cuyo pintoresco lugar merendarán los excursionistas.

El martes, girarán una visita a la vieja Toledo, donde serán obsequiados con un espléndido banquete. Al regreso de Toledo, y en el tren, serán obsequiados con un refresco.

Asistirán a una nueva corrida de toros y por la noche, saldrán para Barcelona.

La Asociación de la Prensa madrileña prepara una entusiasta despedida a sus compañeros de Italia.

Ante el arribo de los reyes de Italia

VALENCIA.—El alcalde de Valencia dirige al vecindario una alocución ante el arribo de la escuadra italiana a España y llegada de los reyes de aquella nación.

Pide al vecindario que engalane sus balcones con banderas nacionales, al igual que lo harán los edificios públicos.

Publica además un bando, diciendo que durante la formación de las tropas no podrán ser atravesadas las calles por las gentes. Además, prohíbe terminantemente el que se arrojen flores ni en ramos ni sueltas, ni deshojadas.

Representaciones

El presidente de la Diputación de Valencia ha manifestado que son esperadas las comisiones de las diputaciones de Alicante y Castellón.

Desplazamiento de fuerzas

VALENCIA.—También son esperados en esta capital los regimientos de Otumba y Tetán que guardan las plazas de Játiva y Castellón, respectivamente.

En tren especial ha llegado a ésta una comisión del Cuerpo de Aerostación, figurando en ella un capitán, dos tenientes, un suboficial y 50 soldados además del material correspondiente.

Periodistas italianos. Para el día del viernes

VALENCIA.—La escuadra española que saldrá al encuentro de la italiana, se hará a la mar en la noche de mañana jueves.

A las seis de la mañana del viernes se encontrará en aguas de Baleares y se unirá a la escuadra italiana que viene convoyando el buque almirante «Dante Alighieri», que conduce a España a los Reyes de Italia.

El vapor de la Compañía Trasmediterránea «Císter», saldrá a las ocho de la mañana con rumbo a alta mar, conduciendo a su bordo a los invitados oficiales para la recepción de los soberanos de Italia.

Esperará a las escuadras italiana y española a la altura de las islas Columbretas, regresando detrás de los buques que acompañan al que conduce a las reales personas al puerto de Valencia.

La escuadra italiana.

VALENCIA.—Vienen dando escolta al buque almirante, los de guerra italianos «Conde di Cavour», «Tuylio», un buque explorador ligero y cinco cazatorpederos.

La escuadra española.

VALENCIA.—Está formada por el buque almirante «Jaimé I», que llevará a su bordo al infante don Fernando, que saludará a los reyes de Italia en nombre de los de España.

Completarán nuestra escuadra de escolta, el acorazado «Alfonso XIII» y crucero «Reina Victoria Eugenia», además de otros buques pequeños, surtos todos en el puerto de Valencia.

Flota aérea española.

BARCELONA.—Pasado mañana saldrá con rumbo a Valencia una importante flota aérea, que maniobrará sobre los buques italianos y españoles, con motivo de la llegada de los reyes de Italia.

Forman esta flota el dirigible «O» y doce aviones.

Escollarán a estos aparatos un torpedero y una gasolinera.

Después de recibir a los soberanos visitantes regresarán a Barcelona.

La población de Valencia.

VALENCIA.—Todas las autoridades, entidades y círculos se preocupan de organizar grandes iluminaciones, ante la llegada de los reyes italianos.

En el Ayuntamiento se trabaja activamente. El día de la llegada de los reales viajeros iluminará fantásticamente sus fachadas, adornándolas con rosas.

Jamás se ha visto en Valencia tanta animación y entusiasmo, por la luz y por las flores.

Los jardines públicos han cambiado totalmente. En casi todos ellos aparecen artísticos tapices de flores, formando escudos de Italia y España.

Los troncos de todos los árboles aparecerán cubiertos de flores, además de presentar fantástica iluminación.

Por todas las partes se observa gran entusiasmo en adornar las fachadas de los edificios que a la vez presentan grandes instalaciones eléctricas.

DE PASO...

LOS HIJOS DE GALICIA

Como podía pensar alguno que era servil halago, esperè à que los gallegos y gallegas, venidos en peregrinación, se marchasen, para escribir esta crónica.

Y en ella digo:

Yo amo a los gallegos; yo admiro a los gallegos; yo envidio a los gallegos.

Esa raza fuerte que de un tronco recio florece y se agiganta y en cuyas ramas hay un sólo y amable nido, nos dice de cariño, de amparo y de ayuda. Ser gallego es ser hijo de algo, ser hermano de mucho y amado de todo.

A esto se me acuerda—pensando en Madrid—que un mal sujeto, uno de los muchos entes raros que ensucian la vida; uno de aquellos que uncan, en todo, el cariño con el interés, me dijo que el pobre D. Alfredo Vicente, director-cumbre del entonces mejor diario: El Liberal, era, amparado a los gallegos que «llovían sobre la Corte», una gallina clueta, y su Redacción, «el Consulado de Galicia».

Ciertamente que sí, pero no al modo que el maldiciente quiso, sino de muy noble y sano modo.

¡Pobre y muy bendecido D. Alfredo!

D. Alfredo, que antes que poeta y antes que periodista era gallego, quisio a sus hermanos de raza como «eso», como a hermanos, y los elevó cuanto pudo, y los amparó sin medida.

Gracias a él conocimos al espiritual Canitrot, y al no menos delicado Javier Valcárcel. El nos hizo admirar la salática del dibujante Castela, la fuerza de Prudencio y las estrofas calientes del más férreo poeta de la raza, del cura Rey Soto.

Después, muerto el maestro de generosidad, nobleza y periodismo, llegaron más luchadores, y Galicia, la familia Galicia ayúdolos cuanto pudo y les colocó todo lo alto que merecieran.

Ahí están para pregonarlo los autores de las novelas «Volvoreta», «Audureña» y el drama «Amor que vence al amor»...

¡Y qué pasión no inspirará la buena tierra de Carros Enriquez y Rosalía de Castro, cuando autores que no son gallegos, como Pérez Lugin y López de Haro lanzan sus cantos de amor a Galicia en «La casa de la Troya» y «Los nietos de los celtas», y hoy, luchando y venciendo, muéstranse a la admiración de las gentes los sobrios pintores gallicos Corredoira y Juan Luis.

Hasta Sofía Casanova, la amiga amada y recordada, la de las manos de ángel, cuenta desde Polonia, pensando en Galicia, escenas y costumbres que dice pares...

Y es que el gallego—cual lo siento lo digo—es, de los españoles, el más alto de corazón.

La casa de Galicia no radica en Galicia; está allí donde un gallego esté y ella es cobijo del que no tiene techo que le ampare, y en ella encuentra el calor del yar, el que necesita de su calor.

Esto no pasa en todos los sitios, en Madrid no pasa. Verdad que en Madrid se vierten todas las aguas que sobran...

La charca es cada vez más pestilente. ¡Uf!

De ahí el que ser gallego es ser hijo de su madre, y ser madrileño—hoy,—es ser hermanastro de un misero batracio.

La hermandad en ellos, en los gallegos—por eso les admiro—es cierta, práctica, noble; entre nosotros, entre nosotros—puede que porque hay menos ollas que comensales,—Cain es quien manda.

Y lo que pienso de mi pueblo lo pienso de otros muchos pueblos, pero lo callo, no sea que por señalar me señalen...

Galicia es, y termino, el único rincón de Hispania donde al que sube, o al que pretende subir, no se le tira de los pies desde abajo...

En eso, quizá por loable mimetismo, se parece, y yo felicito a Galicia, a la muy alta y liberal Inglaterra su visita de diario...

FERNANDO MORA.

GOBIERNO CIVIL

Visitas.

Esta mañana recibió en su despacho la visita del señor delegado de Hacienda y el juez de Instrucción señor Alvarez Miranda, para tratar con el señor Salliquet sobre la reunión que mañana se celebrará en el Gobierno civil con el fin de designar los asesores delegados que como tales, formarán en el Consejo de Economía Nacional que ha de informar sobre aranceles.

También recibió la visita del jefe de la estación del Norte, del alcalde de Astillero y del arquitecto-jefe del catastro.

Multas.

Por el señor gobernador civil, han sido impuestas una multa de 250 pesetas, a don Pedro Calderón, de Lantueno, por vender patatas a precio superior al de tasa, y de 25 a la alcaldía de San Roque de Río Miera, por no haber cumplimentado lo dispuesto referente a la revisión de los estados de existencia de aceite.

DEL AYUNTAMIENTO

Reunión de Comisiones.

A las seis de la tarde se reunió hoy la comisión de Policía, para resolver asuntos de trámite.

Hoy volverá a reunirse la comisión de Hacienda, para dictaminar sobre varios asuntos de importancia, entre ellos la fijación del impuesto de «plus valia» de los terrenos que ocupa el nuevo teatro de la calle de Burgos y la jubilación de varios empleados.

Como los asuntos a tratar son numerosos y muy complejos, la Comisión tendrá que reunirse en días sucesivos.

Dice el Alcalde.

El alcalde señor Vega Lamera, nos manifestó hoy que había recibido la visita de su colega del Astillero, el cual solicitó del Ayuntamiento la necesaria autorización para que la empresa de Abastecimiento de Aguas, suministre el agua al pueblo del Astillero, durante el mes de junio, según se ha hecho en años anteriores, y siempre que no afecte para nada al consumo de la población. El señor Lamera prometió atender la justa demanda de su compañero.

También nos dijo el alcalde que había recibido una comisión de farmacéuticos, proveedores del Ayuntamiento, quienes le rogaron hiciera efectivo el importe de las cantidades adeudadas por el Municipio.

Añadió que en vista de una queja formulada por varios vecinos de Santander que utilizan diariamente el tranvía de Astillero por el deficiente servicio que existe en esa línea, había oficiado al señor gobernador, para que dicha autoridad tomase las medidas que estimase oportunas.

Advertencia al vecindario.

El alcalde nos dió cuenta de una comunicación enviada por la sociedad de Aguas, participando al Ayuntamiento, que el jueves y sábado próximos, de las diez de la noche a las seis de la mañana y por razón de unas obras que realizará dicha empresa, se verá obligada a cortar el agua de la zona central, de la cual los cafés y plantas bajas no sufrirán las consecuencias de dicha medida.

E. GARCÍA MARAÑÓN
ESPECIALISTA EN PIEL Y SECRETAS VIAS URINARIAS
PISO, 9.—CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 4 A 9
Teléfono 606

HOSPITAL DE CALZADO

Miscelánea Deportiva

POR OTERO

La Comisión de la Vuelta a Francia y el esfuerzo de los clubs provinciales.

Los trabajos relacionados con los festivales que han de organizarse en honor del ciclista Victorino Otero...

El próximo día 19 y en el campo de 1.º de Mayo, se verán frente a frente los vecinos de Peñacastillo...

Los días 22 y 29, y en honor de Otero, contendrán los equipos rivales de Astillero y Guarnizo...

El Club Deportivo Cudeyo se ha ofrecido para cualquiera fecha y para contender con cualquier equipo...

Otro de los festivales que se organizan, por amable y desinteresada cesión del local y medios para ello...

En fin, va «desmadejándose» todo lo mucho que hay que desmadejar para verse al final de una jornada tan difícil...

Todo porque Cantabria va a Francia representada por Otero, por un corredor que ha paseado y pasea en triunfo el buen nombre deportivo-ciclista de nuestra amada región.

Todo por Ella, pero ayudad, clubs deportistas; colaborad en esta obra de difusión de Cantabria... ¡Cuesta tan poco...!

CARBÓN "INDATOS" Despacho: teléf. 2-05. Oficinas: 9-74

En todo negocio la partida de los gastos más eficaz para aumentar las ventas es la publicidad. Para que la publicidad produzca es necesario situarla bien.

Por ello, el dinero invertido en publicidad colocada en LA REGION, tiene una eficacia considerable para aumentar las ventas.

NOS HABLA ELIZONDO

El federativo hace revelaciones de interés y relacionadas con el triple pleito que sostiene la Federación.

El muy veterano futbolista, el tan veterano como alto, como bueno y como amigo; el federativo Felipe Elizondo es «atalayado» por mí, fácilmente calle Burgos arriba y la idea de conseguir de él, lo que no nos ha sido posible de su presidente de Federación, Roberto Alvarez...

Se afirma en mí la idea «interwuvante» dirigiéndome hacia Elizondo, dispuesto a romper el hermetismo en que tan inexplicablemente se han colocado los federativos.

—Adiós, Elizondo... —¡Hombre...! —me dijo deteniéndose...

—Adiós, Elizondo—repetimos, como queriéndole demostrar desinterés y desgana a hablar...

Pero antes de que él tomara en serio mi desgana, me acerqué a él, le miré con trabajo, dada la diferencia de nuestras tallas y «La Deliciosa» fué con nosotros...

Él me convidó, pero yo pagué, pues 1,10 posé a hurtadillas en manos del diligente camarero, valor «con premio» de dos bocks de rica cerveza.

Me habló de Goyena y de mi conversación con su compañero, publicada en LA REGION.

Y comentando él, mientras que yo me mostraba insaciable para con el bock, Elizondo se me entregó—confieso que amistosamente—, «deshermetizándose» el hombre, tal y como yo deseaba.

—Celebro con toda el alma—empezó diciéndome—amigo Sánchez Acevedo, que me deparas la ocasión de charlar un rato sobre el nuevo pleito que existe entre la Federación y los Clubs Real Racing, Real Sociedad Gimnástica y New Racing.

Por un acuerdo del Comité Directivo, tomado en la primera de nuestras reuniones, nosotros no podemos oficialmente, y como tal Comité, polemizar desde las columnas de la prensa con nadie. Entendimos, y seguimos entendiendo, que no es serio el hacerlo y, además, seguramente, el polemizar, serviría para todo menos para ilustrar a la afición deportiva. Claro es, que en el caso de un pleito como el de ahora, las puertas de la Federación las tenemos abiertas para cuantos cronistas deseen escucharnos, y solo hemos de lamentar que no lo haya hecho «Solle rius», quien sin ornos y procediendo únicamente por lo que el Real Racing le refirió, se adelantó a dar la razón a este Club, tratando a la vez desconsideradamente al Comité de la Federación. No es que nos extrañe el proceder de este cronista deportivo, cuya filiación racinguista, confesada por él mismo, nos revela de todo disgusto, pero creo yo que quien informa al público y lo hace desde las columnas de un periódico sin bandera deportiva, no debe enjuiciar un pleito que interese a determinado número de lectores, oyendo solamente a una de las partes.

—¿...? —Ignoro qué harán los clubs castigados. Hasta ahora su situación es la de inhabilitados y mientras no acaten la autoridad federativa y vuelvan al seno de la disciplina, cumpliendo los castigos que les fueran impuestos, carecen de personalidad en la Federación, y por lo tanto, no podrán ejercitar ninguno de sus derechos.

Por cierto que tampoco me explico esta actitud de los elementos directores de los clubs rebeldes, pues debieran pensar muy seriamente la grave responsabilidad que contraen ante sus respectivas sociedades, al exponer a éstas a una desaparición evidente, de persistir en sus propósitos de rebeldía.

No deben ignorar lo preceptuado en el artículo 13 de los estatutos nacionales que condena al más absoluto de los aislamientos a los clubs que no acaten la disciplina federativa, con la circunstancia de no poder ser reconocidos por las demás Federaciones y quedando fuera de la organización futbolística nacional.

El buen sentido y la lógica aconsejan el acatamiento de los acuerdos del Comité y la interposición del recurso de alzada contra ellos, por el conducto regular, si se estima que al tomarlos, el Comité no estaba autorizado para ello por ningún precepto reglamentario.

—¿...? —Sí, he oído hablar mucho del famoso artículo 8 del Montepío de jugadores. En esta cuestión de disciplina y autoridad, no tiene ningún valor. El Comité no recibe la autoridad del Reglamento del Montepío, sino del regional y del nacional. Al tomar acuerdos y al exigir su cumplimiento a los clubs, lo hace siempre ajustándose a los reglamentos aludidos, y por lo tanto, no hay posibilidad de que el Comité Nacional pueda revocar aquéllos, pues para hacerlo, es condición indispensable que el Comité, al obrar, lo haga caprichosamente y sin autorizarse los dichos reglamentos.

AUTOGOMAS NADIE VENDE MAS BARATO VELASCO, 1 SANTANDER

Ha llegado una expedición de los nuevos modelos Buick 1924. Elegantes carrocerías. Espléndida suspensión. Motor de nueva construcción. Nuevo sistema de lubricación. Freno a cuatro ruedas. Exposición: PASEO DE PEREDA, 28 Teléfono 1001

AUTOMÓVILES RUGBY - STAR Entrega inmediata. Pereda y López S. A. Molnedo, 2 SANTANDER

AUTOMÓVILES DE DION BOUTON MODELO 1924 Agente exclusivo para Santander y su provincia MIGUEL LOPEZ DÓRIGA Paseo de Pereda, 32 TELÉFONO 6-85 SANTANDER

—¿...? —El acuerdo a que hace referencia este artículo del Montepío que vuelvo a repetir no es nada sustancial para la cuestión autoritaria y de disciplina que está planteada, no puede ser otro que el señalar para el beneficio del

Montepío que no tengan comprometida los clubs contendientes y para esto no puede regir más artículo que el 8 de los estatutos nacionales, citado anteriormente, y tengo bien demostrado que el comité al tomar sus acuerdos se ajustó a él en todas sus partes.

—¿...? —Puede usted asegurar que entre todos los miembros del comité existe una armonía, que para sí quisieran otras directivas.

—¿...? —Todos nuestros acuerdos lo han sido por unanimidad y sin más debate que leer los reglamentos y aplicar sus disposiciones.

—¿...? —Tenemos la íntima satisfacción de que no ha llegado todavía al comité ni una sola protesta hecha por algún club federado contra los castigos impuestos a los clubs rebeldes. Al contrario, en nuestras diarias conversaciones con los delegados que acuden a la Federación a gestionar asuntos que les interesan, solamente recibimos entusiastas felicitaciones y exhortaciones para que continuemos como hasta ahora, sin desplegar bandera alguna de partidismo y atendiendo a todos los clubs por igual, sin distinción de ninguna especie.

—¿...? —Algo delicada es la pregunta pero no obstante la contestaré con toda sinceridad. Estamos todos dispuestos a no aceptar la reelección. Cuando se trabaja con fe y entusiasmo durante unos meses y no se tiene «apego» a los cargos, es obligado el descanso para que otros, descansados, continúen la labor emprendida por nosotros. Desde luego, puede usted adelantarse que en unión de los clubs y de acuerdo con éstos, dotaremos a la Federación de un nuevo comité, integrado por verdaderos deportistas amantes del deporte por el deporte y que lucharemos con todas nuestras fuerzas para que ni uno solo de los elementos partidistas que ambicionan los cargos federativos, pueda entrar en el nuevo comité que se designe.

—¿...? —Sí, si, amiguito; dispuestos a hacerlo, a terminar nuestra labor y a dejarlo, pero me parece que esto sea una de las llamadas «meriendas de negros». Ya te he dicho que procuraremos, al dejarlo que viva y que viva bien, no todo lo mal que otros desean que nosotros vivamos por el solo hecho de haber salido éstos no muy bien.

—¿...? —En fin, basta de lata y perdona que te deje, pues ya creo que la charla se ha prolongado. Y efectivamente. Las nueve menos cinco minutos. Nos entran las prisas... ¿Pagué? ¿No pagué? Sí, pagué.

Y Elizondo, alto y ligero avanzó calle de Burgos arriba. Yo calle de Burgos abajo, repitiéndome satisfecho: Le «deshermetiqué», y cuidado que tenía cosas dentro. ROMÁN S. DE ACEVEDO,

CICLISMO La II prueba infantil organizada por la Unión Ciclista Montañesa

Empieza a observarse gran animación entre los grupos de cicleros infantiles para la segunda carrera infantil, así como para el campeonato provincial que se correrá el día 15 del mes corriente.

Mañana publicaremos recorrido y otros detalles que interesan a esta carrera, ya que la falta de espacio nos impide el hacerlo hoy.

Montepío que no tengan comprometida los clubs contendientes y para esto no puede regir más artículo que el 8 de los estatutos nacionales, citado anteriormente, y tengo bien demostrado que el comité al tomar sus acuerdos se ajustó a él en todas sus partes.

—¿...? —Puede usted asegurar que entre todos los miembros del comité existe una armonía, que para sí quisieran otras directivas.

—¿...? —Todos nuestros acuerdos lo han sido por unanimidad y sin más debate que leer los reglamentos y aplicar sus disposiciones.

—¿...? —Tenemos la íntima satisfacción de que no ha llegado todavía al comité ni una sola protesta hecha por algún club federado contra los castigos impuestos a los clubs rebeldes. Al contrario, en nuestras diarias conversaciones con los delegados que acuden a la Federación a gestionar asuntos que les interesan, solamente recibimos entusiastas felicitaciones y exhortaciones para que continuemos como hasta ahora, sin desplegar bandera alguna de partidismo y atendiendo a todos los clubs por igual, sin distinción de ninguna especie.

—¿...? —Algo delicada es la pregunta pero no obstante la contestaré con toda sinceridad.

Estamos todos dispuestos a no aceptar la reelección. Cuando se trabaja con fe y entusiasmo durante unos meses y no se tiene «apego» a los cargos, es obligado el descanso para que otros, descansados, continúen la labor emprendida por nosotros. Desde luego, puede usted adelantarse que en unión de los clubs y de acuerdo con éstos, dotaremos a la Federación de un nuevo comité, integrado por verdaderos deportistas amantes del deporte por el deporte y que lucharemos con todas nuestras fuerzas para que ni uno solo de los elementos partidistas que ambicionan los cargos federativos, pueda entrar en el nuevo comité que se designe.

—¿...? —Sí, si, amiguito; dispuestos a hacerlo, a terminar nuestra labor y a dejarlo, pero me parece que esto sea una de las llamadas «meriendas de negros». Ya te he dicho que procuraremos, al dejarlo que viva y que viva bien, no todo lo mal que otros desean que nosotros vivamos por el solo hecho de haber salido éstos no muy bien.

—¿...? —En fin, basta de lata y perdona que te deje, pues ya creo que la charla se ha prolongado. Y efectivamente. Las nueve menos cinco minutos. Nos entran las prisas... ¿Pagué? ¿No pagué? Sí, pagué.

Y Elizondo, alto y ligero avanzó calle de Burgos arriba. Yo calle de Burgos abajo, repitiéndome satisfecho: Le «deshermetiqué», y cuidado que tenía cosas dentro. ROMÁN S. DE ACEVEDO,

Hotel Gómez-Restaurant Servicio esmerado de bodas y banquetes. Salón de thé, chocolates, etc.

Elíseo Azcárate

ALMACÉN

Ultramarinos y coloniales al por mayor.
ASTILLERO (Santander) — Teléf. 15-07

PIDAN SIEMPRE

Champagne Charles Heidsieck
y Jerez Manuel Guerrero
(SON LOS MEJORES)

Depositarios: **SANTIAGO LÓPEZ BARREDO S. A.**
ALMACENES DEL CUADRO
VELASCO, 11 y 13 BURGOS, 48

CONSERVAS ALBO SANTOÑA

Rufino García

TAPICERO

Ruamenor, núm. 4, bajo
(Entrada por el portal)

La Caridad de Santander.

EL MOVIMIENTO DEL ASILO EN EL DIA DE AYER FUE EL SI-GUIENTE

Comidas distribuidas, 692.
Transeúntes que han recibido albergue, 16.
Rocogidos por pedir en la vía pública, 0.
Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 0.
Asilados que quedan en el día de hoy 139.

¡Somatenistas!

Rifle Júpiter, 5 tiros calibre 9 milímetros
75 pesetas.
Venta exclusiva: Armería ALBERDI
San Francisco, 5.—Santander

Sección de espectáculos

TEATRO PEREDA.—Temporada de variedades.—A las siete y a las diez y media: Lufista de Navarra, Charles, Blanca de Navarra, The Joannys y Los Luxenti.

PABELLÓN NARBÓN.—Desde las 7: «Ojos verdes» y «Vindicator».

Café Español.—Todos los días de dos a cuatro, de seis a ocho y de diez a doce grandes conciertos.

SECCION COMERCIAL

Cotizaciones

Ptas. 100 kilos.

ACEITE

Clase superior 220
Refinado Salat, caja 4 latas .. 100

ALPISTE

Pella, limpio 80

ALUBIAS

Biancas (corrientes)..... 110
Biancas (redondas)..... 125
Pintas 140
Herrera 157
Barco de Avila..... 170

TELÉFONO DE LA REGION 2-24

APARTADO 97

ACEITES PUROS DE OLIVA

CORRIENTES Y REFINADOS

Especial Purificado «LA EXCLUSIVA».—Sustituye a la manteca.
Exportación a todos los países.—PREMIADO EN Exposiciones Internacionales.

Pídase en todos los establecimientos
Por mayor Fábrica «SANTA LUCÍA», S. A.

Santander

(Marcas registradas.)

ALMACENES LA BATALLA

ATARAZANAS, 4 Y 6
TELÉFONO 678

ES LA CASA QUE MEJOR SURTIDO PRESENTA Y QUE MÁS BARATO VENDE
TODA CLASE DE ROPAS HECHAS PARA CABALLERO Y NIÑO

Trajes para niños, desde 6 ptas. Americanas verano, desde 3 ptas.
Trajes lana para hombre, 30 ,, Camisas plancha percal, 4,50 ptas.
Pantalones, varias clases, 1,50 ,, Sábanas buenas y grandes 5,40 ptas.
Piezas tela blanca, calidad buena, desde 13 pesetas.

Todos los demás géneros los vendemos igualmente a precios reducidos.

SECCION DE SASTRERÍA A MEDIDA :: TRAJES DESDE 63 PESETAS

PRECIOS FIJOS MARCADOS

VENTAS AL CONTADO

PARA COMPRAR BARATO

Almacenes San José

COMPañÍA, 7

Hijos de Félix Barros

TEJADOS DE CINZ. PIZARRA,
SANEAMIENTOS CRISTALES.

RAMPA DE SOTILEZA, TEF. 9-33

EL ACEITE «AUREA»

puro de oliva, sólo tiene 31 centésimas por 100 de acidez, según análisis practicado en el Laboratorio municipal. De venta en la calle de Daoiz y Velarde, 3, Santander.

DE PARIS Y LONDRES:

ACABAN DE LLEGAR LAS NOVEDADES EN PAPELES PINTADOS PARA HABITACIONES Y CRISTALES.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

ALAMEDA PRIMERA, 14.—TEF. 5 67.

Viuda de Sinfiriano Sisniega

Almacén de Cristales y Lunas
Marcos y Molduras

Amós de Escalante, 2
Teléfono 823

Lantero Hermanos

IMPORTADORES!

de maderas del Báltico y Americanas

Telefono 852 SANTANDER

GERARDO CERVERA

TALLER DE CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES METALICAS

SOL Y TRAVESA DE SAN SIMÓN

COLEGIO DE SANTA TERESA DE JESÚS

CALDERÓN, 17
SANTANDER

SERVICIO DE TRENES

Salidas de Santander.

Para Madrid.—Rápido (lunes, miércoles y viernes) a las 8,40; correo, a las 16,37; mixto, a las 7,5; mercancías, con viajeros hasta Bárcena, a las 20,45.
Para Bilbao.—A las 8,15 14,15 (correos) y 17,5 Para Marrón.—A las 17,40
Para Liérganes.—A las 8,45, 12,20 (correos) 15,10, 17,5 (este con trasbordo en Orejo) y 20,15 Para Ontaneda.—A las 7,50, 11,10 (correos), 14,30 y 18,5.
Para Oviedo.—A las 7,45 y 18,30 (correos).
Para Llanes.—A las 16,15.
Para Cabezón.—A las 11,50 y 19,10.
Para Torrelavega.—A las 7,20 (jueves y domingos), a las 14,30, domingos y días festivos.

Llegadas a Santander.

De Madrid.—Rápido, lunes, miércoles y viernes a las 20,14; correo a las 8; mixto a las 18,40; mercancías, con viajeros desde Bárcena, a 14,14.
De Bilbao.—A las 11,50, 18,28, correos y 20,55.
De Marrón.—A las 9,21.
De Liérganes.—A las 8,28, 12,28 y 15,28 (correos) 18,28, este con trasbordo en Orejo y 19,26.
De Ontaneda.—A las 8,55, 18,8 y 16,28 (correos), y 20,9.
De Oviedo.—A las 16,26 y 20,51, correos
De Llanes.—A las 11,24, correo.
De Cabezón.—A las 9,28 y 15,39.
De Torrelavega.—A las 12,58 jueves y domingos; a las 20,22 domingos y días festivos.

Línea de automóviles de Ontaneda a Burgos.

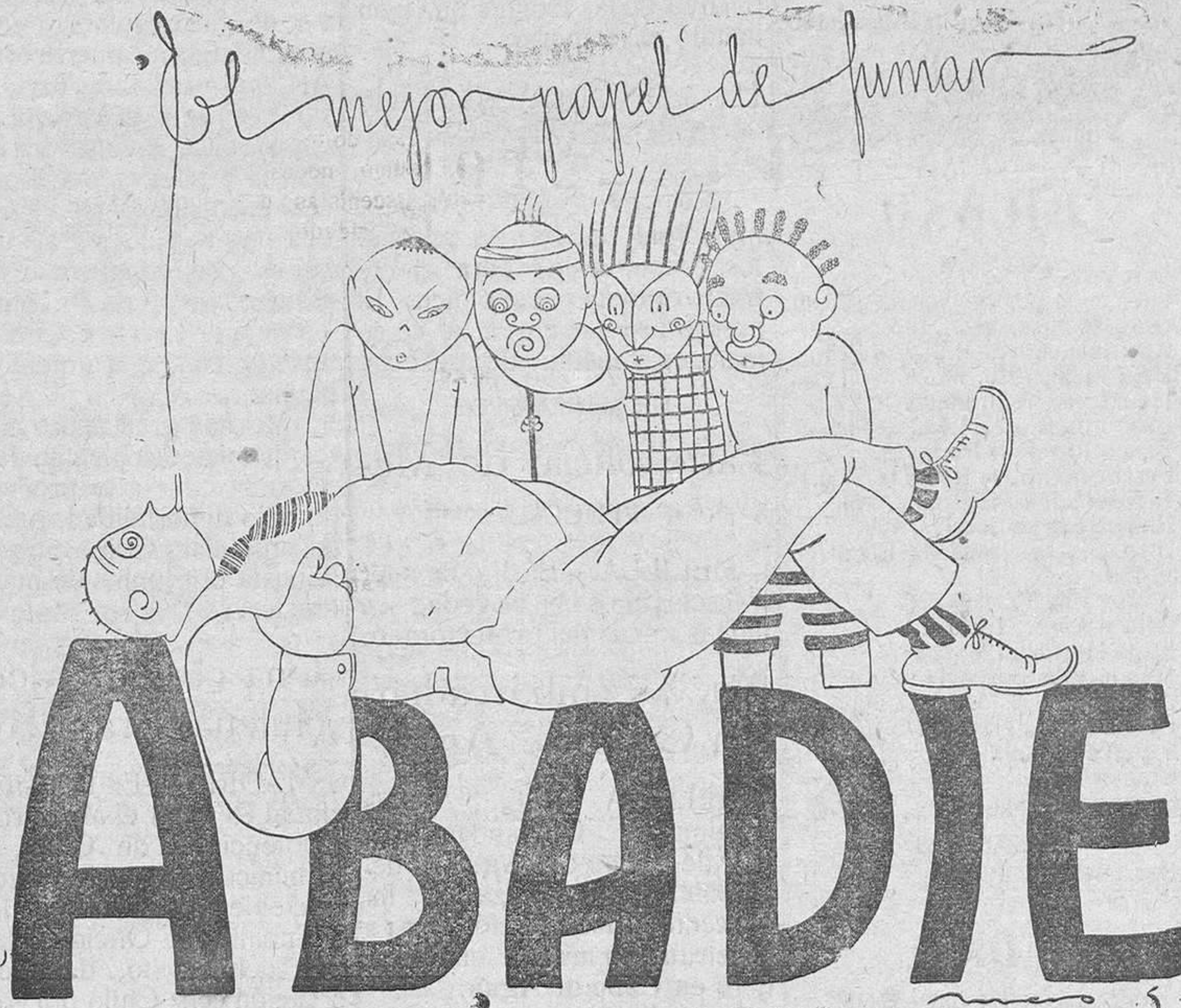
Salida de Ontaneda, a las 10.—Llegada a Burgos a las 4,30.
Salida de Burgos, a las 7,45.—Llegada a Ontaneda, a las 18,30

Ramal de Ontaneda-Vega de Pas-San Febo del Romeral

Salida de Ontaneda, a las 14,30.—Llegada a San Febo, a las 4,30.
Salida de San Febo, a las 9.—Llegada a Ontaneda a las 11

Servicio marítimo.

Salidas de Somo, a las 8, 9 y 11 mañana y 1,30 y 4 tarde.
Salidas de Pedreña, a las 9,15, 9,15 y 11,15 mañana y 1,45 y 4,15 tarde.
Salidas de Santander, a las 10 y 11 mañana y 6 y 8 tarde.



OBJETOS DE ESCRITORIO	IMPRESA :— ENCUADERNACIÓN ESTAMPACIONES A FUEGO	COPIADORE: DE CARTAS
-----------------------	---	----------------------

Víctor Urresti

C. ALTAS, 11 y PUENTE, 20: SANTANDER

ESPECIALIDAD EN TRABAJOS PARA COMERCIOS Y OFICINAS	GRAN PRONTITUD Y ESMERO EN TODOS LOS ENCARGOS QUE SE CONFÍEN A ESTA CASA, POR COMPLICADOS QUE SEAN	BORRADORES VADES CAJAS PARA ARCHIVOS
--	--	--------------------------------------

Lea usted todos los días nuestra página deportiva.

LA REGION

Segunda edición para Santander. Cerrada a las siete.

Información telefónica de esta tarde.

Un estreno de Pirandello produce un formidable escándalo simulado.

PARIS.—La prensa de Milán da cuenta de haberse estrenado el día de la Ascensión, en el teatro Filodrammatici de aquella capital, por la compañía que dirige Darío Niccodeemi, una nueva comedia de Luigi Pirandello, titula «Cascino a suo modo».

El primer acto fué muy aplaudido, aunque después de echado el telón definitivamente, en el «foyer» y en los pasillos del teatro empezaron a concretarse entre algunos grupos de espectadores, comentarios desfavorables contra el autor, censurándosele el que llevara a escena, bajo nombres supuestos, tragedias domésticas de índole muy íntima, ocurridas en el seno de familias milanesas de las más conocidas.

Al concluir el acto segundo la hostilidad ambiente se condensó de tan violenta forma, que el público, indignado en sus más nobles sentimientos y haciendo causa común con los protagonistas auténticos de la obra, que se hallaban en la sala de espectáculos, invadió el escenario.

La empresa, en vista del formidable escándalo, decidió suspender la representación, encargándose el primer actor cómico de comunicar a los espectadores que el tercer acto no podía representarse porque las primeras partes de la compañía tenían una agresión de la familia aludida en la comedia de Pirandello.

La indignación en Milán es unánime ante la audacia del comediógrafo, que sin respetar a vivos ni a muertos no vaciló en escenificar un doloroso asunto de índole absolutamente privada.

Sin embargo, Vera Vergani y demás intérpretes de la obra, han merecido grandes elogios de la crítica por su labor personal en la misma.

Horroroso incendio.

LONDRES.—Un despacho de la Agencia Renter de los Angeles (Estados Unidos) dice que a consecuencia de un incendio en una escuela de la plaza del Rey, 18 jóvenes se han quemado vivos y 25 han resultado gravemente heridos. Otros tres han desaparecido.

El ferrocarril Burgos-Soria-Calatayud.

BURGOS.—Con motivo de encontrarse en Burgos el ingeniero de Caminos señor Aguinaga, se ha celebrado una reunión en el Palacio de la Diputación provincial, a la que ha asistido la comisión de Iniciativas Ferroviarias.

Se cambiaron impresiones y se preliminaron las gestiones que procede llevar a cabo, una vez expuesta por el Sr. Aguinaga la situación en que se encuentra tan interesante asunto.

El embajador de España en Alemania.

BERLIN.—Ha regresado a esta capital el embajador de España, señor Soler y Guardiola, incorporándose a su cargo.

El cruzamiento del Príncipe de Asturias.

MADRID.—Mañana se celebrará el acto de cruzar caballero de Santiago, al Príncipe de Asturias.

Presidirá el cabildo el Rey, como hermano mayor de la Orden.

BOLSAS

COTIZACION

del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

OPERACIONES

FONDOS PUBLICOS

Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, 99,75, pesetas 50.000. Precedente.

Tesoro, 5 por 100, 4 de febrero, 101,30, pesetas 10.500. Precedente.

Deuda Interior, 4 por 100, 70,60, 70,50 y 70,85, ptas. 14.900. Del día.

Deuda amortizable, 1920, 94,80, pesetas 4.000. Del día.

ACCIONES

Nueva Montaña, 77,50, pesetas 10.000.

OBLIGACIONES

Electra de Viesgo, 6 por 100, 98,00, pesetas 10.000.

F. C. Almansa, Valencia y Tarragona, 76, pesetas 22.800.

Tudela a Bilbao, 87,50, pesetas 10.000.

Norte Valencianas, 5 1/2, por 100, 95, pesetas 9.500.

Ciudad Real a Badajoz, 5 por 100, 96,75, pesetas 8.500.

El Adjunto de turno, Felipe Resines.

BILBAO

ACCIONES

Interior, 4 por 100 serie C, 70,60.

Obligaciones, 1927, 102.

Ayuntamiento de Bilbao, 78,25.

Idem ídem, 1916, 68,25.

Idem ídem, 1921, 99,65.

Banco de Bilbao, 1.720.

Banco Río de la Plata, 49.

Ferrocarril de la Robla, 470,00.

Hidroeléctrica Española, 146.

Hidroeléctrica Ibérica, 408.

Hispano Americana de Electricidad, 450.

Naviera de Vizcaya, 30.

Sota y Aznar, 1.230.

Altos Hornos, 128.

Metalúrgica Vasconia, 950.

Duro Felguera, 54,00.

Constructora Naval, 475.

Papelera, 73,00.

Resinera, 290.

Explosivos, 360.

OBLIGACIONES

Norte, 1.ª serie, 65,00.

MADRID

COTIZACION DE HOY

Bonos del Tesoro 6 meses 4 por 100	102,00
Idem enero, 5 por 100	101,40
Idem 5 por 100, febrero	101,75
Un mes, 5 por 100	101,00
Interior 4 por 100	70,40
Exterior 4 por 100	85,75
Amortizable, 4 por 100	85,40
Antiguo	95,10
Moderno	95,00
Cédulas hipotecarias, 5 por 100	190,75
6 por 100	108,80
Acciones Banco España	572,00
Español de Crédito	150,00
Banco Central	108,00
Tabacos	242,00
Azucareras ordinarias	37,00
Idem preferentes	86,50
F. C. Norte	348,50
Madrid, Zaragoza y Alicante	339,00
Banco Español del Río la Plata	46,00
Metropolitano Alfonso XIII	200,00
CAMBIOS	
París	37,90
Bruselas	33,00
Londres	31,45
New York	7,39
Roma	32,00

Recibido a las seis de la tarde

Alejandro F. Cárcaba, Corredor Colegiado de Comercio.

El periódico Oficial.

MADRID.—La *Gaceta* pública, entre otras, las siguientes disposiciones:

Concediendo a los constructores nacionales de mueblaje escolar el plazo de diez días, para que presenten en el ministerio de Instrucción Pública, modelos de mesas y bancos unipersonales para escuelas.

Fijando el tipo de gravamen para la exportación del aceite, en 10 pesetas el quintal.

Anunciando vacantes de médicos forenses en varios Juzgados.

Autorizando a la Superiora de la Congregación de las Trinitarias, para organizar una rifa en combinación con la Lotería Nacional.

Del asunto de las niñas desaparecidas.

MADRID.—A pesar de los esfuerzos realizados por la policía para averiguar el paradero de las tres niñas desaparecidas de la calle de Hilarión Eslava, el asunto permanece en el más absoluto misterio.

Ha sido abandonada la pista del hermano de una de las niñas desaparecidas, Miguel del Val, el cual no ha aportado nada nuevo, comprobándose desconocía el paradero de su hermana.

Este individuo trabajaba en el círculo de las Cortes que ayer hundió el temporal.

El presupuesto de Sevilla.

SEVILLA.—La Corporación municipal, acaba de aprobar los presupuestos para el entrante ejercicio económico. El presupuesto se eleva a cinco millones y medio de pesetas.

Parte oficial de Marruecos.

MELILLA.—El día de ayer transcurrió sin novedad en ambas zonas del protectorado.

Nuevo embarcadero en Cabo de Agua.

MELILLA.—Debido a las gestiones del Comandante militar de Cabo de Agua y del ingeniero señor Leizán, se ha concedido autorización para construir un muelle embarcadero en Cabo de Agua.

La realización de este proyecto contribuirá al desarrollo comercial en la región de Quebdana.

Las colonias española e indígena han telegrafiado al general Sanjurjo para que éste dé traslado al Alto Comisario y al Presidente del Directorio su agradecimiento por las facilidades dadas para la ejecución de dichas obras.

Los moros se atrincheran.

MELILLA.—Desde la plaza de Alhucemas se venía observando desde hace tiempo, principalmente durante la noche, que los moros trabajan en la construcción de trincheras cerca de Cabo Quilates, frente a la isla.

El ex cautivo cabo de la Comandancia de Marina Alfonso Pérez, ha dicho que se trata de la construcción de una profunda zanja la cual es construida por los moros de distintos aduares sometidos a Abdel-Krim. Dice que éste recomien-

Romería suspendida.

BARCELONA.—Por orden de la autoridad gubernativa, ha sido suspendida la tradicional romería de la Academia Católica de Sabadell, en el santuario de Monserrat.

Despachando con el Rey.

MADRID.—El presidente del Directorio, general Primo de Rivera, despachó esta mañana con el Rey.

Periodista encarcelado.

BARCELONA.—Ha sido encarcelado por una campaña de prensa, el redactor de *El Diluvio*, señor San Juan.

Audiencias regias.

MADRID.—El Rey concedió esta mañana una amplia audiencia militar. Entre los visitantes figuraba el vicealmirante Pintado y los generales de brigada, Navarro, Saracho y Losada, habiendo pasado el primero a la reserva.

La Reina recibió en audiencia a varias damas, entre ellas, a la esposa del general Millans del Bosch.

Felicitaciones a Lerroux.

BARCELONA.—Con motivo de falso rumor circulado acerca de la muerte de don Alejandro Lerroux, varios centros racionales y amigos políticos del ex revolucionario, le enviaron telegramas de felicitación por haber sido desmentida la noticia y, al mismo tiempo, se congratulaban por el buen estado de su salud.

El señor Lerroux les ha contestado con el siguiente despacho: «Muchas gracias por el interés que ustedes me han demostrado. No me creo predestinado a la inmortalidad, pero me he propuesto vivir sano y fuerte hasta el triunfo de nuestros ideales».

Una condecoración chilena para el Rey.

MADRID.—En la visita hecha al Rey por el Ministro plenipotenciario de Chile, éste comunicó a Su Majestad que el Gobierno de su país le había nombrado Oficial de la Orden del Mérito, de reciente creación en Chile por los Jefes de Estado.

La primera condecoración ha sido concedida al Rey de España, quien rogó al diplomático chileno manifestase a aquel Gobierno su agradecimiento por la distinción de que se le hacía objeto.

Cambó a América.

VIGO.—A bordo del trasatlántico francés «Massilia», en viaje para el Brasil, Uruguay y la Argentina, que ha hecho escala en este puerto, viene el ex ministro Sr. Cambó, siendo visitado por varios amigos, en unión de los cuales recorrió la población.

Se negó a hacer declaraciones políticas y dijo que iba a América para asuntos de su profesión.

En el mismo barco viaja la notable tiple María Barrientos.

Primero de Rivera trabaja.

MADRID.—En el ministerio de la Guerra despachó el pre-

Fallecimiento de una ilustre dama.

MADRID.—Esta madrugada ha fallecido la señora marquesa viuda de Portago, grande de España, dama de la reina y que pertenecía a la Junta de damas de honor y mérito.

A las cinco de la tarde se verificó el entierro en la Sacramental de San Isidro. Presidió el duelo el general Primo de Rivera, asistiendo numerosos aristócratas.

La Guerrero, en el Teatro Español.

MADRID.—En la sesión celebrada ayer en el Ayuntamiento se acordó conceder el Teatro Español para la próxima temporada a la compañía Guerrero-Mendoza que hace muchos años fué ya la arrendataria del coliseo municipal.

El Metropolitano prolonga sus líneas.

MADRID.—También en la sesión municipal se dió cuenta de una solicitud de la Compañía del Metropolitano, para la construcción de una nueva línea entre la Puerta del Sol y la Estación del Norte.

Visita a unos manantiales.

MELILLA.—Los jefes y oficiales de Ingenieros visitaron ayer los manantiales de Ya-Zamen, siendo muy obsequiados por los indígenas de aquel poblado.

Las niñas desaparecidas están en Francia?

MADRID.—La policía tiene una nueva pista sobre las niñas desaparecidas.

Una persona que merece entero crédito, ha manifestado que en la carretera de Orio, en San Sebastián, la tarde del 25, vio pasar un automóvil en dirección a la frontera francesa, en el cual iban tres niñas, cuya indumentaria no correspondía a la elegancia del carruaje.

En el automóvil iba delante un hombre que llevaba un sombrero pequeño y que no parecía preocuparse de las niñas. La mayorcilla iba de pie mirando hacia atrás con las manos apoyadas sobre la capota. Las otras dos iban sentadas en los asientos traseros y al parecer no se daban cuenta de nada.

Esta pista hace suponer que las niñas se encuentran en Francia, aunque por otra parte se dificulta hayan podido atravesar la frontera a causa de gran vigilancia que se ejerce en ella.

Los reyes de Italia embarcan en Spezzia con rumbo a España.

MADRID.—Un despacho cablegráfico de Roma da cuenta de que en el puerto de Spezzia han embarcado en el acorazado «Dante Alighieri» los reyes italianos.

Acompañan a los soberanos el embajador de España en Italia, conde de la Viñaza y su esposa, además de algunos agregados militares y navales de la embajada española.

El tren que conducirá a Madrid a los reyes italianos.

VALENCIA.—Ha quedado formado el tren real que conducirá a la Corte a los soberanos de Italia.

El tren se compondrá, además de la máquina de dos coches-salón, dos vagones-camas y cuatro coches de lujo.

En Capitanía general.

VALENCIA.—En el edificio de la Capitanía general de la región levantina se han destinado dos magníficas habitaciones, lujosamente dispuestas por si los soberanos viajeros desean descansar a su llegada a España.

ULTIMA HORA

LA REGION

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Información amplia de todo el mundo. — Selecta colaboración. Reflejará vuestras aspiraciones. Tratará vuestros problemas.