

LA HERNIA
Y EL VENDAJE BARRÉRE

Este maravilloso aparato, inventado por el doctor especialista L. Barrère (3 B.ª du Palais, París), es el último adelanto en la eficacia y la suavidad para la contención de las hernias. Siendo elástico, sin resorte, suprime toda molestia; se moldea sobre el cuerpo; además es imperceptible y no cambia de sitio en ningún movimiento.

Ha sido adoptado por el ejército francés, y procura inmediato alivio y absoluta seguridad. Para verificar todo lo dicho se pueden ensayar gratuitamente esos aparatos los días 25 y 26 de septiembre en el Hotel de doña Francisca Gómez.

PARA OTRO AÑO

Hace algunos días que expusimos una idea respecto á la celebración de las ferias de Santiago, que por espacio de treinta y tantos años han venido teniendo lugar en la Alameda segunda.

Al exponer la idea de que las ferias bien podrían celebrarse en otro paseo más céntrico, expusimos también los inconvenientes que ofrecía la celebración de aquellas en el espacioso y magnífico, pero alejado paseo de la Alameda.

La falta de novedad que ofrecen las fiestas y la distancia que hay que atravesar para trasladarse al ferial, son motivos más que suficientes para que muchos se retraigan, y no concurran nada más que un par de días á las ferias.

Considerando esto, es por lo que iniciamos la idea de que las fiestas se celebrasen en otro lugar, pues esto siempre sería una novedad que seguramente daría excelentes resultados.

El paseo que reúne hoy mejores condiciones para veladas y otras diversiones es el Boulevard de Pereda, y siendo muchos los que prefieren en días de feria el quedarse en él á ir á la Alameda, si las fiestas de Santiago se celebraran en las proximidades del muelle, la animación sería verdaderamente excepcional.

En la última sesión del Ayuntamiento el concejal señor Horga hubo de interpellar á la Alcaldía respecto á los rumores que habían llegado á sus oídos de que las ferias se iban á trasladar al Boulevard de Pereda, proyecto que consideró prematuro y que hubo de combatir con bastante energía.

Estamos conformes en que la colocación de casetas en el paseo del boulevard estropearía á este por completo; pero no podemos prestar la misma conformidad á la calificación de prematuro que el señor Horga aplicó al proyecto.

Muy bien sabe el señor Horga la calma con que se procede en los asuntos municipales, y especialmente con aquellos que se salen de la consabida rutina, y por lo tanto no debe llamarle la atención que las ideas se inicien de un año para otro.

Insistimos en la idea expuesta hace algunos días en estas columnas, ó sea en la de que los aparatos de iluminación, dándolos otra forma, sean colocados en los jardines del boulevard, con lo que estos ofrecerían un hermoso aspecto.

Los pabellones, nuevos y elegantes, en la Plazuela de la Libertad, en donde también pueden instalarse algunos arcos con bombillas de colores.

Claro es que la idea necesita estudiarse y ver el modo de realizarla más acertadamente, pero es indudable que las iluminaciones y las veladas en el boulevard, y las casetas en la Plazuela, resultarían de gran efecto,

por no escaso número de razones que tal vez otro día expongamos.

Ramillete Literario

EN UN ABANICO

Si matara la envidia,
si nos privaran del vivir los celos,
si el amor que se siente y no se dice
saltara hiciera al corazón del pecho;..
entonces... ¡ay Paquita!.. tu abanico
sin alma dejaría muchos cuerpos
cada vez que tocando tus mejillas
quiere ocultar á nuestra vista un cielo...

B. Chamorro de Luis.

LO DE LA ESTACION

Como esta cuestión amenaza convertirse en el cuento de la buena pipa, pero cuento que perjudica grandemente á Santander con su irremediable y pesadísima cantinela, bueno es que hombres tan prestigiosos como nuestro distinguido amigo don Faustino Odriozola traten de hallar solución á lo que tantas vueltas y revueltas ha dado lugar.

El señor Odriozola nos ha remitido la siguiente circular, que reproducimos íntegra:

*Santander 16 de septiembre de 1903.

Sr. Director de EL CORREO DE CANTABRIA.

Mi apreciado vecino y amigo: El estado de excitación que se siente en nuestro pueblo, con motivo del emplazamiento en que ha de colocarse la estación del ferrocarril de Santander á Bilbao, debe cesar en breve plazo, en bien de todos los intereses que abarca y para que la opinión, libre de este asunto que á tal grado la apasiona, pueda ocuparse de otros problemas que afectan muy directamente al porvenir de esta ciudad, que tanto nos interesa.

Los diversos proyectos que se han presentado, encuentran decidida oposición; el tiempo pasa, los acuerdos oficiales no se cumplen y se perpetúa una situación, que nos da escaso prestigio y produce enormes quebrantos.

Se aprecia, pues, la necesidad de un trazado que pueda aceptarse por todos y esta circunstancia me mueve á proponer que se adopte el señalado en el plano adjunto, que tiene para la población la ventaja de dejar libre la calle de Castilla, ingreso obligado de la ciudad por aquella parte; para el viajero, la relativa proximidad, pues quedaría la estación á la misma distancia que la del Norte y para la Compañía, un frente extenso en lo que ha de ser primera línea del Muelle de Maliaño.

Para realizar este proyecto, habría sin duda que hacer expropiaciones, pero sea cualquiera el emplazamiento, los terrenos tienen que pagarse, y en el lugar que se señala en el plano, cabe á la Compañía el realizar un negocio análogo al que efectuó en Bilbao, pues la vecindad de la estación, acrecienta por sí sola el valor de los solares próximos.

Sin otro estímulo que el de contribuir á que se halle una solución conciliadora, realizable en breve plazo, me permito someter á usted este proyecto y le suplico que si está de acuerdo con lo propuesto, se sirva secundar con su valioso apoyo las gestiones que en tal sentido se realicen.

Es suyo afecto vecino y amigo que besa su mano,

Faustino Odriozola..

El plano que acompaña á la circular del señor Odriozola señala el emplazamiento de la estación en las inmediaciones de la plaza de Zabaleta, variando el recorrido de la vía, la cual atravesando las calles de Madrid y Marqués de la Hermita terminaría en la estación de Mercancías.

Como con el proyecto del señor Odriozola queda libre la calle de Castilla, le consideramos sumamente acertado y digno de que se

realice, visto que la Compañía del Norte no ha de acceder á lo que desde hace próximamente un año se proyectó.

Conviene á todo trance, que Santander cuente con una estación emplazada en lugar conveniente, y como todo no se puede conciliar, para conseguir que desaparezca el diario espectáculo de que una calle sirva de estación, es indispensable dejarse de puritanismos y de intransigencias que más perjudican que favorecen á los pueblos.

Los trusts americanos

IV

El capital de un trust tiene siempre un valor nominal, superior al real de las fábricas que comprende. Esta duplicación del capital, y la dificultad de encontrar capacidades para administrar empresas tan colosales, son las causas de que algunas se hayan arruinado. Este fracaso, ha hecho creer á muchas gentes, que la existencia de los trusts, era efímera como la de los pools, y que quedarían sepultados en las propias ruinas; pero no tienen en cuenta, que un nuevo trust, recoge los restos del anterior y se beneficia de las faltas cometidas.

El fracaso de algún trust, no son pruebas de la impracticidad de la trustificación de la industria, del mismo modo, que los accidentes ferroviarios, no demuestran la imposibilidad de utilizar sin peligro los trenes. Los beneficios realizados por los trusts, que han atravesado el período crítico de su nacimiento, son tan considerables, que apesar de tantos fracasos, de las iras que suscitan, y de las amenazas legales de represión, se han multiplicado, puesto que en el año actual, se les verá nacer en no pequeño número, pues la industria y la agricultura de los Estados Unidos, está en parte en poder de los trusts.

No pasa de un decir, cuanto los periódicos hablan de supuestas actitudes del Gobierno de los Estados Unidos contra los trusts, y que los senadores, diputados, presidentes, magistrados y periodistas, se encuentran dispuestos á combatirlos.

La historia, el desenvolvimiento del "Standard oil Company",—"el trust del petróleo",—permite apreciar con exactitud, el alcance de estas alharacas políticas. Mr. H. D. Lloy, en su notable obra *Wealth Again Common Wealth*, describe con gran riqueza de datos, el origen del "Standard oil Company", el padre del sistema de los trusts. Los fraudes y crímenes, que ha cometido, la guerra despiadada mantenida con sus competidores, y su lucha contra los Poderes judicial y político, todos estos hechos, se relatan en el libro, que aunque extraños, son ciertos, puesto que están tomados de informaciones oficiales.

La "era del petróleo" como dicen los yankees comenzó en 1860.—*To strike oil*—aparear el petróleo, fué el ideal de los pequeños capitalistas americanos en aquella época; acudieron á los depósitos de petróleo de Pennsylvania, horadaron sus pozos, y á golpes de bomba sacaron el líquido de oro y lo refinaron. Una prosperidad inusitada reinaba en ese centro petrolero, cuando en plena fiebre de especulación, sobrevino la célebre bancarota de 1873, que á tantas empresas arruinó. Una información abierta con el exclusivo objeto de averiguar la causa del desastre demostró que todo era debido á una sociedad de aventureros, que no había extraído nunca ni un litro de petróleo ni le conocían más que por haberlo visto lucir en las lámparas. Uno de los trustistas, era dueño de un periódico, otros abogados dependientes de banca, tejedores de algodón, refinadores de aguas, etc., etc.

Su sociedad engrandecida por la ruina de los demás, floreció en medio de la desolación general. Su capital estimado en 1870 en cinco millones de francos, pasó en 1888 á 450 millones para elevarse en 1892 á 845; en ese año, se dictó la ley que la disolvió.

De 1885 á 1888 los dividendos que distribuyó se elevaron á 250 millones empleán-

dose además 40 millones en extender la esfera de acción de sus negocios. De uno solo de sus asociados, Rockefeller, se asegura que cobró 120 millones en ese tiempo.

Estos aventureros, promovieron una guerra contra los restantes productores, siendo lícitos todos los medios empleados en esa lucha: ataques á mano armada, explosiones de dinamita en carretera y refineries é incendios de pozos; pero el arma con que más daño hicieron á sus competidores, fué los caminos de hierro. Según la información de 1873, tenían un tratado secreto con la administración, en virtud del cual, podían valerse de tarifas diferenciales. Los no sindicados, pagaban doble que el trust, por el transporte de sus mercancías, existiendo además otros hechos escandalosos, hasta obligar al Gobierno á dictar la "ley inter-federal" para impedir las tarifas diferenciales.

(Continuará.)

MAS SOBRE EL EMPLAZAMIENTO
DE LAS ESTACIONES

He leído en *La Atalaya* del día 10 de Septiembre una interesante interview celebrada por el periodista señor Mir y Mata con el peritísimo ingeniero don Antonio Borregón, presidente del Consejo de la Compañía de los ferrocarriles del Norte de España, y uno de los representantes de la antigua línea de Alar del Rey á Santander en el mismo Consejo. Este asunto del emplazamiento de la estación de Bilbao, interesa tanto á Santander que me permito proponer una solución más, para que el público la estudie, si se digna fijarse en ella.

El señor Borregón opina que la falta de terreno no habría de imposibilitar en todo caso el emplazamiento de las tres estaciones en una sola, bastando con derribar toda la edificación allí existente, y haciendo un proyecto completamente nuevo, pues hay sitio suficiente. Barcelona también desea unir sus estaciones, y de ésto se vienen ocupando allí con interés preferente.

Yo me permito indicar que si se ha de hacer todo completamente nuevo, aun cuando sea un poco más allá del actual emplazamiento de la estación del Norte, sería conveniente, en el caso de que ello fuera posible, hacer, en lugar de tres estaciones, cinco. Cinco, en esta forma: de izquierda á derecha, mirando al Oeste la estación, la estación de Burgos (Meridiano), la estación de Palencia (Norte), la estación de León y la estación de Oviedo (Cantábrico). De este modo quedaba Santander en comunicación con sus cinco provincias limítrofes. Estas líneas habían de morir aquí, sin enlace alguno de continuidad.

Por ahora, quedarían en claro los terrenos destinados á las futuras estaciones de Burgos y de León, y solo existirían las de Bilbao, Norte y Cantábrico, las tres en línea, y decididamente distanciadas entre sí. De este modo se evitarían las cuestiones entre los vecinos y no quedaría la estación del Norte encerrada en un verdadero estuche.

Si se tratara de conseguir la realización de este pensamiento quizás se lograse algo práctico. También convendría recabar de los Poderes públicos el que las empresas todas hicieran las tarifas sobre la base de un tanto por kilómetro y tonelada.

Valga lo que valiera, lanzo al público éste pensamiento, que al fin y al cabo, "el razonamiento, razonamiento es siempre, llévase ó no se lleve á la práctica".

Un Viejo.

ESPANOLAS
DEL SIGLO XIX
CASTRO

Porque á los veinte años, dice un escritor se dió á conocer como crítico de mérito, despertó envidias, haciendo algunos concéjales que no se publicase un prólogo, que e-

ELIXIR CALLOL

Este notable medicamento recomendado por muchos médicos del país y extranjeros, se vende en Santander en la acreditada Droguería de los señores Pérez del Molino y Compañía.

medicamento de gusto agradable y resultados tan rápidos y eficaces que el enfermo aumenta el apetito y las fuerzas casi siempre desde las primeras tomas. Depósito: Farmacia CalloL, Diputación, 339, Barcelona, y en todas las buenas farmacias de España y América.

Despachos telegráficos

San Sebastián 20

El conde de San Bernardo subió a Miramar a la hora de costumbre, poniendo a la firma varios decretos de Gobernación, Marina, Agricultura y Guerra.

Entre los decretos sancionados por el Rey figura el de apertura de las Cortes, que se fija para el 21 de octubre.

La fiesta cívico-militar celebrada hoy en Zubieta ha estado muy animada.

Ha pasado con dirección a París el director general de obras públicas señor conde de San Luis.

En la tercera carrera del concurso hípico han resultado vencedores los caballos *Guillem* y *Floridor*, que llegaron a la meta al mismo tiempo.

Madrid 20

El señor Silvela ha ratificado su propósito de retirarse de la vida pública.

En Barcelona se ha celebrado una velada para conmemorar la sublevación del general Villacampa.

Dicen de Viena, que Guillermo II ha celebrado con doña María Cristina una entrevista muy afectuosa.

Se ha dispuesto que se incluyan en la cotización oficial de Bolsa 3.000 obligaciones de amortizables de 500 pesetas, emitidas por la Junta de Obras del Puerto de Santander, siempre que esta cumpla el artículo 28 del reglamento de Bolsas relativo a la publicación de las condiciones de emisión.

El *Diario Universal* afirma que el ex-inspector Luna le dijo que si el director del *Diario* le asignaba veinte duros mensuales, diría cosas gordas por las cuales irían a presidio muchos personajes gordos, el primero don R. F. V.

Comunican de Avila que en una corrida

de vacas celebrada en un pueblo próximo a aquella capital fué muerto de una cornada uno de los aficionados.

El Presidente del Consejo, hablando hoy con los periodistas, ha ratificado alguno de los conceptos a que se refieren las declaraciones del señor Silvela que publica hoy el *Heroldo*, y ha rectificado otros, manifestando que el partido conservador subió al poder, no con un programa de reorganización del ejército y la marina, sino esencialmente económico.

Añadió el señor Villaverde que se hablaba de diferencias esenciales entre él y el señor Maura, diciendo que son solo accidentales, puesto que ambos quieren la reorganización del ejército y la marina, con la diferencia de que el señor Maura pospone la reorganización económica a aquella otra y el señor Villaverde quiere atender antes a la situación económica, como base para reorganizar todas las demás fuerzas de la nación.

En Castellón se han declarado en huelga los oficiales de las peluquerías, por diferencias con los patronos respecto a las horas de trabajo.

El señor Romero Robledo ha manifestado a un periodista que la retirada del señor Silvela puede traer funestas consecuencias.

Ha sido firmada una escritura social constituyendo el *trust* azucarero, al cual se han asociado todas las fábricas, excepto tres, cuyo ingreso es objeto de las más activas gestiones.

Telegrafían de Dresde que terminó el Congreso socialista.

El próximo Congreso se celebrará en Bremen.

Comunican de Londres que el exministro Chamberlain recibe numerosas adhesiones de los colonos.

Comunican de Guadix que un ingeniero belga, un fotógrafo y otros amigos han realizado una temeraria excursión a las cimas de Sierra Nevada.

Les acometió una jauría de lobos, con los que lucharon desesperadamente, resultando heridos, y presas del pánico acabaron por despeñarse por un precipicio.

Los excursionistas se hallan en deplorable estado.

Antonio del Campo Echeverría

PROFESOR MERCANTIL

Explica las asignaturas que su carrera comprende.

SANTA LUCIA, 3.

FACTURAS CONSULARES

para Cuba Puerto-Rico y Filipinas para todas las que fueron nuestras colonias.

Se venden en la imprenta de este periódico

Muelle, 8-Santander

PROBAD EL COGNAC DOMEQ

de Santander.

Destilado con vino puro de jerez, es el mejor y único; gran premio. Concurso de análisis.

PARIS 1900

RESTAURANT EL CANTABRICO

DE PEDRO GOMEZ FERNANDEZ

socio gerente que fué de La Villa de Suance

Calle Hernan Cortés (Plaza Nueva)

PALACIO DEL SEÑOR GARCIA MACHO

TELEFONO NUM. 200

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA

SERVICIO A LA CARTA

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Lomo de cerdo a la bretona.

EL FRANCES ENSEÑADO

en diez meses

Un sacerdote profesor (doce años de experiencia) aceptaría un discípulo de buena familia que desee pasar a Francia para aprender francés, inglés, contabilidad, etc.; Abbe Turon a Pontacq prés Pau.

BORDADORA

Las señoras que deseen buenos bordados en sus ropas interiores y juegos de cama etc. etc., pueden dirigirse a

MARIA LUISA ROIZ Y RODRIGUEZ

que habita calle de Carbajal, núm. 3, piso 4.º derecha.

Los precios son más económicos que los que llevan otras bordadoras, tanto en equipos para novias, mantelerías y pañuelos,

Carbajal, 3, 4.º derecha

CÍA COLONIAL
CAFÉS
CHOCOLATES
MAYOR 18, MADRID

COMPANIA COLONIAL

CALLE MAYOR 18 Y 20 MADRID

donde ocultaría las temerosas emociones que experimentaba, a pesar de las seguridades de éxito que llovían de todas partes. No haré mención de las impresiones sufridas por los amigos que estábamos reunidos allí aquella gran noche; todos los corazones latían a un mismo tiempo y estaban llenos de inquietud; pero encontraron al fin la calma, la tranquilidad y la alegría después de algunas angustiosas contrariedades y de incomprensibles disgustos. Tampoco diré nada de los grandes aplausos con que fueron acogidas las principales escenas de la gran obra de Melchor Este estreno pertenece a la historia del teatro, que rara vez puede consignar triunfos semejantes.

Un solo incidente vino a distraer algún tanto la atención del público, que estaba fija en la escena.

Hacia la mitad del tercer acto, el gran palco que estaba enfrente a aquel que ocupaban los amigos de Melchor y que había estado vacío hasta entonces, se animó de pronto, é hicieron su entrada triunfal en él varios personajes.

insistencia a su hermana de leche, Regina de Villemor, que era ya desde hacia algunos meses la señora de Riboire, que se decidió a venir a París para asistir, ella y su marido, al triunfo de su primera gran obra, volvió a insistir de nuevo por medio de extensos y repetidos telegramas. Al fin consiguió su deseo, Pascual y Regina saldrían de Villemor por algunos días y se resignarían a dejar a Clara al cuidado del excelente Balveigne, que, aunque había envejecido algo, estaba cada día más solícito y sentía por Clara el mismo ardiente afecto que en otro tiempo había sentido por Regina.

Armand Lesparre, que se había hecho amigo íntimo de Melchor, y la preciosa Cecilia, que también tenía gran amistad con la mujer del músico que había renunciado al teatro después de su casamiento, que se había celebrado algunas semanas después del de Pascual y Regina, también debían asistir a la representación. Por expreso mandato de Regina, se había reservado un gran palco para ellos. En aquel querido rincón, sería donde se refugiaría Melchor y

ella lo notase, por el húngaro Zano, la señorita Clara trabajaba con empeño en iluminar un gran dibujo, colocado en el caballete. Al oír crujir, con las pisadas, la fina arena del paseo volvió la cabeza con la ligereza de un pajarito. Después, tirando sobre la yerba pinceles y colores, se fué hacia el joven, gritando con voz cristalina:

— ¡Oh, mi buen amigo Pascual!... ¡Ya me había dicho mamáita que vendrías!

Deliciosamente enmudecido, maravillado de verla tan fresca, tan sonriente y tan bonita, Pascual levantó con ligereza entre sus brazos a la niña y la abrazó contra su corazón.

Ya ella lo había cogido por la mano, y tiraba de él:

— Venid a que os enseñe. Venid pronto.

Lo llevó delante del caballete, y le enseñó su obra con orgullo:

— ¿Lo reconocéis?...

— ¡Ya lo creo!... — respondió el joven, que trataba de adivinar lo que podía representar el embadurnamiento amarillo, blanco y negro he-

SERVICIOS PÚBLICOS

Las horas de servicio en esta administración principal de Correos serán las siguientes:

CORREOS

Correo general de Madrid: llega, 11'20 mañana; sale, 2'45 tarde.
 Bilbao, correo: llega, 11'15 mañana; sale, 12'25 tarde.
 Bilbao, Mixto: llega, 4'30 tarde; sale, 7'30 mañana.
 Cabezón de la Sal, correo: llega, 1'45 tarde; sale, 2'25 tarde.
 Cabezón de la Sal, mixto: llega, 4'50 tarde; sale 11'15 mañana.
 Torrelavega, mixto: sale, 8'10 mañana.
 Peñacastillo, Cueto, Monte y San Roman salen á las 3 de la tarde.
 Entrega de apartados: de 9 á 10'15 mañana, de 11'40 á 2 tarde 3'30 á 5 tarde.
 Recepción de certificados, valores de arados y objetos asegurados: de 9 á 12 mañana; 12'25 á 1 tarde, y 3'30 á 5 tarde.
 Entrega de valores declarados y objetos ase-

gurados: de 9 á 12 mañana; 12'25 á 1 tarde, y de 3'30 á 5 tarde.
 Entrega de correspondencia de lista; de 9 á 10'15 mañana; de 12'30 á 2 tarde, y de 3'30 á 5 tarde.
 Reclamaciones é incidencias de certificados: de 9 á 11 mañana y de 3'30 á 5 tarde.
 Salida de carteros: á las 12 de la mañana; 3'30 y 5 tarde.
 Recogida de buzones: á las 10 y 12 mañana y 8 noche.
 Periódicos é impresos presentados por las empresas: de 8 á 11 mañana.

FERRO-CARRIL DEL NORTE

Salidas de Santander á Madrid: Mixto á las 7'55, Correo 15'15.
 Llegadas á Santander: Mixto 18'15; Correo á las 9'10.
 Tren mixto provincial llega á Santander: á las 2'24. — Nace en Barcelona.

FERRO-CARRIL CANTABRICO

Salidas de Santander á Cabezón: 7'30, 11'30, 14'45 y 18-40.
 Salidas de Cabezón á Santander: 7'15, 11'55, 14-50 y 18-30.
 Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.

Coches.—En Puente San Miguel para Santillana y en Cabezón para Cabuérniga, Comillas, Llanes é Infiesto; estos dos últimos en combinación con el ferrocarril de Oviedo á Infiesto.

FERRO-CARRIL DE BILBAO

Trenes de Bilbao: Salidas de Santander, á las 6'45, 9'55, 14'05 y 17'15.
 Salidas de Bilbao, á las 7, (correo) 10, 14'20 y 17'15.
Trenes de Marrón: Salidas de Santander, á las 17'40. De Marrón: á las 6'55.
Trenes de Solares: Salidas de Santander, á las 8'10, 9'05, 10'45, 12, 14'35, 15'10, 16'40, 18'40 y 20'25.

Salidas de Solares, á las 7'25, 9'25, 11, 12'50, 14'20, 15'57, 16'35, 17'54 y 19'45.
 En combinación con el tren que de Santander sale para Solares á las 14'50 hay coche en Astillero para Selaya.

En Gibaja, coches para Ramales, Arredondo, Soba y Lanestosa. En Marrón, para Limpias, En Treto para Castro, Laredo, Colindres, Hazas y Voto, y servicio combinado con los vapores Zarcetas Santoña y Laredo.

En Gama, coches á Santoña. En Berlanga para Solórzano, Hazas, Meruelo, Noja e Isla.

FERROCARRIL DEL ASTILLERO A ONTANEDA

Horas de salida: de Santander, 7'30, 14'23 y 18'42.
 Del Astillero, 7'59, 11'44, 14'54 y 19'13.
 Llegadas á Ontaneda: 9'12, 11'44, 16'07 y 20'26.
 Salidas de Ontaneda: 7'42, 11'23, 14,40 y 18'56.
 Llegadas al Astillero: 8'58, 12'26, 17'57 y 20'13.
 Llegadas á Santander: 9'18, 12'44, 16'16 y 20'63.

TRANVIA URBANO

Salidas de Peñacastillo.—A las 6'30, 8, 8'45, 9'30, 10'15, 11 y 11'45 mañana y 2'30, 3'15, 4'45, 5'30, 6'15, 7, y 7'45 tarde.
 Salidas de Puerto Chico.—A las 7'15, 8, 8'45, 9'30, 10'15, 11, 11'45, y 12'30 mañana, y 2'30, 3'15, 4, 4'45, 5'30, 6'15, 7, 7'45 y 8'30 tarde.
NOTA.—Los días festivos el servicio ordinario se hará desde el Correo á Peñacastillo desde las 7'30 de la mañana á las 7 de la noche saliendo del Correo, por la mañana á las medias horas y por la tarde á las horas. De Peñacastillo por la mañana á las medias horas y por la tarde, á las horas.
 Desde las 7 noche las salidas de Puerto-chi

EL RABIOSO DOLOR DE MUELAS CARIADAS

Su único y sorprendente remedio al minuto y sin riesgo EL AIBAF SERDNA

(Anagrama de ANDRÉS Y FABIA, farmacéutico premiado de Valencia)

Cada aplicación es un nuevo testimonio de su brillante éxito destruyendo al propio tiempo la fetidez que la carie comunica al aliento.

Este remedio no es un preventivo como lo son todos los elixires que se anuncian sino que combate y vence en el acto a esos dolores, que parece que van á agotar los horrores del sufrimiento.

De venta en Santander, farmacia de Calvo y Plaza, calle de la Blanca y principales de la ciudad á 2 pesetas bote.

También tiene á la venta buen número de impresos para el Comercio y todos los modelos necesarios á los hailitados y Maestros de Primera Enseñanza.

Nos encargamos de cuantos trabajos litográficos se nos encomienden así como los de encuadernación y otros relacionados con la imprenta.

Descubrimiento importantísimo

El eminente doctor Charles Lambert, de París, después de un profundo estudio sobre las enfermedades específicas y de las vías urinarias, ha encontrado el medio de curarlas radicalmente, no solo sin hacer uso del mercurio, sino que combate las enfermedades contra el uso de dicha substancia. El tratamiento es sencillísimo y las fórmulas son puramente vegetales, pues en su composición solo entran verbis medicinales de la India. Estas fórmulas las presenta en las formas siguientes: Las Píldoras Charles Lambert, que curan todas las enfermedades de las vías urinarias, tanto en el hombre como en la mujer.

La Inyección Charles Lambert, que debe de usarse al mismo tiempo que las Píldoras, para que la curación sea más radical y pronta.

El Elixir Charles Lambert es un gran medicamento para la completa destrucción de todo bacilo infeccioso. Con su uso se purifica la sangre impura, dejándola en su estado normal, libre de todo virus, dando salud e inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad. Este Elixir debe de tomarse como complemento del tratamiento, una vez que la enfermedad, urinaria haya desaparecido.



INVENTOR

A. CHARLES LAMBERT

Calle Balmes 106, BARCELONA.

Precio de las Píldoras, pesetas, 4'00. La Inyección 3'80, y el Elixir 3'80.—De venta en Santander en la farmacia del Doctor Crispulo Ordoñez, calle del Marillo.—Para cualquier duda que se presente consultese por escrito al inventor, calle de Balmes, 106, Barcelona.

ANTÍDOTO SOBERANO de las enfermedades biliosas, es el PURGANTE de ANDRÉS Y FABIA

Farmacéutico premiado de Valencia

Corrige inmediatamente:

- Inapetencias, Acideces,
- Náuseas, Indigestiones,
- Afecciones nerviosas, Irregularidades del ménstruo,
- Vaidos, Vómitos,
- Estreñimiento dolores de cabeza,
- y otros padecimientos de estómago.

Se emplea también como simple purgante, por ser agradable al paladar, suave y rápido en su efecto. De venta en Santander, farmacia de Calvo y Plaza, calle de la Blanca y principales de la ciudad á 2 pesetas caja.

Ponemos en conocimiento de nuestros lectores que la imprenta de este periódico sigue encargándose de la confección de toda clase de trabajos pertenecientes al arte tipográfico, tales como membretes, circulares periódicos, carteles, prospectos y facturas, en negro, en colores ó dorado.

IDIOMA INGLES EN INGLATERRA

AL COLEGIO CHEPSTOWY CARDIFF

PARA JÓVENES ESPAÑOLES

cho por la señorita Clara.

Felizmente la niña había tomado la precaución de colocar debajo del dibujo un hombre que era toda una revelación. Así es que Pascua se apresuro á añadir precipitadamente:

—Es un perro... ¡Es el perro Musko...

—¡Lo ha reconocido!...—exclamó Clara muy contenta y dando palmadas —¡Ves, mamá, qué bien está!... Tu, que decías que no se iba á conocer... que no se parecía á mi pobre Musko, a quien yo quería tanto y á quien los malvados cazadores mataron una noche, en los bosques de Jouy. Mi amigo Pascual es muy sabio, y yo le quiero mucho...

Pascual y Regina cambiaron entre sí una mirada sonriente.

—Únicamente—continuó Clara, volviendo á coger sus pinceles y su caja de colores—me falta pintar el collar. Cuando tenga su collar, estará mucho más parecido.

—Deseo—decía en voz baja madame de Villemor—que la ceremonia religiosa se celebre de noche y en la iglesia de Jouy. Sentí allí una

poderosa emoción la noche del casamiento de vuestro amigo Lesparre y de la dulce Cecilia. Volveré á sentir sin duda esta emoción, siendo en el mismo lugar, en el mismo momento.

Y añadió:

—Os quedaréis aquí con nosotros durante algunos días; luego volveréis á marchar. Os daréis mucha prisa en prepararlo todo, pues creo que la señorita Clara no va á poder prescindir de vuestra presencia.

III

El 18 de Diciembre siguiente la Opera de París daba la primera representación de un gran ópera, *La reina de Saba*, del maestro Melchor Gaère. El éxito prometía ser inmenso, colosal. La antevíspera, en el ensayo general, después del fin del cuarto acto, los músicos de la orquesta, los intérpretes y los coros salían aclamando al compositor, que estaba admirado y entusiasmado con tal acogida.

Así es que Melchor, que había rogado con

Una parte del público se insurreccionó contra los recién llegados; pero los murmullos se trocaron bien pronto en una lisonjera aprobación:

El que avanzaba con cierta desdeñosa elegancia hacia la delantera del palco era un joven esbelto y hermoso, que se asemejaba á un príncipe de *Las mil y una noches*, por su traje oriental. Echó una mirada de desdén por la sala, y con los anteojos en la mano empezó á curiosear hasta los rincones más ocultos de los palcos.

Junto á él acababan de sentarse un joven muy alto y rubio, con tipo inglés, interesante y amanerado; después un personaje oficial conocido de todo París, hijo del presidente del Consejo de ministros, y que era la Providencia de todos los extranjeros ricos que venían á instalarse en Francia por un tiempo determinado y que se mostraban deseosos de distinciones y honores oficiales.

Detrás de estos personajes bullía, en medio de cuatro ó cinco personas, un hombre bajo, rubio, vivo, fogoso, medio jorobado, cuyos ojos