

las para que le tegieran la merecida corona; pero para no hacer desmesurado este escrito habremos de contentarnos con traer á la memoria:

El proyecto de Palacio de Justicia, aprovechando ciertos solares y ciertos fondos públicos, y librando á la ciudad de pagar renta para tener mal instalado este centro.

El de Escuelas municipales con arreglo á las leyes y reglamentos vigentes y muy especialmente al R. D. 5 de Octubre del 83, que subvenciona estas obras hasta el 75 por 100 del presupuesto en algunos casos.

El de alineaciones, arreglo y enagenacion de solares al N. de la calle de Hernán Cortés.

El de reivindicacion de terrenos en la costa, terminando de una vez las cuestiones con el Estado, para que esta entidad no vuelva á reclamar como suyos los quinientos carros de tierra que ocupa el Sardinero, con sus hoteles etc.

El de rebaja del cupo provincial que tan enormemente se impone y viene pagando la ciudad á la provincia.

El de reivindicacion de terrenos arbitrariamente ocupados por la empresa del ferro-carril del N.

El de recepcion de las obras del cementerio, dando satisfaccion á los interesados que quieren construir panteones, y formando el correspondiente reglamento y tarifa de derechos.

El de instalacion de gabinete fotométrico en debidas condiciones para ajustar cuentas á Mr. Le Bon, ya que este monsieur quiere ajustárselas al Ayuntamiento.

El de ajuste de cuentas tambien á la empresa de Abastecimiento de Aguas, que buena falta le hace.

Y tantos y tantos como omitimos, y que demuestran lo hermosa y llena de florones que podria ser la corona que no ha querido aún merecer. Y decimos que no ha querido aun, porque si querido hubiera, seguramente la hubiese logrado, ya que ni le faltan condiciones, como al principio decimos y todo el vecindario lo reconoce, ni al pueblo le falta gratitud.

Jóven y distinguidísimo letrado, orador nada vulgar, de primera fuerza, práctico en Administracion pública, ¿qué le faltaba para haber acometido con ahinco la obra de regeneracion local á que nos referimos?

Tiene entre sus compañeros de municipio hombres de números, higienistas, peritos en administracion y contabilidad, y celosos por el bien público; y á sus órdenes un distinguido secretario y un activo arquitecto de mérito, jóven y con grandes deseos de trabajar ¿qué es lo que ha podido hacerle malograr de tan triste modo todo el primer año y parte del segundo de su gestion? Y no es eso solo, sino que ya vamos perdiendo la esperanza de verle aprovechar el resto del plazo legal; porque si en un asunto en que antes de ser alcalde ha sido consultor del municipio, cual es, entre los que hemos relacionado, el de los terrenos de la empresa del Norte se ha reducido casi á la nulidad, contradiciéndose así palmariamente, ¿qué podemos esperar en los demás asuntos?

Pero no seamos pesimistas: El buen árbol debe dar legítimos frutos, y aun confiamos y esperamos en que si insuperables obstáculos, ó bien el necesario periodo de meditacion, preparacion y estudio, organizacion de personal etc, han influido acaso en retrasar las muestras ostensibles de su actividad, el 2.º ejercicio en que entramos será más fecundo en resultados prácticos que demuestren que no en vano se reúnen en una cabeza dotes tan variadas y ricas como le adornan; por ellas está en el caso de aspirar á puestos de más brillo é importancia que el que hoy ocupa; nada más justo; pero tambien lo es ir á ellos por los pasos naturales, empujados por el pueblo; hay que demostrar que se ha hecho bien el aprendizaje, justificando el ascenso; si así lo hace, EL CORREO DE CANTABRIA, este modesto periódico será el primero en tributarle justos elogios, y las merecidas gracias á nombre del pueblo; pero en caso contrario; si nuestra última vislumbre de espe-

ranza resultara fallida (lo cual no es de esperar de su celo) y transcurridos nuevos meses quedase intacta esa relacion de proyectos, nunca convertidos en realidades, entonces levantaríamos en nuestra conciencia un monumento grandísimo, pero de arquitectura tosca; haríamos grabar en sus duros sillares su nombre, y en el fronton plantaríamos esta leyenda:

PANTEON DEL OLVIDO
SECCION DE ALCALDES MALOGRADOS.

SECCION DE NOTICIAS.

Dice nuestro apreciable colega de Madrid, *El Liberal*.

«El pensamiento de que hace pocos dias nos ocupamos relativo á la conveniencia de establecer un seguro mútuo entre los pueblos de cada provincia, para prevenir los accidentes, los desastres, y las consecuencias fatales para la agricultura por las inclemencias de nuestro clima, tendrá próxima realizacion.»

El Sr. ministro de la Gobernacion ha conferenciado ya sobre este punto con el de Fomento, y pronto preparará como una de las reformas que se ha de someter al Parlamento las bases de un proyecto de ley en que se dé desarrollo práctico á la idea iniciada por EL CORREO CANTABRIA.»

En dias de lluvia hacen el oficio de duchas algunos canalones de las casas del Muelle y de otras calles de mucho tránsito.

Serian muy oportunas las denuncias de los edificios que se hallaran en aquel caso.

Desgraciadamente estamos en la época en que el trabajo escasea; y estaria muy en su lugar promover esta clase de chapuzas.

La Comision provincial, compuesta de los Diputados señores Ruiz y Trápaga, ha dispuesto en esta forma los socorros concedidos al pueblo de Anievas para combatir la epidemia diftérica:

A José Vallejo, pobre de solemnidad con siete hijos, cinco invadidos, de los cuales uno murió, otro está convaleciente, dos graves y otro recién invadido, doscientos reales.

A Guillermo Vallejo, pobre de solemnidad con tres hijos, dos atacados y ya en convalecencia, cincuenta reales; y á Antonio Ries, pobre de solemnidad con cuatro hijos, tres invadidos, dos muertos y uno convaleciente, cuarenta reales.

Los artículos de cereales procedentes de varios puntos de Castilla la Vieja importados en nuestra ciudad y la provincia por la linea del ferro-carril del Norte durante la anterior semana, han sido los siguientes:

De Valladolid, cuatro wagones harina 1.ª marca imperial y tres idem 3.ª remitidos por la Comisaría de Guerra.

De Herrera, cinco wagones de trigo para varios puntos de la Montaña, y otros cinco idem para la fábrica de Novales,

De Alar, dos wagones de trigo para Santander y cuatro idem de paja para otros puntos de la provincia

De Osorno, 15 wagones de trigo y 30 de paja para diferentes puntos de nuestra provincia.

De Frómista 20 wagones trigo y 4 de paja, tambien para diferentes puntos de la Montaña.

De Amusco, 3 wagones trigo para Santander y 2 idem paja para Torrelavega y Santander.

Mañana se celebrará feria de ganado vacuno en Torrelavega.

Son satisfactorias las noticias que se reciben del pueblo de Anievas, acerca de la epidemia diftérica que ha desaparecido casi por completo.

Sigue sazonándose con hermoso fuego la Puchera; actualmente contiene el capítulo XVI.

Llegará muy pronto al XXX y será sin duda alguna, una de las más ricas pro-

ducciones del ingenio del Sr. Pereda.

Todas las escenas, así como los personajes, son montañeses de pura raza é inspiradas en los pueblos de los alrededores de su quinta de Polanco.

Dicen de Sevilla que el Sr. D. Eduardo Ibarra ofrece conducir gratis en sus barcos á los operarios que de las provincias del Norte quieran completar el número de los que hacen falta para llevar á cabo en breve tiempo la reconstruccion de aquella hermosa basilica.

● Ayer, dia San Francisco, comenzó á regir la época de la vela en los talleres de la ciudad.

Con este motivo la concurrencia de las costureras á la calle de San Francisco, centro de sus amorosos devaneos, será más tarde que hasta ahora; es decir, desde las ocho en adelante.

Ayer salió de este puerto para Bilbao el vapor *Express*, que ha hecho su último viaje por la presente temporada.

Dicho buque permanecerá en aquella ría todo el invierno, y no volverá á prestar servicio hasta la próxima primavera.

Llamamos la atencion de la policia y en particular de las señoras que concurren á los mercados, acerca de varios rapaces que se dejan caer por aquellos sitios cuando presumen que se puede hacer negocio.

Se lo advertimos, porque ayer fue robada la cantidad de 200 reales á la señora de un amigo nuestro en la plaza del pescao, cortándole el vestido, y sacando el bolsillo que contenía aquella suma.

Estos mozalvetes suelen, por lo regular, dedicarse á la mendicidad, y tanto se acercan á las señoras que, cuando se convencen de que cualquiera de ellas posee dinero, no reparan en los medios para robárselo.

El suelo de los terrenos robados al mar entre el muelle de la Monja y el de pasajeros, se ha puesto intransitable con motivo de las fuertes lluvias que estos dias han caido.

Insistimos en la necesidad de construir caminos transversales aunque sea con caracter provisional, si se quiere que aquel muelle longitudinal pueda prestar servicios á la navegacion.

Anteayer subió remolcado hasta el muelle de Uribitarte, de Bilbao, donde embarrancó, el bergantín de dos palos denominado *Casa Blanca*, con cargamento de garbanzos.

El remolcador trató de ponerlo á flote en el acto, pero no pudo conseguirlo, y allí quedó embarrancado el *Casa Blanca*, que durante la noche fué inclinándose más y más hacia el agua, hasta que ayer se abrió á lo largo de proa á popa por la parte de tierra.

Ayer tarde iban ya descargados del bergantín unos 400 sacos de garbanzos, y todavía quedaban á bordo algunos sacos más.

La tripulacion sacó todas sus ropas y enseres.

Atribuian algunas personas el siniestro á que, á merced del agua, el cargamento de garbanzos aumentó considerablemente de volumen, y reventó el buque.

Uno de estos dias saldrá para sus posesiones de Aleson, Rioja, nuestro distinguido amigo D. Eustasio Sierra con objeto de presenciar las operaciones de la vendimia que por lo visto le ofrece un excelente producto de sus acreditados vinos de *La Salud*.

Así se lo deseamos á la par que todo género de satisfacciones en el seno de la familia durante su permanencia en aquel pais.

¿Para cuándo se deja la construccion del cobertizo proyectado en el muelle de equipajes?

Las lluvias que se han iniciado ya, hacen de todo punto necesaria la mejora que reclamamos.

Si no estamos equivocados hace cerca de dos años, por lo menos pasa de uno, que fueron instaladas las espaciosas esca-

leras destinadas al servicio de pasajeros y equipajes, y desde entouces ya ha habido tiempo muy suficiente para que las obras no quedaran á medias como viene sucediendo.

Al paso que van las cosas respecto á mejoras del puerto, para cuando se terminen los últimos trabajos, que sabe Dios cuándo será, ya tendremos completamente inútiles los primeros.

De ahí resultará el cuento de la buena pipa.

¿No sería mucho más conveniente terminar sin interrupcion las obras por secciones dotando á estas de los servicios inherentes al proyecto?

Creemos que algo más se adelantaria.

El número ultimo del periódico *La Estacion* que acabamos de recibir contiene, como todos sus antecesores, infinidad de grabados y figurines de buen gusto.

Las personas que deseen suscribirse pueden leer el anuncio que publicamos en el lugar correspondiente.

El aventajado discípulo del finado profesor de piano D. Elviro Gonzalez; el jóven Hortigüela, hijo del ilustrado catedrático de este Instituto de segunda enseñanza, ante la considerable pérdida que sufrió en la direccion de sus estudios musicales, ha pasado á manos del tambien reputado pianista D. Jesús Anievas, quien tenemos la seguridad de que sabrá coronar el éxito de su malogrado compañero, sacando adelante un discípulo que tiene dadas pruebas evidentes de ser para el porvenir una legítima esperanza en el divino arte de Rossini.

Ha llegado á Barcelona para ser instalado en la Exposicion, un criadero de ostras procedentes de los parques que posee en Santander la Compañia Ostrícola.

Nuestro ilustrado colega madrileño *El Globo*, publica en el número llegado ayer á esta ciudad, un importantísimo y bien estudiado artículo en el que hace ver al ministro de Fomento la gran utilidad que reportaria á la industria nacional el establecimiento de una nueva red de ferrocarriles de via estrecha, separados completamente de los centrales.

Entre las atinadas observaciones que hacen dignas de tener en cuenta las de que el Ministerio no debe dejar á los particulares la iniciativa, sino que debe tomar parte activa en las obras, subvencionándolas con cantidades por mitad con las empresas que se formen; los rails, la maquinaria y demás artefactos, deben ser echos en España por los españoles y todo el personal de las mismas debe ser tambien español, pasando todos los ferrocarriles á ser propiedad del Estado después de los cincuenta años de su explotacion.

Con esto cree el apreciable colega, y nosotros estamos conformes con él, que la Península se hallaria en muy poco tiempo cruzada de ferro-carriles que proporcionarían facilidades sin cuento al comercio y al cabo de los cincuenta años seria la Nacion dueña de todas las vias hechas por sus hijos los españoles.

Las juntas de partido nombradas para distribuir las 10.000 pesetas que donó la sociedad de Beneficencia de la Montaña en la Habana, y constituidas por disposicion del Sr. Marqués de Hazas, han hecho distribucion con arreglo al número de habitantes en los términos siguientes:

	Pesetas.
Partido judicial de Cabuérniga.	875
Potes.....	1.052
Ramales.....	887
Reinos.....	2.261
San Vicente de la Barquera.....	1.390
Torrelavega.....	1.380
Villacarriedo.....	2.145
Total.....	10.000

Desde el dia 8 del corriente regirá el nuevo servicio de trenes del ferro-carril del Norte.

El tren ascendente número 1.050, discrecional, que circulará hasta nuevo aviso, lleva viajeros en su seccion de

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Madrid 4.

En San Sebastián y Valencia ha quedado prohibido el juego del bacarrat.

El Sr. Becerra ha rehusado la dirección de la tabacalera.

Los Bancos de Inglaterra y Francia han elevado sus tipos de descuento; el primero al 5 por 100 y el segundo al 4 1/2.

Esta subida tiene por objeto contrarrestar el rápido descenso de los valores por la considerable exportación del oro.

Han terminado en la Habana las huelgas de cigarrerías, volviéndose a abrir todas las fábricas.

El Sr. Cánovas del Castillo saldrá para Barcelona el día 8 del actual.

Tiene muchos partidarios la idea de abrir las Cortes el día 1.º de Noviembre.

La línea férrea que se dirige á Ginebra ha quedado interrumpida á consecuencia de haberse desbordado el río Ródano.

VARIEDADES

A. D. F.

Me ausento de la Montaña porque me espanta el invierno; pero antes de abandonarla, cumplo fiel mi ofrecimiento, tributando á tu memoria este amoroso recuerdo.

Al abandonar la Côte para venir á este suelo, juré no olvidarte nunca, porque aunque quiera no puedo, y describirte impresiones desde el lindo Sardinero.

¡Ay Dolores! que dolores he pasado de tí lejos.

Dicen que la ausencia mata y á la verdad, es muy cierto, pues jamás el corazón tiene tanto sufrimiento cuando suspira por tí y ausente de tí me encuentro.

La temporada ha pasado en un jolgorio completo.

La animación en las playas, del Casino los conciertos, los trenes de Gandarillas en constante movimiento; las fiestas de Santiago, que atraen un gentío inmenso; las excursiones al Cubas que es un río pintoresco cuyas riberas encantan por su indescriptible aspecto, y en cuyo viaje he observado que no pocos madrileños contemplaban los paisajes de aquellos humildes pueblos, lo mismo que los *baturros* lo hacen, como sabemos, cuando admiran en la Côte los edificios soberbios.

En la expedición al Cubas te consagré mil recuerdos.

Cuando miraba las aguas tranquilas de aquel trayecto, te veía retratada muy fielmente en los reflejos.

Y era Dolores del alma que la superficie viendo me servía cual la luna clara y limpia de un espejo y se retrataba en ella la imagen del pensamiento.

Todo muere: ya el verano fuese á la tumba del tiempo, y á tu lado voy ansioso de admirar tus ojos bellos, ya que al destino le plugo darme ausencia por tormento.

Esta tierra es deliciosa, y para placer completo solo faltaba tenerte conmigo de verano.

Al ausentarme, estas líneas que trazo como recuerdo de mi estancia en la Montaña, las mando á los de EL CORREO DE CANTABRIA, amigos míos, que al cariño obedeciendo, me complacerán, seguro, publicándome estos versos, que á la par que á tí un saludo guardan un adiós sincero para toda la Montaña honra del hispano suelo.

D. R.

EXTRAÑA AVENTURA.

Los diarios norte americanos publican la extraña historia que sigue:

«Un gentleman llamado Murtagh, que reside en Brooklyn, recibió el 11 de Setiembre una carta de Ojee, una de las islas del grupo inhabitable del mar del Sur, escrita por el capitán Green, uno de sus antiguos amigos, que él suponía había perecido ahogado en 1858 con el navio «Confederación», el cual salió aquel mismo año de Nueva York para la Australia, y del que no se volvió á tener noticias.

«Se suponía que el vapor «Confederación», que llevaba á bordo catorce hombres y dos mujeres, había naufragado con todos.

«La carta recibida estaba escrita sobre hojas arrancadas del libro de anotaciones con fecha de Julio de 1887, y había sido remitida á su destino por un vapor que llegó á aquella isla en aquella época.

«El capitán Green dice que no duda que en Nueva York se le supondrá muerto, lo mismo que á sus compañeros; que la «Confederación» naufragó en una tempestad despues de nueve semanas de navegación, y que la tripulación, él y dos mujeres se lanzaron á las barcas; que despues de haber flotado durante algunos dias llegaron á los arrecifes de la isla Ojee, donde no existía vestigio de persona humana, La isla estaba bien provista de toda clase de pescados, de frutos y de agua.

«En el mes de Diciembre de 1864 apareció un buque en lontananza. Ocho hombres de la isla se embarcaron en una lancha y siguieron la dirección del buque. La mar estaba picada, y los ocho hombres cree el capitán que se ahogaron.

«El capitán Green dice que cuando escribe, la isla contiene doce personas; que no carecen de alimento, pero sí de vestidos.

«En treinta años el capitán Green no ha podido comunicarse con buques de pasaje más que tres veces, y anuncia á su amigo que la carta que le dirige ha esperado ocasión para remitírsela desde hace cuatro años. Añade que él cuenta 68 años, que goza de buena salud, y encarga á Murtagh que de á conocer su carta por medio de la prensa.»

Madrid 15 enero 1886.

Muy Sres. míos: He usado la *Emulsion Scott* en el tratamiento de las *dermatosis escrofulosas benignas* y en el *lupus* con resultados más ventajosos que con el aceite de hígado de bacalao.

También me ha dado buenos resultados en la *escrófula ó sea con ó sin caries en los huesos*.

De Vdes. atto. s. s.

Dr. José Eugenio Olavide.

Médico del hospital de San Juan de Dios.

MARMOLES EN COMPETENCIA.

Lápidas sepulcrales con toda su inscripción orla y cruz, ú otro adorno en grabado y esmaltado en negro ó dorado desde veinte y cinco pesetas.

Lápidas para nichos con su inscripción desde quince pesetas.

Toda clase de trabajos en marmol para ebanistas y construcción de casas más barato que ningun otro marmolista.

FEDERICO PEDROSA

Florida, esquina á la calle de Rubio.

SANTANDER.

LA SANTANDERINA

MANUEL GIL GONZALEZ.

FABRICANTE DE AGUARDIENTES Y LIGORES confeccionados con el esmero de las mejores de su clase en España.

SANTANDER.—SEGUNDA ALAMEDA

ESPECIALIDAD

ANIS DE VELARDE.

LOS DOS AMIGOS.

ALMACEN DE VINOS AL POR MAYOR

DE

Sañudo y Castanedo.

Calderon, 13, esquina al Cuadro

SANTANDER

Extractores de vinos de Valdepeñas. —Vinos generosos superiores de todas clases.

Para conocimiento de los que honran esta casa con sus pedidos, deben advertirles que, además de las etiquetas, llevarán encima del tapon las botellas un sello con la marca de la casa y el día que se ha despachado el vino justificándose de este modo su verdadera procedencia. Las cuentas se hacen al por mayor y al detalle desde una botella en adelante.

Vinagre superior de Jerez.

Santander á Bârcena, saliendo de esta ciudad á las 7 de la mañana.

El tren 90, mixto, discrecional hasta nuevo aviso, sale de Santander á las 4,30 tarde y lleva viajeros hasta Bârcena.

El tren 91, descendente, mixto, discrecional, sale de Bârcena á las 6,30 mañana, llegando á Santander á las 9,25.

El 1.051, discrecional, sale de Torrelaiega á las 5,08 tarde y llega á esta á las 8 de la noche.

Correcs. —El tren núm. 60 sale de Santander á las 2 de la tarde y entra en Madrid á las 9,05 de la mañana y llega á Santander el tren-correo núm. 13 61 á las 4,15 de la tarde, saliendo de Madrid á las 8,45 noche.

El tranvia urbano ha tenido que suspender accidentalmente los viajes á la Estacion del ferrocarril del Norte, por hallarse cortada la vía en tres puntos de la calle que en la zona de Maliaño se es-

ta reparando por cuenta del Ayuntamiento.

Esta tarde principiaron en el Instituto de segunda enseñanza las oposiciones á la escuela de niñas fundada en Ramales por D. Francisco de Paula Orense.

La Direccion general de Obras Públicas ha concedido á la empresa contratista de la habilitación de la dársena de Puerto Chico, la prórroga solicitada para la realización de las obras, con obligación de resarcir las no ejecutadas, en el tiempo que falta para la terminación del compromiso.

De modo que tenía que hacer el 25 por 100 de los trabajos en cada trimestre ahora ha de ejecutar el 30.

Como el semestre termina en 31 de Diciembre próximo y vemos que las obras están muy atrasadas, no es posible que la habilitación quede hecha en el plazo total estipulado en las condiciones.

Vendrán nuevas prórrogas y las obras se terminarán.....

El que se atreva á calcularlo que lo diga.

En la provincia de Santafé, República Argentina, desean encontrar 40 maestros de primera enseñanza españoles y de buena conducta moral para ponerles al frente de las escuelas de dicha provincia.

Exigen que la edad del maestro sea de 25 á 40 años, y estarán retribuidos con 10 duros mensuales, segun el cambio del día, podrán vivir en la casa destinada á escuela, y el pasaje desde Cadiz ó de cualquier puerto español hasta Santafé es de cuenta del gobierno de aquella República.

Los que deseen obtener una de aquellas plazas, pueden dirigirse al director de la *Semana Católica*, calle de Villanueva, Madrid.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS
DOMICILIO EN BARCELONA, ANCHA, 64.—DELEGACIONES EN TODA ESPAÑA.

CAPITAL DE GARANTIA, independiente del aportado por los asegurados.
10.000,000 DE PESETAS.

Las familias mediante pequeños ahorros pueden crearse un capital respetable. Por ejemplo: un padre á la edad de 30 años, pagando 25 duros anuales, lega á su esposa ó hijos un capital de mil duros. ¿Quién no puede ahorrar esta pequeña cantidad?
La prima puede fraccionarse en semestres ó trimestres, lo cual facilita el pago.
Cuando se han pagado ya tres anualidades el seguro no puede caducar.
Después de tres años, la Compañía hace préstamos con la garantía de las pólizas en proporción á su valor actual.
Las muchas combinaciones que tiene establecidas el VITALICIO tanto para caso de muerte como para caso de vida, satisfacen completamente todas las necesidades de las familias, sean cuales fueren las circunstancias en que se encuentren.
AGENIE EN SANTANDER, D. ANTONIO DEL CAMPO.—General Espartero, 7.

GUANO MARINO.

LA PRIMERA DE ESPAÑA

Fábrica de guano y extracción de grasas de pescado.

PREMIADA CON MEDALLA DE PLATA
en la exposición provincial de Santander de 1887.

ARCO Y FERNANDEZ
CASTRO-URDIALES.

El guano es tan superior, que puede competir en calidad y precios con los mejores de su clase.
Ha dado resultados satisfactorios en extremo, tanto en las pruebas practicadas como en un análisis hecho por el ilustrado químico municipal de Santander D. José María Cagigal, i que certificó de una manera muy alagüeña para los propietarios.
Saco de 50 kilos puesto en los muelles de Bilbao ó Santander 10 pesetas.
Para pedidos dirigirse:
En Bilbao, á D. Juan Magro Bidebarrieta.—En Santander á don Alfredo del Rio, Muelle 8.—En Castro-Urdizales, á los fabricantes Sres. Arco y Fernandez.

Papeleria y Objetos de Escritorio

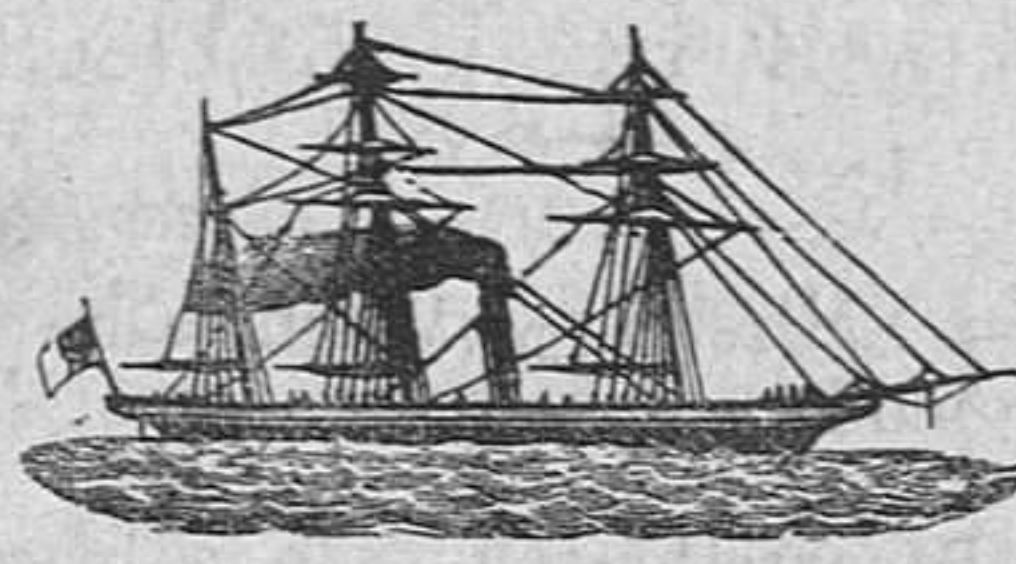
FEDERICO VIELLA

—RIBERA 19.—

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela que ha aumentado el gran surtido que antes tenía, con uno nuevamente recibido, de las principales fabricas del reino y extranjero, contándose entre los diferentes artículos de mayor novedad los sobres **papel fantasía en estuches**, mas y preciosas escribanías: Hay tambien tinteros de madera, cristla y nikel para viaje, reglas, lapiceros A. W. Faber, artículos de dibujo etc.

GRAN EXISTENCIA DE LIBROS DE COMERCIO.

Almacén de impresos para los Ayuntamientos y Juzgados municipales.
Se encarga de toda clase de trabajos de imprenta, Litografía y encuadernación.



NORDDEUTSCHER LLOYD.
COMPANIA DE VAPORES-CORREOS.
LLOYD NORTE-ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos Aires directamente.

Saldrá de la Coruña el dia 17 del corriente Octubre el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

STRASSBURG.

Admite carga y pasajeros de primera segunda y tercera clase.

A los pasajeros de 3.ª clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los Agentes en Santander, señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle número 17.

EMULSION

DE
SCOTT
de Aceite Puro de
HIGADO DE BACALAO

CON
Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.
Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos. Nutre y fortifica mucho. Además.
Cura la Tisis.
Cura la Escrófula.
Cura la Demacración.
Cura la Debilidad General.
Cura el Reumatismo.
Cura la Tos y Resfriados.
Cura el Raquitismo en los Niños.
Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y le soportan los estómagos más delicados.
De venta en todas las Boticas y Droguerías. **SCOTT & BOWNE, Químicos.**
—NUEVA-YORK.

Los callos,

las verrugas y endurecimientos del pie se suprimen en muy poco tiempo con la muy conocida y afamada preparación del Sr. Radlauer en Posen: con solo estenderla en la parte interesada con un pincel desaparecerá sin sentirse ningún dolor.
Precio del frasco con su carton y pincel, así como la instrucción para su uso, una Peseta.
Premiado con las mas altas recompensas. Tres medallas de oro.
Depósito en las principales farmacias.

Venta al por mayor D. Manuel Mata, 22, Compañía, Santander.

LA ESTACION
PERIODICO PARA SEÑORAS.

Es una elegante Revista de Modas que se publica dos veces al mes y durante el año contiene 2.000 grabados en negro, 12 hojas de patrones con 200 modelos de tamaño natural, y 400 dibujos para bordados y labores á la aguja.
Además la edición ilustrada ó de lujo, contiene 36 figurines iluminados y 12 suplementos extraordinarios.

El precio de cualquiera de las ediciones es de las más económicas que se conocen, pues la que lleva este nombre cuesta 3 pesetas 50 céntimos trimestre, 6,75 semestre y 13 pesetas un año.

El de la edición de lujo es 5 pesetas 75 céntimos trimestre, 11 id. semestre y 21 pesetas un año.

Esta Revista se publica en 13 idiomas diferentes, y para la suscripción pueden dirigirse á don Alvaro Verdaguer, Rambla, 5, Barcelona ó al administrador de *El Correo de Cantabria* en Santander.

LA FONCIERE,
COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA LOS
RIESGOS DE TRASPORTES
y accidentes de toda clase.
TERRESTRES FLUVIALES Y MARITIMOS SOBRE MERCANCIAS.
VALORES PÚBLICOS.
CUPONES, BILLETES DE BANCO, METALICO ETC. ETC.
CAPITAL SOCIAL 25 MILLONES DE PTAS.
Agente en Santander,
DON MANUEL CABRERO.
Arcillero, número 6, Escritorio.

IMPORTANTE.

En la imprenta donde se confecciona este periódico, Muelle núm. 8, se han puesto á la venta los artículos siguientes, necesarios al comercio.

- MODELACION DE CONSUMOS.
- DECLARACIONES JURADAS PARA LA INTRODUCCION DE ALCOHOL.
- CONOCIMIENTOS DE BUQUES PARA VAPOR.
- HOJAS DE FERRO-CARRIL
- DE GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.
- DECLARACIONES PARA TABACOS.
- ALTAS Y BAJAS PARA LA CONTRIBUCION.
- PARTES DE CASAS DE HUESPEDES.
- LISTAS DE EMBARQUE PARA MILITARES.
- PARTES DE NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES
- Y OTROS IMPRESOS.

Además esta casa cuenta con nuevos y excelentes tipos de letras para la confeccion de obras, folletos, prospectos, programas, circulares, carteles, y todo cuanto concierne al arte tipográfico.

Tambien se encarga de cuantos trabajos litográficos se la encomiende, sirviéndolos con prontitud y esmero.

MUELE, NÚM. 8.

LOS GUERRILLEROS DE 1808

(Historia popular de la guerra de la Independencia) por E. Rodríguez Solís.

Una peseta el cuaderno semanal.

Los
Nos
desarri
tros p
to se
necesit
tiemp