

ADMINISTRADOR PROPIETARIO

DON SOTERO ROIZ.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

## EL CORREO DE CANTÁBRIA.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

REDACTOR EN JEFE

DON ALFREDO DEL RIO.

Comunicados y anuncios convencionales.

PRECIOS DE SUSCRICION: En Santander un trimestre, 2 pesetas 50 cént.; fuera de la población 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADELANTADO. Se suscribe en la imprenta de los señores Vda. de Ormiano y Roiz, Muelle, núm. 8.

## COMERCIO DE SANTANDER!

O despiertas de una vez del letargo en que te hallas sumido y rómpes la valla que no te deja trabajar, ó resignate á morir cruzado de brazos sin gastar inútilmente más tiempo y más dinero en papel sellado para dirigir exposiciones á los ministros y en enviar comisiones que se contentan con ser recibidas en sus despachos con palabras huera de buena educacion y con unos cuantos cigarros que á los españoles nos salen bastante caros.

Ya no se puede sufrir más; es imposible soportar las consecuencias de las infamias que se están cometiendo con Santander, y Santander no tiene otro remedio que apelar á medios enérgicos, pero muy enérgicos, si ha de salvar algo de lo que mercantilmente se le está arrebatando y la dignidad de sus habitantes que la han tenido siempre por muy encima de sus intereses. No pasa mes sin que se pegue un golpe mortal á este abatido comercio, y, apesar de eso, se resigna á morir sobre las ruinas del derruido edificio que antes le servia de albergue.

Una nueva puñalada se acaba de pegar á Santander por la empresa del Norte, tolerada por nuestros gobernantes con inusitado escándalo.

Se ha puesto en vigor una adición á la tarifa especial 6 bis, y con arreglo á su párrafo 4.º se rebaja 8 pesetas en tonelada para conducir bacalao á Pasajes á Valladolid.

Es decir, que Santander, que tiene hasta la capital de Castilla la Vieja 111 kilómetros menos que recorrer, paga ahora 50 PESETAS por tonelada; y Paesajes, ese niño mimado de la Empresa del Norte, apesar de tener en su camino mucho mayor recorrido, sólo satisface 32; es decir, 18 pesetas menos.

Se puede tolerar tamaño atentado contra la vida natural y legítima de un puerto?

¿Hay en ningún país que se tenga un gobierno decente y decoroso que consentan?

No; y si los gobernantes pasan por el país debe demostrarles que tienen dignidad y vergüenza, y que no están dispuestos á tolerar semejantes desmanes.

En este caso se halla el comercio de Santander; ó se resigna á morir de la manera infame y alevosa que se le está tratando, ó necesita celebrar una revolución magna y tomar una actitud firme para que se oigan sus gritos y sus súplicas, desde los despachos de los ministros consejeros de la capital del Norte.

## CONFLICTO GRAVE.

Lo que pasa con la cuestión del cementerio de Ciriego no tiene ejemplo en la historia de las obras realizadas por los pueblos.

para formar el expediente y llevar el proyecto á ejecución, salimos con que solo ha valido el nuevo cementerio para enterramiento de los miles de dueros que ha costado.

Decimos esto porque se ha presentado á la Alcaldía el capellan de la necrópolis manifestando que está ya para agotarse el terreno señalado para la inhumacion de cadáveres y que se le señale otro nuevo donde verificarlo. Pero lo peor del caso no es esto.

En vista de tan alarmante aviso se trasladó inmediatamente á aquel santo lugar la comision de obras acompañada del Sr. Arquitecto municipal, y vieron que la seccion recibida provisionalmente á consecuencia del cólera, está próxima á no permitir se hagan más enterramientos por encontrarse roca á los seis decímetros de profundidad.

La Comision de Obras y el Sr. Arquitecto regresaron con la triste impresion de no poder resolver el conflicto ante las pésimas condiciones del subsuelo de dicho cementerio de Ciriego.

Nos hemos lucido; es decir, se han lucido los que tal proyecto llevaron á cabo.

Hemos tenido necrópolis para un año escaso.

Es preciso que el Ayuntamiento trate sin pérdida de dia de resolver este conflicto, que tanto y tanto está dando que hacer, que hablar y que escribir.

Es un servicio que no admite interrupcion, y por lo tanto necesitan nuestros ediles no dejar el asunto de la mano y darle una resolucion satisfactoria.

El vecindario está escandalizado al ver lo que está pasando.

No es para menos.

## LA PRENSA «BOULEVARDIERE.»

Una de las instituciones más grandes de nuestra época es, sin duda alguna, la prensa periódica; eco múltiple de todo cuanto pasa en la conciencia pública, es la trompa que pregona con sus miriadas de bocas, las necesidades y aspiraciones de los pueblos.

El periódico es el «sagrado» á que se acogen cuantos padecen y sufren bajo el poder del fuerte, del poderoso; es el escudo protector del débil, del miserable. Así levanta poderes y gobiernos, como los derriba hundiéndolos en el polvo, cuando no cumplen los deberes de estricta justicia que deben á los ciudadanos.

La prensa periódica es el hilo conductor que pone en comunicacion íntima y diaria á los hombres de todas las razas siendo el factor esencial de esa corriente de cosmopolitismo que invade el mundo; dá cuenta diaria de los heroísmos y de todas las virtudes á la vez que de cuantos crímenes horrendos tengan lugar; ella es la primera que anuncia el último libro, la gran obra musical, el cuadro premiado, el descubrimiento científico, el progreso industrial que ha de cambiar la faz de la sociedad mejorándola; y en fin, todo lo que pueda interesar á nuestro insaciable espíritu ilustrándose y á veces conmoviéndolo cuando en nombre de la San-

ta Caridad abre sus columnas para pedir el óbolo que ha de remediar las desgracias ocasionadas por reciente catástrofe; ella es la poderosa palanca que mueve esa sociedad moderna tan anatematizada, y sin embargo tan llena de abnegaciones y grandezas.

No es nuestro propósito ocuparnos de la prensa en general sino de una especial, característica, tan necesaria á la ciudad donde vive, como el oxígeno lo es á nuestros pulmones: la prensa «boulevardiere» de París es la que trataremos de describir en el presente artículo.

Y en efecto, esa prensa «sui generis» tiene su razon de ser; el pueblo francés, ha llegado á pensar (no sé con qué razon) que es el pueblo más espiritual, de más «chic» del mundo, el centro de esta gracia, de esta inteligencia es, segun ellos, París; y el extracto, la quinta esencia de tan bellas cualidades, el «Boulevard», y claro es que cuanto se dice, cuanto se piensa, desde la Rue Vivienne á la Magdalena, es necesario presentárselo al mundo civilizado para que todos los que habitan en la superficie del planeta se pasmen, se queden atónitos, ante el chiste, el inmenso ingenio de ese sinnúmero de vagos que todos los pueblos de la Tierra arrojan sobre París sin otra ocupacion que derrochar su dinero en la Babilonia moderna ó vivir cual parásitos de los derroches del prójimo, y pasar el tiempo en inventar noticias estupendas, en repetir hasta la saciedad la historia «íntima» de moda y arrancar á girones la honra del prójimo arrojándola sobre la asfaltada acera del Boulevard, diciendo muy de tarde en tarde algo que tenga *esprit*, ya que carezca por completo de sentido práctico.

Hé aquí la base fundamental, el cimiento sobre que se asienta esa prensa especial genuinamente parisien, desconocida por completo acá entre nosotros y que solo vive allende los Pirineos sirviendo de pasto diario á las secas inteligencias de la sociedad elegante, á los sócios de esos clubs y círculos de recreo y.... de vicios.

La prensa *boulevardiere* es única en su modo de ser; para nosotros que despues de todo, (aunque de otra manera se nos juzgue en el extranjero) somos una nacion que no ha perdido por completo la seriedad, es incomprensible la existencia de un periódico que solo y exclusivamente se ocupe de pequeñeces, de miserias de la alta sociedad, en el que al lado de un «eco» sobre la política que adoptará el gabinete inglés en Irlanda se ve el parte médico de la *mouquette* de moda, cuya vida se escapa por plétora de vicios; junto á una «nota» de Bismarck la venta en el hotel Drouot del mobiliario de una duquesa, más ó menos auténtica y tronada; cerca de un resumen del sermón de Nuestra Señora, el crimen del dia; en aquella hoja encontráis barajados y á manera de mesa revuelta los nombres de todas las celebridades contemporáneas, Leon XIII al lado de Rosita Mauri, Cánovas con Frascuelo, reseñas del último discurso de Castelar y de la obra del príncipe Valori sobre los viajes de don Carlos, todo mezclado, confuso, frases y más frases que nada útil, nada práctico, nada que merezca la pena nos dicen.

Esta prensa no es como la generalidad de la de los demás países órgano de partido político alguno, no tiene el mérito de luchar por una idea avanzada ó retrógrada, pero siempre respetable para los demás, sino que explotando el modo de ser de la sociedad en que vive, es el pasquin diario, donde cada *boulevardiere* pega la inmundicia del dia, el hecho picante, el divorcio próximo, el robo cometido en tal salon de juego por alto personaje, la his-

toria secreta que al hacerse pública apareciendo allí ha de servir al dia siguiente de tema á las conversaciones del *tout Paris*; prensa que hace «pendant» con Nana, el conde Muffat, Teresa Raquin y otras «realidades naturalistas» incomprensibles para nuestra sociedad, en la que afortunadamente se respira todavía un ambiente demasiado sano para que puedan vivir semejantes tipos.

Dos palabras para concluir: he tratado de describir un periódico del Boulevard de describir un diario político, de batalla, que sigue la suerte de su partido y triunfa y sucumben con los hombres cuyas teorías sustenta, no tiene originalidad, con pocos ó muchos medios, de grande ó pequeña tirada, en el poder ó en la oposicion, es el mismo en todas partes, está compuesto de idénticos elementos, su factura es igual en Francia, en España, en Inglaterra y en Bélgica, en Austria y en Suiza, mientras que un diario *boulevardier* es único en su clase, exclusivo de la capital de Francia y desconocido en los demás países.

Eduardo de la Vega.

## SECCION DE NOTICIAS.

El lunes próximo se celebrará la renombrada romería de la Virgen del Mar en el inmediato pueblo de San Roman.

En las primeras horas de la mañana se celebrará la misa del Ilmo. Cabildo Catedral que concurrirá al acto acompañado de una comision del Ayuntamiento de esta ciudad.

En la misa mayor, que será á las diez, predicará el presbítero don Adolfo de la Bárcena.

Se han concedido ocho dias de licencia al concejal D. José Galian Garrido.

La administracion de Contribuciones y Rentas ha manifestado al municipio que en el expediente instruido por ocultacion de riqueza inmueble, propiedad de la Duquesa de Santona, se incluyen los derechos que corresponden al Ayuntamiento.

En la próxima semana comenzará el servicio regular del ferro-carril entre Santander y el Sardinero.

Don Miguel de la Lastra ha sido autorizado para construir una casa al Norte del paseo del Alta.

La moda absurda vá en crescendo.

Los peinados monumentales de las damas de la corte de Luis XV, verdaderos monumentos formados con alambres y ballenas coronas de flores; las aves del Paraíso que se ponian sobre la cabeza las señoras de principios de siglo; todo lo más exagerado de las modas antiguas, queda eclipsado ante las chisteras de gasa y de paja llenas de lazos y de flores, que son hoy la última expresion de lo elegante.

Algunas parecen cestos de vendimiadores; otras, jaulas tapadas como las que llevan al campo los aficionados á la caza con reclamo.

En los teatros forman una pantalla que oculta la escena á los infelices espectadores colocados detrás.

No sabemos por qué los hombres se han de quitar el sombrero en los teatros en cuanto se alza el telon, y las señoras han de permanecer con sus gorros más des-



protesta contra las reuniones de los obreros catalanes para ir al Congreso á llevar la exposicion, y pidiendo la ratificacion del *modus vivendi*.

Han ocurrido grandes desórdenes en Gante y Belfort, contra los católicos. En el primer punto la policia custodia numerosos heridos, y los establecimientos de los católicos.

En Belfort la fuerza pública ha hecho fuego varias veces sobre los amotinados, causando muchos muertos y heridos. Gladstone á leído á las Cámaras el decreto de disolucion.

**BOLSA DE MADRID.**

4 por 100 interior.....	75'80
El exterior.....	59'65
El exterior amortizable....	60'00
Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba.....	91'50
Deuda perpétua de Cuba l por 100 amortizable.....	32'40
cambio sobre Lóndres.....	46'65
Id. id. París.....	4'91
En el bolsin se cotiza el 4 á.	59'25

**LA PROVINCIA DE SANTANDER**

CONSIDERADA BAJO TODOS SUS ASPECTOS.

**EFEMERIDES.**

	Acciones
Excmo. Ayuntamiento de Santander.	1.000
Don Antonino Gutierrez Solana.	250
Don Juan de la Pedraja, señores Gallo Hermanos y don Jerónimo Roiz de la Parra, á 200 cada uno.	600
Don José María Lopez Doriga.	160
Señores Trueba y Campo.	150
Don Julian Bolado, don Antonio Cortiguera, don Juan Pombo, don José Francisco Artola, don Juan Agapito de Pereda, don Manuel Abascal Perez, señores Conde de Campogiro y compañía, don Agustin de Huidobro é hijos, señor Conde de Casa-Puente, don Antonio Gandarillas y don Juan Ramon de la Revilla, á 100.	1.100
Señor Marqués de Montecastro y don José de Isla Fernandez, á 80.	160
Señores Aguirre hermanos.	75
Señores Polanco hermanos, don Domingo de la Portilla y señores Domingo hermanos, á 70.	210
Don Cornelio Escalante, don Gerardo de la Pedraja y señores Cortiguera Gutierrez y Lopez, á 60.	180
Don Manuel Toca, don Juan José de la Colina, don Joaquin Carrías, don Manuel Gonzalez Bustamante, don Luis de Arregui, don José G. Regules, señores Campo y Gonzalez, don José María Iztueta y compañía, don Juan de Abarca, don Ambrosio Lazorra, señores Hornedo é hijo en liquidacion, y señora Viuda de Barañón é hijos, á 50.	600
Señores José Ceballos Bustamante, señora Hermosa y Hermano, don Fran-	

cisco Rodriguez de la Vega, señores Porrua é hijo, don Ramon del Hoyo, don Francisco Barona y Michilena, don Pedro Cagigas, señora Viuda de Ortiz de la Torre, don Casto Guereta, don Fernando Antonio de Alvear, señores Aparicio é hijo y Antonio Labat, y don Jerónimo Pujol, á 40.

Don Ramon Serapio de Egusquiza. 480  
Don José Francisco Bolado, don Zoilo Quintanilla, don Elias Illera, don Joaquin José del Castillo, don Julian Alday, señores Landa é hijo, señora Viuda de Salazar y Puerto, don Mariano Zumelzu y señora Viuda de Sañudo Lopez, á 30. 35

Señor Conde de Villanueva de la Barca, don Francisco de la Vega, don Manuel Gonzalez Corral, don Juan María Iztueta, don Gabriel Rodriguez, y señores García del Solar y Lopez, á 25. 200

Don José de Pielago, don Canuto R. Martinez, don Cayetano Gutierrez de Arce, don Gregorio de la Roza y Maza, don Francisco Estrada Perez, don Antonio María Rábago, don Tomás Cagigal, don Francisco Diaz, don Javier Lopez Bustamante, don Francisco Algara, don Santiago Alejandro, don Francisco Alday, don Toribio Rubio Campo, señores Escalera y Sobrino, don Felipe Leguina, don José Pio Pedruca, señor Marqués de Villatorre, don Santiago Sautuola, señores Hijos de Cuesta, y don Antonio García del Solar, á 20. 150

Don Fermin de la Pedrera, don Ignacio Sibes, don Pedro de Hoyos Zéndegui, don Genaro Cos, don Francisco de Junco, don Tomás Celedonio Agüero, don Lorenzo Blanchard, don José del Real Herrera, y señores Casuso y Almiñaque, á 15. 400

Don Manuel Gomez Salas, don Juan Antonio de Sarasola, don Valentin Ibañez de Corbera, don Bernardino Gomez, y don Juan de la Fuente á 12. 135

Don José García del Barrio, don Juan del Castillo, don Miguel Catalá, don Pedro Zuazua, señores Odrizola y Sobrino, don José T. de Beraza, don A. de Velarde, don José Gutierrez, don Casto de Guereta y Panes, don Prudencio Blanco, don Salvador Quintana, don José Prieto Gomez, don Fernando A. de Cos, don Juan Nepomuceno de la Torre, don Manuel Blanco, señor Marqués de Balbuena, don Joaquin M. de Odrizola, señor conde de las Bárcenas, M. Peñarredonda y Compañía, señores Firmat hermanos y Cabrero, don Bartolomé Abeille, don Ramon Carrera Tesillo, don Eusebio Aparicio, don Agustin de la Cuesta, don Jesús Antonio de Santa Cruz, don Manuel de la Sota y Rada, don Felipe de Aguirre, don Luis de Bustamante y Basoco, don Manuel Gonzalez, don José Cabello Martinez, don José G. Basurto, y don Joaquin Casaña á 10. 60

Se continuará.

**SECCION MARÍTIMA.**

BUQUES ENTRADOS desde anteayer.  
Vapor Niña, de Liverpool.

Idem Hernani, de Bayona,  
Idem Catalan, de Liverpool.  
Idem Reina Mercedes, de la Habana.  
Idem francés Washington, de San Thomas.  
Vapor Ugarte número 1, de Bilbao.  
Idem inglés Niscount, de Suderland.  
Patache Tomasita, de Bayona.

**DESPACHADOS.**

Vapor Progreso, para Bilbao.  
Idem Cabo Torres, para Gijon.  
Idem Vasco, para Sevilla.  
Idem María del Carmen, para Ribadesella.  
Idem Emiliano, para la Habana.  
Vapor Pelayo, para Bilbao.  
Patache Nuevo Teresa, para Llanes.

**PARTE DEL VIGIA DEL DIA 8 DE JUNIO.**

Al salir el Sol, viento NO.  
Estado del mar, marejada.  
Cielo, achubascado.  
Al medio dia, NO.  
Estado del mar, marejada.  
Cielo acelajado.  
Al ponerse el Sol, viento NO.  
Estado del mar, marejada.  
Cielo, lluvioso.

**SEMAFORO.**

El último parte recibido acusa el siguiente estado atmosférico:  
Barómetro 63.  
Termómetro 18.  
Viento ONO. fresco; estado del mar, rizada; cielo cubierto.

**PLEAMARES.**

Dia 12.—1.ª A las 12 h. 00 m. mañana.  
» 2.ª A las 12 h. 29 m. tarde.  
Dia 13.—1.ª A las 12 h. 58 m. mañana.  
» 2.ª A las 1 h. 26 m. tarde.  
Dia 14.—1.ª A las 1 h. 52 m. mañana.  
» 2.ª A las 2 h. 16 m. tarde.

**Madres, si tenéis hijos delicados** por falta de apetito están quedando delgados y enfermizos, debeis probar la EMULSION de Hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa, agradable al paladar como la leche; á todos los niños les gusta y es maravilloso cómo engordan, y como les prueba el tomarlo. Los médicos dicen to los, que no hay remedio tan nutritivo como este para todos los niños y especialmente para aquellos que empiezan á enflaquecerse y ponerse delicados, pues no solo engordan y da vida nueva, sino que abre las ganas de comer avivando el apetito.

**REALIZACION COMPLETA.**

Con notable rebaja de precios se hace

de sombreros y Capotas de última novedad, para señoras y niños; flores, plumas, cintas, tules y otros artículos de modas. Si entre los artículos confeccionados no encontrasen las señoras cosas de su gusto y medida, pueden encargar haciéndose en ellos las mismas rebajas.  
PUERTA LA SIERRA, 3, PRINCIPAL.

En la imprenta de este periódico tenemos á la venta

HOJAS DE FERRO-CARRIL.  
**DE GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.**  
*Declaraciones juradas de tabacos.*  
PARES DIARIOS PARA CASAS DE HUÉSPEDES.  
Hojas de salida para Consumos y permisos de entrada de id.

*Conocimientos para buques, Pólizas de dinero á la gruesa, pólizas de fletamento.*

Y  
**OTRA PORCION DE IMPRESOS.**  
Se reciben anuncios para el periódico á precios convencionales.

**LICOR DE MEMBRILLO.**

Este exquisito licor, nuevo en España, y que une á un sabor muy agradable ser sumamente higiénico, se halla de venta en el acreditado almacén de vinos de Sarró y Pardo, situado en la calle de Mendez Nuñez, núm. 16.

**MAIZ AMARILLO AMERICANO SUPERIOR.**

Recibido directamente de los Estados Unidos en los vapores *Peconic Garth* y *Chateau-Yquen*, por

**D. J. M. Gonzalez Trevilla,**  
DE SANTANDER.

**SE VENDE**

á precios sumamente arreglados.  
Los pedidos se dirigirán al citado señor. Escritorio, calle de Daoiz y Velarde, número 5. 10

**DAD HIERRO á vuestra hija, decla un médico consultado por una madre acerca de su hija, que sufría de anemia y palideces de color. — ¿Pero qué hierro daré á mi hija? pregunta la madre. — El HIERRO BRAVAIS, respondió el doctor, pues es la preparación que más se aproxima á la forma en que el Hierro está contenido en la sangre, y por consiguiente sus efectos son superiores á todos los demás preparados ferruginos.**  
*En todas las Farmacias. — Exigid la firma.*

Imprenta Viuda de Cimiano y Roiz. MUELLE 8.

«Aquí no tengo más que enemigos muy poderosos, escribía á Leibnitz, á quienes es imposible convencer» y más adelante añadía: «Es importantísimo, que mi nuevo buque de vapor se pruebe en un puerto como Londres, donde hay bastante profundidad para aplicar la nueva invencion que por medio del vapor, hace que dos hombres realicen el trabajo de centenares de remos» Las vías de comunicacion, así fluviales como terrestres distaban mucho de ser libres en aquella época; á cada paso se tropezaba con una barrera nueva, fronteras de estados ó ciudades que no se podian franquear sin autorizacion del soberano ó de las corporaciones, poseedoras de tales privilegios, esas autorizaciones eran muy dificiles de conseguir.

Papin obtuvo un permiso del landgrave de Hesse para descender por el Fulda hasta Münden, en este punto se reúnen el Fulda y el Wera formando el Weser, cuyo curso pertenecia al Elector de Hannover.

La partida desde Cassel se efectuó con gran éxito; Papin mismo dirigia su buque, en el que habia embarcado á toda su familia y equipajes. La manera como funcionaba el barco escitó la admiracion de todos los

que avanza por medio de esta fuerza; comprendo que la desigualdad de la superficie en los caminos hacen que esta invencion no pueda perfeccionarse para los viajes por tierra, pero en cuanto á su aplicacion á los barcos abrigo la pretension de haber resuelto las dificultades que se presentan por medios que tengo estudiados.»

Vemos pues que la idea de la locomotiva y la del buque de vapor, habianse arraigado ya, en aquella inteligencia cuyas ideas marchaban delante de la civilizacion de su época.

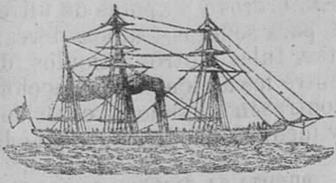
En 1690 empezó á trabajar en su máquina de vapor aplicada á la navegacion, glorioso coronamiento de aquella vida consagrada á la ciencia, hermosa revancha de los ataques de envidiosos enemigos; despues de esfuerzos sin cuento y de grandes privaciones, pues como antes hemos dicho su situacion no podia ser más precaria, terminó su obra en 1704. Durante tres años permaneció inactivo no encontrando el medio de hacerse, ayudar para lanzar su buque al agua; solo halló en este tiempo las burlas y las injurias de los ignorantes que le tenian por loco.

Sus deseos eran volver á Inglaterra:

medio de extraer el aire y producir enseguida por la condensacion el vacio perfecto que él deseaba obtener.

Papin conocia bien el vapor por haber empleado y medido esta fuerza en su «digestor»; despues de grandes estudios, construyó en 1690, la primera máquina de vapor provista de un piston y en la cual la condensacion era utilizada para producir el vacio. En la memoria que publicó bajo el título de: «Nuevo método de producir con poco esfuerzo fuerzas motrices muy potentes» explica el porqué se decidió á emplear el vapor para producir en su aparato el vacio necesario.

En un cilindro de hierro cerrado por sus dos extremidades se halla perfectamente ajustado un piston movible en su interior, se introduce en el cilindro una pequeña cantidad de agua y se coloca el aparato sobre el fuego. El agua convertida en vapor vence, merced á su fuerza elástica el peso del piston y la presion atmosférica; haciendo que suba á la parte superior del cilindro. Quitando el fuego, se enfrían las paredes del cilindro, el vapor de agua se condensa, el piston desciende á la parte inferior por la presion de la atmósfera y el vacio queda formado en-



NORDDEUTSCHER LLOYD.

COMPañÍA DE VAPORES-CORREOS  
LLOYD NORTE-ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos-Aires directamente.

Saldrá de la Coruña el día 17 de Junio el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

**GRAF BISMARCK.**

Admite carga y pasajeros de 1.ª 2.ª y 3.ª clase.

A los pasajeros de 3.ª clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los Agentes en Santander, señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle, núm. 17.

Al vapor GRAF BISMARCK, seguirá el HANNOVER que saldrá de la Coruña el 1.º de Julio.

**ACEITE DE HIGADO DE BACALAO PANCREÁTICO DEFRESNE**

Todos los enfermos del pecho HAN DE LEER LO SIGUIENTE:

Esta nueva preparación de Aceite de Hígado de Bacalao, posee no solamente todas las virtudes y propiedades de tan precioso remedio, pero también es más delicado y es de segura asimilación con la afortunada adición de Pancreatina. Este medicamento ha recibido la aprobación de los Médicos de la Facultad de París, tras un sin número de experimentos efectuados en los hospitales de la Capital. Hoy día, todos los médicos recetan el Aceite de Hígado Pancreático de Defresne, como único agente para curar radicalmente el RAQUITISMO, la TISIS PULMONAR, y las demás afecciones que impiden los efectos de la nutrición y asimilación.

DEFRESNE, proveedor de los Hospitales de París. Autor de la Peptona y EN TODAS LAS FARMACIAS.



ACTIVIDAD Y ECONOMIA.

Agencia de Negocios.

D. Francisco Rasilla, que habita en la Plaza de las Escuelas, núm. 7, 3.º; ofrece al público sus servicios.



Es positivo que restablece las canas, cabellos blancos ó marchitados á su color natural de la juventud. Se vende en frascos de dos tamaños á precios muy baratos, en todas las Peluquerías y Perfumerías. Depósito Principal: 114 Southampton Row, Londres; París y Nueva York.

Santander: Farmacia del Dr. Ordoñez, Martillo, 5 y Guantería de D. Juan Alonso, Blanca, 8.

**EL CORREO DE CANTABRIA**

PERIODICO NOTICIERO DEDICADO

CON ESPECIALIDAD A DEFENDER LOS INTERESES DE LA LOCALIDAD Y SU PROVINCIA.

Conocida es la gran importancia que esta publicación va adquiriendo de día en día, debido más bien á los dispendiosos sacrificios con que se esfuerza esta Empresa por complacer al público, que á sus méritos.

Sin embargo, pensamos seguir introduciendo mejoras que estamos seguros han de ser apreciadas y muy pronto tomadas en consideración por nuestros constantes favorecedores.

**ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO**

DE LOS SEÑORES

**VDA. DE CIMIANO Y ROIZ,**  
MUELLE, NÚM. 8.

En este acreditado establecimiento se hacen con perfección y escrupuloso esmero cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes; en negro y colores, como son: estados, convocatorias, facturas, recibos y todo lo que concierne al arte de imprimir.

Se hacen ESQUELAS MORTUORIAS á cualquiera orden del día, y se publicarán gratis en el periódico **El Correo de Cantabria**, á los señores que nos encomienden estos trabajos, manifestando que tenemos personal apto y laborioso para su reparto.

**La Peptona:** ¿Que nombre tan científico dado á una cosa tan vulgar! ¿Habráis puesto en duda que hicierais la Peptona como Sancho Panza hacia la prosa? Sin embargo nada es más cierto. El chocolate, que tomáis por las mañanas, las chuletas, que comeis á medio día y la comida por la tarde, no son, después de seis horas de digestión, más que la Peptona de la que recibimos el vigor y la salud; todas las fuerzas de la economía se ponen á contribución para producir este precioso fluido, sin embargo más de un estómago sucumbe á tal faena porque malos condimentos son la vida febril que nos arrastra, la anemia y la consumación que nos persigue. Mr DEFRESNE, farmacéutico distinguido se ha propuesto dar auxilio al estómago y lo ha conseguido completamente pues, en virtud de la acción disolvente, que la Pancreatina ejerce sobre la carne de buey, él prepara enormes cantidades de Peptona y las mezcla con un vino generoso. El vino de Peptona y las mezclas con su ambrosía, su nectar. El VINO de PEPTONA DEFRESNE, tónico y reconstituyente, completa la alimentación de las personas debilitadas ó enfermas en las que produce verdaderas resurrecciones.

**LA FONCIERE.**  
COMPañÍA DE SEGUROS  
CONTRA LOS  
RIESGOS DE TRASPORTES  
y accidentes de toda clase.  
CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PTAS.  
Agentes en Santander RAFAEL BOTTIN Y AGUIRRE.

**AFINADOR DE PIANOS Y ARMONIUMS.**  
Calle del Medio.

**EMULSION DE SCOTT**  
de Aceite Puro de HÍGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche. Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos. Cura la Tisis. Cura la Anemia. Cura la Debilidad General. Cura la Escrófula. Cura el Reumatismo. Cura la Tos y Resfriados. Cura el Raquitismo en los Niños. Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los niños mas delicados. D. Manuel S. Castellanos Doctor en Medicina de las Facultades de París y Madrid, Subdelegado principal de Medicina y Cirujía, etc. Certifico: que he hecho uso con frecuencia en mi clientela la Emulsion de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y de Sosa denominada de Scott, y he tenido ocasión de comprender las ventajas que produce en los enfermos que se resisten, por sus padecimientos, de ambas medicinas, y que se rehusan por el mal sabor de la primera de ellas. Ademas estoy convencido que los estrómagos delicados soportan sin el inconveniente de la regurgitación. Dr. MANUEL S. CASTELLANOS. Habana, Marzo 8 de 1887.

Santiago de Cuba, 2 de April 1887. Sres. Scott & Bowne, Nueva York. Muy Sres. míos: Doy á Vds. el parabien por haber sabido reunir en su aceite las ventajas de ser inodoro, grato al paladar y larga conservación; sus remedios terapéuticos, sobre todo en los niños, son maravillosos. Con este motivo tengo gran placer en hacerlo público. Soy de Vds. S. S. Q. B. S. M. Dr. AMBROSIO GRILLO. De venta en las principales droguerías y boticas. SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York. PRECIOS: Frascos grandes á 24 rs. Id. pequeños, á 13 id.

**DEFRESNE**  
DIGESTIVAS DE PANCREATINA

En la Administración de loterías en el Muelle número 9 podrá, el que quiera, hacerse de una buena colección de libros por muy poco dinero.

cima de él. En su bajada arrastra consigo un peso atado á una cuerda que pasa por una polea y cuya otra extremidad está unida al vástago del piston. He aquí en su admirable sencillez el aparato inventado por Papin, el que constituye el derecho incontestable de este grande hombre á ser considerado como inventor de la máquina de vapor. Papin seguía trabajando y produciendo mucho en Marburgo; sucesivamente publicó, una memoria sobre la gravitación universal, la descripción de varios aparatos de su invención y otra porción de trabajos en los que se veía que aquel maravilloso cerebro presentaba la mayor de los descubrimientos que otros realizaron más tarde, marchando delante de su siglo por la concepción de progresos industriales que no debían ejecutarse sino largo tiempo después de él. La biblioteca de Cassel posee todavía un manuscrito de Papin, titulado: «Tratado de las operaciones sin dolor» en el que se encuentra indicado el medio de determinar la anestesia en los enfermos cuyos males necesitan para su curación operaciones dolorosas. A partir de esta época entra Papin en el

periodo más triste y doloroso de su vida; casado, lleno de familia, no encuentra en Alemania la tranquilidad necesaria para proseguir sus importantes trabajos. Los escasos recursos pecuniarios de que disponía no le bastan para cubrir las necesidades de «la pobre familia» como dice él mismo, en sus cartas á Leibnitz, al hablarle de las dificultades que encuentra para comprar los mecanismos necesarios «Yo no me he dado punto de reposo, añade, envejezco y en mi larga vida de trabajos no he podido obtener recursos suficientes para tener á mi servicio un criado artesano, de suerte que necesito construirlo todo por mi mano.» Abandonó á Marburgo y marchó á Cassel donde no encontró más que enemigos envidiosos de su gloria; aquí fue donde, para la explotación de las salinas de Allendorf, construyó una nueva máquina de vapor destinada al desagüe. En la carta que escribió á Leibnitz dándole cuenta de la instalación de esta máquina se encuentra el siguiente párrafo verdaderamente notable: «Como creo que se puede emplear esta invención para otras muchas cosas más importantes que la elevación de aguas he construido el modelo de un pequeño carro

asistentes y el 15 de Agosto de 1707, Papin anunciaba á Leibnitz en estos términos tan feliz resultado: «La fuerza de la corriente era tan poca cosa en comparación con la fuerza de mi máquina, que apenas, se podía reconocer si el buque llevaba más velocidad descendiendo ó remontando la corriente.» Antes de esto había ya rogado á Leibnitz solicitara del elector de Hannover el permiso para navegar por el Weser, á fin de no ser detenido en su camino por la asociación de bateleros de este río. En la Biblioteca real de Hannover se conserva el texto de la demanda hecha por Leibnitz en nombre de Papin, y la respuesta dada por aquel soberano. He aquí estos documentos tan tristemente interesantes. «Hannover 13 Julio 1707.» «Dionisio Papin, consejero y médico de S. A. R. el Elector de Cassel y profesor de matemáticas en Marburgo, trata de hacer marchar un barco de construcción particular que descenderá el Weser, hasta Brema. Como él sabe que todos los buques que vendran de Cassel ó de otro punto cualquiera