

ADMINISTRADOR PROPIETARIO  
DON SOTERO ROIZ

# EL CORREO DE CANTÁBRIA.

REDACTOR EN JEFE  
DON ALFREDO DEL RIO.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

Comunicados y anuncios convencionales.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

PRECIOS DE SUSCRICION: En Santander un trimestre, 2 pesetas 50 cént.; fuera de la poblacion 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADELANTADO. Se suscribe en la imprenta de los señores Vda. de Cimiano y Roiz, Muelle, núm. 8.

## EL DOCTOR CANO QUINTANILLA,

dedicado al estudio de la Medicina operatoria y muy especialmente á las enfermedades de las vías urinarias y partos en los Hospitales de París, desde que dejó en 1884 la Titular de Cueto, que desempeñó por espacio de 6 años, ofrece de nuevo sus servicios al público en la Plaza de la Libertad núm. 7, segundo  
Consulta de 11 á 1. 8-6

En la imprenta de este periódico tenemos á la venta

HOJAS DE FERRO-CARRIL.  
DE GRANDE Y PEQUENA VELOCIDAD.

Declaraciones juradas de tabacos.

PARES DIÁFONOS PARA CASAS DE HUÉSPEDES.

HOJAS de salida para consumos y permisos de entrada de id.

Conocimiento para buques, Pólizas de dinero á la gruesa, pólizas de fletamento.

## OTRA PORCION DE IMPRESOS.

Se reciben anuncios para el periódico á precios convencionales.

## IN-OPORTABLE.

Lo que pasa en la cuestion de trasportes, las repetidas y escandalosas anomalias que se ven en nuestro puerto, son cada día más irritantes, enervan los ánimos sin darnos tregua ni reposo.

El viernes entró en nuestro puerto el vapor belga *Sellent*, dejando la carga que traía para este puerto y continuando su viaje para Pasajes.

Traía á su bordo unas 400 cajas de algodón con destino á Valladolid y no las descargó aquí; las llevó á Pasajes para facturarlas en aquel punto y enlazarlas á su destino.

De modo, que hallándose á 267 kilómetros de aquella capital, las trasladó hasta Pasajes, desde donde hay una distancia de 378 kilómetros, pero desde donde la conduccion á Valladolid es más barata á pesar de los 111 kilómetros de diferencia que resultan en nuestro favor en el recorrido.

Esto es insoportable; no hay paciencia para verlo y consignarlo sin que indignacion contra nuestros gobernantes llegue al odio, pero al odio americano.

No hay país capaz de tolerar tanta falta de respeto, tanta humillacion, tanto desprecio.

Solo en España, en este desventurado país de calamidades políticas, se ven semejantes atentados contra la vida de los pueblos, de esos atentados que quieren trabajar y no pueden porque se les ponen para ello todas las trabas imaginables.

Y por desgracia el mal presenta en este aspecto de agravarse que de ser leve de este puerto, ha cerrado su boca, y no hay poder humano que obligue á abrirla para darnos la vida comercial que de derecho nos corresponde.

responde y que nos ha sido vilmente arrebatada.

¡Cuando se nos hará justicia!

## NUEVA LÍNEA FERREA

ENTRE BILBAO Y SANTANDER.

Aparte de los estudios que se han practicado para establecer una comunicacion directa entre estas dos capitales por medio de un ferro-carril que fuese por el interior ó por la costa, sabemos que se han emprendido otros nuevos estudios que tal vez lleguen á dar resultados más positivos que los anteriores.

El inteligente ingeniero, nuestro paisano D. Valentin Goibeña, ha salido hace tres dias para Valmaseda con objeto de hacer el tanteo de un trazado de ferro-carril de via normal, pero económica al mismo tiempo, que partiendo de aquella poblacion penetre por la divisoria de Carranza en la provincia de Santander y vaya por Ramales, Gibaja, Rasines, Ampuero y Limpias á pasar la ría de Treto, siguiendo luego á Solares y de allí á Santander.

Este trazado tendria la ventaja de acortar la distancia que media de Santander á Bilbao y de resolver armónicamente la cuestion tan debatida de las vías férreas anchas y estrechas, reuniendo las condiciones favorables porque ambas se recomendaran, que son las de normalidad con la red general y economía en la construccion.

Se reunirían las dos condiciones en el ferro-carril cuyo proyecto se estudia, haciendo los túneles, las obras de fábrica y toda la explanacion para una sola via, con curvas de menor radio que las líneas generales, pero de la misma anchura que estas entre rails.

Si del tanteo que á estas horas se está practicando resulta viable la idea, es muy posible que se lleve prontamente á cabo, con la circunstancia de que en ese caso la línea férrea de Bilbao á Valmaseda se construiría en las mismas condiciones y tendríamos al fin realizada la union de Bilbao y Santander por ferro-carril, tanto tiempo deseada en vano.

Hemos visto con verdadera fruicion el suelto que antecede publicado por *El Norte*, de Bilbao.

Los términos en que está escrito, nos hacen concebir grandes esperanzas de que pronto veamos establecida esa nueva é importante via de comunicacion entre las dos capitales de las provincias vecinas.

Tambien es una garantia para nosotros la ilustracion del ingeniero señor Goibeña, hijo político del acaudalado capitalista de esta plaza don Antonio Cabrero, porque sabrá formar un proyecto que le honre y esto servirá de base para encontrar con facilidad el capital necesario á la ejecucion de un ferro-carril tan anhelado por todos.

Nos felicitamos de poder suministrar á nuestros lectores tan buenas noticias, y esperamos que el señor Goibeña, que reúne las mejores condiciones para dar cima á sus trabajos, no desmaye, y, que lejos de esto, se proponga llevar adelante el proyecto cuya ejecucion le honraria notablemente entre sus paisanos los vizcainos y entre los montañeses que sabemos apreciarle en cuanto vale.

## LA DÁRSENA DE MOLNEBO.

He seguido con interés la polémica que ese periódico ha venido sosteniendo con motivo del dragado del puerto y opino como V. que si bien es conveniente no desatenderlo, tampoco conviene que se gasten todos los recursos en esta obra con perjuicio de otras que seguramente son hoy más necesarias. Todos hemos visto pasar á Maliaño los vapores de mayor porte, aun á media marea, lo que prueba que el canal tiene bastante calado, y que no hay dificultad en llegar á los muelles, pero esto no basta. Sucede con mucha frecuencia que se suspenden las operaciones de carga y descarga por la lluvia, y esto se evitaría en gran parte, si se construyesen cobertizos en donde depositar las mercancías. Sucede tambien que hay que descargar piezas de mucho peso y solo se puede hacer á fuerza de dinero y con gran riesgo para el buque y para las personas empleadas en la maniobra, por faltar los aparatos propios para estas faenas; esto trae además las demoras consiguientes. Otra de las causas que contribuyen á aumentar los gastos es la de que en muchos casos los carros no puedan acercarse al costado del buque y hay que llevar las mercancías largas distancias á hombros unas veces, arrastrándolas otras ó sobre wagonetas, operacion que exige jornales, que podrian evitarse con una buena disposicion de los muelles.

El problema que hay que resolver en los puertos es el de abaratar todo lo posible el movimiento necesario de las mercancías, economizando trasbordos y facilitando la carga, descarga y arrastres de las mismas. ¿Se han tenido en cuenta estos principios económicos al proyectar las obras de nuestro puerto? Creo que no, y considero deficiente el proyecto por no llenar cumplidamente las condiciones enunciadas.

En efecto, nada se ha dicho respecto á cobertizos, tan necesarios en este país lluvioso, pero esta falta es facilmente subsanable en cualquiera época siempre que se disponga del emplazamiento conveniente; pero no sucede lo mismo respecto al espigon del Sur de la Dársena de Molnedo. Segun el proyecto se construirá un raíllero longitudinal de madera por la parte interior de este, para el servicio de los buques de cabotaje. Este muelle que tiene una longitud de cerca de medio kilómetro, queda sin acceso á los carros que conducen las mercancías, las cuales ó habrá que llevarlas á hombros desde el extremo de la Dársena al costado del barco ó trasladarlas á wagonetas con los gastos y molestias consiguientes, tanto mayores cuanto que se trata de un servicio de detalles como es el de cabotaje.

La instalacion de una ó dos vías sobre dicho muelle no resuelve el problema, pues además de ocupar todo el ancho del muelle inutilizándolo para el depósito momentáneo de las mercancías, es imposible que por este sistema se puedan servir á la vez á 10 ó 12 buques que estén atracados á él.

Como se ve, el mal es digno de tenerse en cuenta y su remedio que es hoy posible, seria casi impracticable mañana.

En mi concepto la única solucion satisfactoria seria construir otro muro paralelo al primero y distante unos 10 á 15 metros de aquel, por la parte interior de la dársena, rellenando el espacio comprendido entre ambos para formar una vía de acceso cómodo para los carros, de modo que estos puedan llevar las mercancías directamente al costado del buque.

Convendria tambien formar un prótil en la parte Sur del espigon para resguardar á las mercancías de las olas que de otro modo invadirían el muelle en los dias de viento fuerte del Sur.

Este asunto es de bastante importancia para fiar la atencion de...

que están al frente de las obras y no dudo que tendrán en cuenta estas observaciones y pondrán el remedio cuando aun es tiempo.

Veria con gusto que la prensa local se ocupase de este asunto de tanta importancia para el porvenir de esta plaza y para que estas indicaciones no pasen desapercibidas y se las atienda en cuanto tengan de convenientes.

## CABOTAJE.

## SECCION DE NOTICIAS.

De las dos fábricas de cristal que tenia cerradas en Reinosa el Sr. Fernandez Castañeda, ha empezado á funcionar una de ellas, *La Santa Clara*, despues de haber sufrido ocho meses de clausura por exceso de existencias y falta de demandas.

Celebraremos que tan importante industria no sufra nuevas interrupciones, por más que su enemigo el ferro-carril del Norte nada haga, en justicia, no en favor de aquellas fábricas de cristal.

## LA COMPAÑIA MEJICANA

TRAS ATLÁNTICA

*El Economista Mexicano*, en uno de sus últimos números, trata del embargo que han sufrido en Liverpool los vapores de esta compañía y considera este sensible accidente como resultado de varios errores, entre los que señala el de haber comenzado la empresa sus operaciones sin contar con el capital efectivo necesario.

Juzga tambien, sin razon á nuestro parecer, que los vapores son impropios para el tráfico y servicio á que se les dedicó, inutil y perjudicial el lijo con que están montados, é innecesaria su gran velocidad.

Se ocupa en consignar las diversas opiniones que la prensa mejicana ha emitido sobre la situacion de la compañía, y refuta como absurdo el rumor, de que algun periódico se hizo eco, de que pudieran haber colision entre la compañía y su acreedor, para obligar al gobierno inmediatamente á hacer el balance de las subvenciones vencidas. «No se juega impunemente con el crédito moral, que, en nuestros tiempos, es mucho más importante que el crédito material,» dice *El Economista*, y añade que ya oficialmente se ha demostrado que el gobierno solo adeuda á la empresa 232.226 pesos, suma igual ó menor que la que debia la compañía tener en reserva para cualquiera emergencia.

Se asegura que, salvadas ya las dificultades con que ha tropezado esta empresa, pronto restablecerá su servicio de vapores.

Hoy que todo se adultera y que difícilmente se encuentra nada natural ni puro, llamamos la atencion los vinos de Jerez y Manzanilla de la conocida bodega del señor Bustamante que, conservando siempre el buen nombre que adquirieron, reúnen indudablemente aquellas dos cualidades á la de muy añejos, y como tales los recomendamos á nuestros lectores, que los hallarán de venta en el número 25 del Muelle.

En estos últimos dias ha dado algunas corridas de prueba alrededor del circo taurino el andarin *Borlas*, que efectuará su apués en esta plaza el dia 2 de Mayo próximo en competencia con un caballo de raza árabe.

*Borlas* dió trece vueltas en cinco minutos anteayer por la tarde. El dueño del caballo sostiene la apues...

rin quiere que se realice á trescientas.  
Es muy probable que se concierte otra porfia para ir corriendo hasta Torrelavega.

Borlas dice, y está dispuesto á apostar que va corriendo desde Santander á Bilbao en siete horas y media, siempre y cuando que á su llegada á la barca de Treto esté esta preparada para pasarle á Colindres sin pérdida de tiempo.  
Allá veremos lo que resulta.

Han sido multados dos individuos que se dieron algunas bofetadas y promovieron un escándalo anoche á las doce en la calle del Alta.

Sabemos que el establecimiento de Ultramarinos de nuestro amigo D. Federico Villa, se ha recibido un gran surtido de besugo en escabeche, de una de las más acreditadas fábricas de Castro-Urdiales, lo que recomendamos á nuestros lectores para la próxima Semana Santa.

Anoche á las once promovieron un escándalo varios individuos en la Plaza de las Escuelas.

Uno de ellos resultó herido en la ceja y fué curado en la botica de socorro del Sr. Vega.

La dirección general de Instrucción pública ha puesto una orden-circular á los gobernadores de provincia, para que obliguen á los Ayuntamientos respectivos á incluir en los próximos presupuestos todos los débitos por atenciones de primera enseñanza.

En un establecimiento de bebidas de la calle de San Luis se promovió entre dos individuos una reyerta anoche á las once, tirando uno de los contendientes al otro con un vaso que le rompió la ceja derecha.

El agresor pernoctó en la perrera, donde continuaba esta mañana, y el herido fué curado en la botica de socorro del señor Maraño.

La Sociedad Amigos de los Pobres ha repartido en la última semana las raciones siguientes:  
Domingo 423.—Lunes 419.—Martes 422.—Miércoles 423.—Jueves 424.—Viernes 435.—Sábado 437.—Total 2.983.

Se ha dado cuenta á la Alcaldía, de que tres individuos insultaron y trataron de acometer al sereno del distrito de la Libertad á las tres de la madrugada de hoy.

Se están practicando obras de alguna consideración en el interior de la plaza de toros para mejor servicio de todos sus departamentos.

Ha sido multado el dueño de la taberna establecida en los arcos de la casa del señor Doriga, por haber tenido gente dentro del mismo hasta la una de la madrugada de hoy.

Los célebres apóstoles, que tanto diéran que hablar el año último, se han establecido en Barcelona.

Han sido multadas dos vecinas en el pueblo de Soto de la Marina por haber pasado con dos burras por la Segunda Alameda ayer á las nueve de la mañana.

Durante la presente semana no se celebrará en esta provincia más que una feria; el domingo próximo en la inmediata villa de Torrelavega.

Ayer á las cuatro de la tarde fué curado en la botica de socorro del Sr. Vega un niño que, bajando por frente al Instituto, fué mordido por un perro que le ocasionó tres heridas en la pierna derecha.

Se ha puesto en conocimiento de la Alcaldía que el can es propiedad del director de aquel establecimiento de segunda

Sr. Menendez: ahora tiene V. ocasión de dar una lección de matemáticas á su comprofesor para que enseñe á su perro á emplear otra lógica que estemos en armonía con la que explica su dueño en el Instituto.

CORRIDA DE TORETES.

La junta directiva de la Sociedad Amigos de los Pobres, que no ve ya remedio humano para salvar la situación financiera que aquel benéfico centro viene atravesando, trata de celebrar una corrida de toretes, lidiados por una cuadrilla formada en Madrid.

Entre los lidiadores, caso de concertarse esta función, vendrán el célebre Cacheta y un joven muy conocido en esta ciudad que hace poco se conquistó muchos aplausos matando toros en Méjico.

Sabemos que para facilitar la realización de este espectáculo á beneficio de «Los Amigos de los Pobres», el dueño de la plaza y los encargados del servicio de la misma han ofrecido el edificio y sus servicios de personal á mitad de precio.

En vista de esto es casi seguro que la fiesta taurina se celebre á principio del mes entrante, matándose cuatro reses de una acreditada ganadería de Salamanca.

Se ha iniciado bajo tan buenos auspicios este pensamiento que no solo creemos se realizará, sino que confiamos en los buenos resultados financieros para la filantrópica sociedad beneficiada.

Ayer á las diez de la mañana fué mordido un joven en el brazo derecho, por un perro de presa en la calle de Daoiz y Velarde.

Se ha manifestado al Sr. Alcalde que el perro es de D. José Manuel Garnica.

Desde hoy se paga en el Banco de Santander el cupon de 1.º del actual correspondiente á ferro carriles de Alar y de Tudela.

Ha sido denunciado por hallarse roto y verter las aguas pluviales sobre la acera, el canalón de la casa número 3 de la calle de Rupalacio.

A consecuencia del mal tiempo ayer se suspendió el acto de descubrir solemnemente el busto de don Antonio de la Dehesa y la lápida conmemorativa dedicada al malogrado ingeniero don Angel Mayo, en el depósito de agua sito en Pronillo.

El busto del Sr. Dehesa, dícese que es una verdadera obra de arte. Excede al tamaño natural y está hecho en Roma.

En el escrutinio general celebrado ayer bajo la presidencia del señor Juez de Instrucción fueron proclamados diputados á Cortes por esta circunscripción D. Fidel García Lomas, D. Vicente Aparicio y don Emilio Alvear.

En aquel acto fueron desestimadas una protesta sobre la capacidad del Sr. Aparicio y otras varias referentes á las votaciones de algunos colegios.

Anteayer y ayer llegó á esta ciudad con siete y seis horas de retraso respectivamente el tren correo, á consecuencia de haber ocurrido un desprendimiento en el tunel de la Cañada, al paso del tren mixto, resultando el descarrilamiento de este, coches destrozados y viajeros heridos y contusos.

Hubo necesidad de hacer trasbordo y el tren correo estuvo detenido en Avila las horas que trajo de retraso.

Anteanoche á las ocho y media se declaró una fuga de gas en la cañería general de la calle de Meneudez de Lurca.

Los bomberos Angel Romillo, José Cires y Juan Herrera sofocaron el fuego.

A pesar del péximo tiempo que está haciendo, no ha dejado de ser numerosa la concurrencia que ha asistido al teatro de la Comedia en las noches del sábado y domingo, debido, sin duda, á los estrenos verificados de las zarzuelas *La epistola de San Pabloy Manomania Musical*.

gun digimos en nuestro número anterior tanto por el libreto como por la música, que agradó sobremedera á los concurrentes, aunque á decir verdad, careció de gracia, debido á la falta de ensayos. cosa que suponemos remediará el Sr. Recio para en lo sucesivo. Sin embargo, no por eso dejaron de ser aplaudidísimos los actores especialmente las Sras. Masi Torres y Bañon, y los Sres. Daniel y Sanchez que fueron llamados repetidas veces al palco escénico El Sr. Capa en su papel de periodista estuvo tambien acertadísimo.

De *Manomania musical* diremos que la obra está salpicada de chistes bonitos; aunque picantes algunos de ellos, que la hilaridad empezó al subir la cortina y no concluyó hasta la terminacion de la obra, y que el señor Juarez, artista consumado, contribuyó en la mayor parte de la produccion á darle el gracejo que en si tiene.

Los demás artistas estuvieron muy bien en sus respectivos papeles y la orquesta merece aplausos por lo afinada y bien dirigida que está todas las noches.

Ayer á las dos de la tarde ocurrió una riña entre dos individuos en la calle de Lope de Vega.

Uno de ellos recibió un tremendo garrotazo en la espalda siendo curado en la botica de socorro.

El agresor fué detenido, ocupándosele el palo y un cuchillo de grandes dimensiones que llevaba en la cintura.

El martes falleció en Sevilla á los setenta y cinco años de edad el más antiguo de los toreros contemporáneos, Manuel Dominguez. Casi retirado por completo del toreo, la última corrida en que tomó parte este célebre matador, que solo en su última época y á consecuencia de perder un ojo en la terrible cogida del Puerto de Santa Maria, mereció el apodo de *Desperdicios*, fué la que se dió en el circo sevillano á beneficio de los inundados de Murcia.

Nuestro distinguido paisano el brigadier de Infantería de Marina D. Aquiles Vial y Bassoco ha obtenido la Gran Cruz de San Hermenegildo.

Un periódico de la provincia dá por asegurado el triunfo de la eleccion de Senadores por esta circunscripcion á los candidatos ministeriales nuestros amigos los Excmos. señores D. Telesforo F. Castañeda y Marqués de Hazas.

Con sentimiento hemos sabido que de los seis pescadores que perecieron en Comillas á consecuencia del naufragio de la trainera *Milagros*, tres pertenecian á una misma familia de esta ciudad que habita en la calle Alta.

Esta mañana á las nueve y media fué curado en la botica del señor Maraño el dependiente de un establecimiento de la Plaza de la Esperanza á quien otro individuo tiró con una lata de pimientos hiéndole en la cabeza.

El cambio de fase que experimentó la luna ayer trajo consigo el cumplimiento del pronóstico de un astrónomo que anunciaba que las densas neblinas que se experimentarían en esta fase, duradera hasta el domingo próximo, traerán truenos y vientos huracanados y frios en el Norte de la Península, produciendo tempestades en las costas del Mediterráneo.

Ayer fué un día propio del rigor del invierno por las frecuentes y fuertes granizadas que cayeron, acompañadas de truenos, y por el impetu con que en ciertos momentos sopló el Noroeste, haciendo descender la temperatura de una manera notable.

Hoy han cesado los chubascos, pero los abrigos de invierno se hacen indispensables.

Asegúrase que el Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis será nombrado para representar en el Senado al arzobispado de Burgos.

Durante la anterior semana se despacharon en este puerto 4.392 sacos de harina para la Península y 6.595 para América.

En la misma semana se importaron 466 bocoyes alcohol, 466 bultos ginebra, 50 pieles cuero, 40 sacos arroz y 100 sacos maíz.

A esto ha quedado reducido el movimiento comercial de esta plaza en el indicado periodo.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Madrid 11. Siguen llegando datos de las provincias sobre proclamacion de diputados en los distritos.

Estos no alteran nada las listas publicadas.

Toro y Puente deume serán declarados graves por las exacciones que han tenido lugar en aquellos distritos.

Mañana celebrarán una reunion los jefes de los partidos romerista é izquierdista.

A juzgar por la actitud de la prensa de estas fracciones créese que ocurre algo grave.

Anúnciase la dimision de varios directores generales de las armas.

No es cierto que el general Salamanca haya retirado la suya, que tenia presentada.

Con este motivo se crean serias dificultades al Gobierno.

Coméntase mucho el parte comunicado por el Gobernador civil de Córdoba, sobre la presentacion de varias partidas en Despeñaperros, las que han sostenido un vivo tiroteo con el destacamento de tropas allí acantonado.

Mientras que unos creen sean las mismas partidas de bandoleros que atacaron hace dos meses al destacamento de ingenieros allí establecido, otros suponen que son partidas republicanas.

Indícase para comandante general del apostadero de la Habana al general Manjon.

Signe la marejada en el campo carlista. Prepara una extensa combinacion de gobernadores.

Aumenta en Inglaterra la agitacion contra los proyectos de Gladstone.

Han sido absueltos los procesados por desórdenes cometidos en la plaza de Trafalgar.

Agrávase nuevamente la situacion de Charleroi, habiéndose declarado en huelga numerosos obreros.

Se ha conjurado todo peligro de guerra en Oriente.

LA PROVINCIA DE SANTANDER CONSIDERADA BAJO TODOS SUS ASPECTOS.

**EFEMÉRIDES.**  
Para que se comprenda mejor cuan amantados los versos es toda esta familia, diremos que tambien deña Maria Virtudes los ha escrito en su retiro de las Huelgas, no obstante las ocupaciones que su cargo de Priora la ocasiona; como la casualidad ha hecho llegue á nuestras manos la siguiente composicion, la publicamos gustosos.

*Al Nacimiento y llanto del infante Jesús.*

Cuando al Reino de Judá  
oprimia el Idumeo,  
y con bárbaro dominio  
tirano usurpaba el cetro;  
Cuando Mavo: te yacia  
en las aguas de Leteo  
y á la pacífica oliva  
se tributaban obsequios;  
Cuando los hijos de Eneas  
sojuzgando al universo,  
sus siete Atlántes miraban  
más constantes, más excelsos;  
Cuando la soberbia Roma  
su monarquía estendiendo,  
lograba que la abundancia  
enriqueciese su suelo;  
Cuando rendida Cantabria,  
que fué susto del Imperio,  
llevó Agripa, euan avaro  
de España el mayor trofeo.  
Cuando por Octavio Augusto  
en paz todo el universo,  
del Bifronte Jano estaba  
cerrado el famoso Templo;  
De alto monte misterioso  
una piedra descendiendo,

á débil polvo redujo el Idolo más soberbio.

En medio de las Semanas espectacion de los tiempos. nació de la Virgen Madre el Hijo del Padre Eterno...

Sailó en fin, la Estrella hermosa de Jacob, que en rayos bellos bajó á desterrar con luces de las tinieblas lo denso.

Al Rocio soberano fecundas nubes llovieron, y la raíz de Jesé produjo el pimpollo tierno,

La gran Madre sacra Géres En Belen tomado puerto, en un grano prodigioso nos dió todo el fruto inmenso.

Ya se admira ¡Oh gran milagro! que sabio el Poder eterno, de lo humano y lo infinito ha unido los dos extremos.

Ya el amante Dios benigno de su ardiente amor á esfuerzos, generoso Sagitario se está flechando así mesmo.

Ya, como iman compasivo, así atrajo nuestros verros y, por padecer, amante, no un después quiso, si un luego

Que á sus amorosas ansias tardo le parece el tiempo, que no admite dilaciones la fineza de su pecho.

Llora el infante Jesús, llora, y de sus ojos bellos derrama suave rocío para darnos refrigerio.

Llora y compasivo amante mudamente está diciendo: —¡mirad lo mucho que os amo en lo infinito que peno.

Mirad cómo el corazón con el impulso violento hace destilen mis ojos la llama que enciende el pecho.

Para mostrarnos mi amor, el agua trasformó en fuego, multiplicando prodigios por ganar vuestros afectos.

Atended que mi dolor es sin medida, es intenso, es de todo un Dios y Hombre en que se cifra lo inmenso.

Aunque de mi angusta mano pende la tierra y el Cielo, baño con perlas preciosas el pesebre en que estoy puesto.

Mirad que soy vuestro Padre, vuestro Hacedor, vuestro dueño, y llorando enamorado de vuestro hermano me precio.

Admitid compadecidos estas lágrimas que vierto; hallen piadosa acogida en vuestros finos afectos.

Acompañadme en mis ansias,

disponed florido lecho... no encuentro la ingratitud quien busca agradecimiento.

Mirad, que bello Narciso entre sollozos deshecho, solicito que á mis voces correspondan vuestros ecos.»

Se continuará.

INDICADOR.

SERVICIO DE CORREOS.

Salida de la Administracion: correo general á la 1'45 t.; para Torrelavega á las 5'30; para Bilbao á las 3'30 t.

Salida de la Estacion: á las 2'15 t., y á las 6 idem.

Llegada: correo general á las 4'30 t; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 9'30 m.

SERVICIO DE FERRO-CARRILES.

Salida de trenes: á las 7 mañana hasta Torrelavega; á las 2'15 tarde (correo); y á las 6 t. hasta Bárcena.

Llegada: á las 9'25 m. de Bárcena, y á las 4'30 t. (correo.)

SERVICIO DE DILIGENCIAS

Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Ampuero, á las 8 m.—Ramales á las 8 m.—Santoña á las 3 t.—Astúrias á las 6'30 m.

SERVICIO DE BAHÍA.

Salida de Santander: al Astillero á las 8'45 y á las 12 mañana; á las 2, 4 y 6 tarde (discrecional).—Al Cespedon á las 8'45 m. y á las 4 t.—A Pedreña y Pantal á las 6, 8 y 11,30 mañana; á las 2 y 4 tarde.

Salidas: del Astillero á las 8 y 10 mañana y 1, 2'45 y 5'15 t.—Del Cespedon á las 7'45 y 9'45 m. y á las 5 t.—Del Puntal y Pedreña á las 7, 9 y 12'15 m.; á las 2'45 y 5 t.

VAPORES TRASATLÁNTICOS.

Españoles: Hegan el dia 1.º, 10 y 23 y salen el 20 de cada mes.

Los vapores franceses salen para la Habana y Veracruz el dia 22 y el 26 para Colon.

VAPORES A BILBAO.

Los miércoles ó jueves y los domingos.

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES ENTRADOS desde anteayer.

Vapor belga Vena, de Amberes. Idem Idem Schelde, de Amberes.

Vapor Vasco, de Sevilla. Bergantin-goleta J. A. U., de Agudilla.

Vapor francés Ville de Bordeaux, de San Thomas.

Idem Bazán, de Hamburgo.

DESPACHADOS.

Barca Familia, para Puerto-Rico.

Vapor Hugo, para la Habana.

Vapor inglés Greenwood, para Glasgow.

Idem español Pelayo, para Bilbao.

Idem Santoña, para Castro.

PARTE DEL VIGIA DEL DIA 11 DE ABRIL

Al salir el Sol, viento NNO. frescachon.

Estado del mar, rizada.

Cielo, achubascado.

Al medio dia, viento NNO. frescachon.

Estado del mar, rizada.

Cielo, achubascado.

Al ponerse el Sol, viento NNO. fresco.

Estado del mar, rizada.

Cielo, achubascado.

SEMAFORO.

El último parte recibido acusa el siguiente estado atmosférico:

Barómetro 58 más 1.

Termómetro 12 menos 1.

Viento ONO. fuerza del mismo 2; estado del mar marejada; cielo achubascado.

PLEAMARES.

Dia 13.—1.º A las 10 h. 48 m. mañana.

» 2.º A las 11 h. 33 m. noche.

Dia 14.—1.º A las 12 h.

» 2.º A las 12 h. 12 m. noche.

Madres, si tenéis hijos delicados que por falta de apetito están quedando delgados y enfermizos, debéis probar la EMULSION de Hígado de bacalao con hipofósitos de cal y de sosa, agradable al paladar como la leche; á todos los niños les gusta y es maravilloso cómo engordan, y como les prueba el tomarlo. Los médicos dicen todos, que no hay remedio tan nutritivo como éste para todos los niños y especialmente para aquellos que empiezan á enflaquecerse y ponerse delicados, pues no solo engordan y da vida nueva, sino que abre las ganas de comer avivando el apetito.

Huéspedes.

Una familia particular admite cuatro ó seis hijos, estarán bien atendidos y por precio módico.

LICOR DE MEMBRILLO.

Este exquisito licor, nuevo en España,

y que une á un sabor muy agradable ser sumamente higiènico, se halla de venta en el acreditado almacén de vinos de Sarró y Pardo, situado en la calle de Mendez núm. 16.

ACTIVIDAD Y ECONOMIA.

Agencia de Negocios.

D. Francisco Rasilla, que habita en la Plaza de las Escuelas, núm. 7, 3.º; ofrece al público sus servicios.

Vertical advertisement for Don Manuel G. de Bustamante, featuring 'JEREZ Y MANZANILLA' and 'AGREDECIDA BODEGA'.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS. AGENTE GENERAL DE NEGOCIOS. y habilitado de las CLASES PASIVAS, ACTIVAS DE GUERRA REEMPLAZO Y ESTADO MAYOR. BLANCA, 1 y 3, 4.º

AFINADOR DE PIANOS ARMONIUMS.

Plaza del Cuadro, 2, 3.º

Baratísimos.

En la Administracion de loterías sita en el Muelle número 9 podrá, el que quiera, hacerse de una buena coleccion de libros por muy poco dinero.

LAS PERSONAS DEBILITADAS por un empobrecimiento de la sangre, á las cuales el médico aconseje el empleo del HIERRO, soportarán sin fatiga las gotas concentradas de HIERRO BRAVAIS, con preferencia á las otras preparaciones ferruginosas.

Imprenta Viuda de Cíntiano y Roiz. MUELLE 8.

tro amigo renuncia al placer prometido. A Mr. Scott le pareció original la proposición.

Los herederos se preguntaban qué sería lo que aquel Goliath estaba diciendo á su caro pariente.

—¡Convenido! dijo Mr. Scott, haciendo observar al desconocido que su traje era demasiado ligero para capas de aire que debían atravesar.

—¡Bah! soy robusto, y las temperaturas heladas no me causan miedo.

Ocuparon su puesto en la barquilla, y en los ojos de los herederos brilló un relámpago de alegría.

Mr. Scott gritó:

—¡Soltad! El montgolfier partió con una fuerza de ascension considerable.

—¡Oh! dijo Mr. Scott, ¡qué hermoso es atraer sobre sí la atención! ¿qué pensais de esto?

No obteniendo respuesta alguna, examinó friamente á su compañero, que estaba tendido boca abajo, en el fondo de la barquilla, llevando solamente la cabeza fuera del borde, con la mirada fija y los cabellos erizados.

—¿Temblais? le preguntó.

—El otro respondió desplegó sus labios.

sagiaba; el viento soplabá con violencia; todo anunciaba borrasca próxima. El prudente amigo se habia eclipsado. Por consecuencia. Mr. Scott se adelantó solo hácia la barquilla. Iba á dar orden de la partida, cuando se le acercó un desconocido.

Este último media seis piés desde la base hasta la cima, y dos piés y medio desde un hombro á otro.

—¿Queréis permitirme que os dirija algunas preguntas? dijo á Mr. Scott.

—Cuántas gustéis.

—He oido el rumor de que os vais á las Indias. ¿Es cierto?

—Voy solamente á Florencia.

—¡Ah! ¿y despues?

—Despues me dirigiré á Venecia, que hace mucho tiempo deseo conocer.

—¿Y despues?

—Despues trató de visitar toda la línea del Piamonte. Las diligencias me fastidian, las locomotoras me desesperan: no me serviré, para viajar de más vehiculo que este.

—Pues bien, caballero; hace dos años que el Piamonte es mi sueño, hace cuatro que suspiro por Venecia; hace ocho que Florencia me atrae. Detesto los caminos de hierro, no puedo soportar los coriscolo, como vos, caballero. Si mi compañía no os desagrade,

EL ULTIMO VIAJE DE MR. SCOTT.

POR

GUSTAVO CHADEUIL.

Mr. Scott tenia apenas la estatura de un colegial de segunda enseñanza; delgado y pálido, con ojos vivos, cabellos cortados en forma de cepillo y grandes patillas alborotadas; habla con la nariz, como conviene á un inglés que ha respirado cuarenta años sin interrupcion, las tinieblas de Londres, capital de un país en el que regularmente se cuentan ocho meses de invierno y cuatro de mal tiempo. Su fortuna provenia de su padre tendero enriquecido en la City.

La adolescencia de Mr. Scott habia transcurrido sin otros incidentes.



EL RESTAURADOR UNIVERSAL del CABELLO de la Señora S. A. ALLEN

para restaurar las canas á su primitivo color, al brillo y la hermosura de la juventud. Le restablecen su vida, fuerza y crecimiento. Hace desaparecer muy pronto la caspa. Su perfume es rico y exquisito. "UN FRASCO BASTÓ." Tal es la expresion de muchos cuyos cabellos han sido restablecidos á su color natural y cuya calva se há repoblada. No es un tinte, y de consiguiente es perfectamente inofensivo. Los que quieran rejuvenecer los cabellos y conservarlos toda la vida deberan procurarse inmediatamente un frasco del "Restaurador Universal del Cabello de la Sra. S. A. ALLEN."

Depósito Principal—114 y 116, Southampton Row, Londres; Paris y Nueva York; Vendese en las Peluquerias, Perfumerias y Farmacias Inglesas. Santander: Farmacia del Dr. Ordoñez, Martillo, 5 y Guanteria de D. Juan Alonso, Blanca, 8.

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche. Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos. Cura la Tisis. Cura la Anemia. Cura la Debilidad General. Cura la Escrófula. Cura el Reumatismo. Cura la Tos y Resfriados. Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestion, y la soportan los estómagos mas delicados. D. Manuel S. Castellanos Doctor en Medicina de las Facultades de Paris y Madrid, Subdelegado principal de Medicina y Cirujia, &c.

Santiago de Cuba, 2 de April, 1887. Muy Sres. míos: Doy á Vds. el parabien por haber sabido reunir en su aceite las ventajas de ser inodoro, grato al paladar, y larga conservacion; sus resultados terapéuticos, sobre todo en los niños, son maravillosos. Con este motivo tengo gran placer en hacerlo público, Soy de Vds. S. S. Q. B. S. M. Dr. AMBROSIO GRILLO.

De venta en las principales droguerias y boticas. SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York. PRECIOS: Frascos grandes á 24 rs.— Id. pequeños, á 13 id.

Panaderia.

Se vende una amasadera de hierro nueva en precio muy barato garantizando su buen resultado. Calle Mendez-Núñez, 22, informarán.

PILDORAS DIGESTIVAS de PANCREATINA de DEFRESNE

FARMACEUTICO DE 1º CLASE, PROVEEDOR DE LOS HOSPITALES DE PARIS. La Pancreatina, admitida en los hospitales de Paris, es el mas poderoso digestivo que se conoce. Posee la propiedad de digerir y hacer asimilables lo mismo las carnes que los cuerpos grasos, el pan, el almidon y las féculas. Es decir que los alimentos, sean los que fueren, pueden ser digeridos por la pancreatina sin el auxilio del estómago. Ora provenga la intolerancia de los alimentos, de la alteracion ó falta total del jugo gástrico, ora de la inflamacion ó de ulceraciones del estómago ó del intestino 3 á 5 Pildoras de Pancreatina de Defresne despues de comer darán siempre los mejores resultados; los médicos las recetan contra las siguientes afecciones: Hastio para la comida, Malas digestiones, Vómitos, Embarazo gástrico, Anemia, Diarrea, Disenteria, Gastritis, Gastralgias, Ulceraciones gástricas, Enfermedades del hígado, Enflaquecimiento, Síncopencia despues de comer y vómitos propios del embarazo en las mujeres.

PANCREATINA DEFRESNE en frascos, 364 cucharitas de polvos despues de comer. Casa DEFRESNE, Autor de la Peptona, PARIS Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS DEL ESTRANJERO.



DROGUERIA DE MARCOS PASTRAT 6, Compania, -6,

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACEUTICOS. ESPECIALIDADES NACIONALES Y EXTRANJERAS. PINTURAS EN POLVO, ACEITES, BARNICES Y BROCHAS. ARTICULOS TINTOROS para la jaboneria, fotografia y otras industrias, brazaletes y bragueros é infinitad de articulos correspondientes al ramo. GRAN ECONOMIA EN SUS PRECIOS. NO CONFUNDIRSE. 6.-COMPANIA.-6.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO DE LOS SEÑORES VDA. DE CIMIANO Y ROIZ MUELLE, NÚM. 8

En este acreditado establecimiento se hacen con perfeccion y escrupuloso esmero cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes; en negro y colores, como son: estados, convocatorias, facturas, recibos y todo lo que concierne al arte de imprimir. Se hacen ESQUELAS MORTUORIAS á cualquiera orden del dia, y se publicarán gratis en el periódico El Correo de Cantabria, á los señores que encomienden estos trabajos, manifestando que tenemos personal apto y laborioso para su reparto.

EL CORREO DE CANTABRIA

PERIODICO NOTICIERO DEDICADO CON ESPECIALIDAD A DEFENDER LOS INTERESES DE LA LOCALIDAD Y SU PROVINCIA. Conocida es la gran importancia que esta publicacion va adquiriendo de dia en dia, debido mas bien á los despendiosos sacrificios con que se esfuerza esta Empresa por complacer al público, que á sus méritos. Sin embargo, pensamos seguir introduciendo mejoras que estamos seguros han de ser apreciadas y muy pronto tomadas en consideracion por nuestros constantes favorecedores.

LA FONCIERE COMPANIA DE SEGUROS CONTRA LOS RIESGOS DE TRASPORTES y accidentes de toda clase.

CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PTAS. Agentes en Santander RAFAEL BOYER Y AGUIRRE.

ACEITE DE HIGADO de BACALAO PANCREATICO DEFRESNE

Todos los enfermos del pecho HAN DE LEER LO SIGUIENTE: Esta nueva preparacion de Aceite de Hígado de Bacalao, posee no solamente todas las virtudes y propiedades de tan precioso remedio, pero tambien, sin repugnancia alguna por parte de los enfermos mas delicados y es de segura asimilacion con la afortunada adicion de Pancreatina. Este medicamento ha recibido la aprobacion de los Médicos de la Facultad de Paris, tras un número de experimentos efectuados en los hospitales de la Capital hoy dia, todos los médicos recetan el Aceite de Hígado Pancreático de Defresne, como único agente para curar radicalmente el RAQUITISMO, LA TISIS PULMONAR, y las demás afecciones que impiden los efectos de la nutricion y asimilacion. DEFRESNE, proveedor de los Hospitales de Paris. Autor de la Peptona Y EN TODAS LAS FARMACIAS.

Mesas de Billar EN COMISION.

Se venden á precios arreglados; se garantiza su buen resultado. Calle Mendez-Núñez, 22, informarán. REDUCCION DE PRECIOS. La seño a Viuda de Rivero ha resuelto vender el yeso de su fabrica, desde el 1.º del proximo Diciembre, á 3 reales la fanega del ordinario ya 6 reales lo del fino; en esta casa se hallarán de venta, tambien á precios económicos, cal hidráulica de Zumaya y toda clase de efectos de construccion. 6.-RUAMENOR 6

Advertisement for VINO DEFRESNE TONICO-NUTRITIVO. Includes text: 'El Vno Defresne tiene un sabor espirituoso, y es el unico reconstruyente natural y completo. Es el mas precioso de los tonicos; á su influjo, los accidentes febriles desaparecen, renace el apetito, los insomnios se mitigan y se recobran las fuerzas. Sus beneficios se manifiestan en la inapetencia, los nervios, reumatismos, las contraindicaciones, las enfermedades del estómago, la anemia y la consumacion. DEFRESNE, Proveedor de los Hospitales de Paris y todas las Farmacias.'

tos, con gran desesperacion de su madre, que inútilmente le recomendaba que aprendiese á boxar. En su juventud, menos favorecida, tuvo el cólera, tercianas, el tifus, la gripe, fluxiones de pecho, reumatismos articulares, neurálgias, neurosis, mil enfermedades, una detrás de otra, á veces dos al mismo tiempo, mas de lo que se necesitaba para enterrar su frágil cuerpo. Sin embargo, resistió á ellas; pero ¿á qué precio? Todo era para él un accidente; derrivaba los muebles, volcaba su tintero, bebía de través, se metía los dedos en los ojos, desgarraba su vestido, se hacia chichones en la frente, se cortaba en la mesa. Habia querido cobrar fuerzas por medio de la gimnasia, y en un ejercicio se se rompió tres dientes; habia querido navegar y estuvo á punto de naufragar en el Támesis, á la vista del puerto; habia querido correr, y á poco le estrelló su caballo, el cual se contentó, á falta de otra cosa, con hundirle algunas costillas mal colocadas. La caza le costó el indice de la mano derecha, y la pesca el anular izquierdo. Fue deudor á la pirotécnica de una decente cantidad de quemaduras. Sus vastas propiedades del Devonshire estaban unidas entre sí, en un sistema de hierro miniatura, en los que

Por fin, como la moda estaba por los globos, acababa de comprar uno, y habia partido para Roma con la intencion de ensayarlo, bien convencido de escapar, por la fuga á las eventualidades nefandas de su destino. Una afluencia considerable de gente se apretaba en el pequeño valle comprendido entre la villa Borghese y la puerta Pia. En la cumbre de los monumentos, en los ángulos de las basílicas, en las ventanas de las casas vecinas, por todas partes brillaban ojos ávidos, del espectáculo que se preparaba. Quince pares de brazos vigorosos conseguian con dificultad sostener las cuerdas del globo henchido. No necesito añadir que Mr. Scott verificaba aquella ascension como aficionado. A fin de que esto fuera comprendido por todos cuidó de hacer distribuir á su costa montañas de macarroni, bajo la vigilancia de los gendarmes pontificios, que algunas veces solian probarlos. Paseando su distraida mirada á través de aquella multitud apercibió un grupo de ingleses silenciosos. Eran sus herederos, que le seguian de incógnito, con la virtuosa esperanza de que se haria pedazos. Mr. Scott debía hacer la ascension con

El globo seguia sabiendo; encontró nubes espesas y las atravesó en una oscuridad casi completa. Cuando salieron de aquella atmósfera húmeda y fria, Mr. Scott contempló de nuevo á su camarada, que permanecia en su perfecta inmovilidad. —¡Caballero! le dijo sacudiéndole, ¿estais enfermo? Silencio obstinado. Estaban á una altura de cinco mil metros sobre el nivel del mar, teniendo á sus pies vapores que se condensaban, más alto un sol ardiente, y alrededor y por todas partes, el infinito. Los rayos solares, descompuestos en algun modo por las formas redondas del globo como hubiera podido serlo por un prisma proyectaban sus vivos colores á la manera de un arco iris. El desconocido se levantó de pronto, comoviendo la barquilla, que gimio en su armazon; estaba blanco como un mantel de Saxe. —¡Mas prisa! dijo. El globo no corria al grado de su impaciencia; apoderoso de un saco de lastre, y le lanzó al espacio, con una risa solemne. Despues de este saco, tiró dos, despues tres cinco, á brazadas, sin descansar. —¡Enhorabuena! exclamó gesticulando así es como se debe correr. Me gustan las