

# EL CORREO DE CANTABRIA.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,

EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO.  
4.—ALAMEDA PRIMERA.—4.

Reclamos y anuncios á precios convencionales.  
Comunicados de 2 á 20 reales linea.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander, un trimestre 10 reales.  
fuera. . . . . 12 »  
Ultramar y Extranjero, un año 100 »  
PAGO ADELANTADO.

## HOTEL VIUDA DE REDON

3—ATARAZANAS—3  
Santander.

Este hotel, tan conocido del público en general durante los ocho años de su existencia, fué presa de las llamas la noche del 18 de Enero del presente año.  
Otra nueva casa tiene el gusto de ofrecer la Viuda de Redon en la calle de

SMA. CLARA, 3.

donde ha hecho reformas de consideracion, y en la que espera ser favorecida por su numerosa clientela, que encontrará el mismo trato y servicio que tanto la habian acreditado.  
Mayo de 1884. 15—5

## VENTA DE FINCAS RÚSTICAS Y URBANAS.

EN SITIOS CÉNTRICOS DE ESTA POBLACION Y TÉRMINO DEL SARDINERO.

Entre ellas una cómoda CASA DE CAMPO, situada en uno de los mejores puntos de aquel pintoresco y ameno sitio.  
Para el ajuste, dirigirse á D. German del Rio Iturralde, Magallanes 4, duplicado, 3.º, ó en la imprenta de este periódico.

## PROGRAMA DE FESTEJOS EN SANTANDER.

AÑO 1884.

Las personas que deseen poner anuncios en este librito, del que se van á tirar 5 000 ejemplares para repartir dentro y fuera de la capital, pueden acudir á la imprenta de EL CORREO DE CANTABRIA.



EL REMEIO MEJOR



PARA LA

EXPULSION DE LOMBRICES SON LAS PASTILLAS VERMÍFUGAS DE CHOCOLATE DEL DR. ORDOÑEZ,

Premiadas con medalla en la exposicion farmacéutica nacional.

Se vende en Santander en la farmacia del Dr. Ordoñez, Martillo 5, y en la Sucursal de la misma, Velasco 5; en Castro-Urdiales, farmacia de D. Eloy Gutierrez.

REFUTACION Á CIERTOS ARGUMENTOS FAVORABLES Á LAS TARIFAS DIFERENCIALES.

IV.

Dice el Sr. Bona que si fuera *imposible!!!* el monopolio de los trasportes por los ferro-carriles, se llegaría á él precisamente por medio de la prohibicion de las tarifas diferenciales y de reexpedicion, segun ya expusimos en nuestro número anterior; pero tiene muy poca seguridad el señor Bona en el negocio cuando llega á temer que en los trayectos muy cortos LA CARRETERÍA y los demás medios antiguos de locomocion competirían probablemente siempre con los ferro-carriles porque sin trasbordos toman las mercaderías en el dominio del expedidor y las descargan en el del consignatario. ¡Temor infundado! ¡Pueril observacion, que se deshace por sí misma! Si 143 reales por una tonelada desde Palencia á Santander pudieran hacer creer que con algo más se acercaría al precio del transporte por carreta, no debemos suponer que desde Renedo, por un ejemplo, por una peseta de carga y otra de descarga en el dominio del expedidor y en el del consignatario, conviniera traer en carretas lo que viene por el ferro-carril, porque nadie podrá figurarse que por once reales, ni por 19, venga un hombre con su carro y una pareja de buyes que tiene que alimentar para tener acaso que volver de vacío al lugar de partida, comprometiéndose además á cargar sobre sus hombros en Renedo y en Santander la tonelada de mercancía para bajarla y subirla á los entresuelos, como sucede casi siempre. Y cuanto más corto sea el trayecto, más destacan las dificultades, más se advierte la imposibilidad

del transporte en la forma expresada, por que no ya podría dar utilidad su coste, sino que no daría para cubrir los gastos. Y si esto sucede con tipos de 0'55 que es bastante elevado, *más imposible* sería con tipos menores, pues no es de suponer que con tarifas á tipo igual fuesen aprobados unos precios de transporte que no serían de ninguna manera aceptados; tenemos, pues, que el argumento empleado por el señor Bona, á fuerza de querer probar mucho, si no es contraproducente, no prueba nada.

Tratándose de trayectos muy largos ¿qué importaría á Santander que costase lo mismo conducir una tonelada desde Londres á Burdeos que á Bayona, á Cádiz que á Santander ó Bilbao, á Coruña ó Vigo que á los demás puertos? Habiendo justicia, teniendo gobiernos que mirasen por los intereses de todos y no consintiesen causar, sin necesidad, perjuicio á ninguno, le tendría á Santander con muy poco cuidado que las mercancías que salieran de Londres ó Liverpool, de Amberes y cualesquiera otros puertos extranjeros con destino al interior de España, costasen lo mismo para unos puertos que para otros; la parte dificultosa quedaría siempre en pie: ni Burdeos, ni Bayona, ni Cádiz, ni Sevilla, ni Cartagena, ni Coruña, ni Ferrol pondrían en Burgos, Palencia, Valladolid, Zamora, Salamanca y Madrid la mercancía en menos tiempo ni más barata; y la diferencia real y positiva á favor del comercio, no nacería de ser uno mismo el precio del transporte, por que los fletes varían poco cuando es poca la diferencia de días empleados en la navegacion, sino de la circunstancia de hallarse Santander más cerca de ambas Castillas, de una de las cuales forma parte integrante, que todos los demás puertos, de donde ha nacido también que Santander prospere más que ninguno de los que por los años de las tarifas pudieran hacerle irracional competencia.

«De forma, dice el señor Bona, que los ferro-carriles andaluces pueden competir con los del Norte de España y Burdeos, etcétera.» Con quienes no compiten los del Norte es con el monopolio inconcebible de las empresas consentido por el Gobierno con perjuicio de los pueblos, porque, después de todo, repetimos, los ferro-carriles no llevan la baratura á ninguna parte, debiendo llevarla á todas: lo que hace es atar las manos á los que pudieran verificarlo, aumentando de una manera fabulosa el precio del transporte á los puntos que con tarifas equitativas, con tarifas justas, pro-

porcionarian una utilidad, no simulada ó fingida, sino positiva, real. «Cuando una Compañía está en posesion del movimiento de una zona, y se presenta otra con pretensiones de apoderarse de parte del tráfico que la alimenta, empieza la competencia por medio de las tarifas diferenciales; pero como la baratura y facilidades que encuentra el comercio le estimulan á emprender negocios, el tráfico crece tan rápidamente para una y para otra, que al cabo de más ó menos tiempo el alimento que era insuficiente al principio para una sola, es bastante y produce beneficios para las dos.»

Este párrafo es muy bonito y ojalá fuera verdad tanta belleza.

Nosotros, acostumbrados á ver barridas algun tiempo despues de las cosechas, las paneras de Campos, las fábricas trabajando á toda racion, nuestra bahía con multitud de buques embarcando harina ó en espera de esta, preguntaremos al ver esos milagros de las tarifas, prescindiendo de la desaparicion de los buques de este puerto, porque podrían ser uno de los efectos de la prosperidad de otros pueblos, pero ¿desaparecen con la facilidad de antes los trigos y harinas de Castilla? ¿Ha aumentado considerablemente la produccion? ¿Cuántas fábricas existen hoy en aquellas comarcas que no existieran hace algunos años? ¿Abunda por allí más el dinero que cuando fabricantes de Castilla y recibidores de la harina en Santander, ó eran unos mismos ó estaban perfectamente armonizados en tendencias, intereses y deseos?

¿Podría creerse por algun circunstancia cualquiera que mande una parte de Castilla á Cataluña una fanega de trigosquiera, una arroba de harina que no fuera por Santander, si las compañías no tuvieran el derecho, la preeminencia de ser árbitra de los destinos mercantiles de España, con perjuicio de los contribuyentes y consumidores todos del país?

Si algo hay que resulte favorable á los pueblos, con relacion á los antiguos medios de transporte, no se debe, no, repetimos á las empresas, sino al que inventó los caminos de hierro; á las tarifas diferenciales no se les debe más que daño de mucha consideracion, no siendo la más pequeña la de haber matado toda competencia, la competencia de los consumidores, la competencia noble y civilizadora que da animacion y vida á las poblaciones trabajadoras.

Dice el señor Bona: «Examinando aho-

atormenta. De ese modo, amigo mio, se ha formado el nuevo pueblo en Santa Engracia, con gran perjuicio de la antigua y horrida casa de la Nicolasa, donde tantos hombres de bien vivian felices y contentos antes de que hubiese nacido ninguno de esos intrusos, y antes de que semejantes manías hubiesen salido de sus cabezas de chorlito.

—¿Y qué dice de todo eso el Marqués de los Saucos, vuestro casero?

—¡Mi casero! El Marqués de los Saucos no es mi casero; esto que veis aquí, y esos prados que lo rodean es ya sólo mio, nada más que mio, segun consta en documentos otorgados en toda regla ante el escribano de Villacarriedo don Narciso de la Cuesta, persona de mi confianza, y mi consejero en los asuntos que ofrecen alguna duda. Me ha preguntado qué es lo que dice de todo lo que por aquí pasa el Marqués de los Saucos; y á esto le contestaré que el Marqués se tira á una peseta como buitre hambriento sobre la carne muerta; acaba de deshacerse de las mejores tierras que poseía, y de esas tierras soy también dueña; yo siento en el alma que el nieto de tan buenos abuelos, que eran el amparo de todos los que necesitaban algo, malbarate de ese mo-

nadie antes que ella habia tenido, y que por lo mismo era preciso que la curasen con un remedio que no habia curado á nadie, cosa muy puesta en razon. Ya sabrá V. que esa señorita pasa por saber mucho y tener más talento que el que ordinariamente dicen que tenemos las mujeres, y que no hay ningun sabio ó persona que pase en la Montaña como hombre de talento ó de buena sociedad que no la visite ó tenga con ella relaciones amistosas; así como así nació cerca de Villacarriedo, recibió su primera instruccion en Santander, y pasó su juventud en la Corte, donde cuentan que no la faltaron entusiastas admiradores; así es que no hay quien haya compuesto unos malos versos y se descuelgue por Santa Engracia, que no sea invitado por iniciativa suya para que inscriba su nombre en el libro de los notables que houran de tal modo al establecimiento, y no sea dado á conocer como un poeta de primer orden; allí donde oiga que existe quien sepa pintar y se aproxime a estos alrededores, cátele V. que enseguida recibirá una invitacion para que pase á refrescar con aquella sarta de majaderos que se reúnen en las aguas, donde se le compro-

## INDICADOR.

3

De 10 á 12 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde.

PARA EL CORREO DE TORRELAVEGA.

De 4 á 5 de la tarde.

RECLAMACIONES É INCIDENCIAS DE CERTIFICADOS.

De 10 á 11 de la mañana.

A la llegada de los correos se cierran los despachos de reja y certificados.

DILIGENCIAS DE LA PROVINCIA.

Sale para Asturias todos los dias un coche á las seis y media de la mañana, de la administracion del señor Horga.

Para Laredo, Castro y Bilbao sale otro coche diario á las seis de la mañana, alternando en las administraciones de los señores Catalán y Horga.

Para Santoña coche diario á las dos de la tarde, alternando en las administraciones de los señores Quintana y Catalan.

LA VERDAD.

EMPRESA DE COCHES ENTRE SELAYA Y SANTANDER.

Se ha establecido un servicio directo entre di-

ra los hechos, bajo el punto de vista de los intereses generales, se encontrara que ni en Francia, ni en España, han perdido nada con la competencia de los ferro-carriles.»

No habrán perdido nada; pero ¿han ganado lo que debieran ganar?

Nosotros creemos que no; que y hubieran desarrollado ambos países de una manera extraordinaria, si en vez de esas tarifas, que sin querer ofender á sus patrocinadores, nos permitimos llamar, por su forma y consecuencias, inicuas, hubiesen establecido tarifas iguales para todos, que serían, no tenemos duda ninguna en ello, las tarifas del porvenir; por eso, Santander hoy tan amenazado de muerte, no morirá y volverá á prosperar acaso más que nunca; Santander, sin ó con ferro-carriles, fué siempre y tendrá que ser uno de los puertos más prósperos de España; ¡lástima que hoy se haya eclipsado su buena estrella por la fatalidad de haber en España pocos hombres que no se ocupen de lo que pudiera hacer poderosa á nuestra nación; pero la estrella de la justicia no hay que suponer desaparecerá del todo, y si se trabajara con empeño, luego la veríamos brillar con la fuerza que debe.

Lo que más tememos, es la indolencia de los que más intereses tienen en este asunto; si á todos les moviese el mismo entusiasmo que á nosotros, que defendiendo lo que defendemos, sólo nos tocará perder como nos sucedió siempre que, como periodistas, velamos con singular ardor por cuanto atañe á la prosperidad y porvenir de nuestra provincia; si todos fuesen á una, la desesperanza no nos atormentaría; tendríamos la fé que anima á los que tienen confianza en la justicia de su causa.

NOTICIAS PROVINCIALES.

En la sesión celebrada el día 6 por el Ayuntamiento de Valladolid, se acordó significar su gratitud al de nuestra ciudad por el acto de atención y cortesía de enviar á aquella corporación los 10 pliegos publicados por nuestro director de la obra titulada *La provincia de Santander considerada bajo todos sus aspectos*.

El joven D. Enrique Pico, sobresaliente como siempre en todas las asignaturas del cuarto año de leyes, en la Universidad de Valladolid, disputará todos los premios.

Reciba nuestra felicitación más completa el que desde que comenzó á estudiar empezó á distinguirse y adquirir envidiable nombre.

Nuestra paisana la señorita doña Trinidad R. Blanco Echezaray, alumna del Conservatorio nacional de Música y declamación, ha obtenido nuevos triunfos en los exámenes que acaba de sufrir con las notas de sobresaliente, prueba de su constancia y aplicación en tan difícil arte; por tan favorable resultado la damos la enhorabuena.

Hará oposición al premio.

Han sido satisfechos los haberes de los empleados del ayuntamiento correspondientes al mes de Mayo anterior, así como

también otras obligaciones, entre ellas el encabezamiento de derechos sobre artículos de consumo, alumbrado público, gastos de los establecimientos de Beneficencia, arbitrio extraordinario á favor de la Excelentísima Diputación y 25.000 pesetas á cuenta de las obras de construcción del nuevo cementerio, importante todo en junto la suma de 150.431 pesetas 22 céntimos.

Si el ayuntamiento sigue, como seguirá, cobrando lo que cobra y pagando como paga, no sólo prosperará la ciudad y llegará á conquistar el crédito, sino que mejorará notablemente la administración provincial.

Nuestros plácemes á tan buenos administradores.

El sábado y domingo salieron de esta ciudad para Alceda varios periodistas de la misma y de Bilbao, y muchas otras personas que habían sido invitadas por el señor Uria para inaugurar el suntuoso hotel de aquel balneario afamado, cuyo establecimiento está á la altura de los mejores de su clase.

Si recibimos á tiempo noticias de la inauguración, las pondremos en conocimiento de nuestros lectores.

El ayuntamiento ha autorizado á don Federico Royralta para la reconstrucción de sus talleres incendiados en la calle de Vargas, con arreglo al plano presentado y suscrito por don German del Rio Iturralde.

La reconstrucción comenzará enseguida.

Se ha adjudicado á don José Azpiazu la subasta de la recolección de basuras en 8.575 pesetas, bonificándose el tipo anunciado en 1.661 pesetas.

Se van á pasar las circulares para los bailios de Campo. No puede dudarse que serán todas suscritas, pues son uno de los mejores atractivos que se pueden ofrecer en el verano.

El estimado senador D. José Ramon Lopez Doriga, digno representante en la alta Cámara de los intereses del Comercio, ha dirigido su elocuente voz en pró de tan noble empresa y obtenido satisfactoria contestación del señor Ministro de Estado.

Si nuestras pendientes tareas no nos permiten dar á conocer sus importantes manifestaciones, sirvase recibir el testimonio de nuestra modesta aprobación hasta que con más espacio y tiempo, podamos copiar sus discursos, siempre nutridos de razonamientos oportunos y justos.

Autorizado don Francisco Perez Bustamante, e informada favorablemente la petición de licencia por don Antonio Cabrero, es de suponer que se comience pronto á construir las casas que respectivamente van á edificar dichos señores en las calles de Atarazanas y Mendez-Núñez, con fachada también esta á la de Calderon de la Barca.

Va á anunciarse la subasta para el suministro de pan, carne y vino al hospital.

Está acordada la instalación de los juzgados en los edificios de la propiedad de

don José Ramon Lopez Doriga en Cañadío, mediante la renta de 6 pesetas y 50 céntimos diarias.

Todos los años se nos presentan motivos para ponderar la aplicación é inteligencia de jóvenes de ambos sexos dedicados á diversidad de estudios.

Reciban hoy los cariñosos padres de la señorita doña Felisa Gomez y Gomez nuestra enhorabuena por la merecida nota de sobresaliente que ha alcanzado en los exámenes de 4.º año de piano y 3.º de solfeo, la digna alumna del conservatorio de Madrid.

El caballero Cayetano ha entretenido perfectísimamente las pasadas noches á los concurrentes al teatro con sus variados y difíciles juegos de prestidigitación.

Celebraremos que se verifique lo que dice nuestro estimado colega *La Verdad* sobre el acuerdo tomado por los dueños de establecimientos de comercio para no abrir estos en los días festivos.

Hemos oído asegurar que llegará en breve á esta ciudad el canónigo de la catedral de Leon D. José Tomás Mazarrasa, con el objeto de tomar posesión del gobierno de esta iglesia y diócesis, en nombre del Ilustrísimo Sr. Obispo D. Vicente Sanchez de Castro.

Parece ser que las obras del puerto van á tomar notabilísimo impulso, y que para favorecer la idea se van á construir dos gabarras para la más breve y segura conducción de materiales.

Celebraremos que resulte cierto lo que se nos ha dicho, porque trabajo es lo más preciso cuando los negocios están completamente paralizados.

El sexteto que se espera para tocar en el Casino del Sardinero este verano le componen los señores Fernandez Bordas, Lizarralde, Beltran, Espinosa y Carbajal, á las cuales se agregará el profesor de esta ciudad Sr. Enguita. Director el Sr. Arche.

Les deseamos muchos aplausos, y todo lo demás que les convenga.

El vapor-correo *Vizcaya*, de la Compañía Transatlántica española, llegó puntualmente sin novedad á Puerto-Rico y continuó su viaje para la Habana.

Nuestro estimado amigo D. Marian García del Moral, ha sido nombrado abogado fiscal de esta Audiencia.

Le felicitamos.

El sábado salió el vapor *Oaxaca* con rumbo á la Habana, Progreso y Veracruz.

Unos cuantos cazadores cabuérnigos, muy afamados por lo bien que tiran y por su valor para las empresas difíciles, han dispuesto dar una batida en los montes de Saja, donde han reaparecido los osos carnívoros haciendo varias é importantes víctimas en el ganado vacuno.

El sábado se cayó á la presa de la fábrica de harinas de la Barcnilla (Reinos), un niño de poco más de cuatro años.

El 29 del actual tendrá lugar en el Casino del Sardinero el primer Concierto de la temporada por el sexteto que dirige el señor Arche, quien como saben nuestros lectores, lo ha tomado en arriendo por cuatro años.

Segun se nos ha dicho en el próximo mes de Agosto se verificarán en esta plaza dos corridas de toros en las que tomará parte como primer espada Mazzantini.

Ayer se celebró en Alceda la inauguración del magnífico hotel de la propiedad del espléndido D. Luciano Uria, asistiendo desde el día anterior muchos de los convidados que, en la mesa, eran los señores de la prensa bilbaína y santanderina reinando la mayor animación y el más marcado espíritu de compañerismo.

Pero antes de llegar al banquete, detengámonos un poco á hablar del edificio, aunque lo hagamos incoherentemente por el poco tiempo que tenemos para dar cuenta detallada de aquel lujosísimo hotel, en el que todo ha sido previsto para que nada falte á los que á él concurren.

Pueden dormir con comodidad en el hotel unas 200 personas; el comedor está adornado con 33 lámparas y 8 magníficos espejos, con tres grandes mesas, que se adornan con esquisito gusto, proveyéndose de los manjares más delicados.

Las habitaciones son todas lujosas, espaciosas y elegantes: tienen reloj y timbre eléctrico.

Pasa de 30.000 duros lo que al Sr. Uria le han costado los gastos del decorado; el edificio le ha debido salir un dineral.

Nada se ha omitido en obsequio de los bañistas, que tendrán con que distraerse sin necesidad de salir del establecimiento.

Después de haber sido recibidos los convidados con cohetes en la tarde del sábado, por la noche cenaron todos, comenzando desde aquel momento la animación, precursora de la del siguiente día, leyendo una silva del autor de estas incorrectas líneas, cuyo pensamiento fué acogido con aplausos y hasta entusiasmo y abrazos, lo que podemos decir sin inmodestia, porque lo que se celebraba era una idea agradable á todos, un pensamiento altamente hispano y patriótico.

Pasada la noche de este modo y empleando la mañana siguiente en recorrer el edificio y ver el maravilloso caudal de aguas medicinales que han dado tan alto renombre á las de Alceda, pasamos á la hora conveniente al comedor que estaba suntuoso. Presidía la mesa el estimado señor cura párroco del pueblo, pasando los demás convidados á ocupar el sitio que les había sido designado; los comensales serían unos 50, de estos veinte próximamente vascongados de ambos sexos.

La comida, como no podía menos de esperarse; y el señor Uria y su apreciable familia atentísimos y satisfechos contemplando la animación y buena armonía que reinaba, aumentándose el entusiasmo de todos al llegar á los brindis, comenzados por Estrañi, que recitó, como él sabe hacerlo, unas quintillas, soberbias por su gracia y oportunidad.

A Estrañi, siguió Alfredo, autor de estas

chos dos puntos, partiendo del primero á las cuatro de la mañana de Selaya y el segundo á las tres y media de la tarde de Santander.

Administración, en casa de D. José Horga. También tiene establecido servicio en combinación á las horas de llegadas de los trenes por Guarnizo, bien para Madrid ó á la capital de provincia.

TELÉGRAFOS.

En la ciudad servicio permanente. En las estaciones de la provincia se abre el servicio á las siete de la mañana y se cierra á las siete de la tarde.

SERVICIO DE BAHIA.—(LA CORCONERA.)

Santander al Astillero.—A las 6-45, 8-45 y 12 mañana, y 2, 4 y 6-30 tarde, discrecional.

Astillero á Santander.—A las 6, 8-45 y 10 mañana y 1, 2-45 y 6 tarde.

Santander á Cespedon.—A las 6-45 y 8-45 mañana y á las 4 tarde.

Cespedon á Santander.—A las 5-45, y 7-45 y 9-45 mañana y á las 5-20 tarde.

Santander á Pedreña y Puntal.—A las 6, 8 y 11-30 mañana y 2, y 3 30 6 tarde.

Puntal y Pedreña á Santander. A las 7, 9 y 12-15 mañana y 2-45, 4-30 y 6-45 tarde.

meta á que deje alguna obra suya, sobre todo si es un cuadro que represente alguna montaña próxima, uno de los valles inmediatos, un rio, un molino, un puente, una casucha, algun palacio arruinado, media docena de árboles, una carreta con su pareja de vacas correspondiente, ó cosa por el estilo; y si el recién llegado á estos contornos toca algun instrumento, no le digo á V. nada; hasta que toma parte en sus reuniones, no se pára, así como no se deja á sol ni á sombra á cualquiera que aparezca con un regular porte y decida la reunión, por mayoría de votos, que es un buen mozo, ó una persona de pro.

La señorita *Basilisca*, ó Basilisa de Cremadura es siempre, entre las mujeres, la que ocupa el lugar más distinguido, y á veces hasta preside las reuniones de hombres, á quienes muchas veces vuelve locos con sus oportunidades, ó con sus pullas, que es satírica, segundicen, como ella sola. Cuando la señorita de Cremadura sanó por virtud de esas malditas aguas, lo celebraron los gansos que la rodean con una merienda costeada por ellos y por la interesada, cuya merienda tuvo lugar allí debajo de los castaños más inmediatos al establecimien-

to, y sobre la amarillenta yerba que se encuentra debajo de ellos. Cuentan los que lo vieron un poco de cerca, que durante la merienda se leyeron versos, que regularmente serian sacados de algun libro viejo, porque la mayor parte de los que lo hicieron, aunque siempre rodeados de abejas, son incapaces de dar miel. Y por cierto que, habiéndose propuesto honrar las aguas, objeto principal de sus alabanzas, se bebieron á los postres un vasito de ellas cada uno, y dicen que á la mayor parte les revolvió las tripas, teniendo algunos que apresurar el paso ante el temor de verse en un compromiso difícilísimo de contar. ¡Mala peste en ellos! Así empezó la broma que desde entonces apenas se ha interrumpido desde que asoma el verano hasta que se aproxima el invierno; así se ha formado esa casa de locos, donde no faltan ningún año algunos tontos de capirote que vienen á completar el gabinete de fieras que preside la fastidiosa señorita de Cremadura, que, aunque dice haberse puesto buena cuando por primera vez bebió esas dichosas aguas, sigue bebiéndolas; y por cierto que no tengo noticia de que se haya curado de los años, que es el mal que de veras la



## SECCION ECONOMICA.

**Cuota fija anual.** El interesado puede variar el anuncio siempre que quiera. Se admiten tambien anuncios de fuera de la capital.

## MEDICOS.

FRANCISCO TOCA.—Especialista en enfermedades secretas y de la matriz.—Blanca 19, segundo izquierda.

## FARMACIAS.

DOCTOR ORDÓÑEZ.—Completo surtido de especialidades.—Martillo 5.—Sucursal, Velasco 5.

ANTONIO VILLAFRANCA.—Aguas sulfurosas del manantial de Alceda.—Blanca, 19.

LEONCIO SANTOS RUANO.—Muelle 5.

DOCTOR HONTANON.—Depósito central del agua Mineral de Hoznayo, (Fuentes del Francés), de Ontaneda y Carabana.—Hernán Cortés, 2.

## DROGUERIAS.

VIUDA DE R. ISASI.—Perfumería, Violet y Victoria.—Befunes y tintas.—Todo lo concerniente al ramo.

LUCAS ROMERO.—Becedo, 7.  
Acaba de recibir Aceite de hígado Bacalao superior. Especialidad en pinturas preparadas y demás artículos concernientes al ramo.

BERNARDO R. SARO.—Tableros 3 y 5.—Especialidades farmacéuticas. Aguas minero, medicinales, Pinturas, Barnices, Brochas.

## MAESTROS DE OBRAS.

GERMAN DEL RIO ITURRALDE.—Estudio de proyectos, dirección de obras, testamentarias, peritajes, etc.—Magallanes 4 duplicado 3.º, casa de Catalan.

MANUEL CASUSO HOYO.—Taller de pintura de Casañeda hermanos, Plazuela de la Aduana.

## AGENTES DE NEGOCIOS.

MODESTO MARTIN.—Habilitado de las clases pasiva y agente.—San Francisco 27, 1.º.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS.—Agente general y habilitado de las clases pasivas, activas de guerra, reemplazo y Estado Mayor.—Blanca, 1 y 3, 4.º.

## COMPAÑIAS DE SEGUROS.

LA UNION Y EL FÉNIX.—Compañía de seguros reunidos.—Sub-dirección e inspección de las provincias del Norte.—Muelle, 4.

## SEDERIAS Y LANERIAS.

HIGUERA Y BLANCHARD.—Lanas y géneros de punto.—Trajes para niños.—Blanca, 17.

JULIAN IGLESIAS.—Novedades para invierno.—Hilo de algodón Fortschritts muy recomendado a las señoras de buen gusto.—Exclusivo depósito en España.—San Francisco, 25.

## MÁRMOL Y ESCULTURAS.

ANTONIO PEPOUEY.—Panteones, estatuas, bustos, chimeneas etc.—Alameda Primera.

## ABASTECEDORES DE CARNES.

VICENTE CAMPOS.—Carnes de ternera, cebon, certero y de cerdo.—Salchicheria; y todo lo concerniente al ramo.—Pescadería, 1 y 2.

## PINTORES.

AMIAMA Y ROBLES.—Alameda Primera 4.

## RANCHOS PARA BUQUES.

SOBRINO DE PRUDENCIO FERNANDEZ REGATILLO.—Vinos, aguardientes y licores; comisiones de compra, venta y tránsitos.—Colon, plaza de Atarazanas.

JOAQUIN CONDE TERAN.—Depósito general de aguardientes, por mayor y menor.—Arcos de Acha 2, y Maliaño 1.

## SASTRERIAS.

LA INFANCIA.—Gran novedad en trajes de niños, se hacen a la medida, hasta la edad de 12 años, precios económicos.—Blanca, 12.

## GERGON LIBRO.

VICTOR CUEVAS.—Inventor.—Se construyen gergones de muelles de todas clases.—Cisneros, 23.

## FÁBRICAS.

IGNACIO SORIANO.—De refinación de aceite.—Compañía, 3.

B. MIERES.—De calzado, San Francisco 28; de guarnicioneria, Puente 8.—Depósito de impermeables ingleses.

CAJIGA Y HERMANO.—De muelles para muebles, alambre de hierro y laton, planchas de laton, herramientas de todas clases.—Atarazanas, 4.

## EFECTOS NAVALES.

J. LÓPEZ Y COMPAÑIA.—Todo lo concerniente al ramo.—Muelle, 14.

ALMACEN DE MUEBLES Y TAPICERIA.

JOSÉ CABRERO.—Colchones, sillas, butacas etc. Se colocan alfombras y cortinajes.—Blanca, 42.

## ALQUILER DE COCHES.

PEDRO DEL RIO Y SAINZ.—Tinglado, frente a la fuente de la Alameda primera.

## DORADORES.

FRANCISCO PEDRAJA.—Almacen de espejos.—Cristales de todos colores, muselinas con las inscripciones que se encarguen, sirviendose en el día.—Correo, 2.

## RELOJEROS.

RICARDO SAN JUAN.—Toda clase de objetos de óptica.—San Francisco, 1.

## ESCUELA DE EQUITACION.

JULIO HIDALGO.—Director del picadero de la Florida.—Se admiten caballos a pension.—Florida, 5.

## PROFESORES DE PIANO.

JOAQUIN FERNANDEZ.—Padilla 6, 2.º izquierda.

ALEJANDRO QUEVEDO.—San Pedro, 4.

ELVIRO GONZALEZ.—Los encargos a la tienda de Carlos Atucha.—Blanca, 28.

## PROFESORES DE VIOLIN.

ANTONINO LERA.—Tambien da lecciones de solfeo.—Puente 14, principal.

JOSÉ SEGURA.—Escuelas, 7, 2.º.



## LEANDRO, FOTOGRAFO

DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo. Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 a 5. Se trabaja todos los dias aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4.  
SANTANDER.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY  
Servicio regular.

Entre Santander, La Plata y el Pacifico.  
Saldrá de este puerto el 22 de Junio el magnifico vapor inglés

## COTOPAXI.

Para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río-Janeiro, Montevideo y puertos del Pacifico sin trasbordo.

Admite pasajeros para los puertos citados, as como para Buenos-Aires, y carga para el Pacifico. Los señores cargadores se servirán pedir cabidas con quince dias de anticipacion a la fecha de salida.

Para pasajes, fletes y demás informes, dirigirse en Santander a los S.ºs. DORIGA E HIJOS Y BOTIN, Agentes de la Compañía, calle de Hernán Cortés núm. 1.

NOTA. Este vapor no admite pasajeros de segunda clase.

## MAQUINAS PARA COSER

DE

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER.

13, BLANCA 13, SANTANDER.

Además de los modelos conocidos has a hoy, esta Compañía ha puesto a la venta nuevas máquinas industriales y para familias que, por su especial mecanismo carecen completamente de ruido y hacen con perfeccion el trabajo en toda clase de telas, paños y cueros.

Desconfíese de los falsificadores que sorprenden al público con nuestro crédito, y para evitar ser engañados comprar solamente en el depósito de

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER,

13, BLANCA 13, SANTANDER

A PLAZOS

10 reales semanales.

AL CONTADO

10 por 100 de rebaja.

LA PERLA ANTI-GASTRALGICA.  
DEL DOCTOR DELGADO.

Cura los padecimientos del estómago.

Medicacion eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vinagres, vómitos despues de las comidas; inapetencias, debilidad estomacal, saburras, disenteria y en general para toda aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó nó dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor. DEPÓSITO.—Sevilla; El autor Farmacia Globo;

Tetuan, 20, y en las principales farmacias del reino.

Precio de cada frasco 24 reales.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2

Almacen de yeso, cal hidráulica y demás materiales de contruccion.

Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.

Merced a su fábrica movida a vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economia.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente.

En este almacen pueden verse las magnificas losetas a mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simon Paul.

DROGUERÍA  
DE LA

VIUDA DE R. ISASI,

5—Compañía—5.

ESPECÍFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales,  
Bragueros, Suspensorios,  
Pulverizadores, Biberones,

Clipso-bombas distintos sistemas,  
Medias elásticas, Orinales de goma,  
Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

Y

TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabon, fotografías y todo lo demás concerniente al ramo.

PLEITO DEL MATRIMONIO

ENTRE

T. GUERRERO Y R. SEPÚLVEDA

CON LOS PRIMEROS ESCRITORES.

Quinta edicion.

Aumentada con la TERCERA PARTE sobre las Segundas nupcias y el Divorcio escrita por los señores Echegaray, Campoamor, Leopoldo Cano, Fidel Fita, Vital Aza, Ramos Carriou, Frontaura, Marqués de Valmar, Rodriguez Solís, Cisneros, Patrocinio Biezma, Guillen Buzarán, F. Shaw, Alfredo del Rio, Gil, De Gábriel, Joaquín Balmaseda, Suarez Bravo, Tolosa Latour, Guerrero y Sepúlveda.

Se vende a cuatro pesetas en la librería de D. Luciano Gutierrez, calle de San Francisco.

Pedidos a la librería de Fé, en Madrid.

VAPORES CORREOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

antes A. Lopez y Compañía.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA

Y

VERACRUZ.

Servicio para Venezuela, Colombia Pacifico

Salidas de	Barcelona los dias 5 y 25	de cada mes
	Málaga » 7 y 27	
	Cádiz » 10 y 30	
	Santander » 20	
	Coruña » 21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga a flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—S. Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTEDEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, a pesos 70 para Puerto-Rico, y 80 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía por medio de sus agentes, facilita a los cargadores asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

CIUDAD CONDAL.

es el destinado a salir de este puerto el 20 de Junio.

Darán mas detalles en Santander sus consignatarios los Señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, número 35.

LA VERDAD.

EMPRESA DE COCHES ENTRE SELAYA Y SANTANDER.

Se ha establecido un servicio directo entre dichos dos puntos, partiendo del primero a las cinco de la mañana y del segundo a las dos y media de la tarde.

Administracion en casa de D. José Hozgra. Tambien tiene establecido servicio en continuation a las horas de llegadas de los trenes por Guarnizo, bien para Madrid o a la capital de Provincia

BENITO PRIETO.