

# EL CORREO DE CANTABRIA.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander, un trimestre 10 reales.  
fuera . . . . . 12 »  
Ultramar y Extranjero, un año 100 »  
PAGO ADELANTADO.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,  
EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO.  
4.—ALAMEDA PRIMERA.—4.

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados de 2 á 20 reales linea.

VILLA É HIJOS.

ALMACEN DE ULTRAMARINOS.

19 — BLANCA — 19

Se acaban de recibir los siguientes géneros para el surtido de cuasmas, que tenemos el gusto de ofrecer á nuestra numerosa parroquia.

CONSERVAS DE PESCADOS.	EN DULCES.	Longaniza estrmeña.
Salmon al natural.	Albaricoques.	Foiet-gras.
Langosta id.	Ciruelas.	Terrinas.
Truchas en escabeche.	Melocoton.	Mortadella.
Merluza. id.	Pera.	Salchichon de Lyon.
Id. aceite.	Mermeladas,	Id. de Vich.
Mero id.	Puddign Royal.	Sobrasada mallorquina.
Besugo en escabeche.		Cornemeff.
Id. aceite.		Pastas de carnes.
Bonito en escabeche.	POSTRES.	
Id. aceite.	Jalea y pasta de Guayaba	QUESOS, VINOS Y LICORES.
Atum id.	(muy barata.)	Rocfort.
Calamares en su tinte.	Galleta inglesa.	Picon.
Brecas en aceite.	Pasas.	Camambet.
Congrio id.	Ciruelas.	Bric.
Sardinias en id. (Laredo.)	Higos.	Bondon.
Id. tomate id.	Orejones.	Flandes (bola.)
Id. aceite Nantes.)	Dátiles.	Nata.
Id. siu espinas (id.)	Almendras.	Gruyer.
Anchoas id.		Vino tinto.
Id. con id.	CONSERVAS DE CARNES.	Liébana (recomendado.)
Salsas de pescados y carnes	Chorizos de Bilbao, estr-	Valdepeñas.
Barriles con 1/4 arroba de	meños y asturianos.	Clarete.
escabeche de besugo.	Jamon de Liébana, Wes-	Vinos blancos.
Bacalao de las mejores cla-	phalia.	Rihn.
ses.	Gallina en pepitoria y asa-	Sauterne.
CONSERVAS VEGETALES.	da.	Manzanilla.
Alubias verdes.	Lengua de varias clases.	Champagne de todas mar-
Espárragos.	Morcillas.	cas.
Alcachofas.	Lomo de cerdo.	Vinos generosos.
Setas.	Perdices escabechadas.	Moscatel.
Sampignon.	Pollos.	Pedro Jimenez.
Guisantes.	Cordero guisado.	Tintilla.
Petits pois.	Conejo.	Madera.
Tomates.	Liebre.	Oporto.
Pimientos.	Pavo en pepitoria.	Malaga.
	Pichones guisados.	Pajarete.
	Solomillos id.	Matusalen.
		Abuelo.
		Celestial.
		Toda clase de licores,

Thés, cafés y chocolates.

Servicio á domicilio de 25 pesetas en adelante.

## SECCION ECONOMICA.

Véase la cuarta plana.

La profesora doña Jacoba Diaz y Cantolla, que vivia en la calle de la Florida, número 16, ha trasladado su Colegio de niñas á la de Cisneros número 6, cuarto principal. 8—8

MARINOS ILUSTRES

DE LA

PROVINCIA DE SANTANDER

por

D. JOSÉ ANTONIO Y D. ALFREDO DEL RIO.

Este libro se vende en la imprenta de EL CORREO DE CANTABRIA, Alameda Primera, número 4.

PRECIO: 5 PESETAS.

Es de tal manera interesante la actitud que ha tomado la prensa sobre la construcción del ferro-carril Cantábrico y de los móviles de la compañía del Norte para acaparar el tráfico de una gran parte de la nación, que esto nos mueve á copiar de *La España Financiera* del 16 del corriente un suelto que titula (*Aminos de hierro del Norte*); haciendo constar que nada más nos mueve en este asunto que lo que movia al autor de estas líneas cuando desde las columnas de *La Voz Montañesa* combatió con tenacidad la venta de nuestra pequeña línea de ferro-carril á la compañía de los ferro-carriles del Norte; esos móviles eran los que se sienten cuando uno ama de veras á su pueblo y cierra los ojos para no ver los perjuicios que particularmente se le pueden originar abriéndolos para contemplar lo que ganaria el país realizando ó dejando de realizar los proyectos objeto de sus tesis, ó sencillamente de sus alucubraciones.

Entonces creíamos que era un gran mal la venta del camino, y hoy creemos que están realizándose nuestros pronósticos de entonces teniendo, además el convencimiento de que cuanto dice el suelto que vamos á copiar sobre la citada compañía es una verdad inconcusa.

### CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

«Ayer nos ocupamos de los proyectos de fusion, ó mejor dicho, de absorción por la compañía del Norte de la línea del Noroeste de Madrid á Cáceres.

¿A qué razones obedeció esta conducta y tales proyectos de la compañía del Norte?

Sabido es que una compañía inglesa se propone construir una línea férrea por la costa cántabrica, la cual, partiendo de San Sebastian, pasaría por Vigo, llegando hasta Lisboa. Esta línea que reduciría la distancia entre Irun y Lisboa á 528 kilóme-

tros, perjudicaria notablemente el tráfico del Norte y del Noroeste.

He aquí la razon de interés que estas dos compañías tienen en que esta nueva línea no se construya.

Si se estudia el trazado del Norte, se ve que desde Venta de Baños, parten dos líneas de esta compañía, una que se dirige á Santander y otra á Irun.

Estudiando igualmente el trazado del Noroeste, y partiendo tambien de Venta de Baños, se encuentra que esta Compañía posee otra línea que se dirige por la izquierda hacia Gijon, de modo, que reuniendo las tres líneas, forman una red que abraza todo el Norte y Noroeste de España.

Pero para que los ferro-carriles cántabricos puedan establecerse, es necesario unir Santander y Gijon; esta línea fué concedida hace dos años á un Sr. Cámara, que segun se afirma, está de acuerdo con el Norte, para retardar la realización del proyecto; y lo cierto es, que las obras no adelantan.

Al fusionarse el Noroeste con el Norte, esta compañía, dueña ya de los dos ramales de Irun y Santander, adquiere el de Gijon y viene á añadir un nuevo obstáculo legal á la construcción de la línea del Cantábrico.

La importancia y la necesidad de esta línea comercial y hasta estratégica, es tan estratégica, es tan grande, que á pesar de tales esfuerzos, es indudable que llegará á construirse.

La fusion del Norte y el Asturias ó Noroeste es tan solo el resultado de un proyecto asaz interesado, para que la opinion pública pueda consentirlo, aun cuando para ello se cuente como quiere suponerse, con el concurso de las regiones gubernamentales.

Las causas que impulsan á la Compañía del Norte á adquirir la línea de Madrid á Cáceres no son menos ambiciosas y egoistas. Esta compañía ha rebajado sus tarifas hasta tal punto, que hoy ofrece grandes ventajas al comercio el recibir y expedir sus mercancías por Lisboa, en lugar de emplear para este objeto la línea de Irun.

El Norte no puede resolverse á disminuir sus precios de transporte de la línea de Santander, que es, sin embargo, la más corta desde Madrid al mar, y por lo tanto, al adquirir y comprar el Cáceres, su exclusivo objeto es elevar sus tarifas.

En todos los casos, los intereses del comercio y por lo tanto, los del público y la

produccion nacional, serán los víctimas de los ambiciosos proyectos del Norte.

El gobierno no puede permanecer indiferente ante esta actitud de una compañía, cuyos administradores son, en su mayoría, extranjeros, y que si realiza sus propósitos, será dueña de una red de ferro-carri-les que abraza las dos terceras partes de España, del Norte al Oeste y del Oeste al Mediodía.

Además, y por egoismo, pondrá toda clase de obstáculos á la construcción de nuevas líneas, como la del Cantábrico, y aumentará á su voluntad las tarifas de mercancías en perjuicio de la riqueza nacional, dándose el caso de uno de los hechos más escandalosos que pueden pesar sobre el país.

Esto corrobora lo que tenemos dicho en los dos artículos anteriores y confirma evidentemente los temores, seguridad más bien, manifestados hace años por nosotros cuando se empezó á tratar de la venta de nuestro ferro carril.

Los que le compraron son comerciantes y son extranjeros: no tienen el deber de guardar ninguna consideracion á un país extraño. Si encuentran la manera de sacar un centavo más al capital, poco les importará que Santander se hunda, y nosotros no hemos de disputarles las razones que tengan para ello; pero si dirémos á Santander: estas en el deber de mirar por ti, y si para hacerlo necesitas moverte sal de tu letargo. La naturaleza te ha dotado de buenas condiciones para el comercio y sería un crimen que las desperdiciaras, porque tantos intereses como se han creado no pueden abandonarse, cuando tienes empresas que son enemigas de tu prosperidad.—Y lo que decimos de Santander pueden aplicárselo otras localidades de la provincia y de fuera.

El Norte mira por su intereses; aprendamos nosotros á mirar por los nuestros. Esto es todo.

#### SECCION DE NOTICIAS.

Eata tarde promete estar muy animada la romería que se celebra en la Atalaya, porque el tiempo convida ya á recrearse en el campo.

Desde pasado mañana se celebrará en Barcenaciones feria de ganado vacuno que durará tres días.

Para el cambio de fase que ha experimentado hoy la luna hace un astrónomo el pronóstico siguiente:

«Sigue el tiempo inclinado á las mismas mudanzas, con la poca diferencia de variar los vientos trayendo más frio y huracanes en la mar; algunos días, claros, otros nubes rápidas, borrasco as y frias.»

Hemos tenido el gusto de recibir tres poesías de nuestro estimado amigo D. Felipe Aparicio, y si bien tenemos algunos trabajos ya dispuestos para la seccion de Variedades, en uno de los próximos números complaceremos al precitado autor.

Sírvale de satisfaccion puesto que hoy nos vemos en la imposibilidad de publicar sus trabajos.

El lunes se reunió en los salones de la Liga de Contribuyentes número considerable de comerciantes que habian sido con-

vocados por los Sres. D. José R. Lopez Doriga, D. Angel B. Perez, D. Gabriel Huidobro, D. Cesar Pombo, D. Manuel Fernandez Gutierrez y D. Teótimo Ilera para darles cuenta de lo que habian conseguido hasta la fecha acerca de la situacion en que coloca el comercio de harinas con nuestras Antillas el acuerdo comercial celebrado entre nuestro Gobierno y el de los Estados Unidos.

El resultado de las discusiones fué el nombramiento de una Comision, cuyos individuos deberán ir en término breve á Madrid para conferenciar con los Ministros haciéndoles ver los inconvenientes del acuerdo que consideran, como lo consideran todos los pueblos de Castilla, perjudiciaísimos á la agricultura de aquellas comarcas y á las plazas mercantiles que envían harinas á las Antillas.

Fueron elegidos los señores siguientes: Don José R. Lopez Doriga.

- « Juan Pombo.
- « Manuel G. del Corral.
- « Marcial Solana.
- « Manuel Fernandez Gutierrez.
- « Vicente Aparicio.
- « Pedro Torriente.
- « Julian Diez Bustamante.
- « Antoni Huidobro.

A estos señores se agregarán los Senadores y Diputados por la provincia que residen en Madrid.

Burgos, Palencia, Valladolid, Salamanca y Avila se disponen á enviar comisionados con el propio objeto, creyéndose que la peticion será colectiva.

La Junta de Obras de este puerto, en su sesion del lunes, acordó sacar á pública subasta para fines de Abril próximo la extraccion de los restos del vapor *Cid*, sumergido en el bajo de *El Rayo*, playa de *Ruberoso*, en esta bahía bajo un presupuesto de 49.980 pesetas, quedando á favor de la Junta el valor de los restos una vez extraidos y colocados en una playa inmediata que se descubra á baja mar, á elección del *Ingeniero* Director del puerto.

De hoy á mañana se espera aquí el vapor-correo Mexicano *Oaxaca*.

La *Gaceta* publica una real orden disponiendo que, conforme á las prescripciones que marca el reglamento orgánico del cuerpo de maquinistas de la armada, se efectuen en las capitales de los departamentos y apostaderos, exámenes de oposicion para nombrar 30 segundos maquinistas.

La direccion general de Beneficencia y Sanidad encarga á los gobiernos de provincia la necesidad de que, por medio de las juntas provinciales, se exija á los patronos y administradores de toda obra pía el cumplimiento estricto de los 97, 98, y 99 de la instruccion vigente, á fin de que no sufran perjuicio los intereses á que están destinados.

Se ha dispuesto que al comunicarse á los armadores por los semáforos las noticias telegráficas del paso de los buques extranjeros, lo hagan tan sólo del nombre del buque con la palabra «bien».

A las víctimas del hundimiento de un cobertizo, que ocurrió hace algun tiempo en el patio del Colegio de los Padres jesuitas en Carrion de los Condes, hay que añadir una más; el Hermano Ibaizabal, que ha muerto de resultas de las heridas que recibió. Ha muerto por salvar á cinco niños que á él deben la vida indudablemente. Este Hermano, vascongado, de constitucion hercúlea y atlética fuerza, predilecto amigo de los alumnos, á quienes entretenía con su afabilidad y musculares proezas, tuvo tiempo de escapar cuando crujió la techumbre; pero cogió y agrupó en torno suyo á cinco niños, y á fin de ampararlos, recibió y contuvo en sus hombros el enorme peso de la desplomada techumbre, resultando ellos ilesos y él magullado y herido mortalmente.

Ha tomado posesion del cargo de oficial segundo de esta seccion de Fomento, don Leopoldo Lopez Villazon.

Segun telegrama recibido, el vapor «P. de Satrustegui» en su travesía de Puerto-Rico á la Habana, tuvo una averia en la máquina que le hizo arribar el 12 á Juagua Grande sin novedad en el pasaje. Los vapores de la empresa, «Villaverde» y «Puerto-Rico», salieron inmediatamente para aquel punto.

Ha sido puesto á disposicion del cónsul francés en Valencia un súbdito de la vecina República, que se habia fugado con algunos fondos pertenecientes á una casa de comercio francesa, en la que desempeñaba el cargo de cajero.

La *Gaceta* de Madrid recibida anoche trae el nombramiento de Obispo de esta diocesis á favor de D. Vicente Santiago Sanchez de Castro, canónigo lectoral de la catedral de Leon.

El príncipe Napoleon se ha lamentado estos días de ser pobre, y queriendo presentar contraste entre su situacion y la de los príncipes de Orleans, ha dicho: «Yo no tengo el oro de los Orleans; yo soy pobre, y esta pobreza me honra.»

Con este motivo, los orleanistas ajustan al príncipe Napoleon las cuentas, para demostrarle que si está pobre no es porque no haya recibido mucho dinero de la nacion.

En la época del imperio, dicen, esto es, desde el 25 de Diciembre de 1852 hasta el 4 de Setiembre de 1870, ha recibido la suma redonda de 37.078.000 francos. En ese mismo periodo se han gastado en el sostenimiento del Palais Royal y de Meudon, residencias del príncipe, 4.950.000 francos. En estas sumas no se cuentan las subvenciones particulares que se dieron al príncipe para la presidencia de Exposiciones y para el sostenimiento de los vapores en que hacia sus viajes por cuenta del Estado.

Está vacante la plaza de médico del Ayuntamiento de Udía, que está dotada con la asignacion anual de ciento cincuenta pesetas.

Se dice, y casi nos lo han asegurado, que si el gobierno francés no dá permiso

para construir una Plaza de Toros en Biarritz como hace tiempo se viene tratando, que los del proyecto han fijado su atencion en Irún para llevar á delante el proyecto.

En Barcelona se está haciendo la entrega del vapor *Viñuelas*, á la Compañía Trasatlántica, en virtud del convenio últimamente establecido entre ambas empresas.

Victima de un penosa y cruel enfermedad ha fallecido en Madrid nuestro amigo y paisano don Juan Angel de Gavica y Elguea, antiguo capitán de marina mercante, Teniente graduado de navio de la Armada española y Caballero de la Orden del Mérito Naval.

Enviamos el más sentido pésame á su apreciable familia.

Aden 15.—Hoy ha llegado á este puerto el vapor-correo del marqués de Campo, *Santo Domingo*, y continúa su viaje sin novedad hácia Manila.

El gobernador de Valencia ha suspendido de empleo y sueldo á todo el personal de policia secreta de aquella capital.

En Cogollos de Guadix se ha presentado al ayuntamiento un hombre mal vestido y de pobre aspecto, manifestando que, como *zahori*, se comprometia á sacar de ciertos terrenos una teja de agua potable. Para acreditarse como hombre inspirado, dijo que en Purullena y Alamedilla habia hecho varios descubrimientos de fuentes.

Empezáronse los trabajos en el sitio señalado por él, cerca de un lago ó balsa; se invirtieron en estas operaciones más de 5.000 rs. siendo inútil todo cuanto se hizo. Entonces el *zahori*, para no desacreditarse parece que intentó hacer ciertos trabajos de *prestidigitacion* en la balsa y fué sorprendido, teniendo que huir de noche y secretamente, pues se temió un disgusto.

El vecindario de Madrid no puede menos de estar alarmado ante la dolorosa frecuencia con que se cometen crímenes rodeados de extraordinarias circunstancias, y es lo más triste que en algunos de ellos, como el acaecido anteayer en las Vistillas y el que anoche ocurrió en el callejon del Gas, los criminales no son habidos, alentando con la impunidad á que tan dolorosos hechos se repitan.

El callejon del Gas—que no tiene alumbrado—está situado en las inmediaciones de la Ronda de Toledo y cerca de la fabrica de donde toma su nombre.

Próximamente á las nueve, pasaban anoche por allí Jerónimo Gordo, soltero, de veintiseis años de edad, de oficio carpintero y natural de Madrid, y su novia Emilia del Rio Torremocha, agraciada jóven de diez y nueve años.

Un sugeto desconocido que vestia con sombrero bajo y americana les seguía á corta distancia, pero la amante pareja no le vió, entreteniéndose sin duda en su plática amorosa, y al llegar al sitio en que la oscuridad de la calle era mayor, el desconocido se puso ante ellos y blandiendo una navaja de grandes dimensiones, se dirigió al novio diciéndole:

de  
sus  
rez  
ne  
de  
me  
e  
qu  
pl  
co  
lá  
las  
me  
co  
mi  
vo  
pe  
sa  
qu  
tu  
la  
co  
mi  
act  
va  
pe  
si



SECCION ECONOMICA.

*Cuota fija anual El interesado puede variar el anuncio siempre que quiera. Se admiten tambien anuncios de fuera de la capital.*

MEDICOS.

FRANCISCO TOCA.—Especialista en enfermedades secretas y de la matriz.—Blanca 19, segundo izquierda.

FARMACIAS.

Doctor Ordoñez.—Martillo 5.  
Sucursal, Velasco 5.  
ANTONIO VILAFRANCA.—Aguas sulfurosas del manantial de Alceda.—Blanca, 19.  
LEONCIO SANTOS RUANO.—Muelle 5.  
Doctor LEOPOLDO HONTAÑON.—Sucesor de Cagigal.—Depósito de aguas minerales de Hoznayo.—Hernán Cortes, 2.

DROGUERIAS.

VIUDA DE R. ISASI.—Perfumería, Violet y Victoria.—Betunes y tintas.—Todo lo concerniente al ramo.

LUCAS ROMERO.—Becedo, 7.  
Acaba de recibir Aceite de hígado Bacalao superior. Especialidad en pinturas preparadas y demás artículos concernientes al ramo.

BERNARDO R. SARO.—Tableros 3 y 5.—Especialidades farmacéuticas. Aguas minero, medicinales, Pinturas, Barnices, Brochas.

MAESTROS DE OBRAS.

GERMAN DEL RIO ITURRALDE.—Estudio de proyectos, direccion de obras, testamentarias, peritajes, etc.—Magallanes 4 duplicado 3.º, casa de Catalan.

MANUEL CASUSO HOYO.—Taller de pintura de Castañeda hermanos, Plazuela de la Aduana.

AGENTES DE NEGOCIOS.

MODESTO MARTIN.—Habilitado de las clases pasivas, y agente.—San Francisco 27, 1.º.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS.—Agente general y habilitado de las clases pasivas, activas de guerra, reemplazo y Estado Mayor.—Blanca, 1 y 3, 4.º.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

LA UNION Y EL FENIX.—Compañía de seguros reunidos.—Sub-direccion e inspeccion de las provincias del Norte.—Muelle, 4.

SEDERIAS Y LANERIAS.

HIGUERA Y BLANCHARD.—Lanas y géneros de punto.—Trajes para niños.—Blanca, 17.

JULIAN IGLESIAS.—Novedades para invierno.—Hilo de algodón Fortschritts muy recomendado á las señoras de buen gusto.—Exclusivo depósito en España.—San Francisco, 25.

MARMOLES Y ESCULTURAS.

ANTONIO PEPOUEY.—Panteones, estatuas, bustos, chimeneas etc.—Alameda Primera.

ABASTECEDORES DE CARNES.

VICENTE CAMPOS.—Carnes de ternera, cebon, certero y de cerdo.—Salchicheria; todo lo concerniente al ramo.—Pescadería, 1 y 2.

PINTORES.

AMIAMA Y ROBLES.—Alameda Primera 4.

RANCHOS PARA BUQUES.

SOBRINO DE PRUDENCIO FERNANDEZ REGATILLO.—Vinos, aguardientes y licores; comisiones de compra, venta y tránsitos.—Colon, plaza de Atarazanas.

JOAQUIN CONDE TERÁN.—Depósito general de aguardientes, por mayor y menor.—Arcos de Acha 2, y Maliaño 1.

SASTRERIAS.

LA INFANCIA.—Gran novedad en trajes de niños, se hacen á la medida, hasta la edad de 12 años, precios económicos.—Blanca, 12.

GERGON LIBRO.

VICTOR CUEVAS.—Inventor.—Se construyen gergones de muelles de todas clases.—Cisneros, 23.

FABRICAS.

IGNACIO SORIANO.—De refinacion de aceite.—Compañía, 3.

B. MIERES.—De calzado, San Francisco 28; de guarnicioneria, Puente 8.—Depósito de impermeables ingleses.

CAJIGA Y HERMANO.—De muelles para muebles, alambre de hierro y laton, planchas de laton, herramientas de todas clases.—Atarazanas, 4.

EFFECTOS NAVALES.

J. LOPEZ Y COMPAÑIA. Todo lo concerniente al ramo.—Muelle, 14.

ALMACEN DE MUEBLES Y TAPICERIA.

JOSÉ CABRERO.—Colchones, sillas, butacas etc. Se colocan alfombras y cortinajes.—Blanca, 42.

ALQUILER DE COCHES.

PEDRO DEL RIO Y SAINZ.—Tinglado, frente á la fuente de la Alameda primera.

DORADORES.

FRANCISCO PEDRAJA.—Almacen de espejos.—Cristales de todos colores, muselinas con las inscripciones que se encarguen, sirviéndose en el día.—Correo, 2.

RELOJEROS.

RICARDO SAN JUAN.—Toda clase de objetos de óptica.—San Francisco, 1.

ESCUELA DE EQUITACION.

JULIO HIDALGO.—Director del picadero de la Florida.—Se admiten caballos á pension.—Florida, 5.

PROFESORES DE PIANO.

JOAQUIN FERNANDEZ.—Padilla 6, 2.º izquierda.

ALEJANDRO QUEVEDO.—San Pedro, 4.  
ELVIRO GONZALEZ.—Los encargos á la tienda de D. Carlos Atucha.—Blanca, 28.

PROFESORES DE VIOLIN.

ANTONINO LERA.—Tambien dá lecciones de solfeo.—Puente 14, principal.

JOSÉ SEGURA.—Escuelas, 7, 2.º.



LEANDRO, FOTOGRAFO

DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo. Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 á 5. Se trabaja todos los dias aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4. SANTANDER.

PACIFICSTEAM NAVIGATION COMPANY Servicio regular.

Entre Santander, La Plata y el Pacifico. Saldrá de este puerto el 30 del corriente el magnífico vapor inglés

BRITANNIA.

Para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahia, Rio-Janeiro, Montevideo y puertos del Pacifico sin trasbordo.

Admite pasajeros para los puertos citados, as como para Buenos-Aires, y carga para el Pacifico. Los señores cargadores se servirán pedir cabidas con quince dias de anticipacion á la fecha de salida.

Para pasajes, fletes y demás informes, dirigirse en Santander á los S. es. DORIGA E HIJOS Y BOTIN, Agentes de la Compañía, calle de Hernan-Cortes núm. 1.

NOTA. Este vapor no admite pasajeros de segunda clase.

MAQUINAS PARA COSER

DE LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER.

13, BLANCA 13, SANTANDER.

Además de los modelos conocidos has a hoy, esta Compañía ha puesto á la venta nuevas máquinas industriales y para familias que, por su especial mecanismo carecen completamente de ruido y hacen con perfeccion el trabajo en toda clase de telas, paños y cueros.

Desconfiese de los falsificadores que sorprenden al público con nuestro crédito, y para evitar ser engañados comprar solamente en el depósito de

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER,

13, BLANCA 13, SANTANDER

A PLAZOS

10 reales semanales.

AL CONTADO

10 por 100 de rebaja.

LA PERLA ANTI-GASTRALGICA.

DEL DOCTOR DELGADO.

Curra los padecimientos del estómago.

Medicacion eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vinagres, vómitos despues de las comidas; inapetencias, debilidad estomacal, saburras, disentería y en general para toda aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó nó dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor.

DEPÓSITO.—Sevilla; El autor Farmacia Globo;

Tetuan, 20, y en las principales farmacias del reino.

Precio de cada frasco 24 reales.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2

Almacen de yeso, cal hidráulica y demás materiales de contruccion.

Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.

Merced á su fábrica movida á vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economia.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente.

En este almacen pueden verse las magnificas losetas á mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simon Paul.

DROGUERIA DE LA

VIUDA DE R. ISASI,

5—Compañía—5.

ESPECIFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales, Bragueros, Suspensorios, Pulverizadores, Biberones, Clipso-bombas distintos sistemas, Medias elásticas, Orinales de goma, Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabon, fotografías y todo lo demás concerniente al ramo.

VAPORES-CORREOS DE

LA COMPAÑIA MEXICANA TRASATLÁNTICA.

El nuevo vapor de esta Compañía

OAXACA

de 4.050 toneladas y 5.000 caballos de fuerza.

CAPITAN LARRAÑAGA.

Saldrá de Santander para Habana, Progreso y Veracruz, del 21 al 22 de Marzo. Admite carga y pasajeros.

Este magnífico vapor construido bajo especial inspeccion, además de su extraordinaria velocidad, reúne todas las condiciones necesarias para el tráfico á que se le destina. Los salones y camarotes, suntuosamente decorados y bien ventilados, proporcionan sin igual comodidad á los Sres. pasajeros. Alumbrado por luz eléctrica. Baños y caloríferos.

Rebaja á los pasajes de familia y billetes de ida y vuelta, estos válidos por un año.

Pasaje de proa para Veracruz. . . . . 200 pesetas.

» » » la Habana. . . . . 175 id.

Los registros se cerrarán la víspera de la entrada del vapor. Los Sres. pasajeros, deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el Sr. Gobernador civil de la provincia.

Para más informes, dirigirse al agente de la Compañía, D. Angel del Valle, Muelle, núm. 27.

NOTA IMPORTANTE: Todas las mercancías conducidas por los vapores de esta Compañía, tienen un beneficio de 2 por 100 sobre los derechos de importacion en Méjico.

VAPORES CORREOS DE LA

Compañía Trasatlántica

antes A. Lopez y Compañía.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA

Y VERACRUZ.

Servicio para Venezuela, Colombia Pacifico

Salidas de	Barcelona los dias 5 y 25	de cada mes
	Málaga » 7 y 27	
	Cádiz » 10 y 30	
	Santander » 20	
	Coruña » 21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—S. Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTEDEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Ca-

lao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico, y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía por medio de sus agentes, facilita á los cargadores asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

MENDEZ-NUÑEZ.

es el destinado á salir de este puerto el 20 de Marzo.

Darán mas detalles en Santander sus consignatarios los Señores Angel B. Peraza y Compañía, Muelle, número 35.

GRAN BAZAR

DE SAN FRANCISCO de

JOSÉ UBIERNA,

FRENTE Á LA IGLESIA.

SANTANDER.

En este acreditado establecimiento además del variado surtido de toda clase de artículos de última novedad en el ramo de quincalla y bisutería, anuncio á mis favorecedores que he recibido camas de hierro y colchones de muelles de todas clases á precios á 10 reales semanales sin garantía.