

Hoy por hoy, la parte de la ciudad en que deben fijarse más las miradas de nuestro ayuntamiento es la que encierra la zona de Maliaño.

Allí están los principales muelles del puerto; allí las dependencias todas de nuestro ferro-carril; allí los grandes almacenes del comercio; allí los nacientes centros industriales, de los cuales podrá resultar, si van aumentando, como aumentarán si se les atiende, un elemento valioso que señale nuevos derroteros á un importante porvenir.

Maliaño ha ido poblándose paulatinamente por haber coincidido las principales obras y reformas de aquella zona con una paralización mercantil é industrial que tiene sobrecogidos á cuantos se ocupan en asuntos de comercio; pero, á pesar de esa coincidencia, las construcciones siguen avanzando y la población alcanza cifras en que hay que ir fijándose, porque carece aquel punto de condiciones muy precisas para vivir con comodidad.

Maliaño no tiene aguas, pero las tendrá abundantes muy pronto; sus comunicaciones con lo que llamaremos población vieja no están en consonancia con lo que merece un centro mercantil de su importancia, lo que le hace estar lejos de todo, y carece, á más de otras cosas indispensables para la vida moral y material de sus vecinos, de algo que recomiendan de consuno la higiene y la salubridad, que no admiten dilaciones de carácter interminable, ni vacilaciones que contribuyan á sostenerlas.

Nos referimos á la construcción de un alcantarillado que satisfaga las necesidades de aquella parte de población y para cuyas obras se emitió hace diez meses un empréstito de 65.000 pesetas que está devengando interés de 6 por 100 al que, más que por interés, por patriotismo, dió el dinero.

Nosotros recordamos lo que hicieron nuestros antepasados para dotar de un buen alcantarillado á Santander, cuando Santander tenía un vecindario de 5 á 6000 habitantes, y también recordamos las infinitas razones en que se fundaban para que se allanaran las dificultades que al ayuntamiento se le presentaban para realizar aquellas importantes obras.

Necesitaban mucho más dinero y las circunstancias no eran de las más favorables para reunirlo, pero al fin consiguieron lo que se proponían, y se consideró un verdadero triunfo el ver concluido el alcantarillado, triunfo que ha sido después aplaudido multitud de veces.

¿No podrá nuestro ayuntamiento conjurar los obstáculos que, según parece, se le oponen para llevar al cabo sus planes, siendo estos tan lógicos, tan necesarios y naturales?

La *Voz Montañesa* dice que, habiendo tratado de averiguar en qué podría consistir la paralización, de sus averiguaciones resulta que el ingeniero señor Peñaredonda se opone á que se realicen las obras hasta obtener el permiso de los herederos del señor Manzanedo.

Nosotros creemos que ni el señor Peñaredonda, ni los herederos indicados querrán dilatar la construcción del alcantarillado, oponiendo resistencias sistemáticas, en cuyo caso el permiso solicitado, con más ó

ménos derecho, se obtendrá bien pronto; pero si así no fuese, creemos también que el ayuntamiento se valdrá de todos los medios que le sugieran la experiencia y la ley para que los obstáculos que se trate de imponerle no duren lo que en España dura todo lo que tiende á impedir, á no dejar hacer, á causar dilaciones ridículas, inconvenientes ó perjudiciales.

Conformes con lo que expone el colega citado, repetiremos con él que «los herederos del Sr. Manzanedo tienen derechos adquiridos que nadie les disputa, respecto á su muelle de madera; pero no respecto á la escollera, que es la que se ha de perforar para el desagüe. A lo único que tendrán derecho, en todo caso, será á la indemnización correspondiente por los perjuicios que les pudiera originar la paralización del movimiento mercantil en el punto donde se haga la obra, durante los días en que esta se ejecute.»

Suponemos que no resultará otra cosa, porque conocidas como son la delicadeza de sentimientos é inteligencia del Sr. Peñaredonda, este señor no querrá ser la causa de que la zona en que se encuentran los muelles no prospere por carecer de cosas tan necesarias como el alcantarillado, ni querrá tampoco oponer dificultades en un asunto, que tiene por base principal la salud y comodidad de aquellos habitantes.

El Ayuntamiento no debe descuidarlo ni un momento; el caso lo requiere así.

SECCION DE NOTICIAS.

De una carta de Viena, recortamos el párrafo siguiente:

He visitado el tesoro del imperio, las cocheras y caballerizas imperiales y algunos museos.

Los coches de gala de la Corte de España son de más valor y riqueza artística, si bien aquí es considerablemente mayor el número de carruajes, llegando á 300 y 350 los caballos.

El carruaje más notable es la carroza que usó María Teresa, bastante parecida, pero mejor conservada, que la exponen en la exposición regional de Valencia los marqueses de Dos-Aguas.

Lo más valioso de la misma son las pinturas alegóricas en bronce, debidas al pincel de Rubens.

Respecto al tesoro perteneciente al emperador, no puede calcularse su valor, en razón á ser inapreciables por su importancia histórica unas joyas, y por su mérito y riqueza y otras.

Desde el manto, cetro y corona, con joyas de bisutería, que usó Napoleón I, al proclamarse emperador, hasta el célebre brillante *el florentino*, que perteneció á Carlos el Temerario, se pasa por una serie numerosísima de objetos de arte, cuya magnificencia asombra. Lo más moderno es la corona de la emperatriz, hecha en 1867. Es su armazón de oro y está cubierta de gruesos brillantes. Entre los toisnes sobresale el que ostenta el solitario de Francfort.

Todos los guardias imperiales que están al cuidado de las salas del tesoro tienen una altura gigantesca. El que vigila la pie-

za donde están *el florentino*, las coronas del emperador y de la emperatriz y las joyas de ambos, tiene un palmo más de altura que la persona más alta de la que había en el local cuando le visité.

Se hallan vacantes en esta provincia y deben proveerse por traslación las escuelas elementales completas, de niñas, de Campuzano y Sierrapando, dotadas con el sueldo de 416'50 pesetas anuales, casa y retribuciones pagadas de fondos municipales.

La señora de Romero Robledo saldrá hoy de San Sebastian para los baños de Caldas de Besaya.

Acaba de morir en Barcelona un ciego, músico callejero, que gozaba de extraordinario prestigio entre los de su clase, pues á su entierro han asistido una banda de música compuesta de ciegos, y casi todos los ciegos autorizados para pedir limosna en aquella capital, que no son pocos.

Se ha designado el 15 de Noviembre para verificar la apertura de las Cortes.

D. Gerónimo Gutierrez, de esta ciudad, tiene detenida por falta de franqueo una carta en Valladolid.

Anoche empezaron los trabajos para colocar en la Ribera una vía de empalme para el tranvía urbano, con objeto de comunicar directamente los ramales de Maliaño con la línea general.

La comisión provincial ha concedido ocho días de licencia al oficial de aquella corporación D. Nicolás Cabia, para restablecerse de su salud.

La policía inglesa ha descubierto una falsificación de libras esterlinas, cuyo número se hace subir á doscientas mil (veinte millones de reales próximamente.)

Los criminales, cuyo paradero se ignora, las pusieron en circulación en Londres.

A cuantas personas hemos oído hablar del proyecto de la empresa del tranvía urbano que, como digimos en nuestro número anterior trata de contratar para las tardes de los días festivos la banda de música de la Casa de Caridad, con abjeto de que toque en la Segunda Alameda, les ha parecido muy bien, y sobre todo un gasto muy reproductivo.

Tanto por esto como por la animación que daría al pueblo, nos alegraríamos que dicha empresa llevase á cabo este pensamiento para el domingo próximo.

Pasado mañana dará principio en Reinosa la renombrada feria de San Mateo; que es de ganado vacuno, lanar, caballar y de cerda.

Durará hasta el martes de la semana próxima inclusive, y de esta ciudad sabemos concurrirán muchos contratantes en ganado, y no pocos aficionados á disfrutar de los atractivos de las ferias.

Hoy, pasado mañana y al siguiente día son las terceras temporadas del año actual.

La Junta de Obras del Puerto, en su sesión reglamentaria de ayer acordó por unanimidad dar las más expresivas gracias Excmo. Sr. D. German Gamazo, Ministro de Fomento, por la reciente ampliación subvencionada por el gobierno hasta 500 pesetas anuales, manifestándole á la vez que en su día pedirá la Junta la competente autorización para perpetuar con su aludido la obra del dique, á la que tiene acordado aplicar dicho aumento de 250.000 pesetas anuales, mandando á la aprobación proyecto y sacándole después á subasta en su día se titulará *Dique Gamazo*.

El comité local del partido autonómico pactista de Reinosa ha nombrado representante en el comité provincial á don D. Anavitarte, en sustitución del malogrado don Manuel Torre.

Ha sido nombrada para regentar interinamente la escuela pública de niñas Sierrapando, doña Rosa Tellado Perez, y para la de Campuzano doña Consolación Mencia.

También lo han sido los profesores Andrés Caso Lopez, don Primitivo Fernandez, don Paulino Rueda Gonzalez y Primo de la Torre, respectivamente, para las de Barcenilla, Lamiña, Alceda, San Andrés de Lueña y Argoños.

Debiendo proveerse por oposición algunas plazas de escribientes de esta sección de Fomento, los aspirantes presentarán solicitudes en este gobierno de provincia durante el término de 20 días.

La *Gaceta* del día 2 del corriente publica un real decreto consignando las condiciones que deben reunir los que aspiren á feridas plazas.

Se ha recibido en esta sección de Fomento el título de Licenciado en Derecho civil y canónico expedido á nombre de D. Gonzalo Pelayo Gutierrez.

Han sido premiados con medalla de oro en la exposición de Amsterdam los expositores vios cosechados en las propiedades de los señores marqués de Viesca, senador de esta provincia, y D. Francisco Alvear. Les felicitamos de todas veras.

La empresa de los caminos de hierro Norte, ha anunciado los últimos trenes recreo de la temporada, con nueva y definitiva rebaja de precios desde Madrid á esta ciudad.

Los precios que han de regir en estos trenes, son los siguientes:

Billete de caballero, segunda clase 50 reales; tercera clase 64 reales; 50 céntimos.

Billete de señora y niño menor de quince años, segunda clase, 86 reales; tercera clase, 53 rs. 75 céntimos.

De Madrid para Santander se saldrá los días 20, 21 y 22 del actual á las 10-20 la noche para seguir desde Venta de Baños á las 9-12 de la mañana, y desde Santander para Madrid en cualquiera de los días desde el 25 del actual al 10 de Octubre próximo á las 6-15 de la mañana, para

GUIA DEL VIAJERO Y DEL BAÑISTA. 4

el segundo piso de la casa número 2 de la calle de Bailen, más conocida con el nombre de los Arcos de Acha, frente á la fachada E. de los mercados de la Plaza nueva. El servicio es permanente, expidiéndose por lo tanto telegramas á todas horas del día y de la noche.

COCHES-DILIGENCIAS

De Santander á Bilbao, alternando en las administraciones de don Manuel Catalan y don José Horga.

Sale á las seis de la mañana de Santander, y de Bilbao á la misma hora, verificándose la llegada á ambos puntos á las seis de la tarde próximamente.

Para comer, los viajeros se detienen una hora en Laredo. De Santander á Laredo, Castro-Urdiales y Bilbao, y vice-versa coches de la *Union-Victoria*, administración de don Manuel Catalan.

Sale de Santander á las tres de la tarde para llegar á Bilbao á las cinco de la mañana; y de Bilbao á las ocho y media de la noche para llegar á Santander á las diez de la mañana.

Se detiene en Laredo una hora para que cenén los viajeros.

Es el que conduce la correspondencia y espera en Bóo la llegada del tren correo para la comodidad de los viajeros que quieran ir á algún punto ó al término de la línea.

De Santander á Ampuero y vice-versa: Coche diario entre uno y otro punto, de la empresa *Union-Victoria*, administración de don Manuel Catalan.

Sale de Santander á las siete de la mañana para llegar á Ampuero á las tres de la tarde.

De Ampuero sale á la ocho de la mañana y llega á Santander á las tres de la tarde.

dignidades de la Iglesia, á los que más se distinguían en la armas, en la diplomacia, en las letras, las ciencias, las artes ó en el foro; á los primeros empleados de la administración pública, y, tal cual vez, á la alta banca; es decir, también al dinero. De manera que eran Excelentísimos señores por grandes cruces el arzobispo y el obispo; el teniente ó capitán general; el embajador; el ministro, el presidente del Supremo Tribunal de Justicia; el gran matemático; el eminente literato; el autor célebre; el más afamado arquitecto; el escultor muy notable; el pintor muy distinguido y alguna vez el banquero número 1, 2 ó 3 de la nación. De cuando en cuando, en alguna época anterior *al gran movimiento democrático* de 1868, se daban, así como por descuido, á algún personaje problemático; pero esto solía ser fuertemente censurado y se ponía á discusión muchas veces la persona del agraciado, sobre el cual y sobre el gobierno recaían los anatemas y muchas veces la burla de las oposiciones en las cuales se hallaban los que con tal exceso incurren hoy en el mismo defecto. Pero entonces los gobiernos eran tenidos por aristócratas y nada extraño debe parecer-

nos que á la sombra de la aristocracia se creasen aristócratas. Sin embargo, hubo años en que se concedió á muy pocos esta clase de gracias, como sucedió en 1845 que se dieron solo cuatro de Carlos III, siendo los agraciados el duque de Osuna, D. Manuel Breton, conde de Salvandy y el célebre alemán, Baron de Humboldt; y de Isabel la Católica se dieron 13.

Si por desgracia nuestra, no fuese todo mentira en nuestra patria, no veríamos prodigar cruces como las de Carlos III, cuyo lema es *merito et virtuti*, á hombres sin virtudes y sin mérito; ó como la de Isabel la Católica, dedicada *á la lealtad acrisolada*, á los que han sido constantemente desleales. El juramento que deben prestar los que son condecorados con la de Carlos III es: *defender, vivir y morir en la religion católica, apostólica, romana y defender el Misterio de la purísima Concepción: no emplearse jamás directa ó indirectamente contra la persona del Monarca, casa y estados; servir á S. M. bien y fielmente en cuanto fuere su voluntad destinarlos; reconocerle por único jefe y soberano de esta orden, y cumplir exactamente todos sus estatutos ú ordenanzas.* Esto solo es lo que

tinuar desde Venta de Baños á las 6-57 de la noche.

El Alcalde Sr. de Vila Ceballos ha solicitado de la corporación municipal dos meses de licencia.

En la escuela de equitación que tan acertadamente dirige el profesor Sr. Hidalgo, se han introducido algunas reformas de importancia para comodidad de los alumnos, y especialmente para las señoras que siguen favoreciendo cada día más dicha escuela.

Mañana saldrá de este puerto para la Habana el vapor correo *P. de Saturnestegui*. Sirva de aviso á las personas que tengan que dirigir correspondencia á aquella Antilla.

A personas que han llegado de Solares hemos oído ponderar mucho el esmeradísimo trato de que han sido objeto en la fonda del Sr. Torcida, donde constantemente hay hospedado considerable número de banistas por el justo crédito que en muy poco tiempo ha alcanzado aquel establecimiento.

Un rayo penetró en el convento de monjas de San Daniel, inmediato á Gerona; dejó enteramente sorda á la priora, que con otra religiosa estaba en el coro; causó destrozos en el cimborio que corona la fábrica; arrojó las campanas de su sitio, é hizo pedazos el órgano y posición de imágenes y objetos.

El observatorio meteorológico del *New-York-Herald* comunica el siguiente despacho, sobre el cual llamamos la atención de los marineros:

«Entre los días 16 y 18 y al Sur de los 45° de latitud, una fuerte perturbación atmosférica atravesará el Atlántico, en dirección de las costas de España, Francia y Gran Bretaña. Tiempo muy tempestuoso en el Atlántico y el golfo de Vizcaya. Del Este al Nordeste, fuertes vientos.»

En el puerto de Vicedo (Lugo) entró el día 15 el vapor inglés «Ixia» remolcado por el bergantín «Redondo». Dicho vapor, cargado de trigo y sin tripulación, se hallaba á merced de las olas y en esta situación fué encontrado por el bergantín.

A propósito de un simulacro que se va á celebrar en Francia, en cuyo acto aparecerá desbaratado un batallón español, publicamos hoy en la sección de Variedades un episodio tan oportuno, que recomendamos su chistosa lectura á nuestros lectores. Es copiado de *El Noticiero Eilbaino*.

En el tren correo de ayer salió para su país, Rioja, nuestro estimado amigo el conde D. Eustasio Sierra, á quien deseamos todo género de felicidades en la temporada que piensa pasar en aquella provincia.

Se encuentra en esta ciudad el capitán de los vapores correo de la Compañía Transatlántica, Sr. Venero, quien esperará á que se terminen las importantes obras que se están ejecutando en el *Gijón*, para hacerse cargo del mando de este buque.

Esta mañana ha salido en el tren correo un considerable número de viajeros, que van á disfrutar de los grandes festejos anunciados en Valladolid. Deseamos que se diviertan mucho.

El *Imparcial* ha recibido de Montevideo el siguiente interesante telegrama expedido el domingo pasado:

«A bordo de un vapor francés han llegado aquí esta mañana 300 emigrantes vascos, de paso para Chile, á donde van contratados para poblar las fronteras que paran el territorio civilizado del salvaje. Convencidos los 300 de que se los llevaba ganados, no han querido seguir el viaje y los han desembarcado en esta ciudad. Amparados por la sociedad *Laurac-Bat* por muchos compatriotas, ya no seguirán á Chile.

Esperamos que la prensa vasco-galega y vasco-francesa dará la voz de alerta para que nadie se deje engañar por los comisarios y contratistas de emigrantes».

Hasta el fin de Noviembre se admiten en la delegación de Hacienda los cupones de la deuda perpétua del 4 por 100 interior y exterior.

El buque *Maria Gabriela*, de Burdeos, arribado á San Vicente, á consecuencia

de haber estallado á bordo una sublevación muriendo el capitán á manos de los tripulantes amotinados.

Los marineros están presos y el buque ha sido secuestrado.

Bajo la presidencia de la Comisión de Beneficencia municipal, se verificó ayer el reparto de premios á los niños de las escuelas públicas.

En los cuatro lugares presidieron este acto las respectivas juntas administrativas.

Durante el pasado mes de Agosto han ocurrido en esta provincia 119 nacimientos y 146 defunciones, habiendo por tanto un descenso de población de 27 individuos.

Ha sido concedido permiso á la empresa de la traida de aguas para atravesar la tubería por debajo de la vía férrea del Norte.

Desde mañana saldrán en trenes á precios reducidos los viajeros que vayan á la feria de San Mateo que se celebrará en Reinosa.

Podrán ir desde el día 20 al 29 y regresar del 21 al 30.

Los billetes de ida y vuelta entre Santander y Reinosa costarán: en segunda clase 48 reales 75 céntimos y en tercera 26 céntimos.

Los viajeros saldrán de esta ciudad en el tren número 34, á las 6-15 de la mañana y llegarán á Reinosa á las 11-52 de la misma.

El ministro de Fomento ha firmado la concesión hecha á la compañía de los ferrocarriles del Norte para la construcción de un camino de hierro de Tudela á Tarazona.

Este ferrocarril tendrá que quedar terminado en el término de dos años.

París 17.—Apertura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 57 3/8.

Huesca 17.—Interceptada vía férrea kilómetro 86, efecto de las aguas; se encuentra detenido tren-correo descendente de Barcelona, estación Sariñena.

Zaragoza 17.—Los trenes 41 y 43, que en la vía de Barcelona debían llegar á las siete y á las ocho, están detenidos en Sariñena por el temporal. Será preciso el trasbordo.

Mañana saldrá para Valladolid, de paso para Madrid, el tenor Sr. Hernaiz, á quien deseamos feliz viaje y nuevos triunfos en el Conservatorio Nacional de Música.

Hemos tenido el gusto de ver el modelo del piano que los Sres. Gasó y Compañía, de Barcelona, están construyendo para el café del Ancora.

Si el instrumento responde á su precio y á su elegante modelo, será de primer orden.

Mañana saldrá para Madrid, donde pasará la temporada de invierno, nuestro querido amigo el ilustrado Licenciado en Filosofía y Letras D. Victor Fernandez Lloza, á quien anticipamos nuestro amistoso saludo.

La primera ópera española que se va á representar en el extranjero es la titulada *Mitridates*, del reputado maestro D. Emilio Serran, que se halla actualmente en el Sardinero, donde ha firmado el contrato con la casa Luca, de Milan.

Felicitemos al autor por la señalada honra que ha merecido.

En Berlín existe una asociación de señoras que distribuye anualmente algunos premios á las sirvientas que permanecen cinco años en una misma casa, observando intachable conducta y exquisita fidelidad. Veintinueve fueron premiadas en el año actual. Desde su fundación en 1875 han obtenido premio 130 sirvientas.

Se ha resuelto de real orden que no es preciso tener la edad de 21 años para ingresar en el cuerpo de abogados del Estado.

Ayer tarde tuvo lugar una improvisada reunión en el Casino del Sardinero, asistiendo la colonia forastera y varias distinguidas familias de esta ciudad.

El Sr. Enguita ejecutó bonitos bailables en el piano, acabándose la fiesta, que duró desde las 4 y media á las 7 y media de la tarde, con un animado cotillon, en que los

jóvenes regalaron á sus damas elegantes y carichosos paquetes de dulces.

Los concurrentes pasaron agradabilísimamente aquellas horas.

Los pirotécnicos Sres. Alonso é hijos, de Palencia, han obtenido un verdadero triunfo en Coruña, por lo cual les felicitamos de todas veras.

He aquí como se expresa *El Telegrama* de aquella capital.

«El viernes en el tren correo, han salido para Palencia los pirotécnicos Sres. Alonso, que fueron los encargados de las dos magníficas funciones celebradas en esta Capital con motivo de los festejos del ferrocarril.

Satisfechos deben estar los mencionados pirotécnicos de sus trabajos, pues han sido aplaudidos por la novedad de los que presentaron en la Coruña, con especialidad en fuegos de agua, que causaron la admiración de mas de cincuenta mil personas que han tenido ocasión de verlos.

Justa y merecida es la reputación que tienen dichos Sres. hace mucho tiempo en Castilla, y desde hoy en Galicia, donde esperamos volver á verlos; pues ya sabemos de algunas personas que impresionadas del sorprendente efecto que produjeron en la Coruña los fuegos mencionados, piensan trabajar en sus respectivas localidades para que confíen á los Sres. Alonso, las funciones de pirotécnica.

Nos alegramos y les felicitamos sinceramente por el éxito que en la Coruña han obtenido tan entendidos señores, los cuales traían en pos de sí los aplausos de la prensa de las poblaciones donde habían exhibido sus trabajos.

Esos aplausos de los periódicos sirvieron para que nosotros, desde luego, opinásemos porque se confiase á los Sres. mencionados el trabajo de pirotécnica, y no nos arrepentimos de haberlo hecho, puesto que los resultados han superado á nuestras esperanzas.

Deben unir nuestra felicitación á las que otros diarios les han pidiendo antes de hoy con verdadera justicia.»

FONDOS PUBLICOS.

ULTIMAS COTIZACIONES.

Madrid 18	
Deuda amortizable del 4 por 100.	72-90
Renta perpétua interior del 4 por 100.	60-50
Idem exterior	59-10
Acciones del Banco de España.	277-00
Billetes del Tesoro de Cuba	93-80
Londres.	47-10
París.	4-91

VARIEDADES.

RECUERDOS DE LA EMIGRACION CARLISTA.

Un episodio de 1840.

Entre las grandes maniobras que ejecutará este año el ejército francés, figura el simulacro de una guerra defensiva contra España. Al cabo de varias escaramuzas y encuentros sin importancia, se libra sobre la llanada de Bearn el combate decisivo, en el que un batallón de cazadores, que representa á los españoles, es vencido y materialmente desbaratado por las tropas francesas.

El programa de estas maniobras ha evocado en la memoria de uno de nuestros lectores el recuerdo de un curioso episodio de la primera emigración carlista, y moviéndole á dirigirnos (sentimos que bajo anónimo) la siguiente carta:

«Sr. Director del *Archivo diplomático*. Santorcaz 23 Agosto 1883.

Muy Sr. mio: Puesto que, segun dice un periódico francés, se ha pensado en aquella nación formar con los soldados españoles emigrados un batallón para la legion extranjera, podria destinarlos á representar en los simulacros militares que van á tener lugar en el mes de setiembre próximo, el papel de aquel otro batallón de cazadores que, segun el programa, ha de quedarse solo frente á frente del resto del ejército, y que, aunque *pour rire* solamente, ha de suponerse son españoles que quedan por último destrozados y mal trechos.

Para inducir á los franceses á que tal cosa hicieran, bueno sería recordarles el siguiente episodio de la emigración carlista de 1840:

Desarmadas en la frontera, conducidas con escolta y acampadas, por fin, en la explanada de Marte, en Perpignan, las numerosas fuerzas aragonesas y catalanas que habian capitaneado Cabrera y otros jefes carlistas, ocurriéronse al general francés Castellani, comandante general de aquel departamento y plaza, á explorar el ánimo de aquellos emigrados y ver cuántos de

ellos se prestaban á formar una legion con destino á Argelia.

Reuniéronse hasta dos batallones de á 400 plazas, compuestos en su mayor parte de todos aquellos á quienes su conciencia les hacia comprender lo poco conveniente que les seria volver á España por muchos y muy amplios indultos que se diesen; pusieron jefes y oficiales franceses, que pasaron grandes apuros para enseñarles la táctica y hacerles comprender las voces del mando, no por torpeza de los soldados, sino por espíritu de independencia y altanería nacional; y por último, dados de alta que fueron, el general Castellani quiso hacer sus legionarios, y al efecto ordenó un simulacro en que ellos debian desempeñar una parte muy importante.

Dióseles el encargo de tomar á la bayoneta la posición que servia de apoyo esencial de la línea que se suponía enemiga, de manera que ocupada aquella, que estaba bien defendida y artillada, el enemigo se veia cortado por el centro, y sus dos alas fuertemente comprometidas por los ataques envolventes que debian sufrir simultáneamente.

Todo Perpignan, toda la comarca y mucha gente venida de más lejos, acudieron á presenciar aquella función marcial y á ver de cerca aquellos soldados, cuyos hechos, ora vandálicos, ora heroicos, habian llamado por espacio de siete años la atención de toda Europa.

Mientras duraron los primeros actos de aquella comedia, todo marchó á las mil maravillas, y los batallones españoles maniobraron como fuerza veterana sólidamente instruida, poseedora además del desembarazo natural en tropas aguerridas.

Todo eran plácemes: todo aplausos. Llega por fin el momento decisivo.

Los ayudantes comunican á los legionarios la orden de atacar á la bayoneta la indicada posición y... ¡allí fué Troya!

Avanzan en buen orden hasta el pie de la eminencia; más apenas empiezan á trepar por ella, suena una voz robusta que dice «¡Muchachos, viva el rey! ¡A ellos, que son gabachos!»

Entonces se desordenan las filas, cada cual quiere llegar el primero y dar el primer bayonetazo; los gritos de ¡Viva España! ¡Viva el rey! ¡Viva Cabrera! unidos á cuantas interjecciones son de ritual en todas las provincias de nuestra patria, llenan el espacio, asombran á los espectadores y hacen comprender á los soldados franceses que aquellos aturdidos é indómitos legionarios van á trocar en sangriento drama lo que debía ser sólo divertida ópera cómica.

Los jefes y oficiales de los batallones españoles son desoidos y aún atropellados; y gracias á la prudencia de las fuerzas posicionales, y á la prasteza con que acudieron los demás y á la energía y acierto del veterano general Castellani, pudo contenerse el desorden, antes de que hubiera desgracias y de que se armase la de Dios es Cristo.

Restablecida la calma, volvieron á Perpignan todas las tropas, custodiando á los los levantiscos españoles; dos días despues recibieron estos la orden de embarcarse para Argelia, en cuya playa desembarcaron sin otra novedad que la de haber dado algo que hacer en la travesía.

Y es fama que á los dos meses de su arribo á Africa, la mayor parte de aquellos legionarios formaban en las huestes belicasas de Abdel Kader.

Archivo Diplomático.

INSTITUTO CARBAJAL.

La matrícula para todas las asignaturas que forman la enseñanza de este Instituto estará abierta en la Secretaría del Excelentísimo Ayuntamiento, desde el día 15 del mes corriente hasta el 30 del mismo.

En dicha oficina se proveerá de la correspondiente cédula de inscripción á los que así lo soliciten por medio de la oportuna instancia.

El Director, Ricardo Oláran.

EL MEDICO-CIRUJANO

D. ENRIQUE MORENO ha establecido su despacho en la calle de la Blanca, número 13. 3.º, encima del depósito de máquinas de la Compañía Singer.



LEANDRO, FOTOGRAFO

DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo. Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 á 5. Se trabaja todos los días aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4.
SANTANDER.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
Servicio regular.

Entre Santander, La Plata y el Pacífico.
Saldrá de este puerto el 14 de Octubre el magnífico vapor

COTOPAXI.

Para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio-Janeiro, Montevideo y puertos del Pacífico sin trasbordo.

Admite pasajeros para los puertos citados, así como para Buenos-Aires, y carga para el Brasil, Montevideo y el Pacífico.

Los señores cargadores se servirán pedir cabidas con quince días de anticipación á la fecha de salida.

Para pasajes, fletes y demás informes, dirigirse en Santander á los Sres. DORIGA E HIJOS Y BOTTIN, Agentes de la Compañía, calle de Hernan-Cortes núm. 1.

LA MANNHEIM.

Domiciliada en Mannheim (Alemania.)
Establecida en 1.º de Julio de 1879.
Capital social Pesetas 7.500.000.

LA FEDERAL.

Domiciliada en Zürich (Suiza.)
Establecida en 1.º de Julio de 1881.
Capital social Pesetas 10.000.000.

COMPAÑIAS DE SEGUROS MARITIMOS FLUVIALES Y TERRESTRE AGENTES: GENERALES: SRES. CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA, MUELLE 17, SANTANDER.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2

Almacén de yeso, cal hidráulica y demás materiales de construcción.

Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.
Merced á su fábrica movida á vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economía.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente.

En este almacén pueden verse las magníficas losetas á mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simon Paul.

MÁQUINAS PARA COSER

DE

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER.

13, BLANCA 13, SANTANDER.

Además de los modelos conocidos has a hoy, esta Compañía ha puesto á la venta nuevas máquinas industriales y para familias que, por su especial mecanismo carecen completamente de ruido y hacen con perfección el trabajo en toda clase de telas, paños y cueros.

Desconfiese de los falsificadores que sorprenden al público con nuestro crédito, y para evitar ser engañados comprar solamente en el depósito de

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER,

13, BLANCA 13, SANTANDER.

A PLAZOS

10 reales semanales.

AL CONTADO

10 por 100 de rebaja.

LIBRERIA.

DE

D. TORIBIO SALDAÑA.

Puente 20,

Se ha recibido un bonito y variado surtido de objetos de escritorio, libros de comercio, carpetas, vales etc. etc., todo á precios sumamente económicos.

26—20

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

COMPAÑIA TRASATLÁNTICA,
antes de A. Lopez y Comp.^a

Saldrán de SANTANDER en viaje extraordinario para

HABANA Y VERACRUZ

el día 5 de Octubre el vapor

P. DE SATRÚSTEGUI

y el 5 de Noviembre el vapor

HABANA.

ADMITEN CARGA Y PASAJEROS.

Consignatarios en Santander los Señores ANGEL B. PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, número 36.

VAPORES CORREOS

DE LA

Compañia Trasatlántica

antes A. Lopez y Compañia.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA

Y

VERACRUZ.

Servicio para Venezuela, Colombia y Pacífico

Salidas de	Barcelona los días 5 y 25	de cada mes
	Málaga » 7 y 27	
	Cádiz » 10 y 30	
	Santander » 20	
	Coruña » 21	

Los vapores que salen los días 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), y VERACRUZ.

Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinación con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—S. Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICACENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTEDEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico, y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

CIUDAD DE CADIZ

es el destinado á salir de este puerto el 20 de Setiembre.

Darán mas detalles en Santander sus consignatarios los Señores Angel B. Perez y Compañia, Muelle, número 36.

Martinez Hervías, profesor de dibujo, se ofrece dar lecciones á domicilio para señoritas.

Retratos á lapiz de 10 duros hasta 50 segun su tamaño.

En el taller de Amiana y Robles Alameda primera 4, se reciben los encargos ó en casa del profesor, calle del puente, número 3, 5.º

A LA JUVENTUD ESTUDIOSA.

En la Cuesta de Garmendia número 1, se ha establecido un Preceptor de Latinitud y de Humanidades legalmente autorizado, que enseña con toda perfección el latin, Geografía, Historia, etc., etc., por 40 reales mensuales, una hora por la mañana ó por la tarde.

GRAN BAZAR

DE

SAN FRANCISCO

de

JOSÉ UBIERNA,

FRENTE Á LA IGLESIA.

SANTANDER.

En este acreditado establecimiento además del variado surtido de toda clase de artículos de última novedad en el ramo de quincalla y bisutería, anuncio á mis favorecedores que he recibido camisas de hierro y colchones de muelles de todas clases y precios á 10 reales semanales sin garantía.

EUSTASIO SIERRA

CALLE DE SAN FRANCISCO.

GRAN SASTRERIA.

Se hacen trajes á la medida en 24 horas.

ALMACEN DE HIERROS

DE

ORROÑO Y VILLOAZ

Muelle, núm. 3, y calle de Colosia

SANTANDER

En este nuevo almacén se venden hierros y accesorios de Vizcaya, de calidad superior, en todas las meniones. Tambien se vende hoja de lata, estajos etc., etc.

Á LOS ARQUITECTOS Y CONTRATISTAS DE OBRAS.

Habiendo tomado los señores Orroño y Villaoz la representación en esta provincia de los señores Luis Castillo y compañía de Bilbao, fabricantes de tejas llamadas de Marsella, ofrecen en sus almacenes lo siguiente:

Teja plana grande de 13 el metro cúbico.
Idem Idem pequeña de 21 idem idem.
Ladrillo fino ó rebatido para fachadas,
Idem hueco grueso.
Idem hueco delgado.

El médico Homeópata, D. Antonio Mateos especialista en enfermedades de niños, recibe consultas de 12 á 1 y de 5 á 7 de la tarde.

Calle de Rupalacio (Peso) 4 pral.

DROGUERÍA

DE LA

VIUDA DE R. ISASI,

5—Compañía—5.

ESPECÍFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales,
Bragueros, Suspensorios,
Pulverizadores, Biberones,

Clipso-bombas distintos sistemas,
Medias elásticas, Orinales de goma,
Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

Y

TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES.

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabón, fotografías y todo lo demás concerniente al ramo.

JERGEN-LIBRO

CON PATENTE DE INVENCION

VICTOR CUEVAS,

Calle de San Simon

SANTANDER.

PUNTOS DE VENTA.—Bazar de San Francisco.—Carlos Atucha, Blanca, 28.—Federico Roviralta, San Francisco.—Villa de Madrid, Blanca.—Cagiga Hermanos, Atarazanas.—José María Sainz, Rupalacio.—Bing y Lombera, Blanca.

NECROLOGÍA

DEL ÉXCMO. SR.

DON ANTONIO LOPEZ Y LOPEZ,
(primer Marqués de Comillas.)

POR

D. JOSE ANTONIO DEL RIO.

Folleto de 62 páginas en 4.º esmeralda letra y buen papel.

Se vende en la imprenta de este periódico, Alameda primera, 4, al precio de seis reales.

AMIAMA Y ROBLES

PINTORES

Decorado de habitaciones, escenografía, transparentes, letra, imitaciones y toda clase de trabajos en fondos lisos interior y exterior.

4—ALAMEDA PRIMERA—4

BONELL.

SOMBRERERO DE LA REAL CASA

Plaza Vieja, 2,

SANTANDER.

Gran novedad en sombreros ingleses, de castor y paja, para caballeros y niños. Precios desde 5 á 25 pesetas.

COLEGIO DE LA PROVIDENCIA
BECEDO 11 SANTANDER.

Este colegio dirigido por el profesor don Dacio Valverde Santos, que cuenta 12 años en esta capital, se admiten internos y medio pensionistas.

Se preparan Maestras hasta obtener título de superior; se dan lecciones dentro y fuera del establecimiento; y para las personas menos acomodadas establece una clase nocturna de 7 á 9, á fin de que el artista pueda aprender aquello que le es necesario para los usos comunes de la vida; como soltura, lectura, escritura y cuentas, cuyo precio será bastante módico.