

EL CORREO DE CANTABRIA.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,
EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO
4.—ALAMEDA PRIMERA.—4.

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados de 2 á 20 reales linea.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.
En Santander, un trimestre 10 reales.
Fuera. 12 »
Ultramar y Extranjero, un año 100 »
PAGO ADELANTADO.

SINGER

13, BLANCA 13,
SANTANDER.

LA UNIVERSAL

VILLA É HIJOS.
19,—Blanca—19,

Agradecido el dueño de este Establecimiento á sus numerosas parroquianas por la preferencia con que le distinguen y en obsequio á las mismas ha acordado establecer un

SERVICIO A DOMICILIO

de todos los artículos que se pidan por medio de una nota, sin que por ello se r. carguen en un solo centimo ni haya que gratificar en nada á los dependientes portadores de ellos, para cuyo servicio cuenta con la dependencia necesaria y á propósito.

Esta es la verdad moronda de lo que en el pueblo pasa; ya no hay en él una casa pobre ni rica, ni fonda, en donde lo bueno brilla que no sepan sus vivientes que á géneros excelentes ninguno le gana á VILLA.

El bacalao por San Bruno! despues de bien atracarse hay señores que chuparse los dedos uno por uno.

El aceite es superior, la aceituna sevillana, la patata castellana, garbanzo no le hay mejor.

Y no hallareis en España, en vinos para un banquete, mejor que allí, Pajarete, Moscatel, Jerez, Champaña.

¡Pues díglme! ¿Y la Manzanilla?... En fin, lo dicho, señores; son géneros superiores los de la tienda de VILLA.

Se han recibido ricas aceitunas sevillanas que se dan casi de valde y excelente aceite refinado francés tambien muy barato.

D. FERMIN BOLADO ZUBELDIA. Licenciado en Facultad de Filosofia y Letras, explica las asignaturas de Geografía e Historia.—Cisneros 31, primero.

MARINOS ILUSTRES
DE LA
PROVINCIA DE SANTANDER
por
D. JOSÉ ANTONIO Y D. ALFREDO DEL RIO.

Este libro se vende en la imprenta de El CORREO DE CANTABRIA, Alameda Primera, número 4.

PRECIO: 5 PESETAS.

ALMACEN DE MUEBLES
DE
JOSÉ CABRERO.
SANTANDER.

Magníficos juegos de gabinete y comedor, cortinajes de última novedad, toda clase de sillerías tapizadas y en rejilla, colchones de muelles desde nueve duros en adelante y tambien se confeccionan toda clase de muelles conforme á los diseños últimamente recibidos de París.

22—Compañía—22

ANUARIO DEL COMERCIO,
DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA
y de la Administración

Directorio de las 400.000 señas
DE ESPAÑA,

Ultramar, Estado hispano-Americano y Portugal,

(Baillly-Bailliere.)

1883.

REPRESENTANTE EN ESTA PROVINCIA PARA SUSCRICION
AL ANUARIO Y ANUNCIOS,
D. ALFREDO DEL RIO ITURRALDE,

Imp. de El CORREO DE CANTABRIA.

ALAMEDA, PRIMERA 4.

LE BON MARCHÉ.

SAN FRANCISCO 25.

Nuevo establecimiento de tejidos de Reino y extranjeros. Especialidad en lanería, sedería y géneros de punto.

Gran surtido en tejidos catalanes.

Se está recibiendo un completo y variado surtido de tejidos para invierno, Precios extraordinariamente económicos.

LA PROVINCIA DE SANTANDER
BAJO TODOS SUS ASPECTOS.

EFEMÉRIDES

Enero 2 de 1839.

El intrépido D. Ramon de Castañeda, natural de Torrelavega, de quien, aparte de su biografía que publicaremos, habremos de ocuparnos en alguna otra ocasion, era Brigadier en esta fecha y Comandante general del cuerpo de ejército de la izquierda en nuestra desdichada primera guerra civil contra las huésteres de D. Carlos, y venia en el día de esta efemeride á la cabeza de una lucida division á expugnar el fuerte y puente de Udalla y, despues de resistir con serenidad y arrojo dos choques consecutivos en Limpías y Ampuero emprendió con gran ardor y notable bizarría.

El tiempo era lluvioso y frio, aunque la guarnicion carlista del fuerte se defendía heróicamente; los soldados de la Reina no cesaban ni un momento en proseguir su intento, acometiendo con rapidez y frecuentemente mientras que por otra parte hacia con oportunidad disparos desde una bateria dispuesta convenientemente, obligando á los carlistas á capitular. En este instante aparecen las crestas de las vecinas eminencias coronadas de rebeldes: el general carlista Goni con siete batallones pretendiendo arrebatár á las huésteres de Castañeda el fruto de tan importante jornada, traba un combate asaz, rudo y sangriento, mantenido por ambas partes con pericia y decision, pero llegó la noche y suspendidas las hostilidades, un denso velo cubrió la retirada de los carlistas.

A propósito de Udalla y del valeroso caudillo de esta accion, que conquistó inmarcesbles lauros tambien en Cantabria y Monte del Moro (Ramales) vamos á consignar un hecho, que á nuestros ojos le honraba mucho, probando la modestia y naturalidad del ilustre General.

En un día del año 1860 nos detuvimos al salir de misa frente al átrio de la iglesia de Torrelavega, un antiguo oficial carlista, D. José Madrazo amigo nuestro muy querido, y el que estas lineas escribe, y muy poco despues se dirigió hacia nosotros uno de los que iban saliendo del templo, quien á

acercarse á Madrazo le alargó la mano en actitud de abrazarle, y diciendo al propio tiempo á este ex-teniente de D. Carlos:

—¡Ola! Madrazo ¿qué hace V. por aquí?

—Mi general, balbució Madrazo... ¿Me conoce V.uecencia?

—Dójese V. de tratamientos, replicó el General; á un militar, jamás se le olvidan los valientes.

Castañeda habia visto á Madrazo, por vez primera y única hacia 21 años, y le habia visto en Udalla, en el hospital donde se encontraban los heridos de tan reñida accion, entre los cuales estaba Madrazo, que habia defendido bizarramente la posicion más difícil y comprometida con su gente. Castañeda, movido por la compasion que inspiran á los corazones honrados los que sufren, y olvidando que poco antes se habia batido con los carlistas como encarnizado enemigo, apenas libre de sus ocupaciones, fué á visitar á los heridos y una vez en el hospital, preguntó si habia algun montañés: le señalaron, entre otros al oficial Madrazo, natural de la Vega de Pas, y acercándose cariñosamente á su lecho, como militar, le ofreció sus servicios y le manifestó que deseaba vivamente que recobrase la salud cuanto antes.

Las muchas veces que hablando con Madrazo hicimos recuerdo de este sencillo hecho y de la verdad que puede haber en las palabras de un General que dice á uno á quien solo viera un instante hacia 21 años: «á un militar jamás se le olvidan los valientes.» me han impulsado á contar este episodio, que por otra parte, prueba lo que son las guerras civiles: bátese los hombres con el mayor encarnizamiento; el mayor deseo es el de herir ó matar, y concluida la lucha, el vencedor abraza al vencido, le dirige palabras de consuelo, y le hace los ofrecimientos que son compatibles con las circunstancias. Este lado noble de las guerras intestinas es muy digno de tenerse en cuenta.

SECCION DE NOTICIAS.

LA AVENIDA DEL SARDINERO.

Debido á la iniciativa particular vamos á tener pronto una nueva y espaciosa calle que enlaza la ciudad con los paseos de la Concepcion, Alta y balnearios de la Magdalena y Sardinero.

Hace muchos años que el municipio debió acometer esta obra de utilidad pública que tanto se dejaba sentir en la poblacion, porque la actual subida obligada de la calle Motezuma y la bajada de todos los carrrajes por el gasómetro, eran un peligro y una dificultad que debieron haber desaparecido desde que se establecieron nuestros magníficos balnearios. Todos los interesados en estos, los propietarios de aquellas zonas y los de los alrededores de Cañadio están principalmente interesados en coadyugar de una manera eficaz á que el proyecto pre-

sentado por los actuales propietarios don J. R. Lopez Doriga y D. Manuel Cabrero, con tanta oportunidad, no sufra retraso ni interrupcion alguna en su tramitacion para que en el próximo verano podamos utilizar esa cómoda y espaciosa vía de comunicacion que partiendo de la plazoleta de Cañadio y atravesando la hermosa finca de Rábago ha de desembocar en la calle de la Libertad al frente del hotel del Sr. Almiñana, formando por tanto cabeza del paseo de la Concepcion que ha de embellecerse naturalmente con el magnífico arbolado de que está poblada la finca donde deben construirse hoteles pintorescos convirtiéndose esta avenida en un Boulevard de excelentes condiciones higiénicas en el sitio más rico de nuestra ciudad.

El proyecto presentado al Exmo. Ayuntamiento es tal como se esperaba de los actuales propietarios, que se imponen sacrificios de mucha consideracion derribando una parte de los principales edificios y ocupando más de 22 mil pies para la apertura de las calles: sólo resta que el espediente no se etrnie y para que así no suceda, nos permitimos llamar la atencion de nuestra corporacion municipal y provincial á fin de que cuanto antes dispongan lo conveniente para que á la mayor brevedad posible cuente la poblacion con una avenida que favorece á todo el mundo y cuyo emplazamiento satisface cumplidamente las exigencias del ornato y la comodidad del vecindario.

Hé aquí el programa de la velada que tendrá lugar mañana en nuestro teatro á beneficio de la Sociedad de Salvamento de Naufragos.

PRIMERA PARTE.

- 1.º Sinfonia por la orquesta del teatro.
- 5.º «Serenata Morisca, por los Sres. Segura (D. J. y D. V.), Omeñaca (D. J.), Pintado (D. N.), Gonzalez (D. E.) y Requivila hijo.—CHAPI.
- «Dos Palabras», por el Secretario.
- 4.º Romanza de «Martha», (á peticion), cantada por el Sr. Hernaiz, acompañado por el sexteto.
- 5.º Poesía de D. Adolfo de la Fuente.
- 6.º Romanza de «Un Ballo», cantada por el Sr. D. J. A. Landa, acompañado al piano por el Sr. Serrano.

SEGUNDA PARTE.

- 1.º Sinfonia por la orquesta del teatro.
- 2.º Variaciones sobre motivos «D'adeon para flauta y piano, por los Sres. Omeñaca (D. Luis) y Gonzalez (D. Elviro).—TULOU.
- 3.º Poesía por D. Ricardo Oláran.
- 4.º Fantasia sobre motivos de «Sonámbula», tocada al piano por el eminente maestro y compositor Sr. Serrano.
- 5.º Poesía por el Sr. Estrañi.
- 6.º Aria D'stradella, cantada por el señor Hernaiz, acompañado por el sexteto.
- 7.º Hernani, terceto final del acto 3.º, por los Sres. Segura (D. J. y D. V.); Omeñaca (D. Luis), Gonzalez (D. Elviro) y Requivila (hijo).—VERDI.

De esperar es que el teatro esté de bote en bote, dado el filantrópico objeto de la velada.

El periódico *Star and Herald*, de Panamá, en su número del 17 de Agosto último, consigna temores de que estalle una guerra civil en los Estados-Unidos de Colombia. El comandante general de las fuerzas de Barranquilla se ha negado á entregar el mando; el jefe de la guarnicion de Panamá no quiere reconocer la autoridad del presidente de la República, y en Bogotá han ocurrido desórdenes. Algunas tropas del gobierno han salido para Bolivar y Panamá.

Las aplicaciones del papel á las industrias se multiplican de día en día, especial y hasta ahora casi exclusivamente en los Estados-Unidos donde la fabricacion de ruedas para ferro-carriles ha adquirido ya un gran desarrollo, habiéndose últimamente empleado este material en sustitucion á la madera para la construccion de puertas, lo cual las hace más ligeras, sólidas, fuertes y económicas que las de madera, siendo insensibles á la accion higrométrica de la atmósfera cuyas alteraciones de sequedad y humedad influyen en estas.

También se ha aplicado á la construccion naval por una casa de Lansigburg que ha construido un pequeño vapor para una compañía de Pirtsburg, en cuyo casco de papel, de 3/8 de pulgada de grueso no produjo daño ninguno una bala disparada á cuatro pies de distancia.

Las aplicaciones de la electricidad también se multiplican de día en día.

Entre los resultados obtenidos con la electricidad empleada en la traccion deben mencionarse los ferro-carriles que se han establecido en las Exposiciones de Calus y Viena. El instalado en la primera de aquellas para hacer servicio entre ella y la ciudad recorre una línea de un kilómetro con una velocidad de 24 kilómetros por hora y el establecido en la segunda, segun un despacho de aquella poblacion que publica un colega de Barcelona ha obtenido un éxito brillantísimo en la primera prueba efectuada el 25 del pasado alcanzando una velocidad media de trescientos kilómetros por hora.

Con destino á esta misma exposicion, la Compañía Electric Power Storage, ha construido unas lanchas movidas por la electricidad que mide 13 m. 80 de eslora cuya velocidad obtenida en los ensayos fué de ocho millas por hora.

Esta noche habra en el café del Ancora concierto de flauta y piano por los señores Omeñaca y Enguita. No faltarán aficionados.

Una mujer que cometió la imprudencia de bañarse el día del temporal en la venta de Carrastrada, Orena, fué arrastrada por la resaca, desapareciendo entre las furiosas olas.

Han ingresado en la caja de la Sociedad Amigos de los Pobres doscientos reales donados á la misma por el tenor Sr. Hernaiz en la noche de su beneficio.

Mañana se celebrará feria en Hoznayo y pasado mañana en Colindres.

Una coincidencia rara.

Ayer, estando ardiendo la casa número 22 de la calle de la Compañía, recibió un telegrama una señora forastera que habitaba en aquel edificio, anunciándole que se había declarado un incendio en su casa de la calle de Faencaral, Madrid.

Parece que el laureado tenor Sr. Hernaiz, tiene dispuesto un concierto en Sintoña, en cuya fiesta tomarán parte algunas señoritas de aquella villa.

BANCO DE ESPAÑA.

Nota de los títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 que han sido amortizados en el sorteo celebrado en el día de hoy:

Serie A.

Del 3701 al 10, 7501 al 10, 11571 al 80, 14721 al 30, 15991 al 16000, 17171 al 80, 21291 al 300, 36301 al 10, 38831 al 40, 42191 al 200, 44101 al 10, 44241 al 50, 48221 al 30, 54061 al 70, 55781 al 90, 64131 al 40, 66901 al 10, 68831 al 40, 74111 al 20, 75591 al 600, 76941 al 50, 80541 al 50, 84291 al 300, 87981 al 90, 89031 al 40, 90221 al 30, 90391 al 400, 93761 al 70, 101231 al 40, 104191 400, 93761 al 70, 101231 al 40, 104191 al 200, 108751 al 60, 113671 al 80, 112941 al 50, 115701 al 10, 117621 al 30, 118711 al 20, 122651 al 60, 124521 al 30, 113841 al 50.

Serie B.

Del 4311 al 20, 20421 al 30, 20831 al 40, 23111 al 20, 23151 al 60, 23581 al 90, 33631 al 40, 48761 al 70, 49421 al 30, 50741 al 50, 51321 al 30, 53711 al 20, 57721 al 30, 61801 al 10, 62581 al 90, 64231 al 40, 64601 al 10, 68651 al 60, 69331 al 40, 72681 al 90, 78911 al 20, 81121 al 30, 83881 al 90, 87941 al 50, 91141 al 50, 95631 al 40, 99071 al 80.

Serie C.

Del 241 al 50, 6271 al 80, 7131 al 40, 9191 al 200, 20741 al 50, 21361 al 70, 23251 al 60, 23401 al 10, 27851 al 60, 34481 al 90, 35751 al 60, 39351 al 60, 41931 al 40, 50561 al 70, 51771 al 80, 51961 al 70, 54591 al 600, 57241 al 50, 62361 al 70, 72641 al 50, 78571 al 80, 80181 al 90, 81931 al 40, 83281 al 90, 83891 al 900, 55311 al 20, 39101 al 10, 93931 al 40.

Serie D.

Del 361 al 70, 10051 al 60, 12041 al 50, 12231 al 40, 12361 al 70, 22581 al 90, 27891 al 900.

Serie E.

Del 661 al 70, 3411 al 20, 5111 al 29, 15561 al 70, 16171 al 80, 18591 al 600. Madrid 1.º de Setiembre de 1883.—El vice-secretario.—V.º B.º—P. El Gobernador.

Con motivo del incendio ocurrido ayer, el conocido médico de esta ciudad D. Enrique Moreno, ha trasladado su despacho á la calle de la Blanca número 18 cuarto 3.º.

Ha naufragado á la entrada del puerto de Pasajes el vapor correo inglés *Goitia*, salvándose parte de la tripulacion.

Ayer á las cinco de la mañana se declaró un incendio en la casa número 22 de la ca-

lle de la Compañía, propagándose á la número 24, que han sido pasto de las llamas. Los vecinos de los edificios de la calle de la Blanca próximos por la calleja á los incendiados, de salojaron inmediatamente sus habitaciones.

Esta mañana desapareció ya todo temor de que el fuego se propagara á otras casas. No hay que lamentar desgracias personales.

Nuestro estimado amigo D. Gervasio Zorrilla, ha sido nombrado fiel interino del felato de Cuatro Caminos.

Dícese que los sucesores del Marqués de Comillas han comprado las minas de carbón y el ferro-carril, que la sociedad montañesa tenia en la cuenca del Aller, Asturias, proponiéndose los mismos explotardichas minas y construir un pueblo para los operarios.

El suceso del domingo que costó la vida á tres infelices navegantes nos dá motivo para hacer algunas reflexiones acerca de la necesidad de que cuantos puedan, contribuyan con su óbolo para que las sociedades de Salvamentos puedan dotar á los puertos del mayor número posible de útiles, para librar de la muerte á los infelices que puedan necesitar algun auxilio.

A la vista de centenares de personas se ahogaron tres tripulantes, alguno de los cuales llegó hasta la misma orilla, y sin embargo no se les pudo salvar á pesar de la buena voluntad de muchos y de los esfuerzos que para conseguirlo hicieron el señor Rogi, encargado del Semáforo, y el joven Abad que se arrojó al mar; estos esfuerzos, sobre ser arriesgadísimos, son casi siempre ineficaces, y lo que hay que procurar es que los peligros sean relativamente pocos, y grandes los medios de poder llevar á cabo toda clase de proyectos de los más conocidos y que en otras partes están dando resultados magníficos.

Las sociedades de Salvamentos hacen todo lo que pueden, pero con pocos recursos ¿qué será lo que pueda verificarse?

Es horrible ver perecer la gente de la mar que parecien los aludidos naufragos: segun sea la situacion de los puertos tienen que ser los socorros que se produguen, y la humanidad está interesada en que se multipliquen los medios allí donde sean necesarios muchos medios.

En unas partes, el remolcador es casi siempre de resultados seguros; en otras las lanchas salvavidas; aqui los salvavidas comunes y los chalecos; y allí los morteros porta-amarras cuyos auxilios deben ir acompañados siempre de disposiciones acertadas que conduzcan á los fines que se desean.

Pero para esto, repetimos, no vale la buena voluntad de los señores que componen la Sociedad lo cual, que hace esfuerzos sobre humanos para dotar á nuestros puertos de los convenientes útiles, ni basta la actividad y actividad de los encargados de hacer uno de ellos; se necesita dinero, es decir, comprender que en el mundo necesitamos todos los auxilios de los demás, y que es cuestion de humanidad el contribuir, cuanto cada cual pueda, para aminorar el

horrible tributo que los que navegan pagan al mar.
Nosotros estamos convencidos de que llegará el día, y no muy lejano, en que sea muy difícil que se ahogue un hombre en las costas de los puertos, y se adelantaría ese día si contribuyesen para proporcionar medios de auxilio, siquier fuese con óbolo pequeño cuando pueden fácilmente hacerlo.

Como la Natividad de Nuestra Señora es una de las fiestas que se celebran en muchos pueblos con un extraordinario, muchos que hay bastante gente de esta ciudad que irá a la romería del Milagro, en el sábado: en Torrelavega se detendrán muchos jóvenes para asistir al gran baile del Círculo de Recreo, que todos los años está muy concurrido y animado.

Parece que en Santoña se hacen grandes preparativos para celebrar el sábado la festividad de la Natividad de Nuestra Señora; se cree que además del gran baile tradicional a que concurren las señoritas de media noche, habrá concierto y algo más, según nos dicen de aquella villa.

París 1.º—En vista de las comunicaciones telegráficas recibidas por los consules holandeses de los principales puertos, se ha prevenido a los capitanes de los buques que tengan que pasar por el estrecho de la Sonda, la mayor precaución, no sólo por haber destruido el último terremoto algunos faros, sino también porque pueden haber aparecido algunos escollos.

LA CATÁSTROFE DE JAVA.

Excede á cuanto la imaginación puede concebir la catástrofe que ha destruido el Estrecho de la Sonda. Se calcula en 30.000 el número de las víctimas. La isla de Krakatoa, que tenía próximamente 10 kilómetros de longitud por 7 de ancho, ha desaparecido completamente. Tres poblaciones han sido destruidas: todo el distrito de Bantam, en la parte occidental de Java, ha sido destruido; los manantiales de agua se han secado; las escorias de lava cubren el terreno, y cuantos han sobrevivido huyen aterrados. La ola de 30 metros de altura, levantada por el hundimiento de Krakatoa, se dirigió en todos sentidos, barriendo todo á su paso, lo mismo por la parte de Sumatra que en la isla de Java.

Sólo en el distrito de Tjernijen han encontrado la muerte 10.000 personas. La noticia de la destrucción de la ciudad de Telok-Beteng, sobre la costa de Sumatra, fue llevada á Batavia por un steamer de este puerto, que se hallaba en alta mar al ocurrir la erupción. Dirigióse antes á Anger para dar el aviso de alarma y encontró la población destruida. El puente del vapor veíase cubierto de una capa de polvo volcánico de 50 centímetros de espesor y el capitán del buque afirma haber navegado cierto tiempo, en medio de una masa de piedras, semejantes á la llamada pomez, que flotaban en la superficie del mar.

El grupo de islotes volcánicos de nueva formación se encuentra próximamente junto á la salida del estrecho. Krakatoa estaba en medio de él, á igual distancia de Java y de Sumatra; junto á la isla citada veíanse otras dos de menor importancia, que igualmente se han hundido; la elevación de su volcán era de 799 metros.

El Estrecho de la Sonda tiene entrada al mar de las Indias en el 6.º latitud Sur, y es uno de los pasos más frecuentados para los mares de la China; los buques de vela siguen siempre este camino para pasar del Océano Indico al mar de la China y viceversa. También es el que siguen las embarcaciones procedentes de la América del Sur y las que doblan el cabo de Buena Esperanza, marchando al extremo Oriente.

Al salir del Estrecho de la Sonda para trasladarse á Filipinas, China y Japon, se encuentran tres pasos; el Estrecho de Banca, en la costa de Sumatra; el de Gaspar, entre la isla de Banca y la Billiton y el Estrecho de Karimata, en la costa de Borneo.

Todos estos pasos están perfectamente reconocidos, balizados é iluminados por el gobierno de las Indias neerlandesas, con el más inteligente cuidado.

Hoy tiene que rehacerse todo el estrecho de la Sonda, siendo de creer que las potencias que sostienen misiones hidrográficas en el extremo Oriente, prestarán su concurso á los oficiales holandeses para reconstruir lo antes posible la hidrografía de la parte de costa, á que la catástrofe ha alcanzado.

La isla de Java cuenta unos treinta vol-

canes en actividad: el mayor, llamado Semiron, mid 3.800 metros de elevación. En el archipiélago Malayo son frecuentes semejantes erupciones: en 1204, á consecuencia sin duda de otra erupción volcánica, la isla de Bali quedó separada por un estrecho de la parte extrema oriental de Java.

De El Día.

El vapor *Maria*, que entró ayer en nuestro puerto, trajo á su bordo la tripulación de la barca italiana *Marie*, que se perdió en su viaje de Cardiff á Génova con cargamento de carbon.

Los naufragos, que fueron recojidos anteayer cerca de Dusam, son los siguientes: Capitán.—Razeto Emanuele. Piloto.—Ruzeto Prospero. Contramaestre.—Olivari Angelo. Cocinero.—Saeco Yuneppe. Marinero.—Singlietione Olinto. Idem.—Rosetti Francisco. Idem.—Claves Gaetano. Idem.—Pitade Rosario. Idem.—Caneville Augusto. Idem.—Oneto Mediele. Idem.—Capra Antonio. Idem.—Mamesca Antonio. Idem.—Bilaria Santo.

Consignamos con el mayor gusto este salvamento y aplaudimos la conducta del capitán Sr Garteiz que prestó á los naufragos todos los auxilios necesarios.

Pasajes 3.

Ayer á las seis de la tarde naufragó á la entrada de este puerto, ya en aguas del mismo, el vapor inglés *Goldra* procedente de Newport en carbon para Bayona. La gente de este pueblo unida á la de San Juan, toda en lanchas, rivalizó en celo para recoger los naufragos, así que, los botes de la *Concordia* y aviso francés, consiguiendo recoger, hasta que anocheció seis de aquellos desgraciados los de San Juan, y tres los de esta.

Los botes de la *Concordia* y crucero francés volcaron ambos, pero la gente toda fué recogida por las dichas lanchas. Al poco de anochecer supe que la tripulación del *Goldra* se componía de 16 hombres, faltando recoger por consiguiente, vivos ó muertos siete. De acuerdo con la autoridad de Marina se propuso á algunos individuos, fuesen por el monte con el fin de ver si podían recoger algún naufrago, brindándose cinco sujetos de los que tres son padre y dos hijos, pues los de las lanchas dijeron al retirarse cuando ya no se veía, que quedaban cuatro hombres, sobre los restos del buque; y cual no sería la alegría cuando á las diez de la noche se presentaron dichos sujetos con cuatro naufragos sanos y salvos, que habían podido recoger por medio de cuerdas, bajando por precipicios que solo el verlos espantó aun de día. En esta faena los cinco paisanos, se dice que fueron ayudados por dos carabineros que se hallaban por allí de servicio. El capitán se queja bastante de sus contusiones pero no es cosa de gravedad. Según parece, los tres que faltan son el segundo piloto, el segundo maquinista y mozo de cocina. Hasta este momento, las seis de la mañana no tengo otras noticias, si bien han salido algunas embarcaciones hácia el lugar del siniestro. La mar ha cedido bastante pero se halla aun muy mala.

El viaje más veloz de que tenemos noticias se haya verificado entre Cádiz y la Habana, haciendo escala en Canarias y Puerto-Rico, acaba de ser efectuado por el vapor-correo de la compañía trasatlántica *Antonio Lopez*. Ha invertido quince días como total duración, de la que, deduciendo el desvío á Canarias y la pérdida del tiempo en las escalas, resulta un viaje de doce días.

Al dirigirse el sábado á la estación en Bajoz los toreros que habían tomado parte en las corridas de aquella plaza, dice el *Diario* que se trabaron de palabras algunos individuos de las cuadrillas de *Cara-ancha* y *el Gallito*. El picador Bartolesi ha resultado herido con una puñalada en un brazo, dada por Manuel Campos, hermano de *Cara-ancha*. El agresor está preso; el herido en el hospital.

París 2.—Hoy se ha desencadenado una violenta tempestad en París.

Los mástiles y barracas levantados en el jardín del Palacio de las Tullerías para la fiesta á beneficio de los pobres de esta ciudad, han sido derribados por la fuerza del viento.

El domingo naufragó á la entrada del

puerto de Pasajes el buque mercante inglés *Goldra*, pereciendo tres de sus tripulantes. Las lanchas de salvamento, y las tripulaciones de la goleta de guerra *Concordia* y de un cañonero francés, consiguieron salvar á trece tripulantes que componían con aquellos la dotación del buque.

Ha sido destrozada contra la costa en Bermeo, por el último temporal, la balandra *Zurita* de Bilbao que tenía un desafío pendiente con el balandro *Cuco*, del señor Abascal, y cuyos lueños tenían apostados 500 pesos para ver que embarcación de las dos hacía en menos tiempo viaje redondo entre Santander y Bilbao.

Con motivo de la romería del Milagro que se celebrará en Torrelavega, la empresa del ferro-carril del Norte ha dispuesto viajes de ida y vuelta á precios reducidos, costando desde esta ciudad el billete de segunda clase 15 reales 25 céntimos, y el de tercera, ocho.

Los viajeros de Santander podrán efectuar los viajes de ida los días 8 y 9 en los trenes que salen de aquí á las 6-15, 7-10 mañana y 5-30 tarde, y el de vuelta en los que salen de Torrelavega á las 6-51 mañana, 6-10 y 7-16 tarde, los días 8, 9 y 10.

A la entrada del puerto de Bayona ha naufragado el bergantín-goleta italiano *Walton*, cargado de mineral, pereciendo un marinero.

París 3.—La tempestad que se desencadenó ayer en diferentes puntos de Francia é Inglaterra, ha causado numerosos siniestros marítimos particularmente en las costas de ambas naciones.

El Aviso persiste en sostener una polémica que no puede menos de ser enojosa para todos, y lo hace despues de saber que por la lijereza de un suscriptor primero, de un anónimo despues, y hoy de un A. R. Rodriguez á quien no conocemos, ni conoce nadie de las infinitas personas á quienes hemos preguntado, nos perjudicó gravemente, siendo la causa de que no demos noticias que debían encerrar algun interés toda vez que las publicabamos á petición de suscritores ó que si las damos tengamos que perder un tiempo que cesitamos para otras cosas, gastando además lo que no agrada hacer cuando es para adquirir datos de los que siempre se facilitan gratis á los periódicos en las dependencias de la administración pública. Si el fin del suscriptor primero, anónimo despues, y de D. A. R. Rodriguez, luego, fué perjudicarnos, que no podemos saberlo por ignorar todavía quien es, afortunado es cuando trató de hacer daño; si fué una inocentada, porque está mandado que se salven sus escrúpulos, ya sabe que el mal le hizo. En cuanto á la redacción de *El Aviso* nada tenemos que agradecerla, porque habiendo dicho nosotros que el anterior Sr. Juez, aunque por causas muy distintas, habia reusado facilitarnos el dato originario de esta cuestion, podría suceder que el nuevo hiciese lo mismo á la simple enunciación de una idea contraria á nuestro propósito, no es envidiable. Pues, la situación del suscriptor primero, anónimo despues y ahora A. R. Rodriguez, ni lo es lo del periódico, que en último resultado es quien nos hizo el daño.

Pero, yendo á lo de las personalidades á cuyo terreno quiere reducir *El Aviso* la cuestion ¿no hemos dicho varias veces que lo escrito sobre el particular hasta ahora es pura y exclusivamente de la redacción y por lo tanto no hay motivo para dirigirse á una persona, de ella en particular? ¿Que podría decir el Redactor en jefe de *El Aviso*, contra el que pudo escribir los renglones de *El Correo*? ¿Sabe aquel si há causado el último daño á alguno? ¿Se ha distinguido el redactor de *El Correo* por sus intransigencias ó veleidades? ¿Ha ridiculizado alguna vez, escandalizando, reídose á carcajadas de lo que hoy tenga por cosa muy seria, formal, necesaria racional y justa?

Pero no sigamos, porque, si á nadie ha causado daño el redactor aludido de *El Correo*, ni á nadie ha perjudicado, nise ha reído ni burlado de las cosas santas, cayendo luego en contradicción palmaria, no pueden echarse en cara defectos, si los hubiere, pues todos tenemos alguno, penetrando acaso para hacerlo en la vida puramente privada, á la cual nadie tiene el derecho de acercarse para criticarla, exponiéndose á incurrir en las consecuencias de la injuria, de la calumnia, ó de los dos delitos á la vez.

Nosotros podríamos atacar al compañero en la prensa sin incurrir en ninguna pena.

Pero ¿qué importarian algunos defectillos de la juventud, ni los defectillos del hombre serio, siquiera fueran de carácter que pudiéramos hacer públicos? Con lo dicho debe darse por terminado el asunto; si no quiere acabarle el colega, siga, que en nosotros no ha de quedar, por más que sintamos entretener á nuestros lectores con cosas que pueden tenerles muy sin cuidado.

Vitoria 3.—Los toros del Saltillo corridos hoy han sido medianos. Los matadores mal. Caballos muertos cinco.

La corrida de ayer fué buena. Los toros de Benjumea dejaron 13 caballos en plaza.—U.

FONDOS PUBLICOS.

ÚLTIMAS COTIZACIONES.

Madrid 4

| | |
|--|--------|
| Deuda amortizable del 4 por 100. | 73'50 |
| Renta perpétua interior del 4 por 100. | 60'75 |
| Idem exterior | 61'95 |
| Acciones del Banco de España. | 000'00 |
| Billetes del Tesoro de Cuba | 96'00 |
| Londres. | 47'50 |
| París. | 4'91 |

VARIEDADES.

RISAS Y LLANTOS.

Quando veo que á tus labios aparece una sonrisa dulce y suave cual la brisa se mitigan mis agravios. Quiero pagar consecuente tu favor con uno mio, estampo un beso en tu frente y como te quiero, río. Pero quando á solas veo que el amor que me profesas, puede morir, y hasta creo que son falsas tus promesas, mi risa trócase en llanto y mi desdicha deploro, y porque te quiero tanto es por lo que tanto lloro.

M. T.

RIMAS.

I.

Murmullo suave descendió del cielo, como el tibio aleteo de un ave que emprende su vuelo.

Palpitó mi pecho, tendí la mirada: sólo ví en derredor de mi lecho reír la alborada.

En el aire vano se sumió aquel ruido, y á torrentes brctó de tu piano el dulce sonido.

Quando lentamente se extinguía luego, percibía el aliento en mi frente de un beso de fuego.

Y, al par que moría con mística calma, en mi mente tu imagen surgía, tu amor en mi alma.

II.

Quando nuestros corazones fundiendo en una mirada por senda desconocida deslizábamos la planta;

Quando la noche el secreto de nuestro amor ocultaba; Quando dormían las flores y las aves y las auras, ¡cuánta sombra allá en el cielo! ¡cuánta luz aquí en el alma!

Quando ya por el hastío rota del placer la copa tornábamos lentamente mudo yo, tú silenciosa; Quando ollábamos espigas ya deshojadas las rosas; Quando la noche se huía, cuando brillaba la aurora, ¡cuánta luz allá en el cielo! y en el alma ¡cuánta sombra!

III.

En vano tus miradas se vienen á clavar en mis pupilas; En vano despertar aquel cariño pretende tu sonrisa.

Mi pobre corazón está ya muerto de frío y de fatiga. Si un resto de aquel fuego en él quedaba le apagaron las lágrimas vertidas.

ANTONIO G. DE QUEVEDO

INSTITUTO CARBAJAL.

La matrícula para todas las asignaturas que forman la enseñanza de este Instituto estará abierta en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento, desde el día 15 del mes corriente hasta el 30 del mismo.

En dicha oficina se proveerá de la correspondiente cédula de inscripción á los que así lo soliciten por medio de la oportuna instancia.

El Director, Ricardo Olarán.

IMPRENTA DE EL CORREO DE CANTABRIA
4-ALAMEDA PRIMERA-4.



LEANDRO, FOTOGRAFO

DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo.

Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 á 5.

Se trabaja todos los días aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4. SANTANDER.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
Servicio regular.

Entre Santander, La Plata y el Pacífico.

Saldrá de este puerto el 16 de Setiembre el magnífico vapor

ARAUCANIA.

Para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río-Janeiro, Montevideo y puertos del Pacífico sin trasbordo.

Admite pasajeros para los puertos citados, así como para Buenos-Aires, y carga para el Brasil, Montevideo y el Pacífico.

Los señores cargadores se servirán pedir cabidas con quince días de anticipación á la fecha de salida.

Para pasajes, fletes y demás informes, dirigirse en Santander á los Sres. DORIGA E HIJOS Y BOTIN, Agentes de la Compañía, calle de Hernand-Cortes núm. 1.

LA MANNHEIM.

Domiciliada en Mannheim (Alemania.)

Establecida en 1.º de Julio de 1879.

Capital social Pesetas 7.500.000.

LA FEDERAL.

Domiciliada en Zürich (Suiza.)

Establecida en 1.º de Julio de 1881.

Capital social Pesetas 10.000.000.

COMPAÑIAS DE SEGUROS MARITIMOS FLUVIALES Y TERRESTRE AGENTES: GENERALES: SRES. CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA, MUELLE 17, SANTANDER.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2

Almacén de yeso, cal hidráulica y demás materiales de construcción.

Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.

Merced á su fábrica movida á vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economía.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente.

En este almacén pueden verse las magníficas losetas á mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simón Paul.

MÁQUINAS PARA COSER

DE

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER.

15, BLANCA 13, SANTANDER.

Además de los modelos conocidos hasta hoy, esta Compañía ha puesto á la venta nuevas máquinas industriales y para familias que, por su especial mecanismo carecen completamente de ruido y hacen perfeccion el trabajo en toda clase de telas, paños y cueros.

Desconfíese de los falsificadores que sorprenden al público con nuestro crédito, y para evitar ser engañados comprar solamente en el depósito de

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER,

15, BLANCA 13, SANTANDER.

A PLAZOS

10 reales semanales.

AL CONTADO

10 por 100 de rebaja.

LIBRERIA.

DE

D. TORIBIO SALDAÑA.

Puente 20,

Se ha recibido un bonito y variado surtido de objetos de escritorio, libros de comercio, carpetas, vales etc. etc., todo á precios sumamente económicos.

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA,

antes de A. Lopez y Comp.

Saldrán de SANTANDER en viaje extraordinario para

HABANA Y VERACRUZ

el día 5 de Octubre el vapor

P. DE SATRÚSTEGUI

y el 5 de Noviembre el vapor

HABANA.

ADMITEN CARGA Y PASAJEROS.

Consignatarios en Santander los Señores ANGEL B. PÉREZ Y COMPAÑIA, Muelle, número 36.

VAPORES CORREOS

DE LA

Compañia Trasatlántica

antes A. Lopez y Compañia.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA

Y

VERACRUZ.

Servicio para Venezuela, Colombia y Pacífico

| | | |
|------------|---------------------------|-------------|
| Salidas de | Barcelona los días 5 y 25 | de cada mes |
| | Málaga " 7 y 27 | |
| | Cádiz " 10 y 30 | |
| | Santander " 20 | |
| | Coruña " 21 | |

Los vapores que salen los días 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), y VERACRUZ.

Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—S. Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICACENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTEDEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por pasajes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico, y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

CIUDAD DE CADIZ

es el destinado á salir de este puerto el 20 de Setiembre.

Darán mas detalles en Santander sus consignatarios los Señores Angel B. Perez y Compañia, Muelle, número 36.

Martinez Hervias, profesor de dibujo, se ofrece dar lecciones á domicilio para señoritas.

Retratos á lapiz de 10 duros hasta 50 segun su tamaño.

En el taller de Amiana y Robles Alameda primera 4, se reciben los encargos ó en casa del profesor, calle del puente, número 3, 5.º

A LA JUVENTUD ESTUDIOSA.

En la Cuesta de Garmendia número 1.º se ha establecido un Preceptor de Latinidad y de Humanidades legalmente autorizado, que enseña con toda perfeccion el latin, Geografía, Historia, etc., etc., por 40 reales mensuales, una hora por la mañana ó por la tarde.

GRAN BAZAR
DE
SAN FRANCISCO

de

JOSÉ UBIERNA,

FRENTE Á LA IGLESIA.

SANTANDER.

En este acreditado establecimiento además del variado surtido de toda clase de artículos de última novedad en el ramo de quincalla y bisutería, anuncio á mis favorecedores que he recibido camas de hierro y colchones de muelles de todas clases y precios á 10 reales semanales sin garantía.

EUSTASIO SIERRA

CALLE DE SAN FRANCISCO.

GRAN SASTRERIA.

Se hacen trajes á la medida en 24 horas.

ALMACEN DE HIERROS

DE

ORROÑO Y VILLOAZ

Muelle, núm. 3, y calle de Colosia

SANTANDER

En este nuevo almacén se venden hierros y aceros de Vizcaya, de calidad superior, en todas dimensiones. También se vende hoja de lata, estanoles etc., etc.

Á LOS ARQUITECTOS Y CONTRATISTAS DE OBRAS.

Habiendo tomado los señores Orroño y Villaoz la representación en esta provincia de los señores Luis Castillo y compañía de Bilbao, fabricantes de tejas llamadas de Marsella, ofrecen en sus almacenes lo siguiente:

Teja plana grande de 13 el metro cúbico.
Idem Idem pequeña de 21 idem idem.
Ladrillo fino ó rebatido para fachadas,
Idem hueco grueso.
Idem hueco delgado.

MAIZ Y CEBADA.

Se vende á precio arreglado en el almacén de los señores Espina y Gonzalez, calle de Mendez Nuñez, número 4.

DROGUERIA

DE LA

VIUDA DE R. ISASI,

5—Compañía—5.

ESPECÍFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales,
Bragueros, Suspensorios,
Pulverizadores, Biberones,

Clipso-bombas distintos sistemas,
Medias elásticas, Orinales de goma,
Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

Y

TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES.

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabón, fotografías y todo lo demás concerniente al ramo.

JERGEN-LIBRO

CON PATENTE DE INVENCION

VICTOR CUEVAS,

Calle de San Simon

SANTANDER.

PUNTOS DE VENTA.—Bazar de San Francisco.—Carlos Atucha, Blanca, 28.—Federico Reviralla, San Francisco.—Villa de Madrid, Blanca.—Cagiga Hermanos, Atarazanas.—José María Sainz, Rupalacio.—Bing y Lombra, Blanca.

NECROLOGIA

DEL EXCMO. SR.

DON ANTONIO LOPEZ Y LOPEZ.

(primer Marqués de Comillas.)

POR

D. JOSE ANTONIO DEL RIO.

Folleto de 62 páginas en 4.º esmerada letra y buen papel.

Se vende en la imprenta de este periódico, Alameda primera, 4, al precio de seis reales.

AMIAMA Y ROBLES

PINTORES

Decorado de habitaciones, escenografía, transparentes, letra, imitaciones y toda clase de trabajos en fondos lisos interior y exterior.

4—ALAMEDA PRIMERA—4

BONELL.

SOMBRERERO DE LA REAL CASA

Plaza Vieja, 2,

SANTANDER.

Gran novedad en sombreros ingleses, de castor y paja, para caballeros y niños.—Precios desde 5 á 25 pesetas.

COLEGIO DE LA PROVIDENCIA

BECEDO 11 SANTANDER.

Este colegio dirigido por el profesor don Dacio Valverde Santos, que cuenta 12 años en esta capital, se admiten internos y medio pensionistas.

Se preparan Maestras hasta obtener el título de superior; se dan lecciones dentro y fuera del establecimiento; y para las personas menos acomodadas establece una clase nocturna de 7 á 9, á fin de que el artista pueda aprender aquello que le es necesario para los usos comunes de la vida; como son lectura, escritura y cuentas, cuyo precio será bastante módico.