

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander - Año XXXIV - Número 12.270

Fundado por Don José Estraña

Martes, 28 de agosto de 1928

DE ECONOMIA NACIONAL

La crisis de los carriles.

Estamos asistiendo a los comienzos de la crisis del carril. En unos pocos años, el aumento de vehículos de motor dedicados al transporte de viajeros y de mercancías, a distancias de cierta consideración, ya en franca y resuelta competencia con los ferrocarriles, ha creado para éstos un serio conflicto, porque es indudable que el autobús y el camión, en muchos casos, sirven las comodidades del público mejor que la locomotora con sus vagones para viajeros y para carga. El ferrocarril, que cruza una provincia y que ha edificado sus estaciones en la capital de ella y en alguna otra concentración urbana de importancia, dejó en multitud de casos lejos de sus vías a sectores muy poblados, que han de acudir por medios propios a las líneas férreas para servirse de ellas, y como el transporte mecánico por carretera les ofrece a las puertas mismas de sus casas lo que habían de ir a buscar a algunos kilómetros de distancia, poco a poco se van familiarizando con la novedad y van dejando de acudir a los trenes. Hoy día, la disminución de billetes en las estaciones que antes eran de gran recaudación, por añadir a las mismas carreteras de servicio de numerosos pueblos, constituye para las compañías ferroviarias un problema que no parece tener solución posible, porque las cifras de baja van creciendo progresivamente.

Quando se construyeron los ferrocarriles no se contaba con que el progreso humano pudiera traer contra ellos tan grave competencia y se arriesgaron en empresas ferroviarias muchos millones que aun no han tenido, en conjunto, una remuneración adecuada, porque el proceso económico de las explotaciones de líneas férreas, salvo contados casos, se desarrolla de una manera muy lenta. Y ahora, cuando el propio Estado reconocía las dificultades de vida de muchas líneas y se asociaba a la mayor parte de las compañías para favorecerlas dentro del Régimen ferroviario, la concurrencia de los vehículos de motor, para disputarlas viajeros y mercancías, crea una situación tanto más difícil cuanto que coincide con la supresión de anticipo compensador de los aumentos de sueldos al personal y con la motivación de éste en demanda legal de los beneficios extraordinarios que pudieran deducirse de un mayor rigor en el cómputo de las ocho horas de jornada.

La complejidad de la vida moderna se manifiesta una vez más en el grave aspecto social y económico de tales competencias. No parece prudente el poner vallas a la actividad industrial de los transportes por carretera, que son un adelanto, que están siendo recibidos gratamente por numerosos vecindarios apartados de las líneas férreas y que, hasta en los poblados bien servidos por éstas, cuentan con simpatía y con clientela; pero tampoco parece racional que se deje arruinar a las empresas que, primero solas y ahora con la colaboración del propio Erario nacional, vienen sosteniendo gastos enormes que la ley impide amortizar y que más bien aumentan de día en día.

También en lo que afecta a los tranvías urbanos se hace notar la concurrencia del coche de motor, y hay poblaciones, como Valladolid, donde la aparición de los autobuses será de radicales efectos, pues el negocio, ya malo sin competidores, quedará ahora destruido por completo.

Ante tales consideraciones debemos preguntarnos si es posible que el Estado permanezca al margen del conflicto, dejando el campo completamente libre a los transportes por carretera, cuyas cargas, inspecciones, rigor de horarios y complejidad de funcionamiento no tienen comparación posible con los de las empresas del carril. Todo el material de éstas y su futura explotación han de ser propiedad absoluta del mismo Estado en plazos variables, algunos ya no lejanos, según las respectivas fechas de las concesiones, y, como queda dicho, la participación actual del Tesoro en las numerosas líneas comprendidas dentro del Régimen ferroviario, por los auxilios anuales que se las va otorgando, les da carácter verdaderamente nacional y público, frente al particularismo y privado de los servicios competidores, para los cuales ni siquiera hay inspecciones bastante frecuentes, ni vigilancia suficientemente eficaz en los recorridos que pueda equiparar en ellos

las garantías públicas a las que de hecho se impone en los ferrocarriles por la acción diaria y constante de los servicios técnicos, las oficinas de reclamaciones, los horarios oficiales rigurosos y el Cuerpo de interventores del Estado, que tiene a su cuidado diario todas las líneas férreas de España.

La crisis de los carriles, no planteada todavía, pero sí manifestada ya con una iniciación alarmante en numerosas Compañías, obliga a pensar en la adopción de medidas que la puedan hacer menos sensible. Es injusto y es absurdo que una ley previsional haya ideado las exclusivas de transportes por carretera para prevenir y evitar las competencias ruinosas, mientras no sólo no se pone trabas, sino que se autoriza sin garantías bastantes la competición desigual, muchas veces verdaderamente abusiva, de los transportes por carretera contra los transportes del carril. Conocemos líneas de coches de motor donde no se cumplen las condiciones de la concesión, donde se suprimen caprichosamente servicios, donde jamás se ha indemnizado pérdidas o perjuicios al viajero, donde con frecuencia se conduce con gran peligro exceso de personas, donde los conductores no tienen a veces las aptitudes legales necesarias. Los rigores de policía con ellas deben de ser muy débiles, porque los hechos se repiten; de alguna pudéramos creer que se considera inmune en absoluto, porque su desprecio o su indiferencia por el derecho público son verdaderamente motivo de asombro para cuantos tienen frecuentes ocasiones de apreciarlos.

Y hay que convenir en que, no teniendo la economía nacional suficientes ventajas y garantías bastantes con tales servicios, la atención de los intereses particulares que los instalan sólo representa una insignificante razón frente a la consideración que merecen los enormes esfuerzos económicos que construyeron las líneas de ferrocarriles. El formidable desgaste de las carreteras por los grandes vehículos de motor y la disminución de los ingresos del Tesoro por la baja en billetes de ferrocarriles, deben dar motivos numéricos bastante serios para que se compare los rendimientos útiles de los diferentes sistemas de transporte.

No hay que oponerse al progreso, como ya queda dicho; pero es imprescindible regular, encauzar y aprovechar su fuerza sin destrozar la economía pública creada con el esfuerzo de varias generaciones. Los transportes por carretera no tienen razón de ser como competencia de los ferrocarriles, sino como complemento de ellos. En cuanto sea moral, conveniente y razonable, debe ser conjurada y evitada la crisis de los carriles.

Jesús DE COSPEDAL

AZULEJO A 4'30 METRO.—SOLO LA CASA MATE, ALAMEDA PRIMERA, 26.

INSTITUTO DE BELLEZA
Ondulación permanente, por especialista, garantizada seis meses, 25 pesetas.
SANTA ISABEL, 30.—MADRID.

TRIBUNAL DE OPOSICIONES A LA PLAZA DE MEDICO-JEFE DE LA SECCION DE OBSTETRICIA DE LA CASA PROVINCIAL DE MATERNIDAD

Se convoca a los señores opositores para la práctica del primer ejercicio el día 29, de mañana, a las nueve y media de la mañana, en el Instituto de Segunda Enseñanza.
Santander, 28 de agosto de 1928.—El secretario del Tribunal, doctor C. Pobión.

Dr. J. MURIEDAS
Especialista en garganta, nariz y oídos.
Consulta de 9 a 12 y de 2 a 3.
Doñiz y Velarde, 1, segundo. Santander.

M.º CONACHY
DENTISTA
PASEO MENÉNDEZ Y PELAYO, 30, 2.º

Leopoldo Rodríguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y secreta
Radium y rayos X para radioterapia profunda
MUELLE, NUM. 29.
Consulta de diez a una



EN LOS CAMPOS DE LA REAL SOCIEDAD DE LAWN-TENNIS.—Aspecto del campo durante los partidos del domingo.—El Rey, conde de la Maza, señores Amor y Orúe, que jugaron el Campeonato de "Los 40", venciendo estos dos últimos. (Fotos Samol.)

LA PAZ EN MARRUECOS
El general Sanjurjo, en San Sebastián.
(Por teléfono.)
San Sebastián.—Esta mañana ha llegado el alto comisario de España en Marruecos, general Sanjurjo, acompañado de sus hijos don Justo y don José. Hablando con nuestro compañero Emilio Herrero, se limitó a decirle el general Sanjurjo que su viaje obedecía única y exclusivamente al deseo de pasar unos días en la capital doméstica. «Se mostraba tan optimista respecto a la tranquilidad que existe en Marruecos, que aseguró haber de subsistir sin temor a nuevos actos de rebeldía. La paz—dijo—es absoluta, realizándose la implantación del protectorado con la intensificación de las obras públicas, aumentando el número de carreteras. Por todas éstas puede circular el viajero día y noche con la misma tranquilidad que en las de la península. Durante algún tiempo—agregó—seguirán funcionando las intervenciones militares, porque son hombres muy capacitados los que las rigen, conociendo admirablemente el carácter y las costumbres musulmanas, que deben respetarse. Hoy el aspecto militar en Marruecos se reduce a simples puestos de vigilancia, y los moros trabajan en el campo y en las carreteras, acomodándose a esta era de paz, que tan beneficiosos resultados ha de acarrear a España.»

El carmin de doña Elvira.
El famoso soneto de Bartolomé Luperón de Argensola, festejando el admirable carmin de doña Elvira, resultaría pálido hoy si se compara con ese hazo para animar las mejillas discretamente, Arbol al Jugo de Rosas. Se confunde con la belleza natural, no necesitado sino una aplicación diaria. Fabricada por Florida, creadora del supremo jabón Flores del Campo.

Universidad de Valladolid.
COLEGIO MAYOR DE SANTANDER
Esta tarde a las cinco y media, en el Ateneo de Santander, dará la tercera de sus conferencias el doctor don Misael Bañuelos García, catedrático de la Facultad de Ciencias de la Universidad. Versará sobre "Las grandes corrientes filosóficas de la Medicina contemporánea, con el siguiente programa: "El materialismo moderno en la Medicina actual". Pueden asistir a las conferencias del Colegio Mayor las personas invitadas por el señor presidente del Ateneo y, sin invitación especial, los socios del mismo, los estudiantes y profesores de todas clases, las señoras y señoritas y lo alumnos de la Universidad de Liverpool y de la Sociedad Menéndez y Pelayo.

En el mismo local, a las siete, dará la segunda de sus conferencias el cursillo de la Sociedad Menéndez y Pelayo, don Pedro Sáinz Rodríguez, profesor de Bibliografía en la Universidad de Madrid, sobre el tema "La literatura mística en España".

EL JEFE DEL GOBIERNO, EN SANTANDER MAÑANA LLEGARA EL EMBAJADOR DE ESPAÑA EN PARIS

Cree el marqués de Estella que se debe estudiar el funcionamiento del Gran Casino en el próximo año, por sus propios medios.

A ESPERAR AL GENERAL PRIMO DE RIVERA
El domingo, condecoradas las autoridades de que el presidente del Consejo de ministros, había emprendido su viaje con dirección a Santander, salieron por carretera hasta el límite de la provincia, a esperarle.
El gobernador civil y el presidente de la Diputación, después de detenerse en Reinoso, para conocer por qué pueblos había pasado ya el marqués de Estella, decidieron acercarse hasta Herrera de Pisuegra.
En este punto saludaron al jefe del Gobierno. Este pasó al automóvil del gobernador civil y continuaron su viaje a Reinoso.

LLEGADA DEL MARQUES DE ESTELLA A REINOSA
Para las nueve de la noche, próximamente, estaba anunciada la visita del excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros, y sobre las siete llegaron el señor gobernador civil y otras autoridades, trasladándose el señor Saliquet al límite de la provincia, para acompañar al excelentísimo señor marqués de Estella.
Sobre las diez y media de la noche llegaron a Reinoso el señor presidente y sus acompañantes, pernoctando en el Hotel Universal, donde el señor alcalde, concejales y demás autoridades, le obsequiaron con un banquete, al que asistieron las de Santander, representadas por el gobernador civil, alcalde, delegado gubernativo, presidente de la Diputación y algunas distinguidas personalidades más, que componían medio centenar.
Terminada la cena, el presidente salió de la ciudad sobre las doce de la noche con dirección a Santander, ocupando un automóvil de los cinco que formaban la expedición.
EL PASO DEL PRESIDENTE POR TORREAVEGA
La Banda de música, a las dos de la mañana, se situó en la calle de José María de Terreda a ejecutar la Marcha

Real, mientras el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, que, procedente de Madrid, pasaba con dirección a Santander a dicha hora, era saludado por el alcalde, señor Ponda; juez de instrucción, señor Macho-Quevedo; varios señores concejales, y numeroso público, que dio vivas al presidente y le aplaudió con entusiasmo; por cierto que el marqués de Estella dijo al alcalde: "Si no me hubiese retrasado tanto en el viaje, con mucho gusto me quedaría en esta hermosa verbena unos momentos".

LLEGA EL MARQUES DE ESTELLA A SANTANDER
Serían próximamente las dos de la mañana cuando entró en esta ciudad el marqués de Estella.
El jefe del Gobierno se dirigió directamente al Palacio de la Magdalena, donde pernoctó.
Antes de retirarse a sus habitaciones, el presidente del Consejo se despidió de las autoridades, agradeciéndoles el que hubiesen acudido a recibirle, expresándole, al mismo tiempo, su satisfacción por las atenciones que había recibido a su paso por los pueblos, a pesar de la hora intempestiva en que había llegado.

CUMPLIMENTANDO A LAS REALES PERSONAS
El jefe del Gobierno se levantó ayer a las nueve de la mañana, pasando seguidamente a cumplimentar a las reales personas.
Su entrevista con el Monarca fué muy extensa. Y en ella, el general Primo de Rivera informó al Rey de las principales cuestiones de Gobierno, así como de los asuntos más importantes tratados en el último Consejo de ministros. También informó el marqués de Estella a don Alfonso de los distintos decretos, de diferentes departamentos, que traía para someter a la regia sanción.

DESPEGANDO CON SU SECRETARIO
Enterado con satisfacción el jefe del Gobierno de que se encontraba en Santander el gobernador civil de Córdoba

ANTONIO ALBERDI
Vías urinarias, parlus y enfermedades de la mujer.—DIATERMIA.
Consulta de diez a una y de tres a cinco.
Amós de Escalante, 10, 1.º—Tel. 2774.



EN EL TIRO NACIONAL.—Aspecto del campo.—El Rey, conversando con los jefes durante las tiradas.— Su Majestad, presenciando las tiradas de patallas.— Número 1, campeón montañés de velocidad y precisión, Julián de la tirada de precisión y velocidad individual de tropa.—Número 3, Antonio Igarreta, segundo premio, del mismo regimiento.—Número 4, Arturo Solá, paisano, ganador del Campeonato de carabina libre, 22.—Número 5, José Calderón.—Número 7, Patrulla del regimiento Valencia, que ganó el primer premio.—Número 8, Don Julio Castro del Rosario, campeón montañés de arma corta, de fabricación nacional, y del Campeonato Montañés de arma larga libre a 300 metros.—Número 9, Manuel Corrales, juez de campo en las tiradas de patallas. (Fotos Samol.)

CAFES LA RANA
SANATORIO MARÍTIMO CANTABRIA
SARDINERO-SANTANDER
— Raquitismo, escrófula, linfatismo, tumores blancos —
ESPLÉNDIDA SITUACION — TODO CONFORT
Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cura de aire y de sol.
ABIERTO TODO EL AÑO
Dirigirse a DON JESÚS MATA
MÉDICO-DIRECTOR

y ex jefe de la Secretaría auxiliar de la Presidencia del Consejo de ministros, don Antonio Almagro, le envió a buscar, disponiendo que quedase a sus órdenes durante el tiempo que el marqués de Estella permanezca en esta capital.

Don Antonio Almagro acudió inmediatamente al Palacio de la Magdalena, comenzando en seguida a ayudar en sus trabajos al presidente.

Después, el marqués de Estella celebró varias conferencias telefónicas, de éstas, una muy extensa con el ministro de Fomento, señor conde de Guadalhorce, que se encuentra, como es sabido, en Madrid, y otra con el ministro de Gracia y Justicia, don Galo Ponte, que ya está de regreso en Puente San Miguel, donde veranea.

Terminados sus trabajos, el jefe del Gobierno salió a la terraza del Palacio Real, donde estuvo conversando con su antiguo amigo el marqués de Bendaña.

No hay, por ahora, cuestiones urgentes que aconsejen lo contrario. Por lo tanto, es casi seguro que el próximo Consejo de ministros se celebre en Madrid el día 11 de septiembre, es decir, dos días antes de cumplirse el quinto aniversario del adelantamiento del Directorio a la gubernación del Estado.

Nuestras noticias son las de que el presidente del Consejo de ministros permanecerá en esta capital, siendo huésped de los Reyes, algunos días más de los que se había supuesto.

El distinguido diplomático español llegará a la frontera mañana, miércoles, y allí le estará esperando un automóvil de la Casa real, en el que el señor Quifones de León hará directamente el viaje hasta la península de la Magdalena.

El embajador de España llegará a nuestra ciudad el mismo día 29, fecha en que el presidente estará en Santander.

Por la tarde, después de trabajar durante largo rato con don Antonio Almagro, el presidente del Consejo de ministros estuvo presenciando el partido de polo que se celebró en la Magdalena.

A las siete y media, el jefe del Gobierno se trasladó al Gran Casino del Sardinero, pasando al salón-teatro y presenciando desde un palco el espectáculo que se representaba.

finalice la jornada regia, volveré a Santander. Yo espero—siguió diciendo el marqués de Estella—al embajador de España en París, señor Quifones de León. Es conveniente que nos veamos antes de que salga para Ginebra con motivo del reingreso de nuestro país en la Sociedad de Naciones.

—¿Se puede confirmar oficialmente el viaje del Rey a Suecia? —Sí; Su Majestad realizará el viaje a mediados de septiembre, a bordo del crucero "Príncipe Alfonso". Esto, en el que se están realizando las obras necesarias, saldrá de San Sebastián.

Luego el presidente nos habló con gran entusiasmo de la excelente organización dada por el gobernador civil al Gran Casino del Sardinero. Se ha conseguido su apertura y se ha probado que la gente acude y que disfruta de sus diversiones. Por eso sería conveniente estudiar para el próximo año el funcionamiento de este centro de recreo por sus propios medios.

Nos informó luego el presidente cómo había empleado el día, dándonos a conocer cuanto arriba decaímos, añadiéndonos que traía mucha firma de distintos departamentos, que hoy sometería a la sanción regia.

Y, amablemente, el jefe del Gobierno se despidió de los periodistas.

Después del baño, las reales personas permanecieron en la caseta regia hasta la hora del almuerzo, en que regresaron a la Magdalena.

El Rey, en el tiro nacional. Suspendidas, por el fortísimo viento reinante, las regatas que debieran haberse celebrado en la mañana de ayer, don Alfonso anticipó la visita al Tiro Nacional, que se proponía hacer por la tarde, y a las once de la mañana se dirigió, en automóvil, al campo de la Representación en Santander del Tiro Nacional.

Después del baño, las reales personas permanecieron en la caseta regia hasta la hora del almuerzo, en que regresaron a la Magdalena.

El domingo, a las diez y media de la mañana, se dijo misa en Palacio, oficiando el vicario capitular de la diócesis, don José María Goy. Asistieron a los oficios divinos todas las personas de la real familia, palatinos, aristócratas que son huéspedes de los Soberanos y alta servidumbre de Palacio.

GRAN CASINO DEL SARDINERO
Desde las seis de la tarde: Thé Dansant.—ORQUESTA IBARRA.
A las siete y cuarto de la tarde y once de la noche.
Despedida de HANSI HEMMER Danzarina vienesa, y SEPEPE Excéntrico humorista.
Despedida y beneficio de la excelente artista PILAR
Mañana, tres debuts SISTERS PINA AND LIDLY.—Parejas de bailes modernos.
DHELIA.—Concertista lírica.
RAMPÉ.—El rey de los excéntricos.

LA JORNADA REGIA

MISA EN PALACIO
El domingo, a las diez y media de la mañana, se dijo misa en Palacio, oficiando el vicario capitular de la diócesis, don José María Goy. Asistieron a los oficios divinos todas las personas de la real familia, palatinos, aristócratas que son huéspedes de los Soberanos y alta servidumbre de Palacio.

LA REINA Y LOS INFANTES, EN LA PLAYA
Terminada la misa, doña Victoria, con sus augustos hijos los infantes don Jaime, doña Beatriz, doña Cristina, don Juan y don Gonzalo se dirigió a la primera playa del Sardinero.

ALMUERZO EN PALACIO
Ayer almorzó en Palacio, invitado por el Monarca, el comandante del cañonero "Dato", que anteaer entró en nuestro puerto.

LA TARDE DE LA REAL FAMILIA
El Rey estuvo despachando con el presidente, en la tarde de ayer, durante más de dos horas. A las cinco y media de la tarde salió el infante don Jaime para la Real Sociedad de Tennis, de donde regresó a Palacio al anochecer.

Cantabria-Cars.
Esta tarde, excursión a Santoña y Limpias. Incluido el té, 16 pesetas. El jueves, 30, y viernes, 31, excursión de dos días a Covadonga. Todo comprendido, 70 pesetas.—Inscripciones en Paseo de Pereda, número 23.

De una excursión.
Por exceso abrumador de original, dejamos para mañana la información de la excursión realizada por el Círculo Mercantil a San Vicente de la Barquera.

Gabiola-Amador, en la plaza de toros.
Queremos recordar, solamente recordar, porque la falta de espacio nos impide extendernos en argumentaciones, que el domingo es la revancha Amador-Gabiola en la plaza de toros.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICO
Especialista en garganta, nariz y oídos. Consulta de 10 1/2 a 1 y de 3 1/2 a 5. Méndez Núñez, 13. Teléfono 3332.

SAIZ AN TOMIL
MEDICINA INTERNA
APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION
De 11 a 1 y de 4 a 5. Paseo Pereda, 31.
Angel Ruiz Zorrilla
VIAS URINARIAS—REGIAS—GIRVEJA GENERAL
Consulta de 11 a 1 y de 5 a 6 tarde.
Plaza Vieja, 2.—Tel. 3480.

VIDA SOCIETARIA
CASA DEL PUEBLO
Delegado al Congreso de la Unión General de Trabajadores.
Ayer se reunió la Sociedad de Cerviceros, acordando, entre otras cosas, nombrar delegado al Congreso ordinario de la Unión General de Trabajadores a Antonio Pérez, y suplente, a Dionisio Guerra.

Tranvía de Miranda, S. A.
AVISO AL PUBLICO
Con el fin de facilitar a las clases populares la concurrencia a las playas, esta Compañía ha acordado establecer en los días laborables, y a partir del día 1 de septiembre, un servicio especial al PRECIO DE QUINCE CENTIMOS, DE AVENIDA DE ALFONSO XIII AL SARDINERO O VICEVERSA.

LAS NOTICIAS
UN PERRO MUERTO
A las diez y media de la mañana de ayer, el niño Pablo Gutiérrez Abella, de once años, domiciliado en el paseo de Sánchez de Porrúa, 40, bajo, al salir de su casa fue mordido por un perro, que le causó una herida en el dedo anular de la mano derecha, de la que fue curado en la Casa de Socorro.

Joaquín Santuste
GARGANTA, NARIZ, OÍDOS
14 y 12, Sanatorio del doctor Madraro. 12 y 4 y 4 y 5, Wad-Ras, 7, 1.

G. IÑIGO
OGULISTA
CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 4 A 5. Velasco, 7.—Teléfono 2687.

Sanatorio de Pedrosa.
Durante la presente semana se suspenden las visitas públicas que venían celebrándose martes y sábados.

DOMESTIC
Para fregar platos
: el mejor jabón.
MANUEL SOTO YARRITU
ODONTOLOGO
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6. — Santa Lucía, 1.º (Teatro Pereda). Telef. 2104.

Santiago García Quintanilla
Medicina general. Especialista en huesos, músculos y articulaciones.
Consulta de 11 a 1. — Burgos, 8, 2.º deha.
ALBERICO PARDO
Enfermedades de los niños.
Rayos X—Rayos ultravioleta.
Eibera (al lado de Correos. — Tel. 8087.

BANDA MUNICIPAL
Programa de las obras que ejecutará hoy, desde las ocho y media, en el paseo de Pereda:
Primera parte. "Sánchez Mejías", pasodoble. — J. Ménez. "El conde de Luxemburgo", fantasía. Lehar. "L'ami de la maison", obertura. Getri.

RICARDO SARO
DENTISTA
Consulta de diez a una y de cuatro a seis. Wad-Ras, 5, segundo; teléfono 3142.

JUAN JOSE LASTRAPA
MEDICO especialista en enfermedades de los niños, de la Gota de Leche, San Francisco, 29, 1.º Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6.

Dr. José Cortiguera.
Partos y enfermedades de la mujer. Doiz y Velarde, 1. 1.º—Teléfono 7114. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5.

R. MAZA MADRAZO
PULMONES Y GORAZON
RAYOS X.—ELECTROCARDIOGRAFO. Neumotórax y quimioterapia de la tuberculosis. De 10 1/2 a 1 y de 3 a 5. A los pobres, martes y sábados, de 5 a 6. BURGOS, 3. PRIMERIO.

BALNEARIO DE HOZNAYO
(FUENTE DEL FRANCS)
La mejor agua de mesa.—Insustituible en las enfermedades de estómago, intestino y nerviosas. RESTAURANT Y SALON DE TE, ABIERTO TODOS LOS DIAS. Teléfono 1274.

Teatro Pereda
HOY, MARTES, 28 DE AGOSTO.
TARDE, a las 7. NOCHE, a las 10 y 1/2.
EXITO ENORME Y ULTIMAS REPRESENTACIONES de la primorosa comedia, original de M. LINARES RIVAS, titulada MAL AÑO DE LOBOS

Bodegas UZCUDUN
VINOS FINOS DE MESA Y EXPORTACION
Padilla, 24, 26 y 28. — SANTANDER

EL SEÑOR DON JOSÉ ORMAECHEA LOINAZ
Falleció en el pueblo de Mollado-Portalin el día 27 de agosto de 1928
A LOS 65 AÑOS DE EDAD
Habíendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. R. I. P.
Sus sobrinos doña Juanita, doña Josefa (ausente), doña Catalina, doña María y don Pedro Enríci (del comercio de esta plaza), y demás familia,
Suplican a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y se sirvan asistir a la misa de alma y funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán hoy, a las diez de la mañana, en la iglesia de dicho pueblo, por cuyos favores les vivirán agradecidos.
Santander, 28 de agosto de 1928.

(Día 27 de agosto.) IMPORTACION

Altura. Vapor "Lafayette" de Habana...

Vapor "Lafayette", de Habana: cinco cajas (372 kilos) de cigarrillos...

Gran cabotaje. Vapor "Antonietta" de Bayona: 12.544 tablillas (85.487 kilos) de madera...

Vapor "Larache" de Hamburgo: 100 sacos (10.400 kilos) de magnitos...

cajas (652 kilos) de ferretería a C. Pascual; tres cajas (212 kilos) de idem...

trechea; cuatro cajas (407 kilos) de varios a la orden; 500 sacos (50.750 kilos) de cloruro...

Vapor "Prudencia", de Bilbao: 55 bultos (4.148 kilos) vacíos a la orden...

Altura. Sin movimiento. Sin gran cabotaje. Sin movimiento. Sin movimiento. Sin movimiento.

EL CAÑONERO "DATO" En la tarde del domingo entró en este puerto...

EL TIEMPO Parte del Semáforo: "Viento Sur flojo. Marejadilla del Noroeste..."

MAREAS PARA HOY Pleamares: 1.34 a. m. y 1.58 p. m.

B.S.A. MOTOCICLETAS B.S.A. desde 1,74 HP hasta 9,86 HP. Entre todos estos modelos encontrará la motocicleta adecuada para lo que usted necesita.

Compañía Trasatlántica Española. VAPORES CORREOS. Línea a Cuba y Méjico.

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER, salvo contingencias: VAPOR ALFONSO XIII, el 30 de agosto.

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata. El día CINCO de SEPTIEMBRE saldrá de Barcelona el vapor INFANTA ISABEL DE BORBON

Todos sus Vestidos. Warner's. Es a la vez faja y sostén pecho. Su forma especial y extrema flexibilidad hacen que se amolde perfectamente al cuerpo...

HOLLAND AMERICA LINE. Grandes vapores correos holandeses. VIAJES EXTRAORDINARIOS DE GRAN LUJO, RAPIDOS Y ECONOMICOS

COMPAÑIA DEL PACIFICO - LINEA DE CUBA. Próximas salidas del puerto de Santander. PARA HABANA: 1928. - 2 SEPTIEMBRE, vapor ORCOMA

ALIRON. Mi señora, que es muy humanitaria. piensa que debe usar el ALIRON para el brillo de los muebles y los pisos.

PERROS. Los más hermosos perros de LUJO Y UTILIDAD. Especialidad en DOGOS alemán, arlequin, pekines y griffons miniatura.

Vapores del Armement Deppe AMBERES. Servicio de carga general entre los puertos de Santander, Burdeos, Amberes, Hamburgo, Londres, New-York, Boston, Philadelphia, Alejandria, Beyrouth, Jaffa, Haifa y Trípoli (Siria).

FACILITAMOS A NUESTROS LECTORES los puntos de venta del famoso RON de QUINA ABROTANO MACHO MARCOS...

SE VENDE PAPEL VIEJO POR ARROBAS, EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO. ESPERANZA GOMEZ. Profesora en partos. Hospedaje embarazadas.

SECCION DE ANUNCIOS CORTOS POR PALABRAS

NO HAY LAMPARA que iguale en calidad a la renombrada marca "Philips". AVISO AL PUBLICO. - Muebles nuevos, Casa Martínez. CONSULTANDO nuestros precios...

SE VENDE PAPEL VIEJO

NUEVAS SERIES "400"

IMPORTANTES CUALIDADES



Tres series. 16 modelos cerrados.
4 tamaños diferentes de distancia entre ejes.
Carrocerías Salón.
Motor de DOBLE ENCENDIDO. Bujías tipo Aero-plano. ALTA COMPRESION. Pistones de aluminio Bohmalite. SIETE COJINETES en el cigüeñal (pernos huecos). Amortiguadores Houdaille y Lovejoy (exclusiva de montaje NASH).
Amortiguador de la vibración de torsión.
Nuevo chasis de doble curva.
LUBRICACION CENTRALIZADA
"BIJÓR" DEL CHASSIS
Guardabarros Salón, de una pieza.
Soportes frontales del parabrisas, que permiten la visión directa.

Todas las guarniciones metálicas son plateadas al cromo sobre níquel. Radio de curvas más corto. Mayor distancia entre ejes. Dirección más cómoda. Carrocería aislada del chasis por goma. Parachoques delanteros y traseros Biffles NASH.

Agente: MIGUEL LOPEZ DORIGA - Paseo de Pereda, 32 - Teléfono 2685

GOODYEAR

USTED tiene la experiencia de todo un mundo de automovilistas, para ayudarle cuando Vd. trate de elegir cubiertas para su coche.

Si Vd. se deja guiar por la experiencia de todos aquellos que han comprado más de cien millones de Cubiertas Goodyear, seguramente usted decidirá también equipar su coche con Goodyears.

Al hacer esto no sufrirá ninguna equivocación. Usted tendrá seguridad extraordinaria que le proporciona la tractiva y segura Banda de Rodamiento ALL-WEATHER de nuevo tipo. Y además, la gran duración y desgaste lento que da el SUPERTWIST, material de cuerda de Goodyear altamente elástico y duradero.



SOLAMENTE "LA BATALLA" ATARAZANAS, 4 y 6 VENDE

Americana y pantalón para verano.	desde 30 pesetas.
Sábanas grandes.	4 --
Almohadones.	1,40 --
Calzoncillos.	0,75 --
Pantalones de drill.	2 --
Manteles grandes.	3,50 --
Camisas percal francés, americanas drill, trajes niño y pantalones pana.	5 --
Colchas sobrecameras.	6 --
Pantalones lana, verano, novedad.	10 --
Cortes de traje estambre.	desde 13 a 100 ptas.
Mantelerías seis cubiertos.	desde 15 --
Trajes lanilla fantasía.	30 --
Trincheras tres telas extra.	30 --
Toallas.	5 céntimos.

SECCION DE SASTRERIA

GRANDES SURTIDOS A PRECIOS MUY MODERADOS
NUEVO Y ACREDITADO MAESTRO CORTADOR
Pruebe usted y se convencerá prácticamente de que en esta Casa puede vestir con géneros finos, gusto de novedad, corte y confección esmeradísima, por muy poco dinero.
Le ruego una visita para que se convenza de que mis géneros valen un 50 por 100 más del precio marcado.
No se confunda ni se deje sorprender.
Manuel J. Gutiérrez
ATARAZANAS, 4 y 6



VISITACION F. TOLOSÁ
Profesora en partos.-Masajista
Hospedaje para embarazadas.
FLORIDA, 9, 4.º

FIN DE LA HERNIA

Esta terrible dolencia que tantos sufrimientos produce y tantas víctimas ocasiona, está completamente vencida por los maravillosos aparatos del tan reputado especialista SENOR TORRENT, que le han puesto fin para siempre, dejándola reducida a la nada. Ya no hay que preocuparse.

HOMBRES MUJERES Y NIÑOS

que tenéis hernia, pequeña o grande, reciente o crónica, simple o compleja, sea de la índole que fuere, ello no importa; todos podéis curaros como otros muchos miles se han curado, con toda comodidad y sin la más pequeña molestia.

Quien hace caso de ciertos anuncios, da crédito a lo que no lo tiene y compra cualquier braguito sin asegurarse primero de la reputación y formalidad de una casa, no sabe lo que se hace.

Desgraciado del que no cura con los aparatos del especialista SENOR TORRENT, porque nunca jamás podrá curar con ningún otro, ofreciéndose

5.000 ptas.

a quien pruebe o demuestre lo contrario. Para que puedan curar sus males mediante estos famosos aparatos, tantas personas que están sufriendo y lo han solicitado, el especialista SENOR TORRENT estará solo y únicamente en

Santander, y en el Hotel Ignacia, Colosía, 1, únicamente el próximo martes, día 4 de septiembre.

NOTAS.—En Palencia, el día 3, en el Hotel Central, y en Bilbao, el día 5, en el Hotel Maroño.

Aprovechad esta ocasión y no dejéis de ir a verle, preguntando siempre en el hotel por el especialista SENOR TORRENT, cuyo nombre debéis grabar en vuestra mente.

Talleres y despacho en Barcelona: Unión, 13, CASA TORRENT. Nombre oficialmente registrado por el Ministerio de Fomento.

José de la Lastra
Talleres de cantería, marmolería, talla y escultura. Trabajos de todas clases para cementerios.
Perines, número 11, Santander.

EL DILUVIO
Coloña, frente a la Plaza Nueva.
Caña blanca legítima de la Habana.
Manzanilla de M. Argüeso, etc.

Adella Pila
PROFESORA EN PARTOS Y MASAJISTA
Consulta de 3 a 4
Concordia, 7 triplicado.-Teléf. 2254

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 5,25 por 100 sobre fincas rústicas y urbanas y para nuevas construcciones y reformas. Se cancelan hipotecas con particulares y otras entidades. Plazo hasta cincuenta años, admitiendo reembolsos totales o parciales en cualquier momento. Venta de Cédulas hipotecarias.

Dirigirse a DON ROBERTO BUSTAMANTE :: Wad-Ras, 5 :: Teléfono 1606

ACADEMIA DE MAZAS (La más antigua de España) INGENIEROS Y ARQUITECTOS

SECCION DE BACHILLERATO DE CIENCIAS - Valverde, 22 (toda la casa), MADRID

La brillante historia de esta Academia nos exime de elogios.

Externos e INTERNADO ESPECIAL para 40 alumnos, con la convivencia del propio director propietario, DON MARIANO DE MAZAS.

Preparación por secciones independientes. Excelente comida burguesa. Baño, teléfono, billar, etc.

Pídanse reglamentos al director.

LA BIEN APARECIDA FUNERARIA DE NEREO

A CARGO DE JULIO PEREZ ALONSO

CALLE DE BURGOS, 22 Y 24.-TELEFONO 2837

(GRANDES REBAJAS EN LOS SERVICIOS FUNEBRES)

Coche fúnebre, con dos caballos.	15 Ptas.
Coche F. de preferencia, con dos caballos.	25 --
Coche fúnebre, con cuatro caballos.	40 --
Carroza con seis caballos.	75 --
Carroza estufa, con ocho caballos.	100 --

CARROZA FUNEBRE AUTOMOVIL PARA TRASLADOS A 0,80 PESETAS KILOMETRO

CAJAS DE RESTOS A 10 PESETAS. TRAMITACION GRATUITA

SALES LITÍNICAS DALMAU

EFERVESCENTES PRODUCTO NACIONAL

¡¡POR FIN!!
Encontré las mejores y más económicas.



SE EXPENDEN EN:
VASOS y CAJAS

cristal de 12 paquetes para preparar 12 litros || metálicas de 15 paquetes para preparar 15 litros

de la mejor y más económica agua mineral de mesa

Depositarlos exclusivos:
Establecimientos DALMAU OLIVERES, S. A.
Paseo de la Industria, 14 BARCELONA

REPRESENTACIONES

para Barcelona y su región, las solicita representante matriculado e introducido en el Comercio.
JUAN CANO - Bassegoda, 39 - Barcelona.

SUEÑO TRANQUILO
MATA-MOSQUITOS
ZAMPIRONI
UNICO DESTRUCTOR DE LOS MOSQUITOS
EXIJA ESTA MARCA
ZAMPIRONI
AGENTES EN ESPAÑA
J. URIACH y C. S.A.
BRUCH, 49 BARCELONA

ARTICULOS DE OCASIÓN

Vestiditos para niños, en percal blanco, a . . .	1,25 pesetas.
colores . . . punto de seda, en . . .	3,50 --
Opalina en colores para ropa interior, el metro . . .	1 --
Vuelas, dibujos novedad, el metro . . .	1,50 --
Cretonas fantasía, muy anchas . . .	1,25 --
Juegos de camisa y pantalón para señora, en colores . . .	4,25 --
Corbatas, gran surtido en dibujos, desde . . .	1 --
Camisas para caballero, con dos cuellos . . .	6,50 --
Medias, calcetines, en algodón, hilo y seda	

CASA DE SALDOS

Becedo, 3 - Santander.

JEAN PARIS

LEGITIMO GASTON D'ARGY

SIEMPRE EL MEJOR VERDADERO PURO HILO

Librito doblado de 125 hojas, 25 céntimos, estuche de 75 -- 15
Blok 500 hojas, escudo oro, una peseta.

¡Ciclistas!

No dudéis en adquirir una bicicleta ESPECIAL

Campeona mundial. **OLYMPIQUE** De garantía absoluta.

por sus resultados incomparables y su solidez, elegancia y ligereza se hace la preferida para todo inteligente.

FABRICACION EXCLUSIVA PARA EL

P. HERRERA, 7 **GARAJE GARCIA** TORRELAVEGA

BICICLETAS

CANTABRIA y DILECTA
PTAS. 190 PTAS. 250

Gran surtido en accesorios más barato que nadie.