

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander - Año XXXIV - Número 12.246

Fundado por Don José Estrada

Martes, 31 de julio de 1928

INTERESES AGRICOLAS

La cobranza de un impuesto

Debemos creer que las disposiciones tributarias están estudiadas y fundamentadas. Cuando se establece un impuesto, sin duda se ha calculado primero su posibilidad y su rendimiento, así como la conveniencia de la inversión que obligó a crearle. La complejidad de la vida nacional, que cada día tiene más variadas y distintas exigencias, impone urgentemente la necesidad de arbitrar recursos mayores y éstos han de ir saliendo en cada caso, a ser posible, de aquellos sectores que más directa o inmediatamente deban aprovechar los beneficios de las reformas o progresos exigidos por la evolución mundial. Así el impuesto de rodaje, que responde a los sacrificios enormes que el Estado soporta para acrecentar por todas partes las vías de comunicación y para sostener y mejorar las ya existentes.

Pero con relación a este impuesto de rodaje, y en orden a la vida agrícola, hay algo tan excepcional, tan extraordinario, tan fuera de razón, que no se puede dejar pasar sin comentario. Porque no se trata del fondo, de la esencia, de la médula del mandato, que es la obligación de pagar, y que nadie discute: se trata de la forma, de la manera de recaudar, y como esto, que es accidental y no corresponde al Estado, sino a un concesionario o a una empresa particular, se ha planteado de un modo absurdo e imposible, necesariamente debe ser discutido, para que sea reformado y se pueda cumplir por los contribuyentes.

El impuesto sobre rodaje levantó una justificada y unánime protesta nacional de los organismos agrícolas. Las Cámaras, los Sindicatos, las Asociaciones todas de defensa agraria, clamaron ante el Gobierno pidiendo que excepcionalmente del pago los carros de la agricultura—los de los pequeños agricultores, sobre todo—, que no circulan, ni circularán jamás sino en proporciones infinitesimales, por los circuitos de firmas especiales y que no producen en caso alguno sino un mínimo desgaste en proporción del que ocasionan los vehículos de motor y los grandes carros de transportes. El Gobierno, justiciariamente, bondadosamente, se hizo cargo con gran rapidez de tal demanda y proveyó en seguida a excepcionar lo que se pedía, liberando del impuesto a todos los vehículos de agricultores en pequeña escala, o sea a todos aquellos cuya contribución anual no excediese de quinientas pesetas. Prácticamente, todos los carros agrícolas de la montaña de Santander quedaban exceptuados: la justicia de la petición había triunfado, si bien se dispuso que, para tener derecho a la excepción, debía ser satisfecha la cuota correspondiente al año de 1927, en el que fué creado el impuesto.

Hasta aquí lo esencial, lo fundamental, lo del Estado, que es la obligación de pagar. Aunque bien pudiera argüirse que resulta algo incongruente considerar injusto un pago para 1928 y sucesivos a la vez que se le declara justo para 1927, lo cierto es que, halagados con el reconocimiento de nuestras razones, hecho tan diligentemente por el Gobierno, nos conformamos con la disposición y hasta nos consideramos agradecidos. Pero viene ahora lo formulario, lo accidental, lo que no es oficial pre-

cisamente, sino adoptado de modo privativo por la entidad recaudadora—nos referimos a la manera de recaudar lo de 1927—y hallamos que en toda la provincia de Santander se establecen dos oficinas cobradoras: una en la capital, para ésta y sus cuatro pueblos, y otra en Ontaneda, para los ciento uno Ayuntamientos restantes!

Cuando el Gobierno, que es el que tiene poder para obligar, divide su recaudación por partidos judiciales y subdivide luego la cobranza de Municipio en Municipio, dando así plenas facilidades al contribuyente, una empresa particular recaudadora empuja en Ontaneda la cobranza para diez partidos judiciales, con ciento uno Municipios y muchos miles de pueblos, algunos a más de cien kilómetros de distancia, y pretende que se vaya a pagar allí cuotas cuyo importe puede ser seis o siete veces menor que los gastos del viaje. Cabe mayor dislate, cosa más extraordinariamente excepcional y absurda en materia tributaria?

El campesino lebaniego de los Picos de Europa, el de Valderredible, el de Villaverde de Trucíos o de Castro Urdiales, que han de hacer un viaje de muchas horas, con gastos de trenes, coches y posadas, para ir desde sus pueblos hasta Ontaneda, tiene que ir, forzosamente, gravándose en unos duros y en la pérdida de dos días completos entre ida y vuelta, para entregar unas pocas pesetas del impuesto de rodaje de 1927, si quiere tener derecho a quedar exceptuado para los años sucesivos. La disyuntiva es dura; pero, naturalmente, el aldeano se resiste al sacrificio y no va. En ocasiones, ni lo duda un momento, porque no puede ir. No ya desde cien kilómetros de distancia, de mucho menos, desde treinta, desde veinte kilómetros, hay muchas pobres gentes que no pueden dejar su casa para cumplir la obligación de ir a pagar una pequeña cuota. ¿Será posible que se les siga perjuicio por ello, habiendo para la cobranza de las contribuciones en toda la provincia una organización perfecta, que comprende y detalla el servicio recaudatorio en todos y cada uno de sus Ayuntamientos?

El anuncio está terminante en el "Boletín de la Asociación de Ganaderos": los sitios donde deben satisfacer el impuesto son: para Santander y los cuatro pueblos de su Ayuntamiento, en Santander, calle de Santa Lucía, 5, entresuelo, de diez a una, y "para todos los demás pueblos" de la provincia, en Ontaneda, casa de don Manuel López Díaz, hotel "Los Vizcaínos". No cabe dudar, sino pedir que el error se corrija, pues eso es poner a la inmensa mayoría de los agricultores de la provincia en trance de morosos sin querer serlo.

Parece que nadie se ha dado por enterado de ello, aunque el asunto tiene tanta importancia que puede acarrear para miles de contribuyentes la pérdida del derecho de excepción del impuesto. Por nuestra parte, después de esta manifestación en la Prensa, formularemos ante la Cámara Agrícola, en su próxima sesión, la proposición correspondiente.

Jesús DE COSPEDAL

M.º CONACHY
DENTISTA
PASEO MENEZES Y PELAYO, 30, 2.º

EN EL CLUB MARITIMO

Reparto de premios a los yachtmén americanos.

Revisió inusitada solemnidad el acto celebrado el domingo en el Club Marítimo para hacer entrega a los yachtmén americanos de los premios ganados en la regata Nueva York-Santander.

El acto fué honrado por toda la familia real, congregándose gran número de socios y distinguidas personalidades invitadas al acto. A la una de la tarde, al desembarcar los Reyes de uno de los balandros de su propiedad, la Banda del regimiento de Valencia, situada en el embarcadero del Club, interpretó la Marcha Real y el himno americano.

Todas las copas y trofeos fueron entregados a Su Majestad la Reina doña Victoria, que procedió al reparto en medio de una verdadera expectación.

La copa del Rey fué otorgada al patrón del "Elena", y al recogerla de manos de la Soberana fué acogido con una estruendosa ovación.

La Copa de Su Majestad la Reina doña Victoria se entregó al patrón del "Niña", y entonces la ovación se reprodujo en los términos más efusivos y cariñosos de toda la concurrencia.

Al terminar el reparto de premios hubo hurras clamorosas, que fueron contestados unánimemente, volviendo a interpretarse los himnos de los Estados Unidos y de España.

La Reina Victoria se trasladó a visitar el "Niña", y el Rey tomó el vermouth en el mismo Club con los yachtmén españoles y americanos.

COMO SE REPARTIERON LOS PREMIOS

Inmediatamente, el miembro del Comité de recepción señor Ubaó dió lectura a la siguiente lista:

Primera serie (yates grandes). Premio de honor: Copa de Su Majestad el Rey, al yate "Elena", propiedad de mister William B. Bell.

Primer premio: Copa de la Federación de Clubs Náuticos, al yate "Atlántico", de mister Gerard D. Lambert.

Segundo premio: Copa del duque de Santaña, al yate "Ginevere", de mister Edgar Palmer.

Tercer premio: Copa de la Diputación provincial de Santander, al yate "Zodiaco", de mister Wood Johnson.

Cuarto premio: Copa del Real Club Marítimo, al yate "Azara".

Segunda serie (yates pequeños). Premio de honor: Copa de Su Majestad la Reina, al yate "Niña", de mister Paul Hammond.

Primer premio: Copa del ministro de Marina, al yate "Pinta", de mister William J. Curtis.

Segundo premio: Copa del Ayuntamiento de Santander, al yate "Mohawk", de mister Dundley F. Wolf.

Además, había tres premios extraordinarios, que fueron adjudicados en la forma siguiente:

Placa de oro del Real Club Náutico, de Barcelona, al yate de conjunto que primero llegara a España, al yate "Niña", que, como es sabido, fué el primero que cortó el meridiano de Cabo Mayor, meta de llegada.

Copa de la Exposición de Barcelona, al yate de la primera serie que mayor singladura hubiera hecho durante la travesía, al yate "Atlántico", que en un día cubrió 290 millas.

Copa Pomery, regalo del marqués de Pilgna, al yate de la segunda serie que hubiera hecho mayor singladura durante la travesía, al "Pinta", por haber cubierto en un día 253 millas.



El domingo, en el Club Marítimo, se celebró el reparto de premios a los balandristas americanos. Por este motivo, se vió concurrir dicha Sociedad, siendo los Reyes e infantes los que, con su presencia, dieron más realce a la fiesta. En esta foto, composición de "Samot", se ve al infante don Juan con unas bellas señoras, admirando los ejercicios de equilibrio que realizaron los deportistas catalanes, remolcados por una rápida gasolinera.—Las copas del Rey y de la Reina, ganadas, respectivamente, por Mr. William Bell, del "Elena", y Mr. Hammond, del "Niña", que aparecen también en la composición. (Fotos Samot.)

LOS MARINOS AMERICANOS

Visitas de cortesía.

Ayer, lunes, los patrones y tripulaciones de los barcos americanos hicieron sus visitas de despedida a las autoridades, embarcando sus equipajes.

Muchos socios de los clubs de Regatas y Marítimo, visitaron por la mañana los yates anclados en la bahía, para lo cual arribaban constantemente al embarcadero las gasolineras de los referidos barcos.

A bordo del "Elena" fué obsequiado por la tarde el Comité de recepción, el alcalde, el presidente de la Diputación y algunos otros invitados, con un lunch.

Al Club de Regatas acudieron también las tripulaciones de los yates americanos, siendo recibidas por la Junta directiva en pleno, entregándoseles, en pergamino, algunos títulos de socios de honor y las respectivas insignias, mostrándose los americanos encantados y satisfechos de las atenciones y deferencias de que han sido objeto durante su breve estancia en Santander, que consideran, según frase de Mr. Bell, "imborrable por el gran afecto deportivo demostrado en esta ciudad".

LOS BALANDRISTAS NORTEAMERICANOS

Hoy salen para Bilbao, en sus respectivos yates, los admirables balandristas norteamericanos que han realizado una hazaña que será memorable en los anales de la historia náutica, y cuyo hecho ha dado ante el mundo tanto relieve a Santander, del cual se han evocado sus bellezas, de la ciudad y regionales, en los más grandes diarios de todas partes.

Tan distinguidos "yachtmén", con exquisita gentileza, con gran simpatía, han correspondido cordialmente a cuantas atenciones se han tenido con ellos, con fiestas a bordo, en comidas íntimas servidas con gran esplendor. Enviamos nuestro adiós a tan intrépidos balandristas, deseándoles feliz regreso a su patria.

Doctor GARCIA BUSTAMANTE

Especialista médico-quirúrgico de estómago, hígado e intestinos. Secreciones internas.—Rayos X.—Diatermia. Alameda Jesús de Monasterio, 4, primero. Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6.

DE INTERES PARA LOS PESCADORES

Un impuesto para el pescado.

El señor alcalde ha recibido un anuncio de la Jefatura de Obras públicas, que ha sido fijado en el portal del Palacio Consistorial, por el plazo de treinta días, abriendo información pública en aquella Jefatura, prevenida por real decreto de 24 del actual, para recabar de los Gremios y Asociaciones de pescadores y demás Asociaciones y agrupaciones interesadas en la industria pesquera su conformidad con la implantación de un impuesto de céntimo y medio sobre el valor del kilo de pescado subastado.

Dr. J. MURIEDAS
Especialista en garganta, nariz y oídos
Consulta de 9 a 12 y de 2 a 3.
Datoz y Velarde, 4, segundo, Santander.

BUENAVENTURA RODRIGUEZ PARETS
ABOGADO
Amós de Escalante, 12, primero derecha. Suspense la consulta diaria hasta nuevo aviso, con excepción de viernes y sábados, de 9 a 1 y de 3 a 5.

ANTONIO ALBERDI
Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer.—DIATERMIA.
Consulta de diez a una y de tres a cinco.
Amós de Escalante, 10, 1.º—Tel. 2774.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y secretas
Radium y rayos X para radioterapia profunda
MUELLE, NUM. 20
Consulta de diez a una

EN EL "REINA MARIA CRISTINA"

Una fiesta en honor de los yachtmén americanos.

Toda la aristocracia de Santander se congregó el domingo, por la noche, en el magnífico trasatlántico español "Reina María Cristina", que, como siempre, por su capitán y oficialidad se hicieron los honores con gran esplendor.

Desde el Hotel Real, terminada la comida con que el Comité de recepción de las regatas obsequió a los yachtmén americanos, los Reyes, los infantes, el marqués de Estella y el séquito palatino se trasladaron al "Reina María Cristina", donde se deslizaron unas horas de gran animación.

El Rey jugó una partida de bridge, retirándose toda la familia real en las primeras horas de la madrugada.

A todos los invitados se les sirvió un espléndido lunch, prolongándose la fiesta, que no decayó ni un momento, hasta una hora después de abandonar los Reyes el trasatlántico.

UN GRAN DIPLOMA DE HONOR

Las eminencias médicas que integraron el Tercer Congreso Nacional de Sanidad, concedieron Gran Diploma de Honor a la loción Sudoral, por ser la única que sólo suprime el olor del sudor y lo purifica. No irrita la piel ni mancha, siendo de sencillísima aplicación. Desinfecta las ropas contaminadas. Precio, 250. Fabricada por Floralia, creadora del supremo jabón Flores del Campo.

JUAN JOSE LASTRA MEDICO especialista en enferme de los niños, de la Gota de Leche, San Francisco, 29, 1.º Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6



Sus Majestades, en el Club Marítimo, durante el reparto de premios a los balandristas americanos. — Momento de entregar la copa de la Reina al propietario del "Niña", Mr. Hammond, primer buque entrado en nuestro puerto en esta interesante regata. (Foto Samot.)

CAFES LA RANA

SANATORIO MARÍTIMO CANTABRIA
SARDINERO-SANTANDER

Raquitismo, escrófula, linfatismo, tumores blancos
ESPLÉNDIDA SITUACION — TODO CONFORT
Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cura de aire y de sol.

ABIERTO TODO EL AÑO
Dirigirse a DON JESÚS MATA
MÉDICO-DIRECTOR

Teatro Pereda

GRAN COMPAÑIA DEL TEATRO DE LA ZARZUELA DE MADRID, (Teatro Lirico Nacional)

CANTUXA

El señor Joaquín EL DUO DE LA AFRICANA

Mañana, miércoles, despídase de la Compañía. La función de tarde terminará con el selecto acto de concierto...

EN BUSCA DEL "AZARA"

Se dispone que los torpederos de El Ferrol, el "Proserpina" y un aeroplano hagan investigaciones.

Aun cuando no existe el temor, ni siquiera la presunción, de que el "Azara", último de los yates cuya llegada se aguarda en Santander...

Lógicamente, y a juicio de los técnicos, se cree que el "Azara", construido en condiciones no tan favorables como los demás yates para sortear la travesía con calma de vientos...

Se pensó también en un principio en destacar un hidroplano del "Detroit"; pero ante el escaso radio de acción del aparato, del aeródromo de Pontejos se elevó un aeroplano terrestre...

HOTEL PEPINA

EL MAS ANTIGUO DE SOLARES COMIDAS, MERIENDAS Y CHOCOLATE CON CHURROS

EL DOS DE MAYO anuncia al público en general que está recibiendo preciosos zapatos a precios económicos para la temporada.

ALBORNOCES

Trajes y toallas para baño. Precios módicos. LAINZ, Atarazanas, 8

CAMISAS Y PUÑO UZCUDUN

Tres caras sin costura. - Dos y tres usos. - Práctico y elegante. - El éxito más grande en camisería. - De venta: ALMACENES JULIAN HERNANDEZ ARCILLERO, 1 Y 3.

OPANQUES trenzados, con suela de crepé, los vende la Zapatería INCERA. Atarazanas, 12. - Precio fijo.

COMPANIA DE SEGUROS

INCENDIOS, ACCIDENTES INDIVIDUALES, RESPONSABILIDAD CIVIL, TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES Y DE ACCIDENTES DEL TRABAJO (LEY). FUNDADA EN 1920.

confiará subdirección a persona conocedora del Ramo de Seguros, que dé fianza en acciones de la misma Sociedad, que producen el 7 por 100 de interés neto anual. Dirigid ofertas a P. 3.945 B. APARTADO 228, BARCELONA.

MARIE BRIZARD

ANISSETTE

LA JORNADA REGIA

MISA EN PALACIO El domingo, como en los anteriores días festivos, se dijo misa en la capilla del palacio de la Magdalena.

EL SANTO DE UNA INFANTA El pasado domingo celebró su fiesta onomástica la infanta doña Beatriz.

Con este motivo se recibieron en la real posesión de la Magdalena numerosos telegramas de felicitación de todas las provincias españolas.

FELICITACIONES A LA PRINCESA BEATRIZ Por celebrar también su fiesta onomástica la princesa doña Beatriz, madre de la augusta Soberana española...

AL REPARTO DE PREMIOS La familia real se trasladó más tarde a presenciar el reparto de premios a las tripulaciones de los yates que han participado en la regata trasoceánica.

A LA CORRIDA DE TOROS Por la tarde, a las cinco, los Reyes, los infantes don Jaime, doña Cristina y doña Beatriz acudieron a presenciar la corrida de toros que se celebró en el circo de Cuatro Caminos.

A LA FIESTA DEL HOTEL REAL Los Reyes, el infante don Jaime y las infantas doña Cristina y doña Beatriz asistieron por la noche, a las diez, al banquete que el Comité de recepción de la regata trasoceánica ofrecía a las tripulaciones de los yates que han participado en la gran prueba Nueva York-Santander.

EN EL "REINA MARIA CRISTINA" A esta hora se dirigieron las augustas personas, su séquito y la mayoría de las personalidades que habían acudido al banquete, a la brillante fiesta que se celebró a bordo del magnífico buque "Reina María Cristina".

LOS INFANTES DON JUAN Y DON GONZALO Estos infantes, acompañados de sus profesores, estuvieron por la mañana en la playa.

CELINA MODAS LEPANTO. NUM. 1.-TELEFONO 1661. SANTANDER

GRAN LIQUIDACION DE MODELOS DE TARDE Y NOCHE DESDE 100 PESETAS EN ADELANTE LACOMA - Hernán Cortés, 2

Teatros y Salones

Teatro Pereda.

LA FUNCION DE GALA Ante una numerosa y muy selecta concurrencia, en la que se veía lo más granado de la buena sociedad y de la colonia forastera, se celebró anoche la función de gala organizada por la Asociación de la Prensa...

Se estrenó la ópera folk-lórica gallega, del maestro Baudot, "Cantuxa", que fué admirablemente cantada por Felisa Herrero, Rogelio Baldrich, José Luis Lloret y Redondo del Castillo, artistas a quienes se debe en gran parte el triunfo de la nueva producción escénica.

Los admirables cantantes brillaron a gran altura, obteniendo éxitos personales resonantes. La partitura, inspirada y en la que hay números de gran belleza, es muy superior al libro.

En todos los finales de acto fueron llamados a escena los cantantes, a quienes se aplaudió con gran entusiasmo. Como número final, no anunciado en el programa, se hizo un acto de concierto, agradabilísima sorpresa para el público...

El acto—del que en otro lugar de este número damos cuenta—resultó brillantísimo. Terminado aquél, la familia real regresó, en diferentes automóviles, y siendo objeto durante el trayecto de cariñosas manifestaciones de respeto y de cariño, al Palacio de la Magdalena.

ALBERICO PARDO Enfermedades de los niños. Rayos X-Rayos ultravioletas. Ribera (al lado de Correos, Tel. 8087)

nuestra ciudad y que, como testimonio de su amor a España, accedió galantemente a prestar su valioso concurso a la función.

La danzarina millonaria entusiasmó a los espectadores, interpretando con el arte depurado que la ha hecho famosa en el mundo, "La muerte del cisne", de Saint Saens; "Momento musical", de Schubert; "Rosas del Sur", de Strauss, y "Dance caucasienne", de Franeco.

El público aclamó a Doris Niles con verdadero entusiasmo.

Gran Hotel del Balneario de Solares. THE DANCANT TODOS LOS DIAS DE MODA, MARTES Y VIERNES

Fernando Estrañi Enfermedades del SISTEMA NERVIOSO CASTELAR, 1. - TELEFONO 1142. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5.

SI QUIERE UN BUEN CAFE PIDA CAFE LA GARZA

ALBERICO PARDO Enfermedades de los niños. Rayos X-Rayos ultravioletas. Ribera (al lado de Correos, Tel. 8087)

SUSCRIPCION PUBLICA DE 4.000 Obligaciones Hipotecarias 5,50 % DE NUEVA MONTANA

La Sociedad «Nueva Montaña», constituida por escritura pública el 4 de noviembre de 1899 ante el Notario don Máximo de Solano y Vial, ha venido dedicándose hasta ahora a la fabricación de lingote de hierro y subproductos de la destilación del carbón.

El repertorio, en el que figuran los más interesantes estrenos y las más celebradas obras, en que se ha especializado la Compañía, son auspicios prometedores de una brillantísima temporada.

El negocio de subproductos, próspero desde su implantación, ha representado en el último quinquenio un beneficio de más de 2.900.000 pesetas, que se ha dividido hasta fin del año 1927 por partes iguales entre las dos Sociedades «Nueva Montaña» y «Semet Solvay & Piette»...

De las 8.000 obligaciones creadas, se reserva la Sociedad emisora 4.000, habiendo tomado en firme el BANCO MERCANTIL, de esta plaza, las otras 4.000, que ofrece en suscripción pública al tipo de 96 por 100, o sean 480 pesetas por obligación, a satisfacer en el acto de formular el pedido.

Los señores accionistas de Nueva Montaña tienen derecho preferente de suscribir estas Obligaciones a razón de una obligación por cada cinco acciones que posean, pudiendo ejercitar este derecho en las oficinas del BANCO MERCANTIL, previa presentación de los resguardos de depósito, suscribiendo la factura correspondiente.

Este derecho podrán ejercitarlo desde el día 1 al 8 de agosto, y a partir del día 9, las Obligaciones que no sean absorbidas por los accionistas, serán ofrecidas en suscripción pública por el BANCO MERCANTIL, cerrándose la suscripción en cuanto ésta quede cubierta.

Julio, 1928.

La gran corrida del domingo.

Hoy deben de llegar a esta los seis magníficos toros de Miura, la famosa ganadería sevillana, que han de lidiarse en la corrida del domingo, 5.

El cartel de matadores es extremadamente interesante, Marcial Lalanda, el joven maestro que, animoso y decidido, vuelve a por los prestigios de su categoría; Villalta, el torero del pundo-nor, que ha de poner cuanto esté de su parte para complacer al público, y Félix Rodríguez, nuestro bravo paisano, que en la feria de Valencia ha obtenido éxitos definitivos.

El cartel del domingo tiene todos los atractivos para que los partidarios del arte y de las emociones fuertes llenen la plaza, como en las corridas anteriores.

Cantabria Cars.

Hoy, martes, a las cuatro de la tarde, excursión a SANTONA y LIMPIAS. El viaje de ida se efectuará por la costa. Té en Limpias. Precio, todo incluido, 16 pesetas.

Todas las tardes, a las cuatro, excursión a Santillana, con visita a las cuevas de Altamira y té en el Parador de Gil Blas.

Salida del Sardinero a las tres y media, y del templete de la música, en el Muelle, a las cuatro.

TEATRO PEREDA

Mañana, miércoles, termina sus tareas en este teatro la admirable Compañía del Teatro Lirico Nacional, despidiéndose del público santanderino, por la tarde, a ruego de muchos buenos aficionados, con el SELECTO ACTO DE CONCIERTO, en que tanto se distinguen individualmente los principales cantantes del notable elenco, y que tan clamoroso éxito alcanzara en la noche del domingo pasado.

El jueves debutará la prestigiosa y exquisita Compañía cuya razón artística MARIA GUERRERO-FERNANDO DIAZ DE MENDOZA es garantía más que sobrada para todos los públicos de seriedad escénica, arte depurado, elegancia y selección del espectáculo.

En Peñacastillo dejó de existir ayer doña Florentina González Gutiérrez, virtuosa y bondadosa señora que era muy estimada entre sus convecinos por sus elevadas dotes morales, su espíritu caritativo y su nobles y elevados sentimientos.

DESCANSE EN PAZ la finada, y reciban nuestro pésame más sentido el viudo, don Luis Puertas y Gil, inteligente y experto contramaestre de calderería de Altos Hornos; hijos, don Gumersindo y doña Julia; hijos políticos, doña Josefina Vázquez y don Jesús Pérez, y demás familia.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICO

Suspende su consulta hasta nuevo aviso.

Dr. F. CALATAYUD MEDICO DENTISTA

EXTRACCIONES SIN DOLOR Plazuela del Principe, 1. 1.º

CONSULTORIO DENTAL

PUNTE, 16, 3.º de diez a una y de tres a siete. - Teléfono 1985

R. PRESMANES DENTISTA

Fuente, 1 duplicado, principal.

BALNEARIO DE HOZNAYO

(FUENTE DEL FRANCES) La mejor agua de mesa. - Insustituible en las enfermedades de estómago, intestino y nerviosas.

Dr. Amadeo Santín Arias

ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO, INTESTINOS Y MEDICINA GENERAL. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4. Amós de Escalante, núm. 12, 2.º izqda.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Desde las seis de la tarde: Thé Dansant. - ORQUESTA IBARRA. A las siete y media de la tarde y once de la noche. - Espectáculo variado.

Enorme éxito de LIANA GRACIAN

Danzarina excéntrica. - Caricatura Berta Singerman. Colosales éxitos de CELIA DEZA. La más fiel intérprete de los tangos argentinos, y de GEDHEON Genial humorista.

Después del espectáculo, ballables en el salón del Casino, por la Orquesta Ibarra.

Bodegas UZCUDUN

VINOS FINOS DE MESA Y EXPORTACION Padilla, 24, 26 y 28. - SANTANDER

SEñ UD. UNA VEZ curioso y asista con su familia al GRAN CIRCO FEIJOO (instalado en la Alameda de Oviedo) a sus funciones de las 7 y 11/4 de la tarde y 10 y 11/2 de la noche y pasará un par de horas agradables presenciando los trabajos circenses que dirige Secundino Feijoo Decano de los empresarios españoles.

PENSIÓNES

La Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas ha declarado a don Lázaro Ondal y Alonso, dainante mayor de Obras Públicas, con derecho al haber pasivo, como jubilado, de 3.600 pesetas anuales, abonable desde el día 27 de mayo de 1928.

MANUEL SOTO YARRITU ODONTOLOGO

Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6. - Santa Lucía, 1. 1.º (Teatro Pereda). Tel. 2104

Joaquín Santuste GARGANTA, NARIZ, OIDOS

11 a 12, Sanatorio del doctor Madruga, 12 a 2 y 4 a 5, Wad-Ras, 7, 1.º

Doctor Ortíz Villota

Enfermedades del corazón y pulmones. - Rayos X. Consulta diaria de 11 1/2 a una. Veasco, 5, 2.º - Teléfono 1928

BANDA MUNICIPAL

Programa de las obras que ejecutará hoy, desde las nueve, en el paseo de Pereda: (A petición de la Colonia vasca) Primera parte. "Pasodoble vasco". - Boobide. "Aires vascos número 1". - Franco. "Vizcañiz-Vizkaira", obertura. - Azkue.

Carlos R. Cabello.

Reanuda su consulta todos los días excepto los festivos. TELEFONO 1776

G. IÑIGO OCULISTA

DE 11 A 1 Y DE 4 A 6. Veasco, 7. - Teléfono 2887.

SAIZ ANTONIL MEDICINA INTERNA

APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION De 11 a 1 y de 4 a 5. Paseo Pereda, 34, 1.º

En Peñacastillo dejó de existir ayer doña Florentina González Gutiérrez, virtuosa y bondadosa señora que era muy estimada entre sus convecinos por sus elevadas dotes morales, su espíritu caritativo y su nobles y elevados sentimientos.

DESCANSE EN PAZ la finada, y reciban nuestro pésame más sentido el viudo, don Luis Puertas y Gil, inteligente y experto contramaestre de calderería de Altos Hornos; hijos, don Gumersindo y doña Julia; hijos políticos, doña Josefina Vázquez y don Jesús Pérez, y demás familia.

Dr. F. CALATAYUD MEDICO DENTISTA

EXTRACCIONES SIN DOLOR Plazuela del Principe, 1. 1.º

CONSULTORIO DENTAL

PUNTE, 16, 3.º de diez a una y de tres a siete. - Teléfono 1985

R. PRESMANES DENTISTA

Fuente, 1 duplicado, principal.

BALNEARIO DE HOZNAYO

(FUENTE DEL FRANCES) La mejor agua de mesa. - Insustituible en las enfermedades de estómago, intestino y nerviosas.

Dr. Amadeo Santín Arias

ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO, INTESTINOS Y MEDICINA GENERAL. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4. Amós de Escalante, núm. 12, 2.º izqda.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Desde las seis de la tarde: Thé Dansant. - ORQUESTA IBARRA. A las siete y media de la tarde y once de la noche. - Espectáculo variado.

Enorme éxito de LIANA GRACIAN

Danzarina excéntrica. - Caricatura Berta Singerman. Colosales éxitos de CELIA DEZA. La más fiel intérprete de los tangos argentinos, y de GEDHEON Genial humorista.

Después del espectáculo, ballables en el salón del Casino, por la Orquesta Ibarra.

LA SEÑORA D.ª Florentina González Gutiérrez Falleció el día 29 del corriente en el lugar de Peñacastillo A LOS 65 AÑOS DE EDAD. Su desconsolado esposo don Luis Puertas y Gil (contramaestre de calderería de Altos Hornos); sus hijos don Gumersindo y doña Julia; hijos políticos doña Josefa Vázquez y don Jesús Pérez; nietos, hermanas políticas, sobrinos, primos y demás parientes. Ruego a sus amistades la tengan presente en sus oraciones y asistan a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán hoy, martes, a las nueve y media, en la iglesia parroquial de Peñacastillo, por cuyos favores les quedarán agradecidos. Santander (Nueva Montaña), 31 de julio de 1928.

Regresó de Segovia a Madrid el ministro de Instrucción pública.

El "Numancia" está listo para emprender al vuelo. Probablemente lo hará en la madrugada.

Se ha denunciado en el Senado argentino un complot contra el presidente electo, Irigoyen.

IMPRESIONES DEL DIA

Madrid.—La Asociación de la Prensa, de Madrid, ha concedido este año, por acuerdo de su junta de hoy, el premio a la vejez al veterano periodista y escritor Fernando Lozano, conocido por el pseudónimo de "Demófilo".

La seguridad, ya anunciada, de que España sea una de las potencias signatarias del pacto declarando la guerra fuera de la ley, hace destacar, como se merece, la personalidad de nuestra nación, hoy en día conocida y apreciada en su verdadero valer.

A este objeto es oportuno recordar un artículo que, bajo el título de "Las sorpresas de España", publicó recientemente un importante periódico neoyorquino.

En él se decía que un grupo de banqueros norteamericanos "fué a España, sin duda, a descubrirla, y dispuestos a desarrollar sus empresas eléctricas con su técnica y con su auxilio económico, y ese mismo grupo de hombres de negocios ha vuelto de España, haciéndose lenguas de su adelanto en la materia que ellos querían explotar y en otras muchas y muy diversas, como asimismo de la competencia de los ingenieros, contrahechos y de los mismos obreros españoles, que no admiten superación por los de ningún país, según ellos mismos reconocían."

También se hacen lenguas de las magníficas carreteras, de los hoteles, poseedores de todo el confort que pueda apetecer el más exigente, empezando por los mismos españoles, que en esta materia lo son tanto como lo pueda ser cualquiera otro, por mucho que lo sea. Ya antes otro grupo había pretendido comprar en bloque industrias y explotaciones de servicios, y como los de ahora, tuvieron que volverse con los deseos frustrados, porque los españoles están bien avenidos con lo suyo y se encuentran a gusto administrándolo, aparte de que si, a pesar de esto, no saben bien en qué invertir los sobrantes de sus finanzas, peor se encontrarían si hubiera deferido a las preferencias de los presuntos adquirentes.

Es bien cierto que, a pesar de todo, continúa extendida la creencia de una España atrasada, pobre y necesitada de valedores para desenvolverse y desarrollar sus fuentes de riqueza, y como a los americanos estadounidenses les ocurre a muchos, que luego experimentan la realidad con los viejos tópicos de un pasado que no es tan próximo, aunque en estos últimos tiempos el avance sea a pasos verdaderamente agigantados. No; las explotaciones eléctricas por el aprovechamiento de la enorme riqueza de la hulla blanca que posee la península hispana, y que ahora está siendo unificada en su rendimiento y explotación por las bien orientadas Confederaciones hidroeléctricas, son de verdadera y enorme importancia, y su crecimiento es más rápido e intenso cada día."

Mientras la familia real veranea en las playas de Santander, el príncipe de Asturias, amante de las montañas, pasa su jornada estival en el Real Sitio de San Ildefonso.

Su vida es allí de constante e intenso ejercicio físico.

Suele recorrer las montañas de la vecina sierra de Guadarrama, montado a caballo y desnudo de cintura arriba. Se baña y nada en los estanques del río llenos del agua helada de los nevados, ejercita el remo y hace largas excursiones conduciendo un soberbio automóvil.

Próximamente va a tomar parte en unas maniobras militares que por un regimiento de Cazadores se celebrarán en la sierra del Guadarrama.

Su vida al aire de la montaña, al sol y al agua, han dado al príncipe un vigor físico extraordinario, que resalta más con su tez bronceada por los rayos solares y los aires de la montaña.

EL SUSTITUTO.

LA PRIMERA MARCA DE RIOJA

COMPANIA VINICOLA DEL NORTE DE ESPAÑA

metió asistir con el director de la Academia de Bellas Artes, conde de las Infantas.

Luego recibió varias visitas. A la una de la tarde se trasladó al Ministerio de la Gobernación, donde conferenció con el general Martínez Anido.

Fotografía JULNAY

RETRATOS DE ACABADO PERFECTO

EL VIAJE DEL PRESIDENTE

Oviedo.—Primo de Rivera pasará mañana por Oviedo, con dirección a Mondariz.

Pensaba detenerse un día; pero sólo estará breves momentos.

Al regreso del balneario vendrá a Asturias, coincidiendo su estancia con la de los Reyes, que pasarán dos o tres días en esta región.

VUELCO Y CHOQUES DE TRANVIAS

Valencia.—Ayer un convoy de la línea del Grao volcó por el mal estado de la vía.

EL PREMIO DE LA ASOCIACION DE LA PRENSA A LA VEJEZ

Madrid.—El premio a la vejez que concede la Asociación de la Prensa se otorgará este año a don Fernando Lozano, que firma sus escritos con el pseudónimo de "Demófilo", y que cuenta los ochenta y cuatro años de edad.

FESTEJANDO LA INDEPENDENCIA DEL PERU

Madrid.—En los locales de la Federación Universitaria se han reunido los estudiantes hispanoamericanos para festejar el día de la independencia del Perú.

LA ACTUACION DE LAS CURANDERAS

Alcázar.—Se ha descubierto en Novelda la existencia de una curandera. Se ha sabido que Remedios Martínez, que vivía en el pueblo de Montelegre, padecía indisposiciones que alteraban su carácter y la causaban grandes molestias; se trasladó a Novelda en compañía de su esposo para ver a la curandera.

EL CELTA, EN ROSARIO DE SANTA FE

Vigo.—El jefe de la expedición gallega comunica que el Celta jugó ayer en Rosario de Santa Fe contra una selección local, perdiendo por uno a cero.

LA FESTIVIDAD DE SAN IGNACIO

Coruña.—La Colonia Vasconavarrá ha celebrado ayer la festividad de San Ignacio.

EL NUEVO PABELLON DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL

Madrid.—Ha quedado terminado, a falta únicamente de ligeros detalles, el pabellón adosado a la Universidad Central, que ha sido construido con el importante donativo del marqués de Valdecilla.

UN ESTRENO QUE HA TENIDO EXITO

Bilbao.—Esta noche, como despedida de la Compañía Loreto Prado-Ochete, se estrenó el sainete "El niño rabalero", letra del redactor de "El Noticiero Bilbaíno" don Marcelino Navarro Alde y música del maestro Berenguer.

DE BARCELONA

UNA EXPLOSION OCASIONA LA MUERTE DE DOS NIÑOS

Barcelona.—Dicen de Rivas de Freser (Gerona) que durante la anterior semana, el batallón del regimiento Barcelona estuvo efectuando prácticas en Nuria, y hace tres días se trasladó

a Rivas, con objeto de acampar en Camps Rodó.

Durante su estancia en dicha villa, las fuerzas realizaron prácticas de tiro de mortero, comenzando los ejercicios en Camps Rodó el sábado, a las tres y media de la tarde, y duraron hasta las cinco.

Los morteros eran disparados contra unas rocas llamadas de Santa Catalina, a 400 metros del lugar indicado.

En la hora y media que duraron las prácticas se hicieron numerosos disparos, sin que ocurriera novedad.

Minutos después de haber terminado los ejercicios de tiro, se oyó una formidable explosión, que llamó la atención del vecindario y de los oficiales que mandaban las fuerzas.

La explosión había ocurrido a una distancia de medio kilómetro, aproximadamente, de la población.

Poco después llegaron corriendo al centro de la población unos muchachos, quienes manifestaron que, a consecuencia de la explosión, habían muerto dos de sus compañeros.

Las autoridades se trasladaron al lugar del suceso y comprobaron la desgracia.

Yacían en tierra, horriblemente mutilados, los niños de once años Sebastián Vila y Francisco Ferrer, hijos de familias trabajadoras de Ribas de Freser.

Al ocurrir la desgracia, el padre de uno de los muchachos se hallaba trabajando en una fábrica y el otro en el campo.

En el pueblo se produjeron escenas de pánico ante el temor de que estallaran otras bombas que, como las que causaron las desgracias, pudieran haber estallado al ser disparadas.

Acto seguido fué nombrado por el jefe de las fuerzas un juez militar para instruir el correspondiente sumario.

Parece que han sido llamados a declarar varios niños que presenciaron la explosión.

Ayer, domingo, a las cinco de la tarde, se efectuó el entierro de los dos cadáveres, presidiendo el acto las autoridades locales y acudiendo todo el vecindario.

El comandante de las fuerzas figuraba también en la presidencia del duelo y se brindó desde el primer momento a costear el entierro de los niños.

También ordenó que los cadáveres fueran conducidos al cementerio a hombros de soldados de su mando.

Esta mañana se celebró en la iglesia parroquial una función religiosa en sufragio de las almas de los dos muchachos, acto al que concurrieron las fuerzas del batallón de Barcelona.

Se sabe que un grupo de niños pertenecientes a la colonia veraniega halló otra bomba intacta, que fué transportada por ellos a lugar distante, y que por verdadera casualidad no determinó otra catástrofe.

Dr. Llerandi García

Enfermedades del estómago, hígado e intestinos.—Rayos X.—Medicina general. Consulta de 9 a 1 y de 4 a 6. Teléfonos 2019 y 3060.—PESO, NUM. 9.

MUEREN DOS NIÑOS POR COMER CARNE EN MALAS CONDICIONES

En Torroella de Montgrí (Gerona) han fallecido Emilio e Isabel Romero Navarro, de quince y tres años, respectivamente, a consecuencia de haber ingerido carne en malas condiciones.

MANIFESTACIONES DEL GOBERNADOR

Refiriéndose al nombramiento del señor Hernández Malillos para el cargo de gobernador civil de Valladolid, ha manifestado el señor Milans del Bosch que se alegraba de la distinción de que había sido objeto, aunque sentía verse privado de los servicios del que hasta ahora había sido jefe de la Policía de Barcelona.

SE PROPONE SEA FIESTA EL 13 DE SEPTIEMBRE

El Comité local de la U. P. de Sabadell, en nombre propio, y los diez Comités del distrito, han elevado una instancia a Primo de Rivera para que el 13 de septiembre, a partir de este año, sea declarado fiesta nacional.

CANDIDATOS A LA JEFATURA DE POLICIA

Para sustituir en su cargo al jefe superior de Policía, señor Hernández Valillos, que ha sido nombrado gobernador de Valladolid, se indica al gobernador de Gerona y al señor Méndez Vigi.

Al quinto, al que lanzó medianamente, le pasó de muleta con sojería, porque el manso salió suelto o se quedaba; dió un pase de pecho y otro al lado, muy valientes. Con el pincho estuvo desgraciado. (Bronca.)

Félix Rodríguez, en el tercero, que fué huído, no hizo nada con el capote; con la muleta intentó recogerlo. Aproximó una igualada: mató de una estocada. (Palmas.)

En el sexto, uno de los mejores de la tarde, instrumentó cinco lances superiores, rematando con media verónica superior. Hizo un quite por gaoneras y otro por faroles, rodilla en tierra. Cogió los palos y clavó un gran par.

La faena de muleta fué enorme, en la que dió pases ayudados, naturales, de pecho y en redondo. (Música.) Entró bien a matar, dando cuatro pinchazos y media y descabellando después de varios intentos. (Ovación a la faena de muleta.)

Después de la corrida se organizó el desfile de carruajes por la Alameda, con batalla de serpentinatas y animación extraordinaria.

FELIX RODRIGUEZ Y BARRERA SON SACADOS EN HOMBROS

Valencia.—Hoy se ha celebrado la sexta corrida de ferias, lidiándose cinco toros de Antonio Flores y tres de Albaserrada.

Primero.—Valencia II da unas verónicas buenas y hace un quite muy ceñido.

En el otro se ciñe tanto, que el toro le coze por el pecho, resultando milagrosamente ileso.

Luego hace una faena valiente, y, al dar un pase de pecho, es cogido y derribado, produciendo la cogida gran emoción. También, por fortuna, resultó ileso.

Pasó a la enfermería a curarse de una varietosa extenso en la pierna izquierda.

Segundo.—Martínez le saluda con seis verónicas muy ceñidas.

Comienza la faena con cuatro muletas bajas, saliendo desarmado. Continúa valiente y da una estocada atravesada. Vuelve a entrar y deja una tendida.

Tercero.—Es protestado por pequeño, y vuelto al corral. El sustituto también es protestado.

Félix Rodríguez le fija con algunos faecos vulgares.

Luego hace una faena superior, obligando a pasar al bicho a fuerza de valor. Da media estocada honda, saliendo trompocado, y descabella al primer intento.

Quinto.—Es manso. Valencia II hace una faena de alio para un pinchazo en hueso. Vuelve a pinchar, saliendo rebotado y cogido por el sobaco. Después agarra una estocada alta en las agujas.

Sexto.—Martínez da tres lances quieto y ciñéndose. Hace una faena por ayudados y altos superiores. (Gran ovación.) Entra recto y da un pinchazo en hueso, media delantera y descabella a la segunda. (Ovación, oreja y vuelta. También se ovaciona al toro en el arrastre.)

Séptimo.—Félix lancea superiormente, y hace quites magníficos.

Comienza la faena con un pase enorme, con los pies juntos. Luego da dos naturales, ciñéndose tanto que sale trompocado y derribado. (Suena la música.)

Entra a matar y da un volapié, una estocada contraria y repite con otro volapié. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo.)

Octavo.—Barrera torca precipitado. Hace una faena superior, durante la cual torca también la música. Entrando derecho, da dos medias estocadas altas. (Ovación y oreja.)

Félix Rodríguez y Barrera son sacados en hombros.

Del extranjero.

ARZOBISPO CONDENADO

Mosú.—Ha sido condenado a cinco años de presidio, el arzobispo Epifanio, acusado de ocultar bienes de la Iglesia el año 1921.

SE DENUNCIA UN COMLOT CONTRA IRIGOYEN

Buenos Aires.—El senador Molinari pronunció ayer un discurso sensacional acusando a dos ex gobernadores y a otras dos personalidades de tramitar un complot para asesinar a Irigoyen. La denuncia causó gran sensación por la claridad y la precisión de las acusaciones, así como por haber citado Molinari el nombre de los comprometidos.

El vuelo del avión "Numancia".

A RECOGER A UN APARATO

Cádiz.—Procedente de Marchica ha llegado un hidro, que vino tripulado por jefes de aquella base aérea.

El objeto del viaje era hacerse cargo del aparato "W-2", que es el que han venido utilizando Franco y sus compañeros en los entrenamientos.

TRABAJANDO EN EL "NUMANCIA"

Cádiz.—Durante todo el día de ayer y en la madrugada de hoy estuvieron trabajando doce obreros en el hidro "Numancia".

Han quedado repasados los motores y todas las instalaciones del aparato. El "Numancia" terminará hoy de repostarse de esencia y lubricantes.

Esta mañana volvió a su base de Marchica el hidro que vino ayer.

LA SALIDA DEL "NUMANCIA"

Cádiz.—El comandante Franco ha telegrafiado al coronel Kindelán anunciándole la salida del "Numancia" para el día.

Franco ha dicho a los periodistas que su propósito de ocultar la salida del hidro obedece a sus deseos de tener la libertad de seguir el raid o volver a Cádiz, caso de notar alguna avería o entorpecimiento en el momento de la salida, a fin de que no se pueda interpretar esto como que se aplaza el vuelo.

Gallarza ha manifestado que los vuelos de ensayo del "Numancia" han demostrado las magníficas condiciones del hidro.

LLEGADA DE JEFES DE AVIACION

Cádiz.—Han llegado el coronel Kindelán, el marqués de Aymerich, los aviadores Santiago Sánchez, Manuel Prado, Mariano Alvarez y el delegado del Estado en la Aeronáutica, señor Arimón; Espinosa de los Monteros y Ortiz de Echagüe.

Después de almorzar se trasladaron a presenciar varios vuelos del hidro.

A última hora se afirmaba hoy que mañana por la mañana emprenderá el vuelo el "Numancia".

Para que os duren mucho vuestros trajes, vestíos en La Tijera de Oro. NOVEDADES EN PASERIA NEGROS Y AZULES GARANTIZADOS.

A DESPEDIR A GALLARZA

Sevilla.—Ha llegado en avión el teniente coronel jefe de instrucción del aeródromo de Cuatro Vientos, don Joaquín González Gallarza, que aterrizó en Tablada sin novedad.

Continuará el viaje en avión hasta Cádiz, para saludar a su hermano.

PREPARATIVOS DEL VUELO

Cádiz.—Mañana, a las nueve de la mañana, llegará, procedente de Sanlúcar de Barrameda, el infante don Alfonso.

De Sevilla han llegado los cronometradores que durante la noche trabajan a bordo del "Numancia", el cual está listo para emprender el vuelo, seguramente en la madrugada del 31 al 1 de agosto.

Tanto Rada como cuantos intervinieron en la preparación del avión se encuentran a bordo.

FRANCO TIENE PRISA POR TERMINAR

Cádiz.—A las tres y media se elevó el "Numancia", amarrado a las cinco.

A las seis de la tarde embarcaron Kindelán, Echagüe y Franco en el hidro.

En el aparato han sido embarcadas dos anclas y cuatro salvavidas.

Las pruebas atléticas de la Olimpiada.

Amsterdam.—En la semifinal de 800 metros lisos, Fuller, norteamericano, llegó el primero, en 7' 45" 2/5. Luego llegaron, el segundo, el inglés Love, y el tercero, el francés Keller.

Peltzer, que era el cuarto, no se clasificó. Le tocó el puesto exterior e hizo un gran esfuerzo para colocarse en cabeza. Lo consiguió; pero en la segunda vuelta no pudo resistir el ataque de sus competidores, que pudieron pasarle.

Segunda semifinal, de 800 metros: El sueco Bialh venció al norteamericano Watson. El tercero llegó el alemán Engelhard.

No se presentó el francés Barillon. Tercera semifinal, de 800 metros: Primero, el yanqui Hahn en 4' 55" 3/5; segundo, el canadiense Ebwers, y tercero, el francés Martins.

La lucha fué espléndida. En las semifinales de cien metros para damas, se han clasificado las canadienses Rosenfeld Smith y Cook, las alemanas Schmidt y Steinberg y la norteamericana Robinson, ésta con el mejor tiempo, 12" 2/5.

ERNESTO GONZALVO

Aparato digestivo.—Rayos X

Localidad, 10, 1.º (enfrente de la Joyería de Presmanes)

Horas de consulta de 11 a 1 y de 8 a 6. TELEFONO 2304

LA SEGUNDA JORNADA

Amsterdam.—Con un día infernal se celebró la segunda jornada de las pruebas atléticas olímpicas.

La primera semifinal de los cien metros, el inglés Macalister registró el tiempo de 40" 2/5.

Llegó el segundo, Williams, y el tercero, Legs.

La segunda semifinal acusó la victoria de London, Lammer y Wikoff.

Los seis vencedores se disputarán la final.

En la final de 400 metros con valla, Lort Burgley triunfó netamente, destacándose en la arrancada final.

Registró la marca de 53" 3/5.

Llegó el segundo el americano Cuhil y tercero, Taylors, de la misma nacionalidad.

Este se presentó en forma inferior a la primera jornada.

LOS CORREDORES ESPAÑOLES NO SE CLASIFICAN.—UNA HAZAÑA DE PEÑA

Amsterdam.—Nuestros corredores han sido eliminados en la primera eliminatoria, quedando los últimos de sus respectivos grupos.

En el grupo que iba Muñagorri venció el yanqui Wikoff.

Luego se procedió a la segunda eliminatoria para las semifinales, clasificándose el sudamericano Legs.

En la carrera de 400 metros, con valla, se clasificaron para la final los ingleses Livistone, Lortf y Murley.

En la final de lanzamiento de peso, el yanqui Kuck logró una distancia de 45 metros.

En la final de salto de altura, el yanqui King alcanzó 4.94 metros.

En la prueba de diez kilómetros, Nurmi batió el record olímpico, recorriendo dicha distancia en 30' 46".

Peña, que llegó el cuarto, tuvo que correr sin una zapatilla.

A la salida de la carrera fué pisado, perdiendo la del pie derecho, sin que pudiera desprenderse de la izquierda por lo bien que estaba atada. Hizo una carrera magnífica, mejor aun en la segunda mitad, en la que pasó a todos los americanos.

El entrenador del equipo alemán dijo que ningún corredor de su país habría sido capaz de la hazaña realizada por Peña.

Los participantes en la prueba fueron 25, y Peña logró el número 13.

Peña llegó a la arrancada final muy fresco.

LAS PRUEBAS DE FLORETE Y DE BOXEO

Amsterdam.—Eliminada España en las pruebas de florete por equipos, han comenzado hoy las semifinales.

Las de ayer fueron las siguientes: Francia vence a Dinamarca, Alemania a Rumania, Bélgica a España, Argentina a Noruega, Italia a Inglaterra, Estados Unidos a Egipto, Argentina a España y España a Noruega.

En las de hoy Francia venció a Bélgica, Austria a Suiza, Argentina quedó con América 8 a 3 y Hungría venció a Dinamarca por 40 a 6.

Francia vence a Austria y Bélgica a Suiza, América a Holanda e Italia a Dinamarca.

En la final de pesos walter, de categoría media, el francés Roger resultó vencedor; en la categoría de pesos ligereros venció el alemán Helwig, y en la de pesos pluma el austriaco Andrissek.

Puntos de venta de EL CANTABRICO

EN MADRID: M. Ontañón, calle de Alcalá, quiosco "Las Galatravas"; J. Sánchez Herrero, Alcalá, frente al número 57.—Mariano Martín, frente al Teatro Apolo; Teófilo Gómez, frente al Teatro Alkazar.

EN BARCELONA: Sociedad Española de Librería, Biblioteca de la Estación del Norte, quiosco "El Carmen"; José Rexachs, ramba del Centro, frente al Teatro Lico.

EN VALLADOLID: Francisco Valero.

EN BILBAO: Teófilo Cámara, alameda de Mazarredo, 45, y A. Urquijo, 24. Librería; quiosco del Arrenal y de la Gran Vía; quiosco de la Estación del Ferrocarril de Santander.

EN SAN SEBASTIAN: César Huidobro, Miracruz 7.

EN OVIEDO: Quiosco de la Estación de los Ferrocarriles Económicos.

EN PALENCIA: Higinio Abad, Pez Espina, 41.

EN EL FERROL: Celestino Comadira, San Francisco, 23.

HOY SALDRÁ EL MARQUES DE ESTELLA PARA MADRID

El presidente del Consejo de ministros oyó misa el pasado domingo en el Palacio de la Magdalena.

Terminada la ceremonia religiosa, el marqués de Estella se trasladó a su despacho, donde estuvo largo rato trabajando con el gobernador civil de Córdoba y secretario, don Antonio Almagro.

Desde la real posesión, el general Primo de Rivera celebró extensas conferencias telefónicas con los Ministros de Estado y de la Gobernación, enterándose de algunas cuestiones que le interesaban.

A las once de la mañana, vistiéndose uniforme, se trasladó a visitar el "Detroit", donde fué recibido con los honores correspondientes a su jerarquía, honores que también le fueron tributados al abandonar el crucero americano.

El jefe del Gobierno, ya en otra ocasión había visitado dicho crucero; por eso la visita de anteaño fué como motivo de afecto a la nación americana. Terminada su visita al crucero, el jefe del Gobierno asistió al reparto de premios a los propietarios de los yates vencedores y clasificados en la gran prueba Nueva York-Santander, acto al que también asistieron los Reyes y del que en otro lugar de este número damos información.

Luego regresó a la real posesión. Por la tarde, a las tres y media, el presidente del Consejo de ministros volvió a encerrarse en su despacho con su secretario, don Antonio Almagro —sobre el que ha pesado estos días un trabajo abrumador, y el que, amablemente, nos ha servido a los periodistas de eficaz intermediario cerca del jefe del Gobierno—, con el que estuvo resolviendo numerosos asuntos de interés para la gobernación del Estado.

Asistió por la noche al banquete que se celebró en el Hotel Real, y que ofrecía el Comité de recepción de la regata trascascaná a las tripulaciones de los yates que han participado en la gran prueba náutica, y terminada esta fiesta brillantísima, el marqués de Estella se trasladó a bordo del magnífico buque "Reina María Cristina", donde se había organizado un brillantísimo baile.

En las primeras horas de la madrugada volvió el presidente a la real posesión.

En la mañana de ayer, muy temprano, el jefe del Gobierno citó en su despacho del Palacio de la Magdalena a su secretario, don Antonio Almagro. Despachó con éste y, como todos los días, celebró varias conferencias telefónicas con Madrid.

Cerca de las once de la mañana, el marqués de Estella, acompañado del general gobernador militar de la plaza, don Gonzalo González de Lara, se dirigió en automóvil a visitar el depósito de Semtales, de cuya visita damos también detallada cuenta en otro lugar de este número.

Terminada la visita, se dirigió el presidente del Consejo de ministros al muelle desembarcadero, donde le esperaba una lancha que le condujo a bordo del "Elena", invitado por el propietario del magnífico yate vencedor a una comida que aquél daba a honor de los Reyes de España y del jefe del Gobierno.

Por la tarde, a las cuatro, se dirigió a Santibáñez de Carriedo con objeto de inaugurar las escuelas construidas a expensas del ilustre benefactor montañés señor Pérez Venero.

Desde Santibáñez de Carriedo se dirigió el presidente del Gobierno a Ampuero, donde se celebraron diferentes actos, que en otro lugar reseñamos.

Las últimas horas de la tarde a la noche las ha pasado el marqués de Estella en "La Cabaña", aceptando con ello la invitación que le fué hecha hace algunos días por el ilustre prócer montañés don Ramón Pelayo.

Y hoy saldrá para Mondariz, donde comenzará el marqués de Estella su cura de aguas.

En Santibáñez de Carriedo

A LA INAUGURACION DE LAS ESCUELAS ASISTE EL JEFE DEL GOBIERNO

El culto de los "indianos" montañés.

TINTES IBERIA. Prefieren las señoras de buen gusto, por su absoluta permanencia y fino colorido. En Tubos para caliente y en Bolsitas para frío. Decolorante IBERIA.

SEÑORAS Pidan en comercios las mejores aceites YBARRA. Marcas Y. AZUL, Y. ROJA Y TANGO. La Y. AZUL, especialidad de la Casa. Representantes: LUIS OROZA.—Sol, núm. 29.—Teléfono 1484.

LAVABO, INODORO, BAÑERA Y BIDET CUARTO DE BAÑO COMPLETO DESDE 285 PESETAS. L. DEL BARRIO Y COMP. — Méndez Núñez, 7.

es por las Escuelas apenas si es conocido; la trascendental obra cultural por ellos realizada es completamente ignorada fuera de los límites de la provincia de Santander, y aun casi pudiéramos asegurar que dentro de ella es incalculable el número de comprovincianos que desconocen toda la labor realizada en favor de la enseñanza por una generación de hombres generosos y altruistas que se formaron en el yunque del trabajo para crear una posición social y un nombre respetable primero, dedicando después buena parte de su fortuna al fomento de la instrucción de la población rural montañesa.

Tiene una razón lógica y un fundamento justificado la predilección que por la Escuela tienen todos los que en América hicieron su fortuna: Ellos emigraron con un bagaje de instrucción tan pobre, tan exiguo y tan limitado, que no es exagerado afirmar que el mayor inconveniente con que tropezaron en los preliminares de la lucha por la vida fué la falta de escuela.

Así hemos visto a caballeros montañeses como el marqués de Valdecilla, honrar la memoria del maestro que le enseñó las primeras letras, y llevar su cariño por la enseñanza a extremos de fundar el grupo de escuelas mejor dotado de España, puesto que en él se comprendía todo el programa reclamado por Costa: Despena y Escuela. Centenares de pueblos y aldeas montañesas tienen actualmente magníficos edificios construídos de nueva planta, gracias al entusiasmo y al cariño que el benemérito marqués siente por la Escuela.

Son numerosos los comprovincianos que, aunque en menor escala, siguen la conducta del prócer de Valdecilla, invirtiendo cuantiosas fortunas en la construcción de escuelas; sus nombres ocuparán bastante espacio.

Podríamos decir que al dinero de América debe la provincia de Santander ocupar el primer lugar en el escalafón de las regiones españolas que tienen menor número de analfabetos, y es seguro que nadie se atreverá a desmentirnos.

EL GRUPO DE SANTIBÁÑEZ

Ayer correspondió el turno a Santibáñez de Carriedo, para abrir a la enseñanza su nueva escuela.

En la construcción del magnífico inmueble, dotado de amplios salones, espléndidas dependencias y modernos servicios higiénicos, con grandes y bien soleadas habitaciones para los profesores, ha invertido el benefactor de Santibáñez, señor Pérez Venero, más de 450.000 pesetas, sin contar otros muchos gastos de importancia que representa la instalación de un gigantesco reloj de torre, la construcción de un bello parque de recreo escolares y un hermoso jardín fronterizo al edificio, así como las instalaciones interiores, todo de acuerdo con la riqueza del edificio. El grupo escolar de Santibáñez de Carriedo no sólo es el edificio más artístico y de mayor valor del pueblo, sino que puede considerarse como uno de los mejores que se han construído en estos últimos años en las poblaciones del Norte de España.

A la inauguración, que se celebró ayer tarde, asistió el presidente del Consejo de ministros, señor Primo de Rivera.

A la entrada de Santibáñez y en las inmediaciones de las nuevas escuelas, se habían improvisado artísticos y floridos arcos, con expresivas dedicatorias al marqués de Estella y al generoso donante, y el paso al jardín de entrada al edificio estaba engalanado con profusión de banderas.

Con el general Primo de Rivera llegaron a Santibáñez, en automóvil, el ministro de Gracia y Justicia, señor Ponte; el secretario de la Presidencia, señor Almagro; el gobernador civil, señor Saliquet, acompañado de su secretario; el delegado gubernativo, señor Herrero; presidente de la Diputación, señor Escajadillo; alcalde de Santander, señor Barreda, con los concejales señores Vega Lamera, Pino, Lambert, García Gutiérrez, Amievas, y Hernández, y buen número de sacerdotes, entre los que se encuentran el vicario capitular, señor Goy, y los señores Camporredondo e Iglesias.

Al paso de la comitiva oficial por los pueblos de Sarón, Santa María de Cayón, Abadilla, Saro y Vega, los vecinos, situados en la carretera y en los balcones de las casas, aclamaron al presidente, y en algunos de estos pueblos se habían levantado arcos de flores con expresivas dedicatorias.

En Santibáñez de Carriedo, a la llegada del jefe del Gobierno se dispararon cohetes y bombas, siendo recibidos el señor Primo de Rivera con entusiastas aclamaciones.

El señor Pérez Venero, con el alcalde Villacarrido, señor Sañudo; una representación de la Junta vecinal presidida por el señor Pérez (don Germán) y otras personas de significación en el partido, entre las que se encontraban el juez, señor Revuello; el médico, señor Diego, y el notario, señor Muriedas, dieron la bienvenida al marqués de Estella, incorporándose después a la comitiva, que siguió, abriéndose paso por entre la multitud que invadía el camino, hasta la escuela, donde se repitieron las manifestaciones de entusiasmo, los vivas y el disparo de bombas.

En la artística balconada que cierra la escuela, se veían centenares de bellas señoritas, que contribuyeron a dar mayor realce al acto con su presencia.

Fué tan extraordinaria la cantidad de personas que se reunieron en el parque, en el jardín y en todas las dependencias del nuevo edificio escolar, que dió lugar a algunas confusiones, dificultando un poco la entrada a las personas que formaban el elemento oficial y a los invitados.

Nunca se ha visto en Santibáñez de Carriedo una aglomeración tan grande de público ni un número tan crecido de automóviles.

Todos los pueblos próximos, como Solaya, Villacarrido, Vega, Saro y otros, se trasladaron en masa a Santibáñez; de los pueblos del Ayuntamiento de Cayón también acudieron numerosos vecinos, y durante más de una hora estuvieron desfilando automóviles de Santander y de otros lugares de la provincia, cargados de público que acudió al acto.

En la entrada principal del edificio se había improvisado un altar para la ceremonia religiosa, y daban guardia a la entrada del jardín los somatenes del partido.

Breves fueron los discursos pronunciados por cuantos saludaron al Gobierno en la persona de su presidente, señor Primo de Rivera, iniciando éstos el vicario capitular, señor Goy, quien enalteció en brillantes y sentidas palabras la labor moral y social que venía realizando en Santibáñez el señor Pérez Venero, labor que ha culminado con la construcción del magnífico grupo escolar. El señor Goy dedicó también entusiastas elogios a la gestión del Gobierno, y terminó con un fervoroso canto al patriotismo.

En términos parecidos se expresaron el alcalde de Villacarrido; la profesora de la escuela nacional de Santibáñez, señorita Secades, y don José Luis Gómez, hablando éste en nombre de don Francisco Pérez Venero para dar gracias al general Primo de Rivera por su visita. En nombre propio, y reconociendo una de las aspiraciones tanto de Santibáñez de Carriedo como de todos los pueblos del partido, y muy especialmente de Villacarrido, que lo acordó en sesión, el señor Gómez solicitó del jefe del Gobierno una recompensa honorífica para el generoso donante de las escuelas.

Todos los oradores fueron calurosamente aplaudidos por el público. Habló, por último, el presidente del Consejo para hacer constar que la conducta del señor Pérez Venero tenía en la provincia algunos imitadores, cuyo patriotismo, ciudadanía y amor a la enseñanza merecía los más calurosos elogios, y que él, que creía representar el sentimiento del pueblo español, se honraba en tributárselos públicamente.

Recogiendo la petición de una recompensa para el generoso benefactor, ofreció el señor Primo de Rivera que se tramitaría el juicio contradictorio correspondiente y que tenía la seguridad de que el resultado sería altamente satisfactorio para el señor Pérez Venero, de cuya conducta generosa y altruista tenía conocimiento. El presidente del Consejo tradujo su admiración por la obra del señor Pérez Venero dando un fuerte abrazo a dicho señor.

Al terminar de hablar el jefe del Gobierno, se repitieron las manifestaciones de entusiasmo y los vivas, y el señor Pérez Venero, que se disponía a contestar a los elogios del marqués de Estella y de las demás personas que hablaron primero, un poco emocionado, no acertó a expresarse, condensando su pensamiento en un ruego que hizo en alta voz a todas las madres, aconsejándolas que educasen a sus hijos en el santo amor a España.

Terminados los discursos, el jefe del Gobierno, con el ministro de Gracia y Justicia, el gobernador y cuantas autoridades allí se encontraban, precedidos del señor Pérez Venero, visitaron todo el edificio, haciendo grandes elogios de la esplendor de la instalación y del pintoresco lugar en que ha sido emplazada.

Después se sirvió en uno de los salones de la planta baja un lunch, en el que hizo los honores a las autoridades el señor Pérez Venero, abriéndose después las puertas del salón, para que del convite disfrutasen cuantos tuviesen por conveniente.

Terminado el lunch, ante el señor Primo de Rivera desfilaron los somatenes y todas las Comisiones de los pueblos que habían acudido a saludarlo. Aparte de otras muchas, al acto asistieron nutridas representaciones de los trece Ayuntamientos de que se compone el partido judicial de Villacarrido, integradas por las Corporaciones, jueces y fiscales municipales, curas párrocos, somatenes y otras muchas personas. Presidían estas Comisiones los alcaldes respectivos; por Villacarrido, don Manuel Sañudo; por Luena, don Víctor Abascal; por Solaya, don Juan

Venero; por San Pedro del Romeral, don Constantino Pérez; por Vega de Pas, don Juan Mantecón; por Saro, don Manuel Obregón; por Corvera, don Luis García Palazuelos; por Santa María de Cayón, don Higinio Gómez Rapado; por Castañeda, don Adolfo Fernández; por Puente Viego, don José María Castro; por Villafufre, don Isabelino Cea; por Santurde de Toranzo, don Santos González, y por San Roque de Río Miera, don Juan Cobo.

Entre las personas de Villacarrido que vimos allí se encontraban el rector de los Escolapios, Padre Amando Amigo, acompañado de un grupo de religiosos de su Orden; el juez de instrucción del partido, señor Revuello; el médico, don Andrés Díez; el notario señor Muriedas; don Luis y don Antonio Diego; el secretario judicial, señor Riancho; jefe de Correos, señor Haya (don Gregorio), y otras muchas personas conocidas que harían interminable esta lista.

Tanto a la llegada como al marcharse el jefe del Gobierno, la Banda municipal de Torrelavega tocó la Marcha Real, dando un selecto concierto durante la visita al edificio.

Olvidáramos consignar que en Santibáñez todos los edificios lucían vistosas colgaduras, y lo mismo debemos decir de los pueblos comprendidos entre éste y Sarón.

La despedida tributada al marqués de Estella fué en extremo cariñosísima.

En Ampuero

La importante y culta villa de Ampuero tributó ayer al general Primo de Rivera un entusiástico recibimiento.

Las calles habían sido engalanadas con guirnaldas y gallardetes, y todos los balcones estaban adornados con colgaduras.

A la entrada del pueblo había un monumental arco, artísticamente adornado con flores y con una inscripción que decía: "Ampuero, al jefe del Gobierno".

El arco había sido adornado por la distinguida señora doña Julia Cano y las bellas señoritas María Ruiz, Mercedes Machín, Gloria Sanz, Consuelo Ruiz, Elvira Echevarría, América y Zulima Ruiz, Cándida Camino, Leopolda Arévalo, María Matilde Madrazo, Matilde Garmendia Camino, María Jesús y María Luisa Crespo, María Luz Garmendia y Paulina Ruiz.

En la plazuela había otro arco con la siguiente dedicatoria: "A ti, oh, gran Primo de Rivera, debemos la salvación de España y total pacificación de Marruecos."

Otro arco decía: "Al pacificador de Marruecos."

A las siete y cinco de la tarde llegó a Ampuero el marqués de Estella. Acompañando al jefe del Gobierno iban el ministro de Gracia y Justicia, don Galo Ponte; el gobernador civil de Córdoba y secretario particular del presidente, señor Almagro; el vicario general del Obispado, señor Goy; el gobernador civil, señor Saliquet; el presidente de la Diputación, señor Escajadillo; el alcalde, señor Barreda, y otras personalidades.

Junto al arco levantado en la calle del Progreso esperaban al presidente las autoridades de Ampuero, el coronel, jefes y oficiales del regimiento de Andalucía, de guarnición en Santoña; la Banda de música de dicho regimiento y numerosísimo público.

Al apearse del automóvil, el marqués de Estella fué objeto de una gran ovación, siendo aclamado con entusiasmo.

El alcalde, don Pedro Ruiz Ocejó, le dió la bienvenida, y una señorita le entregó un ramo de flores.

El jefe del Gobierno y sus acompañantes se dirigieron a pie a la iglesia parroquial, siendo aclamado en el trayecto por los niños de las escuelas, que se hallaban formados y con banderas, y por el numerosísimo público que se había congregado para presenciar el paso de la comitiva.

Muchas señoritas que se hallaban en los balcones aclamaban al general Primo de Rivera y le arrojaban ramos de flores.

La comitiva se dirigió a la iglesia, siendo recibido el presidente a la puerta del templo con cruz alzada y ciriales.

Pasó al presbiterio y asistió a un Te Deum, pronunciando después un sermón el párroco, don Isaaq Terradillos. Desde la iglesia se trasladó el general Primo de Rivera a las escuelas granadas que llevan su nombre, para inaugurarlas oficialmente.

En las escuelas citadas fué recibido por los inspectores de Primera Enseñanza, directores y profesores y los niños que asisten a aquel centro de enseñanza.

El presidente saludó cariñosamente a unos niños que llevaban un humilde cartelito con la siguiente inscripción: "El barrio de Cerbiago saluda al general Primo de Rivera."

A continuación, y seguido de numeroso público, se dirigió a descubrir una lápida dando el nombre de calle del 13 de Septiembre a la antigua del Comercio.

Seguidamente, y entre constantes ovaciones, se trasladó a la plaza Mayor, en cuyo templete tuvo lugar la entrega de un artístico pergamino nombrándole hijo adoptivo de la villa de Ampuero.

El alcalde, señor Ruiz Ocejó, dió lectura a un discurso enalteciendo la labor realizada por el general Primo de Rivera y el Gobierno que preside.

Porque cupisteis vencer en Marruecos y engrandecer a España—termina diciendo—hoy os festejamos, porque vuestro triunfo fué también el triunfo



COMPRAR MUEBLES EN LA CASA VIENA es un ahorro y una garantía de buen gusto. Callas de Uría y Melquisedes Alvarez, 36 OVIEDO

VERSOS DE M. DE GONGORA

A Conchita Supervia, doblemente adorable por mujer y por artista. ¡Noche española de estío, que incita a vivir y a amar!... ¡Luz de luna!... ¡El galopar cerrero del albedrío!... ¡Tú, entre la luna y el mar!... Si esto es tan sólo soñar, ¡no me despiertes, Dios mío!



UNA NOTICIA INTERESANTE PARA SANTANDER

Se va a celebrar una gran corrida goyesca.

Vamos a dar a nuestros lectores una grata noticia, que es como un magnífico complemento del animadísimo verano de este año en Santander.

La Asociación de la Prensa de esta ciudad, alentada por el éxito obtenido por la de San Sebastián, está preparando una grandiosa corrida goyesca, cuya fecha y detalles se irán dando a conocer rápidamente.

Por de pronto, podemos anticipar que no se regateará nada absolutamente para que esta corrida resulte una suntuosa manifestación de arte y un espectáculo, en suma, memorable y digno de nuestra ciudad.

La corrida se celebrará, como la de San Sebastián, bajo los planes del insigne artista Ignacio Zuloaga y con la cooperación de los mejores artistas montañeses.

Habrá valiosos carrozas en el desfile; se gestiona el Ayuntamiento de Madrid la cesión de las auténticas calesas que posee, y la plaza estará adornada con un verdadero derroche de riqueza, de buen gusto y de arte.

Para el magnífico desfile que ha de preceder a la corrida, se han encargado ya unos docientos trajes, que confeccionan expresamente en los grandes talleres de Uriarte, de Madrid.

Complementando la grandiosidad que se quiere que revista la fiesta, la combinación de toros y toreros será verdaderamente extraordinaria.

Por hoy no podemos adelantar más detalles, pero ya saben los veraneantes que nos honran con su estancia, y nuestros paisanos, que la Asociación de la Prensa de Santander y los artistas montañeses no podían dejar pasar el centenario de ese pintor eminentemente español que se llamó don Francisco de Goya, sin organizar una fiesta digna de su obra y de su fama.

Veraneantes

Para aprovechar bien vuestra estancia en Santander, adquirid la GUIA PRACTICA DEL TURISTA, por Fresnedo de la Calzada. LIBRERIA MODERNA Amós de Escalante, 40, y Terraza del Sardinero.

IDEAL DRINK CAFE.—BAR.—RESTAURANT COMEDOR INDEPENDIENTE MAGNIFICA TERRAZA PARA COMIDAS MUELLE, 7 Y 8.

DE SOCIEDAD

Por el distinguido médico de la Armada don Daniel del Río y su respetable madre, les fué pedida días pasados en Solo-Irua a don Antonio González y su distinguida esposa, doña Josefina Villegas, la mano de su bella y simpática hija Carmina para nuestro querido amigo don Serafín del Río.

Entre los futuros esposos se han cruzado valiosos regalos.

La boda se celebrará en el mes de octubre próximo.

Enviamos a tan distinguidas familias nuestra más cordial enhorabuena.

—Por la señora viuda de Salaberry y para su hijo el acreditado industrial madrileño don Bernardo, ha sido pedida la mano de don Antonio González y su distinguida esposa, doña Josefina Villegas, la mano de su bellísima hija Mariuca, cambiándose, con este motivo, valiosos regalos.

La boda, que se celebrará en el próximo otoño, será un sonado acontecimiento, dadas las generales simpatías y merecido prestigio que disfrutan nuestros particulares amigos los señores de Fernández Morante.

—El doctor dentista don Benigno Méndez ha adquirido un magnífico automóvil "Marmon", cuya representación la ostenta en esta plaza el prestigioso comerciante y querido amigo nuestro don Rafael Araujo.

VINO PINEDO ES EL MAS ACREDITADO TONICO DEL SISTEMA NERVIOSO Y DEL GEREBRO

D. Rogelio García González. Ex interno, por oposición, de los hospitales de Madrid. — Medicina general. Especialista piel y secretas.—Consulta de diez a una y de tres a cinco. PUENTE, NUMERO 12, PRINCIPAL.

CASA REMINGTON MAQUINAS DE ESCRIBIR Academia de mecanografía. Accesorios y reparaciones. Agencia exclusiva: LA IDEAL San Francisco, 31, y Juan de Herrera, 2 TELÉFONO 19-39

INSTALACIONES ELÉCTRICAS.— Jaime Ruiz, Paz, 2. -Oficinas centrales: Arcenal, 22. Madrid.-Fábrica: Sanniego, 2. Madrid. -Sucursales: Madrid. Goya, 4; Bilbao, Correo, 6.

CHAMPAGNE VEUVE CLICQUOT PONSARDIN REIMS Fiel a su tradición secular, esta Casa sirve siempre los deliciosos vinos de sus afamados viñedos de la Champagne.

Grandes Bañerios de Alceda y Ontaneda UNICOS que pueden garantizar, con absoluta seguridad de éxito, la curación completa de las enfermedades de la piel, aun en las erupciones más rebeldes; afecciones de la nariz, garganta y bronquios; pruritos y picazones, y enfermedades de la matriz y esterilidad de la mujer. GRAN HOTEL, ONTANEDA; TODO CONFORT; ESMERADO TRATO.

Exposición Internacional de Barcelona 1929

Queda abierto el período de inscripción para expositores.

PARA DETALLES, DIRIGIRSE A

Don Francisco de P. Castelló Molas

Agente Oficial de la Exposición de Barcelona en Santander

CALLE TRAVESIA TANTIN, 3



NAUTICA

EL "TONINO", GANA LA COPA DEL REY; EL "IBIS II", LA DE LA REINA VICTORIA

Brillantemente ha conseguido la copa de la Reina doña Victoria el yate de ocho metros "Ibis II", de San Sebastián.

La jornada realizada en los dos días por el mencionado balandro nos recordó al famoso "Ay, ay, ay", de Bilbao, embarcación que, durante varias temporadas, fué admirada por los demás patrones. ¡Qué tiempos aquellos!

El "Ibis II", desde estas famosas regatas de Santander de 1928, se ha colocado entre los favoritos, y desde ayer su nombre será discutido, y sus magníficas cualidades de embarcación modelo harán aguzar extraordinariamente el cálculo para construir su competidor.

Año tras año hemos seguido estas competiciones náuticas y de su estudio, de sus diferentes resultados, no referentes a los puestos, sino de condiciones marineras, y hasta ayer jamás vimos embarcación alguna hacer patente su gran clase como barco para ceñir.

Ha servido, como testimonio de esta afirmación, la asistencia a la misma regata, en la misma serie, de yates de tan reconocida fama como el "Hispania IV", el "Neva", el "Cantabria", el "Toribio" y el "Alai", yates éstos que no sólo en España, sino también en el extranjero, defendieron brillantemente el pabellón español, consiguiendo, en repetidas ocasiones, los primeros lugares.

Mientras que en la vuelta de ceñir los demás balandros arribaban o tenían que remontarse más al Norte, para virar sobre la boya de Santa Marina, al hacer el recorrido desde Cabo Mayor, el "Ibis", haciendo una proa que parecía seguir una línea recta, realizó en dos ocasiones la misma maniobra.

El Rey, cuya competencia en la náutica mundial es innegable, admirado, con esa satisfacción que siente el verdadero deportista, tanto vencedor como vencido, entendió lo mismo que nosotros, e hizo patente su más sincera felicitación a los propietarios del "Ibis II" al entrar en la enfilación de llegada, dando tres hurras, puesto en pie sobre el "Hispania IV", en honor de aquéllos.

Fué, como dejamos dicho, una jornada brillante para la náutica nacional. Y muy particularmente, para el propietario del "Ibis II".

Fué la nota sonriente de la regata de ayer la actuación del barco guipuzcoano, pues aunque se corrió la segunda prueba de la copa California, como la propiedad de ésta depende de una tercera competición, no llegó a interesar tanto como las de los ocho metros, en la que se jugaba la copa de la Reina doña Victoria.

LA REGATA

Con viento del Nordeste y mar llana en el abra, se hicieron a la mar los yates de las series 10, 8, 6 y 3.50 metros.

El Rey, acompañado de la duquesa de Santofía, patronó el "Hispania IV"; la Reina, con su augusto hijo el infante don Jaime, lo hizo en el "Toribio", y el infante don Juan patronó el "Tonino". En el "Cantabria", también del Rey, embarcó el duque de Lécera.

Hasta la hoya situada frente al palacio de la Magdalena, los balandros, en pequeñas bordadas, consiguieron llegar fácilmente, haciéndolo unos por tierra y otros por el centro del canal, siendo favorecidos los primeros por subir el agua y no oger tanta corriente.

Según abocaron el abra los yates, oscieron el viento más enflado, más franco, y allí fué donde se dió la lucha.

Los de ocho metros, "Ibis II", que montó el primero, "Neva", el segundo, "Hispania IV", el tercero, se distanciaron rápidamente del "Cantabria", "Toribio" y "Alai".

Entre los tres primeros se entabló el duelo, y si en la vuelta de barlovento no hubo modificación de distancias, en la vuelta de ceñir, o sea desde la boya de Cabo Mayor a la de Santa Marina, el "Ibis II" hizo ostensible su superioridad.

En la empuñada desde Santa Marina a la boya de Mouru, fin del fridngulo, tampoco hubo variación, y en la segunda vuelta, y pese a las hábiles maniobras y a los recursos que pusieron en práctica los patrones del "Hispania" y "Neva", no pudieron darle alcance.

Fué esta vuelta segunda al triángulo

otra ratificación de la superioridad de la embarcación donostiarrá.

La competición de los seis metros fué muy reñida, llegando al punto culminante al emparejarse el "Mari Sol" y "Ayu", saliendo por delante el segundo.

El primer yate que montó Mouru fué el "Lau", de Bilbao, y su puesto ya no hubo medio de arrebatarsele en la vuelta que dieron al triángulo, llegando así a la enfilación de llegada.

Es admirable el cálculo hecho para la construcción de estos yates.

El hecho de que un yate, como podrá verse por el resultado de otras regatas, haga una maniobra desentendida, sirve para que su clasificación no varíe durante la prueba.

Ayer fué el "Lau" el que remontó la boya de Mouru el primero, y ganó. El sábado fué el "Ayu", y también ganó.

Con el resultado de ayer, el "Tonino" entra en posesión de la copa del Rey, y el "Ibis II", la de la Reina doña Victoria.

EL RESULTADO HORARIO

- Serie de diez metros: "Tonino", en 2 horas, 48 minutos y 39 segundos.
- Serie de ocho metros: "Ibis II", de San Sebastián, 2-54' 46"; "Neva", de San Sebastián, 2-54' 46"; "Hispania IV", del Rey, 2-55' 20"; "Alai", de Bilbao, 3-4' 18"; "Toribio", del Rey, 3-3' 27"; "Cantabria", del Rey, 3-4' 35".
- Serie de seis metros: "Lau", 2-5' 39"; "Ayu", 2-6' 46"; "Mari Sol", 2-6' 47"; "Cori-Cori", 2-11' 28"; "Kabusha", 2-12' 46"; "Irrintoi", 2-12' 36"; "Loreley", 2-17' 52".

La suma en tiempos para la final clasificación de la Copa California, es la siguiente:

- "Ayu", 4-1' 24".
 - "Lau", 4-4' 34".
 - "Mari Sol", 4-14' 6".
 - "Cori-Cori", 4-15' 39".
 - "Kabusha", 4-16' 56".
 - "Loreley", 4-23' 10".
 - "Mari-Nel", 4-27' 45".
 - "Irrintoi", 5-26' 50".
- El "Mari-Nel" se retiró, por avería, poco después de remontar la boya de Cabo Mayor.
- Las próximas pruebas se verificarán el jueves y el viernes, a la misma hora.

POLO

EL EQUIPO BLANCO GANA AL MORADO POR SIETE TANTOS A DOS

Tres han sido los matches que se han jugado en el campo de la Magdalena, y de ellos el de ayer fué el mejor.

El match fué ganado por el bando blanco, por siete tantos a dos, y durante el match actuaron más en terreno contrario, viéndose, además, favorecidos por la suerte.

La composición de los equipos fué la siguiente:

- Morados: Número 1, duque de Arco; número 2, marqués de Villabragima; número 3, el Rey; bak, duque de Alba.
 - Blancos: número 1, marqués de Portago; número 2, conde de Velayos; número 3, conde de la Maza; bak, duque de Lécera.
- Actuó de árbitro el señor Duque.

¡ESTREÑIDOS!

Con sólo 40 céntimos podéis convenceros de que las Píldoras Zecas, puramente vegetales, son laxante de efecto sin igual, estomacales, antisépticas, antibiliosas. Caja, 0,40 y 1,50 pesetas; por correo, 0,75 y 2,05. Venta, farmacias.—Nota: No encontrándolas en su localidad, envíen su importe al depósito general, Farmacia de Daniel Rey Sánchez, Infantas, 7, Madrid, y se le remitirán rápidamente. Depósito en Santander: Droguería Pérez del Molino.

SOLO LOS MEDICOS

desconocedores de lo que significa el CALDO VIGOR dejan de recomendarlo. Las vitaminas solamente se hallan en estos caldos y no en los preparados de cereales en estado líquido, que pueden ser propensos a fermentaciones, poniendo en peligro a los enfermos. Señor doctor, recomiende seguro del éxito en todas las infecciones en vez de aquéllos y de la leche, el CALDO VIGOR. Venta: López Barredo, Velasco, 41, y otros.—Representante: Viuda de B. Domingo, Concordia, 9.—Depósito: Barcelona, Casa Santiveri, Call, 22.

URALITA

ES LA SOLUCION DEL TEJADO
TUBERIAS PARA SALTOS - CONDUCCION DE AGUAS HASTA 20 ATMOSFERAS
DEPOSITOS PARA TODA CLASE DE LIQUIDOS
VENTA EXCLUSIVA
EUSEBIO MADRAZO - Burgos, 41 - Teléfono 1609 - SANTANDER
TODOS NUESTROS PRODUCTOS LLEVAN LA MARCA DE CALIDAD URALITA
DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES
FIRMA REGIA

EL REY SANCIONA NUMEROSOS DECRETOS DE LA PRESIDENCIA, GUERRA, MARINA Y FOMENTO

El gobernador civil de Córdoba y secretario del presidente del Consejo de ministros, don Antonio Almagro, nos ha facilitado la siguiente lista de decretos firmados por el Rey en su palacio de la Magdalena:

De Guerra.—Suprimiendo la zona polémica que para el recinto fortificado de la plaza de Pamplona fijaba el real decreto de 26 de febrero de 1913.

Concediendo la merced de hábito de caballero cruzado de la Orden Militar de Alcántara a don Alfonso María Narváez Ulloa del Aguila y Calderón.

Concediendo hábito de caballero de la Orden Militar de Calatrava a don Juan Roca de Togores Caballero Aguirre Solarte y Saavedra.

Concediendo hábito de caballero de Santiago a don José María Roca de Togores Caballero Aguirre Solarte y Saavedra.

Disponiendo que el general de división de Carabineros, en situación de reserva, don José Cosido Perpignan pase a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Disponiendo que el intendente del Ejército, en situación de reserva, don Federico Bermejo Villanueva pase a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Disponiendo que el general de brigada don Eugenio Minguéz cese en el cargo de inspector de tropas y servicios de Ingenieros de la segunda región y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Disponiendo que el general de brigada don Manuel Minguéz cese en el cargo de inspector de tropas y servicios de Ingenieros de la segunda región y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo por turno de elección al empleo de general de brigada al coronel de Ingenieros don Manuel García Díaz.

Nombrando inspector de tropas y servicio de Ingenieros de la segunda región al general de brigada don Manuel García Díaz.

Disponiendo que el general de brigada don Francisco Hidalgo Martínez cese en el cargo de jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la segunda región y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo por turno de elección al empleo de general de brigada al coronel de Estado Mayor don Enrique González.

Nombrando jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la segunda región al general de brigada don Manuel Nieves Coto.

Nombrando director de la Escuela Superior de Guerra al general de brigada don Enrique González Jurado.

Concediendo la cruz de tercera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionada con el 20 por 100 del sueldo actual hasta el ascenso a general o retiro, al coronel de Ingenieros don Nicomedes Alcaide Carbajal.

Concediendo igual distinción, con el 10 por 100 del empleo hasta el ascenso inmediato, al coronel de Ingenieros don Miguel García de la Herranz.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 hasta el ascenso inmediato, al comandante de Artillería don Carlos Martínez Campos.

Real decreto sobre cesión de terrenos por el Ramo de Guerra en los

términos municipales de Burgos, Valencia, Zaragoza y Valladolid al Patronato de Casas militares.

Nombrando auditor de la Capitanía general de la segunda región al auditor general del Ejército don Luis Higuera Vellido, marqués de Arranz.

Concediendo varias medallas de Sufrimientos por la Patria.

Proponiendo para el cargo de director del Depósito de Guerra y mando de la brigada obrera y topográfica de Estado Mayor al coronel de dicho Cuerpo don Manuel Lon Laga.

Proponiendo para la zona de reclutamiento de Guadalajara al coronel de Infantería don Miguel Martín Ballesteros.

Idem del regimiento de costa, número 3, al coronel de Infantería don Federico Gómez Membrillera.

Idem al del Parque reserva de la octava región, al de igual empleo y Arma don Luis Cuartero García.

Proponiendo para el cargo de auditor de la Capitanía general de la quinta región al auditor de división don José Cabeza Piquer.

De la Presidencia.—Nombrando gobernador civil de Valladolid a don Heracleo Hernández Valillos, coronel de la Guardia civil.

De Marina.—Ascenso a favor de los tenientes coroneles de Ingenieros de la Armada don Mateo Abello y don Francisco de la Rocha.

Idem a favor del teniente coronel de Artillería de la Armada don Manuel Burquetas.

Idem ídem de los alumnos de segundo año de Artillería de la Armada don Rafael Montero, don Francisco Liaño y don Manuel Parga.

Concediendo el mando del buque carbonero "Contramaestre Casado" a favor del capitán de fragata don Guillermo Zunzunegui.

Real decreto-ley concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, de carácter extraordinario, al comandante médico de la Armada don Manuel Abengochea.

De Fomento.—Real decreto-ley regulando las cooperaciones o auxilios de los usuarios industriales a las obras de regularización y aprovechamiento de los ríos.

Declarando jubilado al jefe del Cuerpo de Ingenieros mecánicos y dándole categoría de jefe de Administración de tercera clase a don Jaime Ceura y Saro.

Real decreto-ley autorizando al ministro de Fomento para que pueda otorgar las concesiones oportunas para construir y explotar las autopistas de Madrid-Valencia, Madrid-Irún y Oviedo-Gijón, con arreglo a las condiciones que se establecen en dicho decreto.

ALMORRANAS -- VARICES

Curación segura con el nuevo preparado PILDORAS PIBHA. Nada de operaciones ni pomadas; procedimiento científico, cómodo y limpio. Píase en las principales farmacias. Depositario en Santander: Pérez del Molino, plaza de las Escuelas.

Angel Ruiz Zorrilla
VIAJES URBANIAS - SECRETAS - CIRUGIA GENERAL
Consultas de 11 a 1 y de 5 a 6 tarde.
Plaza Vicia, 2. Tel. 9420.

Dr. VAZQUEZ ANDIANDE
Partos y enfermedades de la mujer, Cirugía y medicina de esta especialidad.—RAYOS X.—DIATERMIA.
San Francisco, 21, primero, de 11 a 4.
Teléfono número 8122.

RICARDO SARO
DENTISTA
Consulta de diez a una y de cuatro a seis.
Wad-Ras 5, segundo; teléfono 9142.

LA VIDA INDUSTRIAL DE SANTANDER

El Consejo de administración del Monopolio de Petróleos adopta acuerdos de interés para la provincia.

Los miembros del Consejo de Administración del Monopolio Nacional de Petróleos, antes de celebrar la reunión convocada en nuestra ciudad, estuvieron, en la mañana de ayer, en Palacio, para cumplimentar al Monarca.

Durante la conversación con el Rey, que fué muy afectuosa, don Alfonso cambió impresiones con los consejeros acerca de los problemas relativos al petróleo, demostrando un conocimiento profundo de la cuestión y su claro y acertado juicio acerca del problema industrial y comercial de los petróleos, que conoce perfectamente.

Desde el Palacio de la Magdalena se trasladaron los consejeros al Banco Mercantil.

En el salón de actos del importante establecimiento bancario santanderino tuvo lugar la reunión del Consejo del Monopolio de Petróleos.

La reunión terminó cerca de una y media.

A la amabilidad del reputado financiero don José Juan Dómine, presidente del Consejo de administración de aquella entidad industrial, y del director-gerente de la misma, señor Anastasio, debemos algunos datos relativos a esta reunión, que ha tenido el más alto interés.

Puede decirse que Santander, en sus relaciones con el desenvolvimiento industrial y comercial del Monopolio, ha sido el eje de este Consejo.

Los reunidos estudiaron detenidamente la posición geográfica de nuestra ciudad y de su puerto y la facilidad que ofrecen sus vías de comunicación para la recepción de las primeras materias y la distribución de los productos en el resto de España.

Coincidió todos los consejeros en que la capital de la Montaña ofrece una situación natural privilegiada para el desenvolvimiento de una industria nacional de primera categoría, y abordaron el estudio de la utilización de esas ventajas para establecer aquí factorías.

Desde luego se acordó que de las tres que hayan de establecer en nuestra nación, la del Cantábrico sea aduf. Las otras dos serán una en Sevilla y otra en un puerto de Levante aun no designado.

Se utilizarán las instalaciones con que ya cuenta el Monopolio en el Depósito Franco, y se las ampliará considerablemente.

Se almacenarán en ellas los productos que se importen y se regulará su distribución al interior, para todo lo cual hay que ampliar los servicios, dotándolos de todos los elementos modernos que sean necesarios.

Respecto de las refineras de Astillero nos dijeron los señores Dómine y Anastasio que de las que existen se hará una sola, para evitar gastos de explotación inútiles, y se la dotará de maquinaria moderna, utilizando los procedimientos químicos e industriales más modernos.

Esto está aún en estudio; pero la idea será llevada a la práctica con relativa rapidez.

En el Consejo se estudiaron también las circunstancias económicas del negocio.

Ha habido una superproducción—nos decían—y de esto se derivó una lucha entre los diferentes trst mundiales, que ocasionó una reducción en los precios en una proporción excesiva.

Poco a poco se ha ido restableciendo la normalidad por medio de acuerdos financieros entre las grandes firmas productoras del mundo, y el producto bruto se ha ido elevando de precio en forma que cuesta un 50 por 100 más.

El Monopolio se encuentra en la necesidad de tener que plegarse a las circunstancias, y como en el mercado productor el precio de costo se ha elevado, necesariamente habrá de imprimirse un alza obligada en nuestra nación al producto refinado que se vende al público.

Hay que tener en cuenta que España representa una excepción, pues en Francia, por ejemplo, cuesta el litro de gasolina una cantidad equivalente a sesenta céntimos de peseta.

Por otra parte resulta que la mayoría de los Municipios españoles han establecido impuestos sobre la gasolina. Nos citaron nuestros amables comunicantes algunas cifras.

Algunos Ayuntamientos, como el de Valladolid, imponen un tributo hasta de veintidós céntimos.

El público paga sin protesta estos aumentos de precio porque está conven-

cido de la necesidad que tienen los Municipios de arbitrar recursos.

Ha de comprender el público del mismo modo que pagando más caro el Monopolio el producto en el país de origen, necesariamente ha de aumentar el precio al consumo.

Las alzas no han de ser inmediatas porque están en estudio, y desde luego se efectuarán de un modo equitativo según las distintas zonas.

EN EL HOTEL REAL

Banquete en honor de los yachtmén norteamericanos.

El Comité de Recepción de la regata internacional Nueva York-Santander obsequió el domingo por la noche con un banquete oficial a los expertos y audaces deportistas náuticos de los Estados Unidos que han llevado a cabo brillantemente la hazaña marítima de la regata trasoceánica.

Presidieron la mesa los Reyes don Alfonso y doña Victoria, sentando a los lados de los Soberanos y de los infantes don Jaime, doña Beatriz y doña Cristina al marqués de Estella, al embajador de los Estados Unidos, a los patrones de los balandros premiados y a sus familias y tripulaciones.

Al banquete asistieron doscientos comensales, entre los que figuraban todas las autoridades de Santander, jefes y oficiales del "Detroit" y de los barcos de guerra españoles surtos en la bahía y una brillante representación de los balandristas españoles que han venido a tomar parte en la regata nacional.

El salón estaba adornado con banderas norteamericanas y españolas. A los postres, el duque de Santofía, como presidente honorario de la Federación de Clubs Náuticos, dirigió en inglés un saludo de bienvenida a los balandristas americanos, y al hacer resaltar la proeza náutica, afirmó que la importancia de esta regata no había sido superada por ninguna otra nación. Levantó su copa por América y España, y pontificó en pie los Reyes y los demás comensales, chocaron sus copas y las místicas entonaron el himno americano y la Marcha Real.

Ateneo Popular.

Se convoca a junta general ordinaria para hoy, día 31 del actual, a las ocho en primera convocatoria y a las ocho y media en segunda.

Emplee usted siempre

Aceite Giralda

Enriquece salsas mayonesas y todos los platos.

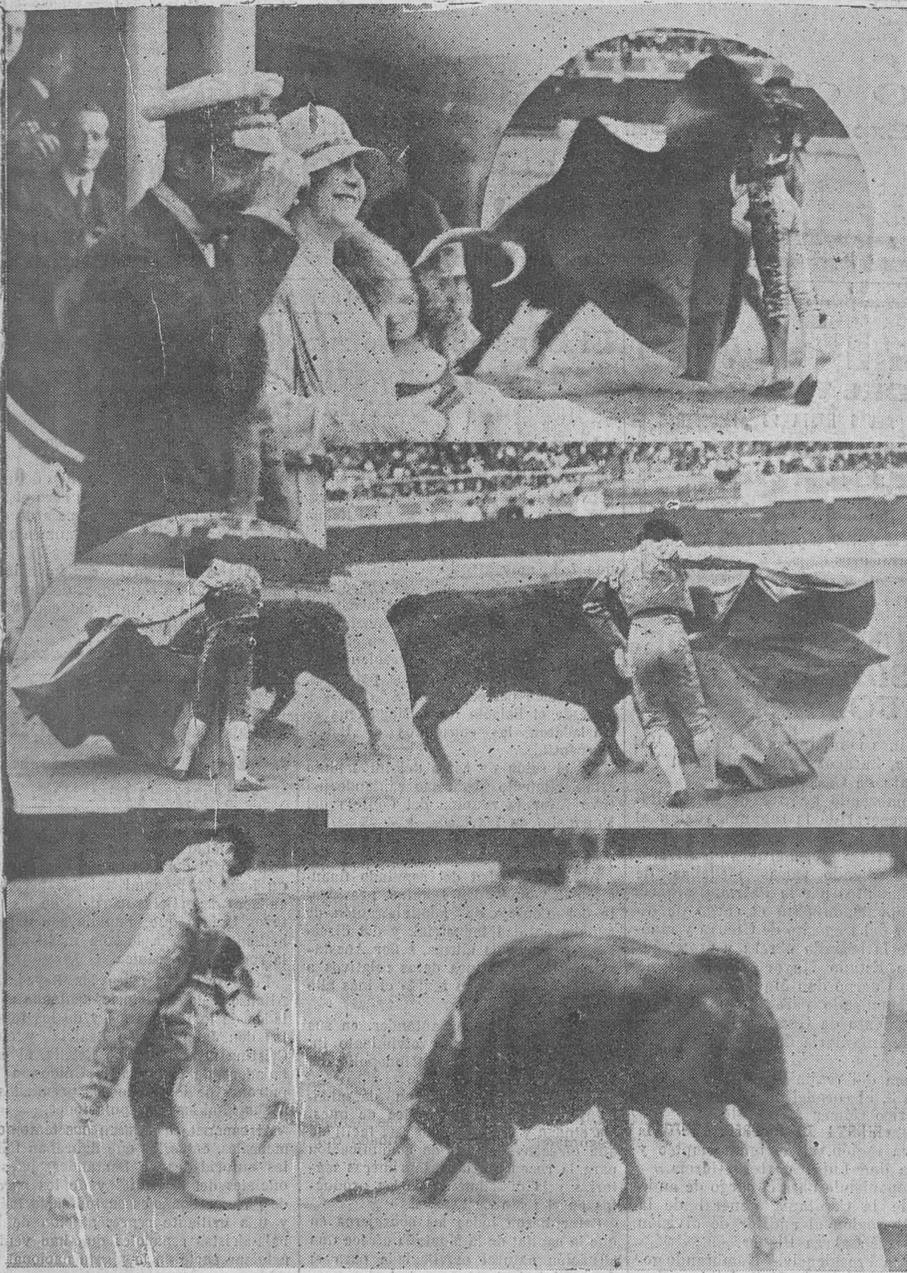
Lista de expendedores de aceite "Giralda" en Santander: Cesáreo Ortiz Velasco, 5, y Hernán Cortés, 8.—Hijo de Esteban López, Burgos, 8.—Hijo de Ceбалlos y Compañía, Ribera, 1.—Jesús Ortiz, Colosía, 4.—Antonio Fernández y Compañía, plaza del Príncipe, número 4.—Waldo García Martínez, Atarazanas, 1.—Antonio Tazón, Colón, 12 y 16. Eustaquio Cubero, Méndez Núñez, 5. F. Aldasoro y Compañía, Infantas, 1. Calixto Velasco, Becedo, 1.—Santiago L. Barredo Velasco, 13.—Máximo Gómez, Muelle, 7.—Instituto López, Wad-Ras, núm. 7.

LA SEGUNDA DE FERIAS

Una corrida que empezó bien, siguió mal y terminó peor.

La mansedumbre del ganado apagó el brillo de los diestros.

Ocho de Clairac para Chicuelo, Villalta, Gitanillo de Triana y Armillita Chico



LA CORRIDA CELEBRADA EL DOMINGO.—Los Reyes, saludando al público, que, a su entrada en la plaza de toros, los hace objeto de una extraordinaria ovación, y cuatro momentos, muy interesantes, de la lidia. (Fotos Del Río.)

efectista, supo unir el arte con el dominio.

Aunque tiene un toro, alegre, con pinceladas preciosistas, es más bien sobrio, y en sus lances y, sobre todo, en las faenas pone un sello varonil que los da emoción, virilidad y gallardía.

Fuó el torero mimado por el público, que le aplaudió al matar su primer toro (tercero de la tarde), aunque dió dos pinchazos y media de efecto, pero regular de colocación, como le había concedido palmas en abundancia en los lances y en los quites.

A su segundo (séptimo en el orden de lidia) le toreó a la verónica, dándole cinco lances ceñidísimos y, con mucha salsa torera.

Llegó este bicho al último tercio muy resabiado. Gazapeaba y escarbaba la arena, y ya a última hora buscaba el bulto.

Gitanillo estuvo muy cerca en toda la faena y tuvo arrestos para dar algún que otro pase, en que expuso mucho.

Dió un pinchazo bien señalado, otro echándose ya un poco afuera. Descabelló al primer intento.

ARMILLITA NO HA DEJADO ESTELA. No ha hecho honor Armillita Chico a su fama.

Mostró mucha indecisión, que si no era ignorancia o precaución se le parca mucho, y salvo algunos lances en que se apuntó un buen estilo, no hubo en su toro de capa ni en el de muleta nada que deje un recuerdo de su paso por Santander.

No tuvo suerte con los toros de su lote; pero la mansedumbre fué común a los ocho clairac, y los demás espadas lograron destacar, poco o mucho, en algún momento de la lidia. El, no.

En su primero (cronológicamente el cuarto) abusó de los pases de trincheira, que no son pases. Mató bien.

La lidia del último toro se deslizo en medio de un gran escándalo. Vaya ello en abono del diestro, porque en esas condiciones es una locura torrear.

Tiró a salir del paso, y al herir tuvo poca suerte. Pinchó tres o cuatro veces y tuvo que intervenir el puntillero, con poco acierto, que viene siendo lo normal en los encargados de rematar a los toros.

La situación de Armillita puede resumirse así: poca suerte, pero no muchas ganas.

UN MAL MOMENTO. Nuestro público, muy correcto de ordinario, tuvo el domingo una debilidad.

Se protestó el último toro—que no era precisamente el menor—apenas asomó la jeta por los toriles, y la bronca se prolongó durante la mayor parte de la lidia.

Fueron lanzadas muchas almohadillas al ruedo, y luego se arrojaron con violencia cerca de una docena de botellas.

El peligro que corren los lidiadores con estos desmanes de la indignación es tan grande, que por humanidad hay que pedir a las autoridades una represión enérgica.

A todo trance debe impedirse que un puñado de inconscientes eche sobre nuestro público, tan sensato, un horror de incultura como ese.

Juan VULGAR

Pan y tostadas de GLUTEN para DIABETICOS

VIENA CAPELLANES.—MADRID. Fábrica: Martín de los Heros, 33 y 35.

Poderoso anti-diabético y anti-diabético, recomendado por todas las eminencias médicas.

Caja con doce barras, dos pesetas; caja con veinticuatro tostadas, tres pesetas, en toda España. Fórmula del Laboratorio Municipal de Madrid: número 82.737. Venta: don Angel Aldasoro, calle Marcelino Sautuola.

CONFERENCIA INTERESANTE

Una de las bases de la Inspección de substancias alimenticias.

Hace unos días dimos la noticia de que en uno de los laboratorios de la Escuela de Industrias se inauguraba un curso de Histología, organizado por algunos veterinarios del Colegio de esta provincia, a cargo del ilustre histólogo de la Escuela Superior de Veterinaria de Madrid señor Gallego.

En la tarde de ayer, el inspector de Higiene pecuaria de Madrid, señor Gordón Ordás, dirigió la palabra a sus compañeros, para corresponder a la galante invitación de éstos, disertando un buen rato, en un tono familiar emparentado simpático, sobre la importancia de la labor que está realizando el señor Gallego al difundir entre la clase veterinaria, con unos elementos de Histología veterinaria, los fundamentos de la Histopatología, que, a su vez, es una de las bases más sólidas de la inspección de substancias alimenticias.

Con la elocuencia que da el fácil manejo de la palabra cuando va acompañada de sólidas razones, el ilustre conferenciante expuso a la consideración de sus compañeros el triste concepto de la realidad, invitándoles a continuar en la labor pro cultura que han emprendido, y que, afortunadamente, lejos de ser un caso esporádico, significa, en toda la clase veterinaria, una viva inquietud y un vehemente deseo de ponerse a la debida altura científica, que en nuestra patria apenas se esboza, cuando ya en otras partes (Alemania y Estados Unidos) ha alcanzado unos vuelos extraordinarios, que son halagadora garantía de esas naciones, que tienen la seguridad de que sus veterinarios vigilan seriamente, con conocimiento de causa, por la salubridad pública.

Es digno de aplauso esta labor de los veterinarios montañeses, así como la de los señores Gallego y Gordón, por el éxito de su gestión en esta ciudad.

AUN QUEDAN POR ESAS TIERRAS WAMBAS Y CINCINATOSI...

—Dispuesto estoy a repetirle lo que ayer le dije... Cuando ya no haya más guerras; cuando los Poderes públicos no se metan en los y no pidan a las madres soldados y más soldados; cuando se hayan convenido plenamente los enanos-cúspides de quienes nadie le hace caso; cuando hayamos estabilizado las contribuciones; cuando puedan vivir holgadamente la industria y el comercio; cuando el trabajo humano sea realmente protegido; cuando se haya caído al agua todos los hombres de presa y se los hayan comido los crustáceos; cuando sea una verdad el respeto mutuo, saldremos los españoles de nuestro marasmo cataléptico y nos haremos nuestras leyes, con arreglo a las conveniencias públicas y a los sentimientos individuales... La nueva constitución no les va a servir más que a los vecinos de Santa Cruz de Tenerife, porque no será otra cosa que un poco de pamplina para los canarios!...

—Los gallegos nos lo dicen... "No hace falta lanzar programas, desplegar plataformas ni sujetar a ordenamiento los días venideros. Basta mantener la integridad de las convicciones y dejar que crezcan hacia dentro. El hundimiento en la tierra durante la invernada hace a las plantas más resistentes y más vigorosas. Hemos visto caer imperios, sumergirse monarquías, pasar sistemas de gobierno. Por encima de ellos permanecen los pensamientos del hombre, las cumbres de la verdad, la triunfal realidad de los hechos"... El pueblo no quiere ahora que le hablen, porque no quiere hablar. Pero ¡este gallo que no canta, algo tiene en la garganta!...

—¡La espina del desengaño, que le hace bastante daño!...

—No hace mucho que un orador de esos que todavía creen en la candidez de las masas, trazó un programa regenerador y dijo, para terminar: "En mis principios radica la salvación del país"... Y al estallar la ruidosa y alabardera ovación, sonó una voz sentenciosa que le dijo: "¡Culebrón!"...

—Lecturas, enseñanzas, conferencias, conocimientos, progreso mental... ¡Esto es lo que necesitamos!... ¡Palabras huecas no!... Hechos, muchos hechos, que ellos son mas eloquentes que Castelar y que Cicerón y que Demóstenes y que el doctor Cambrillón!... No queremos programas que cambian de idea en cuanto huele a cocido. Son como aquel mendigo que de ciego pasó a cojo, y como un caritativo le preguntase cuál había sido la causa de esta transformación, respondió que siendo ciego no podía rechazar las monedas falsas, por lo cual le traía más cuenta la cojera... Don Indalecio Prieto ha dicho que el verdadero político ha de tener un incansable espíritu de sacrificio y un arraigado sentimiento de la dignidad personal y no debe aspirar a que se forme un partido alrededor de su persona... Y como aquellas cualidades faltan y esta aspiración es la que priva, ¡huyamos de los políticos como alma que lleva el diablo!... No cambian de virtudes, sino de defectos... Romanones, siendo cojo, alguna vez se hizo el manco, y Sánchez Guerra, que tantas veces se hizo el sordo, ¡qué es ahora sino un bicejo que mira contra el Gobierno!...

—También ha dicho don Indalecio que son los periódicos y no los políticos quienes en estos momentos pueden hacer una labor política. —¡Como si no la hicieran!... Porque vengo estudiando pacientemente a los lectores de periódicos... Los hay de varias clases... Unos leen los epígrafes, y por ellos se enteran de lo que pasa... A otros sólo les interesa la última hora, como si para bien morir se preparasen... Muchos pasean rápidamente la mirada por las páginas volanderas y como no den con una noticia gorda, tiran el ejemplar, diciendo desdenosamente: "¡Este papel no trae nada!"... Los hay esqueléticos, como aquella mujercita, de una obra de Benavente, a quien sólo le interesaban "los muertos frescos"... Las profesionales de la murmuración no leen más que las noticias de bodas... Y las revistas de tentos sólo las leen los y las artistas, para ver qué dicen de ellos... ¡Los artículos doctrinales no los lee absolutamente nadie!... Las informaciones de los crímenes horribles son las únicas lecturas que devora el publicito... Cierta expertísimo administrador enviaba los recibos a los suscriptores cuando se acababa de comer "un asenado doble" o un nefando parricidio. "No encontré el hombre otro modo de cobrar a toca teja!... ¡H-bo un tiempo en que abundaban los lectores de las polémicas periodísticas, a condición de que se viese que, necesariamente, tenían que concluir a palos... ¡Hoy, ya, ni eso!... Los periódicos que no tienen más objeto

que decirnos todos los días que Gutiérrez es una eminencia, pierden el tiempo lastimosamente. El suscriptor faja, por si se enfriara. Y se da de baja en cuanto se entera de que Gutiérrez ya no toca ningún pito... Diga lo que quiera don Indalecio, ya no se puede hacer política ni con la palabra ni con la pluma...

—Esa brillante campaña que sostiene un diario de la villa y corte en defensa del desnudo, le va a resultar contraproducente. "El Arte—dice—ha consagrado la Vida! Porque el culto al desnudo tiene una singular trascendencia"... Bastará esto para que se periódico no lo vuelvan a leer los sastres... Si se le habla a algún lector de un artículo interesante, contestará: "¡Lo he leído por encima!"... Sin atreverse a decir: "Por encima de la faja"... Y todavía no encontré a nadie que me diga de un artículo: "Lo he leído por debajo"... ¡Ya pasaron aquellos tiempos en que con un artículo vibrante se le derribaba a un Gobierno!... La Prensa política nos resulta una antigualla... El cansancio del pueblo bien lo definió un sujeto que oía leer un periódico. "No se sabe—decía el papel—si se formará un gabinete de concentración, un gabinete liberal o un gabinete puente. Por tanto, tenemos en perspectiva tres gabinetes"... Y exclamó el sujeto aquel: "¡No hay que decir 'gabinetes'! ¡Hay que decir 'comedores'!"... Con estos antecedentes, ¡cualquiera se mete a hacer política desde los periódicos!...

—Y quienes nos gobernarán en los tiempos venideros?

—¡Los Wambas y los Cincinatosi!... A Wamba, los godos le ofrecieron el trono. Se negó a aceptarlo. Y entonces se le dijo que eligiese: ¡o la corona o la muerte!... A Cincinato, los romanos le hicieron dictador a la fuerza, obligándole a dejar el arado y a encargarse de la dictadura... ¡Y dictó admirablemente, sin redactar ni una sola nota oficiosa!... Hay muchos hombres modestísimos, ocultos en las sombras del honrado trabajo y apartados de los ruidos mundanales, que nos gobernarán admirablemente. Ellos no figuran jamás entre las lumbreras de esa política periodística que debiera ser incluida por los administradores en la sección de anuncios... Ellos, saben bien lo que el pueblo necesita. Ellos son prudentes y patriotas, juiciosos y previsores. Pero nunca aparecieron ni aparecerán en la escena de un teatro mecánico, entre los ridículos autómatas, entre los grotescos fantoches... ¡Ellos nos gobernarán, cuando el pueblo se lo exija como los godos a Wamba, como los romanos a Cincinato!...

NOSTRADAMUS

IMPORTANTE. El correo de Santander para en Avila veinticinco minutos para la fonda. SUCURSAL HOTEL VASCO

Fíjese usted en la calidad de sus copias hechas por el laboratorio fotográfico Casa ZUBIETA. WAD-RAS, NUM. 5.

CALDAS DE OVIEDO. Aguas azoadas muy radioactivas. REUMATISMO.—CATARROS. GRIPE MAL CURADA. Gran Hotel del Baleario. Servicio esmerado. Cocina selecta. 15 de junio a 30 de septiembre.

BANCO MERCANTIL SANTANDER. Sucursales: Alar del Rey, Astillero, Astorga, Burgos, Cabezón de la Sal, Ciudad Rodrigo, Frómista, Guijuelo, La Bañeza, Laredo, León, Llanes, Pinedera, Potes, Ramales, Reinoso, Sahagún, Salamanca, Santofia, Torrelavega y Unquera. Capital 15.000.000 de ptas. Desembolsado 7.950.000 Fondo de reserva 12.000.000 Caja de Ahorros A LA VISTA 3 por 100, CON LIQUIDACIONES SEMESTRALES DE INTERESES, SIN LIMITACION DE CANTIDAD. Cuentas corrientes y de depósito, con intereses de 2, 2 y medio, 3 y 3 y medio. Créditos en cuenta corriente sobre valores y personales. Giros, cartas de crédito, descuentos y negociación de letras documentales o simples, aceptaciones, domiciliaciones, préstamos sobre mercaderías en depósito, tránsito, etc.; negociación de monedas extranjeras, adelantamiento de cambio de las monedas, cuentas corrientes en ellas, etc.; cupones, amortizaciones y conversiones. Operaciones en todas las Bolsas. Depósito de Valores. Caja de seguridad para particulares. Dirección telegráfica y telefónica MERCANTIL.

70 PESETAS AMERICANA y PANTALON novedad. CASA HERAS. Santa Clara, 1 (al lado de la Audiencia).—Santander.

COMPAGNIE D'ASSURANCES GENERALES. Seguros contra incendios, Seguros contra accidentes y de responsabilidad civil sobre automóviles. Suddirección en Santander y su provincia: Don Paulino García del Moral e Hijo. FUNDADA EN 1819. Muelle, números 7 y 8.

GRAN TRIUNFO DE LAS MOTOS "INDIAN". INDIAN es la de funcionamiento más suave, INDIAN es la de mayor comodidad, INDIAN está equipada con alumbrado eléctrico, INDIAN posee los records mundiales de velocidad y economía. ¡La han imitado! Pero no han conseguido nada. Seguirá siendo la mejor y nadie la ventilará.—CASA RUIZ.—Arcos de Dóriga, 5.

POR ENCIMA DE LAS ESCUELAS, LOS ASES

Decir afición a los toros es decir apasionamiento, entusiasmo sin freno, hervor de sangre en las venas al asistir al más viril y gallardo espectáculo que han inventado los hombres, emoción al contemplar los lances de la lidia y frenesí en el aplauso o en la censura.

Nosotros somos aficionados de pura cepa (por sugestión del ambiente en la infancia, por impulso más consciente en los años mozos y por arraigo en las convicciones al transcurrir del tiempo), y no nos es posible desprendernos de ese mínimo de pasión, común a todo el que tiene predilección decidida por la fiesta nacional, cuando hemos de relatar una corrida, por mucho que sea nuestro empeño de guardar la neutralidad en la lucha entre las distintas escuelas del toreo.

Para nosotros, la escuela preciosista es un producto de la decadencia, y, en términos generales, sentimos hacia ella y sus cultivadores una irrefrenable animadversión.

Es posible que este estado de ánimo nuestro sea la consecuencia de una reacción contra el abuso que se ha hecho de la filigrana en los últimos tiempos, contra la excesiva tolerancia del público para con los toreros artistas cínicamente cobardes y contra el desdén injusto hacia los diestros valientes y pundonorosos, pero opacos.

La experiencia ha limado, sin embargo, esta inflexibilidad de principios y, a la larga, hemos tenido que hacer algunas concesiones.

El torero completo es una quimera. El ignorante hace un derroche estéril de valentía y, en su inconsciencia, está casi indefenso ante el peligro; el que sabe demasiado, quita toda emoción a la lidia, porque no expone o da una sensación de seguridad que llega a hacerse enojosa (así es de complejo el público); el buen matador no suele ser más que un mediano muletero, sobrio y sin efectismos, y el que maneja el capote y la flámula con esa gracia alada innata, que no se aprende ni se enseña, no arriesga ni un adarme y no sabe disimular el miedo.

Dentro de esa relatividad hay que poner al individuo sobre la escala, porque si a las grandes figuras, se les pueden perdonar algunos graves defectos, a los segundones, no; que no hacen más que imitar medianamente lo bueno y agigantar lo malo.

A nuestro juicio, el preciosismo de

cañenista ha acabado con la virilidad de la fiesta; pero no se puede negar que entre sus preclaros cultivadores hay toreros que han llegado a la cumbre.

CHICUELO, EL PRECIOSISTA GENIAL. En las cimas más altas de la tauromaquia está Chicuelo, y nosotros, enemigos de su escuela, tenemos que reconocer su mérito excepcional.

Poco hizo el domingo. Tan poco, que en el quinto toro nos recordó al mediocre cínico de las temporadas de pronunciada curva descendente en su carrera artística.

No fué este recuerdo—por fortuna para él y para la afición—más que una visión fugaz, porque hasta cuando toreaba con precauciones estaba cerca y sereno y, al esquivar el riesgo y al matar, lo hizo con decoro.

Hay que advertir en descargo del diestro que este toro se declaró manso de solemnidad desde que, asomó por los chiqueros, y si tomó los puyazos reglamentarios fué a fuerza de acosarle.

Chicuelo intentó lucirse con el capote en unos lances y en algún quite —porque como tener voluntad, no puede negarse que la tuvo—; pero, hubo de desistir ante las malas condiciones del astado, que llegó muy difícil al último tercio.

Hizo el matador una faena de alivio y mató de una estocada habilidosa. El puntillero acertó a la primera.

En cambio, en el primero tuvo Chicuelo unos destellos soberbios de su arte maravilloso y único.

¡Qué suavidad y qué temple en los lances a la verónica; qué gracia helénica en el delicado encaje de las chiquetas y reboleras; qué altura en los quites, tirando del toro y llevándole empapado en los revuelos del capote, y qué gallardía en las medias verónicas incomparables!

El primer tercio en este toro, que entraba con codicia a los caballos, fué uno de los más animados y hermosos momentos de la corrida.

Enardecido el público, prorrumplía en ovaciones incansantes.

Lastima que el de Clairac llegara incierto y difícil a la muerte, porque Chicuelo, que tenía ganas de agrandar, no perdió un momento la cara de su enemigo, y con una maestría consumada se hizo con él y realizó una faena eficaz, aunque no muy vistosa, porque las condiciones del estado no lo permitían.

Así y todo, vimos unos pases de pe-

cho estátuarios que arrancaron oles, y si la última parte de la faena resultó movida fué porque el diestro tenía que defenderse de las peligrosas tarascadas del toro.

Después de un pinchazo bueno, Chicuelo mató de una entera, que hizo innecesaria la puntilla.

UNA DE CAL Y OTRA DE ARENA. Villalta estuvo bien en su primero (segundo de la tarde) y mal en el otro, y el público mostró, respectivamente, entusiasmo y excesiva severidad al juzgar al diestro.

Lancó Nicanor un poco embarullado a su primer toro y se dejó comer el terreno, por lo que llegó a estar en peligro; en los quites estuvo oportuno y valiente, y en la faena dió de sí todo lo que puede.

Toreó tan cerca que el algunos pases le rozaron los pliegues de su enemigo los alambrés, y dió tres naturales seguidos muy buenos y valentísimos.

En conjunto, fué excelente esta faena, aunque no llegó a algunas de las que le hemos visto a este diestro valiente y pundonoroso y de mucha voluntad, en esta plaza.

Mató de una hasta la mano, atracándose de toro y saltando rebotado.

Con unanimidad casi completa pidió el público la oreja de este toro para Villalta. El presidente, señor Agudo, se la concedió ante la insistencia del respetable.

UN AS EN FORMACION. Sin que llegue todavía a ser una de las grandes figuras cuajadas, Gitanillo es, de todos los toreros de la última promoción, el que más méritos demostró el domingo para obtener la calificación de as, el grado supremo de la torería.

En lo físico, tiene figura gallarda; en lo moral, arrestos y pundonor, y en cuanto a sus aptitudes de lidiador, une, a un conocimiento más que mediano de los toros, la gracia torera, para que tenga color todo lo que intenta.

Imita, quizá inconscientemente, un gesto de Belmonte al torrear de capa; pero no descompones la línea y empapa al toro, haciéndole doblar; le toma con suavidad y da a los lances un temple que denota gran maestría.

Rivalizó con Chicuelo en los quites —algunos de ellos soberbios y dignos del maestro—, rompió la monotonía del toro a la verónica con reboleras, faroles y neo-navarras de gran finura y elegancia y en algunos pases de pecho, naturales por alto y tal cual rodillazo

NUESTRA INFORMACION DE LA PROVINCIA

Torrelavega

Después de la visita del jefe del Gobierno... Una nota de la Alcaldía dando las gracias a cuantos contribuyeron al esplendor de los actos celebrados el sábado en honor del marqués de Estella...

DESPUES DE LA VISITA DEL JEFE DEL GOBIERNO

Hemos hablado con el alcalde, señor Ponzal, después de la visita del excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros...

El señor Ponzal, que está recibiendo numerosas felicitaciones por la hermosa jornada del sábado, no se cansa de decir que el éxito se debe al pueblo en general...

Torrelavega, con los actos del sábado en honor del ilustre jefe del Gobierno, ha escrito una página de oro en su brillante historia...

qués de Estella como por la espontánea y general colaboración prestada a todos los actos celebrados en su honor.

Verdaderamente, soy el primero en reconocer que el pueblo de Torrelavega, en esta ocasión, no ha hecho más que patentar de un modo ostensible los sentimientos nobles y generosos que anidan en su hidalgo corazón...

Constituye para mí una dicha inmensa el poder expresar estos sinceros elogios, que son la más viva impresión de su visita, al propio tiempo que esta Alcaldía, también por su parte, quiere hacer resaltar su gratitud para todos cuantos, de alguna manera, han laborado por vestir del mayor esplendor y brillantez los actos celebrados en honor del excelentísimo señor marqués de Estella...

LOS MEJORES Y MAS BONITOS CALZADOS? EN EL MODELO, CASA CAYON, inmenso surtido. TORRELAVEGA.

DE SOCIEDAD

De Cebolla (Toledo) ha llegado la distinguida señora doña Consuelo Jáuregui de Alonso y su precioso nene.

De Villada, las simpáticas y bellas señoritas Concepción y Aguedita Ortiz.

Se encuentran pasando una temporada en esta ciudad don Manuel Albarán, culto catedrático del Instituto de Palencia, y su bella esposa, doña Julieta Vega.

PETICION DE MANO

Por doña Matilde Puente, viuda de Fernández, y para su hijo Isidro, joven industrial de Santander, ha sido pedida a don Valeriano Martínez y Martínez, de Puente San Miguel, la mano de su hermosa hija Mercedes.

Entre los novios se cruzaron valiosos regalos, y la boda quedó concertada para el próximo mes de agosto.

Reciban los futuros esposos y sus respectivas familias nuestra cordial enhorabuena.

FUTBOLERIAS

En los campos de los Depósitos se enfrentaron el domingo, a las órdenes del árbitro señor Rodríguez, los equipos Avance F. C. y Athletic, de San José, ganando los primeros por dos a uno.

RAMON PALACIO CURUCHET MEDICO ESPECIALISTA EN GARGANTA, NARIZ Y OIDOS CONSULTA DE DIEZ A UNA MARTES, 3, 2. TORRELAVEGA.

LAS FIESTAS DE LOS VASCOS

La Colonia vasca en esta ciudad, para celebrar la fiesta de San Ignacio de Loyola, está organizando importantes fiestas, que tendrán lugar los días 4 y 5 de agosto (sábado y domingo próximos), y cuyo programa se hará público oportunamente.

A estos festivales, que tendrán un marcado sabor vizcaíno, y que podemos asegurar resultarán muy espléndidos, asistirán, seguramente no sólo los vascos residentes en la localidad, sino muchos de los que hay en Santander, Reinos, Renedo y otros pueblos de la provincia, que serán previamente invitados.

LOS QUE SE CASAN

En la iglesia parroquial contraerán matrimonio el sábado último la bella y simpática señorita Manuela Santamaría Secades y el director del Orfeón Torrelaveguense, don Claudio Sámano Calderón.

Bendijo la unión el virtuoso sacerdote don Florentino Pontones.

Reciba la feliz pareja nuestra sincera enhorabuena.

En la capilla del Milagro, de Torres, ante el bondadoso párroco, don Fernando Respuela, contraerán matrimonio Cándido Blanco Revuelta y Felisa Quevedo Oca.

En la iglesia de la Asunción de esta ciudad, y ante el virtuoso sacerdote don Florentino Pontones, se unieron ayer, con el indisoluble lazo del matrimonio, la simpática y gentil señorita Concepción Carranceja Iglesias y el inteligente joven Manuel González Gutiérrez, siendo padrinos don Pedro Carranceja, padre de la novia, y doña Adela Gutiérrez, madre del novio.

Hacemos votos por la felicidad de los nuevos esposos.

Ante el mismo sacerdote, don Florentino Pontones, contraerán matrimonio Pedro Prieto Pérez y Carolina López Cepa.

LOS QUE NACEN

En Viérnoles ha dado a luz una niña doña Joaquina Bengochea Renero, esposa de don Aniceto Rodríguez Allende.

En Sierrapando, un niño doña Ciriela Urtiaga Fernández, esposa de nuestro particular amigo don Luciano Herreros Sáiz.

En esta ciudad, una niña doña Mercedes Soberón Somohano, esposa de don

Justo Orúe Bajoneta, notable jugador de la Real Sociedad Gimnástica.

A los tres matrimonios enviamos la más cordial enhorabuena.

ORDENES SAGRADAS

En la Universidad Pontificia de Comillas han recibido Ordenes Mayores los siguientes seminaristas de Corbán: Don Julián Ruiz, don José Castanedo, don Segundo Toyos, don Miguel Arauna, don Crisanto Vadillo, don Abraham Arroyo; don Vicente Toyos y don Joaquín Fernández.

Ordenes Menores: Don Nazario de la Rasilla, don Eloy Sedano, don Valentín Pacheco, don Antonio Sáinz, don Jesús Fernández, don Lucas Alonso, don Mariano del Campo, don Federico Fernández, don José de la Colina, don Demetrio Solana, don Emeterio Ruiz y don Pedro Ibarzábal.

Las Ordenes fueron conferidas por el ilustrísimo señor obispo de Coria, doctor Moreno.

Reciban los futuros sacerdotes y sus distinguidas familias nuestra enhorabuena.

RICARDO LOPEZ GONZALEZ MEDICO-DENTISTA Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5 CALLE DE CONSOLACION :: TORRELAVEGA Los domingos, consulta en Solares

NOTAS TRISTES

A los diez y nueve años de edad ha dejado de existir en Sierrapando Ana Plaza Larrinaga, soltera, hija de don Agustín y doña Matea, a cuyos afligidos padres y demás familia hacemos presente nuestro sentido pésame.

En Barreda, y a los cuatro meses de edad, falleció José Díaz Diego, hijo de doña María y don Elías.

Reciban sus desconsolados padres y el resto de la familia el testimonio de nuestro pésame.

TIRO DE PICHON

Han dado comienzo en los hermosos campos del Malecón las tiradas de Pichón, organizadas por la Representación del Tiro Nacional, de esta ciudad.

Empezaron a las cuatro y media de la tarde, con la asistencia del señor alcalde, otras autoridades, la Junta del Tiro Nacional y bastante público.

Entre los muchos tiradores que ayer tomaron parte en el concurso, recordamos a don Enrique Marín, don Dámaso G. Salmones, don Enrique Palazuelos, don M. Martín de los Ríos, señor Echavarría, don Ramón González, don Hernando Morennes, don Manuel Tapia, don Luis Azpeitia, don José Calafat, excelentísimo señor conde de la Mortera, excelentísimo señor marqués de Pidal, don Pablo Ceballos, don Luis Pidal, don Luis Péllez, don Fernando Carlevaris, don Mateo Azpeitia y don Emilio D. Bárcena.

EEF-CE

SOMBREROS Y GORRAS DE SUPERIOR CALIDAD? CASA CAYON, de Torrelavega. Precio fijo.—Teléfono 150.

San Vicente de la Barquera

LA CASA DEL PESCADOR Bien sabe Dios cuánta violencia hemos tenido que hacernos para no hablar del asunto a que se refiere este epígrafe mientras sólo fué un proyecto, y éste combatido por unos con el mismo ardor con que por otros era defendido. Per hoy, que ya parece un hecho, alquilados los locales en que ha de instalarse, y en pleno tron las obras de reforma y adaptación de ellos, damos, muy gustosos, la noticia de que no pasará el próximo mes de agosto sin que esté funcionando en esta villa dicha institución, una de las diversas modalidades en que se desenvuelve y recién establecido Pósito marítimo.

Ha alquilado el Gremio de Pescadores, para instalar su Casa, unos amplios locales, lindantes con los que ocupa el Juzgado de primera instancia, entre la carretera que atraviesa la villa y los muelles de la Cabaña. En ellos, según referencias, se montará un bien surtido bar o cantina, un sabinete de billar, algunos reservados para comedores y un rincóncito, si no el mayor el mejor situado, que se destina a biblioteca y salón de lectura.

EXPOSICION DE LABORES

Un hecho que, en una capital pasara por completo desapercibido puede ser un acontecimiento en un pueblo pequeño, en que la vida diaria se desliza en una monotonía desesperante; de él se habla en corrillos y visitas, y apasiona durante una temporada. La Exposición de Labores, en el Colegio de Cristo-Rey, de esta villa, ha tenido este año, como los anteriores, categoría de acontecimiento.

En lugar preferente de la sala en que se exhiben los trabajos de las alumnas, vemos unas colchas con bordado inglés matizado, y unos cojines de la misma labor; sendas tarjetas nos dicen que tales primorosos trabajos de las manos de Carmen Díaz, Narcisca Mollada, Avelina San Emeterio, Eva Blanco, Carmen Avevilla y Barquerina Blanco.

Matizando y filtrando la luz de los altos ventanales, vemos preciosos visillos bordados por Manolita García, Araceli Bravo, Manuela Oliveri y Paula Avevilla; un lindo stor, bordado en malla, es debido a las manos primorosas de Candelitas Flores, quien también expone dos cojines bordados en cruzeta.

Julieta de la Fuente nos demuestra sus habilidades con un juego de cubre piano y cubre-teclado, bordados en seda artificial; dos cojines con apli-



EN AMPUERO.—El general Primo de Rivera, acompañado del ministro de Gracia y Justicia, don Galo Ponte; del alcalde de Ampuero, don Pedro Ruiz Ochoa; del gobernador civil, general Saliquet, y de significados elementos de la U. P., a su entrada en el citado pueblo, donde se le dispuso una cariñosa acogida.—(Foto Del Río.)

caciones de pana sobrepuesta, y una banda realzada de oro; todo perfecto. Una mantelería de refresco pintada y bordada en seda, nos dicen ser, obra de las niñas Pilar, Carmen y Teresa Carral.

Más cojines bordados y unas pantallas pintadas y bordadas se deben a las bellísimas manos de Avelina San Emeterio y Paquita Prieto, respectivamente; juego de cama y colcha primorosamente bordados en blanco, llevan la firma de Irene Ramos y Marcelina Garrido.

De copa blanca, de mantelerías corrientes, de confecciones que podrían llamar caseras, verdaderas montañas.

Salimos encantados de la exposición, agradecidos a la amabilidad de las montañas, que se desvivían por darnos sobre las distintas labores explicaciones que nosotros, profanos en la materia, no entendemos, sino a medias, y convencidos de que ni ellas ni sus alumnos han debido de perder el tiempo para exponer tantos primorosos como nos deslumbran y confunden.

FIESTA LITERARIO-MUSICAL

Para solemnizar el fin de curso se celebró en el Colegio de San Marcos que dirigen los reverendos Padres del Inmaculado Corazón de María, una función literario-musical.

En el amplio local de las clases, convertidas en salón de actos, se hallaban congregadas representaciones de todas las clases sociales del pueblo.

El joven Paquito Bravo recitó el conabido discurso de salutación al público, siendo aplaudido.

Los dos huérfanos se titulaba el drama en cuatro actos que fué interpretado por los niños Ramón Díaz, Francisco Bengochea, Amador Flores, José Sierra, Gerardo Díaz, Manuel Noriega, Angel Castro, José Noriega, José Elizalde, Manuel Díaz, Gregorio Lamillar, Gerardo Santiañez y Marcelino Alonso. Los incipientes actores pusieron en la ejecución de sus respectivos y difíciles papeles la mejor voluntad e insuperable acierto en muchas ocasiones, y el público, benévolo premió una y otro con calurosos aplausos.

¿Dónde está la felicidad? fué una poesía muy bien recitada por el niño Juan José Gallego, que también cosechó aplausos de los oyentes.

Los reclutas fué una divertida zarzuelita, en la que lucieron su sal y vis cómica Manolo San Emeterio, Pedro Santiañez, Pepe González, José Díaz, Juanito Bedoya, Ignacio García, José Mari Ibaseta, Manuel Sierra, Julio Santiañez, José Santovenia, y Justo Lecué.

En los intermedios hubo cantos y música; aquéllos a cargo de alumnos del Colegio, y ésta al del excelente profesor don Antonio Botrán.

Nuestra enhorabuena a los organizadores de la fiesta, y de una manera muy especial al querido Padre Manuel Mayo, quien, con una constancia y paciencia ejemplares, ha venido ensayando a los pequeños actores en las últimas semanas.

LA ROMERIA DE LA MAGDALENA

Los hay incansables... tratándose de diversiones; máxime si éstas resultan gratis. Alguno vimos que por la tarde acudió al certamen literario-musical, que se verificó en el Colegio de San Marcos, y tuvo luego tiempo de ir a dar una vuelta y oír dos bailes en La Acebosa, y que por la noche ocupaba asiento de delantera en el espectáculo al aire libre, culto y educador, con que nos obsequiaba una Compañía de la legua.

Por referencias, pues no somos de los ansiosos a que acabamos de referirnos, sabemos que el pueblo de La Acebosa echó, como se dice, la casa por la ventana, por que la romería de la Magdalena resultase rumbosa y lucida. Hasta su charanga y todo... seis incansables profesores, que debieron de llegar al final de la jornada con las fauces secas de tanto soplar en los sonoros y estridentes instrumentos.

Sin contar el vecindario de La Acebosa y de los pueblos vecinos, la villa

entera se volcó en el lugar de la romería, formando mil animados corros, en los que entre alegría y buen humor se hacían los honores a sendas meriendas.

EL CORRESPONSAL

23 julio 1928.

Ondulación SINFIN del cabello Único que aplica este nuevo procedimiento: A. PEDRIQUE. Profesor de Ondulación Marcel. Avisos: Eugenio Gutiérrez, 4, tercero. Teléfono 1582. (Todos los servicios a domicilio)

Caldas de Besaya

LA CARICIA DE LA LLUVIA

Ayer llovió un poquito, y esta mañana nos ha vuelto a visitar el agua. Claro que en una cantidad muy insignificante, en relación con las necesidades del campo; pero lo suficiente para matar el polvo de la carretera, lavar los vestidos de las plantas y hacer que refresque un poco la temperatura. Hasta los bañistas han recibido con cariño la lluvia, por cuya señora nos habían preguntado ya varias, y cuidado que esto es raro en los aguistas de Caldas, porque muy bien acostumbrados por la señorita administradora del balneario a pagar el agua, lo mismo la que les moja por dentro que por fuera, protestan de lo que gratis se les envía desde el cielo.

Así y todo, ya ha habido un señor—se conoce que el menos usurero—que nos ha preguntado si la lluvia durará mucho. Le hemos contestado que, desgraciadamente, sería poca; pero que si esa "señora" se llegase a poner "pesada" escribiríamos al culto y buen amigo "Nostradamus", que tiene la exclusiva en la provincia de "Las mil y una tardes", para que nos envíe siete espléndidas, que son las que corresponden a las duchas que le faltan tomar.

VIAJEROS DISTINGUIDOS

El sábado visitó en esta al ilustrísimo señor rector de la Universidad de Valladolid el arzobispo de aquella ciudad, excelentísimo señor don Remigio Gandasegui, acompañado de su capellán, el canónigo don Valero Capdevila. También recibió la visita de monseñor don Alberto Valverde, camarero secreto de Su Santidad, y su hermano don Ramón, médico de la brigada sanitaria de Valladolid.

A TOMAR LA CURA DE AGUAS

Han llegado al balneario los señores don Secundino Calleja, don Bonifacio Izquierdo, don Juan Riu y don José Sáiz, de Burgos; señora marquesa de Santa Cruz y el excelentísimo señor don Pedro García Zúñiga y señora, de Madrid; don Antonio Rivas, doña Josefina Carrillo, doña Emilia Vierna de Bellón y don Agustín Alvarez Mieras teniente coronel de Ingenieros, de Madrid; don Jenaro Gutiérrez Cabello, de Zamora; don Victoriano López de Reinos; don Angel R. de Huidobro, de Madrid; don Eusebio Gómez Arrezubi, señora e hijo, de Huelva; señora viuda de Fontaneda e hija, de Medina del Campo; doña Constanza Bello, de Valladolid; doña Bernardina Valdor, de Madrid; doña Rosario Martínez y don Mauricio Sánchez de la Parra, de Avila; don Quintiliano Saldaña, catedrático de la Universidad, y señora, de Madrid; don Pedro Pérez de los Cobos, ingeniero de Caminos, de Valladolid; don Enrique Mig, de Bilbao; doña Dolores Paternina, de Haro; don Julio Tánago, señora y sobrino, de Santander; señora e hijas del ex ministro señor Cortezo.

ET. CORRESPONSAL

29 de julio de 1928.

Reinos

CONTESTANDO A UNA AMABLE LISIMA CARTA DEL DIRECTOR DE LA NOTABLE SOCIEDAD CORAL ORFEON VALLE DE CAMARGO.

Basta el anuncio de la visita a mi pueblo, a mi villa o a mi ciudad del notable Orfeón del Valle de Camargo para que sea modestamente el primer reinosano que dé la noticia del grato recibimiento con que seréis acogidos en esta hidalga Tierrauca por todos nuestros hermanos.

Cuando el próximo día 12 de agosto nos visitéis, nos honraremos con ello, y podéis ir pensando que los de Camargo y Malliño, al pernoctar en Reinos, lo haréis con idéntica confianza y libertad como si estuvierais en vuestro propio domicilio.

La Empresa del renombrado Salón Madrid, donde haréis el debut, no regateará medios para proporcionarnos el local; el público será también con vosotros, y EL CANTABRICO, cuya representación ostento, nos reservará el puesto de honor para reseñar, aunque deficientemente, por mi escasa competencia, los conciertos en que toméis parte al visitarnos.

Correspondo a vuestro cordial saludo, y en la persona del señor director confío el encargo de saludar a los componentes del Orfeón.

FORMIDABLE AGUACERO

Sobre las dos de la tarde, y con una duración de minutos, una tromba de agua cayó sobre la población, ocasionando algunos daños, aunque de escasa importancia.

La lluvia fué tan abundante, que en los diez minutos primeros de su iniciación se inundaron los comercios de los señores Casafont, Suárez, Sanz, García, Gutiérrez, casa de los señores de Sánchez Díaz (don Ramón), garaje de García (don Ignacio) y, en fin, otros varios lugares.

Frente a la fuente de la Aurora, a pesar de existir tres alcantarillas, las aguas alcanzaron una altura de 40 y 50 centímetros; hubo automóvil que, hasta pasados más de quince minutos, y una vez que la crecida iba descendiendo, se arriesgó a pasar la calle, cubriendo las aguas hasta la caja o estribos.

En ambos andenes de las calles la corriente era formidable. La duración de la tormenta fué de poco más de media hora.

EL PRECIO DE LA CARNE DESPUES DE LA REBAJA ACORDADA

De acuerdo con el orden de la Junta provincial de Abastos de la provincia, el Gremio de industriales de carnes ha expuesto al público la tarifa reguladora con los precios que han empezado a regir ayer, los cuales publicamos a continuación, con objeto de que lleguen a nuestros lectores. Carne de vaca: pechos y faldas, 1'80 pesetas kilo; cojas y agujas, 2'60 kilo; pierna con hueso, 3'20 kilo; pierna sin hueso, 4 kilo; solomillo, 4'80 kilo. Ternera: pechos y faldas, 2'40 pesetas kilo; aguja con hueso, 2'40 kilo; cojas sin hueso, 2'80 kilo; lomo, 4'80 kilo; pierna y plana sin hueso, 5'40 kilo.

Sin reservas hay que aplaudir tan

CISTERNAS COMPLETAS, 49 PTAS. CASA MATE. Alameda Primera, 26.

BODEGAS DE VINOS

VICENTE RODERO

Cosechero.—Exportador.—Almacénista. SANTANDER: Santa Clara, 9 (central). TORRELAVEGA: Plaza del Sol, 1 (Suetsal). REINOSA: Marqués de Gilleruelo, 11 (Suetsal). En estas Casas encontrarán ustedes los vinos más selectos de España. VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR. SERVICIO A DOMICILIO ESPECIALIDAD: "ANEJO TRES AÑOS".

CAZADORES Los nuevos modelos de las renombradas escopetas MARCA JABALI Se hallan de venta en su Representación de Santander ARMERIA DE ENRIQUE IRURETA. -- RIBERA, 11 PRECIOS DE FABRICA

justa decisión, pues el importante des- censo en los precios del ganado tenía, por necesidad, que repercutir en favor de los consumidores.

LOS QUE DEBEN VISITAR LAS OFICINAS DEL NEGOCIADO DE QUINTAS DE NUESTRO AYUNTAMIENTO

Dispuestos siempre a ser útiles a nuestros cientos de lectores diarios, y sabiendo los interesados algunas noticias, no dudamos recoger, para insertar las que se nos facilitan, entre otras, las que estando con la bondad del empleado encargado de esta Sección, don Efrén Díez, quedaremos anotada la concientemente al aviso de los jóvenes concerniente al aviso de los jóvenes concerniente al aviso de los jóvenes...

TIRO DE PICHÓN EN LOS CAMPOS DE SAN FRANCISCO

Después de la misa de once de hoy, domingo, los tiradores de la localidad disputarán una magnífica copa de plata, donada por la Sociedad del Tiro, y otro regalo del Café Royal.

La tirada será a seis pájaros, excluyendo dos cerros, con derecho a jugar.

Al primer premio, además de la copa, corresponderá el 40 por ciento de la inscripción, y éstas serán de quince pesetas por tirador.

El tiro no se hará con platos, como dijimos, y sí con pichones traídos de Castilla.

AGRUPACION ARTISTICA REINOSANA

Para el próximo día 3 de agosto harán su debut en nuestro Teatro Principal los Coros Campurrianos. Para dicha velada estrenarán los componentes de mencionada agrupación coral el traje típico campurriano.

La Empresa del Teatro—siempre ganante—ha cedido gratuitamente el bonito coliseo.

El público espera con interés la velada anunciada.

EL CORRESPONSAL

Santofía

BODA DISTINGUIDA

En la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Puerto contrajeron matrimonial enlace, el sábado último, la es- cuita señorita Angelita Hurtado Ondivielva y el distinguido hombre de negocios asturiano don José García Suero.

Apadrinaron a los contrayentes don Pablo Hurtado y doña Encarnación Hurtado de Pardo, hermano y prima de la novia, respectivamente.

Como testigos firmaron los señores don José Miguel Hurtado de Amézaga, don Heliodoro López Hurtado y don Carlos Pereda Ruiz.

La ceremonia revistió la mayor so- lemnidad, hallándose la iglesia profusa- mente iluminada. Bendijo la unión el cura párroco, don Francisco G. Córdoba.

La novia lucía un precioso vestido de crepón blanco, adornado con encajes de Chantilly, y corona de perlas. Portaba la cola del vestido la encantadora niña Enriqueta Gofí Suviaga.

El altar aparecía artísticamente adornado por las manos de la bella se- ñorita Lucía López, auxiliada de otras señoritas, lo que había que ver.

Entre quienes se hallaban presentes en la ceremonia mencionaremos, en primer lugar, a la exelsa imagen de la Virgen del Puerto, que, desde su peña, presenció y santificó la unión.

Además de las personas ya men- cionadas, citaremos a los invitados si- guientes:

Señoras doña Celestina Andivia, madre de la novia; doña Lorenza Hur- tado, viuda de López, tía de la novia; doña Cándida Hurtado de Amézaga, doña Enriqueta Eraso de Hurtado, doña Celestina Gobantes de Benito, doña Rosario Erquiaga de Hurtado, doña Concepción López de Barredo, doña Antonia Pérez, hermana de la novia; doña Rafaela Suviaga, y señora de Lorente.

Señoritas Matilde Rojo, Lucía López Hurtado, Luchi, María y Elisa Be- nito; Carmen y Antonia García, herma- nas del novio; Consuelo Ruiz, Saturri- na Camargo, Guadalupe Pardo, Lili- tas Allende, María López Albo, Mercedes Llaque, señorita de Lorente y Rosari- to Hurtado.

Señores don Francisco García, padre del novio; don Manuel Pardo, don Ma- ximiliano García, don Aquilino Cué, don Angel Barredo, don Angel López Hurtado, don Emilio Benito, don Isidro y don Ignacio Gofí, don Alfonso Ruiz y don Luis del Val.

Los invitados fueron obsequiados con una bien servida comida en La Bilbaína, durante la cual reinó la más franca alegría, haciéndose derroche de buen humor y de frases ingeniosas, que eran unánimemente celebradas.

Después se celebró animadísimo baile en el Casino Licco.

La feliz pareja salió en viaje de no- vios a visitar varias poblaciones.

LA PESCA

A 25.000 kilos ascendió la cantidad de bonito capturada el domingo último por los barcos pesqueros.

En las operaciones de venta de dicho pescado fue pagado de 1'01 a 1'12 pe- setas el kilo.

EL CORRESPONSAL

30-VII-1928.

POLO MEDICO Y ODONTOLOGO. Entendidos de la boca y dientes. SANTIAGO RAMALES MARTES Y VIERNES.

Castro Urdiales

LLEGADA DEL MINISTRO DE MARINA

Ayer por la tarde, a las siete y me- dia, llegó el automóvil que conducía al ministro de Marina, viceministrante Cor- nejo, y a su hija María Teresa, quienes pasarán en esta una temporada, hospe- dándose en el palacio de doña Aurora Goicoechea, viuda del general Bazán, uno de cuyos pisos lo ocupa don Ra- fael de Heras, comandante del torpe- ro "Proserpina", hermano político del ministro.

Tanto el ministro como su hija mos- trábase encantados del paisaje belli-

simo que ofrece la ciudad y alredeo- res, e igualmente del lugar en que está emplazado el alojamiento, cuyo jardín tiene puerta de acceso a seis metros del mar.

Seguidamente de llegar el ministro fué cumplimentado por el ayudante de Marina, don Manuel Viguera, comandante de Infantería de Marina, y por el capitán de fragata don Pedro Zaran- dona, que residen en esta.

EL CORRESPONSAL

NOTA DE LA JUNTA DE ABASTOS

La importación de maíz.

La Junta provincial de Abastos ha publicado una circular relacionada con la exportación del maíz, en la que dice que de las 32.392 toneladas del cupo ya distribuido con sujeción al conocido real decreto, no importa- das en la fecha de la publicación de esta real orden, podrá solicitarse su importación hasta el día en que la Dirección general de Comercio, In- dustria y Seguros acuerde el reparto del nuevo cupo, autorizado por la presente disposición, quedando anu- ladas todas las concesiones que en dicho día no se hubieren solicitado de la Dirección general de Abastos y autorizado por ésta.

Las cantidades de maíz dejadas de importar del tonelaje a que se refe- re el párrafo anterior se repartirán, igualmente, en dos mitades: una, que distribuirá la Dirección general de Abastos entre las Asociaciones de ga- naderos que lo solicitasen, y la otra mitad, que será distribuida por la Dirección general de Comercio, In- dustria y Seguros, entre las peticio- nes de importadores del interior que quisieren adquirir el maíz por ges- tión directa para obtenerlo al menor precio posible.

Las 100.000 toneladas de amplia- ción de cupo se importarán con ar- reglo a las normas señaladas en el real decreto de 9 de diciembre último, por los puertos y en las cantidades si- guientes: La Coruña, 5.000 tonela- das; Vigo, 7.500; Gijón, 10.000; Avilés, 3.500; Bilbao, 9.500; Pasajes, 3.000; Santander, 5.500; Barcelona, 26.000; Cádiz, 1.500; Palamós, 6.500; Cartagena, 3.500; Valencia, 11.500; Huelva, 3.500; y Palma de Mallorca, 3.500.

EL CANTABRICO Hotel y Restaurant

SERVICIO MODERNO PARA BODAS Y BANQUETES

MARITIMAS

(Día 30 de Julio.) IMPORTACION

Altura. Vapor "Cuba", de Venacruz: tres ca- jas (205 kilos) de menaje de casa a S. Bernal; 42 cajas (735 kilos) de ídem a E. de Nicolás.—De Habana: 74 ca- jas (782 kilos) de cigarrillos a jefe Depósito de Tabacos; nueve cajas (781 kilos) de ídem a C. A. de Tabacos; siete cajas (750 kilos) de ídem a jefe Depósito de Tabacos; dos cajas (63 ki- los) de ídem a C. A. de Tabacos; tres ca- jas (235 kilos) de ídem a jefe Depósito de Tabacos; cuatro cajas (274 ki- los) de ídem a íd.; 16 cajas (1.653 ki- los) de ídem a íd.

Vapor "Karolos", de Rosario de San- ta Fe: 2.871 sacos (482.000 kilos) de maíz a la orden; a granel, 2.818.000 ki- los de maíz a la orden.

Vapor "Arnús", de Nueva Orleans: a granel, 2.000.000 de kilos de gasolina al Monopolio de Petróleos.

Gran cabotaje.

Vapor "Bazán", de Amberes: dos ca- jas (340 kilos) de muebles a la orden; 16 fardos (1.604 kilos) de tejidos de algodón a José Nova; 77 barras (3.410 kilos) de acero a Juan Camprubi; 98 barras (8.035 kilos) de hierro V. a Mo- desto Piñeiro; 50 bultos (2.960 kilos) de palos telegráficos a C. F. Cantábrico; ocho balas (209 kilos) de tejidos a C. Pascual; 48 balas (848 kilos) de es- teras de coco a Almacenes Rodríguez; 45 rollos (2.051 kilos) de ídem a José Nova; 213 atados (10.141 kilos) de cha- pas de hierro a la orden; 12 barriles (2.430 kilos) de cemento y yeso a la orden; una caja (400 kilos) de fue- llos a la orden; 50 sacos (5.050 kilos) de alumbre de potasa a la orden; cinco cajas (3.725 kilos) de herrajes de va- gones a Juan Camprubi; una caja (2.093 kilos) de automóvil a S. A. Chrysler. De Middlesbrough: 20 barriles (1.488 kilos) de bicarbonato a la orden.—De Hull: una caja (200 kilos) de acceso- rios para autos a M. Piñeiro y Compañía; 20 cajas (1.222 kilos) de jabón verde a José M. Quijano; 24 tambores (709 kilos) de pintura a V. e Hijos de C. de Arrarte.

Vapor "Cabo San Martín", de Marse- lla: 170 sacos (17.000 kilos) de nitrato de aluminio a la orden.

Cabotaje. Vapor "Cabo San Martín", de Tarrago- na: 40 bultos (1.899 kilos) de zumo a la orden; tres bultos (1.794 kilos) de vino a F. R. Palacios.—De Motril: 25 bultos (1.500 kilos) de azúcar a Ruiz, Noriega y Compañía.—De Salobreña: 200 bultos (12.000 kilos) de ídem a An- tonio Tazón; 200 bultos (12.000 kilos) de ídem a Adolfo Vallina; 50 bultos (3.000 kilos) de ídem a Hermanos de H. M. Rubin.—De Cádiz: 30 bultos (660 kilos) de cognac a E. Azcárate; 21 bul- tos (462 kilos) de ídem a F. Salgado.—De Bonanza: 40 bultos (1.253 ki- los) de vinos a la orden.—De Vigo: 46 bultos (300 kilos) vacíos a la orden.

Vapor "Tofín", de Gijón: a granel, 147.360 kilos de carbón a Eugenio Cor- tabitarte.

Vapor "Maranco", de Torrevieja: a granel, 1.060.000 kilos de sal a la orden. Vapores "Golondrón", de Puenteecoso: a granel, 60.000 kilos de madera a la orden.

Vapores "Olga", de Villagarcía: a granel, 95.000 kilos de arcilla a la orden.

Vapor "Lea", de Puenteecoso: a granel, 110.000 kilos de madera a la orden.

Vapor "Amada", de Gijón: a granel, 131.400 kilos de carbón a F. Cossío.

Vapor "María Santísima", de Gijón: a granel, 482.470 kilos de carbón a "La Albercía", S. A.

Vapor "Cabo Ortugal", de Bilbao: 140 bultos (5.902 kilos) de papel a Jefe Fá- brica de Tabacos.

En todas las farmacias y droguerías pida usted una botella «FORET» y le despacharán la mejor Agua Oxigenada Neutra que se elabora en España.

EXPORTACION

Altura. Sin movimiento. Gran cabotaje. Sin movimiento. Cabotaje. Vapor "Amada", cargando para Gijón. Vapor "Cabo Ortugal", cargando para Málaga, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

EL "ALFONSO XIII"

Este buque, que salió de Santander el 17 del actual, y de la Coruña el 19, por la tarde, llegó a la Habana, sin novedad, el domingo, día 29 del actual, a las siete de la mañana, según radio- grama recibido en esta Casa Consig- nataria.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

Vapores de Francisco García: "Francisco García", en Briton Ferry. "Magdalena R. de García", en viaje de Hornillo Newport River. "Tres Hermanos", en viaje de Tarrago- na para Avilés. Vapores de Luis Liaño (S. en C.): "José", en viaje de Huelva a Nantes. "Esles", en Bilbao. "Cantabria", en viaje de Coruña a Glasgow. Vapores de Angel F. Pérez: "Emilia S. de Pérez", en Bilbao. "Alfonso Pérez", en Huelva. Vapores de la Compañía Santan- dorina de Navegación. "Peña Labra", en Bilbao.

PREPARANDO UNA FIESTA

La VII becerrada de Beneficencia a favor de los ancianos, y la cabalgata montañesa

Ante los deseos manifestados por muchos santanderinos de que no se su- prima la cabalgata montañesa, la fiesta popular más interesante de nuestro programa de festejos, y que incluso se han ofrecido a sufragar los gastos que su organización pudiera originar, visto lo que no se ha podido conseguir la acostumbrada subvención municipal, el grupo de jóvenes que desde hace dos años la instituyó, como propaganda de la becerrada de Beneficencia a favor del Asilo de Ancianos Desamparados, ha empezado los trabajos de prepara- ción para que tenga lugar en la noche del 14 de agosto, víspera de la corrida. Manifestando su profundo agrade- cimiento a los alentadores de la idea, que ya se tenía por abandonada, como igual- mente a su generoso ofrecimiento, los organizadores han acordado abonar los gastos que la cabalgata origine de sus bolsillos particulares, sin aceptar otras cooperaciones que las personales.

El original desfile, verdadera expo- sición de nuestro arte popular regional, ha de revestir este año excepcional vis- tosidad. Los más acreditados pite- ros, los danzantes más pitorescos, los pi- cayos más típicos, las mejores canta- doras y tocadoras de la provincia y los coros regionales, que tan artística in- terpretación han sabido dar a nuestras inconfundibles canciones, compondrán este festejo típico, de verdadero sabor de la Tierra. No han de faltar tam- poco los ases de las tonadas montañe- sas: Tito, Aurelio Ruiz, Manolo Sierra y otros recién descubiertos, que, por pri- mera vez, han de salir a cantar fuera de sus montañas.

La Comisión de la becerrada de las Hermanitas espera conseguir para esta fiesta, la más curiosa que puede ofre- cerse a nuestros huéspedes veraniegos, la cooperación de la Diputación y el Ayuntamiento, y el conjunto se ha de formar con varias Bandas de música, carrozas, carretas montañesas—leñan- gas y trasmeranas—, heraldos, etc. etcé- tera. El criterio que ha de presidir la fiesta es que ésta sea del más puro ca- rácter montañés, para demostrar el po- sitivo valor y la existencia de un arte regional de inconfundibles característi- cas, que en nada desmerece del que en justa ostentación puedan presentar otras regiones españolas.

De la dirección ornamental de la gran cabalgata montañesa se ha encar- gado el notable floricultor montañés, indiscutible artista, Ramón Rebolledo, uno de los más entusiastas cooperado- res a todo cuanto supone ensalzamien- to a nuestra querida Montaña.

ESPECTACULOS

TEATRO PEREDA.—A las siete "Canta- tuxa"; a las diez y media, "El señor Joaquín" y "El dúo de la Africana".

LA MODERNA PINTURA MONTAÑESA

PROXIMA FIESTA DE ARTE

Hace pocos días, sabedores de la próxima apertura de una exposición que el joven pintor montañés Ricar- do Bernardo llevará a cabo en San- tander, en nuestro deseo de ser los primeros en obtener las primicias de su actual manera, nos trasladamos al hermoso pueblo de Castro Urdiales, en donde el artista viene trabajando callada y fervorosamente desde hace algún tiempo.

Nada más grato para nosotros que esa visita, durante la cual nos fué dado experimentar las más puras emociones. El pintor en cuyas pre- coces aptitudes puso sus más caras complacencias el Arte montañés; el muchacho aquel cuyos primeros fru- tos hicieron concebir esperanzas tan halagüeñas a los buenos aficionados, sabrá colmar, con la simple exhibi- ción de estos cuadros, la confianza en él depositada, toda vez que en ellos ha sabido resolver con singular maes- tría cuantos problemas hubo de plan- tearse, problemas que bien puede ase- gurarse satisfacer ampliamente las más ponderadas exigencias sobre esta materia, tan bella y a la vez tan plena de dificultades. Por nuestra parte, debemos confesar, y gustoso- samente lo hacemos, que nuestras preten- siones al respecto, nada pequeñas en verdad, han sido ciertamente supera- das.

Y no es que el artista haya procura- do eludir los temas complicados y difíciles. Tanto los asuntos de com- posición como los paisajes y retratos han sido tratados sabia y delicada- mente, hallando para ellos las más espléndidas soluciones, en las que florecen, junto a las más nobles y justas armonías, los matices más ex- quisitos y austeros y un elevado con- cepto de la forma y la euritmia. Con- tra lo que para nosotros pueda su- poner un cruel paso en falso, de no salir airosa nuestra predicción, no vacilamos en afirmar que esta expo- sición—que ha de abrirse al público en los primeros días del próximo agosto—revestirá el carácter de la más importante manifestación perso- nal de este género dada en Santan- der desde hace muchos años.

No creemos pertinente entrar en detalles en cuanto al valor de cada una de las obras que exponga en di- cha ocasión este nuevo maestro del Arte moderno, y nos remitimos al fallo del público, sin perjuicio de volver sobre ello a su debido tiempo. Pero no crearemos estas líneas sin ratificar nuestro vaticinio y sin afir- mar que nos consta que al buen ca- tador de pintura, la de este mozo fuerte y seguro le hará sentir sutiles y reiteradas emociones del más puro valor estético, y que esa exhibición constituirá para todos, aunque muy especialmente para los iniciados, una verdadera fiesta de arte, y para su autor un legítimo e indiscutible triunfo, por el que le felicitamos.

MIRANDA



Plancha META

Práctica, cómoda, indispensable de via- je y en casa. Se calienta rápidamente y conserva el calor mucho tiempo. Bas- tan dos tabletas de combustible META para calentarla. Como en los hoteles se prohíbe la plancha eléctrica, es indis- pensable cuando se viaja. Precio de la plancha con su mechero, 12 pesetas.

CATALOGO GRATIS

Si no lo encuentra en su localidad, remita su importe por giro postal a S. A. META, Martínez Campos, 2, MADRID y se lo enviaremos libre de todo gasto.

MEDIAS DE SEDA LA GIRALDA SEDA IDEAL DISMINUIDOS NATURALES 3,40 PAR Exclusiva de EL PALACIO DE LAS MEDIAS PUERTA LA SIERRA, 1 PRUEBELAS USTED Y VERA SON ESTUPENDAS

BOXEO

AMADOR ES DESCALIFICADO AL SEXTO RAON, CAPRICIOSAMENTE

Se celebró el domingo pasado, en Munguía, el combate para el título de campeón nacional de los semipesados, entre Gabiola, campeón, y Amador Rodríguez, challenger de dicho título.

Hemos sido testigos presenciales de la lucha, de la cual sacamos una im- presión muy desfavorable sobre la ac- titud de parte del público, que no se limitó a alentar a su favorito, sino que trató descortésmente a nuestro púgil, lanzándole frases que no encajan bien en personas que sean deportistas.

Diremos que léonicamente careció de interés la lucha. En ella ni Gabiola ni Amador nos demostraron su boxeo, bien por su nerviosidad o por querer cuanto antes ponerse fuera de combate.

A través de los seis ráon que se celebraron, de los doce que era "límite" del combate, se concretaron los boxeo- dores a contenerse en la iniciativa de un boxeo limpio, boxeo verdad, sin apelar a procedimientos que deslucen por completo la parte espectacular de la pelea. El boxeo bien ejecutado es digno de ver; pero las engarras nos reprobables. Por eso nosotros las cen- suramos. Responsable de lo que pasó el domingo en Munguía, en primer lu- gar, fué el árbitro, señor Casanovas, secretario de la Nacional, y en segun- do, el público, partidista en su casi totalidad de Gabiola, el cual, con su violenta actitud, hizo que los boxeado- res se desconcertasen, y sobre todo Amador, que perdió toda su serenidad en el segundo ráon.

Al descalificar al señor Casanovas en el sexto ráon a Amador, manifestó que lo hacía porque el púgil montañés amarraba o sujetaba a su adversario. No creemos ni aun en esta actitud serena que poseemos en los momentos de es- cribir estas cuartillas, que estamos ausentes de la nerviosidad que pro- ducen el presenciar una arbitrariedad como la cometida por el señor Casanovas, el cual gozaba para nosotros de gran prestigio en el deporte boxístico, des- calificando, de una forma tan absur- da, a un boxeador que, sujetando al contrario sin golpearlo, desechaba una

CAZADORES:

Escopetas á toda garantía. Visítala Armería de don Ramón Alberdi, San Francisco, 5, que tendrán las mejores fabricadas por Joaquín Fernández de Eibar.

Estudio Fotográfico de LOS ITALIANOS -- Becedo, 9

Magnífica instalación en PLANTA BAJA, CON LUZ NATURAL y todos los ad- jantos modernos. Única de su clase en Santander. Nuestros nuevos elementos de trabajo nos permiten hacer, en beneficio del público, ampliaciones y retratos a precios muy económicos.

UN HOMENAJE A EMILIO HERRERO

LOS COROS MONTAÑESES LE ENTREGAN UNA ARTISTICA PLACA DE PLATA

Es tan poco frecuente en las cos- tumbres españolas patentizar la gra- titud de los periodistas por sus desvelos y sus afanes en pro de las entidades y aun de los pueblos, que el hecho de que se rinda a uno de nuestros com- pañeros un homenaje, merece ser des- tacado, máxime si se trata, como en el caso actual, de un camarada queridí- simo, hombre de gran relieve dentro de la profesión, y que ha defendido siempre, con todo entusiasmo, cuanto interesaba a nuestra provincia, con- virtiéndose en heraldo, cicerone y elo- cuentísimo abogado de cuantas Comi- siones han acudido a la capital de Es- paña—no pocas veces desorientadas to- talmente respecto al modo de enfocar las gestiones—en solicitud de que se atendieran demandas muy legítimas y aspiraciones muy justas, de la capital y de la provincia de Santander.

Emilio Herrero, que es uno de los periodistas que a fuerza de trabajo y honradez, con un derroche diario de energías, sostiene honrada y dignamen- te una familia numerosa y un hogar respetable ante el anuncio de la lle- gada de una Comisión montañesa, abandonaba sus innumerables quehace- res, dedicándose por entero a ser pala- dín de los gestores montañeses, y veraz y minucioso informador de EL CANTABRICO en todos estos asuntos. La personalidad periodística de nues- tro fraternal camarada, su intachable reputación y la ecuanimidad, que es su característica en su actuación y en sus escritos, han hecho que para él no hubiera puerta cerrada ni en Minis- terios, ni en Corporaciones ni en en- tidades.

Todo esto, y su incansable actividad y prodigiosa capacidad de trabajo, más su montañesismo, no a flor de labios, sino de corazón y de hechos, lo ha puesto siempre Emilio Herrero al servicio de cuantas Comisiones han llegado a Madrid con carácter oficial y en plan bien meditado o simplemente movidas por la necesidad perentoria de exponer una aspiración ante los Poderes públicos, muchas veces, en este último caso, sin valedores. Ha bastado que llegaran hasta Her- rero estos comisionados—en no pocas ocasiones sin siquiera una carta de presentación y con sólo exponer su ca- lidad de montañeses—para que, si- guiendo las normas y la orientación que ha tenido siempre EL CANTA- BRICO, cuando de defender legítimas aspiraciones regionales se trata, nues- tro redactor en la corte se pusiera in- condicionalmente al servicio de aque- llos, acompañándoles en su peregrina- ción por los centros oficiales, aconse- jándoles muy atinadamente y defen- diendo sus aspiraciones como si fueran propias.

De esta manera se han podido obte- ner muchos éxitos o encarrilar bien al- gunos asuntos. Santander sabe, y sus representantes lo han comprobado muchas veces, que en la persona de Emilio Herrero tiene en Madrid un entusiasta defensor. Ha habido una entidad en Santander que ha testimoniado, de una manera pública, sencilla y muy honrosa, su gra- titud a nuestro camarada. Han sido los coros montañeses, que, agradecidos a las atenciones que recibi- eron de él en su reciente excursión artística a Madrid para dar varios con-

ciertos en el Teatro Calderón, han nom- brado a Emilio Herrero socio honorario; han hecho constar este nombramiento en una artística y valiosa placa de plata, y el sábado pasado, en una cordial y sencilla ceremonia en el local social de la popular entidad, le entregaron el honroso título. La abrumadora labor que pesa en es- tos momentos sobre nosotros, y la falta de espacio, teniendo en cuenta las ex- igencias imperiosas de la actualidad in- formativa, fué causa de que en el nú- mero anterior nos limitáramos a pu- blicar la fotografía del acto.

Brevemente diremos ahora la cere- monia de la entrega de la placa, que, con carácter íntimo, se hizo en el local social de los coros montañeses, siendo invitados los socios de honor de la alaudida agrupación artística.

El presidente de los coros, don José Carral, pronunció breves frases para testimoniar la gratitud de la entidad al homenajeado y ensalzar la desinteresada y leal labor de montañesismo que realiza en Madrid.

Contestó nuestro compañero con fra- ses en que vibraba la emoción, y esta- ban llenas de elocuencia, diciendo que le llegaba a lo más íntimo de su cora- zón este homenaje, que recibía como el más alto galardón de su montañesismo esta placa y que la legaría a sus hijos como la mejor ejecutoria de su amor a la Tierra en que nació.

Las palabras de Emilio Herrero fue- ron acogidas con una gran ovación. Después entonaron los coros, la niña Violeta y el tenor Tito Sierra algunas canciones montañesas, sirviéndose, a continuación, un espléndido "lunch".

Entre los asistentes al acto se halla- ba el notable periodista Mr. De Candt, director de la United Press en España y folklorista muy inteligente, que fe- licitó efusivamente a los coros, alen- tándoles a que lleven las admirables tonadas montañesas fuera de España, donde han de ser estimadas en su ex- cepcional mérito.

EL CANTABRICO

Apartado 20. TELEFONOS: Redacción, número 2440.—Administración, número 3374.

BANCO DE SANTANDER

FUNDADO EN 1857. y Caja de Ahorros establecida en 1878.

Capital Ptas. 10.000.000 Desembolsado 2.500.000 Reservas 5.500.000

SUCURSALES

Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Llanes, Laredo, Osorno, Potes, Reinosa, Santolía, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares.

Filial: BANCO DE TORRELAVEGA Torrelavega (con sucursales en Cabazón de la Sal y Molledo)

REALIZA TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA

CAJA DE AHORROS.—Disponible á la vista, 3 por 100 anual, sin limitación de cantidad, acumulándose los intereses semestralmente en fin de junio y de diciembre de cada año.

DEPOSITOS DE VALORES, sujetos á devolución sin previo aviso y á com- probación por los interesados durante las horas de Caja, mediante la presen- tación de los resguardos.

DEL TIEMPO VIEJO Y DEL TIEMPO NUEVO

MEDIOS DE LOCOMOCION

A MODO DE EXORDIO
Pocas poblaciones, como Santander, y ninguna generación, como la que ha vivido todos estos últimos cincuenta años, habrán visto desfilar, por sus calles y desde sus muelles, tan diversos modos de transporte; de personas y de cosas, en ese período de tiempo.

Los humildes boricos sobre cuyos lomos nos traían y traen las arenosas su blanca mercancía, y las aldeanas leche y hortaliza, no han desaparecido ni desaparecerán, seguramente, tan pronto; todo lo contrario de lo que sucede con los "machos" de los queseros de Burgos, que ya no se ven, y los de los vendedores de botijos, que cada vez nos visitan menos. Ni existen ya las "narrias" planas, ni las de ruedas, y si sólo algún carretón como los que a la Aduana llevan las mercancías para su reconocimiento, del mismo modelo de los que llevaban antiguamente los "arrastraos" desde la vieja plaza de toros al Maladero de la Concordia.

Queda todavía algún que otro carro tirado por bueyes o caballos, pero constantemente disminuye su número, y mucho tiempo hace que no he visto camiones como aquellos de Raba, habiéndose también perdido mucho antes todo rastro de las "galeras" dedicadas al transporte de los barriles que don Benito Otero construía en sus grandes talleres, instalados en la actual fábrica de la Compañía de Maderas, para la expedición de harinas a las Antillas.

No frecuentan ya la bahía "lancho-nes", "quechemarines" ni "pataches", viéndose sólo a veces algún pequeño "pailebot", y de los veleros de altura, si alguno llega con cargamento de nitrógeno, ya se sabe que siempre o casi siempre, es su último viaje, pues en seguida va el desgraciado.

Y aquellos arosos vaporcitos dedicados al transporte de viajeros en la bahía, sustituidos han sido, y no muy ventajosamente, por cierto, por diminutas gasolineras que pasan desapercibidas.

Pero volviendo a tierra, ¡cuán pocos coches de caballos quedan, en tanto que de los tranvías de mulas o de vapor, el único vestigio son unos pocos carruajes de los de Pombo, utilizados, a pesar de su respetable ancianidad, en la actual red de los eléctricos.

En fin, fué también muy fugaz el paso de los autobuses a vapor que aquí ensayó el maquinista naval don Pedro Agudo.

Asunto este de los transportes a cuyo historial en Santander pensaba dedicar unas pocas líneas, veo, al fluir de los recuerdos, que requiere más tiempo y mayor espacio, y pues he empezado, abusaré una vez más del lector.

Acuden a mi memoria, único y frágil archivo de que dispongo, nombres de tantos montañeses, iniciadores o ejecutores de obras relacionadas con este tema u otros de interés público, que su cuantía trae a mi espíritu una concepción consoladora: la de que, contrariamente a la general opinión, jamás careció Santander de esos hombres que rutinariamente estamos siempre enviando a otras regiones. Ciertamente no surgen quizá hoy con tanta frecuencia; mas ¡son tantos los desengaños aquí recibidos, o por no responder el pueblo a las iniciativas, o por hacer imposible su realización las exageradas exigencias del fisco, el cual, en alguna ocasión llegó hasta prohibir el trabajo! No sólo se negaron a Santander complacencias a otros pueblos reservados, sino que hasta hubo veces que sus legítimos derechos fueron desconocidos. Y no podía ser menos, pues para la defensa de sus intereses la Montaña nunca formó región con otras provincias, ni por ellas fueron apoyadas sus gestiones.

HOMBRES DE RELIEVE

Resaltan, entre otros nombres, los de cuatro Antónios:

Don Antonio López, el creador de aquella Compañía de navegación que al tiempo había de llamarse "Compañía Transatlántica Española", y fué el primer marqués de Comillas.

Don Antonio de la Dehesa y Zuasta, el generoso iniciador y ejecutor, contra toda clase de contradicciones, de la Traída de Aguas a Santander, obra que es la más beneficiosa y necesaria de las más hechas aquí se han acometido, y a cuyo autor le será rendido el debido homenaje de gratitud, cuando, dentro de cuarenta años, se cumplan los ochenta de su fallecimiento.

Don Antonio María Coll y Puig, el contador de la excelentísima Diputación de Santander y propietario de "La Voz Montañesa", de quien hoy nada recuerdo, fué el que, inició la idea de la construcción de dos ferrocarriles de gran trascendencia para Santander: el de Oriedo y el directo a Madrid, éste, con el nombre de "El Meridiano", gastando de su peculio particular el dinero en folletos con los proyectos, además de hacer en su periódico intensa campaña a ellos favorable, y contribuyendo a los gastos de estudio de los anteproyectos; y

Don Antonio de Huidobro, quien, aparte haber contribuido con su gestión como presidente, y con su capital, a la formación de la Compañía que ha realizado la obra del ferrocarril a Asturias, fué fundador de diversas im-

portantes industrias, tales como la fábrica de visagras de Maliaño, la Azucarera de Torrelavega, la de Cementos Portland "Montaña", etc. No sé que nadie haya pedido aún para él la medalla del Trabajo.

En la playa del Sardinero construyeron sus galerías de Baños don Juan Pombo y don Antonio Fernández Castañeda, y en la de la Magdalena, el suyo, y un gran hotel el marqués de Robredo.

Fueron fundadores, respectivamente, del ferrocarril de Santander el Sardinero y de la Sociedad de vapores "La Corconera", don Santos Gandarillas y don Juan Pablo Gutiérrez Colomer, y montaron importantes establecimientos metalúrgicos, que han adquirido extraordinario desarrollo, don José María Quijano, don Domingo Corcho y don Eduardo López Dóriga; el primero de estos tres señores tomó parte muy preferente en la fundación de Nueva Montaña, cuyo primer presidente fué.

Don Alfredo de Alday, además de participar en la mayor parte de las empresas referidas, era el propietario de la espléndida granja conocida con el nombre de "Polders de Maliaño", así como de la tan acreditada Compañía Ostrícola de Bóo, sin igual en España.

Y cómo olvidar los nombres de otros respetables convencinos, siempre dispuestos a ser los primeros y más importantes accionistas de cuantas empresas de público interés se iniciaban?

La Traída de aguas, los ferrocarriles de Solares, Cantabrico, Ontaneda y Liérganes; las Compañías de navegación "Montañesa" y "Santanderina"; "La Alianza", de seguros; otras de minas... en todas partes figuraban don Antonio Cabrero, don Antonio Gallo (y ya de Antónios), don Francisco G. Camino, don José R. López Dóriga, don Angel B. Pérez, desde el primer momento, y suscribiendo sumas cuantiosas.

¿Qué decir también del marmó esfuero realizado por el comercio de Santander, construyendo a sus expensas 140 kilómetros de ferrocarril de vía ancha para ir a buscar a Alar las harinas que habían de embarcarse para América?

Un nombre que sería imperdonable omitir, es el de don Faustino Ordoño, el durante tantos años secretario de la Cámara de Comercio y constante colaborador del "Boletín de Comercio", que invirtió toda o casi toda su fortuna en el montaje de una nueva industria para la limpia y refinación del arroz de la India, y que, dispuesta para trabajar, y teniendo el primer cargamento en el puerto, no pudo ponerse en marcha, por prohibírselo el Gobierno ante la imposición de una Comisión de arroceros valencianos, que presidiera un ilustre repúblico, el mismo que al poco tiempo se sentaba en la poltrona presidencial del Congreso.

Otros nombres tan dignos de mención dejaré seguramente en el tintero; pero ni puedo acordarme de todos, ni tengo la pretensión de haber a todos conocido. De cualquier modo, los citados bastan para la demostración que pretenda hacer.

LOS ANTIGUOS VEHICULOS

Eran los coches del servicio público, casi todos, del mismo modelo, exceptuados unas pocas "cestras", y tenían bancos de dos o tres asientos a derecha e izquierda, subiéndose a ellos por la trasera. En número más crecido en el verano, situábanse en larga fila junto a la plaza Nueva, en la calle de Calderón, de donde partían hacia el Sardinero, atravesando la citada calle y las del Martillo y Wad-Ras, plazas de la Libertad y Cañado, subiendo al galope de sus caballos la cuesta de Montezuma, y saliendo por la calle de la Libertad al paseo de Menéndez Pelayo, entonces Calzada de la Concepción, hasta el Alto de Miranda; desde allí bajaban por la única carretera que entonces había, y es hoy la más directa, hasta el Gran Hotel, en donde el viaje terminaba.

No era la colonia veraniega por aquel tiempo tan crecida como en la actualidad, ni abundaban en ella las familias bien acomodadas, razón por la cual bien puede deducirse que la vida de los coches de alquiler dependía casi exclusivamente de la gente indígena; en cuanto a los demás bañistas forasteros, casi todos procedían de las más próximas provincias del interior, por lo que se les llamaba "los castellanos", y éstos, a lo sumo, necesitaban de los coches el día de llegada y el de la marcha, más para sus bártulos que para sus personas, pues se hospedaban en Miranda, lo más cerca posible de la "tercera" playa, o sea la gratuita. Poco era el gasto que en Santander hacían estos modestos huéspedes, pues como traían consigo los víveres necesarios para el tiempo de su estancia aquí, bastante breve, a pesar de que "sólo tomaban dos baños al día", puede decirse que apenas dejaban los dos reales de la cama.

EL TRANVIA DE GANDARILLAS

Más que por su nombre oficial, se conocía por éste el ferrocarril de Santander al Sardinero, que debió empezarse a circular el año 1875, y del que se cantaba aquello de

...verás y verás

el tranvía que han hecho a la orilla del mar...

He dicho algo antes de ahora de las vicisitudes de este tranvía en sus primeros tiempos, cuando hubo de prescindir de las locomotoras venidas de Inglaterra, debido a sus frecuentes descarrilamientos. Vióse la empresa obligada entonces a adquirir numerosos ganados mulares de tiro, para sustituir la tracción de vapor con la de sangre, mucho más costosa y de menor eficacia, si se tiene en cuenta que el viaje de ida y vuelta medía muy cerca de los siete kilómetros, y que los carruajes, con capacidad para cuarenta viajeros, eran pesadísimos.

Llegaron, al fin, las cuatro preciosas máquinas del Creusot, muy valientes y airoosas, que parecían un juguete a la cabeza de los trenes de cinco unidades, con capacidad para doscientos viajeros en junto. Tomaron las tales máquinas los nombres de las estaciones del trayecto, o sean "Santander", "San Martín", "La Magdalena" y "Sardinero", y con ellas ya se estableció un servicio regular, cómodo y bastante rápido.

La estación de Santander se hallaba enclavada en la calle de Hernán Cortés, consistiendo en un bien construido pabellón de madera, frente a la calle de Bailén; de ella salían los trenes para el Sardinero, yendo en recta hasta Puertochico, de donde, trazando varias curvas, subían por "Las Higueras" a San Martín, y de allí al Promontorio, atravesando poco antes de llegar a dicho punto la huerta llamada de Castañeda; luego según descendiendo, en suave pendiente, hacia la Magdalena, y de allí a las playas primera y segunda, iniciando en ésta el viaje de regreso. En las proximidades de la estación de la primera playa existía un feo caserón, en cuyo interior se hallaba instalado el depósito para agua de las locomotoras, cuyo edificio fué bautizado por Estrafín con el nombre de "Sombrerera de don Santos", en su "Pacotilla" de "La Voz Montañesa", en la cual tan rudas campañas hizo don José, persiguiendo el derribo del edificio, que tantos años tardó en desaparecer.

Al regreso del Sardinero, y llegar a Puertochico, los trenes tomaban la vía que, por Calderón y Colofa, conducía a la plaza de la Aduana, en cuyo centro se alzaba la fuente del "Monstruo", y describiendo su curva en medio punto, volvían por la plazuela del Príncipe a entrar en la calle de Hernán Cortés, hasta la estación de partida. Dijérase que nuestros antepasados habían previsto la construcción de este tranvía, cuando trazaron aquella plaza de la Aduana, para que éste pudiera establecer su pequeña circunvalación.

No podía ser más pintoresco el viaje al Sardinero, desde Puertochico, por el magnífico panorama que ofrecía el horizonte al Sur de la bahía, sin que desmereciera por su animación el paso a lo largo de la hermosa plazuela de Pombo, siempre poblada de bulliciosa chilillería. Cuando, los días festivos, familias enteras corrían a expansionarse en las playas, tomaban al asalto los trenes, que resultaban insuficientes para tanto gentío.

Atun cuando, al correr de los años, máquinas y coches fueron adquiriendo respetable ancianidad, siempre, al principio de cada temporada, aparecían completamente remozados, especialmente las primeras, merced a los cariñosos cuidados del competentísimo jefe mecánico, belga, don Simón Stassart, quien permaneció al frente de aquel servicio desde el primero al último día que dicho material circuló, desempeñando más tarde igual cargo, hasta su muerte, en la línea de Ontaneda. Fué maestro de excelentes maquinistas, entre los cuales cuenta Eusebio Ibaeta, el actual jefe de los del Cantábrico.

Dió origen este tranvía a algunos curiosos incidentes en tiempo de un célebre alcalde, a propósito de las barreras de un paso a nivel en San Martín. Ello ocurrió en 1882 o 1883. Llegaron las cosas al extremo de "meter en la perra a don Santos", alcaldada que se repitió, por otros motivos o pretextos, con don C. Pombo y el célebre don Gervasio de la Maza, párroco de la Compañía. Era dicho alcalde muy aficionado o propenso a desafíos, y en ocasión de un pendiente con alguna de las personalidades citadas (no con don Gervasio), al notificarlo al pueblo, en un bando, que como todos los suyos, encabezaba así:

"EL ALCALDE DE SANTANDER a sus convencinos.

SALUD.
...si avanzo, seguidme; si retrocedo, matadme; si me matan, vendgadme."

¿Verdad que ocurrían por aquellos tiempos cosas "chirenos" (¡adiós, ya se me "pegó" algo de la I. V., en Santander?)

En tantos años como este ferrocarril funcionó no fueron muchos los accidentes ocurridos, si bien alguno tuvo consecuencias muy dolorosas, como la muerte de una joven forastera en las proximidades de la plaza de la Libertad. También, con ocasión de un choque de trenes en el Promontorio, una noche de velada en el Sardinero, resultaron algunos heridos, y entre ellos el que fué primer presidente de la Audiencia desde su creación, don Lope Ovejún; este magistrado reclamó y obtuvo la consiguiente indemnización

de parte de la Empresa.

Para el tranvía de Gandarillas, tan favorecido, mercedamente, por el público, llegó el comienzo de la decadencia con la inauguración, hacia 1894, de una nueva línea: la de Pombo. Puede, desde luego, afirmarse que aquella continuó obteniendo la preferencia de la generalidad del público, por lo delicioso de su recorrido, optando la aristocracia por la otra, cuyos carruajes, modernos, ofrecían mayores comodidades y, además, porque, principalmente, atendía al servicio del Casino. Tuviéron, necesariamente, que ir mermando los ingresos en la antigua Empresa, ya que el tributo de los viajeros se distribuía ahora entre dos, y aunque don Santos, hombre de mucho tesón, sostuvo varios años la competencia, el resultado de la recaudación en 1897 le decidió a enajenar el negocio; bien es cierto que poco más de 25.000 pesetas de ingresos difícilmente podían cubrir los gastos. No fué ajena a la resolución citada el haber comprobado ciertas grandes filtraciones, y en el mes de junio de 1898 pasó el ferrocarril a poder de la "Sociedad des tramways de Santander et du Sardinero", con este fin constituida, uno o dos meses antes, en Bruselas.

Circunstancias especiales que me hicieron intervenir, la víspera de la inauguración de la temporada por cuenta de la nueva Compañía, en el inventario del billeteaje, me dieron ocasión de comprobar la existencia de unas cuarenta distintas clases de billetes, nada menos, para una línea menor de cuatro kilómetros: los había sencillos y de ida y vuelta, en primera y segunda, y de para cada una de las distintas estaciones; tarjetas de abono de ambas clases, cupones para extender en ruta, etc.

Pocos años duró la explotación del servicio por la Sociedad belga, debido a causas que no son de este lugar, y al incorporarse a la red general, y electricarse, debió de perder la concesión su envidiable condición, por muy raras líneas en España gozada, de "perpetuidad".

EL TRANVIA URBANO

Este tranvía, de don Juan P. G. Colomer y allegados, sólo recorría, en sus comienzos, el trayecto de la "Punta del Muelle, o sea desde la última calle del boulevard, hasta la fábrica de "La Cruz Blanca"; por lo menos, hasta ese punto pudimos llegar, solamente, el 30 de diciembre de 1884, día en que se celebró la inauguración del depósito de aguas de Pronillo. No recuerdo bien si su prolongación hasta Peñacastillo se hizo de un tirón o en varias etapas. Era de tracción animal, aunque al llegar la vía a Adarzo, se estableció desde Numancia un servicio a vapor, con dos maquinistas especiales de carretera, en evitación de que se espantaran los ganados que por ésta circularan. Mas, ignoro por qué causas, no fué de mucha duración tal servicio, que quiso restablecer más tarde la Sociedad belga entre citada. Adquirida por ésta la línea, también en junio o julio de 1898, sustituyó por raíles "Fénix" los de la vía, entre Becedo y Cuatro Caminos, adentrándose en la calle del Correo y organizando trenes que salían de la actual plaza de Pi y Margall y llegaban hasta Campozorgo y Adarzo. No resultó esta explotación lo suficientemente productiva, y la Empresa desistió de ella, no sin haber tenido que lamentar algunas desgracias, en el callejón de "La Austriaca", un día de romería.

También enajenaron los belgas esta línea el mismo año que la del Sardinero, formando hoy parte de la red general de tranvías eléctricos.

EL TRANVIA A VAPOR "SARDINERO"

Más conocido por el "de Pombo", empezó este tranvía a circular hacia 1894, arrancando de la calle de Daoiz y Velarde, esquina a Martillo, y recorriendo aquella en toda su longitud, así como las de Peña Herbosa, Molnedo y Tetuán, se internaba por "los Llanos", atravesando el Alto de Miranda por un túnel practicado debajo de la capilla de los Santos Mártires, y saliendo por "la Cañía" al Sardinero, cuya estación se hallaba situada en frente del Casino.

Todo vestigio de esta línea ha desaparecido, quedando como único recuerdo de ella el cocherón de Tetuán y los viejos y no muy apropiados coches que, según queda dicho, y dotados de motores dignos de mejor empleo, circularon por las calles de Santander.

EL TRANVIA DE MIRANDA

En las postrimerías del pasado siglo varios significados vecinos de la zona interesada, principalmente don Francisco G. Camino y los hermanos señores R. Parets y R. Lasso de la Vega, fundaron esta Sociedad, que pronto construyó un tranvía de tracción animal, cuyo recorrido era desde la calle de Hernán Cortés, por la del Martillo, hasta el Alto de Miranda, pasando por las calles de Santa Lucía y Libertad, y llegando a su destino por el paseo de la Concepción.

Tuvo siempre a gala aquella Empresa disponer de magnífico ganado mular, muy lucido y bien nutrido, como seguramente no se habrá conocido semejante en toda España. La más modesta entre todas las Empresas tranviarias de Santander, es, sin embargo, la única que subsiste, y creo tiene a su cargo el servicio de todas las demás existentes.

EL TRANVIA DE ASTILLERO
Tengo entendido que la Sociedad

"Nueva Montaña", por aprovechar la fuerza sobrante de sus hornos de gas, construyó hacia 1909 esta importante vía, que nació en Puertochico, junto al Instituto de Biología Marina, y terminaba en la Planchada de Astillero, junto a la iglesia de San José. El trayecto se hacía por la calle de Castelar, paseo del Boulevard en toda su longitud, avenida de Naos o Alfonso XIII, calles de Calderón de la Barca y Castilla, y saliendo de la capital, por las carreteras de La Reyerta, Santander a Burgos y Muriedas a Bilbao.

Como todas las anteriores, exceptuada la totalmente desaparecida de Pombo, esta línea forma hoy parte de la red general de Santander.

VELOCIPEDOS, BICICLETAS, ETC.

Conocimos en nuestros tiempos primeros los triciclos o velocipedos, que, casi exclusivamente, los niños de familias acomodadas tenían para su recreo en la plazuela de Pombo; los de los más pequeños tenían una cabeza de caballo, de la que salían, a derecha e izquierda, unas manivelas para hacerlos andar, y los otros, más rápidos, eran movidos a pedal.

Para personas mayores sólo se habían visto alguna que otra vez los que traían las compañías de "volatineros" para sus exhibiciones en la plaza de toros. El primero que se vió circular por Santander fué el traído por don Jorge Mowinckel, y sólo un hombre de tan elevada estatura podía montar aquel artefacto, cuya rueda motriz tenía metro y medio de diámetro. Hasta que por medio de la cadena de multiplicación se consiguió un modelo de ciclos de rueda pequeña, no encajó la afición al ciclismo; pero ésta adquirió grandes proporciones desde la aparición de las primeras bicicletas, distinguiéndose entre los más entusiastas cultivadores del nuevo deporte un ayudante del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, hermano de un afamado ingeniero del mismo, a quien, sin duda por su apellido Ribera y por tener espléndida cabellería, se llamaba "El Españolito"; un periodista, entonces, y luego comisario de Ferrocarriles, don José Bravo; nuestro tan conocido convencino don Fernando del Río, y el bondadoso señor don Isidoro del Campo, de quien recuerdo haberle visto muchas mañanas bajar, "tripulando" su máquina y leyendo el periódico, por el paseo de la Concepción.

De muy distintos modelos, a cual más antiestéticos, fueron los primeros autos que se presentaron en Santander, y aun me parece ver el de tres ruedas que a diario esperaba a la puerta del viejo Ayuntamiento a un conocido alcalde, para llevarle a casa, y producía el efecto de uno de esos cochecitos guiados por algún pobre impedido y empujados por otra persona.

EN LA BAHIA

Las comunicaciones con los pueblos del otro lado de la bahía se realizaban, antiguamente, por medio de hotes y lanchas. Había un servicio "regular" de la lancha de "las dos", para Astillero, y otro idéntico para Pedreña y el Puntal. Los tripulantes aprovechaban la menor brisa, para no tener que empujar los remos; mas a veces, fuerza era echar mano de ellos, y menos mal si no había que trabajar contra marea. Muchos domingos, bastante gente tomaba dicha lancha para ir a merendar en casa de Castillo, en La Planchada, y dando después un paseo hasta Bóo, tomar allí el tren de regreso a Santander, a donde se llegaba ya de noche.

Tuvieron que dejar el campo libre esas lanchas cuando, hacia 1877, estableció "La Corconera" su servicio de vapores, el cual comenzó con un pequeño, el "Matilde", designado con el número 1, y otro, bastante mayor, muy cómodo y rápido, adquirido al efecto en Nantes, y señalado con el número 2. Era éste vapor de corte muy fino, capaz para cerca de doscientos pasajeros, y efectuaba el viaje en media hora escasa.

Adquirió luego la Compañía otros vaporcitos, el número 3, del mismo tipo y mayor eslora que el 2; el número 4, de tambores o ruedas; el 5, de menor tamaño, que se construyó en los talleres de Corcho; el 6, antiguo remodelador "Hércules", y el 7, construido en los talleres de San Martín, sobre el modelo del número 3.

Con esta flota organizó la Empresa un servicio bastante completo y a satisfacción del público, destinando los vapores más pequeños y de poco calado, los números 4, 4 y 5, al servicio de la Magdalena, Pedreña y Puntal, y los números 2, 3 y 7, al de Astillero, San Salvador y Caspedón, facilitando de ese modo el traslado de numerosas familias de Santander para veranear en aquellos pueblecitos y permitir a los jefes atender a sus ocupaciones en la capital. El "Hércules" estaba exclusivamente afecto a los remodeltes en el puerto y para el servicio de los trasatlánticos.

Muchos veranos se dedicó el vapor de ruedas a excursiones, que se organizaban los días de pleamar equinoccial al río Cubas, jiras que constituían el mayor encanto de forasteros y de santanderinos, pues se subía gran trecho del pintoresco río hasta un hosque, en donde esperaban a los expedicionarios aldeanas con frutas, leche y pasteles, y también algún que otro horriquito pa-

ra pasear. A bordo había también servicio de restaurant; mas los prevenidos nunca dejaban de llevar su merienda de casa.

Tomaron parte activa, y muy interesante, estos vapores, en las veladas marítimas que por aquella época organizaban, durante el período de fiestas, el Ayuntamiento y el Club de Regatas. Por lo general, después de una sesión de fuegos artificiales en la "machina de la Monja", o sea donde hoy está el muelle de Maura, se celebraba un combate, también de fuegos, entre un castillo, representado por la cascata de Moreno, el guarda del muelle, y unos cuantos buques atacantes los "Corconeras". El pueblo entero bajaba a presenciar el bonito espectáculo, no siendo poca la gente que se embarcaba en los vapores y en lanchas y botes de todos tamaños, para mejor presenciar la batalla.

Estuvo emplazado el embarcadero de los "Corconeras" en el muelle de Calderón, frente a la Confitería Gaditana, y como la orilla se hallaba situada a sólo unos diez metros de las casas, y en las horas de bajamar quedaba todo en seco hasta el actual borde de los muelles, se instaló una pasarela de madera sobre pilotes, unida por medio de fuertes visagras a un tramo sujeto por el otro extremo a un flotador, que siempre estaba a altura conveniente para el acceso a los vapores.

Llegó también para esta Empresa la de "vámoros" con la construcción del ferrocarril de Santander a Solares, precursor del de Bilbao, hacia 1892. No pudiendo sostener la competencia de éste, se retiró, después de haber atendido muy a satisfacción del público sus servicios, sin que ni en baratura ni en comodidad hayan sido superados, bien al contrario, por sus sustitutos. Y como los servicios de Pedreña y Puntal no eran de importancia suficiente a sostener el negocio, se disolvió la flota, cuyos vapores ignoró a dónde pueden haber ido a parar; sólo sé del número 4, comprado por nuestro convencino el minero don Ramón González Cristóbal, y que en viaje a Bilbao se fué a pique frente a Punta Galea, y el 2, que con el nombre "Ósuar" ha navegado bastantes años por la ría de Bilbao, siendo su dueño don Cesáreo de Garay, uno de los contratistas, en 1883, del primer tiro de las obras de la traída de aguas a Santander.

Conocimos otros pocos barquitos en Santander, en la misma época, tales: los "Santander", números 1 y 2, pequeños remodeladores, de don Carlos Saint Martín, consignatario que fué de importantes Compañías extranjeras de navegación; el yate "María y Matilde", de don Eduardo López Dóriga, gemelo del "Corconera" número 7, construido en sus propios talleres de San Martín, y alguno que otro más.

Para el servicio de los vapores correos de A. López y Compañía, antigua Razón Social de la Compañía Transatlántica, vino en 1882, de Inglaterra, un hermoso remodelador a ruedas, y de dos chimeneas, el "Auxiliar", en cuyo vapor, y escoltado por numerosos "correos", se trasladó a Santander, desde Comillas, el Rey don Alfonso XII, para presenciar una corrida de toros, a la cual llegó, por cierto, con bastante retraso, con manifiesto disgusto del público.

LOS BALANDROS

No muy numerosos fueron los balandros, esquifes y yolas en esta matrícula, aunque sí los hubo de excelentes condiciones marítimas, que obtuvieron señalados triunfos en Santander y en Bilbao. Recuerdo, entre otros, el "Velay", el "Ana María", de Marafia; el famoso "Cuco", de Abasco, al cual dedicó lindísima y muy inspirada barcarola aquel tan grande como modesto violinista que se llamó Pepe Segura; aun se oye con deleite, las pocas veces que, acompañado de viejos amigos, la canta, con su peculiar estilo, Mingo Cordero...

No llegó a realizarse un sensacional viaje, a América, de dicho balandro, suspendido cuando ya se habían reunido a bordo los víveres necesarios, y no fué, seguramente, por falta de ánimo de sus presuntos tripulantes: Manolo Solórzano, Manolo Corral y el célebre "Lasca".

Conocimos también el "Silda", el "Mosquito", el "Mechelín", el "Matilde" y algunos otros, que tanto contribuyeron a prestar animación a la bahía los días de regatas, muy especialmente cuando teníamos el agua a dos pasos de los edificios del muelle, pues entonces se podía gozar mucho mejor del espectáculo.

PARA TERMINAR

Háanse modernizado, son más cómodos hoy, perfectos e higiénicos, los medios de locomoción, más rápidos, pero bastante más caros. No puede apreciar la actual generación, sin embargo, la monotonía de ellos, pues le falta poderlos comparar con aquellos alegres viajes del tranvía de Gandarillas y de los vapores "Corconeras" en días y noches de romerías y veladas. ¡Cuánto mayor encanto nos ofrecían que ese continuo pasar de silenciosos tranvías que van llegando... llegando... no con el ímpetu y el ruido de las olas del Sardinero, sino con la mansedumbre de las de la Magdalena!

J. M. S.
Bilbao, julio de 1923.

Table with columns for 'Día 27' and 'Día 30' listing various market indices and prices.

Table titled 'Cotización local' listing local market prices for various goods.

Relojería SUIZA and ROYALTY advertisements.

Table titled 'DE BILBAO' listing stock prices for various companies and bonds.

Leyendo la Prensa extranjera. ¿Existe amenaza de conflicto entre China y Japón?...

París.—Con los títulos anteriores publica el siguiente artículo Jules Sauerwein en "Le Matin"...

Dos cuestiones se presentan: la primera es la de saber si China está verdaderamente sobre la vía de la unidad...

tarán de hacer que vuelva a la comunidad china esa región particularmente rica y de una importancia política inaudita.

A la primera cuestión no se puede contestar ahora. Nuestro enviado especial en Pekín, en una correspondencia que hemos publicado últimamente...

A la segunda cuestión se puede responder, desde ahora, que el Japón, que ha sostenido una guerra contra Rusia para tener la supremacía en Manchuria...

Uno de los principios esenciales de la política de Sun Yat Sen, que ha llegado a ser fundamental en el actual régimen, es que los tratados desiguales, que colocan a China en una especie de vasallaje...

Parece ser que los Estados Unidos se muestran especialmente dispuestos a una negociación rápida y conciliadora. Por el contrario, el Japón, que trata ahora de liquidar con el Gobierno nacionalista los incidentes de Tsinan Fou...

Pero es otra cosa para los japoneses el renunciar a un cierto número de privilegios en China o de abandonar su obra en Manchuria.

Con esto no hay que contar. Cualquiera que sea el Ministerio en funciones en Tokio, no admitirá jamás que la República china quite al Japón el fruto de sus esfuerzos durante un cuarto de siglo.

HOLLAND AMERICA LINE advertisement for VOLENDAM, listing ship schedules and services.

Compañía Trasatlántica Española advertisement for Linea a Cuba y Méjico, featuring a ship illustration.

Linea Mediterráneo-Brasil-Plata advertisement for REINA VICTORIA EUGENIA, listing ship schedules.

Linea Mediterráneo-Brasil-Plata advertisement for REINA MARIA CRISTINA, listing ship schedules.

COMPAÑIA DEL PACIFICO LINEA DE CUBA advertisement for próximas salidas del puerto de Santander.

Champagne del Toro advertisement for EL RENOMBRADO Y EXQUISITO, featuring a bottle illustration.

INTERESANTE advertisement for SE VENDE PAPEL VIEJO, listing prices for old paper.

Compañía Trasatlántica Española advertisement for VAPORES CORREOS, listing ship schedules.

Se vende papel viejo advertisement.

SECCION DE ANUNCIOS CORTOS POR PALABRAS

NO HAY LAMPARA que iguale en calidad a la renombrada marca "Philips".

AVISO AL PUBLICO.—Muebles nuevos, Casa Martínez. Más barato, nadie.

POR AUSTRARME, traspaso establecimiento comidas, bebidas y hospedaje.

VINOS TINTOS Y BLANCOS. Bodegas Zamoranas (Toro). Felipe Astudillo.

SE VENDE un tercer piso, una mansarda y una bohardilla, muy soleadas.

SEÑORAS: Modista de sombreros, confección y arreglos de toda clase.

PARA EL PUERTO pesquero. Gran almacén cerca de la dársena del futuro puerto pesquero.

EN PUENTE VIESGO se arrienda un chalet, amueblado. Para informes, Pilar L. Altuna.

AUTOMOVILISTAS! Radiadores Buick, Hudson y Ford. Reparación y cambio de panel en pocas horas. Aletas, capost, corazas, faros y demás obras de autochapista. Soldadura autógena. ALAMEDA PRIMER-A, 1, TALLERES WUNSCH.

Usted conseguirá tomar un buen café comprando el de la marca



CAFES EL DROMEDARIO

SANTANDER
ANTONIO FERNANDEZ & COMP. A
Importadores de azúcares, cacao, café, canelas.

Venta al detall: Principales tiendas de ultramarinos. — Estuches de un kg., 1/2 kg. y 1/4 kg., y bolsas de 1.000, 500, 250 y 100 gramos, todo precintado.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

PRIMER VIAJE A SUD AMERICA del gran expéss de lujo

DUILIO

27.000 toneladas. 4 máquinas a turbina. Combustión líquida. 4 hélices.

SALIDA DE BARCELONA EL 31 AGOSTO
TRAVESIA A RIO JANEIRO EN 10 DIAS Y A BUENOS AIRES EN 12 1/2 DIAS.

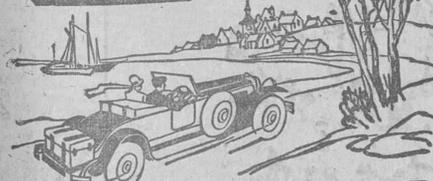
Este vapor detiene el record de velocidad de Nápoles a New York, en cuya línea prestaba servicio, y es gemelo del acreditado trasatlántico de lujo «Giulio Cesare». Magníficas instalaciones de cámara, gran confort en todos los servicios. Médico español. Cocina española en su cómoda e higiénica tercera clase.

Agentes generales: **SOCIEDAD "ITALIA AMERICA"**
Barcelona, Ramba Santa Mónica, núm. 1.
AGENCIA EN SANTANDER:
SEÑOR DON FRANCISCO GARCIA.—WAD-RAS, NÚMERO 3

Si Ud. compra una Willard cargada en seco, compra una batería nueva, tan nueva como el día que se fabricó. La humedad nunca penetró en la misma y se llena de ácido a su presencia cuando se vende, empezando entonces su vida. También hay baterías con separador de cedro.



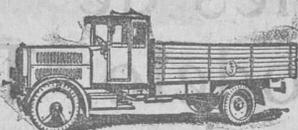
Willard



AUTO-ELECTRICIDAD
Delegación Santander: Sierra y C., Paseo de Pereda, 22.



LA VOZ DESU AMO
GRAMOLAS ORTOFONICAS
AUDICION Y VENTA:
UNION MUSICAL ESPAÑOLA — WAD-RAS, 7



EL CHASSIS INDUSTRIAL BÜSSING
PARA CAMIONES Y ÓMNIBUS SE DISTINGUE POR SU:

- Construcción sólida,
- Motor de seis cilindros, en tres bloques desmontables, perfectamente equilibrado,
- Dos carburadores alimentando cada uno 3 cilindros,
- Cambio de velocidades y transmisiones extrafuertes para un trabajo constante y duro con el menor desgaste,
- Potente freno-motor,
- Gran economía de combustible,

Pídanse prospectos y presupuestos a

S. A. ZENKER-Madrid.-Alcalá, 33.

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA



AUTOMOVILISTA

No olvide que las **BUJIAS**



Son las mejores para coches americanos y europeos.
ESTACION DE SERVICIO BOSCH
ISAAO SANTIAGO
Ribera (antiguo Ateneo) — SANTANDER

PRADERIAS

Los aficionados y especialistas de **PRADERIAS** pueden ya conocer e informarse de los trabajos que se ejecutan en los lotes de tierra de 2.220 carros que recientemente se han vendido de las

Marismas de Heras

y al momento se convencerán de que, aun siendo esta parte la más inferior de estas MARISMAS, pronto se verán allí las más

Espléndidas PRADERIAS

de las proximidades a Santander.
Apreciado esto, y puesto que aun quedan por vender 7.104 carros de tierra de mejor clase, debe usted decidirse a

Comprar un lote

Para detalles, plano y precios, dirijase a:
Señores CALVO HERMANOS, Plaza Elíptica, 2 — Bilbao.

He ahí el complemento de las comidas...



Sales Litfínicas DALMAU

EFERVESCENTES PRODUCTO NACIONAL
Cada caja contiene 15 saquitos para preparar 15 litros de excelente agua mineral de mesa



REPOSITARIOS EXCLUSIVOS:
Establecimientos **DALMAU OLIVERAS, S. A.**
Paseo Industrial, 14. — BARCELONA

Sal FACI

cura la **BACERA**

o **CARBUNCO DEL GANADO**

lanar-vacuno-cabrio caballar.

Botes para 100 y 50 reses lanares CUIDADO CON IMITACIONES

Venta en farmacias y droguerías Informes, datos, folletos y pedidos al autor

Dr. G. FACI

COSO, 94-FARMACIA ZARAGOZA

B.S.A.

Las Motocicletas y Bicycletas



representan la máxima garantía, por estar reconocidas como simbolo de calidad en todo el mundo del deporte.

B.H.H.H.



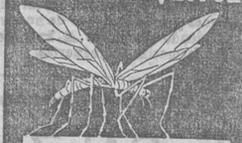
En la SOLUCION PAUTAUBERGE hallaréis una creosota pura de haya, que bajo esta forma no cansa nunca el estómago y que, asociada al fosfato de cal, constituye el mejor remedio en las enfermedades de los bronquios. L. Pautauberge, París, y todas farmacias.

INTERESANTE

es saber que las ramitas contenidas en el interior del frasco es una prueba de garantía del **RON DE QUINA Y ABROTANO MACHO MARCOS**, que es el único legítimo y eficaz para evitar la caída del cabello. Se vende en Santander: don José María Sorroño, perfumería; don Fernando Garrido, droguería; don Arturo Ormazabal, droguería; don Andrés Gúezmes, droguería; don David Calderón, droguería, y perfumería **MARCOS**, Corredora Baja, 49, MADRID.

SE VENDE PAPEL VIEJO POR ARROBAS

MATA MOSQUITOS



ZAMPIRONI

UNICO DESTRUCTOR DE LOS MOSQUITOS

ZAMPI-RO-NI

Agentes: J. URIACH Y C. S. A. Bruch, 49 - BARCELONA

EL DILUVIO

Coloña, frente a la Plaza Nueva. Caña blanca legítima de la Habana. Mezclada de M. Argüeso, etc.

VISITACION F. TOLOSA

Profesora en partos.—Masajeista Hospedaje para embarazadas. FLORIDA, 9, 4.

SIN INYECCIONES!
SIN MOLESTIAS!
Enfermos de SÍFILIS
crónica o hereditaria, pueden curarse con los **Comprimidos GIBERT**
Descubrimiento reciente y sensacional. Numerosos certificados médicos. **Pesetas 6.** En farmacias.

ARTICULOS DE OCASION
Vestiditos para niños, en percal blanco, a 1,25 pesetas. punto de seda, en colores... 3,50 —
Opalina en colores para ropa interior, el metro... 1 —
Vuelas, dibujos novedad, el metro... 1,50 —
Cretonas fantasia, muy anchas... 1,25 —
Juegos de camisa y pantalón para señora, en colores... 4,25 —
Corbatas, gran surtido en dibujos, desde... 1 —
Camisas para caballero, con dos cuellos... 6,50 —
Medias, calcetines, en algodón, hilo y seda

CASA DE SALDOS
Beceado, 3 - Santander.

Exide
LA BATERIA SUPERIOR
40 AÑOS de ÉXITO
Atestiguan su superioridad 1888 - 1928

Esta y muchas otras garantías de seguridad, duración y buen servicio solo puede ofrecérselas.

Exide
LA BATERIA SUPERIOR
AUTOTRACCION ELÉCTRICA, S. A. BARCELONA - SEVILLA

Agente para Santander y su provincia:
MANUEL CASTELLANOS
Paseo Pereda, 21. - Santander.

Ciclistas! No dudéis en adquirir una bicicleta ESPECIAL

Campeona mundial. **OLYMPIQUE** De garantía absoluta

por sus resultados incomparables y su solidez, elegancia y ligereza se hace la preferida para todo inteligente.

FABRICACION EXCLUSIVA PARA EL

P. MERRIER, 7 GARAJE GARCIA TORRETOVERA
BICICLETAS
CANTABRIA y DILECTA
PTAS. 190 PTAS. 250

Gran surtido en accesorios más barato que nadie.



Mi señora, que es muy económica, usó sólo el **ALIRON** para el brillo de los muebles y las pisos. Dice que gasta la mitad que con otros preparativos.

Adelfa Pila
Profesora en partos y masajeista. Consulta de 3 a 4. Concordia, 7 triplicado.—Teléf. 2254

ESPERANZA GOMEZ
Profesora en partos. Hospedaje embarazadas. Consulta diaria, Santa Clara, 7, 4. SANTANDER

Encuésticos **ALIRON**

Color	Bols grande...	Peso
Amarillo	...	5,75
Rosé	...	3,00
Cobal	...	3,00
Negral	...	1,75
Bianco	...	1,75

Todas las señoras inteligentes usan **ALIRON**

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA
Préstamos al 5,25 por 100 sobre fincas rústicas y urbanas y para nuevas construcciones y reformas. Se cancelan hipotecas con particulares y otras entidades. Plazo hasta cincuenta años, admitiendo reembolsos totales o parciales en cualquier momento. Venta de Cédulas hipotecarias.
Dirigirse a **DON ROBERTO BUSTAMANTE** :: Wad-Ras, 5 :: Teléfono 1606

SOLAMENTE "LA BATALLA"
ATARAZANAS, 4 y 6
VENDE

Americana y pantalón para verano.	desde 30 pesetas.
Sábanas grandes.	4
Almohadones.	1,40
Calzoncillos.	0,75
Pantalones de dril.	2
Manteles grandes.	3,50
Camisas percal frances, americanas dril, trajes niño y pantalones pana.	5
Colchas solrecameras.	6
Pantalones lana, verano, novedad.	10
Cortes de traje estambre.	desde 13 a 100 ptas.
Mantelerías seis cubiertos.	desde 15
Trajes lanilla fantasía.	30
Trincheras tres telas extra.	30
Toallas.	5 céntimos.

SECCION DE SASTRERIA

GRANDES SURTIDOS A PRECIOS MUY MODERADOS
NUOVO Y ACREDITADO MAESTRO CORTADOR
 Pruebe usted y se convencerá prácticamente de que en esta casa puede vestir con géneros finos, gusto de novedad, corte y confección esmeradísima, por muy poco dinero.
 Le ruego una visita para que se convenza de que mis géneros valen un 50 por 100 más del precio marcado.

No se confunda ni se deje sorprender.
Manuel J. Gutiérrez
ATARAZANAS, 4 y 6

Millones de
Fords Modelo "T"
están aún en servicio activo.

Durante casi veinte años el Ford Modelo «T» ha estado a la cabeza de la industria automovilista y es todavía el coche usado por mayor número de personas. Pasan de ocho millones los Ford Modelo «T» que prestan hoy servicio activo, cifra que sirve de exponente de su positiva utilidad, seguridad y economía.

A causa de la tremenda inversión de dinero hecha en estos coches, y teniendo en cuenta que muchos de ellos seguirán rodando todavía dos, tres y hasta cinco años más, la Ford Motor Company continuará fabricando piezas de recambio mientras, como ha dicho Henry Ford, «el último Modelo «T» no haya desaparecido de las carreteras».

Y es que la Ford Motor Company ha pensado siempre que su obligación completa consiste no sólo en hacer un buen automóvil a un precio módico, sino igualmente en mantenerle en condiciones de buen funcionamiento el mayor tiempo posible con el mínimo gasto.

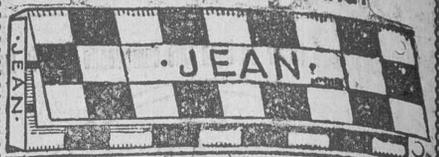
Viva usted donde viva podrá adquirir piezas para el Modelo «T» con la misma facilidad de antes, en la confianza de que le darán el mismo conocido resultado y de que al comprarlas asegura el dinero invertido en el coche. Todas las piezas Ford de recambio, como es sabido, se fabrican con los mismos materiales y por los mismos métodos que aquellas de que se compone su coche, y son baratas como resultado de nuestra política.

Con el fin de que pueda usted obtener de su Ford Modelo «T» el mejor uso durante el mayor tiempo posible, le recomendamos visite al Agente Ford más próximo para que le haga un cálculo del costo de las piezas que acaso necesita. Puede suceder que, a cambio de un pequeño gasto, mantenga en estado útil su coche y llegue a recorrer todavía varios miles de kilómetros más.



FORD MOTOR COMPANY, S. A. E.
Barcelona

JEAN PARIS
 LEGITIMO GASTON D'ARGY



SIEMPRE EL MEJOR
VERDADERO PURO HILO
 Libro doblado de 125 hojas, 25 céntimos.
 — esuches de 75 — 15
 Blok 500 hojas, cada uno oro, una peseta.

Todos sus Vestidos

le sentarán mejor, y conseguirá más elegancia y más comodidad llevando este elegante CORSELETTE



Warner's

Es a la vez faja y sostén pecho. Su forma especial y extrema flexibilidad hacen que se amolde perfectamente al cuerpo proporcionándole un perfil esbelto y juvenil

Cada Corsette Warner's legítimo, lleva estampada la marca WARNER'S que garantiza. Desconfíe de las imitaciones.

VENTA EXCLUSIVA

EL GALLO DE ORO
 Atarazanas, Pl y Margall y Juan de Herrera - Santander

ERUPCIONES DE LOS NIÑOS
 SE CURAN CON RAPIDEZ CON
DEPURATIVO INFANTIL Y PASTA POROSA CABALLERO
 De venta en Droguerías y Farmacias.

REUMATICOS

El presbítero don Luis P. Hernáiz (antes conocido PARROCO DE VALLES) os indicará cómo consiguió curarse sencilla y radicalmente de su reumatismo en menos de un mes. Tratamiento legalmente elaborado y registrado en Sanidad. Escríbid: Fernán González, 57. BURGOS

José de la Lastra
 Talleres de cantería, marmolería, talla y escultura. Trabajos de todas clases para cementerios. Perines, número 11, Santander.

LA BIEN APARECIDA FUNERARIA DE NERCO

A CARGO DE JULIO PEREZ ALONSO
 CALLE DE BURGOS, 22 Y 24.—TELEFONO 2837
(GRANDES REBAJAS EN LOS SERVICIOS FUNEBRES)
 Coche fúnebre, con dos caballos. 15 Ptas.
 Coche F. de preferencia, con dos caballos. 25 —
 Coche fúnebre, con cuatro caballos. 40 —
 Carroza con seis caballos. 75 —
 Carroza estufa, con ocho caballos. 100 —
 CARROZA FUNEBRE AUTOMOVIL PARA TRASLADOS A 0,80 PESETAS KILOMETRO
 CAJAS DE RESTOS A 10 PESETAS. TRAMITACION GRATUITA

CALLOS Y DUREZAS

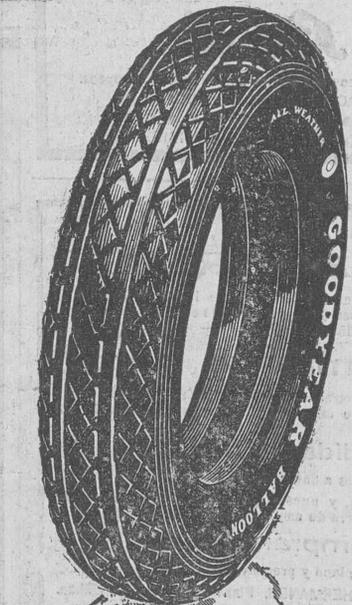
de los pies curan segura y radicalmente a los cinco días de usar el
CALLICIDA ABRAS XIFRA
 A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duele ni mancha. Véndese al estuche con frasco, pincel e instrucciones, a dos pesetas, Argensola, 10, farmacia.
 Advertimos que se expanden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro callicida. Fíjense siempre en farmacias serias y acreditadas, exigiendo el nombre **Abras Xifra**. Véndese en Santander en todas las farmacias y droguerías.

UN VAGON DE CALZADO
A PRECIOS NUNCA VISTOS EN SANTANDER

PARA CABALLERO	
Zapatos.	desde 5 pesetas.
Botas negras.	10
— charol.	12
— piso goma.	15
Zapatos negros.	12
— lona, puntera y trasera color.	6
— piel color, últimas novedades.	a 20, 22, 25, 28 y 30
En otras casas.	a 40 y 45
PARA SEÑORA	
Zapatos blancos.	desde 0,90
— color.	3,50
— charol.	3,50
— tafilete.	3,50
— varios colores, últimas novedades.	a 12, 15, 18 y 20
— azules combinados con serpiente.	a 15
— ante negro.	a 18 y 20
— combinados con charol.	a 18 y 20
PARA CHICOS	
Zapatos color, del 34 al 37.	a 12,50 y 15
— negros.	a 10,50
Botas color.	desde 7
PARA NIÑOS Y NIÑAS	
Calzado blanco.	desde 1,50
Zapatos color y negros.	3,50

Si en el escaparate no ve lo que usted desea, pase y pídale, que lo tenemos.
APROVECHE ESTA OCASION Y NO SE CONFUNDA

ZAPATERIA "EL CAÑÓN" -- SANTA CLARA, 5



Goodyear ha descubierto un neumático completamente distinto de los demás, un neumático ideado y construido para alcanzar la mayor tracción, la marcha más suave y un desgaste largo y lento. Procúrese estas ventajas para su auto equipándolo con el nuevo Balón con All Weather Tread.

El neumático más sublime de Goodyear

GOODYEAR



SE VENDE PAPEL VIEJO