

EL ATLANTICO

AÑO 11

SANTANDER - JUEVES 29 DE DICIEMBRE DE 1892

NUM. 860

Table with subscription rates for different regions and terms.

TARIFA DE FOLIOS DE DEFUNCIÓN

Table with funeral rates for different types of services.

MUNICADOS

TARIFA DE ANUNCIOS

Table with advertising rates for different types of ads.

LECCIONES DE MÚSICA

Desde 1.º de enero próximo dará lecciones de solfeo...

D. Carlos M. Conachy DENTISTA Méndez Núñez, 17, 1.º

MEDICO

Se necesita uno para desempeñar la plaza de médico de gran porte.

CORRESPONDENCIA

Madrid 27 de diciembre de 1892.

Hoy se han firmado los decretos relativos a la reforma electoral en Cuba y Puerto Rico.

El ministro de Ultramar insiste en poner en vigor la ley de empleados que suspendió el señor Romero.

En cuanto a la reforma electoral, las opiniones se dividen y si no falta razón para los aplausos, tampoco falta para las censuras.

En punto a reforma electoral, no deja de dar ejemplo notable la de Bélgica donde el voto se hace obligatorio.

Sigue discutiéndose si el ministro de la Gobernación hizo cuestión de gabinete o no el que se respete a los Ayuntamientos.

de la Gobernación la batalla a la ambición de los presuntos herederos.

De aquí deduzco que podrá ocurrir todo lo que se quiera, menos que el señor González abandone la cartera de Gobernación antes de verificarse las elecciones.

Como anuncié, y los lectores de EL ATLANTICO habrán visto en la prensa de esta Corte, los trabajos de inteligencia republicana llevan trazas de dar en la actualidad más fruto que otras veces.

Esto es casi seguro que se verificará, no porque lo deseen los jefes, sino porque sus propios partidarios se la imponen.

Posible es, pues, que logren una importante mincra; pero también es muy posible que si las circunstancias no les arrastran, sus campañas sean tan estériles como las anteriores.

Del señor Maura, como ministro y como valiente, dice un periódico: «El primer acto verdaderamente ministerial del señor Maura, fuera de la valiente supresión de direcciones, ha sido la reforma electoral de nuestras provincias ultramarinas.»

Buñolera nacional

En este mundo traidor cobarde ante la moral, no hay acto ministerial como un acto de valor. Y hacen falta tan urgentes remedios a ciertos males, que, antes que ministeriales, vengan ministros valientes!

El Día, para rectificar: «No es cierto que el señor Castelar vaya a reunir a sus amigos para hacerles un programa político. La noticia de haberse referido al señor Salmerón, que se propone convocar a los suyos antes de emprender su viaje de propaganda electoral.»

Verdad es que con más lógica obrara el tribuno ex mío si espera a que acabe la desunión para reunirlos! Todo es relativo. A El Día le parecen mal algunos proyectos atribuidos al señor Moret; pero: «En cambio, parecennos más prácticos y provechosos los proyectos atribuidos a los señores G. mazo, López Domínguez y Cervera, y lo son indudablemente los ya panteados por los señores Maura y González (don Venancio).» Pico mas ó menos, resulta aquí El Día con más de 0'50 de ministerial.

Conque... descontado esto, la Suaveza con el restol

El conflicto «la pan francés» es el asunto de actualidad en la villa y corte. Y la mayor complicación, la falta de la media tostada en los cafés.

Si esta falta no se subsana, la cuestión de orden público es inminente. Acaso previniéndola, un periódico dice a los tahoneros que «en vez de las simpatías de la opinión les acompañará el anatema del pueblo, porque en esta época de miseria el fraude en el pan es un robo.»

En épocas de mayor hartura, el fraude no es robo... No se puede protestar contra ese concepto del fraude; pero si para robar de centemente al pueblo es preciso alimentarle, nadie como los tahoneros.

Aunque quisieran, no podrían robarle sin darle de comer; porque en punto a panes fraudulentos, no se ha adelantado nada... desde el pan francés. Por cuya tostada ausente llora Madrid actualmente.

Por la reforma de la ley electoral en Bélgica se concede el voto a los que vivan en casas donde paguen é lo menos cinco pesetas.

Y, por otra parte, se hace el voto obligatorio. Puede que esta reforma sea hecha de acuerdo con los caseros, que podrán aumentar los alquileres so pretexto de conceder a los inquilinos el derecho de sufragio... forzoso.

Y puede que el que, sincero enemigo honrado y fiero de tan grave obligación, quiera evadirla, en razón, no pague nunca al casero.

RIPIOSIDADES

¡Más chanchulleros!... Cervera asegura que al pobre «Emperador Carlos V» han timado en la encuadernación. Prometieron hacerle las costillas de acero, comm'il faut; y resulta que son de hierro usado por la jaca del Cid Campeador.

De modo, que otra vez ha recibido la heroica nación de Bernardo del Carpio, don Quijote, Pidal, Romero y Bosch.

Pero España por eso no se altera: una interview con ella tuve yo, y me dijo al oído con mucho sans façon:

—¿Que las cuadernas son de hierro (ma'lo, debiendo ser de acero?... Pues, señor, aquí lo que procede es... conformarse y calcular, con cálculo español, que mayor mal sería que las cuadernas fueran de cartón. STONE.

DE SANTANDER Á BILBAO

He aquí que cuando menos esperada era del público tan importante noticia, podemos comunicarle con toda certeza lo de hallarse resuelta la vitalísima cuestión del ferrocarril que ha de venir a Santander y Bilbao en plazo no remoto. Y la cuestión está resuelta no así como se quiera, en principio y en teoría, sino positivamente, con el proyecto ultimado y reunido el capital necesario.

Se nos había recomendado la discreción, durante el periodo de las gestiones, y hemos tenido esa virtud tan reñida con el oficio de periodistas. Hoy estamos ya plenamente autorizados para revelar cuanto sabemos.

Ha formado el proyecto el ya reputado ingeniero de caminos don Valentín Gorbeña, y comprende una longitud de 80 kilómetros desde su empa me en Zalla, de ferrocarril económico del Cada-

gua, también proyectado y construido por el mismo ingeniero, hasta empalmar igualmente en la Estación de Orejo, del ferrocarril de Solares, a vía ancha, cuyo proyecto fué asimismo debido a la infatigable laboriosidad é iniciativa de nuestro citado amigo y por afinidad pais no.

El inconveniente del paso a la vía ancha desde la estrecha en esta última pequeña sección hasta Santander se salva con un rail intermedio al ancho de la vía económica.

El presupuesto total asciende a ocho millones de pesetas, y la base de la empresa consiste en reunir la mitad, cuatro millones de pesetas, en acciones suscritas, para emitir después obligaciones por la otra mitad restante. Los capitalistas de Bilbao, adictos a la empresa, comenzaron por suscribir acciones por tres millones de pesetas a reserva y con dición de que, a más de la aquiescencia y prestada a esta combinación por la Compañía del ferrocarril de Solares, los capitalistas de Santander suscribirán el otro millón de pesetas.

Encomendada tal gestión, por lo que hace a esta localidad, a nuestro querido amigo don José María de Quijano, cuyo desinterés en el detalle de la empresa es a todos bien notorio, por tener los suyos en otra zona de la provincia que no ha de recibir beneficio directo del desarrollo del tráfico en esta otra región oriental de la misma, ha logrado en muy pocos días allegar la totalidad de la suma requerida, sin que ello obste para que se halle dispuesto a recibir nuevas adhesiones, que por nuestra parte recomendamos, a fin de poder compartir en mayor proporción, si cabe, con los capitalistas de Bilbao, la gloria y los provechos de un negocio que promete ser muy lucrativo y grandemente beneficioso para Santander, de cuya prosperidad será uno de los más poderosos elementos.

Creemos que nuestros lectores verán con gusto una somera descripción del tratado. Partiendo la nueva línea de Orejo, como hemos dicho, en la de Santander a Solares, sigue a Vivero, donde se emplaza una estación, y luego otra en Hoz de Anero. Se atraviesa la altura de Jesús del Monte con un túnel de 595 metros. Pasando enseguida a la derecha de la carretera que va a Solórzano y en el empalme de ésta con la de Bilbao se sitúa la estación de Berang, y se trasgona la cuesta de las Animas con un túnel de 320 metros, para salir a Gama, donde se proyecta otra estación. Viene a continuación la de Tretro, y luego otra que sirve a Ampuero, Marrón y Limpias, cruzando el trazado la ría del Asón algo más arriba de Ampuero, para seguir la orilla derecha hasta Udalla, con su apeadero, y volver luego a la margen izquierda directamente a Gibaja, que da nombre a su estación. Allí se cruzan a la vez y con una sola obra de fábrica, casi en su confluencia los ríos Asón y Carranza, emplazándose en este punto otra estación que servirá a Ramales, al Valle de Soba y a La Nestosa. Ya definitivamente en la margen derecha de Asón el trazado toca en Molinar de Carranza, con apeadero, y continúa a Entrambasaguas, que requiere estación; pasa el río Agüera y salva la divisoria con un tunel de 1.200 metros. En Vivero de Trucíos habrá apeadero, bajando de allí al Cadagua después de salvar la nueva divisoria de ambas cuencas en La Herboya con un túnel de 680 metros, y terminando en Zalla, de la línea del Cadagua, que enlaza ya con Bilbao.

Con la longitud del nuevo trazado y las competarias de las líneas ya construidas, la distancia de Santander a Bilbao es de 120 kilómetros, medidos desde la estación proyectada en esta ciudad, en la dársena de la Ribera, hasta el puente del Arenal, de aquella villa,

quedando reducida a tres horas y media la duración del viaje, aun sin suponer mayor velocidad que la que hoy tienen los trenes del ferrocarril del Cadagua. Casi interrumpidas en el invierno, 6 mejor dicho, fuera de la temporada de verano, las comunicaciones por mar entre ambas capitales, y aun exigiendo las más rápidas un 50 por 100 más de duración, y sólo en días alternos, ó sin servicio regular, ha de compararse el nuevo itinerario proyectado con el que ofrecen actualmente las vías terrestres, resultando que por la carretera se invierten 14 horas en coche, y en ferrocarril por Venta de Baños no bajarán de 20 horas, aun sin contar con la parada forzosa en ese punto, a falta de empalme.

Respecto a otras combinaciones ventajosas el resultado no será menos halagüeño. En efecto, para comunicar a Santander con la Rioja, Aragón y Cataluña, es punto obligado el de Miranda, del cual nos separa hoy una distancia de 404 kilómetros por ferrocarril, mientras que por la línea de Santander a Bilbao solo habrá 224 kilómetros, y costará la mitad de tiempo y la mitad de dinero. Así el puerto de Santander será asequible a la rica producción de aquellas fecundas regiones, especialmente de las dos primeras, que hoy están separadas de nosotros como por una muralla.

Con relación a San Sebastián como punto obligado para comunicar con Francia, la distancia, que es hoy de 526 kilómetros por Venta de Baños, se reduce a mucho menos de la mitad, a 236 kilómetros y a la tercera parte el costo y la duración del viaje, que siendo actualmente de 22 horas—aun sin contar las cuatro horas de parada en Venta de Baños y suponiendo que se utiliza el tren expreso y no el correo—se hará en 7 horas y 30 minutos. Todo esto nos excusa de comentarios, pero no del aplauso que con el mayor placer tributamos tanto al señor Gorbeña, como al señor Quijano y a los capitalistas de Santander y Bilbao que han sabido responder a la fecunda iniciativa por aquéllos ofrecida, en beneficio no sólo de sus intereses, sino de los de ambas capitales y de las regiones que ha de cruzar el nuevo ferrocarril Cantabrico de Oriente, que es complemento y a su vez le tiene en el de aquella misma denominación regional que por el Occidente se dirige a la provincia de Oviedo.

EL QUINTO NO MATAR

(OCIO DE CAZA)

—Tú te quedas aquí—me dijo mi primo que dirigía el cotarro, y a quien yo habia recomendado que me señalase un buen tiro.

Me apeé del caballo. —Puedes—añadió mi primo—amarrar el caballo por ahí, en aquellos acebos; y tú te pones a este otro lado, a la sombra de estos árboles.

Esta idea de la sombra no dejó de halagarme, aunque serían entonces las ocho de la mañana y el sol apenas habia tenido tiempo de insinuarse durante la marcha emprendida antes de rayar la aurora y continuada casi constantemente bajo la protección de los árboles, más frecuentes a medida que avanzábamos trepando monte arriba sobre los dislocados jamegos. Pero esta misma defensa, insuficiente, habia llegado a serme enfadosa por la continua transición a que nos sometía, entregándonos al sol que nos inundaba de repente a campo libre, hasta que volvíamos a internarnos deslumbrados en las sombras y heridos todavía, mareados, por la incansante filtración de la luz, que rielaba entre el ramaje sobre nuestras cabezas. —Cuando oigas el cuerno toma este sendero y allí arriba nos encontrarás. Mi primo se alejó en la dirección que





