

AGUAS MINERALES

de Hoznayo, Solares, Insalus, Marmolejo, Mondariz, etc.

FARMACIA DEL DR. HONTAÑON
HERNAN-CORTES, 2.

Establecimiento termal

DE
URBERUAGA DE UBILLA
MARQUINA (VIZCAYA)

AGUAS NITROGENADAS BICARBONATADAS

TEMPERATURA 27° CÉNTS.—CAUDAL 32.622 LITROS POR HORA

TEMPORADA OFICIAL 15 DE JUNIO
A 30 DE SEPTIEMBRE

Unicas análogas á las de Panticosa

Son muy eficaces para las afecciones del pecho, garganta, hígado, vías-urina-rias, etc.

El más concurrido de todos los establecimientos del Norte, Situación, dos horas de Elgoibar y Olaceta (línea del F. C. Central de Vizcaya). Carruajes en combinación con los trenes. Combinan los trenes del Norte en Zumárraga y Bilbao, en cuyos puntos enlaza el F. C. Central. Para informes á sus propietarios Aguirre Sarasua Hermanos.

LINEA DE VAPORES SERRA Y COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA

Servicio semanal de vapores correos

ENTRE SANTANDER Y PUERTOS PRINCIPALES
DE LA ISLA DE CUBA

Admitiendo carga y pasajeros, por los vapores que se expresan á continuación:

CAROLINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, ALICIA, SERRA, ERNESTO, HUGO, GUIDO, ENRIQUE, PEDRO y FEDERICO. Los siguientes vapores ú otros, serán despachados como sigue:

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos y Nuevititas.	PEDRO el 28 de septiembre.
Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	SERRA el 5 de octubre.
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	CAROLINA el 12 de idem.
Habana, Matanzas, Cárdenas, S.º de Cuba y Cienfuegos.	ALICIA el 19 de id.

El magnífico vapor PEDRO, convenientemente habilitado, admite pasajeros de 3.ª, á los siguientes precios: Habana, 160 pesetas; Matanzas, 160; Santiago de Cuba, 135, y Cienfuegos, 195. Esmerado trato.

NUEVO SERVICIO DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

ENTRE

Santander y la Isla de Puerto Rico

POR LOS GRANDES Y MAGNIFICOS VAPORES

IDA, TERESA, RITA, PAULINA Y MARIA

El 28 de septiembre saldrá el vapor español

PAULINA

Admite carga y pasajeros sin trasbordo para los puertos de San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayaguez y Arecibo. Los señores cargadores pueden dirigir su mercancía al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta agencia con la mayor economía. Para más informes dirigirse á su consignatario don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, número 5.—Teléfono número 87.

GRAN PRESERVATIVO CONTRA EL COLERA

LICOR ANTICOLERICO RASPAILL

B. L. DOMECCO Y C.ª

Fábrica de licores, Limón, 7.-Teléfono 140

GRAN REGALO

Gloria al insigne descubridor de América

LLEGADA DE CRISTÓBAL COLÓN

Preciosa OLEOGRAFIA á 25 tintas, gran tamaño (cuadro de 1'01 por 0'71 metros), del célebre pintor francés MR. BACKALOWICZ, representando la llegada de Cristóbal Colón y los presentes que éste hace á los Reyes Católicos: lo mejor que existe en el Museo de París.

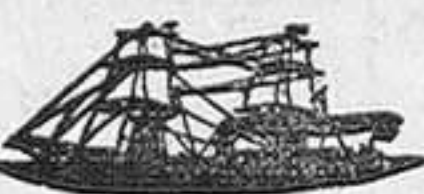
Dicha oleografía, valiosa obra de arte de verdadero mérito, la que se vende á 20 pesetas una; esta casa, para demostrar al público que sabe hacerse digna de su aprecio y para dar á conocer que puede hacer, cuanto menos, todo lo que haga otra, así nacional como extranjera, la entrega al precio de 7 pesetas á quien se presenta con este cupón-vale.

CUPÓN-VALE (con 7 pesetas)
para recoger dicha oleografía á la
RELACIÓN Y GARANTIA COMERCIAL
PELAYO, 5, BARCELONA.—APARTADO 108
REGALO A LOS SRES. LECTORES DE EL ATLANTICO
Cada cu este cupón el 30 de octubre
del corriente año 1892

Por una peseta más se remite á todas partes, á domicilio, certificada y perfectamente embalada.

En pago se admiten libranzas, letras, sellos ó cualquier valor de fácil cobro.

NOTA.—Finado el mes de octubre próximo, por cada oleografía de estas cobrará esta Casa 20 pesetas en lugar del precio que está ahora señalado, pues, como se ha dicho, esta gran rebaja es para obsequiar al público, por lo cual se ha mandado hacer una tirada extraordinaria (15.000), habiendo empleado por ello y tan solo por gastos preliminares 80.000 pesetas.



COMPANIA DE NAVEGACION
FLUVIAL Y MARITIMA.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA
(CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS)

De Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

El sábado 17 de septiembre saldrá para Mar' CABO SAN VICENTE
sella y escalas el vapor
Capitán señor Garrastazu

El martes 20 de septiembre saldrá CABO SILLEIRO
para Sevilla y escalas el vapor
Capitán señor Tellechea.

Consignatario en Santander don Aurelio Martínez Zorrilla.
Teléfono número 85.

En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores de esta Empresa ó de cualquiera otra.

TRATAMIENTO DE LA SORDERA

El *Acetate Neuhert* es el remedio eficaz para combatir las enfermedades del oído. No es cáustico, corrosivo ni molesto. Tiene por objeto desobstruir el conducto auditivo, disolviendo el cerumen y el moco que se deposita y seca en él; destruye los microorganismos que frecuentemente anida la caja del oído, manteniendo de este modo una perfecta limpieza y obrando una saludable desinfección. Jamás ocasionará este sencillo remedio efecto contra-producto: 4 pesetas en las boticas. Va por correo. Depósito, Carmen, 41, Madrid.

Compagnie Generale Transatlantique

VAPORES-CORREOS FRANCESES

MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS

A LA

Habana y Veracruz

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de septiembre, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado **SAINT GERMAIN**
Capitán KERSABIEC.

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosa cámara; á los de tercera clase se les dá pan fresco y vino todos los días.

A BORDO HAY COCINERO Y CRIADOS ESPAÑOLES. Se dá excelente trato y se habla español.

Para Colon, con escalas en Pointe á Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, Puerto-Cabello y Savani

lla, saldrá de Santander el 27 de septiembre, el vapor **CANADA**

Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 13 de septiembre el vapor **VILLE DE MARSEILLE**

para Saint Nazaire el 29 de septiembre el vapor **LAFAYETTE**

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previéndolo previamente.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores E. Vial y Hermano, Muelle, 80, teléfono número 58.



Muebles inrompibles con piés de tornillos de hierro de los Sres. **Jacob y Josef Kohn**, de Viena; único depósito en Santander: almacén de muebles de J. Basilla, Vad-Ras, número 7 (Plaza de la Libertad)

MEDICO HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 á 3 y de 4 á 7 t. Dr. Giffre, Compañía, número 22.

GRAN BAZAR ARAGONES

ATARAZANAS, 14, SANTANDER

Almoneda de las grandes existencias que tiene esta casa, con gran rebaja de precios. Se vende ó alquila una bonita finca de recreo, á dos kilómetros de esta población, con espaciosa casa, amueblada, cuartos, cochera y hermosa huerta.

DOLORES DE ESTÓMAGO DISPEPSIAS, GASTRÁLGIAS

La comisión nombrada por la *Academia de Medicina de Paris* para estudiar los efectos del Carbón de Belloc descubrió que los Dolores de estómago, Dispepsias, Gastrálgias, Digestiones difíciles ó dolorosas, Calambres de estómago, Acedias, Eructos, etc. desaparecen á los pocos días de usar este medicamento. De ordinario, el alivio se manifiesta desde que se toman las primeras dosis; vuelve el apetito y el estreñimiento, tan habitual en estas enfermedades, desaparece.

Las propiedades antisépticas del Carbón de Belloc hacen de él uno de los medios mas seguros y más inofensivos contra las enfermedades infecciosas, como la Disenteria, la Diarrea, la Colerina, la Fiebre tifoidea. Se emplea el Carbón de Belloc ya para prevenir, ya para curar estas enfermedades.

Cada frasco de Polvos y cada caja de pastillas debe llevar la firma y rúbrica del Dr. Belloc.

Venta en todas las Farmacias, y en Paris, maison L. FRERE, A CHAMPIGNY ET C.ª, successeurs, 19, rue Jacob. Depósito al por mayor, en Madrid: MELCHOR GARCIA, Capellanes, 4, Duplo p.ª; — al por menor, en Santander: LEOPOLDO HONTAÑON, Farmacéutico

EL CORSARIO ROJO

CAPITULO PRIMERO

Ninguno de los que sepan lo que es el tumulto y la actividad de una ciudad mercantil en América, reconocería en la quietud que se observa hoy en el antiguo mercado de Rhode-Island una plaza que en sus días de prosperidad se contaba en el catálogo de los puertos más importantes de la línea de nuestras vastas costas. Al primer aspecto, parecía que la naturaleza hubiese construido este puerto expresamente para prevenir las necesidades y realizar los deseos del hombre de mar. Newport era considerado por nuestros abuelos europeos como punto destinado á servir de abrigo á las flotas, y á sostener una raza de marineros experimentados y robustos. Aunque esta última predicción no haya sido absolutamente desmentida por los acontecimientos, ¡cuán poco ha correspondido la realidad á lo que de la primera se esperaba! Un rival dichoso, New-York, alzándose á la inmediación del aparente favorito de la naturaleza, ha frustrado todos los cálculos de la sagacidad mercantil, y añadido una

hía de Hudson y el territorio español, se sometía al poder de Inglaterra. Los habitantes de las Colonias habían contribuido en mucha parte á las ventajas obtenidas por la metrópoli. Las pérdidas, los insultos que les había hecho sufrir la preocupación de los mandarines europeos empezaban á olvidarse en la embriaguez de la prosperidad. Las faltas de Braddock, la indolencia de Loadon, la incapacidad de Abercrombie se habían reparado por el vigor de Amberst y por el genio de Wolfe. Las armas inglesas triunfaban en todas partes. Los fieles colonos eran los más ardientes en su entusiasmo: los primeros en hacer alarde de su alegría, sin fijar la atención, al parecer, en la pequeña parte de gloria que un pueblo poderoso cede, no sin repugnancia, á los que de él dependen; como si el amor de la gloria, lo mismo que la avaricia, se hubiese de aumentar á medida que se aumentan los medios de satisfacer aquél y ésta.

El sistema de opresión y tiranía, que aceleró una separación, inevitable más tarde ó más temprano, no estaba aún en ejercicio. La metrópoli, si no era justa, se mostraba, al menos, complaciente. Como todas las naciones antiguas y poderosas, se abandonaba al lisonjero y peligroso placer de admirarse á sí misma. Las cualidades y los servicios de una raza considerada como inferior, se olvidaron, sin embargo, muy en breve, ó si se recordaban alguna vez, era para escarnecerlos presentándolos bajo equívoco aspecto. El descontento que produjeron las civiles discordias envenenó el mal, y de aquí resultaron injusticias más chocantes. Hombres que por su experiencia debían de ser muy conocedores de los negocios, no se avergonzaron de manifestar, hasta en la asamblea suprema de la nación, la completa ignorancia en que estaban acerca del carácter de un