

TARIFA DE FOLLETOS DE DIFUSION

Table with columns: TARIFA, SUSCRITORES. Rows include 4.ª plana, 3.ª, 2.ª, 1.ª and Esquelas & tres columnas.

COMUNICADOS, a precios con descuentos

TARIFA DE ANUNCIOS

Table with columns: 4.ª plana, 3.ª, 2.ª, 1.ª. Rows include la linea del cuerpo, lugar preferente, (reclamos), la linea.

D. Carlos M. Conachy DENTISTA Méndez Núñez, 17, 1.º

Horas de consulta de 9 a 12 y de 2 a 5.

ESTACION BALNEARIA DE PUENTE VIESGO

Premiadas sus aguas en las Exposiciones de París, Madrid, Barcelona, Zaragoza y Santander.

Tienen aplicación para las enfermedades cardiacas y reumáticas. En la actual temporada de 1892 encontrarán sus favorecedores varias y buenas reformas.

EN SOLARES

Se alquila una casa, con muebles ó sin ellos; tiene cochera y agua medicinal, y está cerca del ferrocarril.

CORRESPONDENCIA

Sr. Director de EL ATLANTICO. Madrid 22 de junio de 1892.

La cuestión del día

De cada vez peor se presenta la huelga de los telegrafistas y de cada vez peor por la actitud en que respectivamente se han colocado el cuerpo de telégrafos y el ministro de la Gobernación.

En las conferencias que anoche celebraron con el director general de Comunicaciones diferentes comisiones de telegrafistas, no hubo medio de llegar á una inteligencia, por negarse éstos á continuar el servicio hasta que no obtuvieran la promesa de que se respetaría la legislación vigente en tiempo del señor Manó.

Los telegramas que hoy ha recibido esta Agencia han llegado por correo. Anoche salieron para Calatayud número suficiente de telegrafistas esquivados, para encargarse de aquella estación telegráfica, y hoy ha recibido el ministro noticia de que los hilos habían sido rotos en una gran extensión de la línea, lo cual prueba que los huelguistas están decididos á todo.

A esto va á responder el Gobierno con medidas de rigor. Mañana se reunirá el Consejo de ministros y de continuar la interrupción en el servicio telegráfico, acordará la disolución del cuerpo de telégrafos. Dice el señor Elduayen que cuenta con el personal necesario para reemplazar al actual en todas las capitales de provincia. El embajador de Francia pasó anoche

EL ATLANTICO

á las nueve una nota al Gobierno, diciendo que, con arreglo al tratado internacional de Berlín, concedía doce horas para que se restableciera la comunicación telegráfica con París.

El plazo ha espirado á las nueve de la mañana de hoy, y como la comunicación no se ha restablecido, se dice que Francia pedirá indemnización de daños y perjuicios y que Inglaterra se propone hacer lo mismo.

Se ha dicho que era cosa convenida para hoy entre los señores Elduayen y marqués de Teverga, que éste pidiera explicaciones al Gobierno en el Congreso sobre la huelga de los telegrafistas que permitieran al señor Elduayen hacer declaraciones conciliatorias que fueran la base de próximas inteligencias.

Pero el señor Vincenti, entre interrupciones continuadas de la mayoría y de la presidencia, se adelantó á pedir al señor Elduayen que declarase que el cuerpo de telégrafos era ten facultativo como cualquier otro reconocido por tal, que respetará los derechos adquiridos y tiene la seguridad de que todo habrá conciliado y las líneas volverán á funcionar, pues el cuerpo de telégrafos no pide otra cosa que el cumplimiento de leyes.

El señor Elduayen contestó que el señor Vincenti estaba solo en la Cámara en esta actitud y declaró que el Gobierno nada prometerá mientras los telegrafistas estén en rebelión, que calificó de la más indigna que puede darse.

Añadió que los derechos de los telegrafistas, reconocidos en la creación del cuerpo, constituyen un contrato, roto por ellos al colocarse en esa actitud y por consiguiente que no existía ya la inamovilidad. «Ya lo sabe su señoría». (Aplausos.)

Rectificó con energía el señor Vincenti, diciendo que él no ha hablado de la actitud rebelde de los telegrafistas, que condena, y censuró la imprevisión del Gobierno, entre las interrupciones de la derecha de la Cámara.

Rectificó el señor Elduayen calificando duramente el proceder de los huelguistas, equiparándolos al cajero que huye con la llave de la caja.

El señor Vincenti rectificó también, ofreciéndose como telegrafista al Gobierno para hacer servicio.

La cosa, como se desprende de lo que llevo dicho, no tiene visos de arreglo.

Cada día que pasa los perjuicios son mayores, y si no se encuentra una fórmula que satisfaga á todos, mucho me temo que el servicio no se restablezca por completo en bastantes días en toda España.

Ultima hora

El ministro de la Gobernación, en cuanto salió del Congreso, trasladó al ministerio con el Director de comunicaciones, llamando á todos los jefes de la central telegráfica.

Hora y media ha durado la conferencia. Díjoles que por los medios persuasivos que creyeran hicieran por su parte lo posible para que cesase inmediatamente el actual estado de cosas. Que se daba de término todo el resto de la tarde y toda la noche para conseguirlo, y que si en las primeras horas de la mañana no se conseguía que se reanudara el servicio telegráfico, el Gobierno se vería en el caso de tomar medidas de rigor.

Los jefes, entre los que se encontraban los directores señores Zapatero Zurriaga, dijeron que harían de su parte todo cuanto pudieran, por más que no podían responder del éxito porque los telegrafistas se muestran dispuestos siempre á trabajar, pero, al parecer, se valen de una contraseña para que no respondan las estaciones telegráficas.

Reunirán á los telegrafistas y mañana volverán los jefes á hablar con el ministro.

En el Ayuntamiento

Esta tarde continuaba el Ayuntamiento y Junta de asociados la discusión del presupuesto municipal para el año económico próximo. Nada hacía presagiar la tempestad que después iba á desarrollarse. Concejales, asociados y público (muy numeroso por cierto) ocupaban sus puestos.

Al comenzar la discusión del presupuesto de gastos, pidieron los señores Noguera y Ruiz Benegas, concejales republicanos, que se discutieran detenidamente por artículos las partidas que constituyen las diversas secciones. Opúsose el alcalde señor Bosch y, con el voto favorable de conservadores y fusionistas, fueron aprobándose varias secciones, en medio de la protesta de los republicanos, cada vez más enérgica y expresiva.

El alboroto creció, el público se puso decididamente al lado de los concejales republicanos. El señor Esquerdo, de pié y con ademán enérgico, dijo: «Esto no se puede consentir». Entonces el señor Bosch llamó en su auxilio á los maceros y municipales para que expulsaran del local y prendieran si era preciso á quienes perturbaran el orden.

Una mala inteligencia, quizá un tropiezo de zelo de alguien, hicieron que un grupo de alguaciles se dirigieran con fines agresivos, sin duda, al doctor Esquerdo, quien con un valiente apóstrofe les reprochó su conducta.

«Desde cuándo (les dijo) los servidores del Ayuntamiento de Madrid os ponen su mano sobre los representantes del pueblo?»

Esto contuvo el arrebato de los municipales, quienes se limitaron á mantener el orden en el público.

La minoría republicana abandonó entonces el salón de sesiones, y mientras en el Ayuntamiento continuaba rápidamente la aprobación total de los presupuestos, los concejales progresistas se dirigen al Círculo de la Unión Mercantil, donde han acordado redactar enérgica protesta que elevarán al Gobernador, y llevar la cuestión á las Cortes si la solución no es satisfactoria.

En la Bolsa

Siguen comentándose entre las gentes de negocios las noticias de la huelga, oyéndose comentarios igualmente desfavorables para el Gobierno y para los telegrafistas.

Sin telegramas de París, Londres y Barcelona, apenas han sufrido modificación algunos valores, y las operaciones han sido pocas.

ALCANCE DE MADRID

22 de junio de 1892.

El ministro de la Guerra ha contestado hoy en el Senado al conde de Rascon, diciendo que éste acentuó la nota pesimista con exageración, al hacer comparaciones de nuestros servicios de guerra con los de Francia, Italia, Alemania y otras naciones.

Reconoce la irregularidad que existe en la división regional, que entraña grandes dificultades por varias condiciones, entre ellas la situación topográfica.

En cuanto al material, dice el señor Azcárraga que hace lo que puede, y al efecto ha aumentado las bocas de fuego y la infantería tiene ya completo vestuario para ponerse en pié de Guerra.

Con los armamentos también se van haciendo las experiencias oportunas, y hay tres regimientos armados con el nuevo fusil para hacer experiencias.

Defiende la necesidad de los ensayos y cita como ejemplo á Italia y los Estados Unidos, que aun no se han decidido por el modelo de fusil que han de adoptar.

En Alemania dice que hay una comisión de artillería estudiando la transformación de la fábrica de Oviedo para la

construcción de fusiles y la de Toledo para hacer cartuchos.

En las experiencias y adquisición de nuevo material, se da la preferencia debida al de pontoneros, ferrocarriles y telégrafos.

Contestando al señor Portuondo, dice el ministro de la Guerra que en el Congreso hay pendiente de debate un proyecto sobre reclutamiento é instrucción militar que refleja el pensamiento del Gobierno.

Manifiesta que á acabar con la confusión que existía responde el pensamiento de las zonas militares y que hay que ir tocando los gobiernos militares.

Reconoce la necesidad de la instrucción del ejército á cuyo efecto se habían consignado 100.000 pesetas para manobras y cuya cantidad considera pequeña.

Dice que á pesar de las economías ha comprado un campo de experiencias en Sevilla.

Afirma que es excesivo el número de generales y la amortización ha sido compensada por la ley de 1890, que favoreció el paso de coroneles á la reserva con el empleo de general de brigada. A esta ley le quedan once meses de vida y luego seguirán notándose los efectos de la amortización.

Reconoce la falta de una buena organización y termina manifestando que en los preámbulos de los decretos publicados ha reflejado el Gobierno su pensamiento y sus propósitos.

Rectifican los señores conde de Rascon y Portuondo y consume el tercer turno el señor Oliva, pidiendo algunas economías que pueden introducirse, entre ellas la supresión de las músicas, que importan dos millones y medio.

Sin discusión se aprueban todos los capítulos, habiéndose retirado el señor Angosto las enmiendas que tenía presentadas al 8.º, 11.º y 15.º.

A la hora en que me retiro comienza á discutirse el presupuesto de Marina, consumiendo el primer turno en contra de la totalidad de gastos, el señor Romero Girón.

EXTRANJERO

ALEMANIA

Los reyes de Italia llegaron á Potsdam el 20, entre seis y siete de la tarde. El emperador y la emperatriz los aguardaban en la estación de Wildpark, cambiándose las mayores pruebas de afecto. El emperador abrazó al rey y á la reina; el rey Humberto á la emperatriz.

Las músicas militares tocaron la marcha real italiana, y para mayor fidelidad en la ejecución, habían recibido instrumentos especiales, como los que usan las ch-rangas de bersaglieri. El rey Humberto se mostró muy complacido por tal atención.

El señor Brin, ministro de Negocios extranjeros de Italia, estrechó la mano al canciller señor Caprivi y al secretario de Estado, señor Marschal.

En Berlín se hacían grandes preparativos para solemnizar la entrada de los soberanos de Italia, que debió tener lugar el miércoles.

El Ayuntamiento votó un crédito de diez mil marcos para el adorno de las calles.

El 21 se celebró en Potsdam una revista militar.

GRECIA

El ministerio Constantopoulo ha presentado la dimisión, y el señor Tricupis es el encargado de formar nuevo gabinete.

El señor Boudouris, del partido tricupista, ha sido nombrado presidente de la Cámara.

FRANCIA

La derecha realista del Senado se niega á unirse con la de la Cámara de diputados y publicar un manifiesto análogo al que dió aquel negando autoridad al Papa para intervenir en las cues-

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

Table with columns: Capital, Fuera de la capital, Europa y Antillas, Países de la Union Postal y Filipinas. Rows include Trimestre, Ptas., Cts.

De venta: Plazuela de la Luna, 8; kiosco de la Plaza de la Libertad.—En Santander, Asilero Llanes y Bañeros de la provincia.—Número suelto, cinco céntimos.

tiones políticas, manifiesto que hasta ahora solo aparece Mr. de la Rochefoucauld como editor responsable.

—El prefecto del Sena, en virtud de instrucciones del ministro del Interior, ha negado su aprobación al acuerdo del Consejo municipal que había querido organizar una fiesta para celebrar el aniversario de la terrible y sangrienta jornada del 10 de agosto de 1792.

—Después de una información que ha durado dos meses ha sido encerrado en una prisión militar de Grenoble un sargento de gendarmes de los Altos Pirineos, acusado de haber sustraído documentos relativos á los planes de movilización del ejército.

—Parece que dos consejeros de la Sociedad francesa de dinamita se han fugado dejando un déficit de cinco millones de francos.

—Según Le Petit Journal, toma proporciones alarmantes la epidemia coleriforme, que ha hecho ya numerosas víctimas en las cercanías de París. Actualmente reina con alguna intensidad en Aubervilliers, sobre todo en el populoso barrio de Quatre-Chemins, habiendo enviado allí la junta consultiva de higiene de París varios delegados para proceder á una información.

ITALIA

El día 19 se suicidó en Roma, en su casa, el general Filipo Cerroti disparándose un tiro de revólver en la boca, después de escribir algunas cartas á sus hijos Enrico y Ottavio y á su mujer.—Se cree que tan desesperado acto fué debido á una perturbación de las facultades mentales.

AUSTRIA HUNGRÍA

Por orden expresa del gobierno se han prohibido severamente toda clase de manifestaciones en honor al príncipe de Bismarck. Todos los periódicos liberales censuran las demostraciones estrepitosas hechas á su llegada, y añaden que él mismo la considera falta de tacto. Sería de temer que si los nacionalistas alemanes las repitiesen, se hicieran contra-manifestaciones en sentido austriaco organizando una serenata monstruo ante el palacio del emperador, y respondiendo con el himno de Haydn al Vacht am Rhein.

La princesa Estefanía no asistirá al matrimonio de Heriberto de Bismarck, pues salió el 20 para Hungría.

Parece que el excañiller ha dirigido al emperador Francisco José una carta, ofreciéndole sus respetos.

Kalnoki le visitó, pero no se habló de política.

INGLATERRA

En la última sesión de la Cámara de los Comunes, después de aprobado el presupuesto de gastos, Mr. Balfour declaró, respondiendo á una pregunta, que el martes próximo, 28 del corriente, será disuelto el Parlamento, día en el cual se harán las nuevas elecciones.

La prensa liberal lo censura porque en ese día los obreros no podrán votar.

El Standard contesta diciendo que la oposición quería que las elecciones se hicieran el sábado para que no pudieran votar los judíos.

—Los mineros del Durham, que formaban—como es sabido—un sindicato independiente, se han unido á la Federación de mineros de la Gran Bretaña, cuya asociación recibe así un aumento de 120.000 hombres. Ahora solo queda fuera de la Federación el distrito minero del Northumberland.

Bañolería nacional

Ya se ha leído en el Congreso un proyecto de ley autorizando al Gobierno para contratar un nuevo empréstito. No es cosa de cuidado.

Total, 175 millones de pesetas. Y puede que al freir, 6, más claro, al cobrar esas pesetas resulte que el dinero se ha declarado en huelga,

como los empleados de Telégrafos... y como el mismo Concha Castañeda, que es ministro que cobra y manipula, pero que no contesta.

Otra mala noticia:

En el Senado fué aprobado el presupuesto de Gracia y Justicia, después de un buen discurso del ministro de dicho departamento.

Hasta ahora no han hecho falta buenos discursos para hacernos tragar presupuestos malos.

¿Cómo será el de Gracia y Justicia, que ha necesitado un buen discurso?

Según cuenta Laguna, en la última epístola que ha escrito a *El Correo Español* desde Venecia, hay allí un escultor llamado Liso que á don Carlos ha hecho un busto muy bonito, primeramente modelado en barro, como el busto de Adam en un principio; pero por fin en duro bronce inmortal fundido, para eterna memoria á través de los siglos y los siglos.

Ahora sólo falta que, para el pedestal, Cerralbo mismo discorra un epitafio... ¡y todo habrá concluído!

Los periódicos de Madrid hablan de una porción de incidentes cómicos ocurridos en aquella estación telegráfica con ocasión de la huelga de los telegrafistas.

Por nuestra parte, no hemos sorprendido más incidente telegráfico que el siguiente, que pone los pelos de punta: —*No hay Madrid!*—otamos exclamar á los empleados.

Figúrense ustedes la horrible sorpresa que nos produciría la noticia.

—Oiga V.—volviamos á preguntar al primero que pasaba—¿Pero qué ocurre?

—Nada; que no hay Madrid.

Y el interpelado seguía su camino tranquilamente.

—Espere usted—insistimos por fin deteniendo á uno—¿Dice usted que no hay Madrid? ¿Pero ustedes son capaces de decir que no hay Dios!

—No le entiendo á usted.

—Quien no entiende soy yo.

—Le he dicho á V. que no hay comunicación con Madrid.

—¡¡¡Ah!!!

LA HUELGA "ILUSTRADA"

La huelga de telégrafos—que como todo disentiendo que degenera en disputa, da lugar á suponer que la razón no está de parte de nadie, del Gobierno por no haber sabido evitarla, y de los telegrafistas, porque perturban un servicio público de la mayor importancia, en perjuicio de altísimos intereses políticos, privados y sociales—suscita en la opinión gran divergencia de pareceres; pero nosotros tenemos por el más sensato aquél que juzga insuficientemente justificado el procedimiento adoptado por los huelguistas, dado el carácter serio de la institución de ese cuerpo que tanto ha blasonado de sufrido y pundonoroso.

Injusticias é iniquidades se cometen á diario en todas partes, y prevalecen en ocasiones mil postergaciones vejatorias, que ciertamente merecen vituperio y colocan al hombre que las padece en situación de responder con la violencia y el estrago. Sin embargo, se vitupera de soberbia al que llevado del impulso de la propia dignidad ofendida, se retira lastimado indignamente del puesto en que ganaba su sustento, sin buscar confabulaciones que acaso no llegaran á cuajar, pero que no porque cuajen ahora son más santas y loables.

En tiempo de don Amadeo, siendo ministro de Fomento don Santiago Diego Madrazo, los Cuerpos especiales de Ingenieros de Caminos, de Montes y de Minas sufrieron contra toda razón y justicia y por largo tiempo el régimen de las excedencias, y sin embargo soportaron aquella imposición sin promover conflictos de ningún género ni perturbar el servicio en lo más mínimo, ni se les ocurrió reclamar después la indemnización que en rigor les correspondía por haberse quebrantado las bases de ingreso en la carrera que habían emprendido.

La actitud de los artilleros cuando la disolución del Cuerpo en tiempos de la

República fué también más franca y menos perjudicial todavía, porque al retirarse no llevaron la resistencia pasiva al extremo de inutilizar por completo el servicio como ahora está sucediendo en Telégrafos, con apariencias de la acostumbraada solicitud, mediante una presencia personal cuya eficacia se hace sospechosa desde el momento que está generalizada, implicando una connivencia vanamente desmentida por los mismos interesados.

Tan violento es lo que está pasando, que equivaldría á la negación del orden social si llegara á prevalecer en clases tan ilustradas como la del Cuerpo de Telégrafos ese sistema de reclamaciones, que no es admisible siquiera ni aun cuando desapareciera el sistema representativo, porque si es ciertamente un mal el abuso del poder y la impunidad del atropello, es todavía peor el procedimiento anárquico que conduce irremisiblemente á la conclusión de que cada uno se tome la justicia por su mano, y sea el solo juez competente que la aprecie.

En una palabra, el Cuerpo de Telégrafos, que sin duda tiene razón en las reivindicaciones que persigue, no ha podido ni debido apelar á los ardides y recursos extremos á que se arroja tan ciegamente, aunque no sin pretensiones de hábil maquiavelismo que más bien empeora su causa, pasándose tal vez de listo.

Todo esto no quita nada de lo que tenga de vituperable la conducta del ministro de la Gobernación y de su yerno el director de Comunicaciones al escatimar consideración social y digna retribución pecuniaria á los empleados de telégrafos, que están pagados con una mezquindad incomprensible y recargados de trabajo, por consecuencia de las mal entendidas economías que siempre afectan á los servicios que menos pueden tolerarlas.

ECOS VARIOS

Terrible accidente á bordo de un crucero francés.—Otros ecos.

De Brest escriben con fecha 21:

Ayer tarde, al salir los obreros del arsenal, circularon por la ciudad rumores de haber ocurrido un grave accidente durante la prueba que en alta mar estaba haciendo, por primera vez, el crucero *Dupuy de Lôme*. En seguida acudió multitud de gente al muelle Gueydon, donde desembarcan de ordinario los obreros que trabajan á bordo de los buques que hacen tales pruebas. He aquí los informes que recogimos.

A las nueve treinta de la mañana zarpaba el *Dupuy de Lôme*. Las pruebas debían ser de dos horas á tres forzado. En un momento dado en que la máquina daba 80 revoluciones, se estableció el tiro forzado, dando 110 revoluciones, lo que corresponde á una velocidad aproximada de 25 millas por hora.

De repente se apagó la luz eléctrica, siendo á los obreros que estaban en el departamento de calderas imposible comprobar la altura del agua en los tubos de nivel. Por esta causa llegó á faltar el agua y la placa de fundición de la caldera cedió á la presión del vapor, el cual inundó el compartimiento que estaba herméticamente cerrado, como de costumbre en tales pruebas, alcanzando á los infelices obreros.

Al mismo tiempo ocurría un incendio á bordo, comunicándose el fuego á las carboneras.

Mientras las bombas de á bordo, puestas en juego, lanzan poderosos chorros de agua en el foco del incendio, el jefe maquinista tiene suficiente presencia de ánimo para correr al compartimiento de las calderas de proa, cuya puerta derriba á golpes de mandarría, salvando así á los obreros de una muerte segura. Po-seídos éstos de terror pánico, se retorcieron en atroces convulsiones: varios de ellos se habían mordido los brazos, y otros habían mordido á sus compañeros.

En seguida se les transportó, medio asfixiados y con graves quemaduras, á diferentes sitios del buque, donde el médico les prodigó los primeros cuidados.

El primer carpintero, Simón, que fué el que antes que nadie penetró á socorrer á los heridos, sufrió también graves quemaduras. Todo el mundo rivalizó en celo. Los señores Callou y Duge, sub-

ingenieros de primera clase, dieron pruebas de la mayor sangre fría.

Apagado el incendio, era imposible hacer que el timón maniobrara, y el *Dupuy de Lôme* tuvo que volver á su fondeadero con la caña de combate. Al llegar á la rada avisó del accidente por el *Se-máforo*, y el *Neptuno* envió camillas, en las cuales fueron colocados los quince heridos más graves y conducidos al hospital. También resultó herido el jefe montador de las Forjas y Astilleros del Loira, que fué conducido á su casa. Otros muchos obreros sufrieron quemaduras leves, sin que todavía se conozca el número exacto de ellos.

En la mayor parte de los heridos las quemaduras son superficiales, pero muy extensas, interesando en unos (los más graves) los miembros inferiores; en otros la cara, el cuello, los brazos y las manos. Pero si no sobrevienen complicaciones, espérase salvar á todos.

El *Dupuy de Lôme* es un crucero de escuadra de primera clase. Puesto en grada en julio de 1888, fué botado al agua en 1890 y completado su armamento en abril de este año. Mide 114 metros de eslora, 16 de manga y 7'50 de calado: desplaza 6.300 toneladas, y sus máquinas desarrollan una fuerza de 14.000 caballos. Está armado con dos piezas de 19 centímetros, seis de 16, ocho de 65 milímetros y ocho cañones revólvers; además está provisto de cuatro tubos lanzatorpedos, y tiene asignada una tripulación de 523 hombres. Su costo total es de 11.725.510 francos.

El sábado último se vendieron en Londres, en pública subasta, varios objetos que pertenecieron á lord Byron y formaban parte de la colección del difunto Mr. R. F. Coke.

Un tintero pequeño de plata valió 28 libras esterlinas (más de setecientas pesetas); un espejito con marco también de plata se vendió en 22 libras; una copa de marfil con la inscripción: «A mi querido hijo Jorge Gordon Byron, 1795» en 10 1/2 libras; una pipa de plata que perteneció á Napoleón I, con corona imperial y la letra V, en 13 libras y 13 chelines; una miniatura de la madre de Byron en 27 libras.

Los parientes de Emin-Bajá, que habitan en Neisse, Silesia, han recibido una serie de cartas suyas fechadas desde el mes de marzo hasta el de diciembre de 1891. Forman en junto treinta y seis páginas de letra menuda y dan detalles acerca de las dificultades con que ha tropezado Emin en esta su segunda odisea al través del continente negro.

Dícese además que la noticia de la llegada de Emin-Bajá á Boukoba es seguramente posterior á la de la muerte de este célebre viajero, y que por tanto vive todavía.

El *Standard* reproduce un informe estadístico de la oficina del ramo en Washington, acerca de la evaluación de la riqueza en los Estados Unidos.

De ese documento resulta que los Estados Unidos es probablemente la nación más rica del mundo, calculándose el valor de la propiedad territorial en setenta y tres mil millones de dollars, sin comprender en esta cifra el valor de los ferrocarriles.

EQUIS.

LA HUELGA DE TELÉGRAFOS

Como hemos dicho, en Santander no parece que ha habido, aparte de algún pormenor que nos sea desconocido, esa mala fe con que en otros Centros, según se asegura, según es cierto, á no dudarlo, los telegrafistas permanecen en sus puestos... para que no funcione el telégrafo; pero ello es que algo ha debido de haber—por más que no era necesario mucho, dadas las terminantes órdenes del Gobierno,—para que el Gobernador adopte medidas de algún rigor con varios oficiales del Centro, pues ha suspendido á don Isaac Gómez Palacios, don Francisco Uriel, don Aureliano Santiago y don Federico Bastos, por motivos que no conocemos y por eso no podemos juzgar.

Todo el personal á las órdenes del jefe señor Redonnet continúa en sus puestos, haciendo el servicio posible con las estaciones que invitan ó responden á la

invitación... y llamando á Madrid como quien llama á una casa deshabitada; y en reemplazo de los telegrafistas suspensos han sido nombrados y comenzado á prestar servicio don Isidoro Fernández y don Jesús Espuana Oyarbide—oficiales aprobados en la última convocatoria,—y hoy comenzará otro telegrafista, el del balneario de Liérganes.

Anoche había comunicación con Valladolid, hasta Avila; con Gijón y Oviedo, y en la línea de Bilbao hasta Gallarta. Con Bilbao la hubo algún tiempo; pero se interrumpió muy pronto. También la hubo con Vigo.

El Gobernador conferenció por a tarde con el de Valladolid, y parece que Valladolid había podido comunicar hasta el Escorial; pero Madrid, siempre como una tapia.

En realidad, si es cierto que el Gobierno dispone de personal idóneo, aunque no sea muy numeroso, no se comprende que, en tantos días, no haya restablecido las comunicaciones, siquiera el servicio se hiciese de manera incompleta y hasta imperfecta. Lo que debe de haber es que, como decíamos el primer día, no es tan fácil hinchar el perro que deshinchaban los telegrafistas del Estado, y sobre todo, que no se ha procedido con perspicacia y diligencia suficientes. Bien pensado el caso, parece imposible, que sin haberse declarado en huelga el personal de telégrafos, no haya habido manera, en tres días, de restablecer las comunicaciones.

EL NUEVO TRANVIA

Según se había anunciado hoy, se inaugurará el nuevo tranvía de vapor al Sardinero, cuyas obras hemos venido indicando oportunamente desde sus comienzos.

La inauguración no revestirá carácter oficial, pero los industriales de aquella hermosa playa se proponen solemnizarlo, y esta tarde habrá fiesta allí, cohetes, bailes y música de la banda municipal.

Los trenes correrán hoy á las horas que marca el cuadro, y á las tres de la tarde habrá tren extraordinario seguramente, no siendo más que probable el que lo haya á las ocho de la mañana para poder asistir á la misa que se dirá en la capilla de San Roque.

Las ceremonias religiosas que preceden á toda inauguración de esta clase, se practicaron ayer mañana con asistencia de los principales representantes de la empresa.

El M. I. señor Provisor, en representación del señor Obispo, asistido del señor Cura y coadjutores de Santa Lucía, bendijo á las diez y media de la mañana, frente á esta iglesia, al tren formado á efecto, y después marcharon todos al Sardinero, donde la empresa les obsequió con espéndidas onces.

Al final se desearon al nuevo tranvía las mismas felicidades que les deseamos nosotros, esperando que «hay» para todos.

UNA CAPTURA

Hace cinco ó seis días, el marqués de Casa Pombo recibió un anónimo, en el cual se le pedía 500 pesos, bajo las penas más severas. Decía el anónimo que el señor Pombo entregase 500 pesos, cantidad que había de ser llevada á Peñacastillo por un hombre que se pusiese como señal un lazo verde ó encarnado, á fin de ser reconocido por la persona que había de salir á recoger el dinero. Se le decía que, si no mandaba esa cantidad, «peligrababa su vida y la de toda la familia».

El señor Pombo, creyendo que se trataba de una «inocentada», no hizo caso del anónimo, ni dió parte á la autoridad, ni tomó precaución alguna personal; pero al día siguiente, el 19, recibió otro en el cual le decían, palabra más ó menos: «Le he escrito con fecha 18 una carta, y no tuve contestación, y esta es para decirle que no escribo más. Mañana de cinco á seis de la tarde, de Peñacastillo al sitio de la Cruz, espero al que lleve el dinero. Sea hombre ó mujer, que lleve una cinta azul ó encarnada para que se lo pida. Esto es para su conocimiento y resguardo de su vida y la de su familia».

El señor Pombo dió cuenta, entonces, al Gobernador civil; y por su parte, con gente de su confianza, trató también de descubrir al autor de los anónimos. Aquella noche pasó por frente al Teatro un sujeto que, á juzgar por algunos antecedentes adquiridos, se había hecho sospechoso; pero no fué detenido.

El Gobernador dió las órdenes oportunas para tratar de prenderle. Al efecto, al día siguiente, lunes, antes de la hora señalada, dos guardias civiles estaban apostados en la huerta de don José María Gómez, en el trayecto indicado, desde Peñacastillo al sitio de la Cruz; y á las cinco y media, un agente vestido de paisano, pasaba llevando la cinta verde que había de ser la señal para que el autor de los anónimos se acercase á pedir el dinero.

Después que pasó el agente de orden público, la guardia civil que vigilaba oculta en la casa, vió pasar á varias personas, sin que nadie se acercase á aquél, y á un sujeto que hablaba con un muchacho, del cual se separó en seguida, habiéndole propuesto que fuese á recoger un encargo de aquel hombre que llevaba el lazo verde: la guardia civil, en cuanto averiguó esto, se lanzó en persecución de él segura de que era el autor del anónimo, y en poco estuvo que le aprehendiesen; pero seguido de cerca, á la carrera, llegó frente á la huerta de don Valentín Bolado, y saltando la

tapia con pasmo á agilidad, se perdió de vista, cuando los guardias civiles escalaron la tapia: ya no pudieron verle, y fué inútil todo esfuerzo para encontrarle.

Antes de ayer, 22, el señor Pombo recibió otro anónimo, en los términos siguientes: «Señor don Arturo Pombo: Descarta saber cuánto han cobrado los artistas por el trabajo del lunes por la tarde desde Peña Castillo al sitio de la Cruz, pues artistas bastantes tienen. Me extraña bastante que estemos en el siglo de la civilización, y haya hombres tan legos y más hombres de capital y que sirvan de monos poniendo guardias á la entrada, guardias á la salida, guardias por el pueblo, hombres por las montañas, y ustedes, legos, haciendo visiones con las sombrillas, y Pepe (se refiere á él mismo), pasando delante de ustedes. De treinta y tres que somos, habíamos cinco en Miranda y el miserable, que soy yo, que como nuevo así lo hizo».

Pepe tiene sesenta años, lleva cuarenta de oficio y nunca negó la cara á autoridad ninguna.

Por la gracia que han hecho ahora quiero mil pesos; quinientos para mí y quinientos para los espías de mi confianza.

El chico que los lleva de Puente Arce para allá que siga hasta Torreavega, que ya se le pedirán. Que no lleve armas, que servirán para matarle, y si no las lleva nada le pasará. Le diré que si no lo mandan ustedes van á volar como un globo cuando más durmiendo estén».

Que vaya en el coche de Horga hasta el puente de Arce el jueves por la mañana; y allí que se apée; y manden guardias, que cuando ellos vayan otros habrá que los estén mirando. Pues si no lo hiciesen así se han de acordar de Pepe el Asturiano, que lleva 20 años en Santander y sabe bien los rincones. El jueves por la mañana en el coche de Horga.

Pepe el Asturiano.

La guardia civil, algunos de cuyos individuos había visto ya á Pepe el Asturiano, estaba apostada de manera que era seguro el prender á un hombre que ante iormente había procedido con tanta torpeza y cuyas señas personales ya eran conocidas muy detalladamente: el comandante de la guardia civil dispuso que 14 parejas se distribuyesen por la carretera desde Puente Arce, ocultándose en los sitios más convenientes al acecho.

A las diez y media iba por la carretera de Puente Arce hacia Torreavega el Asturiano. Por el balcón de una casa en que estaba oculta una pareja le vió llegar el guardia Juan Ortega Camper, que era uno de los que el día anterior le habían perseguido: sigilosamente mandó á su compañero que bajase á detenerle, y mientras él le hizo pararse preguntó por le desde el balcón á dónde iba.

El Asturiano, acometido de improviso por el guardia José Pereda no intentó huir ni hizo resistencia.

En el acto se le ocupó un revólver Smith de cinco tiros, cargado, un puñal, cinco pesetas en plata y una cédula personal á nombre de Francisco Gomez Valle, de 32 años, de San Pelayo, Oviedo. Llevaba el revólver en una funda de charol nueva.

La guardia civil le arrancó la confesión de ser el autor de los anónimos, y declaró también que lo era de otro que hace días había recibido el conde de la Mortera en el pueblo de Mogro, á donde le llevaron y fué reconocido por un muchacho, de quien se valió para que entregara el anónimo.

Un peón de la carretera de Puente Arce, á quien interrogó la guardia civil, manifestó que había visto al detenido á las ocho de la mañana acostado al lado del camino en un lugar que indicó, y en el cual los guardias encontraron varios papeles hechos pedazos, pa-peles que eran sin duda otros anónimos, pues estaban escritos de la misma letra que los citados antes, y además el detenido declaró que los había roto porque le comprometían.

Fué conducido al Gobierno civil, con espaldas, y allí manifestó que le habían inducido á escribir los anónimos algunas personas con quienes solía retirarse en el *Café Tambo*, en el *Brillante* y en otros, y cuyos nombres no sabía.

El señor Gobernador hizo algunas gestiones para desconfiarlos, y no sabemos que hayan sido eficaces todavía; pero parece que había esperanzas de que lo fueran.

Pepe el Asturiano, que llegó de la Habana hace poco, fué conducido á la cárcel á las siete de la tarde. Al salir á la calle levantó con las manos, juntas por las esposas, el paraguas abierto, aunque no llovía, para cubrirse y esquivar la curiosidad de los transeúntes.

Quando ya estaba en la cárcel el detenido, se presentó en el Gobierno civil don Francisco Rubín Tamés, de Pendueles (Llanes), que al tener noticia de que era un asturiano el detenido, fué á dar cuenta de que en aquel pueblo él y una tía suya habían recibido, hace algunas semanas, dos anónimos, en uno de los cuales les pedían dos mil duros y en otro dos mil pesetas; pero por el correo, y con timbre de Valladolid. Además, la letra de un anónimo que entregó era distinta de la de los anónimos de que aquí se trata, y que fueron remitidos al juzgado, con las armas y demás objetos ocupados.

SECCION DE NOTICIAS

Desde el 24 de Junio corriente seguirá el servicio diario para viajeros bajo los precios, por ahora, de pesetas 0'30 interior y 0'25 banqueta, de Santander á la primera y segunda playa del Sardinero y vice-versa.

Una vendedora de merluza que pesaba ayer su mercancía con una balanza *infiel*—pues á uno de los platillos le faltaban 35 gramos—ha sido denunciada á la Alcaldía.

El peso fué recogido y puesto á disposición de la misma autoridad.

En la Casa de socorro fueron ayer curados:

F. B., de 29 años, de contusiones en los labios superior é inferior.

Y. J. S., de 27 años, de heridas contusas en los dedos anular é índice de la mano izquierda.

Paseando ayer tarde por la cuesta de Gibaja un sujeto, acompañado de una mujer, estuvo á punto de sufrir el golpe de una piedra que arrojó un albañil, ocupado en la limpieza de un patio.

A las dos y media de la tarde de ayer fué avisado un guardia municipal por el conserje del Circo gaitico, establecido en la calle de Padilla, de que dentro de dicho Circo había encontrado a un individuo de aspecto sospechoso, el cual había penetrado por una calleja inmediata, rompiendo un cristal para abrirse paso.

Una vez dentro el intruso, parece que rompió otros cristales para penetrar en el ambigú, donde se apoderó de dos botellas de manzanilla que trataba de ocultar en el seno.

Mientras el conserje se dirigía en busca del guardia, el supuesto ratero huyó, ocultándose en una huerta próxima, desde donde fué conducido al Principal, quedando á disposición de la Alcaldía, con unas tijeras, un cortaplumas y otros efectos que se le encontraron.

El detenido dijo llamarse Antonio Fuentevilla Aparicio, tener 25 años de edad y ser soltero y natural de Polanco, de esta provincia.

Ayer tarde fué decomisado por un guardia municipal un garrafón de ginebra que trataba de introducir una mujer fraudulentamente.

A un cochero que desde la estación del ferrocarril conducía una familia, ayer á las tres de la tarde, se le desbocaron los caballos, siendo detenidos éstos por varios individuos que se abalanzaron a las riendas, evitando un suceso lamentable.

Las dos personas que iban en el coche sólo sufrieron el susto consiguiente.

Leemos en «El Nervión» del día 22:

«Continúan presos y en incomunicación los socialistas Perezagua y Cenón Ruiz.

El señor juez de instrucción estuvo ayer tarde tomándoles declaración, ordenando después la incomunicación de ambos.

Acerca de la huelga de los obreros del muelle, nada podemos decir sino que reina completa tranquilidad, y que todos los huelguistas desean cuanto antes dedicarse á las faenas que tan ligeramente abandonaron.

Dicen de Bilbao que en el crucero Infanta María Teresa se ha empezado á colocar la jarcia.

Ayer celebró sesión la Diputación; pero no hizo más que aprobar el acta de la anterior, porque después faltó número de diputados.

La Comisión provincial ha concedido socorros de cinco pesetas mensuales, para la lactancia de sus hijos gemelos á Enrique Pérez, de Santander, y Mauro Muñiz, de Novalés.

Ha llegado de Madrid á Bilbao, para encargarse del servicio telegráfico, personal de la brigada de telegrafistas del Cuerpo de ingenieros.

Recomendamos la lectura del anuncio del balneario de Urberagua de Ubiola. Véase la cuarta plana.

Correo local

TEATRO.—Esta noche comenzará el segundo y último abono con El Barbero de Sevilla, cantada por las señoritas Pacini y Gassull y los señores Emiliani, Ventura, Dubois, Tanci, Beni y coro general.

En el acto tercero, escena de la lección, cantará la señorita Pacini el Wals de Mirella y las Carceleras de la zarzuela del maestro Chapí Las hijas del Zebedo.

Mañana se cantará La Africana, según dicen, y el domingo Sonambula.

Audiencia

Ayer se dictaron por la Sección segunda las tres siguientes sentencias.

Una en causa procedente del Juzgado instructor de esta ciudad, seguida contra Manuel Perreta Corral, al que se condena, como autor de un delito de amenazas á un agente de la Autoridad, á dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

Otra en causa del Juzgado de Potes contra Joaquín Ibañez García, al que se absuelve del supuesto delito de estafa.

Y otra de conformidad con las partes, en causa del Juzgado de esta ciudad contra Pablo Atilano Ruiz Pérez, confinado en el presidio de Valladolid, al que se condena, como autor de un delito de uso público de nombre supuesto, á 2 meses y un día de arresto mayor, accesorias, multa de 125 pesetas y costas.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL

Paris 21 (por correo desde la frontera).—Los órganos oficiosos franceses protestan enérgicamente contra las insinuaciones de la prensa británica, atribuyendo á manejos de Francia la insurrección de la tribu de Anghera contra el sultán de Marruecos.

Berlin 21 (por correo desde la frontera).—Se hacen grandes preparativos para la recepción de los reyes de Italia, que deben llegar mañana a esta capital de regreso del campo de tiro de Insterberg.

Las calles del tránsito desde la estación de Auhak hasta el P. lacio Real han sido espléndidamente adornadas por cuenta del Municipio, el cual ha invertido al efecto un crédito de 10.000 marcos.

Paris 20 (10 n.) (Por correo desde la frontera).—Un despacho de Berlín, que se acaba de recibir, anuncia que la entrevista del emperador de Alemania con el rey de Italia en Potsdam, ha sido afectuosísima.

Ambos soberanos se abrazaron varias veces.

Roma 21 (por correo desde la frontera).—Se han suspendido las sesiones de las Cámaras italianas.

Londres 21 (por correo desde la frontera de Francia).—Cámara de los Comunes, sesión de la noche última.—El gobierno anuncia que el 28 del corriente se publicará el decreto disolviendo el Parlamento.

Pidase en todos los cafés el PONCHE HABANERO de los señores Trueba hermanos, de la Habana.

SECCION MARITIMA

BUQUES ENTRADOS

Vapor español Progreso, de 130 toneladas, capitán Olivares, de Bilbao con 22 barriles vino para el señor Diego; 12 cajas revólvers para el señor Incera; 12 barriles vino para el señor Diego; 177 bultos hierro para los señores Hijos de Dórga; 24 cajas vidrio para el señor marqués de Valbuena; 4 id. escopetas para los señores Vial é Hijo; 400 bultos pipería y 88 sacos cascarilla para el señor Navea; 84 fardos papel para el señor Salazar; 8 cajas paraguas para la señora Viuda de Mendiocoua gu.

Vapor español Sixto Cámara, de 116 toneladas, capitán Asavaste, de Pasajes con 70 fardos papel y 2 cajas hierro para el señor Salazar.

Vapor español Luarca, de 49 toneladas, capitán Sánchez, de Gijón con 284 bultos pipería y 24 cajas embutidos para la Cruz Blanca; 2 id. hierro para la señora viuda de Torregrosa; 10 barriles aguardiente para el señor Soto; 53 cajas sidra, 47 id. achicoria, 9 fardos papel y 17 bultos pipería á la orden, y 40 cajas conservas, 17 id. jamonés y 2 sacos café para el señor Fernández.

Vapor inglés Lord Rosebery, de 777 toneladas, capitán Boyds, de Androssen, con 140 placas hierro para el señor Maclean, y 7 bultos hierro y 203.000 kilos brea para el señor Piñero.

Vapor español Cabo Quejo, de 1.218 toneladas, capitán Ibarra, de Barcelona con 16 sacos arroz para el señor Sánchez; 20 bultos pipería para la Cruz Blanca; 95 sacos azúcar para el señor Ferreira; 100 id. idem para el señor Fernández; 34 id. cacao para el señor Canales; 60 id. azúcar para los señores Diestro y Junco, de Marsella con 2 cajas quesos para el señor Lombera; 15 sacos garbanzos á la orden.

Vapor alemán Triton, de 510 toneladas, capitán Baner, de Amberes con 135 barriles ferretería para el señor Fernández; 15 idem id. para el señor Cabrero; 3 cajas idem para el señor Cagiga; 6 id. drogas para el señor Porto; 363 bultos material para el ferrocarril del Norte; 5 cajas tejidos para el señor Lecuna; 14 barriles ferretería para el señor Hoppe.

Patache español Dolores, de 29 toneladas, capitán López, de Gijón con 61.000 kilos carbón para el señor Velo.

P. lebot español Caridad, de 23 toneladas, capitán Cancio, de Gijón con 53.140 kilos carbón, para el señor Obiata.

Patache español Joven Aurelia, de 47 toneladas, capitán López, de San Vicente de la Barquera, en lastre.

Vapor francés Lafayette, de 1.281 toneladas, capitán Nouvellon, de Saint Nazaire, con 1 caja maquinaria para el señor Vial; 2 cajas barniz para la fabrica Societé Générale des Cirages Français; 9 bultos colores para los señores Corcho hijos.

BUQUES DESPACHADOS

Vapor francés Lafayette, de 1.774 toneladas, capitán Nouvellon, para Veracruz, con 705 barriles vino, 483 cajas conservas.

Quechemarín español Santa Ana, de 48 toneladas, capitán Galdona, para San Vicente de la Barquera, con 100 sacos sal, 550 sacos yeso.

Vapor español Mariñela, de 146 toneladas, capitán Rodríguez, para Gijón; con 170 sacos azúcar, 22 bultos clavos, 27 barriles cerveza, 6 sacos café, 20 bultos cemento, 50 cajas almidón, 85 cajas jabón, 8 sacos arroz, 422 sacos harina 80 sacos cebada, 534 piezas madera, 4 fardos bacalao, 9 sacos patatas, 6 sacos salvado, 30 cajas sardina.

Servicios públicos

FERROCARRIL DEL NORTE

Servicio desde el 15 de mayo de 1891.

Trenes ascendentes.—Correo número 60.—Sale de Santander á las 1 de la tarde, y llega á Venta de Baños á las 10'30 de la noche.

Mixto número 90.—Sale de Santander á las 8'06 de la mañana, y llega á Bárcena á las 11'59.

Mixto número 92.—Sale de Santander á las 5'45 de la tarde, y llega á Bárcena á las 8'37 de la noche.

Trenes descendentes.—Correo número 61.—Sale de Venta de Baños á las 5'42 de la mañana, y llega á Santander á las 2'35 de la tarde.

Mixto número 91.—Sale de Bárcena á las 7'14 de la mañana, y llega á Santander á las 10'02 de la idem.

Mixto número 98.—Sale de Bárcena á las 4'18 de la tarde y llega á Santander á las 7'33 de la idem.

IDEM DE SOLARES

Trenes ascendentes.—Salen de Santander á las 7'5 y 9'15 de la mañana y á las 12'5, 2'20, 3'27, 4'30, 6'35 y 8 de la tarde, llegando á Solares á las 7'50, y 10,11 de la mañana y á las 12'52, 3'8 4'12, 5'15, 7'36 y 8'45 de la tarde.

Trenes descendentes.—Salen de Solares á las 6'15, 8'15 y 10'30 de la mañana y á las 2'25, 3'30, 5'30, 6'50 y 8'5 de la tarde; llegando á Santander á las 6'50, 8'58 y 11'48 de la mañana y á las 3'14, 4'15 6'17, 7'35 y 8'50 de la tarde.

SERVICIO DE BAHIA

Vapores «Corconeras» Santander al Astillero, 6'45; 8'45 y 12 mañana; 2, 4 y 6 10 tarde, discrecional. Astillero á Santander, 6,8 y 10 mañana; 1, 2,45, 5,15 y 7 tarde. Santander al Céspedes á las 4 tarde. Céspedes á Santander, á las 5 tarde. Santander á Pedreña y Puntal, 6, 8 y 11-30 mañana; 2, 3'30 y 5'15 tarde. Puntal á Pedreña y Santander, 7, 9 y 12'15 mañana, 2'45, 4'30 y 6 tarde. Los precios de ida y vuelta al Astillero serán: en 1.ª, 75 céntimos y en 2.ª, 40 idem.

SERVICIO DE COCHES

Para Liérganes.—Todos los días á las 8 de a tarde. Para Oviedo y puntos intermedios.—Sale todos los días á las 6-30 de la mañana una diligencia de la administración de don José Horga y llega á esta ciudad á las 6 de la tarde.

¡OH! ¡NO ME TOQUES! ¡NO TE ACERQUES A MÍ!

Estas palabras fueron pronunciadas á gritos y aullidos casi. No obstante, el niño á quien fueron dirigidas no estaba á menos de diez pies del que gritaba y no se hubiera acercado más por todo el dinero del mundo. La escena pasaba en un espacioso despacho en Nueva York y el que gritaba era el jefe del mismo. El n-gocio era suyo, era hombre muy rico y sujeto muy decente, solo que de cuando en cuando solía prorumpir en gritos de esta índole como si acabase de descubrir fuego en una fábrica de pólvora. Podía oírse desde la planta baja hasta el techo de la casa. ¿Qué le aquejaba? ¿Eran impulsos de demencia? No, cabalmente, sino algo tan malo. Padeía de un agudo ataque de gota en el dedo gordo del pie, y durante esas crisis solemnes no le era posible soportar ni aun la vista de una sombra que se moviera hacia él. Pregúntesele á un gótico y él dirá lo que siente. Figúrate que un herrero te tuerce el dedo gordo del pie con pinzas calientes; mientras que un zapatero te está hincando una lezoa á través de la coyuntura de la rodilla. Hé aquí algo parecido.

Ahora bien, h y cosas que no son tan malas como la gota, que, sin embargo, nos irritan lo bastante. He aquí un hombre que dice: «Ahora todo era para mí una calamidad. ¿Por qué debía hablar de esta manera? ¿Por qué todo ha sido para él una calamidad? Hay un adagio que dice que, mientras no podemos impedir á los cuervos de volar por los aires, podemos impedirles que hagan nido en nuestros cabellos. Esto se llama buen sentido. Pero es fácil dar consejos y citar adagios. ¿Cómo obra la persona que sufre de granos?»

La fuente de toda sensibilidad y dolor son los nervios. Una hora ó dos de dolor de muelas es una lección sobre el sistema nervioso. Pero hay enfermedades (en todo caso hay una enfermedad) en la que todos los nervios del cuerpo parecen punzar, á cada objeto que se presenta á la vista ó á cada sonido. La mente se halla alerta para todo lo malo; el hombre se encuentra abarido y temeroso. Cada palabra significa daño, y cada arbutio esconde un envenigo. Así lo cree él. Este no ignora lo que S. Louón quiso significar cuando dijo que el cigarón era una carga.

Mr. Michael McCormack es un mensajero de camino de hierro y vive en Mullingar, en el condado de Westmeath, en Irlanda. En junio de 1890, cayó enfermo. La boca le dejaba cierto paladar desagradable y cobrizo; el estómago agrió ó inerte, y cuando se esforzaba en tomar á gún poco de alimento, era tanta la angustia y dolor que experimentaba que sentía no haberse abstenido de él prefiriendo pasar hambre. Además de esto experimentaba dolores errantes por el pecho, la espalda, los costados, que le hacían sufrir dándole mordiscos aquí y allí cual uñaños perros que pululan por las calles de un pueblo. Padeía vahidos en la cabeza y se hallaba imposibilitado para el trabajo. Toda su aspiración y energía le había abandonado y apenas le hubiera elevado repentinamente del puesto de mensajero al de jefe de estación de la más importante de la línea.

«Trascurrido algún tiempo», continúa diciendo, «me acometió en la espalda un dolor leudo y pe-ado, que me impedía inclinarme.»

«No hallo palabras para describir lo que sufrí á cansa de esto y de los demás síntomas en conjunto. Sufrí durante seis meses de esto, que me parecieron seis años. En tales circunstancias la persona toma medicinas; todas las que se le recomiendan. Así lo hice yo sin hallar ninguna mejora, y me sentía cada vez más endeble.»

«Todo era para mí una calamidad, y no me era posible soportar cosas que antes no me llamaban la atención.»

«En diciembre de 1890, poco antes de Navidad, oí hablar por primera vez del Jarabe de la Madre Seigel y de lo que había obrado en otros como el mio. Compré una botella de los almacenes de drogas de Mr. Roger, y antes de haberla consumido toda, me sentí admirablemente mejor, y habiendo continuado con él por un poco de tiempo, me ví en condición de poder atender á mis ocupaciones como nunca en mi vida.» Estos hechos están comprobados por el señor Don H. Rogers, comisionado del pueblo de Mullingar.

Ahora bien, ¿qué pudo nacer tan sensibles los nervios del mensajero señor McCormack, haciéndole pasar una vida tan miserable durante seis meses? La indigestión y la dispepsia; la misma detestable enfermedad que juega la misma mala partida á millones de otros hombres y mujeres de todas suertes y con liciones. Muchos de ellos leerán esta relación sencilla y verídica, y es nuestra opinión—basada en las mejores pruebas—que si ensayan el remedio que curó á McCormack, sanarán con tan buen éxito como él; pero cuanto antes sea posible, tan o mejor.

Al dirigir el lector á los señores A. J. White, Ld., de la calle de Caspe, núm. 155, Barcelona, te dirán estos señores mucho gusto en enviarle gratuitamente un folleto ilustrado que explica las propiedades de este remedio.

El Jarabe Curativo de la Madre Seigel está en venta en todas las farmacias. El precio del frasco es de 14 reales, y el del frasquito, 8.

A PERSONA que se le haya extraviado un reloj, puede pasar á recogerlo en casa de Fernando de la Verde, y dando las señas se le entregará.

9—BLANCA—9

ROYAL EXCHANGE ASSURANCE COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1720 Agente general: DON J. A. ROUSSE, Bilbao GARANTIAS.—Su historia y su crédito de 171 años que esta Compañía tiene de existencia.—Su capital de 4 000.000 de libras esterlinas efectivas, según balance demostrativo. CONDICIONES.—De las más breves y liberales. PREMIOS.—De los más moderados. APODERADO EN SANTANDER JOSE RODRIGUEZ LOPEZ MUELLE, NÚMERO 22

SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS DE MAREANTES DE SAN MARTIN DE ABAJO Se necesita proveer con persona de buenos antecedentes la plaza de avisador de dicha Sociedad. Los aspirantes á ella pueden presentar sus solicitudes dentro del término de 8 días al Presidente de la misma, calle de la Enseñanza, n. m. 13, bajo. EN EL SARDINERO Se vende ó arrienda una casa de campo amueblada, con vistas al mar; tiene gran huerta, jardines, agua potable y gas. Se halla situada entre la calle de Barat y la alameda de la Añia. Informarán en la misma finca y en la librería del Puente, núm. 16. VENTA Se hace de una nueva y preciosa caseta de madera. Estación del nuevo tranvía al Sardinero, darán razón. LA BIENHECHORA ATARAZANAS, 8, 2.ª.—TELEFONO 107 Antigua casa para la compra, venta y administración de fincas, adelanto de alquileres, colocación de capitales, bien garantizados con sólidas garantías y buen interés. Confesión de testamentos y de cuantos asuntos se le confien.

Cebada, maiz y habas PRECIOS MUY BARATOS Dirijirse á don Leandro Hermosilla, del Comercio de Santander. SE TRASPASA en buenas condiciones un establecimiento de calzado, situado en la mejor calle de esta población. Informarán en esta imprenta. SARDINERO Se arriendan dos casas nuevas, amuebladas ó sin amueblar, con agua de la Molina y jardín. Construidas expresamente para familias. Dirijirse á don Ramón Sarabia, administrador de los baños del Sardinero.

SE ARRIENDA durante la estación del verano, la finca conocida del «Pasiego» en Salvador, con los muebles necesarios para una familia; tiene agua potable en abundancia, fuentes y lavadero dentro de la misma; pudiendo tomarse los baños de mar desde la misma finca sobre su muelle. Darán razón don Eugenio Oria vecino del mismo pueblo y su dueño en Bilbao don José de Pelayo, Pz, número 5. EN EL ASTILLERO pintoresco pueblecito de Santander, se vende una buena finca, compuesta de espaciosa y bien construida casa, jardín, huerta y bosquecillo de eucaliptos. Está tocando á la estación del ferrocarril de Solares y á la ribera del mar, disfrutando desde ella de un encantador panorama. Informará en dicho pueblo don Manuel Emilio Fernández.

Nuevo Bazar del Siglo XX Gran surtido de camisas de hierro y colchones de muelles, á precios desconocidos. Plaza de la Libertad, núm. 1, (Arcos de Boitín). SANTANDER. IMPORTANTE En Liérganes, en el punto más pintoresco y próximo al Balneario, se arriendan pisos amueblados, á propósito para familias. Informará su dueño.—Santos Castañeda. BAÑOS DE ECHAVARRIA Están abiertos al público por toda la temporada. ESPARTERO, 7.

PARA BURDEOS Y COPENHAGUE saldrá de este puerto, á principios del mes de julio, el vapor dinamarcado KURSK admitiendo carga para dichos puertos. Para más informes, dirijirse á sus consignatarios señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle, núm. 17. EN EL SARDINERO Se arrienda el segundo piso del Hotel del Norte; está independiente y bien amueblado, con seis ó siete camas. Tiene jardín, agua de la Molina, huerta y cochera si se necesita.

VINOS EXQUISITOS DE FRUTA PARA POSTRES Lcs hay de toda clase de fruta, en la tienda de Modesto Sánchez, Gibaja, 6, y en las sucursales, Atarazanas, 3, tienda, y Cuatro Caminos, en el establecimiento denominado La Carmencita. ORO Se toma á 10 por 100 en el escritorio de Rodrige, Muelle, número 4.

LA BANDERA ESPAÑOLA Línea de vapores-correos españoles entre Santander y la Isla de Cuba. Salidas quincenales. VAPORES DESTINADOS Á ESTE SERVICIO Buskaro, de 4.700 toneladas; Catalán, de 2.574 id.; Navarro, de 5.770 id.; Gallego, de 4.630 id.; Murciano, de 4.410 id.; Galdiano de 5.145 id.; Santanderino, de 5.400 id.; Palenino, de 4.900 id.; y Madrileño, de 5.630 id. Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Guantánamo, Santiago de Cuba, y Cienfuegos, saldrá de este puerto el 29 de junio el rápido vapor nombrado MADRILEÑO su capitán D. S. de Tellería. Admite carga á flete y pasajeros. Para más informes dirijirse á sus consignatarios los Sres. D. Teófilo Illera Muelle 19.—Teléfono núm. 46. El siguiente vapor saldrá el 13 de julio.

LA ILUSTRACION ESPAÑOLA Y AMERICANA Y MODA ELEGANTE ILUSTRADA Periódico especial para señoras y señoritas indispensable en toda casa de familia. Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carriles, Ouesta de Gibaja, núm. 6, y en esta Administración.

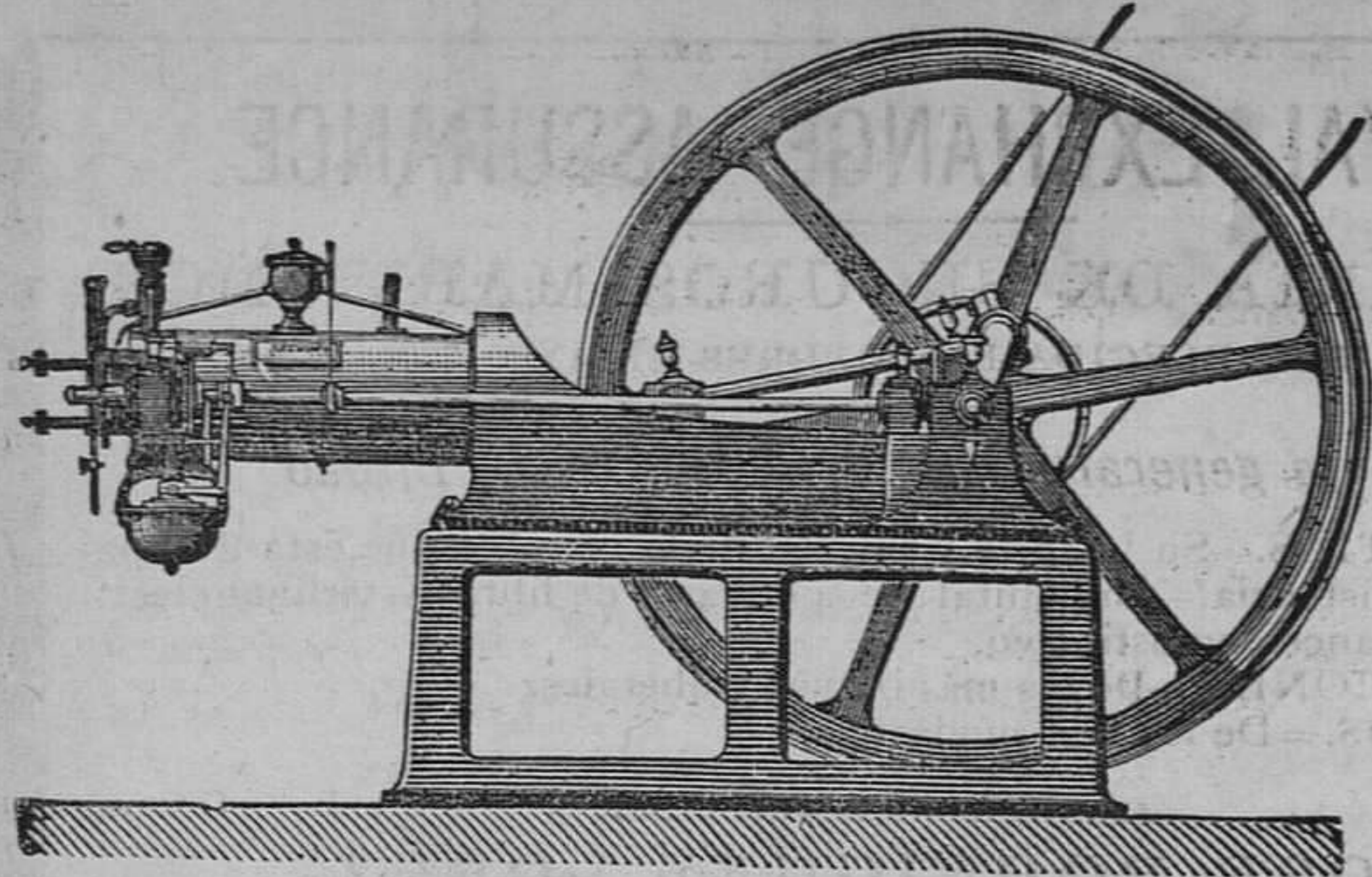
RENDA ANUAL DE DOCE POR CIENTO Se obtiene colocando capitales desde 250 pesetas en adelante, con intervención del Centro Mercantil, cuya Empresa abona los intereses por meses ó trimestres anticipados, á razón de 1 por 100 mensual, dando en garantía fincas, terrenos, valores públicos, pensiones vitalicias y demás garantías que equivalgan al triple del capital colocado. Dirijirse de diez á una, y de tres á seis, y días festivos de diez á una. BAILEN, 17, PRINCIPAL.—BILBAO

AVISO IMPORTANTE. Se compran créditos de fallecidos en Ultramar y abonará de Cuba convertidos. Dirijirse á D. Antonio G. Béjar, San Andrés 22 y 24, Madrid. SE ARRIENDA en Cajo (Barrio de San Antonio), una casa propia para verano, inmediata á la carretera, con servicio de agua potable, jardín y lavadero. En el mismo barrio informarán. BACALAO DE ESCOCIA Larga finísima de la nueva pesca, se ha recibido en el almacén del Cuadro. BARREDO.—VELASCO 11 y 13.

FONDA DE FEDERICO SOTO LIÉRGANES Don Federico Soto sigue establecido en Liérganes en sitio el más próximo al Balneario donde ofrece á su numerosa clientela y al público en general esmerado trato y cómodas habitaciones á precios sumamente económicos. FERRETERIA DE C. DE LA CAGIGA ATARAZANAS, 4, SANTAEDER Gran surtido en artículos para obras. Especialidad en herramientas, Camas y cunas. Colchones de muelles tapizados y metálicos. Cocinas económicas para carbón y leña. Utensilios de cocina. Baños eubos y regaderas. Hombas para todos usos. S fones é inodoros de diversas clases. Espino artificial para cercas económicas. Telas metálicas, enrejados, etc.

MIGUEL ESCUDER

BARCELONETA: calle de San Fernando, núm. 54.



SUCURSAL EN BARCELONA Calle de Estudios, núm. 9. **SUCURSAL EN MADRID**—Hernán-Cortes, 7 duplicado
Fabricante de los mejores motores para la industria de fuerza, con real privilegio y premiados con medallas de oro y plata; máquinas para coser de los sistemas más perfectos; máquinas para el oro y varios diplomas de progreso; máquinas especiales para hacer tapones de corcho, con real privilegio por sus aparatos para la fabricación de la precisión para los talleres de carpintería, (las cuales están en práctica en la misma fábrica); así como de varios sistemas de maquinaria, aplicada á todos los ramos de la industria.

PASO A LA MAQUINARIA ESPAÑOLA

Reformados completamente los talleres de Miguel ESCUDER, situados en la Barceloneta, calle de San Fernando, núm. 54, y montados con las maquinarias más adelantadas, hasta el día de hoy, se construyen **MOTORES MOVIDOS POR EL GAS**, desde 12 hasta 16 caballos de fuerza, los que con gran ventaja pueden competir con los mejores que se conocen hoy, tanto por su buena construcción, como por la solidez, economía en el gas, movimiento silencioso, regularidad de marcha y poca necesidad de reparaciones. Los motores á gas construidos por ESCUDER, se prueban con un freno y se hacen funcionar durante algún tiempo antes de salir de los talleres con el fin de tener la completa seguridad de su fuerza efectiva, por lo cual se garantizan durante un año de las averías, siempre que éstas no sean por falta de cuidado, y en atención á sus reducidas dimensiones, pueden quedar completamente instalados y en el sitio que se les designe en un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros motores.—Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cádiz, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Villafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Tarrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Bilbao, Granelers, Palma, Reus, Manresa, Habana, Buenos-Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la industria, y recientemente se ha instalado uno en la imprenta de este periódico, donde el que guste, puede verle funcionar.

Para catálogos é informes, dirigirse al Sr. Representant en Santander D. Antonio Concepción, calle de Burgos, 26. Talleres de construcción y reparación de máquinas.

GRANDES DESTILERIAS MALAGUEÑAS

MOVIDAS A VAPOR Y SISTEMA CHARANTAIS
COGNACS SUPERFINOS
GARANTIZADOS PUROS DE VINO



Los exquisitos **COGNACS** (conocidos ya universalmente bajo la denominación de **OLD BRANDY** de esta industria nacional) sin rival hasta hoy en España, compiten muy ventajosamente con las mejores y más acreditadas marcas francesas, tanto en calidad como en precios.

Se invita á los señores consumidores a comparar el delicado **OLD BRANDY** de estas destilerías, con los productos similares procedentes de Francia, y adquirirán así el convencimiento de que dicho **COGNAC** español supera en *finura y aroma* á todos los conocidos hasta el día.

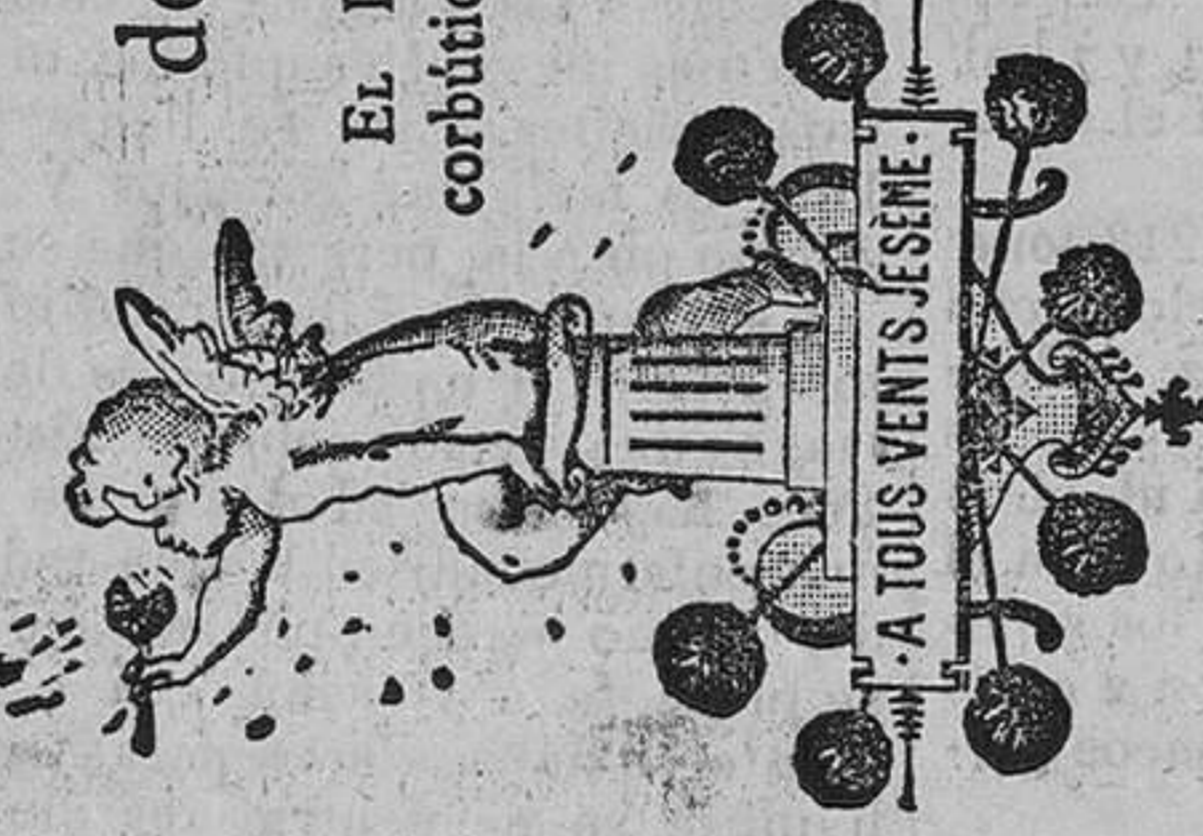
PUNTOS DE VENTA: En todos los ultramarinos y cafés.
DEPOSITO PARA ESTA PROVINCIA
SEÑORES CELIS CORTINES HERMANOS
REPRESENTANTE GENERAL PARA EL NORTE DE ESPAÑA
FERMIN DE HOYOS—BILBAO
EXPORTACION A TODOS LOS PAISES
PRODUCCION ANUAL 500.000 CAJAS

MEDALLA DE ORO. PARÍS 1875. JARABE DE

Rábano-Iodado del Doctor J. Buci

El Iodo combinado con el jugo de las plantas anticorbúticas fluidifica los humores y ayuda á su desaparición de nuestro organismo: *Es un depurativo muy poderoso.*

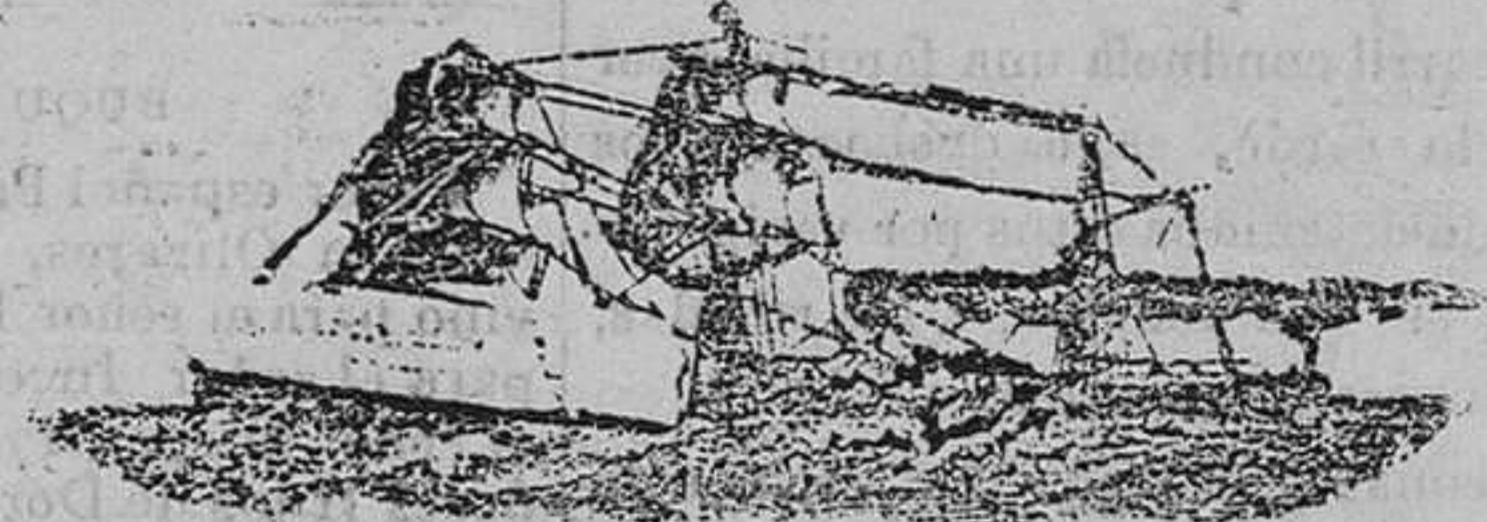
El Jarabe de Rábano Iodado, preparado en frío, del Dr. J. Buci, reemplaza con ventaja el aceite de hígado de bacalao y todos los ióduros contra la *Escrófula, Glándulas del cuello, Acretudes de la sangre, Enfermedades de la piel, Raquitismo, Costras de leche, etc.*



PARIS 22 Y 19, RUE DROUOT, Y FARMACIAS

Compagnie Generale Transatlantique

VAPORES-CORREOS FRANCESES
MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS A LA **Habana y Veracruz**
SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de Junio, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado **LAFAYETTE** Capitán NOUVELLON.
Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas camaras; á los de primera clase se les dá pan fresco y vino todos los días.
A BORDO HAY COCINERO Y CRIADOS ESPAÑOLES
Se dá excelente trato y se habla español.
Para Colon, con escalas en Pointe á Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano. La Guaira, Puerto-Cabello y Savani, lla, saldrá de Santander el 27 de Junio, el vapor **CANADA**
Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 16 de junio el vapor **COLOMBIE**
para Saint Nazaire el 29 de junio el vapor **SAINT GERMAIN**
Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores deviniéndolo previamente.
Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores E. Vial y Hermano, Muelle, 80, teléfono número 58.

DEPOSITO DE AGUAS MINERALES

de Alceda, Archena, Caldas de Besaya, Carabaña, Carratraca, Hoznayo (Fuente del Francés), Liérganes, Loeches (La Maravilla, La Margarita), Marmoton, Mondariz, Ontaneda, Panticosa, Rubinal, Solares, Sobrón, Alet, La Bourjole, Birmenstorf, Carlsbad (Sprudel, Mühlbremen), Contréxville, Eaux-Boues, Evian (Cachat), Friedrichshaf, Hufeyady (Janos), Orezza, Royat (Cesar), Saint Galmier (Badoit), Spa, Vals, (Vichyaises, 3, 5, 7), Pauline, Sat-Jeano, Desirée, Preteusse, (Dominique) Vichy (Grande Grille, Hopital Celestino Hauterive, Saint-Yorre), etc., etc.

FARMACIA DEL DR. HONTAÑON
HERNAN-CORTES.

LINEA DE VAPORES SERRA Y COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA

Servicio semanal de vapores correos
ENTRE SANTANDER Y PUERTOS PRINCIPALES DE LA ISLA DE CUBA
Admitiendo carga y pasajeros, por los vapores que se expresan á continuación:
CAROLINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, ALICIA, SERRA, ERNESTO, HUGO, GUIDO, ENRIQUE, PEDRO y FEDERICO.
Los siguientes vapores ú otros, serán despachados como sigue:
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba **ALICIA** el 8 de junio.
y Cienfuegos
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba **GUIDO** el 15 de idem.
y Cienfuegos.
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba **SERRA** el 22 de idem.
y Cienfuegos.
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba **PEDRO** el 29 de idem.
y Cienfuegos.

NUEVO SERVICIO DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES ENTRE Santander y la Isla de Puerto Rico

POR LOS GRANDES Y MAGNIFICOS VAPORES **IDA, TERESA, RITA, PAULINA Y MARÍA**

El 18 de mayo saldrá el vapor español **RITA**

Admite carga y pasajeros sin trasbordo para los puertos de San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez y Arecibo
Los señores cargadores pueden dirigir su mercancía al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.
Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta agencia con la mayor economía.
Para más informes dirigirse á su consignatario don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, número 5.—Teléfono número 37.

Imprenta de EL ATLANTICO SANTANDER

Establecimiento termal DE URBERUAGA DE UBILLA MARQUINA (VIZCAYA)

AGUAS NITROGENADAS BICARBONATADAS
TEMPERATURA 27º CÉNTS.—CAUDAL 32.622 LITROS POR HORA
TEMPORADA OFICIAL 15 DE JUNIO A 30 DE SEPTIEMBRE
Unicas analogas á las de Panticosa

Son muy eficaces para las afecciones del pecho, garganta, hígado, vías urinarias, etc.
El más concurrido de todos los establecimientos del Norte Situación, dos horas de Elgoibar y Olaceta (línea del F. C. Central de Vizcaya). Carruajes en combinación con los tres. Combinan los trenes del Norte en Zumárraga y Bilbao, en cuyos puntos enlaza el F. C. Central. Para informes á sus propietarios Aguirre Sarasua Hermanos.



Muebles inrompibles con piés de tornillos de hierro de los Sres. **Jacob y Josef Kohn**, de Viena; único depósito en Santander: almacén de muebles de J. Rasilla, Vd. Ras, número 7 (Plaza de la Libertad)

MEDICO HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 á 3 y de 4 á 7. Dr. Giffre, Compañía, número 22.

COMPANIA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARITIMA. IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS.
De Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.
El sábado 11 de junio saldrá para Marsella **CABO PENAS** y escalas el vapor Capitán señor Goitiz.
El martes 14 de junio saldrá para Sevilla y escalas el vapor Capitán señor Echevarría.
Consignatario en Santander don Aurelio Martinez Zorrilla. Teléfono número 85.
En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores de esta Empresa ó de cualquiera otra.

A los Sres. Anunciantes
TELEGRAFICAMENTE
Esta casa encarga la inserción de anuncios en todos los periódicos españoles, estaciones de ferrocarril, Norte, Andaluces, etc.
Precios ANUNCIOS con arreglo a espacio, sin fijarse número líneas ó días.
—Economía ninguna otra casa puede hacer.—Comprobación en el momento de su publicación.
PEDIR TARIFAS
DEPOSITOS, COMISIONES, REPRESENTACIONES.
PABLO POLO
OLIVAR, 12.-MADRID

DOLORES DE ESTÓMAGO DISPEPSIAS, GASTRÁLGIAS

La comisión nombrada por la *Academia de Medicina de Paris* para estudiar los efectos del Carbono de Belloc descubrió que los Dolores de estómago, Dispepsias, Gastrálgias, Digestiones difíciles ó dolorosas, Cambres de estómago, Acedias, fructos, etc. desaparecen á los pocos dias de usar este medicamento. De ordinario, el alivio se manifiesta desde que se toman las primeras dosis; vuelve el apetito y el extrínjimiento, tan habitual en estas enfermedades, desaparece.
Las propiedades antisépticas del Carbono de Belloc hacen de él uno de los medios más seguros y más inofensivos contra las enfermedades infecciosas, como la Disenteria, la Diarrea, la Colerina, la Fiebre tifóidea. Se emplea el Carbono de Belloc ya para prevenir, ya para curar estas enfermedades.
Cada frasco de Polvos y cada caja de pastillas debe llevar la firma y rubrica del Dr. B. Hoc.
Venta en todas las Farmacias, y en Paris, maison L. FRERE, A. GAMBIGNY et C^{ie}, successeurs, 49, rue Jacob.
Deposito al por mayor, en Madrid: MELCHOR GARCIA, Capellanes, 4, Duple nº 1; — al por menor, en Santander: LAPOLO HONTAÑON, Farmacéutico.