

ATLANTIGO
 TELÉFONO NÚM. 25.
TARIFA DE ESQUELAS DE DEFUNCIÓN.

TARIFA	SUSCRIPTORES.
4. ^a plana.	10 ptas. 8 pesetas.
3. ^a »	15 » 12 »
2. ^a »	20 » 18 »
1. ^a »	5 » 4 »
3. ^a »	10 » 8 »
1. ^a »	15 » 12 »

COMUNICADOS, & precios convencionales.
TARIFA DE ANUNCIOS.

4. ^a plana, la línea del cuerpo	5 cént. de pta.
3. ^a » lugar preferente	10 »
2. ^a » (reclamos)	25 »
1. ^a » la línea	50 »

VINOS FINOS A. OTERO, léase su anuncio en otra plana.

Academia Politécnica
 Bajo la dirección del Coronel, Teniente Coronel de Ingenieros D. Ramiro de Bruna, se abre el día 1.º de Octubre el curso de 1891-92 para el ingreso en toda clase de carreras.—Calle de Lope de Vega, núm. 2, pral. izquierda.

Esta Academia tiene por base la establecida hace cuatro años en esta capital por D. Francisco de Arespachaga, acreditada ya por sus buenos resultados, y en la que dichos señores y el Teniente de Ingenieros D. Fermín Sojo se proponen dar á la preparación la amplitud necesaria para el ingreso en las Escuelas, montándola á la altura y condiciones de las más acreditadas de su clase.

Desde las 2 á las 7 de la tarde se proporcionarán todo género de detalles.

COMPANÍA DEL FERROCARRIL CANTÁBRICO
 El Consejo de Administración de esta Compañía, en sesión celebrada el día 19 de los corrientes acordó el cobro del segundo dividendo pasivo de veinticinco por ciento sobre el importe de sus acciones.

Lo que se pone en conocimiento de los señores accionistas para que dentro del plazo de 20 días, que señala el artículo 8.º de los Estatutos, contados desde la fecha de este anuncio, se sirvan consignar en el escritorio de D. Martín Vial, Muelle, núm. 30, el importe correspondiente á sus acciones.

Santander, 24 de Septiembre de 1891.
 El Presidente del Consejo,
MARTÍN DE VIAL.

Sociedad del Tranvía DE ESTACIONES Y MERCADOS DE MADRID

Desde esta fecha queda abierto el pago, en el escritorio de los Sres. Vial é Hijo, Muelle, núm. 30, del cupón trimestral de las Obligaciones de dicha Sociedad, venciendo el día 1.º de Octubre próximo.

Santander 26 de Septiembre de 1891.

CORRESPONDENCIA

Madrid 24 de Septiembre de 1891.
 Sr. Director de EL ATLANTIGO.

Los rumores de crisis continúan con empeño, y aun hay quien cree que en el Consejo de ministros que ahora se está celebrando bajo la presidencia del señor Cánovas quedará aquella planteada; lo cual es mucha credulidad.

Que la crisis esté próxima, cosa es que no debe negarse, bien que no se pueda afirmar para un plazo fijo inmediato. Podrá suceder que se plantee dentro de una semana... ó de cuatro; pero hoy, de ninguna manera, teniendo como tiene que ocuparse al Gobierno, por vez primera puede decirse, de aquellos asuntos en los cuales precisamente se le ha censurado por negligencia.

El Consejo de hoy tiene por principal objeto—y ya se sabe con seguridad á estas horas—el tratar del remedio de la situación que aún aflige á los pueblos inundados, anticipando algunos detalles de las resoluciones que haya de adoptarse al regreso del señor Silvela, á fin de no retrasarlas ya más de lo indispensable.

Aparte de esto, se tratará de una cuestión importante, relacionada con la defensa nacional y no extraña á los planes que hace tiempo ocupan al señor Azcárraga: la adquisición de armamento moderno para el ejército y ensayos de la pólvora sin humo.

Los proyectos del ministro de la Guerra en este sentido están ya en vías de ejecución, y parece confirmarse que las fábricas de Alemania y Austria han vendido ya al ministro de la Guerra el envío de los modelos de fusil de doble tiro, corregidos, según las observaciones de la Comisión que hizo experiencias en el campamento de Carabanchel.

Cuando se reciban esos modelos se harán nuevos experimentos, disparando con ellos sobre animales para conocer los

EL ATLANTIGO.

ANO V SANTANDER.—SABADO 26 DE SEPTIEMBRE DE 1891. NUM 261

efectos de los de calibre de 6 1/2 y de 7 1/2. Hecha la elección definitiva, se dotará del que resulte preferido á dos regimientos, y después de algunos ensayos, dícese que encargará al ministro la construcción de 50.000 fusiles.

Seguidamente se montará la fábrica de Oviedo con todos los elementos necesarios para la construcción de los demás fusiles para todo el ejército que use ese armamento. Asegúrase que el señor Azcárraga adquirirá también pólvora sin humo para todas las operaciones del campamento, y dotará de artillería á todos los puntos que lo necesiten, habiendo dispuesto ya que se destinen á distintos puertos todas las piezas depositadas en los parques.

También se asegura que el ministro de la Guerra destina á la pronta terminación del Hospital militar y del cuartel de María Cristina en Madrid, parte del crédito extraordinario concedido á su ministerio.

La suscripción nacional llega hoy á 438.216,64 pesetas. Figuran en esta lista: 15.000 de la duquesa viuda de Montpensier; 10.000 de las infantas doña Paz y doña Eulalia; 40.000 de la recaudación de la embajada de España en Londres (segunda reme); 5.000 del Ayuntamiento de Gracia; 1.000 del Banco general de Madrid, y 1.000 de D. J. D. y B.

La suscripción de *El Imparcial* asciende á 77.629,86; la cuestación de la prensa, á 36.550,73; la de *La Epoca*, á 3.075, y la de *El Siglo Futuro*, á 3.006.

La prensa de Barcelona, asociada para este humanitario fin, lleva recaudadas 31.157, y los tres periódicos no asociados 5.335. La del Fomento de la Producción Nacional, pasa de 10.000; los estudiantes recogieron 5.000, y el Ayuntamiento ha concedido 15.000.

La suscripción popular iniciada por la prensa de Salamanca, llega á 2.772 pesetas.

El donativo del emperador de Alemania, es de 20.000 pesetas.

El total de lo recaudado en Biarritz por la *Kermesse*, el concierto organizado por la duquesa de Casa Valencia y otros medios, puede calcularse en 10.000 francos.

Las cantidades que consignamos hoy suman 747.742,23 pesetas, que unidas á los productos de otras suscripciones que no han figurado ni figurarán en ninguna de las suscripciones indicadas, y á los donativos de particulares y sociedades que directamente han sido enviados á Consuegra, hacen que se calculen en 800.000 pesetas el total de lo que hasta hoy se ha recaudado en metálico para las víctimas de la inundación.

El telégrafo adelantará detalles de la terrible catástrofe ocurrida anoche en Quintanilleja, cerca de Burgos. El tren mixto y el segundo expreso han chocado, y se cree que lo ocurrido es un desastre espantoso.

Hasta ahora se sabe que hay diez muertos y muchos heridos graves. Entre unos y otros se cuentan personas conocidísimas en Madrid, donde reina verdadera ansiedad.

De Ud. afectísimo,
 L.

DESASTROSA LENIDAD

Como rachas de viento parece que hay rachas de desdichas, y que sobrevienen por series de una misma especie, cual si flotase en el éter, en la materia cósmica, algún fluido genérico de determinada clase de accidentes.

Transcurrían períodos consecutivos de años varios sin que en Europa se registrase descarrilamiento de importancia ni hubiese que lamentar de ellos funestas consecuencias, dejando eso reservado á las extravagancias norte americanas que nos hacían sospechar de la demencia con que proceden aquellas empresas en sus

audacias. En Inglaterra se explicaban por el pugilato de velocidades, pero aquí, en el continente europeo la prudencia presidía en la construcción y explotación de las líneas.

¿Qué es lo que ahora sucede para que se encadenen las terribles catástrofes de Basilea, de Saint-Mandé, de Medina y de Quintanilleja?

Cuando en la primera y en algunas otras se ha producido el accidente por rotura del material ó mal estado de las líneas se ha venido á nuestra mente el recuerdo de los recientes escándalos del Bochum. A esta sociedad alemana constructora de material de ferrocarriles se ha acusado públicamente de haber falsificado 72 punzones de los que el Estado empleaba en marcar los hierros y aceros que salían de la fábrica, como garantía de su buena construcción: en varios años Alemania ha enviado millares de toneladas de material de vía falsificado. ¿Cómo no ha de tener esta relación con los accidentes ocurridos? Seguramente que sí; y aquí resulta, que las empresas han sido las engañadas, aunque el público es el que paga con su sangre.

Sólo se nos ocurre que si el gobierno alemán cree deber suyo el de comprobar las calidades de los materiales, ¿por qué no ha de ser también función de los demás gobiernos montar en los respectivos países los medios de verificar en los puntos de destino la comprobación de esas mismas calidades ya que no se les imponga á las empresas, tal obligación? Ciertamente existen las inspecciones facultativas técnicas, pero su organismo no responde á otro fin que el de comprobar las condiciones internas.

De la otra parte de los siniestros se acusa á las empresas por abrumar de trabajo á los empleados de las líneas; estaciones servidas por un solo empleado que hace de jefe, de factor, de telegrafista y de mozo, sin relevo, en perpetuo insomnio y vigilia constante, que cae al fin rendido á la fatiga ó va trampeando de una falta en otra; deficiencias en la organización de avisos y señales; todo eso no responde á otra causa que á la de una sordida ó viciosa explotación. Algo de eso sucede y acaso suceda todavía en la mar, y así se explican muchos naufragios.

¿Y la parsimonia en la adopción de sistemas de frenos perfeccionados?... No parece sino que se aguarda á que se agote y destruya el material existente ó á que venga la última moda.

Pero lo que resulta evidente de todas suertes es la responsabilidad efectiva de las empresas, imponiéndose ineludiblemente el principio de la indemnización proporcionada á la importancia del daño. Francamente, no comprendemos cómo no prevalece aún en la costumbre jurídica ese principio que campea en las legislaciones extranjeras, y que sin duda no está excluido de la nuestra, pues se recuerda algún caso, como el de la catástrofe de Astorga, donde pereció don Angel Mayo, en que le impusieron los tribunales á la empresa del Noroeste.

Sobre esta necesidad insistimos hoy en favor de las víctimas del siniestro que ayer nos comunicó el telégrafo.

GACETILIBRA LA SOLEMNIDAD

Uno de los mayores inconvenientes que tiene el escribir críticas por la noche, á hora avanzada, inmediatamente después de ver y oír lo que se pretende criticar, es este, aparte del cansancio y el sueño: que no se sabe ni empezar á escribir, ni expresar justamente la impresión total de la función.

Para hablar de la de anoche, quisiera más tiempo del que dispongo, más reposo, posibilidad de meditar antes de garabatear y... un punto—uno solo—de la pluma de mi amigo *Monte-Cristo*, la cual puede lucirse describiendo primores de las salas en días de beneficio y de funciones benéficas.

Apremiado por el tiempo y privado de este punto, se quedarán sin decir muchas cosas importantes, lo mejor del himno triunfal á que se hizo anoche acreedora María Tubau y todos ó casi todos los piropos que merecían las espectadoras, muchas y muy buenas; pero conste que es contra mi voluntad—como la descortesía en que he caído con mi querido amigo y pariente Belisario Santocilles, no respondiéndole todavía á la lijenera carta que me ha dedicado en las columnas de *La Publicidad* creyendo que yo tengo buena mano para sacar pollos.

No la tengo, mi estimado colega, ni para iniciar funciones de caridad, y así sería mejor que tú y Cagigal tomárais desde luego la iniciativa contando sin más con nuestro modesto auxilio... Y formulada esta explicación, por vía de paréntesis, déjame seguir lamentando la otra descortesía é injusticia, esto de no acertar á decir bien cuán solemne y magnífico fué la velada teatral de ayer, la más aplaudida y calurosa de la temporada.

Ya suponía que lo sería, porque hay obligaciones que es imposible no corresponder; pero no supuse que lo sería tanto, aun valiéndolo que vale María Tubau y estimándola como la estima este público. A él y á ella hay que felicitar, y allá van en el acto las felicitaciones, tantas como las flores que pudieran haber alfombrado el camino de la beneficiada, desde la concha hasta el cuarto en que se viste.

Un triunfo—esta es la palabra y la verdad—alcanzó anoche la eminente actriz, el último *abencerraje* de nuestra escena, y un triunfo tan costoso y magno, que bien desearía aquí estar seriamente, ayudando á su resonancia. La actriz entusiasmó, la mujer elegante deslumbró y la empresaria—¡qué calificativo más feo!—aprendió á conocer bien á Santander.

En la función, efecto sin duda del entusiasmo producido por la heroína, hubo aplausos para todos, así en la representación de *Divorciémonos* como en la de *Los Martes de las de Gómez*, «recibiéndolos» también Sardou, aquí casi desconocido. El famoso autor francés, tan vivo, tan ameno, tan diestro, tan habilidoso, tan efectista, tan sabio en conquistar al público, conquistó al de ayer desde las primeras escenas.

A nadie le importó que se le tache de no modificarse nunca, de repetir siempre la misma obra, de ser sólo amante del éxito: el efecto fué profundo, como de obra magistral, y á Sardou le pre-ocupa más el efecto que el no merecer la estimación literaria de Zo'a, tan duro siempre con él en sus furiosos naturalistas. En el centro de Europa se ha impuesto una misión, la de fustigar y educar la sociedad contemporánea, y ya consiguió há tiempo ser cósobre en todo el mundo, siendo de notar que por acá y entre muchos que no profundizan lo bastante, su celebridad va unida á fama de desenvuelto y atrevido, como la de Dumas, cuando en París le tildan de cobarde y de reaccionario, y cada obra suya, especialmente las de sátira política, divide al público generalmente en blancos y azules, llegando á producirse escándalos como los del reciente estreno de *Thermidor*. ¡La diferencia de costumbres!

Divorciémonos, arreglada á la escena española por don Manuel Rodríguez—esto debe ser un pseudónimo—es una comedia notabilísima, aparte su más ó menos puro valor literario, y entre otros grandes méritos la asiste—he aquí mi criterio de actualidad—el de prestarse perfectamente á las brillantes y profundas facultades de María Tubau, que la debe algo parecido á lo que Gayarre á *La Favorita*. ¡Qué dicha para la actriz cuando encuentra así cuadro en que levantar una figura, y qué dicha para el público cuando ha'la como anoche una artista que la sublima!

La obra de Sardou, como todas las

EL ATLANTIGO.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

	Trimestre	Semestre	Ano
Capital	5	10	20
Fuera de la capital	5	10	20
Europa y Antillas	5	10	20
Países de la Union Postal y Filipinas	5	10	20

De venta: Plazuela de la Luna, 8; kiosco de la Plaza de la Libertad.—En Santoña, Astillero, Llanes y Bañerías de la provincia.—Número suelto, cinco céntimos.

buenas del moderno repertorio francés, tiene un interés vivo y real, originalidad suma, factura y detalles habilísimos y un diálogo rápido, taraceado de primorosas ideas. Seducido el espectador, no se distrae un instante, y de asombro en asombro, enredado en la tela que el autor va tejiendo con hilos finísimos, es esclavo de sus geniales manipulaciones admiradas de aquella multiplicidad y sobriedad de conceptos que enriquecen la comedia. Ay! en todas estas artes y habilidades los franceses llevan ventaja.

Aparte su fin, pintar el divorcio como imposible, combatiéndole por el ridículo, *Divorciémonos* posee todos aquellos méritos de concepción y de factura; y para mayor suerte, le vimos anoche bien representado, particularmente por los señores Peña y Amato—éste estuvo mejor que nunca, sobre todo en el acto final,—y singularmente por la señora Tubau, tan flexible é inspirada, tan deícada y fina en el decir, tan dueña del propio estilo de la declamación francesa, que obedeciendo á los autores, ha impuesto la distinción, el buen tono, la expresión culta y refinada, á toda voz y movimiento de pasión. La señora Tubau jamás exagera, jamás usa de los recursos antiguos, jamás declama y es cómica: guarda las apariencias de frialdad que los franceses quieren, discreta como ellos mandan, insinúa las frases como á ellos les gusta, cambia rápidamente de voz y de tono, y pone la intención, el alma, en cada palabra, en cada gesto, logrando vivir los personajes, como ayer el de *Cipriana*, mujer fría, caprichosa y coqueta, feliz creación del autor que la actriz agigantó en las tablas.

Es imposible que pueda yo expresar aquí el grado de talento, el supremo cuidado, el profundo estudio, la genial inspiración que demostró anoche la reina de la escena española, ya aclamada emperatriz. Voces, gestos, actitudes, todos fueron admirables, y puede jurarse que ni la mejor actriz de la Comedia Francesa logralo que ella logró, con tal mimo, con tales monadas, con tal gracia fina y eno-quecedora, que ¡ay! hacía lamentar que Edison no haya inventado todavía el aparato que enseñará á las futuras generaciones cómo fueron los grandes artistas.

Animada por el elegante público, que la interrumpía á cada instante con aplausos y exclamaciones y la repetía la ovación al terminar los actos, la señora Tubau se excedió á sí misma—y lo aseguro, que no es frase hecha—desmenuzando en infinitos primores la ingeniosísima *lunonada* de Sardou, encaminada á un fin santo por falsos senderos, ó los del scifisma ó los de la invención artificiosa. Tuvo la suerte de que el señor Amato cumpliera su misión, aprovechando la solemidad del día, haciendo su papel con un arte y desembarazo memorables, atreviéndose también á *morcillear* con fortuna; y agradecida al auxilio, estimulada con tantos alicientes, no se supo cuándo estuvo mejor, porque todo fué maravilloso; pero se vió que se había olvidado del público, de sí misma, hasta de que estuviera escrita su *particella*, y se mantuvo en las regiones del ideal dramático, convirtiendo en verdad todas y cada una de las ficciones.

Admirable en el acto primero y más aun en el segundo, en todas aquellas escenas casi dignas de una novela realista de fama, hizo el tercero con sin igual propiedad, á la perfección, asombrando al público que la creyó *alegrita* de veris y ya se habían asombrado de que bebiera *Champagne* legítimo. Y entonces fué el delirio de los espectadores; y los aplausos stronaron la sala; se repitió la lluvia de flores; se lanzaron al escenario preciosos ramos, uno de ellos casi colosal; volaron á aquel las palomas; subió y bajó el telón cinco ó seis veces... y los que fuimos allí, á su cuarto, á felicitar á la beneficiada, vimos más flores, más bouquets, más palomas y más de un do

cena de preciosas chucherías, abanicos, floreros, tocadores, cajas de guantes, obsequios de sus admiradores y amigos, además de un cuadro de Gomar, amigo, admirador y testigo de su boda.

Testigo yo, no de ésta, sino del triunfo inolvidable de anoche, quisiera regalarla algo hoy: la verdad, que es lo que ya más se estima; una frase que compendiará cuanto nos hiciera sentir y admirar las sublimidades de la actriz; pero por más que pienso y más que atormento la imaginación, no encuentro la frase, ni siquiera la expresión fiel y sencilla de la verdad. Permítame, pues, el indulgente que me lea, hacer punto, aun omitiendo aplausos para el autor de la graciosa caricatura *Los Martes de las de Gómez* y para la señora Alvarez y demás artistas que la ejecutaron, y tenga la bondad la señora Tubau de suplir mi intento, no sólo el más favorable que puede imaginarse, también el más loco y entusiasta.

PEDRO SÁNCHEZ.

LA CATÁSTROFE DE QUINTANILLEJA

El correo no trajo ayer noticias de la espantosa catástrofe ocurrida el miércoles, á las once y media de la noche, á consecuencia del choque entre el mixto y segundo expreso de San Sebastián.

La prensa madrileña recibida ayer tarde no haba por noticias propias de este trágico suceso, y así, para ampliar los telegramas que publicamos en nuestro último número, no tenemos mejores noticias que las de los siguientes TELEGRAMAS OFICIALES:

Burgos 24 (1.40 m.)

El Gobernador al ministro de la Gobernación.

A las once y cuarto, en Quintanilleja, á tres kilómetros de esta ciudad, ha ocurrido un choque entre el tren mixto y el segundo expreso. Dicen que hay bastantes heridos, entre ellos el maquinista, que ha llegado á pie y trae fractura en una mano.

Saló un tren de socorro con médicos, el secretario del Gobierno y Guardia civil. Yo y el alcalde estamos constituidos aquí, disponiendo lo necesario para atender á los heridos. Está conmigo el fiscal de la Audiencia. Telegrafiaré á la llegada de éstos.

Burgos 24 (3.45 m.)

El sobrestante de obras públicas al ministro de Fomento y director general de Obras públicas:

Acabo de llegar de los kilómetros 367 y 368, donde ha ocurrido un choque de trenes entre el expreso número 4 y el mixto 221.

Hay muchos muertos y heridos; el detalle ha sido horroroso.

Burgos 24 (2.55 m.)

El ingeniero jefe:

Los hilos telegráficos 34 y 209 están interrumpidos entre esta estación de Burgos y la de Valladolid. Supongo que es debido á esta causa el choque de trenes ocurrido á tres kilómetros de esta capital, y de que ha dado conocimiento el Gobernador civil al señor ministro de la Gobernación.

Han chocado el tren segundo expreso con el mixto, y ocurrido desgracias personales.

He ordenado á todo el personal de vigilancia que salga para el lugar del siniestro.

Burgos 24 (4.22 m.)

El inspector Vázquez á sus jefes:

Acabo de llegar con un tren conduciendo catorce heridos: de éstos hay diez de gravedad.

Se han extraído los cadáveres de siete personas. Presumo que hay más; pero no es posible extraerlos hasta retirar el material destruido, que lo constituyen seis coches y un furgón del tren expreso número 4.

Los viajeros del tren mixto núm. 221, no han tenido novedad; sólo el maquinista ha resultado gravemente herido.

Salgo de nuevo para el sitio de la ocurrencia, y procuraré ampliar estos datos tan pronto como logre saber lo ocurrido, y los nombres y apellidos de los muertos y heridos.

Burgos 24 (5.40 m.)

El Gobernador al ministro de la Gobernación.

Han sido desembarcados en esta estación los heridos. Es imposible precisar las desgracias; calculase que los muertos han sido en número de doce ó catorce y los heridos graves unos veinticuatro.

Entre éstos se hallan dos caballeros de nacionalidad inglesa, las marquesas de Castro Serna y de Monte Si6n y el marqués de este último título.

Una niña de seis años, nieta de los marqueses de Oliva é hija de los de Camarines, ha quedado muerta.

El senador señor Comas ha salido algo lastimado; su familia no ha tenido novedad.

El exministro señor Canalejas ha resultado también ileso, ha contribuido á socorrer á los viajeros y ruega á V. E. que ordene el envío de un tren para llevarlos á Madrid.

El tren de socorro que ha traído los heridos ha vuelto al lugar del siniestro, aunque se supone que no quedan más que muertos debajo de los coches destruidos.

No podría expresar á V. E. cuán apurado me he visto al recibir, á las doce y media de la noche, la funesta noticia, hallándose esta estación desprovista de todo.

Las autoridades militares me facilitaron cuantos recursos pudieron: médicos, soldados y camillas.

He detenido al vigilante á quien se atribuye la causa de la catástrofe para entregarlo á los tribunales.

El fiscal de la Audiencia y el juez están en el lugar del suceso. En este momento llega el señor Canalejas.

V. I. Valladolid 24 (6.40 m.)

Inspector, Gobierno al director jefe movimiento.

Acabo de llegar en un tren conduciendo catorce heridos, de éstos diez de gravedad. Se han extraído catorce cadáveres. Presumo hay alguno más, pero no es posible extraerlos hasta retirar el material destruido, que son seis coches y un furgón del tren núm. 4.

Cuarenta viajeros del tren 21 no han tenido novedad. Sólo el maquinista de este tren ha resultado gravemente herido.

Salgo de nuevo para el sitio de la ocurrencia y procuraré ampliar estos datos tan pronto como logre saber todo lo ocurrido, así como los nombres y apellidos de los muertos y heridos.

—Por diferentes conductos sabemos que dos ingleses heridos han fallecido; que la herida del senador Sr. Comas no ofrece gravedad; que la señora del marqués de Castro-Serna está contusa, y los hijos del diputado señor Luanco han resutado heridos, y que la hija del marqués de Camarines es una de las que han perecido.

La familia del Sr. Castro-Serna salió de San Sebastián en el primer expreso se quedó en Miranda para comer con tranquilidad y venirse en el segundo, y á esta resolución debe haberse hallado en la catástrofe. Menos mal que las consecuencias no son graves, según parece.

—A uno de los caballeros ingleses le encontró un agente de orden público una cartera con seis billetes de 500 libras, que obran en poder del Gobernador.

En casa del marqués de Oliva, cuya familia iba de San Sebastián, se recibieron noticias de la catástrofe.

El señor marqués de Oliva no ha salido de San Sebastián; venían en el tren sus hijos los marqueses de Camarines, los cuales han tenido que lamentar la muerte de su hija Asís.

También ha resultado herida de suma gravedad el ama de leche de otro hijo de los marqueses de Camarines. El pequeño, afortunadamente resultó ileso, como sus padres.

Las noticias que en casa del señor marqués de Oliva recibieron, están conformes con los datos oficiales.

El señor marqués de Castro-Serna recibió un telegrama por la mañana participándole el choque y el haber sufrido algunas lesiones su señora é hijos.

El marqués mandó inmediatamente poner otro telegrama avisando su pronta llegada al lugar de la catástrofe.

Efectivamente, á las tres de la tarde tomó el tren con dirección á Burgos.

De *El Diario de Burgos* extractamos los siguientes párrafos con los detalles de mayor interés relativos á la catástrofe:

«El maquinista del mixto consiguió detener el tren, que quedó casi completamente parado, permaneciendo aquél en su puesto á pesar de que tuvo tiempo de salvarse. Encontráronse ambos trenes, y el choque fué terrible. El tender del expreso saltó sobre la máquina, colocándose casi perpendicular: el furgón de equipajes fué despedido hacia la izquierda, destruyéndose por completo y rompiendo un poste telegráfico, y cinco coches de viajeros se amontonaron, convertidos en astillas, sobre el tender. Casi todos los demás coches sufrieron averías de consideración. Las dos máquinas quedaron pegadas una contra otra, de tal suerte, que parecían fundidas en una sola. El mixto no sufrió tan grave quebranto, pues sólo los primeros vagones, que por cierto iban llenos de ganado, se destruyeron con el choque, cayendo á la vía las reses, entre las que venían algunos toros con destino á una corrida.

La escena que se produjo en aquellos momentos es indescriptible.

En medio de la profunda obscuridad que reinaba, los gritos desgarradores de los heridos, los mugidos de los toros que agonizaban sobre la vía y el crugido de hierros y maderas que saltaban en pedruzcos, formaban un cuadro espantoso, cuya descripción, hecha por algunos viajeros, causa horror. Los que quedaron ileso, apresuráronse á socorrer á los heridos, y entonces pudieron apreciar las terribles consecuencias de la catástrofe. Entre los restos informes de los coches veíanse algunos cadáveres mutilados, y por todas partes se oían voces lastimeras que demandaban auxilio.

Angel Pastor, que con su cuadrilla venía en el mixto, fué otro de los que también prestaron valiosos auxilios en aquellos momentos de angustia.

Y la heroína del cuadro fué la hija de los marqueses de Castro-Serna, que á pesar de hallarse herida en la cara y en un brazo, acudía á todas partes, prestando á los heridos toda clase de socorros, con un valor y una abnegación verdaderamente admirables.

El senador señor Comas, que ocupaba con su familia una berlina en el expreso, debe su vida á la casualidad, porque una de las paredes del departamento cayó sobre la otra, dejando entre los asientos un pequeño hueco, en el que se refugiaron los viajeros.

Un teniente de la Guardia civil y otro viajero quedaron suspendidos en lo más alto del montón de coches que se formó sobre el tender, permaneciendo allí hasta cerca de las tres de la mañana, sin atreverse á hacer el menor movimiento, y sin decidirse á abandonar aquel sitio por traer en el coche una respetable cantidad.

«Cuentase entre los muertos el magistrado de la Audiencia de Vitoria D. Celestino de los Ríos y Córdoba, que desahogado no hace muchos años el Juzgado de Burgos, donde dejó grata memoria y numerosos amigos. D. Manuel Martínez y Martínez, apoderado de los duques de Medina Sidonia, su esposa, una niña de catorce á quince años y un niño de pecho.

Otra de las víctimas fué D. Lorenzo Real, que, según se dijo, es redactor de nuestro colega de San Sebastián *El Guipuzcoano*.

Figuran igualmente entre los muertos doña Juana Busto, de Bilbao; una hija de los marqueses de Camarines; D. Cayetano Navarro, guardaferro del expreso; D. Francisco Sabando, interventor del mismo; D. Uberto Viglu, empleado de la línea; el fogonero de dicho tren y el maquinista del mixto, que, como antes hemos indicado, murió víctima del cumplimiento de su deber, y que, según se nos ha dicho, deja una numerosa familia sumida en la horfandad y acaso en la miseria.

«Hemos tenido ocasión de hablar con casi todos los heridos de relativa gravedad, y vamos á dar cuenta de nuestra visita por el orden que la hicimos.

En el hospicio de Barrantes existen dos mujeres, llamada la una Eulogia Ortiz, natural de Llerena (Santander), nodriza de la hija de don Manuel Martínez, quien con su señora é hijas ha fallecido; la otra se llama Felipa Llerena, y es natural de Elorrio (Vizcaya); la primera de estas mujeres tiene una fuerte contusión en la columna vertebral y dislocación incompleta de una cadera; la segunda, fracturada la pierna izquierda.

En el hospital de San Juan hay tres heridos, que son el señor marqués de Monte Si6n, con varias contusiones, que al parecer no ofrecen peligro; dos extranjeros, uno de ellos inglés, llamado William Cotton, ambos con fracturas en las piernas y lesiones en la cabeza.

Están también en dicho hospital la señora é hijas de Camilo González Gamboa, las dos afortunadamente leves.

En el hotel de París encuéntrase la señora marquesa viuda de Monte Si6n y su doncella, las cuales tienen heridas leves; la señora marquesa de Castro-Serna con dos hijas y su doncella, con ligeras lesiones todas, y un extranjero llamado Mr. Seymour Lucas, y un caballero, natural de Rentería, cuyo nombre desconocemos.

Esperábase en dicho hotel á los señores Marqués de Castro Serna, conde de Adanero y vizconde de Roda.

En el hotel del Norte están los marqueses de Camarines, contusos, un niño de pecho con ligeros rasguños, y la nodriza, que está grave. El niño tuvo la suerte de salvarse por un verdadero milagro, pues enterrado debajo de los restos del coche, fué extraído por Angel Pastor, á instancia de la nodriza que había notado su falta.

Los marqueses de Camarines han tenido la inmensa pena de perder á su bella hija Asís, de cinco años, que murió en el acto, aplastada bajo el coche.

Además hay numerosos heridos albergados en casas particulares, de cuyos nombres no hemos podido enterarnos.

El capitán general Sr. Pando ha recogido en su casa á dos niñas de corta edad, que por causa del desastre han quedado en la orfandad, y una de ellas, preciosa criatura de cinco años, tiene fracturada una muñeca.

SECCION DE NOTICIAS

Ayer tarde quedó expuesta en el lujo escaparate del «Suizo» una gran figura de Juan Antonio Benlliure, el segundo jerarca de la dinastía artística de este apellido. Es una chula, tamaño natural, colocada sobre el fondo de un pedazo de carmen de Andalucía, enramada de parral y jazmín que deja traslucir el cielo de la tierra. Ella se arrebaza en chal indiano á grandes flores rojas, que cae sobre vaporosa falda de linón rameado: una mano, la izquierda, apoyada en la cadera por sostén del arqueado brazo; mientras la otra hace breve estación á la altura del pecho con la «caña» que va á llevar á los entreabiertos labios. Rostro bronco, ojos sumidos en negruras. Todo pintado con prodigalidad de tonos y derroche de masas de color, pero con la soberana inteligencia del artista de raza.

Este lienzo forma parte de otra nueva colección que nos ha traído el reputado negociante en cuadros D. Carlos Matheu, que acaba de llegar de Bilbao. De las primicias de la exposición, inaugurada con el descripto, gozamos ayer mismo en el salón comedor del Hotel de la Viuda de Red6n, y en el aposento que en éste

ocupa el señor Matheu; mas son tantos los primores que allí vimos, en paisaje y en figura, que el relato resultaría demasiado largo, y será preferible que el público los vaya admirando según aparezcan tras la mencionada vitrina.

Lo recaudado por las comisiones de la Junta local de socorro para los pueblos inundados y para las familias de los naufragos de la lancha *Petronila* ascendía ayer á 2.216 pesetas 11 céntimos, según lista que nos remitió la Junta y contando la entrega posterior de una de las comisiones. Continúa la enastación, que durará aún varios días.

En los exámenes verificados en Valladolid para maestras de primera enseñanza, ha obtenido la nota de sobresaliente la señorita Rosa Dábada Lombría, discípula de los profesores D. Eugenio Delgado y doña Ildefonsa Acevejo.

De un día á otro tomará posesión del cargo de depositario pagador de Hacienda de la provincia, para el que ha sido nombrado por real orden de 14 del corriente, el licenciado en derecho D. Anibal Mazorra y Ortiz.

El excelentísimo señor D. Ramón de Herrera dió ayer, en su casa del pueblo de Mortera, un espléndido banquete particular á los señores Gamazo, Maura, Hazas, Aparicio, Sezrano (diputado por Cuba) y otros amigos, que regresaron á esta capital á las seis de la tarde.

En la causa seguida en Burgos por muerte del recluta José Caniles, del valle de As6n, en esta provincia, el tribunal de derecho, en vista del veredicto del Jurado, ha formulado sentencia declarando autor al Domingo Bezares y cómplice al Lorenzo Pérez, calificando el hecho de delito complejo de robo y homicidio en las circunstancias agravantes de alevosía respecto al primero, y nocturnidad y en despoblado respecto á los dos, y condenando al Domingo Bezares á la pena de muerte en garrote, que se ejecutará en el punto donde se cometió el delito, y al Lorenzo Pérez á la pena de veinte años de cadena temporal, al pago de la tercera parte de costas á cada uno y declarando las restantes de oficio, no habiendo lugar al pago de indemnización por haber renunciado á ella el padre del interfecto.

Como ya habíamos anunciado, mañana, domingo, aparecerá el periódico *La Chispa Eléctrica*, cuyo producto de venta se destina al socorro de los pueblos inundados. El periódico se ha de vender muchísimo, no sólo por el laudable fin que ha inspirado su publicación, si también por lo acreditado de las firmas que en él aparecerán, por lo escogido del texto, del que tenemos muy buenas noticias, y lo notable de los dibujos, del reputado artista señor Beci.

El sumario del periódico es el siguiente: *Una limosna*, por la Redacción.—*Crónica futura*, por Bobina.—*Firt lux*, por E. Ortiz.—*Allocución incoherente*, por Temistocles.—*A mi mujer*, por G. Sánchez.—*Literatos de café*, por Sil-casa.—*Amarguras*, por G. Cimiano.—*Gabanesismo*, por Puchera.—*Una carta*, por G. de la Pedrosa.—*Por el alambre*, por Idealo.—*Ilustraciones*, por Beci.

Un guardia del Municipio ha dado cuenta á la Alcaldía de que al retirarse anteanoche á su casa, encontró en el portal á un individuo hablando con una joven, al cual mandó que cerrase la puerta, por ser hora ya de que estuviese cerrada; pero el tal sujeto se negó á obedecer y hasta faltó al respeto al guardia, promoviendo un alboroto.

A las ocho de la mañana de ayer se incendió la chimenea de la casa número 23 de la calle de Vargas. El incendio fué sofocado por unos bomberos.

Ayer fueron denunciadas á la Alcaldía dos mujeres que promovieron un fuerte escándalo en la calle de San Juan de Dios, á las nueve de la mañana de ayer.

En la Casa de socorro fueron ayer curados: A las doce y media de la tarde, de una herida incisa en la cara dorsal de la mano derecha A. G., de once años, de Vizcaya, soltero. A la una y media, R. G., de veintidós años, de Meruelo, soltera, sirvienta, de una herida incisa en el dorso de la mano derecha, herida que se causó con una botella, al rompersele ésta. A las cinco y cuarto, de una herida contusa en el labio inferior y espistasis, R. L. G., de Santander. A las seis y media, de una contusión en la región occipital, J. C., de ocho años, de Soto. A las siete y media, J. B., de treinta y dos años, de Torrelavega, soltera y sirvienta, que sufrió un ataque de histerismo.

Se halla vacante una plaza de práctico de número de este puerto, para cuya

provisión se celebrarán oposiciones, ante un tribunal competente, en la Capitania, cumplido el plazo reglamentario.

Los aspirantes deberán presentar sus solicitudes en el término de treinta días.

LIQUIDACION
SAN FRANCISCO, 19, PRINCIPAL
Por ser últimos días de liquidación, se hacen grandes rebajas en todos los artículos.

La Industrial Fábrica de Moscos V. Valderrama.
—(Léase el anuncio en 4.ª plana.)

Garbanzos superiores
De la nueva cosecha, se detallan á precios reducidos en
LA UNIVERSAL, Blanca, 19.

Hemos recibido las muestras de vacuina suiza padidas. La hemos ensayado en algunos soldados con favorables resultados, y por esta razón le rogamos á V. que no envíe 100 cristales de pulpa lo más pronto posible.

Bucarest. Dr. Petresco,
Jefe de la sección sanitaria, Médico de ej. rojo
Farmacia del Dr. Hontañ6n.—Hernán Cortés, 2.

Audiencia.

Ayer se vió en juicio oral ante la Sección primera la causa instruida en el Juzgado de Torrelavega contra Eusebio Pérez Fernández, vecino de Hijas, para quien pidió el señor abogado fiscal, por considerarle autor de tres delitos de hurto, la pena de dos meses y un día de arresto mayor por cada uno de los tres delitos, y que indemnice en 24 pesetas al perjudicado señor conde de Massilla. El defensor, fundándose en que su patrocinado no es autor de delito alguno, impetró la absolución.

Por la Sección primera se ha dictado sentencia en causa instruida en el Juzgado de Torreavega contra Donata Ruiz Ruiz, á la que se condena como autora de un delito contra la salud pública, con una circunstancia atenuante en su favor, á cuatro meses y un día de arresto mayor, accesorias consiguientes y pago de costas.

Ante la Sección segunda, tuvo lugar ayer la vista del sumario instruido en el Juzgado de esta ciudad contra Petra Polidura Pelayo.

El señor teniente fiscal calificó los hechos procesales constitutivos de un delito de lesiones menos graves y de autor á la encartada, pidiendo se la condene á dos meses y un día de arresto mayor y á indemnizar en 26 pesetas á la ofendida Valeriana Ibáñez.

El defensor, si bien aceptó la calificación fiscal y participación que se atribuye á su favorecida, no así la pena, por creer que obró en defensa legítima al herir á la lesionada y que en su consecuencia debe ser absuelta.

Correo local.

Viajeros.—En el tren expreso saldrá mañana para Madrid el señor Maura con su distinguida familia.

Teatro.—Hoy, sábado, á las ocho y media, tendrá lugar la novena función de abono por la Compañía de la señora Tubau, poniéndose en escena la comedia en tres actos y en verso, de don Ceferino Palencia, *Carri6n que matan*, y otra en un acto y en prosa, de don Mignel Ramos Carri6n, titulada *Colondrina*.

SERVICIO TELEGRAFICO

EL ATLANTICO

EXTRANJERO

Otro choque Nueva York 25.

En Pensilvania ha ocurrido un terrible choque de trenes, que ha producido la muerte á nueve personas, cuyos cadáveres han sido extraídos, en su mayor parte horriblemente destruidos.

El número de heridos pasa de veinte.

Un incendio Londres 25

Telegrafían de Nueva York que un horroroso incendio ha destruido trece grandes edificios.

Se desconocen los detalles de la catástrofe.

Peregrinación Roma 25.

Los peregrinos españoles se muestran agradecidos á las frases de cariño que les ha dirigido el Papa.

El domingo emprenderán los peregrinos el viaje de regreso.

De otra catástrofe

París 25.

Ha terminado la vista de la causa seguida con motivo de la catástrofe de ferrocarril ocurrida en Saint Mandé.
300.000 francos es la cantidad que se reclama por daños; además una señora que perdió a una hija suya y a un yerno, pide una indemnización de 40.000 francos.
Los parientes de las demás víctimas también piden indemnizaciones.

INTERIOR

La catástrofe de Quintanilleja
Madrid 25

Poco tengo que añadir a lo ya conocido sobre la catástrofe ocurrida cerca de la estación de Burgos. El maquinista del tren mixto, que ha perecido, fué víctima de su heroicidad en el cumplimiento del deber.

Por un esfuerzo de serenidad y arrojo, el infortunado obrero pudo evitar que las consecuencias de la catástrofe fuesen mucho mayores; que pereciesen en el siniestro centenares de personas.

Muchos de los pasajeros que han salido con vida de la catástrofe, deben su existencia a quien perdió la suya en el cumplimiento de su deber, sacrificándose por los viajeros.

El cadáver del desdichado maquinista ha sido hallado partido en dos pedazos.

Elogiase mucho la conducta del general Pando, y al señor Canalejas y a su señora, por los servicios que han prestado.

La Reina se ha impresionado profundamente con el relato de la catástrofe.

Apenas supo lo ocurrido, resolvió no asistir a los festejos preparados por el Ayuntamiento.

El señor Cánovas se muestra irritadísimo, proponiéndose exigir estrechas responsabilidades a quien corresponda.

Mañana se publicará en la «Gaceta» una enérgica circular en comunicado a evitar sucesos como el ocurrido.

Madrid 25

Son muy interesantes los detalles del choque habido en Burgos, que publica «El Herald», en una carta del señor Canalejas.

El ministro de Fomento ha nombrado una comisión encargada de abrir una información para investigar las causas del siniestro.

Ha salido ya para Burgos una delegación de la comisión nombrada.

Dicen de Londres que los periódicos ingleses se ocupan extensamente de la catástrofe de Burgos.

Las inundaciones.—De la Coruña
Madrid 25

Hoy se han celebrado en la catedral de esta corte solemnes funerales por las víctimas de Consuegra. Asistió mucha gente.

También se han celebrado funerales en Sevilla.

—La suscripción nacional asciende ya a 446.273 pesetas; la de «El Imparcial» llegó hoy a 82.894; la de «La Epoca» a 3.625, y la de la prensa asociada a 37.262.

—Se ha constituido el Ayuntamiento de la Coruña nombrado de Real orden.

M.

Servicios públicos.

SERVICIO DE COCHES

Para Santiago, diario, a las 12 y 30 tarde.
Para Liérganes, diario, a las tres de la tarde.
Para Ramales, un día sí y otro no, de la administración de Horga, a las siete de la mañana.

COMPANIA ESPAÑOLA de mineral de hierro DE SAN SALVADOR, LIMITADA

Los señores que suscriban nuevas acciones en esta Compañía, pueden hacer los pagos en el escritorio de don Molesito Piñero, Muelle, núm. 15, Santander, quien está autorizado para recibirlos.

MONTEPIÓ NACIONAL QUINTAS

(Autorizado por Real orden de 30 de Junio de 1889).
Dirección-Gerencia: San Honorato, número 1, Barcelona.

Delegación en Santander: Muelle, núm. 22.
Autorizado este Montepío por la Real orden citada, para extender su beneficiosa institución por todo el reino, admite suscripciones en esta provincia (cualesquiera que sea la zona militar a que los mozos sortables pertenecieran) con notables ventajas para sus asociados, quienes encontrarán todo el apoyo y protección apetecibles.

Además de la economía que esta Asociación les reporta, ofrece la seguridad de no incurrir en las graves responsabilidades que el desconocimiento de la vigente ley acarrea con harta frecuencia a los interesados.

Los mozos que obtengan número para Uff tramar, serán redimido al mismo precio y con iguales condiciones que los de la Península.

Los mozos que acudan a inscribirse en este Montepío, deberán no olvidarse de que la partida de nacimiento es muy conveniente para el acto de la suscripción.

Para más informes, prospectos y suscripciones, dirigirse al Delegado del Montepío Nacional, D. José Rodríguez López.—Muelle, 22.—Santander.

LAVIUDEZ DE ALINA

Novela escrita en francés por Th. Bestzón, traducción de A. G. Cuelo.
Un tomo de 230 páginas, esmeradamente impreso. Se vende al precio de una peseta, en la Administración de este periódico.

SE ALQUILA

Paso de la Concepción, núm. 1.
Un Hotel de dos pisos con cochera y jardín, Atrazanas, 5, tienda, informar en.

SANDALO DE MIDY

Farmacéutico de 1ª Clase, en PARIS

Suprime el Gopáiba, la Cubeba y las Inyecciones. Cura los flujos en 48 horas. Muy eficaz en las enfermedades de la vejiga, torna claros los orines más turbios.

PARIS, 8, Rue Vivienne, 8 Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS.

“EL INVISIBLE”

INSECTICIDA ANTISÉPTICO MICROBICIDA PODEROSO

Extracto líquido que destruye todos los insectos tales como pulgas, chinches, gusanillos, etc.; para habitaciones, cuartos, lanas, pieles, plantas, animales domésticos, etc. Sana las habitaciones y destruye los fermentos y microbios. Pedir el prospecto y el producto en casa de los señores García y Compañía, droguería, calle del Medio, tienda, en Santander.

MAIZ SUPERIOR

Llegó el cargamento de Maíz redondo de Danubio.

Dirjanse los pedidos a D. José María González Trevilla, D. Leandro Hermosilla y señores Diestro y Junco, del comercio de Santander.

PIANOS GANGA BUENA OCAISION

Para hacer sitio para las nuevas remesas por llegar para la temporada de invierno se ofrecen:

Piano alemán Knaus, gran modelo cruzado, clavijero de níquel, etcétera, etc., por 1.100 pesetas.

Piano alemán Klingman, medio oblicuo, precioso instrumento por 950 pesetas.

Piano Piazza, modelo 2, por 850 pesetas.

Armonium grande usado de Alexandre, de cuatro juegos y medio, 15 registros y traspositor, en muy buen estado, por 500 pesetas.

ALMACÉN DE MÚSICA, PIANOS Y ARMONIUMS DE

LOUIS E. DOTESIO

19 y 34, calle de la Blanca, Santander. En Bilbao, 8, Doña María Muñoz. Casa la más barata en España.

LA GESTORA

TELÉFONO 531.—ALAMEDA 1.ª, 12, BAJO: AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS. Compra, venta y administración de fincas. Colocación de capitales con hipoteca ó pagares. Informes comerciales. Se encarga de cuantos asuntos la confien. Correspondencia con sello a la Dirección Sr. Bohigas y Compañía.

ESCUELA DE COMERCIO

Queda abierta la matrícula todos los días incluso el domingo de 4 a 7 de la tarde en la Secretaría de dicha escuela.
Los exámenes de ingreso tendrán lugar el día 29.

El Secretario interino, J. FRESNEDO

ACADEMIA DE DIBUJO

Bajo la dirección de D. Jacinto Rojí. El 1.º de Octubre se abren las clases de costumbre.

Horas de clase para señoritas, de 5 a 7 de la tarde; para chicos de 6 a 8 y de 7 a 9 de la noche.

Honorarios 5 pesetas mensuales.—Calle del Medio, núm. 27, 2.º

ESCUELA PROVINCIAL DE ARTES Y OFICIOS DE SANTANDER

Desde el 15 del corriente mes, queda abierta la matrícula de esta Escuela en la planta baja del Instituto, desde las 7 y 1/2 hasta las 8 y 1/2 de la noche.

EL DIRECTOR: A. de la Escalera

PARA EL INVIERNO

Polainas de todas clases a precios muy baratos.—Las hay muy a propósito para los que usan impermeables.—Solidez en toda clase de calzado.

HIJOS DE FERMENTINO

Paeta la Sierra, núm. 12.—Mercados de la Plaza Nueva, núm. 4, 5 y 6.

Vapores Trasatlánticos

DE PINILLOS SAENZ Y COMP.ª

para LA HABANA

con escala en Coruña. Saldrá de Santander el 8 de Octubre, salvo impedimento imprevisto, el grande y hermoso vapor de 5.000 toneladas y 3.000 caballos.

PIO IX

Su capitán D. Vicerte Llorca. En este rápido buque de excelentes comodidades, el pasaje recibirá el esmeradísimo trato que tiene acreditado la Compañía.

Admite carga y Pasajeros

PRECIOS DEL PASAJE

1.ª Cámara..... 750 pesetas
2.ª id..... 500 —
3.ª id..... 100 —

Para más informes su consiguatario D. J. M. G. Trevilla, Muelle 35.—Teléfono n.º 94.

ACADEMIA FRANCESA

El Director de la misma admite pensiones y medias pensiones hasta el 20 del mes de Octubre, como lo viene verificando por espacio de cinco años transcurridos desde su fundación, en las clases siguientes:

Preparación comercial, teneduría de libros por partida doble, contabilidad sencilla, reforma de letra, idem de adorno.

Calle de la Compañía núm. 20, principal derecha.

Instituto Carbajal

CURSO DE 1891 a 1892

Desde el día 15 al 30 del corriente estará abierta, en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento, la matrícula de todas las asignaturas que constituyen la enseñanza de este Instituto.

Santander, 4 de Septiembre de 1891.
EL DIRECTOR, RICARDO OLARAN.

Consulta médica gratuita

BECEDO 7.

LA BANDERA ESPAÑOLA

Línea de vapores-correos españoles entre Santander y la Isla de Cuba.

Salidas quincenales.

VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO
Castellano de 4654 toneladas; Catalán, de 3.574 id.; Navarro, de 3.770 id.; Gallego, de 4.530 id.; Murciano, de 4.410 id.; Gaditano, de 5.145 id.; Euskaro, de 4.700 id.; Santandereño, de 5.400 id.; Palentino, de 4.900 id., y Madrileño, de 5.630 id.

Para la Habana, Matanzas, Fagua la Grande, Cuanánamo, Santiago de Cuba y Oienfuegos, saldrá de este puerto el 7 de Octubre el rápido vapor nombrado

PALENTINO

su capitán, D. José Guerrica; admite carga a flete y pasajeros.

El siguiente vapor será el

GALLEGO

que saldrá el 21 de Octubre.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios los señores D. Elías Illera é Hijos, Muelle, 19—Teléfono núm. 46.

NORDDEUTSCHER LLOYD

COMPANIA DE VAPORES CORREOS LLOYD NORTE-ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos Aires directamente, tocando en Rio Janeiro, saldrá de la Coruña el día 1.º de Octubre el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza,

VESSER

Admite solamente pasajeros de primera y tercera clase.—A los pasajeros de tercera clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander a la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse a los agentes en Santander, señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle, núm. 17.—Teléfono núm. 102.

Imprenta de EL ATLANTICO SANTANDER



LA INDUSTRIAL GRAN FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS
Premiada en varias Exposiciones con tres diplomas de honor y tres medallas de oro

VENANCIO VALDERRAMA
LOPE DE VEGA, NÚM. 3, TELÉFONO NÚM. 165
SANTANDER



Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños, para iglesias, cafés y usos interiores de las casas, lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

NOTA Esta casa demostrará una vez más la bondad de sus productos, con el pavimento hidráulico que se está colocando en la gran avenida del Muelle de esta capital.

OTRA Se remite el catálogo general de la casa franco de porte a quien o pida.

Comisión.—Exportación.

— 412 —
la mayor atención, por ver si la misteriosa voz repetiría el aviso, por temor de que no le hubiese oído la primera vez.

Antes que trascurriesen cinco minutos sucedió como pensaba, pues me dijo bajito la misma voz:

—Escuchad, pero no os volvais.

Yo permanecí inmóvil.

—Correis peligro en esta ciudad, repuso la voz, y yo mismo no estoy seguro. Ireis a media noche al puente, donde me encontrareis: hasta entonces, permaneced metido en casa y no os dejesis ver de nadie.

La voz cesó de hablar, y al punto volví la cabeza; pero el que hablaba había hecho un movimiento aun más veloz, y metíose probablemente detrás de la columna.

Estaba resuelto a descubrirle si era posible, y saliendo de la última fila de los oyentes, pasé por detrás del pilar, pero no hallé a nadie, y tan sólo percibí a uno que atravesaba como un espectro la soledad de las bóvedas ya descritas: estaba embozado, pero no pude distinguir si era en un «cloak» de los Lowlands ó en un «plaid» de los Highlands.

— 413 —
Adelantéme a fin de perseguir al misterioso ser, que se coló y desapareció por bajo de las bóvedas, como el espectro de uno de los numerosos muertos que descansaban en aquel recinto.

Pocas esperanzas me restaban de alcanzar en su huida al que iba determinado a huir el cuerpo a una explicación conmigo; pero acabé de perder toda esperanza cuando hube dado tres pasos, pues tropezaron mis pies en un obstáculo no percibido y caí.

La oscuridad, causa de mi caída, me fué al menos favorable en mi desgracia; porque el predicador interrumpió su discurso para mandar a los pertigueros que detuviesen al que había alterado el orden de la congregación, y como el ruido no duró más que un instante, y probablemente no juzgaron necesario ejecutar con rigor la orden, la oscuridad que había causado mi accidente cubrió mi retirada, y me volví al pilar sin que nadie lo echase de ver.

El predicador continuó su sermón, y le terminó sin otro caso notable.

Cuando salíamos de la iglesia con

— 416 —
su malicia acostumbrada, de los que no saben estarse quietos, y van a romperse las piernas contra los pedras de los sepulcros como si quisieran hacer salir a los muertos; para los tales habrían de tener los templos chimenea.

— 409 —
Acordéme de que siendo niño, cuando me conducía a la capilla para oír allí las instrucciones del señor Shower, me encargaba siempre que las oyese bien y me aprovechase de ellas.

Pero en este momento la memoria de las consejos de mi padre me daba nuevas distracciones, recordándome sus negocios y los peligros que le amenazaban.

Dije a Andrés, con la voz más baja que me fué posible, que se informase de los que tenía al lado si el señor Ephraim Macvittie se hallaba en la iglesia; pero Andrés, muy atento al sermón, sólo me respondía rechazándome con el codo, como advirtiéndome que guardase silencio.

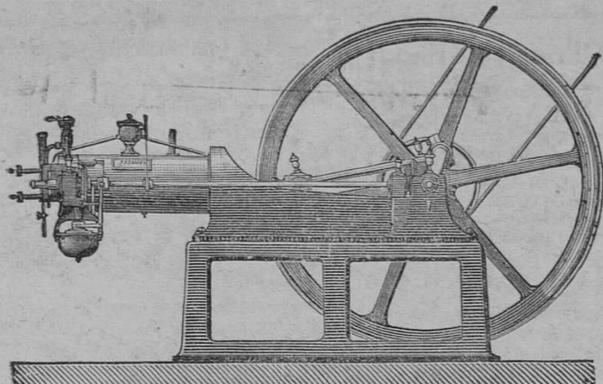
Volví, pues, a dirigir la vista a los oyentes, para ver si entre todas las figuras que con estraido cuello miraban al púlpito como a un centro de atracción, podía distinguir el rostro apacible y los imperturbables rasgos de Owen; pero bajo los anchos sombreros de los ciudadanos de Glasgow, y bajo los gorros más anchos todavía de los Lowlanders (1) del Lanarkshi-

(1) Habitantes de la tierra baja.

MIGUEL ESCUDER

BARCELONETA: calle de San Fernando, núm. 54.

SUCURSAL EN BARCELONA—Rambla Estudios, núm. 9. SUCURSAL EN MADRID—Hernán Cortés, 7, duplicado.



Fabricante de motores movidos por el gas, desde 1/2 á 16 caballos de fuerza, con real privilegio y premiados con medallas de oro y plata; máquinas para cortar de los sistemas más perfeccionados, premiadas con medallas de oro y varios diplomas de progreso; máquinas especiales para hacer tapones de corcho, con real privilegio por sus magníficos adelantos; máquinas de precisión para los talleres de carpintería, (las cuales están en práctica en la misma fábrica); sensores de varios sistemas, bombas especiales y toda clase de maquinaria, aplicada á todos los ramos de la industria.

PASO A LA MAQUINARIA ESPAÑOLA

Reformados completamente los grandes talleres de MIGUEL ESCUDER, situados en la Barceloneta, calle de San Fernando, núm. 54, y montados con las maquinarias más adelantadas, hasta el día conocidas, se construyen MOTORES MOVIDOS POR EL GAS, desde 1/2 hasta 16 caballos de fuerza, los que con gran ventaja pueden competir con todo motor conocido hasta hoy, tanto por su buena construcción, como por la solidez, economía en el gas, movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos.—Los motores á gas construidos por ESCUDER, se prueban con un freno y se hacen funcionar durante algún tiempo antes de salir de los talleres, con el fin de tener la completa seguridad de su fuerza efectiva, por lo cual se garantizan durante un año de su averías, siempre que éstas no sean por falta de cuidado; y en atención á sus reducidas dimensiones, pueden quedar completamente instalados y en el sitio que se quiera, con sólo dos ó tres días de trabajo.—Los motores de ESCUDER, no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros tipos.—Dentro de la Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Villafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Terrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Píllac, Girona, Píma Reus, Manresa, Habana, Buenos-Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la industria.

Para catálogos é informes, dirigirse al Representante en Santander D. Antonio Conce:—calle de Burgos, 26. Talleres de construcción y reparación de máquinas.

MARMOLEJO



AGUAS MINERO-MEDICINALES RECONOCIDAS

como el mejor medicamento para combatir todos los padecimientos del

ESTÓMAGO, HÍGADO, BAZO, RIÑONES Y VÍAS URINARIAS.

Recomendadas por los más eminentes médicos para el alivio inmediato y curación radical de las Dispepsias.—Catarros del Estómago. Catarros vexicales. Catarros intestinales.—Bilis. Gastralgias.—Congestión é inflamación del Hígado y Bazo. Cólicos biliares.—Diatésis sacarina. Anemias.—Clorosis. Afecciones linfáticas.—Pesadez del Estómago.—Digestiones difíciles. Inapetencia, etc., etc.

ÚNICAS AGUAS.

Envasadas en botellas especiales con tapón mecánico para su mejor aplicación y mayor economía de los enfermos.

SE BEBEN EMBOTELLADAS EN TODO TIEMPO. PÍDANSE en las principales farmacias y droguerías exigiendo el verdadero nombre MARMOLEJO y la marca registrada.

TEMPORADAS OFICIALES.

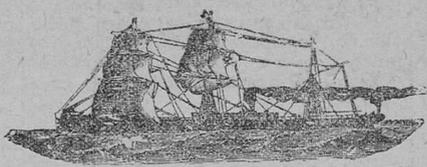
Desde el 1.º de Abril al 15 de Junio y del 15 de Septiembre al 15 de Noviembre. PARA PEDIDOS y demás detalles dirijase la correspondencia á la Dirección, Serrano, 34, Madrid, ó á la Administración en Marmolejo, provincia de Salamanca.

Venta al por menor en Santander: Draguería de Saro.—Blanca, 15

Compagnie Generale Transatlantique

VAPORES-CORREOS FRANCESES

MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS A LA

Habana y Veracruz

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 á Septiembre, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado Capitán KERSABIEC.

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas cámaras; á los de tercera clase se les dá pan fresco y vino todos los días.

A BORDO HAY COCINEROS Y CRIADOS ESPAÑOLES

Se dá excelente trato y se habla español.

Para Colón con escalas en Pointe á Pitre, Basse Terre, Saint Pierre, Fort de France, Trinidad, Cayipano, La Guaira, Puerto Cabello y Savanilla.

Saldrá de Santander el 27 de Septiembre el vapor Capitán GEFROI

Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 14 de Septiembre el vapor y para Saint Nazaire el 29 de Septiembre el vapor

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Vial é hijo, Muelle, 30, teléfono número 58.

SAINT GERMAIN

VILLE DE MARSEILLE

LABRADOR LAFAYETTE



Muebles inrompibles con piés de tornillos de hierro de los Eres. Jacob y Josef Kohn, de Viena; único depósito en Santander; almacén de muebles de J. Rasilla, Vud. Ras, número 7 (Plaza de la Libertad)

MEDICO-HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 á 1 y de 4 á 7 t. Dr. Giffre, Compañía, 22.

CURACION RAPIDA DE LA

TOS FERINA

Con los jarabes de L. R. S., médico de Renedo.

Depósito en Santander, droguería de Pérez, Molino y Compañía, y en la farmacia de Molino, Torrelavega y F. de Rodríguez, Renedo.

Planchadora de brillo y de mate; esmerado al real; de brillo á 40 céntimos, cuello y puños de brillo esmerado al real.—Calle de Magallanes, número 3, primero izquierda.

CHOCOLATES SUPERIORES DEL "GALLO"

UNICA RECOMENDACION, PROBARLOS

Se venden en los principales establecimientos de Santander y en los de varios puntos de esta provincia, de las Vascongadas y del Valle de Carranza. Se hacen tareas de encargo con esmero, prontitud y economía. Para los pedidos dirigirse á don Francisco Díez, Bárcena de Cicero Gama.)

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

El magnífico vapor inglés

SORATA,

de 4.038 toneladas

saldrá de Santander el 4 de Octubre para

Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos del Pacífico.

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precio del pasaje en 3.ª clase inclusa manutención.

Para Río Janeiro.....	150 pesetas.
» Montevideo.....	160 »
» Buenos Aires.....	165 »
» el Pacífico.....	400 »

Además pagará cada pasajero dos pesetas por impuesto para la Hacienda. Para informes dirigirse á sus consignatarios, los señores Dórga é hijos, y Botin.

DEPÓSITO DE AGUAS MINERALES DE

Alceda, Archena, Caldas de Besaya, Carabaña, Carratraca, Hoznayo (Fuente del Francés), Liérganes, Loeches (La Maravilla, La Margarita), Marmolejo-Mondariz, Ontaneda, Panticosa, Rubinal, Solares, Sobrón, Alet, La Bombona, Birnenstorf, Carlsbad (Sprudel, Mühlbrennen), Contréxville, Eaux-Bonnes, Evian (Cachat), Friedrichshal, Hufeyady (Janos), Orezza, Royat (César), Saint Galmier (Badoit), Spa, Vals, (Vivaraises, S, S, T), Pauline, Saint-Jean Desirée, Prestieuse, (Dominique) Vichy (Grande Grille, Hoptal, Celestins-Hauterive, Saint-Yorre), etc., etc.

FARMACIA DEL DR. HONTAÑÓN

HERNAN-CORTÉS, 2

VINOS-FINOS IMPORTACION Y EXPORTACION ABRAHAM OTERO

Méndez Núñez, 12—Santander (España)

La confianza general de que se ha hecho digna esta casa en poco tiempo; las incompatibles clases (con relación á precios) que se detallan á continuación; la prontitud con que se sirven las órdenes que se reciben, y la escogida, numerosa y á diario progresiva clientela con que cuenta, son las mejores recomendaciones para el que aún desconozca esta casa.

CLASES Y PRECIOS CORRIENTES (sin casco)

VINOS DE CARACTER ESPAÑOL

TINTOS.—N.º 1—Valdepeñas 1.ª de 1.ª Las 12 botellas pesetas 5	» 2—S. Luis (clarete superior) » » » 5
» 3—Especial (de copa y gran) » » » 5,50	» 4—Rioja (clarete superior) » » » 6
BLANCOS » 5—Agradable cosecha 1888 » » » 7	» 6—Riquísimo, id. 1884 » » » 15

GENEROSOS.—Todas las clases á pesetas 3 la botella.

VINOS DE CARACTER FRANCES

TINTOS.—N.º 1.—Exquisito (fino de mesa). Las 12 botellas pts. 6	» 2.—Superior (palo Chit.º Lits. Vieux) » » » 9
» 3.—Selecto (» » Tres (Vieux) » » » 12	BLANCOS » 4.—Gran Santernes Las 12 » » 30

VINOS ENTERRADOS (únicos en Santander)
1.ª Sección, 1885.—Precio en 1891. La botella, pesetas 2,50
2.ª » 1886.— » » » » 2
3.ª » 1887.— » » » » 1,50

Original, CHAMPAGNE de Débauchage Instantané del que es «única» importadora esta casa.—Precios:—La botella, 6 pesetas; media ídem, 3,25.

Servicio interior á domicilios.—Se reciben encargos para esta casa, hasta las 5 de la tarde: Confeitería Gaditana, Muelle, 16; D. Francisco Fons, Ribera, 9; Sres. Capa y Meral, San Francisco, 8 y D. J. Ubierna, San Francisco, 33.

Rebajas en venta por mayor.—Descuento de consumos para fuera de la capital.—Pídanse muestras.

re, no vi nada que se pareciese á la peluca bien empolvada, á los almidonados manguitos y al vestido completo color de avellana, insignias características del primer factor de la casa de banca Osbaldiston y Tresham.

Redobláronse mis inquietudes con mayor fuerza, y resolví salir de la iglesia, á fin de preguntar á las primeras personas que saliesen si habían visto al señor Ephraim Macvittie.

Tiré de la manga á Andrés y le dije que quería partir; mas Andrés mostró en la iglesia de Glasgow la misma terquedad de que diera pruebas en las montañas de Cheviot, y hasta que hubo reconocido la imposibilidad de hacerme callar sin responderme, no quiso informarme de que una vez entrados en la iglesia ya no podíamos salir antes de acabarse el oficio, en atención á que cerraban la puerta al principio de las oraciones, á fin de que los fieles no fuesen distraídos en su devoción.

Después de darme este aviso en pocas palabras y con muy mal gesto, volvió á tomar su aire de importancia y atención.

Habladle, os digo; os responderá cortésmente, con tal que no le pidais dinero, porque dicen que es bastante tacaño.

Ocurrióme al punto la reflexión de que si este comerciante era tan interesado y avariento como me le representaba Andrés, debía tomar algunas precauciones antes de darme á conocer, pues que ignoraba si mi padre era deudor ó acreedor suyo.

Esta consideración, unida al misterioso aviso que había recibido y á la repugnancia que me inspiraba su fisonomía, me decidí á aguardar al menos al día siguiente para dirigirme á él.

Me limité, pues, á encargár á Andrés que pasase á casa del señor Macvittie, y preguntase por un tal Owen, que debía haber llegado á Glasgow algunos días hacía, reiteándole mucho que no dijera quién le había dado tal encargo, y ordenándole que me trajese la respuesta á la posada donde parábamos.

En el camino, me habló de la obligación que tiene todo buen cristiano de asistir al oficio de la tarde.

—Pero, ¡Dios me libre!, añadió con

el resto de la congregación: Mirad, me dijo Andrés, que había encontrado otra vez su labia; mirad al respetable señor Macvittie, á mistrees Macvittie, á miss Alison Macvittie, y al señor Thomas Macfin, quien dicen que va á casarse con miss Alison, si hacen bien su papel: no es bonita, pero tendrá buena dote.

Mis ojos, siguiendo la dirección que me indicaba, se fijaron en el señor Macvittie. Era hombre de edad, alto, seco, de ojos azules muy metidos en la cabeza, de pobladas cejas de color oscuro, y me pareció de cierto aire duro y siniestra fisonomía que me preocuparon á pesar mio contra él. Acordéme del aviso que me habían dado en la iglesia «de no dejarme ver de nadie», y no quise dirigirme á él, aunque no tenía ningún motivo razonable para temer nada de su parte, ni para mirarle como sospechoso.

Todavía estaba indeciso, cuando Andrés, que tomó mi incertidumbre por timidez, se puso á incitarme.

—Habladle, señor Francisco, habladle: aún no es preboste de Glasgow, aunque dicen que lo será el año que viene.

Esforcéme á hacer de la necesidad virtud, cuando fui interrumpido de un modo muy singular. Uno me dijo en voz baja por detrás:

—Correis peligro en esta ciudad.

Me hallaba yo apoyado por el un lado contra un pilar, y tenía á Andrés al otro; volvíme precipitadamente, y no vi detrás de mí más que algunos menestrales de talle y traza adocenada.

Una sola mirada que les eché me persuadió de que no era ninguno de ellos quien me había hablado; estaban enteramente absortos en el sermón, y ni aun notaron el ademán de inquietud y de admiración con que los miraba.

El macizo pilar cerca del cual me hallaba, había ocultado quizás al que me hablara y diera tan misterioso aviso.

¿Pero quién era? ¿Por qué escogía aquel lugar? ¿Qué peligros podía yo correr?

En la solución de todas estas preguntas, perdiase en conjeturas mi imaginación.

Volviéndome al lado del predicador, hice como que le escuchaba con