

TARIFA DE ESQUELAS DE DEFUNCION.

TARIFA	SUSCRIPTORES.
4.ª plana. 10 ptas.	8 pesetas.
3.ª " 15 " "	12 " "
2.ª " 20 " "	18 " "
1.ª " 5 " "	4 " "
4.ª " 10 " "	8 " "
3.ª " 15 " "	12 " "

COMUNICADOS, & eventos con ocasionales.

TARIFA DE ANUNCIOS.

4.ª plana, la línea del cuerpo 8	5 céts de pta.
3.ª " " " " " "	10 " "
2.ª " " " " " "	20 " "
1.ª " " " " " "	35 " "
la línea	80 " "

D. Carlos M. Conachy
DENTISTA
Hotel Continental
Horas de consulta de 9 á 12 y de 2 á 5.

A LOS IMPRESORES MAQUINISTA—LITÓGRAFO

En los talleres de litografía de la Société Generale des Cirages Français, Paseo de Miranda, 1, hace falta uno bueno.

CORRESPONDENCIA

Madrid 12 de Septiembre de 1891.
Señor Director EL ATLANTICO.

El asunto de la Coruña parece que no ha acabado de dar materia, pues no resultan confirmadas las noticias «ministeriales», según las que se daba por resuelta la dificultad de sustituir al Ayuntamiento suspenso.

El retraimiento de todas las personas que en esta situación merecerían la confianza del Gobernador, es un hecho ya evidente; de los trece concejales nombrados por el señor Linares Rivas en sustitución de los suspensos, sólo tres se han dejado convencer y han aceptado el cargo. Todos los demás se niegan con resolución, al punto de apelar, en caso necesario, al cambio de residencia, y los tres que accedieron á presentarse en el Ayuntamiento han sido «siseados» por el público.

Otras noticias de la Coruña dan cuenta de que se ha decretado el procesamiento y decretado auto de prisión contra el primer teniente de alcalde, señor Martínez y Martínez Fonteuilla, y el concejal señor Costales, todos republicanos, como principales promovedores de la actitud que tomó el Ayuntamiento. Son todos concejales suspensos por el Gobernador civil.

Han obtenido la libertad provisional mediante fianza de 2.000 pesetas.

Se ha comentado hoy el artículo de *El Imparcial* haciendo cálculos encami-

EL ATLANTICO.

ANO V SANTANDER.—LUNES 14 DE SEPTIEMBRE DE 1891. NUM 250

nados á resolver el problema de las futuras jefaturas del partido conservador y del liberal; y aunque ellos no tuvieran otra importancia que la de un «ballon d'essai» lanzado por el periódico que tiene en España mayor número de lectores, no deja de estar justificado el interés que no pueden ocultar así los conservadores como los fusionistas, y que, en cuanto á los primeros ha comenzado á reflejarse en sus periódicos.

La idea de la jefatura del señor Silvela no es invención de ahora, ni trata de atribuírsele a *El Imparcial*; sino que se cotiza de antiguo como un acontecimiento necesario en lo porvenir, sobre todo desde que—con más ó menos prematuridad—se dió por malogradas las buenas intenciones del reingreso del señor Romero Robledo; pero siempre los periódicos conservadores, ó han rehuído el asunto, ó le han tratado discretamente como un problema remoto. No deja de tener importancia el que ahora algunos—siquiera sea *La Libertad* lo más saliente del ejemplo—acojan tales vaticinios así como si se tratase de advenimiento, no sólo necesario, sino próximo, bien que hábilmente se adjudique la importancia más capital á preconvenir los nuevos rumbos que deba emprender el partido «simbolizados» en la persona del nuevo jefe.

Como á Silvela la del partido conservador, *El Imparcial* adjudica á Gamazo la del liberal; y esto, es cierto, ha provocado comentarios un tanto agrios entre los fusionistas del otro bando; pero principalmente se objeta con la vanidad de todo cálculo en esta actual situación del partido fusionista y de su jefe que parece hoy la única personalidad de antecedentes que garanticen la cohesión entre elementos que se consideran entre sí distanciados y un tanto recelosos.

Desde la noticia de la movilización de las cuatro reservas, no se ha dejado de hablar de asuntos relacionados con preparativos militares más ó menos trascendentales; y todas las versiones de ensayo de movilización y recelos relativos al orden público han ido perdiendo terreno.

Hoy se ha sabido que el Gobierno ha dado órdenes para que los capitanes generales se hallen al frente de sus dis-

tritos; y esto, naturalmente, se ha comentado también, negándole importancia los ministeriales.

Pero viene á reavivar el interés en este orden de sucesos una carta de Londres, que hoy publica *El Ejército Español*, y según la cual—leyendo lo que se quiere decir en ella—resultaría que Inglaterra está preparando hace algún tiempo un golpe contra Portugal, quizá en la misma península. La explicación de los preparativos militares en Inglaterra no se ha hecho esperar; y á última hora se da la de que el ejército de 60.000 hombres está destinado al Egipto: lo cual, si es cierto, nada tiene de amenazador para los intereses peninsulares, cuya principal defensa correspondería á España, que tiene su seguridad propia tan estrechamente unida á la del territorio lusitano.

Para terminar—pasando por alto las noticias de temporal consignadas en los periódicos de la tarde—apuntaremos el descarrilamiento del día.

Parece ser que anoche se ha labado interrumpida la línea general de Madrid á Alcázar, y con objeto de que los viajeros que habían tomado billete para este punto y los á él siguientes, no demorasen su viaje, organizáronse dos trenes que unidos y con sus respectivas máquinas á la cabeza salieron de Madrid por otra línea en busca de sitio donde fuera posible encontrar un empalme y seguir á Alcázar.

Llevaba este tren, además de los empleados que componen su servicio ordinario, y en clase de inspector de línea, al señor Suárez, subjefe de la estación de Aranjuez.

Marchaba el tren con grandes precauciones, pero al encontrarse próximo á la estación de Castillejo, sitio del que no se tenían datos relativos á desperfectos de línea, descarriló el tren á causa de haber desencajado el temporal algunos rails, y se produjo la catástrofe.

Ha sido ésta muy grave; pues se asegura que hay un muerto y varios heridos, y que, á no ser por el médico señor Osorio, que iba en el tren, se hubieran quedado las víctimas del descarrilamiento sin el inmediato auxilio.

EXTRANJERO.

FRANCIA.

El Consejo de ministros ha acordado que los funerales del expresidente de la República, Mr. Julio Grevy, se hagan á expensas del Estado. Para representar en dichos funerales al gobierno irán á Mont-sous-Vaudrey los tres ministros actuales que lo fueron también bajo la presidencia de Mr. Grevy, á saber, los señores Freycinet, Fallieres y Rouvier.

—El vapor correo *Versailles*, de la Compañía Transatlántica francesa, que debia salir el 12 del actual para las Antillas desde Marsella, embarrancó el 10 por la noche en una roca en el interior de la dársena de los docks de dicho puerto, y se procedía á su descarga para ponerle á flote.

—El propietario del caballo *Common*, que ganó el premio del Derby, el llamado de las dos mil guineas, y el premio de Saint-Leger, rehusó una oferta de 14.000 libras esterlinas que le hizo el gobierno austriaco por dicho animal, pero le ha cedido por 15.000 libras (393.750 pesetas) á otro sportman llamado Mr. Maple.

CHILE

Los miembros de la Junta han celebrado varias conferencias con los principales banqueros y comerciantes para arreglar la cuestión de los valores en papel emitidos por el expresidente señor Balmaceda, y que ascienden á 27 millones de pesos.

Los Bancos más importantes siguen cerrados hasta que se adopte una resolución, creyéndose generalmente que el gobierno actual reconocerá esos valores, enjugándose esta deuda en cinco años.

—Don Agustín Edwards ha sido nombrado ministro de negocios extranjeros.

—Se han descubierto en el Tesoro las letras giradas por los balmacedistas sobre Londres, por tres millones de pesos las cuales han sido anuladas.

—Se cree que D. Ramón Barros Luco, será designado candidato á la presidencia de la República.

—En una reunión celebrada por los diputados y senadores cuyo mandato no ha terminado aún, acordaron declarar que el mejor medio de asegurar la tranquilidad del país es proceder á nuevas elecciones generales, fijándose al efecto la fecha de 18 de Octubre próximo.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

	País.	Cén.
Capital	5	50
Fuera de la capital	5	60
Europa y Antillas	10	
Países de la Union Postal y Filipinas	15	

De venta: Plazuela de la Luna, 8; kiosco de la Plaza de la Libertad.—En Santoña, Astillero, Llanes y Bañeros de la provincia.—Número suelto, cinco céntimos.

Los electores presidenciales designarán el 18 de Noviembre siguiente el nuevo presidente de la República.

SAN SALVADOR

El terremoto que ocurrió en San Salvador el día 9 del corriente ocasionó multitud de desgracias personales y pérdidas materiales por valor de más de cinco millones de pesos.

Las oscilaciones llegaron á gran distancia. Hacía unos días que habían entrado en una fase de agitación extraordinaria los volcanes de San Salvador, San Miguel y de Izalco, oyéndose truenos subterráneos.

A la una de la mañana de dicho día la tierra experimentó una violenta sacudida que duró apenas 20 segundos; los habitantes, llenos de pánico, se precipitaron en camisa á las calles y huyeron desolados al campo, dando gritos de terror hombres, mujeres y niños. Desmoronábanse las casas y al mismo tiempo que continuaba el rumor subterráneo la atmósfera se cargaba de un finísimo polvo que ennegrecía el cielo.

Mientras duró la sacudida, el suelo se alzaba y deprimía en grandes ondulaciones, de modo que ni los hombres más robustos podían sostenerse en pie.

Después se repitieron otras sacudidas más suaves.

Todavía más que la capital han sufrido las poblaciones comarcanas: Anaquillo y Cosmavagua han quedado destruidas, y casi en total ruina Cofutepique, Santa Tecla, San Pedro y Masahuet.

El temblor se sintió en Santa Ana y en Susimtepeque, á sesenta millas de la capital.

En San Salvador hubo dos muertos, y se teme que en el campo las víctimas hayan sido numerosas.

INGLATERRA

El Congreso de las Trades-Unions se ha declarado favorable en la sesión del día 10, al principio de la retribución de todas las funciones electivas, el cual incluirá en su programa para las próximas elecciones.

—El jueves cinco obreros que trabajaban en el North British Railway, cerca de Glasgow, al pasar de una vía á otra para librarse de un tren, fueron aplastados por un expreso que llegaba por la otra vía.

—En las grandes maniobras del ejér-

sus réplicas y los ruegos espiraban en sus labios.
Nos hallábamos ambos en una posición relativa bastante singular, estando casi siempre juntos por gusto, y ocultándonos mutuamente los sentimientos que nos agitaban, yo mis celos, y ella su descontento.
Reinaba entre nosotros intimidad sin confianza: por una parte amor sin esperanza y sin fin, y curiosidad sin un motivo razonable; por otra, turbación, dudas y algunas veces disgusto.
Mas es tal la naturaleza del corazón humano, que, á mi entender, esta zozobra de pasiones, sostenida por una multitud de pequeñas circunstancias que nos forzaban, por decirlo así, á pensar mutuamente el uno en el otro, contribuía á aumentar el afecto que nos teníamos.
Pero aunque mi vanidad no hubiese tardado en descubrir que mi residencia en Osbaldiston-Hall había dado á Diana algunas razones más para que detestase el claustro, no podía contar con un afecto al parecer enteramente subordinado á los misterios de su extraña posición.

Miss Vernon poseía un carácter sobrado resuelto para posponer el deber al amor; y dióme de esto una prueba terminante en cierta conversación que tuvimos juntos por aquel tiempo poco más ó menos.
Estábamos en la biblioteca, de la cual os he hablado distintas veces. Hojeando miss Vernon un ejemplar de «Rolando furioso», hizo caer una hoja de papel escrita de mano: quise recogerla, pero lo impidió.
—Son versos, me dijo echando una ojeada al papel; ¿me permitís que me tome la libertad...? ¡Oh! ya que os abochornais, ya que tartamudeáis, debo violentar vuestra modestia, y dar por concedido el permiso.
—Es un ensayo, un principio de traducción, un bosquejo que no merece ocuparos un solo instante; temería un fallo sobrado severo, si tuviese por juez á una persona que entiende tan bien el original y que conoce tan bien sus bellezas.
—Mi querido poeta, repuso Diana, si queréis creerme, guardad vuestros elogios y vuestra humildad para mejor ocasión; porque os aseguro que todo eso no os valdrá un solo cumpli-

atribuía tan sólo á la amistad que me profesaba,
—¡Ah! eso es mucho mejor, me dijo; ya presumía yo que los residuos de la irritabilidad poética desaparecerían con la tosifa que ha servido de prelude á vuestra declaración. Más ahora hablemos seriamente: ¿habéis recibido alguna carta de vuestro padre?
—Ni media, contesté; no me ha favorecido con un solo renglón desde que salí de Londres.
—¡Es extraño! ¡Sois una familia rara, los Osbaldistons! Entonces no sabreis que ha ido á Holanda por algunos negocios urgentes que exige inmediatamente su presencia.
—Esta es la primera noticia que oigo de semejante novedad.
—¿Y sin duda ignorareis también, y os será poco agradable el saberlo, cómo ha confiado á Rashleigh la administración de sus negocios hasta su vuelta?
—¡A Rashleigh! exclamé pudiendo apenas ocultar mi sorpresa é inquietud.
—Tenéis razón para sobresaltaros, dijo miss Vernon con tono muy gra-

haber notado una ó dos veces el padre Vaughan dijo algunas palabras al oído á miss Vernon; y aunque supuse entonces que se refería á religión, creo ahora que serían relativas á aquel arcano que trataba yo de profundizar inútilmente.
¿Tenía conferencias particulares con miss Vernon en la biblioteca? Y si las tenía, ¿cuál era su objeto? ¿Y por qué miss Vernon concedía toda su confianza á un amigo del pérfido Rashleigh?
Todas estas preguntas y otras mil semejantes se acumulaban de tropel en mi imaginación y excitaban en ella un interés tanto más vivo, cuanto que me era imposible aclararlas.
Principiaba ya á sospechar que el afecto que profesaba miss Vernon no era tan desinteresado como había creído en un principio: habíanme devorado los celos al saber que tenía á Thorncliff por rival, y había rechazado con más calor del que debiera, por atención siquiera á miss Vernon, los indirectos insultos que me hacía.
Al presente atistaba la conducta de miss Vernon con la atención más es-

haber notado una ó dos veces el padre Vaughan dijo algunas palabras al oído á miss Vernon; y aunque supuse entonces que se refería á religión, creo ahora que serían relativas á aquel arcano que trataba yo de profundizar inútilmente.
¿Tenía conferencias particulares con miss Vernon en la biblioteca? Y si las tenía, ¿cuál era su objeto? ¿Y por qué miss Vernon concedía toda su confianza á un amigo del pérfido Rashleigh?
Todas estas preguntas y otras mil semejantes se acumulaban de tropel en mi imaginación y excitaban en ella un interés tanto más vivo, cuanto que me era imposible aclararlas.
Principiaba ya á sospechar que el afecto que profesaba miss Vernon no era tan desinteresado como había creído en un principio: habíanme devorado los celos al saber que tenía á Thorncliff por rival, y había rechazado con más calor del que debiera, por atención siquiera á miss Vernon, los indirectos insultos que me hacía.
Al presente atistaba la conducta de miss Vernon con la atención más es-

cito inglés está mostrando aquellas tropas mucha marcialidad y vigor, sólo que, por otra parte, la prensa dice que se ven por los caminos muchos rezagados, casi extenuados de fatiga, y otros que marchan descalzos.

AUSTRALIA

La Cámara alta ó Consejo legislativo compuesto de miembros vitalicios designados por el gobierno de Nueva Zelanda, ha rechazado el proyecto de ley votado por la Cámara de representantes por el cual se confería derecho electoral y de elegibilidad á las mujeres.

CHINA

Según un despacho oficial recibido en Nueva York, ha estallado un motín en Y. Chang, destruyendo los revoltosos el establecimiento de las misiones norteamericanas.

BÉLGICA

En la *Semaine Industrielle* que se publica en Lieja, leemos que en vista de la política proteccionista á que se dejan arrastrar todos los Estados continentales de Europa, el gobierno belga examina la cuestión de si convendría hacer de la Bélgica una especie de puerto franco, aboliendo por completo sus fronteras aduaneras, ó por lo menos convertir de hecho en puertos francos todos los del litoral belga, especialmente Amberes.

NOTICIA GRAVE

Con este epígrafe publica *El Ejército Español* la carta de Londres de que ayer nos habló el telégrafo, y de que copiamos los siguientes párrafos:

«Más de un mes hace que, sigilosamente, sin que nadie se entere, sin que los corresponsales de los mejores periódicos extranjeros hayan dicho nada á sus lectores, ni los agregados militares hayan podido facilitar dato ninguno positivo á sus Gobiernos; Inglaterra dispone un ejército que, dados los escasos elementos que tiene su estado militar terrestre, es muy numeroso, y va, además, dotado con cuantos medios de acción puede desear una tropa montada al pie de guerra con todos los adelantos de la moderna ciencia militar.»

«Llámanse á las tropas objeto de esta preparación, *corpo de ejército expedicionario*, y está compuesto por 3 divisiones de infantería de a 2 brigadas de 3 batallones cada una, y una división de caballería. El total de las fuerzas asciende, según cálculo de que le respondo, centenar de hombres más ó menos, á 1.500 entre jefes y oficiales, 40.000 soldados de infantería, 17.000 caballos y más de 2.200 carruajes. Mándalo un general en jefe y constituyen su cuartel general, á más del jefe de Estado Mayor, un inspector de artillería é ingenieros, otro de Sanidad, un vicario general castrense, etcétera, etc., componiendo un total de 33 generales y jefes, 60 criados, 10 intérpretes y 50 caballos.»

Después de dar extensos detalles de su organización, termina así la carta:

«No sé á dónde irá ese ejército, no he podido averiguarlo, sólo tengo un dato, y se lo ofrezco por lo que valiera: en el

cuartel general van 13 intérpretes; en la división de caballería tres; en cada una de las de infantería dos; en cada brigada de infantería ó de caballería uno; total, 27 intérpretes. Pues bien, da la casualidad que todos estos intérpretes conocen perfectamente el portugués.»

CONSTRUCCIONES NAVALES

Los periódicos ingleses dicen que los señores James y Jorge Thompson, constructores del «City of Paris», tienen terminados los planos de un nuevo buque de dimensiones colosales, como que será el mayor del mundo, y de extraordinarias condiciones de marcha, pues se asegura que alcanzará la de 33 millas y 5 décimas por hora, que le permitirá recorrer en tres días y ocho horas (tiempo absoluto) las 2.641 millas que separan á Liverpool de Nueva York. Y como la diferencia de meridianos entre ambos puntos es de cinco horas (en número redondo), ganárase ese tiempo en la travesía de Europa á América reduciendo la duración del viaje de ida, á tres días y tres horas, si no fuera porque en las ochenta horas en que el buque tiene que estar sometido á la contraria influencia de la corriente del Golfo, calculada en milla y media por hora próximamente, le retrasa unas tres horas, fijando en definitiva la duración del viaje en *tres singladuras y seis horas*. Al contrario sucederá en el viaje de retorno, que será de tres días y horas más la diferencia de meridianos, menos el influjo favorable de la corriente del Golfo; ó sea *tres singladuras y diez horas*.

De todas maneras se ganaran más de dos días con relación al tiempo que ahora emplean en atravesar el Océano por aquellas latitudes los mejores trasatlánticos.

Las dimensiones de éste de que nos ocupamos serán: 192 metros de eslora y 21'33 de manga.

Su fondo será achatado, elevándose de una manera apenas perceptible de la quilla al pantoque. La roda de la nueva nave será recta; tendrá dos hélices gemelas y el timón será de balanza. Las hélices medirán un diámetro de 23 pies ingleses.

Las máquinas serán de triple expansión, con cuatro cilindros, y desarrollarán una fuerza de 33.000 caballos nominales. Tendrá capacidad para 700 viajeros en cámaras de primera, 300 en segunda y 400 emigrantes, y el lujo que se desplegará en todos los departamentos excederá á cuanto hasta ahora se ha hecho en el particular. El paseo sobre cubierta se extenderá de popa á proa, y tendrá una anchura de 20 pies á cada lado del buque.

El cuarto de fumar estará á popa, en el paseo, y el comedor principal también á popa en la cubierta superior, y sobre el comedor habrá una inmensa arcada.

Además del puente de proa tendrá otro á popa, los cuales estarán á unos 45 pies sobre el nivel del mar.

Su arboladura constará de dos más tiles.

NOTICIAS DE CUBA

Pocas son las que traen los periódicos de aquella isla llegados ayer por el vapor correo.

El *Pais* de Sancti Spiritus dice en su número del 19 de Agosto que en el barrio de Tunas de Zaza ha ocurrido un hecho digno de mención y que pone de relieve hasta dónde puede llegar el cariño de un padre.

El vecino de aquel barrio D. Camilo Martín, se dirigía con sus dos hijos de siete y ocho años, á las inmediaciones del río «Ballabacoa», situado al Oeste del puerto, á buscar leña para el uso de su casa.

D. Camilo se internó un poco en el bosque, mientras los niños quedaron bañándose en el mar como otras veces lo habían hecho.

En esto, un caimán enorme de los que por allí tanto abundan y á los que suelen no temer los hombres de aquella costa, desizándose á flor de agua sin ser visto por los inocentes niños, hizo presa en el mayor, interesándole el brazo derecho, el omoplato y la clavícula del mismo lado.

La fiera se precipitaba con su presa á salvar el anchuroso bajo que se extiende entre la playa y el mar de fondo.

El otro niño, lleno de terror y espanto, lanzó desesperados y lastimeros gritos, que fueron escuchados por el padre, el cual voló al lugar del suceso, arrojándose, sin perder un sólo instante, tras el monstruo, que había elegido por víctima un pedazo de su corazón valiente.

Uno ó dos metros antes de que el caimán hubiese podido llegar á la profundidad de las aguas, fué alcanzado por el padre del niño, trabándose una lucha desesperada cuerpo á cuerpo.

El arrojado padre se precipitó cuchillo en mano sobre la fiera, asestándole golpes tan certeros que la sangre ascendía á borbotones, tiñendo de rojo la superficie de las aguas que circunían el lugar de la lucha.

Una fuerte sacudida por parte del monstruo, dejando en libertad al niño, fué el término de aquella lucha horrible.

Camilo Martín triunfó, saliendo ileso.

El niño se encontraba fuera de peligro, y las heridas que recibió en perfecto estado de curación.

—El capitán General de Cuba, señor Po'aviaja, recorrió el mes pasado toda la línea de Cienfuegos y los ramales de Parque alto y San Juan de los Yeras.

En todo el trayecto se le hicieron repetidas demostraciones de consideración y simpatía.

—La Sociedad Coral Montañesa, en junta celebrada el domingo 23 de Agosto, eligió para formar su junta directiva en el año de 1891-92 á los señores don Emeterio Zorrilla, presidente honorario; don José Manuel Rodríguez, presidente; don Julián Herrero, don Marcelino Cueto, don Juan Gilí, don Gregorio Lavín, don Ceferino Alonso, don Joaquín Echave, don Agustín Gorriarán, don Victoriano Roiz, don José Solana, don Manuel So'ana, don Isidoro Sierra, don Eduardo Ocejo, don Francisco González, don Francisco Cabrillo y don Angel Premezzo; don Tomás Pila, don Celestino Gutiérrez, don Narciso de la Concha y don Emeterio Herrero.

SECCION DE NOTICIAS

Como habíamos anunciado, en el tren correo de ayer llegó el capitán general del distrito señor Pando; y como también indicábamos, fué recibido en la estación de manera que ha debido de inspirarle el mayor convencimiento de la gratitud con que este pueblo responde al interés que en favor suyo se demuestra; pues el testimonio de una multitud de personas que concurrieron allí sin otro motivo que el de saber los proyectos del general Pando beneficiosos al porvenir de esta capital, confirma el sentimiento general en que se inspiró el Ayuntamiento al concederle há poco el dictado de hijo adoptivo de Santander.

El Alcalde, señor Mazarrasa, recibió en el andén al general Pando; allí vimos también á los señores Hazas, Aparicio y otras muchas personas; y concurrieron la oficialidad y la banda del Regimiento de Bailén.

Sabemos que el capitán general, inclinado ya por sus sentimientos á hacer lo posible en legítimo beneficio de Santander, se considera cada vez más fuertemente obligado á esforzarse en que aquéllos sean cuanto más inmediatos y considerables.

Ayer fueron denunciados á la Alcaldía:

Un individuo que se paseaba á caballo por la segunda playa del Sardinero, entreteniéndose en mirar á los bañistas que allí se hallaban.

Un sujeto que se puso á vender en la Plaza Nueva ocupando un lugar destinado al tránsito público, y el cual, al ser reprendido por un guardia, le contestó descortesmente.

Una mujer que fregó una herrada en la fuente de la Alameda segunda, estando esto prohibido.

A las seis y media de la mañana de ayer hubo una reyerta en la calle de San Martín entre dos individuos, que fueron separados por un guardia.

Al intervenir éste, uno de los contendientes se retiró á su casa, pero el otro se negó á hacerlo, increpando al guardia, que tuvo que conducirlo á la prevención.

El Congreso internacional de orientalistas reunido en Londres ha acordado por unanimidad en su última sesión que el Congreso del año próximo se celebre en Madrid, bajo la presidencia del señor Cánovas

del Castillo, designado al efecto no por su carácter de jefe del gobierno, sino como miembro de la Academia de la Historia.

Dos renoveras se insultaron ayer á voz en grito en la Plaza del pescado. Fueron denunciadas á la Alcaldía.

A las seis de la mañana de ayer fué curado en la Casa de socorro E. M., de cuatro meses, al cual le cayó una gota de serperma en un ojo, produciéndole la coagulación de los párpados.

Hallándose ayer tarde comprando pescado una anciana, se le antojó á la pescadera que se lo vendía arrojar encima á la pobre mujer un toldo, tirándola al suelo las sardinas compradas y asustándola.

La anciana se echó á llorar, lo cual sirvió á la pescadera de motivo de burla.

CHORIZOS

Se han recibido grandes partidas de CAN- DELARIO y ASTURIAS en LA UNIVERSAL, Blanca. 19.

LIQUIDACION

SAN FRANCISCO, 19, PRINCIPAL. Por ser últimos días de liquidación, se hacen grandes rebajas en todos los artículos.

La Industrial Fábrica de Moscosos V. Valderrama. —(Léase el anuncio en 4.ª plana.)

LA GESTORA

TELÉFONO 531. —ALAMEDA 1.ª 12, BAJO. AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS. Compra, venta y administración de fincas. Colocación de capitales con hipoteca ó pagas. Informes comerciales. Se encarga de cuantos asuntos la confíen. Correspondencia con sello á la Dirección St. Bohigas y Compañía.

Miscelánea.

El tranvía eléctrico de Guernesey es el primero que en Inglaterra se explota recibiendo la corriente por un conductor aéreo.

La línea, de vía única, tiene 4.480 metros de desarrollo y comprende una sección de 2.180 metros dentro de la ciudad y otra de 2.250 en el campo. Las curvas suman una longitud de 600 metros; las pendientes no pasan del 2'50 por 100, y la más rápida no pasa de 180 metros de largo. En la segunda sección se encuentra una curva de 25 metros de radio con pendiente del 2 por 100.

Los hilos, colocados sobre postes de hierro, van á una altura que varía entre 6 y 8 metros.

El movimiento se hace con dos coches de cuatro ruedas, capaces el uno para 60 viajeros y el otro para 42, y pesan seis toneladas y media. Están alumbrados interiormente por lámparas incandescentes.

La estación generadora de la corriente está situada hacia el medio de la línea y comprende una máquina de vapor de 25 caballos que actúa sobre un dinamo de cien amperes y 500 volts.

Según el *Iron*, para evitar las ampollas y escamas que á menudo forma la pinza sobre el hierro se empieza por lavar éste con

— 330 —
crupulosa, atención que en vano quería atribuir á mera curiosidad.

A pesar de todos mis esfuerzos y raciocinios, estos indicios anunciaban sobrado cariño, y mientras que mi corazón no quería allanarse á formar tan inconsiderado afecto, parecíase en esto á aquellos guías ignorantes que después de extraviar á los viajeros por un camino que ignoran ellos mismos, y del cual no saben cómo salir, se aferran en sostener que es imposible que hayan equivocado la senda.

— 335 —
ideas, y en lugar de devanarme los sesos buscándolas, me reputo muy feliz apropiándome las del Ariosto. No obstante, mis Vernon, puesto que tenéis á bien alentarme...

Perdonad, señor Franck; pero ese aliento no soy yo quien os lo da, que vos os le tomáis: no quise hablar ni de composiciones originales, ni de traducciones; á objetos más graves pudiérais, á mi entender, dedicar el tiempo.—Estais mortificado, añadió, y siento haber sido yo la causa.

—Mortificado? ¡oh! no... no en verdad, dije del mejor modo que me fué posible; agradezco mucho el interés que tomáis por mí.

—¡Ah! sabéis disimularlo, repuso la inflexible Diana; pero hay su parte de modificación y hasta su grado de cólera en ese tono serio y afectado; finalmente, perdonadme la contrariedad que os he hecho sentir sondeándoos así, porque lo que me resta que deciros os repugnaré aun más.

Conoció lo pueril de mi conducta, y le aseguré que no tenía que temer me resintiese de una crítica que

— 334 —
miento: soy, como sabéis, de la familia nada popular de los Francos-Habladores y no adularía al mismo Apolo.

Leyó la primera estrofa, y dijo ojeando el papel, é interrumpiendo los más dulces sonidos que pueden herir el oído de un joven poeta, esto es, sus versos leídos por la que adora:—Muy bien.

—Muy bien, sin duda, ya que merecen fijar vuestra atención, dije yo algún tanto mortificado tomando el papel que quería guardarse.

Sin embargo, añadió, encerrado en este retiro, y obligado á buscar ocupaciones, creí que no podía emplear mejor mis ocios que continuando, únicamente por divertirme, la traducción de este autor peregrino, que principié algunos meses ha en las riberas del Garona.

—La dificultad está en saber, dijo gravemente Diana, si hubiérais podido emplear mejor el tiempo.

—Quereis decir en composiciones originales, respondí yo sobre manera lisonjeado; pero á decir verdad, mi ingenio halla con mucha más facilidad palabras y consonancias que

— 331 —

CAPÍTULO XVI.

Indeciso entre la curiosidad y los celos, observaba tan minuciosamente las miradas y acciones de miss Vernon, que no tardó ella en advertirlo, á pesar de todos mis esfuerzos para ocultárselo. La certidumbre de que escudriñaba yo á cada instante su conducta, parecía embarazarla, darle cuidado y repugnarle á un tiempo mismo: tan pronto diríase que buscaba ocasión de manifestarme descontento por una conducta que no podía menos de parecerle ofensiva, después de haberme confesado con franqueza la crítica situación en que se hallaba: tan pronto parecía dispuesta á echar mano de las súplicas; pero, ó le faltaba el ánimo, ó alguna otra razón le impedía el explicarse. Su disgusto sólo se manifestaba en

agua antes de pintarle. En seguida se le frota con aceite de linaza bien caliente que penetra en los poros alejando toda humedad, y cuando los objetos son pequeños se calientan hasta que el aceite comience a evaporarse.

Audiencia.

En juicio oral y público se vió anteayer ante la Sección primera la causa instruida en el juzgado de Torrelavega contra Manuel Fernández González, vecino de Sopenilla.

El señor abogado fiscal, calificando los hechos como constitutivos de un delito de lesiones graves inferidas á Justo Fernández Mazón y de una falta de lesiones á Antonio Lombilla, conceptuó autor al procesado Manuel y pidió se le condenara á un año y un día de prisión correccional por el delito, y á once días de arresto menor por la falta.

La defensa, si bien reconoció la existencia del delito calificado, no así la intervención que en el mismo se atribuye á su defendido, por lo que impetró la absolución del mismo, ó en otro caso que se estime en su favor la circunstancia atenuante de embriaguez y se le condene cuando más á cuatro meses y un día de arresto mayor.

Por la Sección segunda se ha dictado sentencia en causa instruída en el Juzgado de Potes contra Pablo Otero Fernández, al que se absuelve libremente del supuesto delito de disparo de arma de fuego, cuyo hecho se ha reputado constitutivo de falta de la competencia del Juez municipal de Cabezón de Liébana.

Ayer se vió en juicio oral ante la Sección segunda la causa instruída en el Juzgado de Potes contra Ambrosio Almirante Soberón. El señor teniente fiscal, conceptuando al procesado autor de un delito de insultos á un agente de la Autoridad, pidió se le condenase á dos meses y un día de arresto mayor.

El defensor, fundándose en que no se ha comprobado debidamente la existencia de delito ninguno, solicitó la absolución de su patrocinado.

Por R. O. del ministerio de Gracia y Justicia, fecha 10 del actual, le han sido concedidos á D. Alejandro Martín Rodríguez, Juez de primera instancia y de instrucción en esta ciudad, treinta días de licencia.

Correo local.

Viajeros.—En uso de licencia ha salido para Solares con su distinguida familia, nuestro querido amigo el señor don Joaquín Ruiz Sierra, ilustrado arquitecto municipal de esta ciudad, á fin de atender al restablecimiento de su quebrantada salud. Así anhelamos que lo logre.

Teatro.—El anuncio que ayer publicó la prensa ha sido muy bien acogido por el público, que, á la verdad, ya sienten ganas de conocer el moderno repertorio francés y aplaudir á la eminente María Tubau.

La fama de ésta es tan resonante y ha despertado aquí la curiosidad hasta tal extremo que, aun cuando ahora estuviéramos en el rigor del verano, la empresa haría un buen negocio. Más vale, sin embargo, que el verano se haya escapado ya, aunque la temporada tenga que ser brevísima, á causa de la obligación en que está el señor Palencia de volver en los últimos días del mes corriente al teatro de la Princesa de Madrid.

Diez representaciones son muy poco para llegar á conocer las nuevas obras que ahora privan en los grandes teatros pero quizás basten para reconocer el talento de la primera actriz española. Ella es el todo, y nos bastará admirarla.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL

Paris 11 (Recibido el 12).

Se ha reunido el Consejo de ministros para ocuparse de los honores fúnebres que han de hacerse al expresidente de la República, señor Grevy.

El ministerio ha acordado hallarse representado en dicho acto por los señores Freycinet, Fallieres y Rouvier, presidentes del Consejo que fueron durante la presidencia del señor Grevy.

También acordó que se tributasen al ilustre finado los honores militares correspondientes.

Copenhague 11 (Recibido el 12).

Con motivo de la fiesta del emperador de Rusia se ha celebrado un almuerzo á bordo del vapor imperial Estrella Polar, al cual ha asistido toda la familia real.

El Czar ha recibido numerosas felicitaciones.

De los diplomáticos extranjeros, sólo el ministro de Francia ha sido recibido por el Emperador.

Paris 11 (Recibido el 12).

No obstante haber sido anunciado que el estreno de la ópera Lohengrin que daba aplazado para el miércoles, varios grupos de curiosos se estacionaron de siete á siete y media de la noche en las cercanías y Plaza de la Opera, esperando sin duda las manifestaciones que se habían anunciado.

Los agentes de policía invitaron á los curiosos para que dejasen libre la circulación obedeciendo aquéllos sin dificultad.

Sólo cinco ó seis individuos han sido detenidos.

Hasta las nueve de la noche todas las terrazas y cafés de las cercanías del teatro han estado llenos de gente.

Tolón 12.

Anoche se verificó en esta ciudad una nueva manifestación franco-rusa.

La multitud acudió á la plaza entonando el himno ruso y dirigiendo grandes aclamaciones al almirante Riunier, quien seguido de su estado mayor asistió al concierto dado en honor suyo.

A la salida de dicha fiesta renováronse las aclamaciones, firmándose por muchos de los asistentes un mensaje de felicitación al Czar de Rusia.

Londres 12.

En el río Folye ocurrió ayer un abordaje entre dos vapores, resultando ahogados 14 hombres y un niño.

Berlin 12.

El Emperador de Alemania llegó ayer á Cassel.

San Ildefonso 12.

Un corneta voluntario del regimiento de San Fernando, de guarnición, aquí se suicidó anoche disparándose un tiro de fusil bajo la barba.

Parece que la causa que le indujo á tomar semejante resolución, fueron disgustos de familia.

Buenos Aires 11 (Recibido el 12).

(Servicio especial de la Agencia Fabra).—Precio del oro en el día de hoy 398.

San Petersburgo 12

En todas las grandes ciudades de Rusia se celebraron ayer banquetes oficiales y otros festejos con motivo de la fiesta del Emperador Alejandro.

Todas las autoridades han mandado felicitaciones á la familia imperial.

San Petersburgo 12

En los círculos políticos han causado grandísima satisfacción los telegramas recibidos de Tolón dando cuenta de la manifestación franco rusa y de las aclamaciones de que ha sido objeto el almirante Riunier.

Lisboa 11 (Recibido el 12).

Hoy ha estallado una violenta tempestad sobre Lisboa, acompañada de lluvias torrenciales que han inundado muchas casas.

Durante la tormenta cayó un rayo, que ha ocasionado la muerte de una mujer.

Nueva York 12.

El periódico The New York Herald publica un despacho de Valparaíso dando cuenta de haber sido publicado por la Junta congresista un decreto reconocien-

do los va'ores en papel moneda emitidos por Balmaceda.

Este decreto ha producido satisfacción general en todos los centros comerciales.

Atenas 12.

Há'b'ase del abordaje de un vapor griego con, otro italiano asegurándose que han perecido un centenar de personas. Fa'tan detalles.

SERVICIO TELEGRAFICO DE EL ATLANTICO

INTERIOR

Terrible catástrofe

Madrid 13

Al gran número de desgracias ocasionadas por el temporal en Valencia, Toledo, Castellón, Murcia, Barcelona y Almería, hay que añadir una terrible catástrofe que acaba de ocurrir en Consuegra. Las lluvias torrenciales han producido allí una terrible inundación, cuyos desastrosos efectos no se puede precisar todavía.

Sábese que la inundación ha asolado la población, derribando la mayor parte de las casas, arrasando sembrados y devastándolo todo. Han perecido muchas personas, algunas al tratar de poner á salvo sus intereses. Las pérdidas son incalculables.

La inundación, según las noticias recibidas, se inició á media noche, y en poco tiempo las corrientes formidables de las aguas rompieron el malecón de defensa que circundaba el pueblo.

Los habitantes, entregados al sueño á aquella hora, fueron sorprendidos por las aguas, al punto de que muchos no se dieron cuenta del peligro sino cuando ya algunas casas eran derribadas, y muebles, ganados y algunos habitantes arrastrados por la inundación.

Las primeras noticias calculan que llegará á unas 1.500 el número de las víctimas de la inundación; pero créese esta cifra algo exagerada. La catástrofe ha sido inmensa, y el pánico indescriptible.

Los supervivientes quedan en espantosa desolación; y el espectáculo es aterrador. Todas las cosechas se han perdido, puede decirse que en absoluto; todo lo que no ha arrastrado la corriente queda sepultado bajo una espesa capa de lodo.

Hasta las últimas noticias de esta tarde, los trabajos de extracción comenzados han producido el hallazgo de catorce cadáveres, magullados y cubiertos de heridas, hasta el punto de no poder ser identificados casi ninguno de ellos.

El pueblo de Consuegra se encuentra aislado por completo, y durante muchas horas después de comenzada la catástrofe, ha sido imposible prestar auxilio á los infortunados habitantes. Luego se organizaron brigadas de obreros que con carros, herramientas y víveres salieron para el lugar del siniestro.

Ante la urgencia de socorrer á los habitantes expuestos á la mayor miseria, el señor Silvela ha remitido mil duros para ocurrir á las necesidades del momento, y trata de aprontar mayores recursos, que serán indispensables pronto. Espéranse nuevas noticias.

M.

La acción irritante del Copaiba, la cubeba y la trementina en el estómago, en los intestinos y riñones, hace abandonar más cada día esos medicamentos en la cura de las enfermedades de la juventud, y las afecciones venéreas en los ancianos.

El medicamento adoptado por los médicos es el Sándalo Midy, su aroma es delicado, su acción suave y rápida, y cura en breves días, sin perturbar las vías digestivas, las afecciones que antes exigían semanas enteras de curación.

Se ha perdido un billete de 50 pesetas, desde la calle de Carbajal, á la calle de San José. Al que le haya encontrado, se suplica le entregue en esta administración y se le gratificará.

Quando llega la estación de los calores, sólo se tiene ganas de beber, desaparece el apetito, repugna la carne, las digestiones son regulares.

Deber es combatir las influencias exteriores que nos debilitan; es necesario comer, aun sin gana. Y esto se lograría recurriendo al vino de Peptonas de Chapoteaut, tan nutritivo, que una copa de este vino equivale á un buen trozo de carne, que el estómago se asimila al punto: las digestiones se regularizan y toman la actividad, la fuerza y la salud.

ESCUELA PROVINCIAL DE ARTES Y OFICIOS DE SANTANDER

Desde el 15 del corriente mes, queda abierta la matrícula de esta Escuela en la planta baja del Instituto, desde las 7 y 1/2 hasta las 8 y 1/2 de la noche.

EL DIRECTOR

A. de la Escalera

AMA DE CRIA

Para casa de los padres; de veinte años de edad y leche fresca Darán razón en esta imprenta.

LA CORCONERA

Servicio desde el primero de Septiembre. Santander al Astillero, 6'45, 8'45 y 12 mañana; 2, 4 y 6'30 tarde, discrecional. Astillero á Santander, 6, 8 y 10 mañana; 1, 3 y 5'40 tarde.

Santander al Cespedón, 6'45 y 8'45 mañana, 4 tarde. Cespedón á Santander, 7'45 y 9'40 mañana, 5'25 tarde.

Santander, á Pedreña y Puntal, 6, 8 y 11'30 mañana; 2, 3'30 y 5'15 tarde.

Puntal, y Pedreña á Santander, 7, 9'30 y 12'15 mañana; 2'45, 4'30 y 6 tarde.

NOTA. Desde el día 1.º de Septiembre habrá un vapor extraordinario desde Santander al Astillero á las 5 de la tarde.

Instituto Carbajal

CURSO DE 1891 á 1892

Desde el día 15 al 30 del corriente estará abierta, en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento, la matrícula de todas las asignaturas que constituyen la enseñanza de este Instituto.

Santander, 4 de Septiembre de 1891.

EL DIRECTOR, RICARDO OLARAN.

"EL INVISIBLE"

INSECTICIDA ANTISEPTICO MICROBICIDA PODEROSO

Extracto líquido que destruye todos los insectos tales como pulgas, chinches, gusanillos, etc.; para habitaciones, cuartos, lanas, pieles, plantas, animales domésticos, etc. Sanea las habitaciones y destruye los fermentos y microbios. Pedir el prospecto y el producto en casa de los señores García y Compañía, droguería, calle del Medio, tienda, en Santander.

SE ALQUILA

Un primer piso amueblado. Daóiz y Velarde, núm. 3, principal, informarán.

MAIZ SUPERIOR

Llegó el cargamento de Maíz redondo del Danubio.

Diríjense los pedidos á D. José María González Trevilla, D. Leandro Hermosilla y señores Diestro y Junco, del comercio de Santander.

MAQUINAS (AMERICANAS)

DE HACER HELADOS

Se acaba de recibir en el establecimiento de ferretería de C. DE LA CAGIGA, Atarazanas, 4, Santander, una nueva partida de estas máquinas para uso de las familias.

Sus precios son sumamente económicos de los sorbetes que con ellas se obtienen, en cinco minutos, exquisitos.

A cada máquina acompaña una instrucción en español con MAS DE CINCUENTA RECETAS para hacer sorbetes, aguas y vinos helados, puddings helados, frutas heladas y postres helados, etc.

Se ha recibido además gran variedad de bombas para pozos, riegos etc., regaderas, arcos para conservar carnes, cocinas económicas para leña y carbón, utensilios de cocina, camas, cunas, colchones de muelles, espinos artificiales para cercas económicas, cartón cenero para tejados y otra infinidad de artículos para usos domésticos, etc., etc.

SALA DE ARMAS

GARNIER

Se abre un abono á mitad de precio y á tarjeta convencional.

Martillo, 6, 2.º

EDUARDO MARINA

NEGOCIANTE

COMISION, REPRESENTACION Y POR CUENTA PROPIA

Grandes surtidos en cintas, sedas, hilos, algodones y objetos de bordar y escribir é innumerables artículos.

Compra oro y plata en monedas de todas naciones y billetes del Bancu inglés y francés

Plaza de la Libertad, núm. 3. Arcos de Botín.

BANOS DE ONTANEDA

AGUAS TERMALES SULFUROSAS—SÓDICO—CALÓICAS

ADMINISTRADOR:

D. ISIDRO MARTINEZ

Gran Hotel, magníficas habitaciones con todas las comodidades y condiciones higiénicas apetecibles; mesa redonda y particular servidas con abundancia, aseo y esmero (sin rival); desayuno; chocolate, café, té ó leche; comidas: sopa, dos cocidos con gallina, cuatro principios elegidos; postre de cocina, frutas, quesos y pastas; cena: sopa, ensalada cocida, tres principios y postres arriba indicados. Condimentadas por hábiles cocineros y repostero de Madrid. Los precios son desde 6 hasta 10 pesetas diarias por persona, según la habitación que ocupe; mesa igual para todos. Bañatorio alegre, elegante y provisto de toda clase de aparatos balneoterápicos. 2ms Médico director: DON ALBERTO ALMENDARIZ

ÚLTIMOS DÍAS

LUNES

MARTES

MIÉRCOLES

A cualquier precio se daran los géneros que quedan en la Realización madrileña.

CALLE DEL MARTILLO frente al Café Suizo

Vapores Trasatlanticos DE PINILLOS SAENZ Y COMP.ª para LA HABANA

con escala en Coruña Saldrá de Santander el 8 de Octubre el grande y hermoso vapor de 8.000 toneladas y 6.000 caballos.

PIO IX

Su capitán D. Vicerte Llorca En este rápido buque de excelentes comodidades, el pasaje recibirá el esmeradísimo trato que tiene acreditado la Compañía.

Admite carga y Pasajeros

PRECIOS DEL PASAJE

1.ª Cámara. 750 pesetas

2.ª id. 500 —

3.ª id. 160 —

Para más informes su consignatario D. J. M. G. Trevilla, Muelle 35.—Teléfono n.º 94

BALNEARIO TERMAL

DE PUENTE-VIESGO (RENEO-SANTANDER)

Aguas termales premiadas en las Exposiciones de Paris 1878, Madrid 1884, Zaragoza 1885 y 86, Santander 1887 y Barcelona 1888

Alivios á las dolencias del corazón y afecciones reumáticas. mvd

SUN FIRE OFFICE

Compañía inglesa de seguros contra incendios, A PRIMA FIJA,

domiciliada en Londres desde el año 1710.

AGENCIA EN SANTANDER, MUELLE, N.º 22.

Esta poderosa y antiquísima Compañía QUE FIGURA A LA CABEZA DE LAS EN INGLATERRA EXISTENTES, efectúa los seguros á precios muy moderados y bajo condiciones ventajosas para los que acuden á ella.

Acepta la jurisdicción de los Tribunales españoles.

Sus agentes están autorizados para el inmediato arreglo de toda reclamación.

Los siniestros satisfechos en su larga existencia (180 años) representan una suma fabulosa. Solo en los últimos 10 años ha pagado más de 50 MILLONES DE PESETAS.

Para más informes y para asegurar, diríjase á su agente en Santander, José Rodríguez-López, Muelle, 22, entresuelo, 22.

Servicios públicos.

SERVICIO DE COCHES

Para Bilbao, diario, á las 6 de la mañana de las administraciones de Horga y Catalán y de ésta, otro á la una de la tarde; y de la de Horga, con el correo, otro á la una y media.

Para Ampuero, diario, una tarde los días pares, de la administración de Horga, á las 8 de la mañana.

Para Santoña, diario, á las 12 30 tarde.

Para Liérganes, diario, á las tres de la tarde.

Para Ramales, un día sí y otro no, de la administración de Horga, á las siete de la mañana.

Para Oviedo, diario, de la administración de Horga, á las 6:30 de la mañana.

SERVICIO DE BAHIA

Vapores Corconers.

Para el Astillero, 6'45, 8'45 y 12 mañana

2, 4, 6, 10 y 7'30 tarde.

Para el Cespedón, 6'48 y 8'45 mañana y 4 tarde.

Para Pedreña y el Puntal, 6, 8 y 11-30 mañana; 2, 3-30 y 5 15 tarde.

Del Astillero á Santander, 6, 8 y 10 mañana; 1, 3, 5-25 y 7 tarde.

Del Cespedón á Santander, 7-45 y 9-45 mañana y 5 tarde.

Del Puntal y Pedreña, 7, 9 y 11-15 mañana; 2-45, 4-30 y 6 tarde.

En combinación con los coches de Solares, Liérganes, La Cabada, Santoña, Villaverde y Hoz de Anero.

FERRO-CARRIL DEL ARDINERO

Cada cuarto de hora un tren, con paradas en San Martín y Magdalena.

TRANVIA URBANO

Servicio permanente hasta las once de la noche.

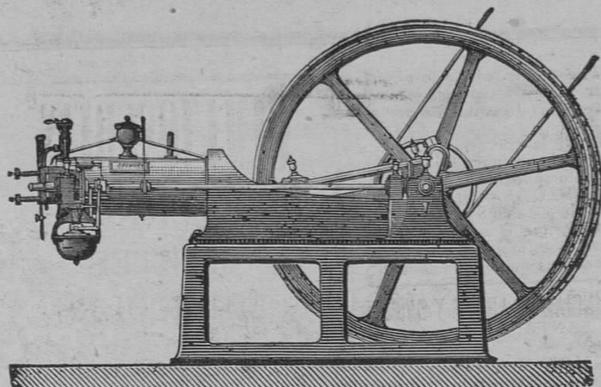
El servicio á vapor desde la calle del Comercio á Peña Castillo, á las 8-45, 9-45, 11 y 12. mañana y 1, 3, 4, 5, 6, 7 y 8 tarde.

Imprenta de EL ATLANTICO SANTANDER

MIGUEL ESCUDER

BARCELONETA: calle de San Fernando, núm. 54.

SUCURSAL EN BARCELONA—Rambla Estudios, núm. 9. SUCURSAL EN MADRID—Hernán-Cortés, 7, duplicado



se quiera, con sólo dos ó tres días de trabajo.—Los motores de ESCUDER, no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros motores.—Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Villafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Tarrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Bilbao, Granollers, Palma, Reus, Manresa, Habana, Buenos Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la industria.

Fabricante de motores movidos por el gas, desde 1/2 á 16 caballos de fuerza, con real privilegio y premiados con medallas de oro y plata; máquinas para coser de los sistemas más perfeccionados, premiadas con medallas de oro y varios diplomas de progreso; máquinas especiales para hacer tapones de corcho, con real privilegio por sus magníficos adelantos; máquinas de precisión para los talleres de carpintería, (las cuales están en práctica en la misma fábrica); sensores de varios sistemas, bombas especiales y toda clase de maquinaria, aplicada á todos los ramos de la industria.

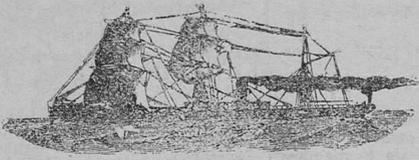
PASO A LA MAQUINARIA ESPAÑOLA

Reformados completamente los grandes talleres de MIGUEL ESCUDER, situados en la Barceloneta, calle de San Fernando, núm. 54, y montados con las maquinarias más adelantadas, hasta el día conocidas, se construyen MOTORES MOVIDOS POR EL GAS, desde 1/2 hasta 16 caballos de fuerza, los que con gran ventaja pueden competir con todo motor conocido hasta hoy, tanto por su buena construcción, como por la solidez, economía en el gas, movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos.—Los motores á gas construidos por ESCUDER, se prueban con un freno y se hacen funcionar durante algún tiempo antes de salir de los talleres, con el fin de tener la completa seguridad de su fuerza efectiva, por lo cual se garantizan durante un año de las averías, siempre que éstas no sean por falta de cuidado; y en atención á sus reducidas dimensiones, pueden quedar completamente instalados y en el sitio que no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros motores.—Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Villafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Tarrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Bilbao, Granollers, Palma, Reus, Manresa, Habana, Buenos Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la industria.

Para catálogos é informes, dirigirse al Representante en Santander D. Antonio Conce:—calle de Burgos, 26. Talleres de construcción y reparación de máquinas.

Compagnie Generale Transatlantique

VAPORES CORREOS FRANCESES
MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS A LA

Habana y Veracruz

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de Septiembre, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado Capitán KERSABIEC. **SAINT GERMAIN**

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas camaras; á los de tercera clase se les dá pan fresco y vino todos los días. **A BORDO HAY COCINEROS Y CRIADOS ESPAÑOLES**

Se dá excelente trato y se habla español. **Para Colón con escalas en Pointe á Pitre, Basse Terre, Saint Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guayra, Puerto Cabello y Savanilla.**

Saldrá de Santander el 27 de Septiembre el vapor Capitán GEFPROI. **VILLE DE MARSEILLE**

Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 14 de Septiembre el vapor y para Saint Nazaire el 29 de Septiembre el vapor **LABRADOR LAFAYETTE**

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Vial é hijo, Muelle, 80, teléfono número 58.



LINEA DE VAPORES DE LOS

SRES. M. SAENZ Y COMP.ª, DE SEVILLA

SERVICIO FIJO SEMANAL

Saldrá un vapor de esta compañía **DE SANTANDER** todos los sábados

para Coruña, Villagarcía, Vigo, Cádiz, Bonanza y Sevilla.

Admite también carga con trasbordo para los puertos del Miediterráneo. Tomarán carga también para Londres y Liverpool.

Informarán sus consignatarios los señores Dóriga é hijos y Botín, y en la Creduría de los señores Orbeta y Ansuátegui, Muelle, núm. 7.

DEPÓSITO DE AGUAS MINERALES DE

Alceda, Archeda, Caldas de Besaya, Carabaña, Carratraca, Hoznayo (Fuente-del Francés), Liérganes, Loeches (La Maravilla, La Margarita), Marmolejos Mondariz, Ontaneda, Panticosa, Rubinat, Solares, Sobrón, Alet, La Bourboule, Birmenstorf, Carlsbad (Sprudel, Mühlbremen), Contréville, Eaux-Bonnes, Evian (Cachat), Friedrichshal, Hufeyady (Janos), Orezza, Royat (Cesar), Saint Galmier (Badoit), Spa, Vals, (Vivaraises, 3, 5, 7), Pauline, Saint-Jean Desirée, Preteusie, (Dominique) Vichy (Grande Grille, Hopital, Celestins Hauterive, Saint-Yorre), etc., etc.

FARMACIA DEL DR. HONTAÑÓN HERNAN-CORTÉS, 2



COMPANIA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARITIMA.

IBARRA Y COMPANIA. SEVILLA.

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSILLA

CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS.

Saldrá de Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

El sábado 5 de Septiembre saldrá para Barcelona y escalas el vapor capitán don Facundo Leniz.

El martes 28 de Septiembre saldrá para Sevilla y escalas el vapor capitán don Lino Garay.

Consignatario en Santander don Aurelio Martínez Zorrilla. Teléfono número 35.

NOTA. En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores de esta Empresa ó de cualquiera otra.

CABO MACHICHACO VIZCAYA



LA INDUSTRIAL

GRAN FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS
Premiada en varias Exposiciones con tres diplomas de honor y tres medallas de oro

VENANCIO VALDERRAMA

LOPE DE VEGA, NÚM. 3, TELÉFONO NÚM. 165
SANTANDER



Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños, para iglesias, cafés y usos interiores de las casas, lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustrades, peldanos figurando alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno me encarguen en magueado y con incrustaciones de todos colores.

NOTA. Esta casa demostrará una vez más la bondad de sus productos, con el pavimento hidráulico que se está colocando en la gran avenida del Muelle de esta capital.

OTRA. Se remite el catálogo general de la casa franco de porte á quien lo pida.

Comisión.—Exportación.

LINEA DE VAPORES 'SERRA' Y COMPANIA DE NAVEGACION 'LA FLECHA'

Servicio semanal de vapores correos

ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

CAROLINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, BENITA y ALICIA. EDUARDO, SERRA, GUIDO, HUGO, ENRIQUE PEDRO y FEDERICO.

SALEN DE SANTANDER TODOS LOS MIÉRCOLES

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.

Los vapores nombrados á continuación, serán despachados como sigue, admitiendo carga y pasajeros para **Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Pedro el 16 de Sebre.**

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Serra el 23 de id.

Habana, Matanzas, Nuevitas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Ernesto el 30 de id.

Habana, Matanzas, Cárdenas, Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Carolina el 7 Octubre.

Consignatario en Santander D. Francisco Salazar, sucesor de D. Cándido Herrera Muelle, núm. 5.—Teléfono, número 87.

LA BANDERA

línea de vapores-correos españoles

ESPAÑOLA

línea de vapores-correos españoles

SALIDAS QUINCENALES

VAPORES DESTINADOS Á ESTE SERVICIO.

Castellano	de 4.654 ts.	Gaditano	de 5.145 ts
Catalán	de 8.574 "	Eusharo	de 4.700 "
Nasarro	de 5.770 "	Santanderino	de 5.400 "
Gallego	de 4.630 "	Palentino	de 4.900 "
Murciano	de 4.410 "	Madrideno	de 5.680 "

Habana, Matanzas, Guantánamo, Santos de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 28 de Septiembre, el rápido vapor nombrado

SANTANDERINO

su capitán D. Eugenio de Luza-raga.

Admite carga á flete y pasajer

El siguiente vapor será el

PALENTINO

que saldrá el 7 de Octubre.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios los señores don Elías y Hija é Hijos Muelle 19.—Teléfono, número 46.



LINEA DE VAPORES SERRA

NUEVO SERVICIO DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

ENTRE

Santander y la Isla de Puerto-Rico

POR LOS GRANDES Y MAGNIFICOS VAPORES

DA, TERESA, OLIVIA, PAULINA Y MARIA

SALIDAS QUINCENALES

Para San Juan, Fajardo, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayaguez, Aguadilla y Arecibo

SIN TRASBORDO

Saldrá de este puerto el 28 de Septiembre el rápido vapor

PAULINA

Admite carga á flete y pasajeros.

Para más informes dirigirse á su consignatario don Francisco Salazar, su cese de don Cándido Herrera, Muelle, número 5.—Teléfono, número 87.

EL PRIORATO

VINOS TINTOS SUPERIORES Y GENEROSOS.—CHAMPAGNES

La casa remitente se ha propuesto introducir en esta ciudad vinos de inmejorables condiciones higiénicas y de absoluta pureza. Son recomendables por lo tanto para las personas de delicado gusto, fondas y restaurantes de importancia.

Se expenden en los establecimientos siguientes: D. C. López, D. C. Ortíz, D. F. Rivero, D. A. Mier, El Louvre, La Bolsa, La Simpática, D. M. Sánchez, D. E. Arija, D. R. Fernández, D. L. Gutiérrez, y se sirven en los cafés del Occidente, Cántabro y Ancora, en Hotel de Castilla y Gran Hotel del Sardinero.

NORDDDEUTSCHER LLOYD



COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos Aires y Río Janeiro Saldrá de la Coruña el día 31 del mes de marzo el magnífico y rápido vapor de 8.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza,

HANNOVER

Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

A los pasajeros de tercera clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle, núm. 17.



Muebles inrompibles con pies de hornillos de hierro de los señores Jacob y Josef Kohn, de Viena; único depósito en Santander de muebles de J. Rasilla, V. d. Raza, número 7 (Plaza de la Libertad)

CURACION RAPIDA

DE LA TOS FERINA

Con los jarabes de L. R. S., m. édit. co de Renedo.

Depósito en Santander, de oguería de Pérez, Molino y Compañía, y en la farmacia de Molino, Torrel avega y F. de Rodríguez, Renedo.

Planchadora de brillo y de mate; esmerado al real; de brillo á 40 céntimos; cuello y puños de brillo esmerado al real.—Calle de Mgaillanes, número 3, primero izquierda. 8

MEDICO-HOMEOPATA. Visto en las dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 á 1 y de 4 á 7 t. Dr. Giffre, Compañía, 22.

17, BLANCA 17.

GÉNEROS DE NOVEDAD.

ESPECIALIDAD

EN CAMISERIA Y GÉNEROS DE PUNTO, EN CAMISITAS, CALZONCILLOS, SAYAS, MEDIAS Y CALZETINES DE LANA, ALGODÓN, HILO Y SEDA.

Alfombras, felpas, cortinones y colgaduras bordadas, yute para tapicerías, tapetes de todas clases y dimensiones. Merinos y vellidos, tules y granadinas para luto, de clases escogidas y de todos precios.

Lanas de novedad para vestidos y sedas para adornos

Sombrillas, abanicos, libros de misa.

Vestidos y trajes para niños, de clarín, seda, piqué y de punto de lana.

Tiras bordadas, pañuelos de batista lisos y bordados.

Lencería, mantelería y ropa blanca para equipos de novias

Camisas y calzoncillos á la medida, Se remiten muestras por el correo.

HIGUERA Y BLANCHARD BLANCA 17 SANTANDER



LINEA REGULAR

DE

VAPORES TRASATLANTICOS

DE E. PI Y COMPANIA de Barcelona

Para Barcelona y Marsella saldrá de este puerto el 18 del corriente el vapor nombrado

Ponce de Leon

ADMITE CARGA Á FLETE Y PASAJEROS

Informará su consignatario: Señor Marqués de Hazas, General Espartero, 7. Teléfono núm. 77.

CHOCOLATES SUPERIORES DEL "GALLO"

UNICA RECOMENDACION, PROBARLOS

Se expenden en los principales establecimientos de Santander y en los de varios puntos de esta provincia, de las Vascongadas y del Valle de Carranza. Se hacen tareas de encargo con esmero, prontitud y economía.

Para los pedidos dirigirse á don Francisco Díez, Bárcena de Cicero (Gama.)

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO.

Plazuela de la Luna, número 3

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

TARIFA DE ANUNCIOS.

	Pesetas.	
Santander.—Un trimestre..	5	Cuarta plana, 0'05 de peseta por línea.—Tercera, 0'10.—Idem en lugar preferente, 0'20.—Reclamamos, 0'25.—Primera plana, 0'30.—Esqueletos, 0'40.—Primera plana á 2 columnas, 20 pesetas; ídem á una, 15.—Tercera plana, á 2 columnas, 15; ídem á una, 10.—Cuarta plana á 2 columnas, 10; á una, 5.—Comunicados á precios convencionales.
Fuera de la capital.—Idem.	5'50	Rebajas á los suscriptores en las esquelas y proporcionales al número de inserciones en los anuncios (Pago anticipado).
Europa y Antillas.—Idem.	10	
Países de la Unión Postal y Filipinas,	15	