

VARIACIONES ATMOSFERICAS en el dia de ayer ANOTADAS POR EL OPTICO DON JOSE ARCE CALLE DE LA BLANCA, NUM. 10

Table with 4 columns: Hora, 8 m., 12 m., 6 t. and 3 rows: Altura barométrica, Temperatura, Temperatura máxima/mínima.

TARIFA DE ANUNCIOS.

Table with 2 columns: Tipo de anuncio and Precio.

TARIFA DE ESQUELAS DE DEFUNCION.

Table with 2 columns: Tipo de esquila and Precio.

COMUNICADOS, a precios convencionales.

MEDOC ESPAÑOL de CORRAL HERMANOS. Este acreditado vino, tanto en la isla de Cuba como en la América del Sur...

UNION VICTORIA. SERVICIO diario de coches entre Santander, Ampuero y Santaña. Desde el 20 del corriente las horas de salida serán:

DULCES SECOS. SURTIDOS DE toda clase de frutas a 1'25 pesetas el 1/2 kilo. Queso de Gruyere fresco a 1'25 pesetas el 1/2 kilo.

Enrique L. Barredo; almacén del Cuadro VELASCO, NUMEROS 11 Y 13. TELEFONO NUM. 70

CORRESPONDENCIA

Sr. Director de EL ATLANTICO. Madrid 24

Poco interés han ofrecido los asuntos de hoy, porque sobre lo desanimada que estos días está la política, era esta tarde de toros y la gente se repartió entre la Plaza y el Congreso...

Sabíase que esta tarde se iba a votar el voto particular relativo a la cuestión de Marina, y por esto, y obedeciendo a una citación del presidente del Consejo de ministros...

Pero la votación no llegaba, y a medida que se aproximaba la hora de la corrida, los diputados iban abandonando el Congreso.

Calculábase, entre los fieles, sobre la fecha probable en que pueden quedar aprobados en el Congreso los presupuestos, y de esos cálculos resulta que hasta 1.º de julio solamente quedan cuarenta días hábiles...

Se habla bastante todavía del escándalo producido por el «Memorandum» del señor Fiol acerca de las cosas de Valencia; y se supone que en breve habrá de iniciarse un debate sobre este asunto en el Congreso...

Corre el rumor de que cierta personalidad ha hecho ofrecimiento al señor presidente del Consejo de que los alumnos de farmacia dependrán su actitud y asistirán a sus clases desde mañana viernes.

Pero los estudiantes quieren hacer constar que sólo por un auto de libérrima voluntad, y sin sugestión alguna, han tomado de esa abrogación de facultades, pues sólo verifican fiados en las seguridades de que serán atendidos sus derechos...

BAJAMAR.—Mañana, 1 hora 16 minutos. Tarde, 1 — 38

PLEAMAR.—Mañana, 7 horas 14 minutos. Tarde, 7 — 36

AMPLITUD.—Mañana 2m08. Tarde 1m84

PROCESO OLLER

Se ha dicho también que si Juan Oller hubiera matado a García Romero por miedo insuperable de un mal igual ó mayor, habría sido absuelto. Así lo prescribe la regla 1.ª del artículo 8 del Código.

Pero en este punto del proceso se presentan desde luego dos cuestiones. 1.ª ¿Se cometió el delito por miedo insuperable de un mal igual ó mayor? 2.ª ¿A quién corresponde hacer esa declaración?

Miedo insuperable—como dice nuestro Código, traduciendo el adjetivo del Código austriaco, «metus qui in hominem constantissimum cadat»—como decía la ley romana;—threats inducing fear or death or other bodily harm—como dicen las leyes inglesas;—tales son los tipos ó reglas ó definiciones que se dan para conocer y distinguir ese afecto del corazón ó esa pasión del ánimo que exime de responsabilidad criminal.

Las pasiones, los movimientos del corazón, las misteriosas corrientes que cruzan y se agitan bajo el cráneo—como vientos del septentrion revuelven en sus senos formidable galerna—y el pensamiento, la voluntad humana, débil barca que se movía con seguro rumbo gobernada por la razón ¡ay! zozobra tras rudo batallar y se hunde en el abismo del crimen.

¿Quién sera osado a medir el poder del viento? ¿Quién señalará el impulso de la ola? ¿Quién calculará la resistencia necesaria para vencer su fuerza de gigante?

Tiene razón Pereda: ¿quién se atreve a decir dónde concluye el miedo que puede ser dominado y dónde empieza el miedo insuperable?

Mas, así, con estas impresiones, volvemos los ojos al escenario del crimen— a la cuadrada de presidiarios de Santaña.

Juan Oller extingüía condena por delito de robo, y un día fué encerrado en un calabozo con Antonio García Romero, que extingüía condena por doble ó reiterado homicidio. Cuéntase que las paredes de aquel calabozo de presidiarios se avergonzaron de los torpes ultrajes que García Romero infligió a Oller y el Jurado declaró ya que García Romero era el matón del penal y que Oller había cedido a sus nefandos requerimientos por intimidación, por miedo.

En otro día inmediato, cuando el rostro de Oller estaba aún enrojecido de vergüenza, llega a su noticia que García Romero le afrentaba públicamente y que se proponía matarle si no se prestaba a satisfacer sus asquerosos apetitos.

Nadie sabe lo que pasa en el cerebro de Juan Oller. Una madrugada llena de luz, de esa luz clarísima de las mañanas de agosto—Oller sale de su cuadrada y sin esquivar peligros—como si fuera a ejecutar un acto lícito—penetra donde dormía con otros ochenta presidiarios García Romero y le asesta varios golpes de faca ó puñal que le causan la muerte.

Lo último que se sabe con certidumbre es que Oller se había sometido por miedo a afrentosos ultrajes y que tras ellos y la excitación irremediable de su cerebro se presentaba a sus ojos con mayores negruras, si cabe, el horrible fantasma de la muerte con la cual le amenazaba García Romero, el matón del presidio que antes la diera a otros dos.

Oller—que por miedo y miedo invencible, insuperable, cedió a las torpes concupiscencias de García Romero—¿tuvo miedo y miedo insuperable cuando éste le amenazó de muerte, y ese miedo armó su brazo y movió sus piés y le condujo al camastro del baratero y descargó sobre su pecho los mortales golpes de faca?

Tal es la cuestión. Y en estas circunstancias, en el caso que nos ocupa, la cuestión no puede resolverse sino favorablemente.

Pereda lo dijo por maravilloso modo: «el hombre más honrado puesto con la imaginación en lugar del criminal, quizás llegara a pensar que él hubiera hecho lo mismo».

Dudas y dudas racionales pueden levantarse contra la fuerza insuperable del miedo que dominara a Juan Oller. En la evolución de los complejimos fenómenos psicológicos que se fraguaban en su cerebro desde la nauseabunda escena del calabozo hasta que dió muerte en el camastro a García Romero—acaso descubran los estóicos partidarios de las energías voluntarias, destellos de libertad; pero, sin son imperfectísimos los medios

de graduar aquellas energías en semejante estado—con esas dudas en la conciencia y delante de los ojos el cadalso—que de otra suerte se alzaría para Juan Oller—¿quién dejará de declarar que el miedo que armó su brazo fué miedo de muerte, miedo insuperable?

Hemos dicho antes que con la cuestión de si hubo miedo insuperable venía a este propósito la de «á quien compete hacer la declaración correspondiente.» Este lado del asunto parece mas sencillo y mas obvia su resolución. Se trata de una circunstancia eximente de responsabilidad y la declaración acerca de los hechos que la comportan corresponde al Jurado. Lo dice terminantemente la ley y casi no necesitaba decirlo. Mas el Jurado, al pronunciar su veredicto sobre la primera y más importante de las cuestiones propuestas—la culpabilidad—excluyó la eximente de miedo insuperable; ó de otra manera ¿puede ser comprendida tal circunstancia en la pregunta de culpabilidad ó debe ser formulada y contestada separadamente?

Ninguna decisión podemos invocar acerca de este punto con la cual el Tribunal Supremo haya colmado el vacío de la ley de 6 de abril de 1888. Podemos, sin embargo, traer a cuenta las prácticas de otros países donde el Jurado vive vida de largos años y que nos prestaron esa institución. Así en Austria y en Italia y en Francia se halla establecido que las cuestiones que tienen por objeto la exención de responsabilidad criminal deben ser propuestas al Jurado separada é independientemente de la cuestión general de culpabilidad —y Adolphe y Helie dicen con este motivo para justificar semejante práctica —de ese modo se fija mejor la atención de los jurados, se disipan las nieblas que envuelven la cuestión de exención comprendida en la general de culpabilidad y se consigue que el veredicto sea la expresión clara y sincera del juicio del Jurado.»

H. CÁRAVES.

LA DEL HUMO

Es una cuestión sobre la que nunca se fallará, por lo visto, en definitiva sobre los perjuicios que el organismo sufre con el uso del tabaco.

Los médicos muéstranse siempre tímidos y vacilantes en proibirse, y los profanos que fuman disculpan su persistencia en el vicio asegurando que ningún trastorno les produce.

Hay hombre de ciencia que, como el doctor Mackenzie en reciente estudio, antes cree beneficioso que perjudicial el uso del cigarro, mientras de uso no se convierta en abuso.

El famoso médico inglés se le prohíbe en absoluto a los actores, oradores, cantantes y cuantos están obligados a conservar su laringe y garganta en el mejor estado posible.

Nada sienta Mackenzie—atento sólo a sus enfermos de la laringe—respecto de los esportes, a los cuales les importa, si no la laringe, conservar el cerebro en las mejores condiciones posibles de vida.

Seguro es de todos modos que sus consejos ó los de cualquiera otro eminente doctor habrán de ser desoídos en este caso por los interesados. De tal manera a los literatos que fuman les es indispensable el tabaco ó de tal manera se le finge su imaginación indispensable; mas como todo en ellos es imaginación y vida enteramente real la que ella vive, igual da que lo crean ó que sea cierto.

Ya lo dijo uno de los mejores en el día: Con tal que yo lo crea ¿qué importa que lo cierto no lo sea?

En los literatos, raro ejemplo de contentos con su oficio, la afición al tabaco llega a pasión. Dados a examinarse a sí mismos y la influencia que lo exterior ejerce en ellos, pagan al cigarro amándole la valiosa ayuda que les presta.

El les arrulla las vagas imaginaciones cuando aún no pueden ser materia de escrito; entretiene y engaña más tarde la nerviosidad y la inquietud que se producen durante la gestación de la idea; es luego, ardiendo ante las cuartillas como lámpara sagrada, impulso dado al tomo en que va tomando forma el concepto, y envuelve al ingenioso en una sutil atmósfera que le nubla los objetos exteriores y le ayuda a abstraerse... Un último cigarro le ayuda prodigiosamente

á corregir lo escrito y pulir por última vez la frase.

Así el tabaco, número de casi todos los escritores, ha sido cantado por muchos de ellos, y materia de ingeniosos artículos y de lindos versos.

Sería curiosa é interesante, hoy que están ten en moda, una Antología de composiciones sobre el tabaco.

Muy en primera línea figuraría en ella el insigne Bretón de los Herreros, tesoro de la risa culta, á quien mereció el cigarro una de sus más geniales composiciones de que es parte esta saladísima octava:

Negro, como el Brasil lo fabricaba para arrollarlo en sempiterna saga, que dulce al catalán como guayaba le parecía cuando estaba en boga; ó en luengo puro, que hace echar la baba; ó en papillito envuelto como droga, ó quemado en la pipa al modo austriaco inestimable yerba es el Tabaco.

Ponderando luego la universalidad de sus beneficios, exclama:

Un cigarro las fuerzas restituye al tostado gayán que cava y suda... el letrado con él chupa y arguye y si la gota crónica ó aguda aflige al sesentón hipocóndriaco le alivia, más que el médico, el Tabaco.

En la vida del aménisimo Alarcón ha debido de ser tal alegría y tal necesidad el cigarro, que asegura este autor que existe en el hombre un sexto sentido cuya función genuina y natural es fumar, y que fumar es un placer natural, de los previstos por Dios al crear al hombre. Dice que el verbo usado no expresa la acción á que se refiere y que debiera ser reflexivo: fumarse.

«¡Degradado mil veces el que no fuma!» —dice— y va preguntando qué hará este ser incompleto en mil circunstancias de la vida en que el cigarro es indispensable.

Del mismo autor hay un conocidísimo soneto en que ingeniosamente se compara al hombre con un cigarro:

La ceniza que cae, es su ventura; el humo que se eleva, su esperanza; lo que arde después, su loco anhelo... Antonio de Trueba canta en un artículo llamado «Fumemos» al tabaco encantando la pacífica vida de la aldea, el placer del viejo patriarca que echa su pipada...

En la clásica oda «A la agricultura de la zona tórrida» dice el gran poeta americano Bello:

Y la hoja es tuya que cuando de suave humo en espiras vagarosas huya solazará el fastidio al ocio inerte

Y en un lindo enigma define así el tabaco: Me dió sér la tierra, me da vida el fuego y entre vagos giros en el aire nuevo.

Una de las más celebradas poesías del actual duque de Rivas es el soneto titulado Humo y ceniza.

Dice así: «Fumaba yo tendido en mi butaca cuando, al sopor de plácido mareo, mis sueños de oro realizarse veo del humo azul entre la niebla opaca.

Hallo gloria y poder, mas no se aplaca el anhelar de mi febril deseo, hasta que al fin por el ambiente creó verte mecida en vaporosa hamaca.

Corro hacia tí, mi corazón te invoca; y cuando el fuego del amor me hechiza, y van mis labios á sellar tu boca, de ellos ¡ay! el cigarro se desliza, y sólo queda de ilusión tan loca humo en el aire y á mis piés ceniza.»

En la colección de sonetos de Manuel del Palacio figura uno muy gracioso en que se ensalza el placer de fumar un puro á los postres de espléndida comida.

En fin, quien se diera á hacer la colección indicada encontraría otros muchos elogios del tabaco pues que sin tal propósito recuerda de pronto un indocto todos los apuntados.

Table with 3 columns: Precios de suscripción, Trimestre, Ptas., Céntes. Rows: Capital, Fuera de la capital, Europa y Antillas, Países de la Union Postal y Filipinas.

Claro está que hay entre los literatos excepciones de ese entusiasmo.

Prescindiendo de los de fuera, donde habrá varios que no fumen, y viniendo á los de casa, á los de la Montaña, recordaremos que de sus famosos escritores no fuman ni el castizo Juan García, ni el sabio autor de Los Heterodoxos, ni el erudito habitador de la torre de Proaño, y que el insigne novelista diera por perder el vicio un dedo de la mano.

E.

LAS CORTES CONGRESO

Sesión del día 24 de abril.

Orden del día. Créditos de Marina. El duque de Almodóvar reanuda su discurso contestando al señor Cos-Gayón. Rectifica éste, y el ministro de Hacienda hace un resumen del debate, lo cual no empuja para que el señor Cos torne á rectificar despacio.

En el banco ministerial están los señores Sagasta, Eguiluz y Romero Moreno. En el de la Comisión los señores Moret, duque de Almodóvar, Garijo, Laviña, Laserna, Alonso Castillo y Requejo.

La larga rectificación del señor Cos Cayón impacienta á algunos diputados que tienen el billete de los toros en el bolsillo.

El señor Azcárate hace un discurso de acentuada oposición, diciendo que el señor Sagasta no es otra cosa que un discípulo del señor Cánovas, y que no es cierto que haya cumplido su programa.

El orador hace constar que el Código penal no castiga solamente los delitos de asesinato y robo, sino que castiga también otros, entre los que hay algunos que no infaman al que los comete, pero que es preciso perseguir comenzando por los delincuentes más altos, como son los ministros.

Contesta el señor Garijo al señor Azcárate, citándose á lo del crédito extraordinario, en cuyo favor cita varios precedentes.

El señor Maura declara en nombre del grupo gamacista, que éste se abstendrá de votar si no se dan mayores garantías de poner limitación á estos créditos.

El señor Sagasta ofrece todas las garantías imaginables, que él, dice, es el primero en desear.

Añade que en la Comisión de ley de contabilidad pueden el señor Maura y los señores Cos-Gayón y Maissonnave apretar los tornillos cuanto quieran, seguros de que cuanto más los aprietan mayor satisfacción proporcionarían al orador.

El señor Maura dice que en vista de estas seguridades, votará el grupo de que forma parte.

Pregunta un secretario si se toma en consideración el voto particular-dictamen, y tras algunas vacilaciones sobre si la votación había ó no de ser nominal, se verifica en esta forma, tomándose en consideración por 143 votos contra 56.

El señor Navarro Reverter, de la Comisión, y el señor Ossorio, gamacista, han votado en contra.

El señor Comenge en pro. Se han abstenido los amigos del señor López Domínguez. Quedan aprobados los créditos. Continúa á las seis el debate sobre reforma electoral antillana. El señor Bergez habla detenidamente para alusiones.

SECCION DE NOTICIAS.

El Consejo provincial de Agricultura, Industria y Comercio celebró sesión á las seis y media de la tarde de ayer en el despacho del señor Gobernador y bajo su presidencia, adoptando los siguientes acuerdos:

Quedar enterado con sentimiento de la dimisión presentada por el señor marqués de Villatorre del cargo de vocal del Consejo y del de Comisario regio.

—Aprobar la contestación al interrogatorio sobre la reforma arancelaria y los tratados de comercio formulada por la sección de Agricultura en lo que á ella compete.

—Informar favorablemente los expedientes de excepción de venta de terrenos comunales incoados por el Ayuntamiento de San Felices de Buelna y el pueblo de Puente Arce, del de Piélagos.

—Aprobar el informe de la sección de Comercio que propone debe accederse á lo solicitado por don Mario Corcuera y Legorbun, quien aspira á la plaza de corredor intérprete de buques del puerto de Castro Urdiales.

—Admitir con sentimiento la dimisión presentada por el vocal don José Díaz de la Pedraja del cargo de representante de este Consejo en el Sindicato del ferrocarril del Meridiano y nombrar para que en su lugar le represente á don Fernando Calderón de la Barca.

La Real Cofradía del Alumbrado y Vela ha dispuesto el ejercicio devoto de las cuarenta horas, con indulgencia plenaria, en la iglesia de Consolación.

Desde el amanecer de hoy hasta el anochecer de mañana domingo estará de manifiesto Su Divina Majestad, y se velará de día y de noche, quedando abiertas á todas horas las puertas del templo.

Hoy á las diez y media se dirá misa solemne y por la tarde, a las cinco, habrá víspers votivas de S. S. cantadas por el clero de la parroquia y otros sacerdotes, siguiendo la estación, rosario, cántico sagrado y plática que pronunciará el señor Diez Herce.

En la casa de socorro fué ayer curado un individuo á quien en reyerta que con otro sostuvo en la plaza de la Esperanza, infrigió éste una lesión en el labio inferior.

En una casa de la calle de Antonio López, en Maliaño, se inició ayer un incendio, que fué sofocado en breves instantes por los bomberos que acudieron con toda presteza al lugar del suceso.

Los guardias municipales denunciaron ayer al dueño de un caballo que á todo escape cruzaba por la calle de Hernán Cortés.

Por el Juzgado municipal de Valdeprado se cita á Juan Ortega Pérez, vecino de San Andrés de los Carabeos, para que en término de 8 días, se presente en la secretaría del mismo á suplir el correspondiente papel sellado y franqueo con el fin de remitir á la superioridad los autos del juicio verbal civil interpuesto por el Ortega, en grado de apelación.

El día 5 del próximo mayo tendrá lugar en el Ayuntamiento de Arnuero la subasta de los derechos de consumos á venta libre que se devenguen durante el año de 1890 91. En el Ayuntamiento tendrá lugar la subasta de los derechos correspondientes á aquel distrito municipal el día 4 del mismo mes.

Una mujer fué ayer denunciada á la Alcaldía por haberse apoderado de un vestido que su dueña había puesto á secar en la plaza de la Esperanza. La individuo citada vendió el vestido á una vecina suya en 75 céntimos.

Ayer fueron denunciados los dueños de dos perros que en la calle de la Concordia se dieron furiosamente de mordiscos, con grande susto de los transeúntes.

El fuerte viento que ayer reinaba arrancó una ventana de una casa de Ruamayor, arrojándola á la calle. La ventana, al caer, causó la rotura de un farol. Por fortuna, no produjo daño alguno á los transeúntes.

Se halla gravemente enfermo en Llanes nuestro respetable amigo el excelentísimo señor don Benito de Posada Herrera.

Hallándose vacante la plaza de oficial primero de la sección de arbitrios municipales de este Ayuntamiento, dotada con el haber anual de dos mil pesetas, se saca á concurso por el término de diez días, á contar desde la inserción del oportuno anuncio en el *Boletín Oficial*, debiendo reunir los aspirantes á ella los conocimientos especiales de diferentes ramos de contabilidad que requiere dicho cargo.

Las solicitudes deberán presentarse en la secretaría municipal.

—No siento lo que enfermó sino la condición que le quedó!—Así decía una madre afligida al ver á su hijo, que después de haber sufrido de una fiebre tifoidea fuerte, le veía extinguiéndose lentamente por la convalecencia larga y penosa que amenazaba convertirse en constancia. En casos semejantes es cuando produce verdaderos milagros el vino de *Quinine de Labarraque*, única preparación de este género aprobada por la Academia de Medicina de París, reparador de las fuerzas de primer orden en la convalecencia de las fiebres tifoideas, fluxión de pecho, cuarentena del parto, etc., etc. Se vende en todas las farmacias y en atención á su energía y á la capacidad de los frascos es más barato que la mayoría de los productos similares.

Depósito al por mayor, MELCHOR GARCIA, Capellanes i duplicado, pral., Madrid. En Santander, Leopoldo Hontanón.

Correo local.

Función benéfica.—El muy digno señor Gobernador civil de esta provincia, nuestro respetable amigo don Eduardo Ortiz y Casado, que tantas pruebas dió ayer de celo y de actividad, proponiéndose aliviar en lo posible, en lo que pueden los manos de los hombres, la espantosa desgracia que ha sobrevenido á algunas infelices familias

pescadoras, empezó á organizar anoche una velada teatral, á beneficio de las víctimas supervivientes de la catástrofe.

Unido para ello á una comisión municipal, compuesta de los señores Martínez Peñaalber, Suárez Quirós, Mazarrasa y Zumelzu, recabó inmediatamente el concurso de la empresa y artistas del teatro, los cuales se ofrecieron incondicionalmente, con plausible caridad, y expusieron al señor Gobernador y al señor Alcalde el programa en principio de una función extraordinaria, de un centón hue se celebrará el lunes por la noche y al que se supone que asistirá numeroso público, tratándose como se trata de una obra benéfica, ne esas á que nunca se ha negado este pueblo caritativo.

Según nuestras noticias, en dicha velada tomarán parte todos los primeros artistas de la compañía, que no cobrarán sueldo, lo mismo que el maestro Camaló, el señor Vals y los profesores santanderinos de la orquesta; los coros, que harán una donación como socorro, igualmente que los profesores forasteros de la orquesta citada; el reputado maestro señor Guervos, á quien es casi seguro que acompañen otros distinguidos pianistas, y probablemente los acreditados orfeones *La Sirena* y el *Montañés*, que se han mostrado propicios á contribuir á todas las obras encaminadas á socorrer á las familias de los naufragos.

Mañana añadiremos á éstas las noticias que adquiramos, y por hoy no decimos más, después de ofrecer nuestro modesto concurso al señor Gobernador, esnvecidos de que no es necesario inducir al público santanderino á contribuir á una empresa tan santa, á la cual le guía su buen corazón, como se ha probado muchas veces y se probó anoche, puesto que en cuanto se hizo público el proyecto entre los asistentes al teatro ya se encargaron bastantes localidades para la función tantas veces dicha y cuyos productos se repartirán inmediatamente entre las familias desgraciadas, después de publicadas las cuentas por la prensa local.

Teatro.—Como suponíamos todos, *Gli Ugonotti*, la magnífica obra del sublime Meyerbeer, llevó anoche al teatro un público numerosísimo, en el cual figuraban muchas personas de las que sólo acuden á él cuando repican gordo ó se trata de fiestas caritativas.

Los palcos, las plateas, las butacas, hasta los lugares altos, estaban como pueden figurarse los lectores, llenos, de gala, como hemos dicho ya muchas veces en ocasiones parecidas... Y á propósito: ¿cuándo se cambiará el gas por la luz eléctrica?

Reseñar detenidamente la función es hoy, más que otras veces, tarea muy superior á nuestras fuerzas: nos damos por vencidos ante el número de dificultades que nos embarragan, y, después de rendir humilde saludo á la memoria del gran músico alemán, sólo nos decidimos á trazar unos breves apuntes que recomendamos á la benevolencia de los más inteligentes.

Trazándolos, hemos de decir primero, que perdonamos de buen grado cuantos defectos y lunares afearan la representación á que nos referimos: ahora lo disimulamos todo, desde la falta de ensayos de la orquesta hasta los descuidos en el *atrezzo* y en el decorado, y no encontramos más que palabras de alabanza para todos, esperando que en la segunda audición de *Hugonotes* menudeen menos las supresiones en la partitura y luzcan todos sus méritos, sus condiciones y sus recursos.

Estando como está empedrado de dificultades el maravilloso camino que tienen que recorrer los artistas desde la primera frase hasta la última de la ópera, no tiene nada de extraño que no todo resultaran bellezas: el caso fué, que en conjunto, la magistral obra alcanzó una representación muy aceptable; lo cual, hablando de ella, significa tanto como decir que las de *Favorita* y *Lucyrecia* fueron insuperables.

Por eso, desde luego enviamos nuestros aplausos á los artistas que trabajaron anoche, á la señora Cepeda, á la señorita Más, á los señores Saguez, Tabuyo, Wanrrell y Arando, principalmente, que, como cantantes, nos gustaron sobre manera, y, como actores, no nos dejaron mucho que desear, salvo algunos instantes en los que se olvidan de que deben estar en *escena* lo mismo cuando cantan que cuando escuchan.

En el primer acto, se distinguió notablemente el señor Tabuyo, que dijo los *recitados* con verdadera maestría, confirmándonos más y más en el entusiasta juicio que de él tenemos y en las gratas esperanzas que de él

abriganamos; casi rivalizó con él el señor Wanrrell, que cantó perfectamente la *canción de la Rochela*, y se ganó muchos aplausos la señorita Más, anoche mejor que nunca, que entonó á maravillas la *canción del paje*.

En el segundo acto, no lució mucho la preciosa *aria* de la reina Margarita *O Lietto stol de la Turena*, pero, en cambio, resultó incomparable la brillante *arieta* de *Urbano*, por la cual recibió una ovación la señorita Más, á quien felicitamos como se merece.

Del acto tercero merece mención especial el gran dúo de tiple y bajo que llevaron muy bien la señora Cepeda, anoche artista de las más sobresalientes, y el señor Wanrrell, que estuvo más afortunado que en el papel de *Mejistiófeles*.

En el acto último se distinguieron los señores Tabuyo y Arando, que dieron en toda la obra gran realce á sus papeles secundarios, y rayaron á gran altura en el dúo final la señora Cepeda, que se hizo acreedora á los mayores elogios, y el señor Saguez, mejor cantante que ningún otro día, afortunadísimo en el *andante*.

Aquella eminente soprano, á quien no se puede poner reparos como *Valentina*, se mostró, pues, como ella es y como la han juzgado tantos y tan diferentes públicos, y mereció ser llamada al final al palco escénico, en unión del Sr. Saguez, que se portó anoche muy bien, como la señorita Más y el señor Tabuyo, el señor Wanrrell y el señor Arando, la señorita Boy Gilbert y el señor Tanci, á todos los cuales, en conjunto, no hemos de regatear los aplausos, siempre con la esperanza de que los que flaquearon ayer no se desalienten para otro día.

—La empresa comunica al público que, en vista de la desgracia acontecida en esta capital, y con objeto de preparar para el lunes próximo un concierto á beneficio de las familias de los naufragos, se ve en la imprescindible necesidad de poner hoy en escena por segunda vez, la ópera en cuatro actos del maestro Verdi, titulada *Un ballo in maschera*; la cual se cantará si no se suspende la función por cansancio de alguno de los que toman parte en ella.

DESDE TOLON

Señor Director de EL ATLANTICO.

Mi distinguido amigo: Según le prometí, voy á darle cuenta de la visita que el presidente de la República ha hecho á este departamento.

A las cinco y cuarenta de la tarde del 18 llegó Mr. Carnot, y desde la una toda la carraera estaba cubierta con las tropas de la guarnición, con objeto de contener la gente, pues era tal el número de espectadores que desde esa hora tomaban posiciones para ver la llegada del jefe del Estado, que era materialmente imposible pasar por ninguna calle, no sólo de las que recorrió, sino de las adyacentes. Toda la población estaba engalanada con colgaduras y profusión de banderas, pero todas francesas; sólo por excepción, en el arco de triunfo que se levantó en la estación, había una española y otra chilena en honor á las dos naciones que tienen aquí construcciones, pero ninguna italiana, á pesar de haber sido la única nación que ha mandado su escuadra á saludar al presidente.

A las cuatro de la tarde empiezan á llegar á la estación los coches de los altos funcionarios civiles y de las autoridades militares. Esperaban en el andén la llegada del presidente, el prefecto del Var, el subprefecto, el alcalde de Tolón; el prefecto marítimo, los almirantes Krantz, Garnault, du Petit Thonars, Racomaure, Parrayon y numerosas comisiones en representación de todas las clases sociales. El tren presidencial comprende dos vagones-salones para el presidente, un vagón-salón para los ministros, otro para los invitados, un gran coche especial donde caben sesenta personas para la representación de la prensa parisien, y un vagón restaurante; la locomotora traía dos banderas francesas, una con la inicial C., dorada (que es el pabellón presidencial), y otra con las iniciales R. F.

Cuando Mr. Carnot descendió al andén, la música del 61° de línea tocó la *Marsellesa*, y en seguida montaron en catorce coches que había dispuestos para la comitiva y se dirigieron á la Prefectura Marítima, donde tenía preparadas sus habitaciones: en toda la carraera se le hicieron los honores militares y la acogida que tuvo por el pueblo no fué todo lo entusiasta que era de esperar, dominando más los vivas á Carnot que los vivas á la República.

El banquete oficial que tuvo lugar en la Prefectura Marítima á las ocho de la noche estuvo brillantísimo, y entre los invitados, además de todas las comisiones y autoridades, estaban el capitán de navío don Pascual Cervera, comandante del *Pelayo*; los comandantes de los buques chilenos en construcción y de los japoneses. Durante el banquete, la música de la escuadra estuvo tocando en la Plaza de Armas y la animación en este paseo era extraordinaria.

A las ocho de la mañana del día 19 empezó la recepción en Palacio, siendo primeramente recibida la comisión de los buques italianos, pues llevaban almirante; después la española compuesta de comandante, seis oficiales y cinco guardias marinas del *Pelayo*; después la chilena, y por fin la japonesa. A las once tuvo lugar la botadura del acorazado *Magenta*, que estuvo espléndida; la sala llena de botes y vapores y la gente no sólo ocupaba todas las tribunas dispuestas para el caso, sino que hasta los tejados de las casas inmediatas al astillero estaban llenos de curiosos.

Terminada la botadura, pasó Mr. Carnot á visitar la escuadra francesa y los arsenales, donde se le hicieron los honores de ordenanza, tomando parte la escuadra italiana, com-

puesta de los acorazados *Italia* y *Roger de Lauria* y de los cruceros *Piemonte* y *Colonna*, y el acorazado español *Pelayo*. Esta visita duró hasta la una y después volvió el presidente á la Prefectura á almorzar; á este almuerzo estuvo invitado el comandante del buque español y el almirante italiano Lobera di Maria.

A las cuatro de la tarde se trasladó el presidente á la Seyne, en donde tuvo una acogida mucho más entusiasta que la que recibió en Tolón, pasando en seguida á visitar los talleres de las *Forges* et Chantiers de la Méditerranée, deteniéndose largamente á examinar las construcciones y poniendo la quilla del *Espagne*, buque para la compañía *Mensajerías Marítimas Francesas*.

Inmediatamente vino á bordo del *Pelayo*, en donde se le recibió con una salva de 21 cañonazos, siete vivas al Rey y formando las brigadas en cubierta. Con el presidente de la República venia el ministro de Marina, los cuatro generales que forman el gabinete militar de aquél y un numeroso séquito compuesto de las autoridades é ingenieros de la compañía *Forges*. Visitó todo el buque, deteniéndose en la magnífica cámara del almirante y dedicando muchísimos elogios á la bandera de combate que el buque posee, regalo de las señoras y señoritas de Gijón, así como al mueble que la contiene que es una preciosa obra de arte: después pasó á ver funcionar la torre de proa, cuyo cañón de 32 centímetros está instalado, aunque no definitivamente; admirando la facilidad y precisión con que funcionan todos los aparatos, así como el poder militar del buque y su policía, dando la enhorabuena al comandante y segundo, y haciéndoles como prueba de distinción el regalo de una placa y nombramiento de comandante de la Legión de Honor al comandante, y la cruz de Caballero al segundo.

Terminada esta visita, se dirigió á los cruceros japoneses *Matsumoto* é *Iatsumishima*, pasando después á los buques chilenos, de los cuales fué al trasatlántico de las Mensajerías marítimas *Salasie*, que ha venido de la Ciotat y que estaba al costado del *Pelayo*, donde ofreció al presidente un *lunch*, acabado el cual, aquél regresó á Tolón.

A las ocho empezó el banquete que la municipalidad ofreció al presidente y que tuvo lugar en la sala de pintura y escultura del Museo-Biblioteca, admirablemente decorada con banderas, entre las que se distinguían las de los voluntarios garibaldinos y las de las guardias nacionales de 1848 y de 1871: la música del 61° del regimiento de línea amenizó el acto, y el número de invitados fué 300.

A las ocho de la noche empezó el baile que en honor al presidente se ha dado en el Gran Teatro, y para el que se repartieron 8.000 invitaciones. El público fué tan numeroso que no sólo ocupaba la sala, en la que no se pudo bailar hasta las cuatro de la mañana, hora en que se retiró alguna gente, sino que todos los palcos y hasta el último piso estaban completamente llenos. A las once entró el presidente en el baile y permaneció hasta las doce y media: el buffet estuvo espléndido, aunque resultó algo escaso por el número extraordinario de invitados: las músicas de la escuadra y de infantería de marina alternaron durante toda la noche, y á las ocho de la mañana se dejó de bailar.

El día 20 á las ocho de la mañana se verificó la inauguración del monumento á la Federación, levantado en la plaza de la Libertad, concurriendo cuatro bandas militares, representaciones de todas las clases sociales y muchísimo público, resultando el acto muy brillante.

A las dos de la tarde pasó Mr. Carnot á la escuadra italiana á visitar al almirante Lobera di Maria y á las 3 salió ésta para Génova. A las seis de la tarde embarcó el presidente en el *Formidable* y con toda la escuadra salió para Ajaccio (Cerdeña), siendo saludado por todos los buques.

Tolón 20 de abril.

El Corresponsal.

LA GALERNA

El temporal desencadenado á las 5 ó 5 y media de la madrugada, de ayer, produjo vivísima angustia entre las familias de los pescadores que desde las primeras horas de la mañana vagaban alarmadas por los muelles ó se aglomeraban ansiosas frente á la Capitania del puerto, esperando y temiendo noticias de las lanchas de pesca que, en número de once, habían salido antes de ayer á la costera de besugo y no habían regresado ni se sabía nada de ellas, mientras que otras se habían vuelto ayer desde la boca del puerto al ver el cariz del tiempo.

Las noticias que se recibían por el señor Comandante de Marina no daban esperanza alguna en los primeros momentos; luego se fué conociendo el paradero de algunas; y desde el Semáforo daban cuenta de que una ó dos estaban hacia las Quebrantas, en gravísimo riesgo de irse á la rompiente. El Semáforo se llenó de gente desde las primeras horas, entre ellas desoladas familias de los pescadores, y no fueron de los últimos que allí acudieron el señor Comandante y segundo Comandante de Marina, don Víctor Marina, de quienes hemos oido grandes elogios, por el celo infatigable que desplegaron en los aciagos sucesos que ayer causaron tantas víctimas y trajeron luto y dolor sobre esta población.

A las seis de la mañana había salido el gánguil *San Celedonio*, á hacer en alta mar la descarga del dragado, vieno una lancha que, acogida tras la isla de Santa Marina, aguantaba el temporal, y de vuelta sin haber podido acercarse á aquélla, alcanzó á avistar otra que se iba sobre las Quebrantas, á la cual trató de aproximarse con el buen intento de salvar del mortal peligro á su tripulación; pero antes de que el gánguil se aproximase, una ola anegó la lancha, otra la alcanzó luego partiéndola el palo, al cual se acogieron seis u ocho de los infelices marineros, y por fin, otro golpe de mar que descargó inmediatamente, arrolló lancha, palo y gen-

te, sin que, pasado un segundo, se viese resto alguno de ellos sobre la revuelta superficie del mar. Se cree que eran diez ó doce los tripulantes de esta embarcación.

Este espectáculo horrible era contemplado con impotente desesperación por todos los que se hallaban en el Semáforo, acaso también por alguna de las familias de los pescadores, que no sabían si la rápida catástrofe presenciada les había arrebatado su amparo único.

Entre tanto, á poco más de las diez de la mañana, nuestro compañero don Fernando Gutiérrez Cueto, de acuerdo con el señor ingeniero de la Junta de Obras del puerto, al cual se había presentado al tener noticia de que las lanchas de pesca estaban fuera,—salía del puerto con el otro gánguil, el *San Emeterio*, y su patrón, con objeto de hacer un reconocimiento y tratar de dar auxilio á las embarcaciones que lo necesitaran.

Desde la boca del puerto, vió el *San Emeterio* una lancha fondeada al O. de la isla de Santa Marina, frente á las Quebrantas, de cuyas rompientes parecía estar muy cerca, sin que pudiera apreciarse con seguridad la distancia, ni por tanto, la posibilidad de llegar allí con el gánguil.

En esta incertidumbre, el primer propósito del gánguil fué de salir por la boca del Oeste y franquearse mar adentro para, enfilando desde allí la otra boca del puerto, volver pasando cerca de la lancha, coger la gente á bordo y traer la embarcación de remolque; pero al llegar á la línea de enfilación del Semáforo, esto es, á la boca propiamente dicha, la mar era tan gruesa, que el gánguil no sólo no avanzaba una sola pulgada, sino que dando grandes guiñadas, llegaba á ponerse de través á la marejada, corriendo el riesgo de ser arrojado sobre la isla.

Amoyando en popa, volvió sobre el andad, y al redoso de Meuro, puso de nuevo la proa mar afuera, esta vez por la boca del Este, con el propósito de avanzar al sitio conveniente hasta tener por el través la lancha en peligro, parar la máquina y dejarse ir con la mar hacia aquélla.

En esta situación el gánguil, el remolcador *Hércules* (*Coreonera* número 6),—que había salido del puerto 45 minutos después,—le alcanzó cuando estaba haciendo aquella faena, única que le permitían las deficientes condiciones de gobierno de esta clase de embarcaciones, sobre todo yendo vacías como iba el *San Emeterio*, presentando con la mura muy levantada excesivo flanco al viento y á las mares; el remolcador, más manejable y adecuado para tales empresas, gobernó directamente sobre la lancha, llegando á darle un cabo de remolque desde la misma proa, cuando ya el gánguil se hallaba también á muy pocas brazas de aquélla. Ambos buques pusieron entonces proa al puerto, remolcando el *Hércules* la lancha, y el *San Celedonio*, que venia delante, no esperaba ya tener que hacer ningún salvamento.

Pero cuando apenas había avanzado uno ó dos cables, las señales de auxilio que con el silbato, banderas y pañuelos hacían desde el *Hércules*, le hicieron virar de nuevo sobre éste, que con una avería en la máquina, se había visto obligado á dar fondo con las dos anclas, y se hallaba en riesgo inminente de faltarle las amarras y ser arrojado á las Quebrantas.

Acudió, pues, el *San Emeterio*, en auxilio del remolcador y de la lancha, yendo á colocarse á sotavento de ellos y á muy próxima distancia, sosteniéndose con dificultad, arrojado por las mares allí muy gruesas que, tomándole de través le iban arrastrando á la playa, peligro que tan próximo estuvo en una ocasión que desde el Semáforo se le creyó punto menos que perdido con su tripulación. El Comandante de Marina telegrafió en aquellos momentos al puerto pidiendo que fuera un vapor de más poder.

Afortunadamente y merced á la oportunidad de fondear el ancla cuando ya apenas quedaba el espacio absolutamente preciso para el borneo de la popa, pudo el buque hacer cabeza, y puesta de nuevo la proa á la mar, á toda fuerza de máquina logró salir adelante y eludir felizmente el apurado trance, yendo de nuevo á colocarse á sotavento á cortor trecho del *Corcomera*. Mas como tampoco parecían decidirse los individuos embarcados en éste á trasladarse á la lancha para pasar á bordo del gánguil, á pesar de las instancias que desde éste se les hacían y protestas de no poder tomar el remolque del *Corcomera*—en la inteligencia de que era esto lo que querían y esperaban,—otra vez el *San Emeterio* que no podía sostenerse más tiempo, en aquella crítica situación, varió de propósito, pasando á situarse á barlovento del remolcador, donde fondeó y dejóse caer sobre la cadena todo lo más posible hacia á aquél para echarle una guiñola con una guía, reeoger por ella el calabrote de remolque y tantear éste, siquiera en el convencimiento de la inutilidad del intento, dada la relativa escasez de fuerza del gánguil y sus inadecuadas condiciones para el objeto; esperando que, si este era el deseo de los tripulantes del remolcador, renunciarían á él en seguida y se decidirían á abandonarle.

Pero en cuanto se tendió la guía—un cabo de tres pulgadas—los del *Hércules*—que no esperaban sin duda el remolque y comprendían su imposibilidad—saltaron parte de ellos a la lancha y palencándose por el cabo al mismo tiempo que arriaban de otro que se comunicaba la lancha con aquel buque, llegaron al costado del gánguil, arrastrados unas veces debajo de él, con peligro de ser aplastados con sus tremendas arfadas: alejándose otras y volviendo á acercarse; saltando á bordo del gánguil en varias de estas alternativas que hacían la faena sumamente peligrosa.

El primero que se salvó, por exigirlo así el señor Gutiérrez Cueto, fué un pobre niño de once ó doce años; y al fin, quedó en la lancha, solo, el maquinista del *Hércules*, el cual, al verse separado del costado del gánguil, asido á la amarra para retener la lancha atracada, en una de las violentas sacudidas del cabo, fué arrollado por éste, y lanzado á gran altura, cayendo en el mar; luchó desesperadamente hasta cogerse á la borda de la lancha, y allí asido, sin poder ganarla, debió sufrir horribles torturas, hasta que cobrada aquélla rápidamente y abarloada á la popa con el impulso también del mar, por los que quedaban en el *Hércules*, saltaron éstos á ella y recogieron al infeliz, que sufrió, quizá por algún golpe contra la misma lancha, una grave lesión en una pierna.

Con las mismas difíciles faenas fueron salvados en la misma lancha, los demás hombres que habían quedado en el remolcador, entre ellos nuestro compañero en la prensa don Alfredo del Río que, impulsado por sus sentimientos de humanidad, se había embarcado en el *Hércules* cuando éste salió á prestar auxilio á la lancha.

En ésta quedó solo un perro de Terranova, del cual nadie se cuidó hasta última hora, cuando abandonada la lancha, se alejaba hacia el remolcador, arrastrada por el mar y sujeta á aquel por varias amarras.

Pocos momentos antes de terminar estas operaciones, el otro gánguil de la Junta, el *San Celedonio*, fondeó cerca de los otros buques, que volvieron sin más novedad á la bahía, cogiendo de paso el último uno de los pataches que desde las primeras horas de la mañana estaban fondeados pidiendo auxilio en la boca del puerto. Para coger el remolque le sirvió una lancha de un práctico que se hallaba allí á la mira de los pataches, para caso de tener que recoger la gente, si los buques garrearaban.

Hé aquí el telegrama que, dando cuenta de los sucesos, transmitió el señor Gobernador civil, al cual nada podemos añadir nosotros, ya que, en el salvamento realizado, ha tomado parte un querido compañero nuestro, cuya conducta no puede, por lo mismo, juzgar EL ATLÁNTICO.

Gobernador al ministro de la Gobernación.
Abril 25—3 t.

«Por efecto de un fuerte temporal de No-roeste que desde esta madrugada reina en la costa, varias lanchas pescadoras que salieron ayer de este puerto se han visto en grave riesgo, naufragando una que se supone esta la denominada *Santa Catalina*, patronada por Mariano Benguria, con doce ó catorce tripulantes que han perecido en el sitio llamado de Las Quebrantas.

Otra llamada *Virgen del Mar*, ha sido salvada con toda su tripulación por uno de los gánguiles de las Obras del Puerto.

Hay noticia de que han arribado á Santaña, sin novedad, las lanchas *Juan Cruz*, *Amparo de la Ciega*, y la patronada por Menchaca.

También han arribado á Quejo las denominadas *Eugenia* y *Martilde*, *Santa Lucía* y la *Virgen del Buen Camino*. Se ignora el paradero de otras tres cuyos patrones son Indalecio Múgica, Domingo Echevarría y Domingo Rentería, desconociéndose el número de tripulantes que han perecido.

Es digno de elogio el comportamiento de la dotación de los gánguiles de la Junta de Obras del Puerto, que con gran valor y exposición de sus vidas ha salvado la lancha que se cita y á la tripulación del vapor *Hércules*, que salió también en busca de las lanchas perdidas y sufrió averías de consideración hasta el punto de tener que ser abandonado á la entrada del puerto donde ha quedado anclado, y cuya pérdida es considerada segura si sigue el temporal.

También han contribuido los gánguiles al salvamento de dos pataches que se hallaban en gran peligro.

Merece especial mención la pericia y valor demostrados por el capitán mercante don Fernando Gutiérrez Cueto, que ha dirigido las operaciones del gánguil que salvó la tripulación.

La población muy consternada.
El orden completo.»

La lancha perdida en las Quebrantas, es la *Santa Catalina*, folio 240, de esta matrícula.

Aquella cuya tripulación fué salvada, según hemos dicho, es la *Virgen del Carmen*, que llevaba 10 hombres.

Se recibieron telegramas dando cuenta de haberse acogido en Quejo las tres lanchas *Virgen del Buen Camino*, folio 284; *Santa Lucía*, folio 310; y *Eugenia Martilde*, folio 375; y en Santaña la de Menchaca; la del patrón Ameliano (a) *Chacharra*, y la 2.^a *Amparo la Ciega*.

En el *Hércules* iba el práctico mayor don Antonio Gómez, que, á pesar de su avanzada edad, trabajó activamente.

Las lanchas, de Santander y vizcainas, que habían salido á la mar eran once, según parece.

Prescindiendo ya de la pérdida en las Quebrantas, y cuyos infelices tripulantes perecieron, faltan tres lanchas, de las cuales no se tiene noticia alguna, y que parecen son, una de Domingo Rentería, otra conocida por la de Audel, y otra más, que no sabemos cuál es, pues aunque nos dicen que es la de *Chacharra*, ésta parece ser de las salvadas en Santaña, según telegramas de la Comandancia de Marina.

El gánguil *San Emeterio* remolcó más tarde al quehemarin *Ana* y el *San Celedonio* al patache *Pronto* y el pailebot *Ramoncito*.

De Bilbao recibimos anoche un telegrama diciendo que no había entrada ni salida en el puerto, sin que ocurriera ninguna otra novedad.

MISCELANEA

El domingo último ha tenido lugar en Clairac (Lot el Garonne) una ascensión aereostática muy particular.

El aereonáuta Mr. Cassourá acababa de dar la voz desde su barquilla de que soltase todas las cuerdas, cuando un labrador llamado Lebrere, que había sostenido el globo con otras personas, teniendo arrollada una cuerda á una pierna, fué elevado en el aire y quedó suspendido durante algunos instantes. La emoción fué grande entre los espectadores que esperaban presenciar una caída horrible; mas de repente se vió á Lebrere hacer un notable esfuerzo muscular, y agarrándose á la cuerda subió con la fuerza de sus manos á la barquilla. Después de esta escena tan conmovedora, el globo ascendió majestuosamente en los aires y siguió su camino sin que le causara estorbo el viejero que llevaba de más.

SECCION MERCANTIL.

Herrera de Pisnerga 25 de abril de 1890.
Sr. Director de EL ATLÁNTICO.
Los precios que han regido hoy en este mercado son los siguientes:
Trigo añojo, á 86 rs. las 92 libras.
Centeno, 24 á 25 rs. la fanega.
Cebada, 26 á 27 rs. id.
Avena, 16 á 17 rs. id.
Yeros, 2 6 á 27 rs. id.
Garbanzos, 90 á 120 rs. id.
Alubias superiores, 100 á 120 rs. id.
Aceite, 45 1/2 á 46 rs. arroba.
Vino tinto, 11 á 14 id. cántara.
Compras. animadas.
Tiempo, frío.
Estado de los campos, bueno.
Bueyes de labor, de 1.000 á 1.200 reales uno.

Vacas costales, de 640 á 850 id. id.
Cerdos al destete, de 70 á 120 id. id.
Noticias de interés general.—En el transcurso de la semana hemos tenido seis días de una hermosa temperatura que ha mejorado bastante el estado de estos sembrados; pero hoy ha cambiado repentinamente con vientos fríos que de continuar algún día harán perder la lozanía que habían adquirido en los días buenos estos campos.
El Corresponsal.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL

París 24.—Se cree que en París no ocurrirán desórdenes el 1.º de mayo con motivo de la manifestación socialista.

Para evitarlo se adoptarán enérgicas medidas.
Ajaccio 24.—Al visitar ayer el presidente de la República el puerto de Bastia, recibió á las autoridades de la población.

El primer presidente del tribunal y el Alcalde de la ciudad pronunciaron discursos enalteciendo el patriotismo de los habitantes de Córcega.

El señor Carnot contestó así: «Espero que los sentimientos de unión y de concordia que animan actualmente á los corsos darán por resultado la paz definitiva.»

París 24.—En nuestros mercados de trigo las transacciones son poco activas, pero los precios mantienen la firmeza.

Todavía no ha comenzado en grande escala la exportación de trigo del Mar Negro. Los últimos partes de los dardanelos anuncian el paso de 8 buques con cargamento de dicho artículo: uno de ellos va destinado á Gibraltar, pero ninguno á España.

Berlin 24.—Se cree que Emin Bajá no podrá ponerse al servicio de Alemania para una expedición al centro de África por haberse agravado la enfermedad de los ojos que padece el exgobernador de Wadelay.

París 24.—Los socialistas se proponen

llenar de carteles las esquinas de París excitando á los obreros á no trabajar el 1.º de mayo y á tomar parte en la manifestación.

Sin embargo, las autoridades confían poder evitarla en cumplimiento de la ley que prohíbe demostraciones al aire libre.

Londres 24.—En el banquete anual de lord corregidor de Londres el ministro Goschen pronunció un discurso diciendo que en los dos últimos años no pudo reducir el impuesto sobre las utilidades porque hay que pensar seriamente en disminuir las cargas que pesan sobre otros contribuyentes.

Niza 24.—La escuadra francesa ha anclado en la bahía de Villafranca á las 9 de la mañana, procedente de Córcega.

A bordo de la capitana venía el presidente de la República, quien después de un almuerzo que le fué ofrecido desembarcó á las 11 y media.

Una muchedumbre inmensa le aguardaba tributándole un cortés recibimiento.

El señor Carnot se dirigió á Niza desde Villafranca, regresando á París pasado mañana.

COTIZACIONES.

BARCELONA. 6 ⁵⁰ tarde.	Día 24		Día 25	

4 por 100 interior	75,45	75,30		
» exterior	77,85	77,17 5		
» amortizable	89,15	89,00		
Billetes hipotecarios de Cuba	107,25	107,15		
Acciones de ferrocarriles del Norte	81,40	80,20		
Id. del Banco Hispano Colonial	127,20	126,40		
Id. del Crédito Mercantil	57,00	56,75		
Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia	58,50	57,70		
MADRID.				
8 noche.				
4 por 100 interior	75,45	75,40		
» exterior	77,50	77,45		
» amortizable	88,85	88,80		
Billetes hipotecarios de Cuba	107,15	107,25		
Acciones del Banco de España	409,50	411,00		
Acciones tabaqueras	103,50	103,50		
Cambio sobre Londres	26,54p/4	26,55p/4		
Idem sobre París á 8 div	6,15sb	6,15%b		
BOLSIN.				
Madrid—12 noche.				
4 por 100 interior	75,47	75,40		

SERVICIO TELEGRAFICO DE EL ATLANTICO.

EXTRANJERO.

Una carta—Los socialistas

París 12

El «Figaro» publica una carta del príncipe Napoleón insultando al presidente de la República por haber visitado la casa que habitó Napoleón I.

—Los socialistas de esta capital tienen el propósito de ir procesionalmente á la Cámara el día 1.º de mayo y entregar una exposición.

Bismarck

Londres 25

El «Times» niega que el ex-canciller Bismarck haya manifestado su deseo de tomar asiento en el Parlamento alemán, y afirma que piensa continuar retraído de la política.

Saludo.—El duque de Orleans

París 25

Al pasar por Cannes el señor Carnot ha enviado á un ayudante á saludar al exemperador del Brasil.

—Se dice que el duque de Orleans ha rehusado la libertad, que se le ha ofrecido, por no querer aceptar ciertas condiciones.

INTERIOR

Congreso

Madrid 25

En el Congreso se ha discutido hoy el presupuesto de Guerra, habiendo asistido á la sesión el señor Bermúdez Reina, á pesar de hallarse aún algo enfermo.

Han intervenido en el debate los señores Monares, García Alix y Laviana.

El primero pidió economías diciendo que dejaba el modo de hacerlos al arbitrio del Gobierno como médico que es de cabecera.

El segundo exigió que se introduzcan todas las economías posibles, y el tercero dijo que creía conveniente el hacer cuanto fuera realizable para conseguirlas.

Después se discutió el proyecto de ley electoral antillana.

La comisión se mostró conforme con la concesión del voto á los voluntarios.

Esto ha irritado mucho á los autonomistas.

Se asegura que si no se hiciera alguna concesión á los autonomistas en otros artículos del proyecto, retiraríanse aquéllos del Parlamento, aconsejando á sus amigos el retraimiento en las elecciones.

Senado

Madrid 25

En el Senado, el señor Graells pidió al Gobierno que por el ministerio correspondiente se adquiriera un tiburón de 10 metros de largura pescado recientemente en Bilbao.

El señor duque de Veragua prometió que así lo haría.

El submarino «Peral»

Madrid 25

Mañana comenzará las pruebas anunciadas el submarino «Peral».

El buque recorrerá 26 millas; luego regresará á la bahía para continuar las pruebas el domingo.

La comisión técnica nombrada para dictaminar sobre el submarino, seguirá á éste en sus experiencias, á bordo del vapor «Colón».

Otras cosas

Madrid 25

Hoy han conferenciado los señores Martos y Becerra. El primero ha desistido de intervenir en el debate sobre la ley electoral antillana.

—Se ha aplazado el debate sobre el Memorandum del señor Fiol.

—Se advierte mucha animación entre los obreros de Valencia y Barcelona con motivo de la próxima huelga.

—En Sagua (Cuba) un incendio ha destruido una destilería.

Las pérdidas ascienden á 300.000 pesos.

BUENA OCASION

Se venden, juntos ó separados, los acreditados coches de don Cipriano López, de esta ciudad, con caballerías y guarnesones ó sin ellos, á precios sumamente baratos, y se dará plazo para el pago de éstos con garantía personal.

Nombres de los coches: cinco landós, dos sin estrenar, uno casi nuevo y los dos restantes en muy buen uso, construidos dichos coches con todos los adelantos del día en formas, solidez y ligereza, como igualmente una carretela de doble suspensión, un millor nuevo, dos coches sociales construidos en el extranjero, un bonito coche cesta, un serré millor con capota de charol de vaca y muy bien guarnecido, un coche ómnibus de ocho asientos interiores, ligero y bonito, y también se venden dos acciones y caballerías de la empresa la «Nueva Unión» que hacen el servicio desde esta ciudad á la villa de Bilbao; en estos se rebajará un 10 por 100 pronto pago, y á plazos sin ningún descuento.

15a1

PEINADORA MADRILEÑA

Ha llegado á esta capital y se halla establecida en la calle de San Francisco, ofreciendo sus servicios á domicilio y en su gabinete de peinados.

San Francisco, 20, pral.

SE VENDE

en módico precio una perra ratonera de buenas condiciones.—Calle del Rubio, núm. 2, carpintería, darán razón.

3-2

TALLER DE PLANCHA

Camisolas de brillo y mate á real.—Se plancha toda clase de ropas y se dan lecciones. También se sirve á domicilio.

Peña-Herbosa, 21, piso 2.º, derecha.

PEINADORA

Ofrece sus servicios á domicilio. Calle de Peña Herbosa, número 21, 2.º derecha.

8-6

IMPORTANTE

Desde el lunes 28 del corriente, en la panadería de la calle de Isabel la Católica, número 4, se venderá pan á los precios siguientes:

Pan de 2.400 gramos 80 céntimos.
Id. de 1.200 40 id.
Libra de 400 id. 15 id.

Harinas austro-húngaras 2-1

IMPERMEABLES

La Gran Bretaña.—Compañía, 22

Se acaban de recibir á precios sumamente reducidos.

Camas, colchones de muelles y de lanas mantas de lana, sillerías de regilla y muebles de todas clases. ljs

TODO Á PLAZOS

AL CONTADO Á PRECIOS DE FÁBRICA

Imp. y lit. de EL ATLANTICO.

SANTANDER.

OPOSICION CONSTANTE.

En este mundo existen dos clases de hombres que su oficio pone en oposición constante: los cocineros que trabajan para la producción de las enfermedades, y los médicos que hacen los mayores esfuerzos para obtener su curación.

La alimentación mala, el abuso de la mesa, los numerosos productos alimenticios adulterados que se absorben, en particular en las grandes poblaciones, proporcionan á las nueve décimas partes de la población, dispepsias, gastralgias, «enfermedades del estómago», etc., que sirven de punto de partida á un sinnúmero de enfermedades.

Todos los que digieren mal deben acordarse de que la mayor parte de las afecciones gástricas provienen de la acumulación de bilis, flemas, viscosidades, que se pueden fácilmente disipar por el empleo del Rob Lechaux (con jugo de hierbas), que por su aparición depurativa y laxante, fluidifica las flemas, disipa las hinchazones de vientre, los dolores de costado y suprime los dolorosos calambres de estómago.

Pero importa no ser engañado; se evita toda sorpresa pidiendo á M. Lechaux, Farmacéutico en Burdeos, el interesante opúsculo (50.^a edición) que ha publicado sobre las numerosas alteraciones de la sangre.

También se puede, si no se encuentra el Rob Lechaux legítimo, enviarse un cheque de 13 f. 50, para recibir, libres de gastos y embalaje, 3 frascos. ó de 28 f. 50 para recibir 6 frascos.

PIANOS DE ERARD
LOS MEJORES DEL MUNDO
PIANOS PLEYEL, HERZ Y GAVEAU,
ó SEAN DE LAS
CUATRO PRIMERAS FABRICAS EXISTENTES
Se hallan de venta solamente en casa de su único representante en Santander,
LOUIS E. DOTESIO, 34, Blanca.
Ventas al contado y á plazos.
Pianos y Armoniums de alquiler.

SECCION DE MÚSICA

Imenso surtido de todos los autores y para todos los instrumentos. Llegadas diarias de novedades y nuevas rebajas en los precios.

Hasta nuevo aviso se continúa haciendo un bonito regalo á todo comprador de música por valor de cinco pesetas.

Especialidad de instrumentos superiores para bandas de afinación y calidad garantizados, á precios muy bajos.

Casa la mas barata en España y la mas importante de esta región.

Almacén de música y pianos de
LOUIS E. DOTESIO,
34, CALLE DE LA BLANCA, 34
SANTANDER
CASA EN BILBAO: 8, DOÑA MARÍA MUÑOZ.

Así como una ráfaga de helado cuando agosto y seca las plantas, un cambio brusco de temperatura, una ráfaga de aire frío congestionan nuestros pulmones, produciendo resfriados, pulmonías y tisis. El uso del Jarabe de Hipofosfatos de Climent es el mejor preservativo y el único agente curativo de estas afecciones.

CAFÉ CONDENSADO.

Preparado por A. M. Martínez, Habana, con Real Privilegio. Producto puro y sano, de gran éxito en la Isla de Cuba, Estados Unidos y en cuantos mercados ha sido importado; único en su clase, especial para café con leche, esmeradamente preparado en botellas, pudiendo hacerse con cada una 80 tazas.

16-9

Precio de la botella: pesetas 2.50.

De venta en los Establecimientos de Ultramarinos de los señores Aldasoro y C.ª, y de don Cesáreo Ortiz.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS

Vapor español Ugarte, de 64 toneladas, capitán Zárrega, de Bilbao, con 23 bultos drogas, á los señores Pérez, Molino y compañía; 12 id. estaña, á don G. Toca; 10 fardos bacalao, á don A. Regadera; 2 cajas tejidos, á los señores Capa, Moral y compañía; 37 bultos azúcar, á don G. A. Navea; 120 fardos hilaza, á don P. G. Moreno; 20 sacos harina, á don M. Lecuona; 76 atados cueros, á don F. Aguirre; 50 bultos jarcia, á don C. Arrarte; 286 id. hierro, á don P. Villazo; 309 idem idem, á los señores Hudobro y Dóriga; 8 sacos cacao, á don C. C. Martínez; 375 bultos hierro, á don S. Regatillo, y 40 cajas jabón, á don H. Soto.

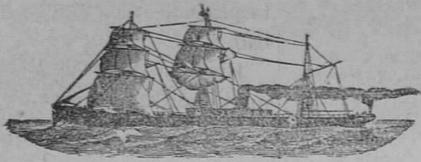
BUQUES DESPACHADOS

Vapor español María Gertrudis, de 57 toneladas, capitán Jardón, para Ghón, con 124 sacos harina, 8 pipas aguardiente, 168 barriles azúcar, 60 sacos cacao, 25 id. garbanzos y 2 id. café.

Compagnie Gènerale Transatlantique.

VAPORES-CORREOS FRANCESES

MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS

A LA

Habana y Veracruz

DOS SALIDAS MENSUALES LOS DIAS 5 y 22

El día 22 de abril, saldrá de este puerto el magnífico vapor nombrado Capitán KERSABIEC.

El 12 de mayo el vapor Admiten carga y pasajeros, para los que tienen espaciosas camaras; á los de tercera clase se les dá pan fresco y vino todos los días.

A BORDO HAY COCINEROS Y CRIADOS ESPAÑOLES. Se dá excelente trato y se habla español.

Seguendo los servicios establecidos anteriormente, el 27 de abril saldrá para

Pointe à Pitre, Trinidad, Basse Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Carupano, la Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla y Colón.

n combinación para todos los puertos del Pacífico, el vapor

El 14 de abril para BURDEOS y EL HAYRE, el vapor

y el 29 de abril para SAINT NAZAIRE, el vapor

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente.

Para mas informes, dirigirse á sus Consignatarios en Santander, señores Vial e hijo, Muelle, 30. Teléfono número 58.

SAINT GERMAIN

VERSAILLES

LABRADOR.

CANADA.

LAFAYETTE

LA BANDERA

Línea de vapores-correos españoles



ESPAÑOLA

entre Santander y la Isla de Cuba

SALIDAS QUINCENALES

VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO.

Table listing ship names and departure dates for the 'LA BANDERA' line.

Para la Habana, Matanzas, Cienfuegos, Santiago Cuba de y Casilda.

Saldrá de este puerto el 7 de mayo, salvo impedimento imprevisto, el nuevo y rápido vapor nombrado

MURCIANO

su capitán don Benito de Urizar. Admite carga á flete y pasajeros.

El siguiente vapor será el EUSKARO que saldrá el 21 de mayo.

Para mas informes dirigirse á sus consignatarios los señores don Elías Yllera é Hijos, Muelle, 19.—Teléfono número 46.

LINEA DE VAPORES «SERRA»

y

COMPANIA DE NAVEGACION «LA FLECHA»

Servicio semanal de vapores correos

ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

CAROLINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, BENITA y ALICIA.



EDUARDO, SERRA, GUIDO, HUGO, ENRIQUE, PEDRO y FEDERICO.

SALEN DE SANTANDER TODOS LOS MIÉRCOLES

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.

Los vapores nombrados á continuación, serán despachados como sigue, admitiendo carga y pasajeros para

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Pedro el 16 de abril.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Guantánamo, Cienfuegos y Santiago de Cuba. Hugo el 23 de ídem.

Habana, Matanzas, Nuevitas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Francisca el 30 de ídem.

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba Caibarién, y Cienfuegos. Leonora el 7 de mayo.

Consignatario en Santander D. Francisco Salazar, sucesor de D. Cándido Herrera, Muelle, núm. 5.

COMPANIA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARITIMA.

IBARRA Y COMPANIA.

SEVILLA.

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS.

De Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

El sábado 26 de abril saldrá el vapor su capitán don Luis Balanda.

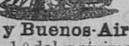
El martes 29 de abril saldrá el vapor su capitán don Tomás Garrastazu.

Consignatario en Santander don Aurelio Martínez Zorrilla. Teléfono número 85.

CABO PALOS,

IBAIZABAL,

NORDDEUTSCHER LLOYD.



COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE ALEMAN.

Saldrá de la Coruña el día 1.º del próximo mes de mayo el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

STRASSBURG,

Admite solamente pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

A los pasajeros de 3.ª clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, núm. 17.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

para el Brasil, la Plata y el Pacífico.

Próximas salidas de los magníficos vapores de esta Compañía.

De Burdeos el 22 de marzo; el 5 y 19 de abril; 3, 17 y 31 de mayo.

De Coruña, el 24 de marzo; el 7 y 21 de abril; 5 y 19 de mayo.

Para Riojaneiro, Montevideo, Buenos-Aires y puertos del Pacífico. Dirigirse para informes á los señores Doriga é Hijos de Botín.

EMPRESA DE VAPORES DE M. SAENZ Y C OMPAÑIA SEVILLA

Servicio quincenal de Londres á Sevilla

con escalas en

SAN SEBASTIAN, PASAJES, BILBAO, SANTANDER, CORUÑA Y VIGO

El destinado á salir de Santander el sábado 26 del corriente es el vapor CARPIO. Admitirá carga y pasajeros para Coruña, Vigo, Bonanza, Sevilla, Cadiz, Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona y Londres. Más informes los darán sus consignatarios en Santander, Sres. Doriga Hijos y Botín ó al corredor señor Orbeta y Ansuátegui.

LINEA LARRINAGA

DE

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

ENTRE

SANTANDER, PUERTO-RICO Y LA ISLA DE CUBA

PARA

Para Puerto-Rico, Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 26 del corriente (salvo impedimento imprevisto) el magnífico vapor nombrado

NICETO

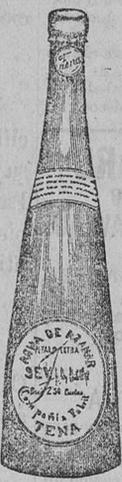
Admite carga á flete y pasajeros. Dirigirse á su consignatario señor Marqués de Hazas, General Espartero, 7, teléfono núm. 77, y á los señores Orbeta y Ansuátegui, Muelle, núm. 7.

FUNERARIA DE D. GREGORIO OTEIZA

Calle de Velasco, núm. 9

Deseando corresponder al creciente favor con que el público viene honrando esta casa, no ha perdonado medio de mejorar el servicio así haciendo importantes reformas en los coches y construyéndolos nuevos y de elegantes formas, como facilitará todos los servicios á la familia que en los angustiosos momentos de una desgracia no puede ocuparse de estos pormenores, y á la vez haciendo grandes economías que resultan bien patentes de esta nota.

Con cada tronco que lleve el coche fúnebre se acompañará un carruaje de duelo siempre que la familia encargue á la casa todo lo concerniente al entierro, caja, diligencias y demás, de modo que acompañará un carruaje gratis á los que pidan un tronco, dos cuando los troncos sean dos, y así hasta tres troncos. Lo mismo el coche de Gloria.



AGUA DE AZAHAR

DE LA

COMPANIA FABRIL TENA

SEVILLA

RECONOCIDA COMO LA MEJOR por su exquisita fragancia y altas virtudes medicinales.

¿PARA QUÉ SIRVE EL AGUA DE AZAHAR?

He aquí la opinión de los más eminentes médicos.

El AGUA DE AZAHAR de la Compañía fabril TENA de Sevilla, es el medicamento más seguro, sencillo y eficaz para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazón.

Tómese una cucharada de AZAHAR pura ó bien mezclada con té, tila, manzanilla ó agua azucarada y se conseguirá calmar radicalmente el sistema nervioso, devolviéndole el bienestar al cuerpo y la tranquilidad y energía al espíritu.

Primera calidad: 2,50 pesetas, botella.—Segunda: 1,50 y 2.

EVITENSE LAS NUMEROSAS FALSIFICACIONES É IMITACIONES.

Exigiendo siempre la marca registrada La Giraldilla de Sevilla y la firma TENA en las etiquetas.

Depósitos en las principales Farmacias, Perfumerías y Droguerías de toda España.

En Santander, al por mayor, Sres. N. Porrúa é Hijos.—Sres. Pérez Molino y Comp.—D. Bernardo R. Saro.

COMPANIA VINICOLA DEL NORTE DE ESPAÑA.—BILBAO

ALMACENES EN HARO Y ALFARO

Rioja Clarete

Vino superior de mesa de la C. V. N. E. sin adición de yeso, espíritu, ni materia alguna extraña á la uva

RECOMPENSAS OBTENIDAS

1885, Amberes, 2 medallas de plata.—1888, Barcelona, medalla de oro.—1889, PARIS, MEDALLA DE ORO

Pueden dirigirse los pedidos de este delicado vino para la remisión directa desde las bodegas al representante de la Compañía en esta plaza don HERACLIO SOTO, Alameda Primera, núm. 22, almacén, teléfono, núm. 33.

También se detallan en dicho almacén á los precios siguientes:

Vino del año 1888 botella. 1 pesetas

" " 1887 " 1 50 "

" " 1886 " 1 75 "

" " 1885 " 2 "

Rioja Blanco del año 1883, botella. 1 50 "

Se abona un real por cada casco vacío devuelto, que proceda de este vino.

Sucursal para la venta de estos vinos, Hijos de Gutiérrez Colomer, calle de los Santos Mártires, número 2 (almacén).

VINO DE PEPTONA

Pépsica

de CHAPOTEAUT, Farmco en Paris

La Peptona es el resultado de la digestión de la carne de vaca, digerida por la pepsina como por el estómago. Aliméntanse así los enfermos, los convalecientes y todas las personas acometidas de anemia por estenuación, digestiones difíciles, asqueo de los alimentos, fiebres, diabetes, tisis, disenteria, tumores, cancer, enfermedades del hígado y del estómago.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

RECORDATORIOS.

Excelente colección de grabados en cobre de primera elección con luto para recordatorios y aniversarios de defunción. De venta en esta imprenta, plazuela de la Libertad, número 1.



GRAN BAZAR ARAGONES

DE JORJE TRALLERO.

VENTA Y ALQUILER AL CONTADO Y A PLAZOS

DE PIANOS, MANOPANES, MUEBLES

y demás artículos que convengan.

Ropas hechas; y se confeccionan toda clase de prendas, como también eclesiásticas, por un cortador de primera.

ATARAZANAS, 14.

PASTA PECTORAL

DEL DOCTOR ANDREU DE BARCELONA.

REMEDIO SEGURO PARA TODOS LOS QUE PADECEN DE

TOS

Catarros, ronqueras, etc., por crónicos que sean.

Facilitando siempre la expectoración.

Este remedio es tan positivo que no hay un caso siquiera que no haya producido felices resultados. A las primeras tomas de esta pasta el enfermo siente ya un gran alivio que le sorprende y anima.

Este también el medicamento más cómodo, económico y agradable que se conoce, no molesta en lo más mínimo al enfermo, y su sabor balsámico es apetecido hasta por los niños y personas más delicadas.

MILLARES DE CAJAS que se venden diariamente y un incesante número de pedidos que tenemos de toda España y del extranjero, son también una prueba incontestable de la verdad de un medicamento que es el único positivo para los efectos á que se le destina.

ALIVIO Y CURACIÓN DEL ASMA ó SOFOCACIÓN DE TODA CLASE,

POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS

Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio.

Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tau cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas.

Los ataques de ASMA por la noche se calman al instante con los papeles azoados, quemando uno dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.

DEPÓSITO CENTRAL: Dr. Andreu, Barcelona, y pidanse estos medicamentos en todas las buenas farmacias del mundo.

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO.

Plaza de la Libertad número, 1.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

TARIFA DE ANUNCIOS.

Table of subscription prices for different regions.

Table of advertising rates for different types of ads.

DERECHO MERCANTIL Ó CARTERA DEL COMERCIANTE.

Contiene cuantas noticias interesa conocer á las personas dedicadas al tráfico mercantil, según las prescripciones del Código de Comercio, legislación de aduanas y procedimientos judiciales, con formularios de las diligencias que deben practicarse en los Juzgados y Tribunales por asuntos de comercio; aranceles de los registradores mercantiles, agentes de cambio, corredores de comercio é intérpretes de buques; reales decretos creando las Cámaras de comercio, organizando la enseñanza mercantil y fijando el tipo oficial de la moneda, con la tabla de equivalencias de las monedas extranjeras.—Un tomo en 8.º de cerca de 300 páginas: precio dos pesetas.

REGLAMENTO DEL REGISTRO MERCANTIL Y BOLSAS DE COMERCIO.

Contiene los aranceles de registradores, agentes de cambios y bolsas, corredores é intérpretes de buques; reales decretos creando las Cámaras de Comercio, organizando la enseñanza mercantil y fijando el tipo oficial de la moneda, con la tabla de equivalencia de las monedas extranjeras.—Un tomo en 8.º: precio una peseta.

CÓDIGO DE COMERCIO.

Comentado con raras explicaciones al alcance de cuantas personas se dedican á la profesión mercantil, precedido de una extensa introducción histórica.—Un tomo en 8.º de más de 380 páginas: precio dos pesetas.

TRATADO COMPLETO TEÓRICO-PRÁCTICO DE PROCEDIMIENTO CRIMINAL, JUICIOS VERBALES Y ASUNTOS MERCANTILES.

En los Juzgados municipales, con claras explicaciones y extensos formularios de las diligencias que pueden practicarse en estos Tribunales, arreglados á las Leyes de Enjuiciamiento Criminal, Civil y Código de Comercio con los aranceles judiciales y ley de 20 de abril de 1888 estableciendo el juicio por Jurados.—Un tomo en 8.º de más de 340 páginas: precio tres pesetas.

Todas estas obras se hallan de venta en esta imprenta con el 25 por 100 de rebaja para los suscriptores de EL ATLANTICO.—Los suscriptores de fuera de la capital acompañarán al importe del pedido, 10 céntimos por cada ejemplar, por razón del franqueo.

MEDICO-HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad.

Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 á 1 y de 4 á 7 t. Dr. Gifré, Compañía 22.

WAGONES PARA MINAS

Se venden 12 de dos toneladas de capacidad y para vía de 70 centímetros. Son nuevos y se darán muy arreglados; pueden verse en la fundición y Talleres de construcción de UDEARDO L. DORIGA, Santander.

SANDALO DE MIDY

Farmacéutico de 1ª Clase, en PARIS

Suprime el Copáiba, la Cubeba y las Inyecciones. Cura los flujos en 48 horas. Muy eficaz en las enfermedades de la vejiga, torna claros los orines más turbios. Como garantía, cada cápsula lleva impreso en negro el nombre.

PARIS, 8, Rue Vivienne, 8 Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS.

ROLES DE NAVEGACION

Se venden encuadernados en la imprenta de este periódico.