

Table with 4 columns: Mareas, Coeficiente, Amplitud, and sub-columns for h. m., e. minutos, metros.

EL ATLANTICO.

Table with 3 columns: Precios de suscripción, Trimestre, and sub-columns for Plaz. and Cénit.

IMPRESA, LITOGRAFIA, ENCUADERNACION

MEDICO ESPAÑOL de CURA HERMANOS, Santander, Muelle 22, y Retno. 3.

han sido hallados los restos de una mujer ó de un muchacho. Entre ellos aparecía una cabeza y un muslo, y á poca distancia de este lugar varios pedazos de carne humana.

acierto, así como la de la clase de vía, en que tan divididas pueden estar las opiniones, y en cuyo último particular el colega burgalés á que nos referimos se muestra conforme con el señor Santona, á quien corresponde la iniciativa de la campaña en favor del ferrocarril del Meridiano, en que lo que ante todo y sobre todo conviene es que éste se haga, no como mejor se deseara, sino como antes y mejor se pueda.

EMBARQUES PARA CUBA

La mortandad habida en el ejército de Cuba durante los veranos últimos fué tan espantosa, que provocó, no hace mucho tiempo, energías y unánimes protestas de la prensa cubana, é hizo que se celebrasen en la Habana varias reuniones, se oyeran pareceres y acopiaran datos, dando como resultado que los directores de los periódicos y presidentes de las sociedades regionales se dirigieran al Gobierno de la Nación suplicándole que prohibiera desde febrero á octubre el embarque de los reclutas destinados á aquella Isla, por ser causa principalísima de las frecuentes y dolorosas bajas que experimentaba el ejército de Cuba la inoportuna llegada de los soldados, según declaración de los mismos médicos militares.

Aquella razonada, justa y patriótica solicitud fué reproducida por algunos y apoyada por todos los periodicos españoles indignados por la exposición de los increíbles hechos que en ella se denunciaban, pidiendo al Gobierno que hiciera cesar inmediatamente el estéril sacrificio de las vidas de tantos infelices, los mas desatendidos y leales servidores de la patria.

El entonces Gobernador general de la isla ofreció su apoyo; un diputado, el señor Becerra de Bengoa, se hizo eco en el Congreso de las quejas y súplicas que sobre este asunto se formularon, y un ministro ofreció solemnemente atender y remediar unas y otras.

Si se hubiera ventilado un asunto del cual dependiese la actitud de cualquiera de los políticos que caciquean en el país, el mal estaría remediado á estas horas; pero como sólo se trata de la vida de 2.000 infortunados españoles que actualmente perecen en Cuba, víctimas de la fiebre amarilla, las promesas fueron tan pronto hechas como olvidadas, y según vemos en la distribución oficial de los reclutas que deben embarcarse durante la presente estación, saldrán 6.000 quintos desde octubre hasta el 30 de marzo, correspondiendo á los meses de febrero y marzo cerca de 2.000 hombres, algunos de los cuales llegarán á la Habana el 15 de abril.

Es decir, que si se cumple al pié de la letra lo dispuesto, en el año próximo llegarán á la Habana unos dos mil soldados en la época en que allí está haciendo estragos el cólera. Más de la mitad de ellos están, pues, condenados á morir, sin que lo exijan la honra ni el bien de la patria, y sin ser útiles á nadie.

Y decimos «si se cumple al pié de la letra lo dispuesto», porque suele suceder que á pesar de cuanto se ordena sobre embarques de reclutas, siempre resulta no sabemos por qué causa, que tales embarques no se realizan por completo en las épocas marcadas de antemano, y según efectuándose lentamente durante el verano. Por cierto que á los pobres quintos sentenciados á llegar al lugar del sacrificio en los meses estivales les llama un decreto reciente «rezagados»; que es como si dijéramos condenados á muerte sin esperanza de indulto.

Por humanidad, por justicia, por patriotismo, y hasta por deber moral, es necesario y urgente que se modifique la legislación, acerca de los embarques del ejército de Ultramar, ya que no hay en Cuba un lugar de acunación en el interior de la Isla y en punto elevado, como tienen los ingleses en Jamaica y en la India. Está probado hasta la saciedad que el actual sistema de embarques resulta muy peligroso para los infelices soldados que abandonan sus familias y su patria por defender la integridad de ésta más allá de los mares.

La prensa debiera emprender una enérgica campaña hasta conseguir que se reformase tal estado de cosas, que no tendrá defensa posible; y la índole misma del asunto, hace que aquellos á quienes conviene el statu quo se vean en la imposibilidad de defender un absurdo tan evidente.

MADRID-BURGOS-SANTANDER

El Popular de Burgos dedica un extenso artículo á la cuestión del ferrocarril del Meridiano, entendiendo por tal el que, partiendo de Segovia, vaya por Aranda y Burgos á Santander, con lo cual parece indicarse algo que no es enteramente exacto respecto á uno de los puntos terminales, que no es precisamente Segovia, sino Madrid, pues en ese caso vendría la línea á ser tributaria y dependiente de la del Norte en el trayecto de Madrid á Segovia, cuando lo que ha de tratarse con más empeño ha de ser de dejar establecida una comunicación directa é independiente en absoluto de toda otra empresa, y con especialidad de la del Norte, sin olvidar lo que importe no desviarse, en cuanto posible sea, de la dirección del Meridiano, que ha de dar nombre al camino.

De todas suertes surge aquí de antemano una cuestión de trazado, que por nuestra parte nos creemos obligados á dejar íntegra á los hombres de ciencia y conocimientos especiales, únicos capaces de resolverla con

Por lo demás El Popular de Burgos reconoce la gran conveniencia del ferrocarril directo que ponga en comunicación en doce horas á lo sumo, en lugar de 19, á la capital de España con un puerto de tanta importancia y plaza comercial de primer orden como Santander, á la vez que á Burgos en 5 horas, en lugar de 14, y concluye excitando á los propietarios y corporaciones de aquella provincia á que contribuyan con todos los medios á que se realice la empresa de que se trata, y en que es de desear pongan todo su ahínco los elementos que asumen por uno y otro concepto la representación de las fuerzas vivas del país; lo cual nos hace insistir en la oportunidad de convocarlos á una junta magna que comience á plantear la cuestión en un terreno práctico.

UNA NOTA DE MI CARTERA

LLEGADA A RIO-JANEIRO

El vapor Aconcagua, de la Compañía inglesa The Pacific Navigation Company, entraba en Rio-Janeiro, desizándose suavemente sobre la tranquila superficie de la mar; de tiempo en tiempo ésta se alteraba; aquí y allá saltaban danzando multitud de tonos, que como marsoplas y como los delfines de pica largo (Cuv.) de aquellas costas abundan, apareciendo y desapareciendo con ligereza de saltimbanquis.

Habíamos hecho una feliz navegación; no llegó á cansarme la travesía, sólo sentía esa nostalgia que en la soledad del mar sienten los verdaderos campesinos como yo; pero la combatí. Entablé amistad con un joven pintor español, hijo de portugués, su madre era madrileña y él madrileño.

Perdonen nuestros suspicaces vecinos, ser portugués no es ser extranjero para nosotros los españoles, hemos convenido en que somos vecinos, y á veces los entusiasmos de gallardetes y fuegos artificiales nos conceden el epíteto de hermanos.

Fernando Benfeito Martín, se llamaba mi compañero; era de buena estatura y de fisonomía inteligente; como yo, gran aficionado á la historia natural, é iba como yo á Rio-Janeiro obligado por el deber de arreglar asuntos particulares, pero más que nada por satisfacer la imperiosa necesidad de ver aquella grandiosa naturaleza de los trópicos.

El Aconcagua llevaba á la popa el pabellón de la marina mercante inglesa; al tope del mesana la bandera de la Compañía y otros banderines, los documentos del barco.

Acabamos de almorzar. Aún me parece ver el comedor, con sus tres largas mesas, los redondos cristales de las computas de luz á babor y á estribor, la fila de pasajeros ante el servicio de loza y de metal con las obligadas iniciales de la Compañía, aquellos rostros amagando siempre palidecer y descomponerse por el mareo; aquellas jarritas de metal blanco llenas de leche artificial; aquellos platos de pastas, de conservas, de mantequilla; aquel comandante gordo, sonrosado, cuyos ojos parecían agujeritos que daban al mar como las portas de luz por lo azules y claros; aquellos dos ó tres oficiales que se sentaban al rededor de su jefe, y conversaban con esa impasibilidad y ese graznido y cloqueo del idioma de los ingleses, tan impasibles al hablar como los mismos chinos.

Apenas supimos Benfeito y yo que el barco entraba en Rio Janeiro subimos á cubierta y nos apoyamos de brazos en la banda de estribor; el espectáculo que se nos ofrecía era realmente admirable y extraño á la vez.

Serían las nueve y media de la mañana; la luz del sol se hallaba oculta y dispersa tras un amontonamiento de nubes de un blanco nacarado, á la parte opuesta se veían sobre la negra elevación de la montaña, sobre la giba titánica del Corcovado, franjas de nubes que se sucedían unas á otras, rayando el cielo; escala que comenzaba por un girón obscuro de densa opacidad, seguía en otra lista cobriza y trasluciente, luego en otra blanca y transparente y terminaba en una extensa franja de nube diáfana, más que nube ráfaga luminosa, más que velo estela, mancha láctea visible en lo azul del cielo y á la claridad del día.

Aquello formaba una extraña combinación de luz. Bajo luz tan maravillosa aparecía fantásticamente el paisaje.

Caía esa menudísima lluvia que frecuentemente sale en aquellas latitudes, gotas tímidas como las que despide un pulverizador de esencias; nosotros sentíamos la frescura de aquella agua y no llegamos á percibirnos de si se habían ó no humedecido nuestras ropas.

En aquel ambiente se daba en apariencia una solemne inmovilidad; se sentía un calor sofocante á pesar de la ligera lluvia, la luz parecía disminuida y oculta tras las nubes; ni soplo de aire, ni rizamiento en las aguas. Veíase todo como á través de un cristal ligeramente ahumado.

Todo aparecía á mis ojos como velado por la bruma, veía los contornos de un paisaje

magnífico; pero no se nos había ofrecido éste en toda su belleza.

Fernando y yo no bajamos á Pernambuco, madrugara de ese monstruo de la América «á febre amarela» como suelen llamarla los brasileños; recorrimos las empinadas calles de Bahía, pero en este punto estuvimos muy pocas horas; habíamos llegado ante el más hermoso panorama de Sud-América, Rio Janeiro.

—Señor don Fernando, dije á mi amigo, eso que veís allí es el más rico país de la tierra; el hermoso Brasil gran mina para el entomólogo, el mineralogista, el ornitólogo, el naturalista, en una palabra.

—Buenos días se dará usted, amigo,—replicóme Fernando.

—Imposible que me los dé todos buenos; los negocios que aquí me traen, me han de dejar poco tiempo libre; usted si que tendrá sobrado para sus estudios del natural, dije yo. Las palmeras de más de doscientos pies (ceroxilum andicola) que abren sus palmas en el mismo cielo y las papayas bajas leñosas que abren las suyas no á mucha altura del suelo; los tupidos velos de cordones y hojas de enredaderas guacos, más prolongadas y más vestidas que las de nuestros bosques y nuestros jardines; las heliconias frondosas, en fin, la profusión de árboles y de plantas de ese Brasil cuyos bosques son ricos en miles de variedades de especies botánicas; esos bosques aparecerán muchas veces espesamente sombríos, otras iluminados por fantásticos juegos y combinaciones de luz, usted podrá realizar el ideal de los paisajistas según Humbolt, copiar la naturaleza allí donde más enérgicamente muestra sus bellezas y sus variadísimas fases.

—Amigo, esta es mi ambición y debiera ser la de todo artista. Bastante tiempo ha vivido el artista rindiendo su poderosa facultad de reproducir la naturaleza, lo mejor de su trabajo á las viejas preocupaciones de la guerra y de lo viejo; justo es que ya se vea cuál es la verdadera fuente de inspiración para el artista.

—Justo, además va usted á ver á su novia, dije aludiendo á las confidencias que él me había hecho días antes.

—¡Oh, no hablemos de eso! Vale más no acordarse del asunto mire usted, me dijo señalando á la gran cadena de montes que tenemos á la vista.

De repente como por vuelta artificiosa de una maquinaria de decoración apareció libre y magnífico el sol y á la directa luz de sus rayos adquirió su verdadero color y su belleza completa al portentoso paisaje que el pintor me señalaba.

Destacábase el cono de Pan de Azúcar blanco y brillante; el negro Corcovado tomó variedad de tintes oro y violeta por la refracción de la luz en los espesos bosques de sus laderas; la ciudad veíase extendida al pie del monte; ápices altísimos y curvas y crestas dibujándose marcadamente en el claro fondo del espacio; en el agua señalábase como imperceptibles puntos un considerable número de barcos separados á grandísimas distancias unos de otros, algunos agrupados cerca de un islote, otros cerca del muelle de la ciudad; bahía dilatadísima, montes altísimos, todo inmenso y grande.

En los términos lejanos producía el sol otros bellísimos efectos, contrastando con el vigoroso relieve y coloración entonada del paisaje, se alzaban aún brumas ténues, irisadas, velos de nube con todas las maravillas del color, atenuadas é indecisas. Era aquello algo que parecía señalar fantásticos y vaporosos contornos, no se sabía si allí se condensaban las sombras para trocarse en realidad ó si la realidad se desvanecía en sombras.

A los dos amigos nos mantuvo absortos el paisaje y ya había fundeado el Aconcagua y llegaban ya rápidamente los botes, de los que siempre se ofrecen para el desembarque de pasajeros, y con los botecillos venían grandes lanchas cargadas de objetos del país y papayos y monos que vender en la cubierta del vapor á los que proseguían el viaje más allá de Rio Janeiro. Las barcasas de la isla del carbón llegaban cargadas y conducidas por remeros negros, propia tripulación y nave para los lagos subterráneos de Trieste, que darían lugar á la creación del Estigia; ya pasaba esto fuera del barco y en el barco sacaban las grandes cajas, generalmente pintadas de verde, y con grandes cerraduras y asas de hierro en que los emigrantes portugueses llevaban al Brasil su pobre equipaje; pasaba ya todo esto y Fernando y yo aún no nos habíamos apartado de la banda de estribor contemplando la hermosura del país que se ofrecía á nuestra vista.

Poco después recogimos nuestros equipajes, tomamos un botecillo con su toldo y su almohadillado en los asientos y sufriendo el ardoroso fuego del sol llegamos al puerto y desembarcamos, atravesando, para ir al hotel Bourdeaux, por una plaza llena de casetas de madera, en las cuales se veían grandes señores de naranjas, limas dulces, limones de oro, bananas, guayabas, cocos, almendrucos, mangos y multitud de frutas. Los negros vendían la mercancía. Era extraño el efecto que en nosotros producía vernos en medio de aquella multitud de negros y negras, vendedores y compradores, entre los cuales nosotros los blancos éramos, como decía Quevedo, manchas, cual un negro entre blancos es borrón; véaseles vestidos de blanco y con los pies, las manos y la cabeza negros, algunos venían cargados, y acompañaban su marcha con un grito semejante á un ahullido que cesaba y volvía á producirse á cortos intervalos é incesantemente.

Había allí algunas negras y negros medio desnudos, mostrando la característica morbilidad de sus brazos y el orillo de barniz sobre ébano, que da á su oscura piel la traspiración constante de olor tan fuerte como el hedor azmizado de aquellas especies de monos.

Esto nos dio durante el camino, y aún después de hallarnos en el hotel almorzando, pretexto para una superficial pero animada conversación, en la cual, con el poderoso medio que le suministraba su fantasía de artista, quería conducirme Fernando nada menos que á una polémica, y sabido es que de ellas ha de huir toda persona humilde, la

EL NIÑO

MANUEL DE HERRERA Y DE HERRERA

HA SUBIDO AL CIELO A LA EDAD DE SIETE AÑOS.

Sus desconsolados padres los excelentes señores don Ramón de Herrera y Gutiérrez y doña Manuela de Herrera y Sosa, su abuelo el Ilustrísimo señor conde de Mortera, sus hermanas, tíos, primos y demás parientes participan á sus numerosos amigos tan sensible pérdida.

Mortera, septiembre 27 de 1889.



EL SEÑOR

D. Casimiro Almiñaque Cagigal

falleció el 26 de septiembre de 1889

Su desconsolada esposa doña Josefa Quinteros, sus hijos, hermano, padre político, hermanos políticos y demás parientes, suplican á sus numerosos amigos se sirvan asistir á los funerales que por el eterno descanso de su alma, se celebrarán en la parroquia de Santa Lucía, hoy día 28, á las diez y media de la mañana.

El duelo recibe en la casa mortuoria y despide en la iglesia.

(No se reparten esquelas.)

CORRESPONDENCIA.

Madrid 26.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Estimado amigo: La llegada á Madrid de los señores Sagasta y Canalejas, efectuada hoy, proporciona una nueva satisfacción á los periodistas que esperaban, quizá no sin equivocarse, en la marcha de la política, algo que recompense la extraña paralización de estos últimos días en los cuales nada se cotizaba, ni aun las noticias del más pequeño interés.

Y en verdad que al ver al señor Sagasta, repuesto de sus achaques, animoso, sonriente, como indicando la actividad; y los no pocos problemas, por otra parte, que esperan la solución, se cree que la época del marasmo va desapareciendo y que la vida política de Madrid se presenta otra vez de nuevo como los mejores días de discusiones parlamentarias. Sin embargo, hay que conocer al señor Sagasta.

Hasta las cuatro de la tarde de hoy no se han reunido los ministros en la presidencia. Nada se sabe de una manera precisa sobre los asuntos que han de discutirse, si bien se sospecha que en primer término se halla la cuestión del Ayuntamiento, así como lo que se refiere á nuestras relaciones diplomáticas, quedando en último lugar los proyectos que tiene en cartera el señor Becerra sobre la anexión obligatoria en el archipiélago filipino; también el señor González piensa presentar varios proyectos á la aprobación de sus compañeros.

Á juzgar por todas las señales, el Consejo de ministros no terminará su reunión lo menos hasta las nueve de la noche, volviendo á conferenciar mañana sobre los propios temas, pues éstos se prestan á la discusión, y más cuando los consejeros hallanse divi-

didados, según parece; unos están conformes con la información emitida por el Consejo de Estado y otros, entre los cuales se encuentra el señor Sagasta, son partidarios de que se pruebe lo hecho por Aguirre, al suspender á los concejales.

No se tienen noticias de la expedición del crucero español enviado á las playas próximas á Anacemas con los delegados del Sultán, para poner en libertad á los prisioneros españoles. Se cree en los centros políticos que el ministro de Estado ha de tener algún telegrama, pero que quiere antes de darle publicidad dar cuenta de ello en el Consejo.

He tenido ocasión de leer diferentes cartas recibidas de Andalucía, que acusan la excitación que existe contra los moros.

No es sólo en Málaga donde las autoridades han tenido que adoptar diferentes disposiciones encaminadas á defender las vidas de los mahometanos que llegan á nuestras costas; en Cádiz y en otras poblaciones del litoral ha ocurrido lo mismo, siendo los moros víctimas de ataques repetidos por parte del pueblo bajo.

Afortunadamente, hasta ahora, no han sido éstos de tal magnitud que se les pueda comparar, ni mucho menos, con las barbaras acometidas de los riffeños, á los que en algunas naciones europeas se nos ha querido igualar.

A la hora de cerrar esta carta continuaban renidos los ministros. Se calcula que hasta muy entrada la noche no terminará el Consejo.

En muchos centros donde acostumbran á reunirse periodistas, se hablaba esta tarde de un crimen misterioso, pues tal se cree, cometido en la carretera de Andalucía. Trátese por lo visto de un nuevo destripado. No lejos del parador llamado de Luna,



cual ha de limitarse á examinar datos ó á exponerlos, pero en manera alguna á palabrear como los procuradores, ó como esos monos codiciosos y esos loros charlatanes que produjo la política de los doctrinarios, y que han hecho en todo tiempo las delicias de los retirados y cesantes que llenan las tribunas en el Congreso de Madrid.

—El negro inferior al blanco? Cómo? Por qué? Esas conclusiones parecen inventadas para dar base á la odiosa ley de la esclavitud; ceñir á esos infortunados á un terrible, á un doloroso destino....

—Calma, mi querido artista, dije yo; he oído á Castelar, como un embobado; me sé de memoria dos ó tres conferencias del racionista más infatigable; no tomo á juego esas grandes ideas productoras de la evolución social; pero ¿qué tiene que ver esto con que la estatura del negro sea inferior á la del blanco, es decir, que los blancos ofrezcan generalmente hombres de más altura que los negros; con que los brazos del negro lleguen á tocar la parte superior de la rodilla sin inclinarse ni bajar el cuerpo, poco más ó menos lo mismo que puede hacer el gorila; que como éste tengan el abdomen blando, caído como un saco; que tengan algunos espacios dentarios como los monos, y por último, que las analogías que les separan del hombre blanco son precisamente las que le acercan á los tipos de especie inmediatamente inferiores? Hasta sus sentidos y su organización acusa las mismas analogías y divergencias. Pero esto no justifica en manera alguna la horrible injusticia de la esclavitud; porque esta inferioridad física tan marcada no puede establecer la negación de la ley de un relativo y posible progreso en el negro y una vergonzosa decadencia en el blanco; y que el negro sea por su organismo y su estructura física inferior al blanco, no quiere decir que el negro deje de ser una criatura racional.

Como aspirante á cronólogo, y naturalista, fui haciendo acumulación de datos y exponiendo hechos y la conversación se prolongó más de media hora después del café.

Me acordé entonces del encargo que el doctor Laureano me había dado de informarme no bien llegase á Río Janeiro dónde vivía Mr. Jhon Fredy.

Lo pregunté y el mozo me dió seguidamente las señas escritas en el reverso de una tarjeta que Fernando había sacado de su cartera para que pudiese el mozo escribirlas.

—¿Va usted á emprender ya sus negocios? me preguntó Fernando.

—A serme posible esta misma tarde. ¿Y usted? dije yo.

—Me quedan quince ó veinte días aún para ir á ver á mi futuro suegro y á mi futura esposa. Al siguiente día salió Fernando para Río-Negro. No he vuelto á ver á este amigo de pocos días; pero he fijado aquí su recuerdo.

JOSÉ ZAHONERO.

SECCION DE NOTICIAS.

Por iniciativa del diputado á Cortes, don Juan Navarro Reverter, y con el concurso de representantes de todos los países de la América española, acaba de constituirse en París, con carácter provisional, un Comité de relaciones hispano-americanas, destinado á promover y fomentar el desenvolvimiento de los intereses recíprocos entre los estados de raza española.

El Fomento del Trabajo Nacional ha acogido la idea con entusiasmo, y á fin de confirmar las bases de la Unión Hispano Americana, acordadas en París, y proclamar su adhesión á dicho acto; celebrará una reunión, que tendrá efecto en el salón de congresos del palacio de Ciencias de Barcelona, á las diez de la mañana del domingo, 29 del presente mes.

EL ATLANTICO ha sido invitado á dicha reunión, á la que concurrirá representado por su corresponsal en la capital de Cataluña.

Entre los alumnos matriculados

en la Escuela de Náutica para el próximo curso figura nuestro estimado amigo el diputado provincial, Doctor en derecho civil y canónico y administrativo, don José Piñal Echeguren.

Ayer llegó á esta ciudad el conocido diestro Felipe García, empresario de la plaza de toros.

El magistrado que fué de esta Audiencia, y en la actualidad lo es de la de Madrid, don Ildefonso López Aranda, ha sido trasladado á su instancia á la plaza de Presidente de Sala de la territorial de Albacete.

Ayer tarde salieron en el tren expreso para Renedo el fiscal de S. M. señor Cernadas, el juez de instrucción señor Martín Rodríguez y el actuario señor Pelayo con motivo de haber sido hallado en el pueblo de Quijano (Piélagos) el cadáver de un hombre con apariencias de haber sufrido muerte violenta.

Las últimas noticias oficiales de Tánger amplían, sin pormenores de interés, las publicadas en los dos días últimos sobre los sucesos de Alhucemas. La prensa de Málaga recibida hoy, dice que el comandante del *Cocodrilo*, que es el teniente de navío de primera clase don Manuel Montero y Rasallo, se dirigió á Alhucemas, obedeciendo órdenes superiores, para entrar en relaciones con la kábila apresadora del laúd *Miguel Teresa*. Las órdenes de la superioridad fueron motivadas por la contestación del Gobierno del Sultán, que en la imposibilidad de reducir por sí á los insurrectos rifeños, había indicado la conveniencia de que fuerzas españolas libertasen á los prisioneros. No sabemos si será exacto este rumor que acege como cierto la prensa de Málaga, la cual confirma que la lancha destacada para hablar con los moros era la del gobernador de Alhucemas.

Los tripulantes de la lancha ofrecieron dinero por el rescate; este detalle está hoy comprobado por diferentes conductos. Los diarios malagueños lo consignan, lo mismo que una carta de Melilla; el precio del rescate se hace ascender á 5.000 pesetas, pero no hay noticia autorizada que ratifique que fué esa y no otra la suma propuesta.

Al virar la lancha del Gobernador de Alhucemas, buscando el costado del *Cocodrilo* para resguardarse de los disparos de los moros, un marinero sufrió un golpe, que le produjo fuerte contusión: este es el único accidente lamentable de la expedición.

El punto donde los rifeños cometieron la piratería se llama *El Morro*. Los disparos del *Cocodrilo* fueron siete.

Una carta de Melilla, que insertan los diarios de Málaga, se hace eco del rumor de que el patrón del laúd ha fallecido á consecuencia de los malos tratamientos de los moros. Lo cierto es que no se sabe nada de los cautivos.

La ciudad de Brooklyn es probablemente la que con razón puede enorgu-

llecerse de tener la panadería más grande que existe en el mundo. Elabora ordinariamente 70.000 panes cada día para lo cual consume 300 barriles de harina. Hay empleadas en la panadería 350 personas, y para repartir el pan en Nueva York, Brooklyn y puntos inmediatos se hallan en movimiento constante más de cien carros construidos con ese objeto.

Por el Juzgado municipal de esta ciudad, se cita á Matías Peña Obregón, natural de Noja, y últimamente domiciliado en el lugar de Monte, á fin de que el día 1.º del próximo octubre comparezca ante aquella autoridad para la celebración de un juicio de faltas.

Al medio día de ayer, un muchacho que iba de prisa por la Ribera, se cayó al suelo, quedando un momento sin sentido; le levantaron, y tenía la cara ensangrentada, habiéndose causado fuertes erosiones en ella.

Anoche oímos hablar, sin que pudiéramos comprobar la certeza de la noticia, de que en el vapor francés, que entró por la mañana, había ocurrido la muerte de un fogonero, durante la travesía de Burdeos, á consecuencia de haber sido cogido por una pieza de la máquina.

En la calle de la Cantera, de Bilbao, una cigarrera que en la noche del jueves pelaba la pava con su novio, rogó á dos serenos que la acompañasen, porque le tenía miedo. En efecto, apenas echaron á andar el novio acometió á la joven con una navaja y le infligió una extensa herida en la cara. Ella fué al hospital, y él, amarrado, á la cárcel.

Desde el 1.º de octubre próximo podrán presentarse al cobro—en esta plaza en casa de los señores Hijos de Pombo—las 265 obligaciones hipotecarias especiales del ferrocarril de Alar á Santander, correspondientes al reembolso del presente año, que han resultado amortizadas en el sorteo verificado en Madrid el 20 del mes actual, cuyas obligaciones llevan los números siguientes:

- 1.131 á 1.140, 1.431 á 1.440, 4.091 á 4.100, 4.221 á 4.230, 4.511 á 4.520, 4.851 á 4.860, 6.191 á 6.200, 9.631 á 9.640, 12.391 á 12.400, 12.461 á 12.470, 16.081 á 16.090, 16.451 á 16.455, 17.511 á 17.520, 22.161 á 22.170, 23.031 á 23.040, 28.421 á 28.430, 30.991 á 31.000, 31.061 á 31.070, 32.351 á 32.360, 34.851 á 34.860, 47.731 á 47.740, 49.341 á 49.350, 49.421 á 49.430, 49.511 á 49.520, 50.101 á 50.110, 54.961 á 54.970, 55.491 á 55.500.

Ayer tarde, mientras se celebraba un bautizo en la iglesia de Santa Lucía, dos niños hermanos esperaban la salida jugando en el solar inmediato, donde se labran piezas de sillería para las obras del templo. No se sabe cómo hubieron de remover una de ellas, de enorme peso; ello es que cayó, y sentado con las piernas debajo de la piedra uno de los niños, de edad de seis años, llamado Manuel Romanillo, mientras que su hermano mayor

se libraba rápida é inconcebiblemente de ser cogido también por el sillar derribado.

Sacado el pobre niño de aquella posición horrorosa, fué conducido á la inmediata botica de socorro de la señora viuda de Jiménez, donde se vió que tenía una extensa y profunda herida contusa hacia la parte anterior de la pierna derecha, herida que profundizaba en gran parte de su extensión hasta el punto de descubrirse la tibia; parecía como si la carne se hubiera abierto bajo la fuerte presión de la piedra. En la otra pierna tenía también alguna pequeña lesión, y, al parecer, dislocado el pie izquierdo.

Fué curado por el señor Quintanilla, que le dió hasta 15 puntos de sutura en la pierna derecha, operación que el pobre niño sufrió con un valor inexplicable, dado que sabía que le estaban cosiendo la herida.

Los dos niños viven en la calle del Río de la Pila, ó travesía de San Fernando.

Ayer, á las once de la mañana, se inició un incendio en la chimenea de la casa número 22 de la calle de la Concordia, produciendo el caso alguna alarma entre los vecinos. Algunos bomberos extinguieron el fuego al poco rato.

Ayer fueron denunciadas varias lecheras que se instalaban en las aceras con sus cacharros, estorbando á los transeúntes.

El Juez municipal del Astillero tiene en su poder un lio de ropa, que ha sido encontrado y cuyo dueño puede recogerle.

La fragata «Gerona», de cuya salida de Cádiz para Tánger nos dió cuenta por telégrafo nuestro corresponsal, fué en viaje de instrucción, con orden de comunicar en Tzger con el general de escuadra, á la ida y á la vuelta.

Para el día 30 del corriente está concertada la boda, que se celebrará en Madrid, de la bella y distinguida montañesa doña Vicenta Fernández Hontoria, con el joven é ilustrado ingeniero agrónomo don Enrique Ledesma, profesor del instituto agrícola de Alfonso XII.

Nos complacemos en darles la enhorabuena por adelantado, así como en desearles felicidades sin término.

El Ayuntamiento de San Roque de Riomiera, ha expuesto al público el repartimiento para cubrir el déficit de los presupuestos correspondientes al actual ejercicio económico.

El de Liérganes ha expuesto también en su secretaría las cuentas municipales correspondientes á los ejercicios de 1886 á 87 y 1887 á 88.

Anteayer salieron del puerto de Castro Urdiales los vapores *Annie Anis tie* y *Santoña*, para Panarh y Bilbao respectivamente.

Debiendo verificarse el día 1.º de octubre próximo la visita de los establecimientos penales, de conformidad con la real orden de 24 de abril y circular del Tribunal Supremo de 16 de septiembre de 1885, dos comisiones de esta Audiencia, por delegación de la Sala de Gobierno de la del territorio, pasarán á las villas de Santoña y Torrelavega á practicar las del presidio y cárceles

de las mismas, y otra comisión girará la de la cárcel de esta ciudad.

Con gran brevedad dimos cuenta ayer del resultado de las regatas en San Sebastián entre las traineras de aquel puerto, y las de Pasajes de San Pedro y de San Juan, citadas por el orden de llegada al límite de las dos millas de ida y de regreso.

Ganaron el premio de las 1.000 pesetas, como hemos dicho, los tripulantes de la primera lancha de San Sebastián, las 625 los de Pasajes de San Pedro y 375 otra de las de San Sebastián, resultando premiadas por tanto las dos que tomaban parte de ese puerto.

El público, que llenaba los botes y barcos de que estaba cubierta la bahía, aplaudió mucho el esfuerzo que para efectuar en veinte minutos la regata habían hecho vencedores y vencidos.

Don Robustiano Landera y Bollada, vecino de Guriezo, ha presentado en este gobierno civil solicitud de registro de 15 pertenencias de mineral de hierro con el nombre de «Celia», radicantes en término del lugar de Oriñón, en el Ayuntamiento de Castro Urdiales.

—Han sido declarados fenecidos los registros denominados «Extraviada», de mineral de carbón, sito en Cabuérniga; y «Emilia», de calamina, radicante en Cillorigo.

Ha sido relevado del cargo de inspector de la compañía de vapores la Transatlántica el capitán de fragata señor Marreco.

Ha fallecido en Mortera un niño hijo de don Ramón de Herrera Gutiérrez y doña Manuela de Herrera y Sosa, á los cuales, como á toda la respetable familia del señor Conde de la Mortera, enviamos la expresión de nuestro sentimiento.

Correo local.

Teatro.—Al fin el público, respondiendo á sentimientos de buen gusto, empieza á asistir numeroso á las veladas teatrales que comienzan.

Anoche estaba casi lleno el coliseo: las butacas, excepción hecha de unas cuantas, estaban todas ocupadas: en los palcos y plateas se presentaban muchas señoras y señoritas, aficionadas á los espectáculos cultos, siendo de notar, y de citar aquí con agrado, á las de Cabrero, González del Corral, Manzano, Iglesias, Celis Cortines, Herrera, Cortigera, Cabrero de Noreña, Ortiz Casado, Zamelzu, Villanova, Miera, Cagigal, Peña, Santa Marta, Díaz Gaviño, Llamazares, Corera, Caballos, Castejo, Hiera, Rojí, Noreña, Horga y López Herrero.

Las funciones anunciadas eran *El Sombrero de copa* y *Los Corridos*, comedia aquella de Vital Aza quizás de demasiado entredío y de sobrados chistes vulgares, ya muy conocida aquí, y juguete el otro insignificante, muy inocente, gracioso por lo burdo de todas las frases, y el cual pareceo—val-

UN RELOJ DE ORO.

NOVELA ORIGINAL

POR

BULLANGA

VI

sillón de ruedas, el abuelo estaba mucho más torpe en sus movimientos y casi ciego. Al oír mi voz, se conmovió profundamente y se levantó en virtud de ese fenómeno nervioso que se produce, merced á las grandes impresiones morales, en algunos paralíticos; pero no pudo andar, y aquella su inesperada energía fué instantánea; volvió á caer pesadamente en el sillón; pero extendiendo los brazos para abrazarme, dijo:

—Ven aquí, ven aquí, hijito mío, ya estás á mi lado; ya le tenemos, Teresa, Enriqueta, ya le tenemos aquí. Y juro que no te han de separar de mi lado así tan fácilmente, por más que se empeñe el estafalarío de tu padre, que quisiera hacer de tí un negro ó un pirata.

—Mi padre está aquí—dije—ha venido conmigo.

—¿Cuánto me alegro, hombre, cuánto me alegro! Ahora que ni veo casi, ni apenas puedo moverme, puedo hablar, y le diré cuántas son cinco.

—¡Hola, mi general!—exclamó con cari-

ñosa aspereza mi padre.—¿Qué hay, abuelo, seguimos encadenados? Mal bano es el reuma, ó la apoplejía, ó lo que sea.

—Tunante, ¿estás tú también aquí, tunante?

Mi padre y el abuelo estrecharon sus manos, y mi padre besó en la frente al viejo, cosa que me conmovió, rasgo de enterrecimiento que hubo de parecerme sublime y delicado.

—Al diablo se le ocurre meter al chico en un convento y luego en un barco. Vale Dios que yo he de darle las obras de Voltaire, que son buenas contra el mareo del entendimiento, y he de comprarle un caballo para que se olvide de los zarandeos de tu cáscara de nuez.

—¡Voto vá!—exclamó mi padre—¿Qué está usted diciendo? Si el chico es un marino más derecho que un trinquete y tiene ya el cuerpo de corcho.

Aquellos primeros días fueron para mí muy gratos; hallé durante ellos realmente el descanso que apetecía mi espíritu; me agradaba tornar á ver nuestro florido jardín, mis pájaros y hasta mis juguetes, y el primer barco que había mandado en la vida: un bergantín goleta, tamaño como un zapato, nave que yo había hecho cruzar muchas veces el estanque del jardinillo.

Mi madre, mi adorada madre, me llevó á la habitación que ella misma para mí había preparado; daba al jardín, tenía la ventana orlada de enredaderas y parecía cuarto más propio para un poeta que para un marino. Mi madre tomó asiento junto á un sillón que había junto á la ventana.

—Ves? esto es muy lindo, hijo mío; no sé que haría para reteneros á tí y á tu padre. Dime francamente: ¿te gusta la vida del mar?

Yo la dije que sí, y ella se echó á llorar con mucha aflicción: revelándome entonces lo que ni aun había yo sospechado; y es que mi padre, más por afición que por necesidad, seguía navegando; me dijo que ella era rica, que, además, el abuelo papá Juan nos había reservado á todos una considerable fortuna; pero que mi padre, hijo de un marino de Málaga, cuando se casó con ella era pobre y orgulloso, y quiso con la navegación hacer se rico por sí mismo, sin deberle nada á su esposa; nadie había podido vencer aquella resolución, y nadie tal vez llegaría nunca á separar á mi padre de su barco. En los dos ó tres meses que se siguieron, tanto el abuelo como mi madre y mi hermana, trabajaron, unas veces directa y otras indirecta y hábilmente, por encadenar con su amor al marino, y hasta yo mismo traté de ayudarles.

—Medrados estamos—me dijo mi padre;—¿quédate tú, que se te alarguen las orejas y huronee y vuélvete más cobarde que un conejo. Si llego á oírte otra vez decir lo que me dices, el mismo día, con viento fresco, á la mar.

En fin, tan grande fué su tristeza y el desasosiego y el mal humor que le entraron que todos desistimos, respetando su incurable afición; pero con todo, mi madre hubo de conseguir que se me dejase algún tiempo en casa como á prueba, para ver si lo que mi padre consideraba ser mi vocación verdadera, resultaba tal y cómo él lo creía; de modo que, si amaba la vida del mar, fuese á

ella voluntariamente y sin obedecer imposición alguna.

—Bueno, así será; pero no le llevéis á puerto alguno, porque Andrés tiene la sanje de marinerío, y cuando menos lo penséis se zambulle en el mar como un besugo—replicó mi padre, añadiendo que sólo exigía que me hiciera piloto, que fuera á su tiempo á examinarme en Cádiz. Caso de que yo tuviese intenciones de navegar, lo haría en calidad de tercer piloto en el barco que mandaba un amigo suyo.

Mi padre y Pascual se marcharon al puerto de Almería, donde fondeaba el «Gravina», y yo me quedé con mi madre, con mi hermana y con el abuelo, sintiendo, no obstante, cierta pena al ver partir á aquéllos, al propio tiempo que una gran complacencia de quedarme al lado de éstos; complacencia que aumentaba con la esperanza de volver á ver pronto á Ketti.

No tardaron, en efecto, ésta y su padre en llegar á Granada; según supimos, el señor Aramberry había dejado los trabajos de las minas y pensaba vivir en un carmen, hermosa quinta que poseía en los alrededores de la ciudad. Alberto había salido del colegio, y por disposición de su padre, debía entregarse en Granada á la dirección de negocios mercantiles de grande importancia. El señor Aramberry, Ketti y su hermano se presentaron en casa á ver á mi madre. Mi gozo fué extremado; el de mi hermana y el de mi madre no fué menor.

—¡Ah, pilló! ya tienes ahí á tu novia—me dijo papá Juan, y prosiguió muy gravemente

(Se continuará.)



ga la metáfora—más escrito con un palo que con la pluma.

Todos los actores que trabajaron cumplieron bien su cometido, á pesar de los descoidos de Espejo, las exageraciones de la señora Llorente y algunas otras faltas ligeras.

La señora Costán mereció muchísimos aplausos; desempeñó su papel con un gran acierto, se manifestó artista y sin las afectaciones de otras veces, mejor dicho, por huir de ellas, consiguió interesar al público, amante de la sencillez, de la naturalidad y de todo lo que no sea falso.

Y en cambio, el señor Cepillo, buen general anteañoche, quizás por causa de Vital Azca, no hizo ayer mejor médico que Felipe Derblay el día de la inauguración, ni sobrepusó muchísimo al señor Thuillier, actor de bastantes condiciones naturales, que estudiando puede llegar á formar en la línea inmediatamente superior á la de los primeros artistas.

—Esta noche se pondrá en escena Militar y paisanos, y, noticia exactísima.... por informes que tenemos de contaduría, el teatro estará tan concurrido como en las noches brillantes en las que cantaba la señorita Nadal.

—Un ruego, una advertencia, una indirecta, ó lo que se quiera:

¿Cree el señor Cepillo que en Santander no gustan Ayala, Bretón, Serra, Echegaray y Ventura de la Vega?...

Viajeros.—En el tren expreso de ayer salieron para Madrid, además del señor marqués de Monsalud, cuyo viaje habíamos anunciado, la señora viuda de Alday, el oficial de caballería don Felipe Navarro y señora, hijos del conde del Asalto, el señor Igual y familia, la del reputado doctor Castelo, y el excelentísimo señor conde de Seo de Urgel, hijo político del marqués de Viesca, que no pudo realizar su viaje anteaer según anunciamos.

Asalto de armas.—Organizado por el profesor de esgrima del Gimnasio de la calle del Martillo, Mr. Garnier, se verificará á mediados del próximo octubre un gran asalto de armas, cuyo mayor atractivo ha de consistir, según nuestros informes, en el combate del citado profesor con el acreditadísimo Mr. Blanc, que, al efecto, vendrá de Agen (Francia). Además de estos dos habilitados maestros, tomarán parte en el asalto otros cinco ó seis reputados tiradores.

SECCION MERCANTIL.

Rioseco, 26 de septiembre de 1889. Sr. Director de EL ATLANTICO.

Precios de hoy, detall: Trigo, entrada 3.800 fs., de 32 1/2 á 32 3/4 reales, las 94 libras. Partidas: Harinas, 1.ª, á 14 rs. arroba, con derechos. Idem 2.ª, á 13 rs. ídem ídem. Idem 4.ª, á 13 rs. fanega. Salvados, 1.ª, á 9 rs. ídem. Idem 2.ª, á 6 rs. ídem. Idem 3.ª, á 5 rs. ídem. Triguillo, á 14 rs. ídem. Partidas, un real menos. Tendencia del mercado, flojo.

El corresponsal.

ALCANJE TELEGRAFICO-POSTAL.

Paris 26.—Un telegrama de origen francés que publica los periódicos de esta tarde dice que se ha llegado á un arreglo satisfactorio entre España y Marruecos. El Sultán, añade, ha dado todas las satisfacciones que le ha pedido el Gobierno español. Ha sido condenado á muerte el moro que asesinó á dos españolas en Casa Blanca. Paris 26.—Hoy se reunirán las comisiones del censo para proclamar los diputados elegidos el domingo. Las papeletas que contenían los nombres de Boulanger, Rochefort y Dillon, serán consideradas nulas. La misma suerte cabrá á los votos emitidos (pocos por cierto) á favor de la ciudadana Valsayre, paladín de la emancipación de las mujeres. Paris 26.—Los despachos de los mercados de cereales de Inglaterra, acusan mucha firmeza en el precio de los trigos. Lisboa 26.—Esta mañana ha fallecido el príncipe don Augusto María, duque de Coimbra, hermano del rey de Portugal. Don Augusto nació el 4 de noviembre de 1847, y era el único hermano varón que le quedaba al rey don Luis. Londres 26.—En la reunión celebrada hoy por la junta del Banco de Inglaterra, se ha acordado subir el descuento á 5 por 100, á consecuencia de la extracción del oro que se ha hecho durante la última semana. Paris 26.—Hoy se reunirá el Consejo de ministros para el despacho de los asuntos pendientes. A pesar de que el ministro del Interior, al

decir de sus amigos, tiene asegurada la elección en Tolosa, se asegura que en breve saldrá para dicho punto con objeto de hacer la campaña electoral á favor de su candidatura.

Lisboa 26.—Se tienen algunos detalles sobre la muerte del infante don Augusto. A las dos de la madrugada recibió el sacramento de la Extremaunción y falleció á las cuatro y veinte minutos de la mañana. Pocas horas antes de morir, dió muestras de un gran enfriamiento, pero la agonía fué rápida y tranquila.

F.

PIANOS Y ARMONIUMS, NUEVO ALMACEN con todos los adelantos más modernos, en cuanto á precios, condiciones, garantías, calidad, fábricas renombradas y surtido pa... LOUIS E. DOTESIO al ofrecer esta nueva casa al público santanderino se limita á suplicarle que visite á este establecimiento antes de comprar en otra parte y se convencen con el verdadero y variado surtido que hallarán á PRECIOS MUY REDUCIDOS al contado y todos los cuales se venden también á plazos con el módico recargo de solamente el seis por ciento de intereses por cada año que ha de durarle pago. Pianos de todas las fábricas, pero especialmente de las tan renombradas de ERARD, PLEYEL, GAVEAU Y PIAZZA.

APLAZOS DESDE 15 REALES AL MES De encargo se pueden traer más baratos pero no se recomiendan por sus resultados muy dudosos; Pianos de todos los autores, desde los más baratos hasta los más caros. Armoniums de Alexandre, desde 70 reales al mes. Precios al contado lo más barato conocido. Se garantizan todos los instrumentos vendidos por esta casa que por sus grandes compras consigue descuentos especiales.

Alquiler.-Compras.-Cambios.

Competencia imposible por los grandes elementos con que cuenta esta casa con sus establecimientos en Santander y en Bilbao, hallándose en relaciones directas con todos los editores de música y fabricantes de pianos de Europa. Cualquiera pieza de música no existente en almacén se trae de encargo á la mayor brevedad, no solamente sin recargo, pero con notabilísima rebaja. Se cierran las cartapuestas, todos los días á las doce para Madrid, Barcelona, Sevilla, Pamplona, San Sebastián, París, Italia, Suiza, Alemania, Bélgica é Inglaterra, con todos cuyos editores se halla en comunicación directa y por sus grandes compras consigue los mayores descuentos, pudiendo así ofrecer ventajas desconocidas á sus favorecedores.

Música económica á precios muy reducidos. Almacén de Música, Pianos, Armoniums y demás Instrumentos para Bandas y Orquestas de

LOUIS E. DOTESIO 34, CALLE DE LA BLANCA, 34 SANTANDER agente á La Universal, de los Sres. Porres y González. Casa en Bilbao: 8, María Muñoz.

COTIZACIONES.

Table with columns for location (BARCELONA, MADRID, BOLSIN), date (Dia 26, Dia 27), and price. Includes items like interior, exterior, and various financial instruments.

El Dr. D. Simón Hergueta, profesor de número del Hospital Provincial de Madrid, ex-alumno interno que fué, por oposición, de la Facultad de Medicina de la Universidad Central, premiado varias veces por la misma, médico segundo que fué por oposición de Sanidad Militar, individuo de número de la Sociedad Ginecológica Española, etc., etc.

Certifico: Que habiendo hecho en la sala del Hospital Provincial, así como en la práctica particular, estudios prácticos acerca del SALICILATO DE BISMUTO y CERIO, he podido apreciar sus beneficiosos efectos, no sólo en las «esteritis y diarreas catarrales», si que también en las que acompañan á los «tuberculosos y pelagrosos», siendo su acción más eficaz que la del subnitrato de bismuto, usado también y sin grande efecto en dichos enfermos; y á petición de don Juan Vivas Pérez expido la presente en Madrid á 1.ª de julio de 1889.—Dr. Simón Hergueta.

Barcelona: Por mayor, Sociedad Farmacéutica Española y Sres. Hijos de J. Vidal y Ribas. Depósito en Santander: Farmacia de D. L. Hontañón.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Zurbarán, de 648 ts., capitán Gorri, de Liverpool, con 19 bultos ferreteria, á don R. Lecuna; 20 cajas tocino, 5 barriles brea y 3 cajas tejidos, á don S. Regatillo; 13 cajas tejidos y 16 cajas tocino, al señor Rodrigo; 62 bultos hilaza y tejidos, á don M. Zorrilla; 35 bultos cubos, á don M. Lecuna; 60 fardos bacalao, á los señores hijos de Gurtubay; 61 bultos drogas, á don B. S. Quintanilla; 34 cajas tejidos, 6 cajas tocino, á los señores Capa y Moral; 1 caja tejidos, á don S. Ródenas; 3 cajas maquinaria, á los señores Casuso é Hijo; 50 sacos maiz, á don A. Vallina; 8 fardos hilaza, á don P. Pérez y Comp.; 22 bultos quincalla, á don M. Cabrerro; 1.597 barras hierro, á S. G. des Cirages; 4 barricas sosa, á los señores Pereda y Compañía; 16 fardos hilaza, á don P. G. Moreno; 4 fardos hilaza, á los señores Porto y Portilla; 1 caja tejidos, á don M. Olmo; 15 fardos bacalao, á don P. Carreras; 15 bultos tocino, á don I. González; 3 cajas tejidos, á don A. Lamera; 1 caja tejidos, á don B. García; 88 bultos drogas, á los señores Pérez y Molino; 3 bultos maquinaria, á don F. Larrañaga; 28 bultos maquinaria, á don G. Aparicio; 14 bultos maquinaria, á don F. Salazar; 48 bultos drogas, á don N. Porrua; 10 fardos bacalao, á don Ramón Torcida; 100 sacos maiz y 10 cajas manceba, á don C. González; 600 sacos maiz, 25 fardos bacalao, 180 barriles manceba, 24 fardos hilaza y 114 bultos drogas á la órden.

Vapor español Enrique, de 1.571 toneladas, capitán Aberasturi, de Liverpool, de tránsito.

Vapor inglés Truy Biton, de 560 toneladas capitán Tibbs, de Cardiff, con 1.320.650 kilos carbón, á don A. B. Pérez y compañía.

Vapor español Cabo Creux, de 1.213 toneladas, capitán Ibargaray, de Bilbao, con 60 fardos bacalao, á la orden.

Vapor español Itálica, de 807 ts., capitán Echevarria, de Sevilla; con 20 barriles vacíos, á don M. Fanconi y compañía; 18 pipas aceite y 86.000 kilos sal, á la orden; 61 sacos maiz, á don I. González; 15 id. alpiste, á los señores Hijos de García Gomez; 23 id. id., á don A. Vallina; 108 id. maiz, á la orden, y 40 barriles vino, á los señores Celis y Cortines.

Vapor francés Chateau Iquen, de 3.108 toneladas, capitán Dechaillé, de Veracruz y Habana, con 299 sacos garbanzos, para don F. J. Aparicio; 4.099 tercios tabaco rama, á la Compañía Arrendataria; 1 caja tabacos, á don A. Lamera; 7 cajas dulce, á la orden; y 1 caja tabacos, á don E. Pedraja.

Vapor español José Ramón, de 322 ts., capitán Delor, de Bayona, con 47 bultos drogas, á los señores Pérez y Molino; 5 cajas tejidos, á los señores Capa y Moral.

Vapor francés S. Laurent, de 2.323 ts., capitán Baqueme, del Habre, con 4 cajas yeso á don I. Castanedo, y 1 caja nevera, á don Lecuana.

Vapor español Elena, de 412 ts., c. Aguirre, de Liverpool, con 7 cajas maquinaria, á don F. Salazar; 4 cajas tejidos, al señor Martínez Zorrilla; 6 id. id., á don R. M. Rodrigo; 4 fardos hilaza, á don P. G. Moreno; 140 fardos bacalao, á los señores Hijos de Gurtubay; 4 cajas tejidos, á los señores Capa, Moral y Compañía; 1 caja cartuchos, á los señores S. Regatillo y Compañía; 20 bultos palos y 200 sacos maiz, á la orden.

Vapor español Barambio, de 750 toneladas, capitán Argüelles, de Barcelona, con 30 cajas bujías, á don V. L. Carre; 33 idem idem, á los señores hijos de García Gómez; 6 idem estearina, á don O. Güemes; 11 barriles drogas, á don B. R. Saro; 17 cajas tabaco, á la Compañía Arrendataria; 160 idem azulejos, 6 idem quesos, 150 bultos escobas y 6 sacos arroz, á la orden.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Enrique, de 1.571 toneladas, capitán Aberasturi, para la Habana, con 274 barriles vino, 1.244 cajas conservas, 286 sacos sal, 1.222 id. harina, 224 fardos papel y 39 fardos alpagatas.

Vapor español Rufina, de 65 toneladas, capitán Endaza, para Bayona, con 1.610 sacos salvado.

Vapor español Gaditano, de 1.800 toneladas, capitán Faicochea, para la Habana, con 131 barriles vino, 440 cajas conservas, 100 sacos sal, 2.968 id. harina, 300 id. salvado y 41 fardos alpagatas.

Vapor alemán Hirnichh, de 679 toneladas, capitán Krutzfeldt, para Savona, con 1.268.000 kilos material inútil de ferrocarriles.

Patache español Navia, de 34 ts., cap. Casariego, para Gijón, con 1.150 tablonces.

Vapor español Elena, de 570 ts., capitán Aguirre, para Bilbao, con 12 barriles vacíos.

Vapor español Marianela, de 116 ts., capitán Villamil, para Bilbao, con 900 duelas, 50 sacos azúcar y 2 sacos cacao.

Vapor español José Ramón, de 322 ts., capitán Delor, para Bilbao, con 14 fardos bacalao, 8 sacos cacao, 42 barriles azúcar y 5 sacos patatas.

SERVICIO TELEGRAFICO DE EL ATLANTICO.

EXTRANJERO.

«Meeting» boulangérista Paris 27

Los amigos del general Boulanger están organizando un «meeting» para protestar contra la anulación de la elección del general.

Témese que con motivo de este «meeting» se produzcan desórdenes.

El orfeón bilbaino Paris 27

El orfeón bilbaino ha cantado

en el teatro del Trocadero, mereciendo grandes aplausos.

La prensa de París le dedica elogios.

Previsiones de guerra

Viena 27

Se comenta de una manera muy alarmante los extraordinarios esfuerzos de tropas que Rusia hace llegar á sus fronteras de Alemania y Austria, en las cuales se está trabajando activamente en la construcción de fortificaciones.

Huelgas en Holanda

Amsterdam 27

Las transacciones mercantiles están sufriendo graves perjuicios, por los entorpecimientos que ocasionan las huelgas de los obreros cargadores que amenazan extenderse á varios puntos de Holanda.

La situación en Italia

Paris 27

Las noticias que se reciben de Italia dicen que la situación económica en aquel país es muy aflictiva, principalmente por consecuencia de la mala cosecha de vinos.

Como resultado de ello aumenta considerablemente la emigración de italianos á la América.

La cuestión de Marruecos en Francia

Paris 27

Ha causado muy buen efecto en esta capital la noticia del próximo y satisfactorio arreglo de las cuestiones pendientes entre España y Marruecos.

Estas noticias han producido efecto en la Bolsa, ocasionando un movimiento de alza en el exterior español.

INTERIOR.

Desgracias en Bilbao

Madrid 27

Telegramas de Bilbao dan cuenta de varias desgracias ocurridas allí.

El tren de Portugalete arrolló á un hombre causándole heridas de mucha consideración.

En la mina «San Antonio», situada en el concejo de Galdames ha ocurrido un gran desprendimiento de tierras, que sepultó á varios de los obreros que allí trabajaban. Dos de ellos quedaron muertos en el acto y otros dos gravemente heridos.

La cuestión de Marruecos

Madrid 28

Las negociaciones con Marruecos no ofrecen hoy ninguna noticia nueva de interés.

Los periódicos de hoy continúan la polémica llamada de patriotismo, que se ha agriado en términos que llegan ya al insulto sin ejemplo.

«La Unión Católica» de esta noche ataca duramente á «El Liberal» por su campaña dirigida á quitar importancia á los atentados de las kabilas, y dice que aquel periódico está vendido.

«El Resumen» ha enviado quinientas pesetas para las familias pobres de los tripulantes del «Miguel Teresa», cautivos de los moros.

Los periódicos de Málaga publican una enérgica carta suscrita por gran número de firmas, en la cual se niega que el laud «Miguel Teresa» apresado en Alhucemas llevase como se ha dicho, contrabando de armas.

Varias noticias.—Calma

Madrid 28

Mañana se celebrará Consejo de ministros.

En Reus se ha verificado un «meeting» en favor del servicio militar obligatorio.

La «Gaceta» publica una real orden confirmando la suspensión de los concejales del Ayuntamiento de Madrid.

Hay gran calma en los círculos políticos.

B.

JUNTA DE LAS OBRAS DEL PUERTO DE SANTANDER.

Se avisa á los señores almacenistas de los artículos que á continuación se expresan para que antes del día 2 del próximo mes de octubre se sirvan presentar en la Dirección facultativa de la Junta de Obras del puerto propuesta del suministro que de dichos artículos les convega hacer, acompañando muestras, debiéndose consumir aproximadamente las cantidades que al pie se señalan, bien entendido que la propuesta puede ser de cada uno de dichos artículos ó de todos.

ARTÍCULOS.

Table with columns for item name (Aceite de oliva, Id. mineral, etc.), unit (Kilógrs.), and price.

Santander 25 de septiembre de 1889.—El Ingeniero Director, Ricardo Saenz Santa María.

ESCUELA DE COMERCIO

Desde el 26 del corriente las horas para la matrícula serán de nueve de la mañana á una de la tarde.

Los exámenes de ingreso se verificarán en los días 27 y 28 del corriente, y el 30 estará la matrícula abierta todo el día hasta las ocho de la noche.

El Secretario, F. Fresno de la Calzada.

INSTITUTO CARBAJAL.

CURSO DE 1889 A 1890.

Desde el día 15 del corriente queda abierta en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento, la matrícula de todas las asignaturas que constituyen la enseñanza de este Instituto.

En dicha oficina, y dirigidos al Excelentísimo señor Alcalde, presentarán los alumnos sus solicitudes.

El día 30 queda cerrado el plazo de admisión.

El Director, Ricardo Olanar.

ALMONEDA de libros

muy baratos.—Tableros, 6.3.º 4-4

A LOS SRES. PARROCOS.

En la calle de la Compañía, número 3 (junto á la iglesia), se acaban de recibir los depósitos de porcelana para conservar las aguas del bautismo, que tanto tiene recomendado el Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis á todos sus párrocos.

TRASLADO.

El antiguo y acreditado almacén de muebles de JUAN RASILLA, se ha trasladado á la calle de Vad. Rás, número 7.

Se ejecutan toda clase de obras en ebanisteria y tapicería y se hacen preparaciones á precios económicos, 30430

SE DAN lecciones de francés, teneuría de libros, por partida doble, letra de adorno y reforma de letra. Admite medias pensiones á niños que cuenten de 8 años en adelante, y cuyas familias se dignen confiarle su educación.

Las familias, encargados ó representantes podrán á las horas de dichas clases observar y convencerse de sus progresos; como así en un corto período hablar francés con verdadera perfección.—Calle del Puento, núm. 2, 2.º

EL CRÉDITO ILIMITADO Centro universal de negocios, comisiones y consignaciones de asuntos mercantiles y administrativos.

EMPLIDOS. Se disponen de varias vacantes para la Península y Ultramar, Empresas, ferrocarriles, etcétera. Administraciones en Madrid y provincias, con sueldos de 1.500 á 10.000 pesetas. Se colocan capitales al 3 y 4 por 100 de interés mensual pagado todos los meses.

Se desean corresponsales. Dirigirse con sello para contestar al director del «Crédito Ilimitado», calle del Soldado, 1, duplicado, Madrid. hmvd

SALA DE ARMAS, ACADEMIA DE FRANCÉS, 2-I

REFORMA DE LETRA, SOLO EN 15 LECCIONES.—Calle del Martillo, núm. 6. piso primor.

AVISO.

La persona que haya dejado olvidada en la confitería de Tomás Alvarez, calle de la Compañía, número 11, una cartera con billetes de Banco y algunas monedas de oro, puede pasar á recogerla, previas señas, advirtiéndole que si en el término de un mes no lo han verificado se entregará á la Casa de Caridad para que disponga de ella.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.



ANUNCIOS ESPECIALES.

Rebaja del 20 por 100 a los suscriptores.

Rebaja del 20 por 100 a los suscriptores.

M...DICO-HOMEOPATA. Visi...tas dentro y fuera de la ciudad.

Obrador de mármoles de MIGUEL DE LA LASTRA, Alameda número 4.

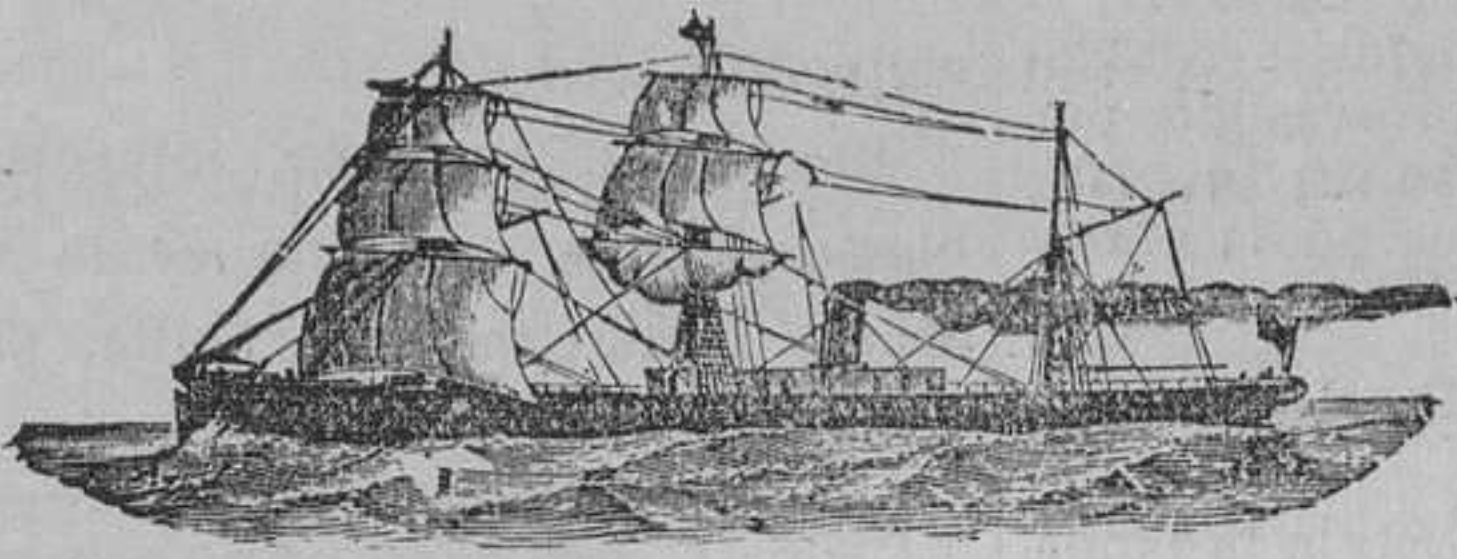
GRAN TALLER DE ALBARGAS ESPECIALES DE MANUEL OBESO GUTIERREZ, REINOSA.

Fotografía artística de ZENÓN QUINTANA.—Blanca, 28.—Teléfono n.º 12.

PROCURERIA DE BERNARDO R. SARO 15, Blanca, 15. Trigo rojo para matar ratones.

BUENOS RETRATOS Y ECONOMICOS FOTOGRAFIA DE PARIS Becedo, 11.

Compagnie Générale Transatlantique. VAPORES-CORREOS FRANCESES. MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS.



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS A LA HABANA Y VERACRUZ.

DOS SALIDAS MENSUALES LOS DIAS 5 Y 22.

El día 22 del actual, saldrá de este puerto el magnífico vapor nombrado capitán DE KERSABIEC.

Admite carga y pasajeros de todas clases para los que tienen espaciosas camaras. El día 5 de octubre, el vapor FLACHAT, admite carga y pasajeros sólo de tercera clase.

Siendo los servicios establecidos anteriormente, el 27 saldrá para Pointe a Pitre, Trinidad, Basse Terre, Sain-Pierre, Fort de France, Carupano, la Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla y Colón.

con combinación para todos los puertos del Pacífico, el vapor SAINT LAURENT, capitán BAQUESNE.

Del 12 al 14, para BURDEOS y EL HAVRE, el vapor LABRADOR, y el 29, para SAINT NAZAIRE, el vapor LAFAYETTE.

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente. Para mas informes, dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores Vial e hijo, Muelle, 30.

LA BANDERA ESPANOLA. LINEA DE VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

SALIDAS QUINCENALES VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO.

Table with shipping schedules: Navarero, Santanderino, Gaditano, Gallego, Palentino, Euskaro, Murciano, Castellano, Catalán.

Para la Habana, Matanzas, Cienfuegos, Santiago de Cuba, Cárdenas y Sagua la Grande.

Saldrá de este puerto el 9 de octubre, salvo impedimento imprevisto, el magnífico y rápido vapor nombrado GALLEGO,

su capitán don Juan Bautista de Arribalza. Admite carga a flete y pasajeros. El siguiente vapor será el MURCIANO que saldrá el 23 de octubre.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios los señores don Elías Yllera e Hijos, Muelle, 19.—Teléfono número 46.

LINEA DE VAPORES TRASATLANTICOS ESPAÑOLES ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE PUERTO-RICO

VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO: MAYAGUEZ, ARECIBO, PUERTORRIQUEÑO, SAN JUAN, Y BORINQUEN.

Para San Juan de Puerto-Rico, Arroyo, Ponce, Mayagüez, Humacao y Arecibo sin trasbordo.

Saldrá de este puerto el 2 de octubre el magnífico vapor nombrado ARECIBO,

su capitán don B. Mendiola. Admite carga a flete y pasajeros. Para más informes dirigirse a sus consignatarios los señores don Elías Yllera e Hijo, Muelle, 19.—Teléfono, número 46.

LINEA DE VAPORES SERRA Y COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA

Servicio semanal de vapores correos ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

CAROLINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, BENITA y ALICIA. EDUARDO, SERRA, GUIDO, HUGO, ENRIQUE, PEDRO y FEDERICO.

SALEN DE SANTANDER TODOS LOS MIÉRCOLES PARA HABANA Y MATANZAS, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitás.

Los vapores nombrados a continuación, serán despachados como sigue, admitiendo carga y pasajeros para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Guido el 2 de octubre. Carolina el 9 de ídem.

Consignatario en Santander don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, número 5.—Teléfono número 37.

NORDDEUTSCHER LLOYD. COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos Aires directamente. Saldrá de la Coruña el día 27 del corriente mes de septiembre el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

HANNOVER. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander a la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje dirigirse a los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, núm. 17.

PRIMITIVA LINEA DE VAPORES ENTRE SANTANDER, BILBAO Y BURDEOS

FOMENTO, PROGRESO Y UGARTE NÚMERO 1.º Salidas fijas entre Santander y Bilbao todos los jueves y domingos de ambos puertos.

Admiten carga, pasaje y encargos, a precios económicos. Consignatario don Santiago Ontañón, Muelle, 16.—Teléfono núm. 40.

COMPANIA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARITIMA. IBARRA Y COMPANIA. SEVILLA.

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA, CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS.

De Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

El sábado 28 de septe. saldrá el vapor su capitán don Juan Ibarra. El martes 1.º de octubre saldrá el vapor su capitán don Tomás Garrasara.

Consignatario en Santander don Aurelio Martínez Zorrilla. Teléfono número 35.

CABO CREUX. IBAIZABAL. EMPRESA DE VAPORES M. SAENZ Y COMPANIA. SEVILLA.

Servicio quincenal de Londres a Sevilla con escalas en SAN SEBASTIAN, PASAJES, BILBAO, SANTANDER, CORUÑA Y VIGO

El destinado a salir de Santander el sábado 28 del corriente es el vapor Admitirá carga y pasajeros para Coruña, Vigo, Bonanza, Sevilla, Cadiz, Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona y Londres.

Más informes los darán sus consignatarios en Santander, Sres. Doriga e Hijos y Botín ó al corredor don Vicente R. Martínez, Muelle 7.

Para Gijón, Ferrol, Coruña, Puebla, Muros y Corcubión. BAYONÉS,

Saldrá de este puerto el sábado 23 del corriente el vapor español su capitán don A. Carriles. Admitiendo carga y pasajeros.

Le despachan sus consignatarios los Sres. Gómez y Aparicio, Muelle, número 17.—Teléfono núm 45.

VAPOR EXPRESS. Servicio rápido diario, alternado, exclusivamente para viajeros y encargos entre SANTANDER Y BILBAO.

Salidas fijas a las ocho de la mañana, un día de Bilbao y otro de Santander. PRECIOS: 1.ª Cámara... 13 pesetas.

La guía de Aduana para los envíos que la necesiten deberá obtenerse con la precisa anticipación. Administraciones: Bilbao, Ribera, 20.—Santander, Muelle, 32.

CLUB GIMNASTICO SANTA CLARA, NÚMEROS 8 Y 10.

GRAN GIMNASIO MEDICO. DIRECTOR PROPIETARIO: D. MARIANO G. COTTEREAU.

HORAS DE LAS CLASES: POR LA MAÑANA. POR LA TARDE. De siete a una de la tarde. De cuatro a nueve de la noche

PRECIOS: Señoras y señoritas: mediante contrato anual, al mes... 7 50

Señoras y señoritas no contratadas: al mes... 10

Enfermos, a precios convencionales. DUCHAS.—Gratis a los alumnos y alumnas anuales.

NOTA.—Tanto los socios anuales como los mensuales, pagarán sus cuotas adelantadas por mensualidades.

GRAN BAZAR ARAGONÉS DE JORJE TRALLERO. VENTA Y ALQUILER AL CONTADO Y A PLAZOS

MANOPANES, PIANOS y demás artículos que convengan. Se venden frascos de líquido para borrar la tinta instantáneamente.

COPIADORES DE CARTAS LIBROS RAYADOS Desde una peseta venticinco céntimos. DE VENTA EN ESTA IMPRENTA.

NOTAS CONSULARES, CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE SALIDAS DE CONSUMOS. DE VENTA EN LA IMPRENTA DE ESTE PERIODICO.

MAPA ESPECIAL DE LA Provincia de Santander DIVISION POR AYUNTAMIENTOS Y PARTIDOS JUDICIALES

Devienta en la imprenta de este periódico, Libertad número 1, al precio de una peseta.—En tela para b. lillo una peseta cincuenta céntimos.

Nomenclator de la provincia de Santander. LISTA ALFABETICA de todas sus villas, lugares y barrios con expresión del ayuntamiento y partido judicial a que pertenecen y servicios públicos de que disfrutan.

Precio DOS REALES. De venta en esta imprenta, Plaza de la Libertad, 1

AGUA DE AZAHAR. COMP.ª FABRIL TENA. SEVILLA. RECONOCIDA como la mejor por su esquisita fragancia y virtudes medicinales para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazón. 37

Ladrillos refractarios. Se venden de calidad extra a precios reducidos en los talleres de San Martín, de 52 D. EDUARDO L. DÓRIGA, Santander.

EXPOSICIÓN DE JUGUETES, LÁMPARAS Y VAJILLAS grandes surtidos. BLANCA, 42, al lado de la Aduana.

Artículos para REGALOS en cristal bohémio, porcelana, terfa cotte, etc. etc. COMERCIO RAPIDO DE LA

TOS FERINA Con los jarabes de L. R. S., médico de Renodo. Depósito en Santander, droguería de Pérez, Molino y Compañía, y en la farmacia de Molino, Torrelavega y de F. Rodríguez, Renodo.

SE VENDEN en punto céntrico de esta población; producen mensualmente 433 pesetas. En esta imprenta informarán.

ROLES DE NAVEGACION Se venden encuadernados en la imprenta de este periódico.

EL ATLANTICO. PERIÓDICO DIARIO.

Plaza de la Libertad número, 1.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN. TARIFA DE ANUNCIOS.

Presetas. Cuarta plana, 0'05 de peseta por línea.—Tercera, 0'10.—Idem en lugar preferente, 0'20.—Reclamos, 0'25.—Primera plana, 0'30.—Esquelas funerarias: en primera plana a 2 columnas, 20 pesetas; ídem a una, 15.—Tercera plana, a 2 columnas, 15; ídem a una, 10.—Cuarta plana a 2 columnas, 10; a una, 5.—Comunicados a precios convencionales.

Rebajas a los suscriptores en las esquelas y proporcionales al número de inserciones en los anuncios. (Pago anticipado.)

Santander.—Un trimestre... 5 Fuera de la capital.—Idem... 5'50 Europa y Antillas.—Idem... 10 Países de la Unión Postal y Filipinas, . . . . . 15

BIBLIOTECA ECONÓMICA, JURÍDICO-MERCANTIL DON PAULINO DE AYALA Y G. DE JUNGUITTE ABOGADO.

DERECHO MERCANTIL O CARTERA DEL COMERCIANTE. Contiene cuantas noticias interesa conocer a las personas dedicadas al tráfico mercantil, según las prescripciones del Código de Comercio, legislación de aduanas y procedimientos judiciales, con formularios de las diligencias que deben practicarse en los Juzgados y Tribunales por asuntos de comercio; aranceles de los registradores mercantiles, agentes de cambio, corredores de comercio é intérpretes de buques; reales decretos creando las Cámaras de comercio, organizando la enseñanza mercantil y fijando el tipo oficial de la moneda, con la tabla de equivalencias de las monedas extranjeras.—Un tomo en 8.º de cerca de 300 páginas: precio dos pesetas.

CÓDIGO DE COMERCIO. Comentado con claras explicaciones al alcance de cuantas personas se dedican a la profesión mercantil, precedido de una extensa introducción histórica.—Un tomo en 8.º de más de 380 páginas: precio dos pesetas.

ENCICLOPEDIA Ó LEGISLACIÓN COMPLETA DE COMERCIO. Contiene el Código comentado, con claras explicaciones al alcance de cuantas personas se dedican al tráfico mercantil, Ley de Enjuiciamiento civil y timbre del Estado en cuanto se relaciona con asuntos del comercio; reglamento del Registro mercantil y bolsas de comercio, en que se incluyen los aranceles de registradores, agentes de cambio y bolsa, corredores é intérpretes de buques; reales decretos creando las Cámaras de Comercio, organizando la enseñanza mercantil y fijando el tipo oficial de la moneda, con la tabla de equivalencias de las monedas extranjeras.—Un tomo en 8.º de más de 500 páginas: precio tres pesetas.

REGLAMENTO DEL REGISTRO MERCANTIL Y BOLSAS DE COMERCIO. Contiene los aranceles de registradores, agentes de cambios y bolsas, corredores é intérpretes de buques; reales decretos creando las Cámaras de Comercio, organizando la enseñanza mercantil y fijando el tipo oficial de la moneda, con la tabla de equivalencia de las monedas extranjeras.—Un tomo en 8.º: precio una peseta.

TRATADO COMPLETO TEÓRICO-PRÁCTICO DE PROCEDIMIENTO CRIMINAL, JUICIOS VERBALES Y ASUNTOS MERCANTILES. En los Juzgados municipales, con claras explicaciones y extensos formularios de las diligencias que pueden practicarse en estos Tribunales, arreglados a las Leyes de Enjuiciamiento Criminal, Civil y Código de Comercio con los aranceles judiciales y ley de 20 de abril de 1888 estableciendo el juicio por Jurados.—Un tomo en 8.º de más de 340 páginas: precio tres pesetas.

Todas estas obras se hallan de venta en esta imprenta con el 25 por 100 de rebaja para los suscriptores de EL ATLANTICO.—Los suscriptores de fuera de la capital acompañarán al importe del pedido, 10 céntimos por cada ejemplar, por razón del franqueo.

AGUA DE AZAHAR. COMP.ª FABRIL TENA. SEVILLA. RECONOCIDA como la mejor por su esquisita fragancia y virtudes medicinales para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazón. 37

Ladrillos refractarios. Se venden de calidad extra a precios reducidos en los talleres de San Martín, de 52 D. EDUARDO L. DÓRIGA, Santander.

EXPOSICIÓN DE JUGUETES, LÁMPARAS Y VAJILLAS grandes surtidos. BLANCA, 42, al lado de la Aduana.

Artículos para REGALOS en cristal bohémio, porcelana, terfa cotte, etc. etc. COMERCIO RAPIDO DE LA

TOS FERINA Con los jarabes de L. R. S., médico de Renodo. Depósito en Santander, droguería de Pérez, Molino y Compañía, y en la farmacia de Molino, Torrelavega y de F. Rodríguez, Renodo.

SE VENDEN en punto céntrico de esta población; producen mensualmente 433 pesetas. En esta imprenta informarán.

ROLES DE NAVEGACION Se venden encuadernados en la imprenta de este periódico.

AGUA DE AZAHAR. COMP.ª FABRIL TENA. SEVILLA. RECONOCIDA como la mejor por su esquisita fragancia y virtudes medicinales para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazón. 37

Ladrillos refractarios. Se venden de calidad extra a precios reducidos en los talleres de San Martín, de 52 D. EDUARDO L. DÓRIGA, Santander.

EXPOSICIÓN DE JUGUETES, LÁMPARAS Y VAJILLAS grandes surtidos. BLANCA, 42, al lado de la Aduana.

Artículos para REGALOS en cristal bohémio, porcelana, terfa cotte, etc. etc. COMERCIO RAPIDO DE LA

TOS FERINA Con los jarabes de L. R. S., médico de Renodo. Depósito en Santander, droguería de Pérez, Molino y Compañía, y en la farmacia de Molino, Torrelavega y de F. Rodríguez, Renodo.

SE VENDEN en punto céntrico de esta población; producen mensualmente 433 pesetas. En esta imprenta informarán.

ROLES DE NAVEGACION Se venden encuadernados en la imprenta de este periódico.

AGUA DE AZAHAR. COMP.ª FABRIL TENA. SEVILLA. RECONOCIDA como la mejor por su esquisita fragancia y virtudes medicinales para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazón. 37

Ladrillos refractarios. Se venden de calidad extra a precios reducidos en los talleres de San Martín, de 52 D. EDUARDO L. DÓRIGA, Santander.

EXPOSICIÓN DE JUGUETES, LÁMPARAS Y VAJILLAS grandes surtidos. BLANCA, 42, al lado de la Aduana.

Artículos para REGALOS en cristal bohémio, porcelana, terfa cotte, etc. etc. COMERCIO RAPIDO DE LA

TOS FERINA Con los jarabes de L. R. S., médico de Renodo. Depósito en Santander, droguería de Pérez, Molino y Compañía, y en la farmacia de Molino, Torrelavega y de F. Rodríguez, Renodo.

SE VENDEN en punto céntrico de esta población; producen mensualmente 433 pesetas. En esta imprenta informarán.

ROLES DE NAVEGACION Se venden encuadernados en la imprenta de este periódico.

AGUA DE AZAHAR. COMP.ª FABRIL TENA. SEVILLA. RECONOCIDA como la mejor por su esquisita fragancia y virtudes medicinales para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazón. 37

Ladrillos refractarios. Se venden de calidad extra a precios reducidos en los talleres de San Martín, de 52 D. EDUARDO L. DÓRIGA, Santander.

EXPOSICIÓN DE JUGUETES, LÁMPARAS Y VAJILLAS grandes surtidos. BLANCA, 42, al lado de la Aduana.

Artículos para REGALOS en cristal bohémio, porcelana, terfa cotte, etc. etc. COMERCIO RAPIDO DE LA

TOS FERINA Con los jarabes de L. R. S., médico de Renodo. Depósito en Santander, droguería de Pérez, Molino y Compañía, y en la farmacia de Molino, Torrelavega y de F. Rodríguez, Renodo.

SE VENDEN en punto céntrico de esta población; producen mensualmente 433 pesetas. En esta imprenta informarán.

ROLES DE NAVEGACION Se venden encuadernados en la imprenta de este periódico.

AGUA DE AZAHAR. COMP.ª FABRIL TENA. SEVILLA. RECONOCIDA como la mejor por su esquisita fragancia y virtudes medicinales para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazón. 37

Ladrillos refractarios. Se venden de calidad extra a precios reducidos en los talleres de San Martín, de 52 D. EDUARDO L. DÓRIGA, Santander.

EXPOSICIÓN DE JUGUETES, LÁMPARAS Y VAJILLAS grandes surtidos. BLANCA, 42, al lado de la Aduana.

Artículos para REGALOS en cristal bohémio, porcelana, terfa cotte, etc. etc. COMERCIO RAPIDO DE LA