

# EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—SABADO 23 DE OCTUBRE DE 1886.

NUM. 293.

MAREAS.			
Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
6 06 M.	... M.	...	.....
6 40 T.	00 16 T.	64	2,56

## SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro . . . . .	59
Termómetro . . . . .	18
Viento . . . . .	S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Cubierto.

## ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol . . . . .	Viento O. S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Acelajado.
Mediodía . . . . .	Viento S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Achubascado.
Al ponerse el sol . . . . .	Viento O. S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Acelajado.

## SANTANDER

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE		
	Barómetro	Termómetro.
8 M. . . . .		15°
9 M. . . . .	765 mm.	19°
12 M. . . . .	764 mm.	18°
6 T. . . . .		
6 T. . . . .		

## GIJON 22.—3'45 t.

Barómetro . . . . .	766.
Termómetro . . . . .	16.
Viento . . . . .	S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Nublado.

## SAN SEBASTIAN 22.—12'35 m.

Barómetro . . . . .	68.
Termómetro . . . . .	19.
Viento . . . . .	S. O.
Cielo . . . . .	Nublado.
Mar . . . . .	Llana.

## Se vende

una huerta de 22 carros de tierra, cerrada sobre sí, en el paseo de Calzadas Altas, y un solar, para construcción, de 800 pies de línea por 50 de fondo. Informará Francisco Fons, Ribera, 9.

## Armonium.

Se vende uno muy bueno, con teclado doble para trasportar, calidad utilísima, pues basta leer como está escrita la música y se toca en el tono que se desee. 10a

## CORRESPONDENCIAS.

Madrid 21 de Octubre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Como jueves, se ha celebrado hoy Consejo de ministros en Palacio bajo la presidencia de la Reina, y después en la Secretaría de Estado. En ambos Consejos han invertido los ministros tres horas, guardando al salir las reservas de siempre.

La combinación de alto personal ha fracasado, porque el Sr. Villanueva no acepta la Subsecretaría de la Presidencia, pues tendría que renunciar el cargo de diputado á Cortes.

Los nombramientos puestos á la firma en el Consejo de hoy son varios, conformes con las noticias que he adelantado; pero, no siendo todos ellos conocidos á esta hora, excuso mencionar los que ya me constan, y me

reservo telegrafiarlos con los demás, de suerte que los conocerán totalmente los lectores de EL ATLÁNTICO antes que esta carta.

Las gentes políticas han hecho esta tarde muchas conjeturas sobre la deliberación del Gobierno, creyéndose que en primer término se ha ocupado de las negociaciones pendientes con los Estados Unidos. Al decir de los ministeriales, las negociaciones siguen por buen camino, y dentro de pocos días quedarán terminadas favorablemente.

El señor Curry, ministro de aquella República en España, tiene amplios poderes de su Gobierno para negociar, y de la conferencia que han celebrado él y el señor Moret se desprenden estos optimismos.

Hay quien asegura que por ahora quedará en suspenso el decreto del Gobierno americano que debía regir el 25, y que seguirán las negociaciones para derogación definitiva. Si esto se logra, se verá a cambio de algunos beneficios, y en todo caso el Gobierno de la República someterá al arreglo á sus Cámaras.

De otras cuestiones se han ocupado los ministros, como, por ejemplo, la apertura de Cortes. Se dice que ha sido aplazada para el 15 ó el 20 de Noviembre.

Un periódico del Ferrol publica la siguiente grave y misteriosa noticia:

«Nuestros colegas locales han dado cuenta del incidente ocurrido á la fragata *Almansa*, á cuyo buque, fondeado en bahía, hizo garrear el temporal desencadenado en la noche del viernes.

Creemos que al encomiar el peligro que corrió la flotante escuela de marinería se han exagerado algunos hechos y se han omitido otros, acaso los más sabrosos.

Sabemos, sí, que la confusión fué muy grande en el buque, y que éste dió la señal de alarma apelando á la artillería, disparando dos cañonazos.

Pero bien podrán nuestros colegas satisfacer la curiosidad pública, que se deshace en conjeturas preguntando:

—¿Es cierto que la confusión establecida en tierra fué mayor todavía que la del buque, y que hubo, además de los cañonazos, fuego granado de fusilería?

—¿Es cierto que en lugar de reunir aprestos de auxilio se organizaron las fuerzas armadas tomando posiciones?

Sería curioso averiguar lo ocurrido, porque parece que *trabucaron* los peligros.»

Añade el periódico que los pasajeros que habían de embarcarse en el *Hércules* para la Coruña, después de gran confusión, recibie-

ron la noticia de que dicho vapor había arriado la bandera, y que el muelle estaba cerrado por orden del comandante del puerto.

Las noticias son interesantes, pues de ellas se desprende que algo grave ha ocurrido en el Ferrol.

Nada saben, ó si lo saben no lo dicen, en los centros oficiales, por lo cual nada puedo decirles que aclare lo del periódico ferrolano.

\*\*

La tarde da muy poco de sí. Sobre las cuestiones conocidas versan las conversaciones todas, y de éstas no se desprende luz alguna.

Obsérvese que los ministeriales están cada vez más alarmados, sin duda porque se van convenciendo que la opinión, con fundamentos serios, encierra poca vida al nuevo Gabinete. La salida del Sr. Montero ha debilitado la situación: esto es indudable, puesto que si el Gabinete anterior contó con apoyos valiosos, era sencillamente porque su política liberal inspiraba confianzas. Pero con el retroceso van perdiéndose esos apoyos.

El Sr. Moret debe comprenderlo así cuando, según sus más íntimos amigos, muéstrase en extremo desanimado, no siendo difícil que abandone su cargo si la situación ha de seguir estos derroteros. El ha llevado la voz del Gobierno en el Parlamento; y creyendo interpretar fielmente los deseos y los propósitos de sus compañeros, ha hecho declaraciones que, por la manera de obrar, se ven desautorizadas; y esto, como es lógico, le contraría, y sus esfuerzos en el Gabinete para recabar el cumplimiento de promesas olvidadas resultan inútiles.

Dentro de breves días marchará el ministro de Estado á Vitoria, y luego á San Sebastián. Su excursión durará más tiempo del que se cree, y quizás cuando regrese, si las cosas no han cambiado, adopte una resolución que no será nada favorable para el señor Sagasta.

Los más optimistas muéstranse bastante confiados, porque, en opinión del señor Martos, la situación podrá durar, cuando menos, un año, durante el cual se cumplirán las más necesarias reformas prometidas. Y después se formaría un Gabinete con matiz conservador que sería presidido por el señor Martínez Campos. Así no podrían entrar los conservadores, á no ser que, durante todo el tiempo de situación liberal, recobren nuevas fuerzas y varíen de política.

GALLEGO.

## EXTRANJERO.

### BULGARIA

Dícese que los representantes de las potencias han participado al Gobierno de Sofía que en atención á las dificultades del viaje á Tirnova no podrán asistir á la apertura de la Sobranje.

Los miembros de la Regencia y los ministros se proponían salir el viernes ó sábado de esta semana. Se encargarán del despacho los respectivos subsecretarios, y del de la Guerra el coronel Slatusof.

El general Kaulbars era esperado ayer, viernes, en Sofía.

—Contestando á la nota del cónsul ruso declarando nulos todos los actos realizados desde 1.º del actual contra los consejos de Rusia, el Gobierno búlgaro declara que seguirá obrando, como siempre, con arreglo á la Constitución y á las leyes.

—La condición primera exigida por Rusia para restablecer las buenas relaciones con Bulgaria sería el reemplazo del Ministerio actual por otro menos prevenido en contra de la política del czar, y dispuesto á anular las elecciones y á nueva convocatoria para la elección del príncipe en la época que fijen las potencias.

—La nota del Gobierno solicitando que las potencias designen candidato ha quedado sin respuesta, y se cree que sucederá lo mismo cuando la Regencia la reitere, así que se constituya la Sobranje.

En Berlín y Viena prevalece la idea de que la iniciativa de esa designación corresponde á Rusia.

—Dice un periódico de Chicago que el príncipe Alejandro de Battenberg tiene el propósito de ir á fijar su residencia en América donde posee, con el nombre de Mr. Alejandro Maraschkof, vastas propiedades en Kansas-City y en el Nuevo Méjico, las cuales administra el coronel Norton, attorney en Chicago.

### AUSTRIA-HUNGRÍA

Una Comisión compuesta de cuatro comandantes de los distintos cuerpos del ejército, convocada por el ministro de la Guerra, el jefe del Estado Mayor general y los directores de las Comisiones técnicas, ha recibido el encargo de estudiar la elección definitiva del modelo de fusil de repetición con que va á reformarse el armamento del ejército. Entre otros modelos, la Comisión estudiará fusiles Schulhof y Krnka.

### INGLATERRA

Mr. Gladstone ha manifestado la creencia de que Escocia ha de continuar prestando su

apoyo á la política del *Home Rule*, la cual piensa que ha de dar excelentes resultados en cualquier país, así como en la misma Irlanda, bajo una administración prudente.

—El *Daily Telegraph* publica un artículo violento contra Francia. La prensa inglesa en general parece que ha recibido la consignación para proseguir esa campaña, cuya crudeza hacen notar los periódicos franceses.

—El día 20 apareció en las calles de Dublín un cartel pidiendo la expulsión de todos los israelitas residentes en Irlanda, alegando que son una rémora para el comercio y que rehusan prestar todo género de cooperación á las obras benéficas.

### CHINA

Un periódico chino, el más influyente que se publica en Shanghai, dice que la emperatriz regente ha ordenado al Tsong-Li-Yamen que gestione la readquisición de la Catedral de Pekín, perteneciente hoy á Francia, con objeto de abrirla al servicio público, ofreciendo por ella la suma de 3.150.000 francos.

La Catedral de Pekín hállase situada en las cercanías del palacio imperial de San-Hai, y desde lo alto de sus torres puede contemplarse el interior de aquel recinto, sagrado para los chinos.

### FRANCIA

La Comisión francesa de Aduanas ha tomado en consideración una propuesta de Mr. Viger relativa al recargo sobre los derechos que ya satisfacen los alcoholes extranjeros, y examinando á este propósito los tratados existentes, ha decidido por unanimidad que nada hay en ellos que se oponga al proyectado aumento de derechos, dado que la tarifa convencional sólo comprende los aguardientes y licores; pero antes de adoptar una resolución definitiva consultará al Gobierno.

## CRONICA.

### Las minas de la Australia.

Las comarcas de la Australia occidental, hoy desiertas casi, están llamadas á ser un día centro de numerosa población. Los arenales del distrito de Kimberley ven hoy acudir, en busca del oro que contienen, á miles de trabajadores procedentes de diversos puntos de la Australia y de la misma Inglaterra. Este territorio de la Australia occidental es, como una tercera parte del continente del mismo nombre, colonia inglesa desde 1829, y comprende toda la parte del continente australiano situada al O. del 129º meridiano de longitud E., es decir, una superficie ocho veces mayor que todo el reino unido de la Gran Bretaña é Irlanda. Los dos distritos de East y West-Kimberley son el territorio de esta colonia, situado al N. del 19º 30' de latitud S. Su superficie es de 134.000 millas cuadradas. A fines de 1885 circularon rumores en la colonia de que se había descubierto en el distrito de Kimberley una grande extensión de terreno aurífero. M. Hill, uno de los compañeros del primer explorador del interior, M. Alejandro Forrest, había, en

EL PILOTO.

267

Después de haber dicho esto, dejó el lugar que había ocupado hasta entonces en medio de la sala, y se retiró á un rincón, donde permaneció como espectador silencioso de todo lo que pasaba.

—Parece, pues, que es á vos á quien debo reiterar mi pregunta, hijo degenerado de un noble padre, continuó el coronel volviéndose hacia Griffith. ¿Con qué derecho mi morada ha sido atacada de este modo? ¿Por qué se viola la paz y la tranquilidad de mi casa y de los que ella debe proteger?

—Podría responderos, coronel Howard, dijo Griffith, que era en virtud de las leyes de la guerra, ó, por mejor decir, en represalias de los miles de males que vuestras tropas inglesas han hecho sufrir á la América en el Maine y la Georgia; pero no quiero agriar las cosas ni aumentar la confusión de esta escena, y me limitaré á decir que usaremos con moderación de la ventaja que hemos obtenido. En el momento que hayamos podido reunir nuestras fuerzas, y asegurarnos convenientemente de nuestros prisione-

266 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

á Borroughcliffe ejercer las funciones del mando; pero, viendo entonces que los asuntos cambiaban de aspecto enteramente, creyó poder tener derecho para interrogar á los que se presentaban en su casa á mano armada.

—Señor, dijo dirigiéndose al piloto, que era evidentemente el jefe de los recién venidos, ¿con qué derecho os atrevéis á invadir de esta manera el castillo de un vasallo de este reino? ¿Venís encargado para ello por el lord teniente del condado? ¿Vuestra comisión trae la firma del secretario de Estado de S. M. que tiene el departamento del interior?

—Yo no traigo comisión de nadie, respondió el piloto; no soy más que un simple ciudadano que combate por la libertad de la América. Había conducido á estos señores al peligro, y he creído era mi deber sacarlos de él. Ahora están en seguridad; y todos los que me oyen no tienen que recibir órdenes sino de Mr. Griffith, en comisión por el Congreso de los Estados Unidos de América.

EL PILOTO.

263

## CAPÍTULO XXIX.

«Sed bien venido, señor; parece llegáis á propósito para separar á los que están á punto de batirse.»

SHAKSPEARE.—Mucho ruido para nada.

—¡Abajo las armas, ingleses! exclamó el audaz piloto. Y vosotros, los que combat por la causa sagrada de la libertad, detened vuestros brazos á fin de que el gre no corra sin necesidad. ¡Orgullosos! rendíos al poder de las bílicas.

—¡Ah! dijo Borroughcliffe pistola con aire de resolución

efecto, predicho, en una relación que hizo al regreso de su viaje, que en aquellas tierras se encontraría oro, y el geólogo de la colonia, M. Hardman, confirmó estas presunciones.

La dificultad más grande que tienen que vencer los buscadores del oro es el haber de atravesar las 950 millas que separan á aquellas comarcas de la costa, pues no hay caminos que á ellas conduzcan, ni desde Cambridge-Gulf, ni desde King-Sund. Así el precio de transporte es enorme. Por lo demás, los buscadores muestranse satisfechos. Algunos recogen dos onzas de oro al día; otros, de seis á ocho onzas por semana. Asegúrase que de la costa se han expedido ya hasta dos mil onzas; en Derby se ha recibido un trozo de aquel mineral, que pesa veinte onzas.

Los trabajadores han tenido á veces que defenderse contra los ataques de los indígenas. A fin de Julio se contaban ya hasta 3.000 trabajadores: un solo vapor, el *Triumph*, llevó desde Auckland 275 pasajeros, 120 caballos y provisiones.

**La población israelita en Rusia.**

Cuatro años há que no se habla de movimientos antisemiticos en Rusia, por más que la población toda del Imperio ruso sea hoy tan hostil como antes á los israelitas. La Finlandia, que se administra por leyes propias, prohíbe absolutamente á los israelitas establecerse en el país, y el Gobierno á duras penas ha podido conseguir del Parlamento de Helsingfors que no se expulsase á los judíos que servían en el cuerpo de ejército ruso allí acantonado. En la Rusia propiamente dicha, los judíos no gozan del derecho absoluto de instalarse y de poseer inmuebles más que en las provincias situadas al Sud del Dvina y al Oeste del Dnieper: en el resto del Imperio sólo pueden habitar en las grandes ciudades, excepción hecha de los Gobiernos de Poltava, Tchernigow y Yekaterinoslaw. El territorio de los cosacos del Don les está absolutamente cerrado, como no sea para ir de paso. En las dos capitales del Imperio, San Petersburgo y Moscú, las colonias de israelitas, comerciantes y artesanos, son aún muy numerosas. El Cáucaso y la Siberia contienen también muchos judíos. El número total de éstos en Rusia es de 3.780.000, contados los 760.000, por lo menos, que residen en Polonia. Varía, no obstante, la proporción entre la población israelita y la población rusa, según las diferentes comarcas del Imperio; así, mientras en el Gobierno de Kharkow, por ejemplo, aquella proporción es de 0,4 por 100, en el de Polonia están representados los israelitas por un 11 por 100, en el de Minsk por un 19 por 100, y en el de Odessa por un 31 por 100 de su población total.

Sus principales centros son:

Varsovia . . . . .	85.000
Odessa . . . . .	75.000
Berditohew . . . . .	56.000
Vilna . . . . .	25.000
Dunaburg . . . . .	23.000
Brest-Litovsk . . . . .	22.000

Fitomir . . . . .	20.000
Lublín . . . . .	17.000

Estas cifras no son, sin embargo, tan exactas como fuera de apetecer, porque el censo de los judíos es difícil por extremo de practicar, sobre todo desde que Rusia estableció el servicio militar obligatorio sin distinción de razas.

**Las comunicaciones entre la Europa y el Asia.**

Según *Le Nouveau Temps*, se ha inaugurado una nueva vía comercial entre la Rusia europea y el Asia central. En Agosto último, la Administración del camino de hierro transcaspiano anunció á la feria de Nijni Novgorod que, de acuerdo con la Compañía de navegación de vapor «Lebed», se encargaba de la expedición de toda clase de mercancías con destino á las diferentes estaciones de la vía, á partir de Uzun-Ada hasta Tcharjdjui, sobre el Amu-Daria, y más lejos, hasta Bukhara por caravana, y hasta Khiva por la vía fluvial del Amu-Daria.

El servicio de mercancías por la línea transcaspiana hasta Tcharjdjui se habrá ya establecido, á juzgar por las últimas noticias, desde el 19 del corriente. La nueva vía es tan importante para la comunicación de Rusia con los dominios del Asia central, que, en opinión de los comerciantes allí establecidos, casi todas las mercancías tomarán la nueva dirección.

**La emigración italiana en 1885.**

La emigración italiana durante el año pasado asciende á 156.959 individuos, de los cuales 78.232 se han quedado en Europa, correspondiendo á

Francia . . . . .	33.438
Austria . . . . .	16.962
Suiza . . . . .	4.583
Alemania . . . . .	4.532

y por bajo de estas cifras á otras naciones. Fuera de Europa han salido para

Argelia . . . . .	6.217
América . . . . .	72.490

de los cuales corresponden á Río la Plata 40.054; Estados-Unidos y Canadá, 13.096; Brasil, 12.311, etc. En 1884 la emigración á América sólo fué de 55.467 individuos.

**SECCION DE NOTICIAS.**

**El vapor de «La Bandera Española»** destinado á salir el día 4 de Noviembre para la Habana con las escalas de Costumbre, es el *Gallego*, su capitán el señor Luzárraga.

**Ha entrado de arribada en el Ferrol** el crucero ruso de primera clase *Wittias*, de 24 cañones y 374 hombres de tripulación.

Este buque había salido de Kiel para el mar de la China con una importante comisión de su Gobierno.

El temporal último le sorprendió sobre la costa cantábrica bastante «aterrado», viéndose en la precisión de amallar en popa y buscar refugio en aquel magnífico puerto.

Los señores curas párrocos don Pedro Gómez Oreña y D. Antonio Calderón Argumosa, en representación del clero parroquial de esta ciudad, han visitado ayer en

Viesgo al Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Cádiz, D. Vicente Calvo y Valero, que lo fué anteriormente de esta diócesis.

También le han visitado el Excelentísimo señor D. José Ramón López Dóriga y los señores D. Salvador Regules, D. Emilio Botín y otros muchos.

Ayer entraron en nuestro puerto los vapores *Isla de Mindanao*, correo francés *Saint Germain*, el *Bilbao* y *Manuel Pérez*.

El sábado 30 del corriente se verificará una peregrinación al convento de Las Caldas, iniciada por el Ilmo. Sr. Obispo, que la dirigirá. Para organizarla convenientemente se ha nombrado una Junta presidida por el Sr. Deán, y de la que forman parte el Padre Prior del convento de Las Caldas, el señor Cura párroco de Santa Lucía, D. Juan Mannel de Mazarrasa y el Sr. Magistral, que actúa como secretario.

Esta Junta se ha dirigido al Sr. Inspector del ferrocarril, y espera obtener notable rebaja en el precio de los billetes y un tren especial para el regreso. Para los que deseen pernoctar en Las Caldas desde la víspera se preparan alojamientos bastantes á albergar 700 personas.

A proposito del casamiento de la Patti con el tenor Nicolini, cuéntase que la célebre diva ha aportado una fortuna de 4.390.448 francos y 33 céntimos, y é la suma de 1.106.446 francos 66 céntimos.

Las cuentas no pueden ser más minuciosas.

**Va aclarándose el misterio** que envolvía á los autores de la sustracción de varias letras á cargo de algunas casas de esta plaza y de las de Vigo y la Coruña, cuyo asunto ya conocen nuestros lectores.

Según parece, las letras que venían endosadas á una importante casa de banca de Madrid fueron extraídas del correo, borrado el endoso por medio de un reactivo y sustituido con un nombre de capricho, el mismo con que aparece firmado otro endoso que se fecha en la Habana á favor de una casa de Madrid y con el nombre de la cual fueron puestas en circulación. La casa de banca á quien los documentos estaban dirigidos recibió por el siguiente correo los segundos ejemplares de las letras, y sin dar gran importancia al extravío de los primeros, por ser esto ya usual y corriente en nuestro país, dispuso de los segundos colocándolos en la Bolsa.

Subidos son los incidentes que ha originado la presentación simultánea de ambos ejemplares al cobro, y la devolución con resaca de casi todos, que ha dado lugar al descubrimiento de los autores del delito, uno de los cuales, el principal, ha desaparecido, suponiéndosele en Inglaterra, habiendo sido presos por orden del Juzgado, que entiende en el asunto, varios empleados de un departamento oficial de cuya defectuosa organización se queja el público con sobrada razón y extremada frecuencia.

El importe total de las sumas sustraídas excede de 40.000 duros, que han emigrado en compañía del individuo fugado.

La Administración de Contribuciones y Rentas de esta provincia pone en conocimiento de D. Manuel Llata Rosillo, por medio de anuncio inserto en el *Boletín Oficial*, que hallándose en descubierto con la Delegación de Hacienda de León, por la cantidad de 90 pesetas, en concepto de canon de superficie de una mina de su propiedad, denominada *Artesana*, debe proceder inmediatamente á su pago.

Ha tomado posesión de la Subsecretaría del ministerio de la Gobernación don Adolfo Merelles.

Ayer salió de este puerto con destino al de la Habana el magnífico vapor español *Navarro*.

El 14 del corriente, un tren de mercancías que se dirigía á San Petersburgo, fué asaltado por 30 hombres entre las estaciones de Dunaboug é Ivanovka; á pesar de la vivísima lucha que con ellos sostuvieron los guardas del tren, los foragidos lograron apoderarse de mercancías cuyo valor se calcula en 7.000 rublos.

Mañana celebrará la sociedad *La Guirnalda* una función dramática en el salón de la Comedia á las ocho y media de la noche.

Al presentarse ayer tarde en la casa núm. 8, piso 1.º, de la calle de Méndez Núñez un comisionado del Banco de España, D. Rogelio Sobarzo, á practicar un embargo de efectos para pago de la contribución correspondiente al inquilino, hallándose éste ausente, su mujer, al enterarse del objeto que allí llevaba al Sr. Sobarzo y á un guardia municipal que le acompañaba, arremetió contra ambos, blandiendo un hacha que los ejecutantes, repuestos de la primera sorpresa, lograron arrancarle de las manos, sin que tuviera, por fortuna, el lance mayores consecuencias.

La ejecución se llevó á efecto, denunciándose el incidente á la Alcaldía.

Los veinte chalecos-salvavidas recibidos de San Sebastián han sido, días há, enviados al puerto de Cartagena por el Sr. Comandante de Marina á bordo del vapor *Itálica*.

El veterinario D. Manuel Varela nos ha remitido un cuaderno en el cual publica un estudio de las enfermedades contagiosas más frecuentes en el ganado vacuno, y otro acerca de la cría, multiplicación y mejora del mismo ganado en esta provincia y sus conexiones con la agricultura.

Esta obra se halla de venta en las principales librerías de la capital.

Ayer se despacharon en esta Comandancia de Marina los vapores *Anselmo*, *Santaña* y *Bilbao* para Gijón, *Vicenta* para San Sebastián, y *Viscar* para Pasajes.

Entre las solicitudes presentadas para la plaza de juez de la justicia, vacante en la Audiencia territorial de Burgos, figura la de un hijo de esta ciudad, joven de unos 26 años, que ha sido sargento segundo en el cuerpo de artillería.

Los Sres. Murillas y Compañía, de Bilbao, han establecido en aquella villa un depósito de guano del Perú, procedente de la Compañía Peruana, donde los agricultores del Norte de España han comenzado á adquirirlo hasta que, como proyecta la mencionada casa, se establezcan nuevos depósitos en los puntos de mayor consumo.

Ayer tarde entró en este puerto el magnífico vapor *Saint Germain*, de la Compañía Transatlántica francesa, que saldrá hoy, á las diez de la mañana, para la Habana y Veracruz.

Los pueblos de Bustillo del Monte y Loma Somera, del ayuntamiento de Valderredible, representados por los alcaldes de barrio, han entregado ayer en el Gobierno civil la solicitud de que anteriormente hubimos de dar noticia, exponiendo ante el ministerio de Fomento la angustiosa situación que atraviesan por la pérdida de cosechas en ambos pueblos y por la presencia de la epidemia variolosa en el primero, y solicitando que se les conceda para aliviar esa situación un arbitrio especial consistente en el aprovechamiento de 100 robles del monte Consistente para Bustillo, y 60 del monte Cabrero para Loma Somera.

No todos los buques fondeados en la bahía cumplen lo prevenido en las Ordenanzas de poner luces de señal.

Llamamos la atención de la autoridad de Marina para que procure corregir esta falta,

que tan graves consecuencias pueda acarrear. La antigua casa de comercio y consignación de buques de los Sres. Gómez y Aparicio se ha trasladado al número 17, planta baja, del muelle de Calderón.

**AUDIENCIA.**

En la sección primera se vió ayer en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de Cabuérniga contra Francisco Vega, por el supuesto delito de hurto, solicitando el ministerio fiscal se impusiera á la procesada la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas, y el abogado defensor, señor Pelayo, la libre absolución.

**SECCION MERCANTIL.**

VILLADA 21 de Octubre de 1886.

Los precios que han regido hoy en este mercado son los siguientes:

Trigo añejo, á 39 reales las 92 libras; id. nuevo, de 38 1/2 á 39 id. id.; centeno, á 31 id. id.; cebada, á 23 id. id.; avena, á 19 id. id.; garbanzos superiores, á 120 y 150 id.; id. regulares, á 100 y 120 id.; id. medianos, á 90 y 110 id.; harina de 1.º, á 14 reales arroba; id. de 2.º, á 13 1/2 id. id.; id. de 3.º, á 13 id. id.

Compras, escasas. Tiempo, bueno. El estado de los campos es bueno también. Bueyes de labor, de 500 á 600 rs.; vacas de id., de 300 á 500 id.; novillos de 3 años, de 400 á 600 id. Las entradas en este mercado de trigo han sido en el día de hoy de unas 1.500 á 2.000 fanegas.

*El Corresponsal.*

**MIS SABADOS.**

Hay días y días. Hé aquí una frase que parece una tontería, y lo es. Sin embargo, hay interpretaciones é interpretaciones. Un viejo, próximo ya á desaparecer de la tierra, á quien le diera por creer que yo me había propuesto decir algo en ese primer renglón, exclamaría triste y nebuloso como este crepúsculo á cuya incierta luz apenas sé lo que escribo: —¡No, no es cierto! No hay días y días; ¡no hay más que días! Un espíritu de niña bonita, que llegue ahora á puertas del mundo, aturdida por el ruido de los aplausos dados á su hermosura y de las alabanzas tributadas á su ingenio, dirá, en cambio: —¡Sí, hay días y días... y más días después. ¡La mar de días! Es decir, que la frase se presta á controversias. Luego puede que no sea tal tontería. Yo, sin embargo, con esta modestia selvática que me asalta á veces, sigo creyendo que lo es.

complica. Yo no había contado con este hombre en mis cálculos. ¿Es un Sansón para que su brazo cambie tan repentinamente el aspecto de las cosas? Abajo las armas; vos mismo también, mi antiguo amigo enmascarado, ó al primer movimiento de esa pistola que empuñáis vuestro cuerpo será el blanco de veinte fusiles.

—¡Y el vuestro lo será de ciento! replicó el piloto. Y volviéndose entonces hacia la puerta de la galería: entrad, exclamó; haced entrar vuestras gentes para que este soldado reconozca su debilidad.

Aún no había concluído de hablar cuando el sonido, cada vez más agudo, de un silbato de contramaestre penetró hasta los sitios más retirados de la abadía. Una tropa numerosa obedeciendo á este llamamiento, se levantó en la habitación, arrollando á la vanguardia de soldados ingleses apostados en la sala se encontró llena de vuestras voces, muchachos; si

no puede veros á todos, gritó el piloto, la abadía es nuestra.

El ruido de una tempestad hubiera apenas igualado al que produjeron los gritos de los hombres que quedaban fuera. Sus aclamaciones continuaron sin interrupción durante algunos instantes, y eran tan estrepitosas, que el techo del edificio parecía temblar. Por entre la puerta entreabierta se veía una multitud de cabezas que no podían penetrar en el cuarto, las unas cubiertas con gorros de marineros, y las otras con sombreros de soldados de marina. El capitán Manuel reconoció inmediatamente á estos últimos; y abriéndose paso por en medio de la muchedumbre, los reunió, los formó regularmente, y colocó un destacamento de ellos en cada uno de los puestos que los soldados ingleses guardaban algunos instantes hacia.

Mientras que se ocupaba en estos cuidados, continuaba la conversación entre los jefes de los dos partidos. Hasta este momento, el coronel Howard, por respeto á los principios de subordinación militar, había dejado

ros, vuestra casa será puesta otra vez bajo vuestra autoridad. Nosotros no somos piratas, señor, y lo reconoceréis luego que haremos partido. Capitán Manuel, conducid los prisioneros, y dad todas las disposiciones necesarias para que podamos volvernos á nuestras lanchas sin dilación; y vosotros, los de las picas de abordaje, partid.

Esta orden del joven marino fué dada con la viveza y severidad propias de su profesión, y obró como un talismán sobre todos los que la oyeron: Salieron de la misma manera que habían entrado; y los que habían venido con Barnstable siguieron á sus camaradas, no quedando en la sala más que los oficiales de los dos partidos y la familia del coronel.

Barnstable había guardado silencio desde que su oficial superior había vuelto á tomar el mando, escuchando con grande atención la menor palabra pronunciada de una y otra parte; pero encontrándose entonces en menos numerosa compañía, y pareciéndole los momentos preciosos, tomó la palabra



2 barriles y 3 sacos vacíos, á los Sres. Solar y Villegas.

Vapor español *M. Pérez*, de 150 ts., capitán Rebedo, de Valencia, con 78 cajas huevos y 11 sacos jamones, á D. Antonio Fernández; 54 cascos sardina, á los Sres. Espina y González; 105.600 kilogramos sal, á la orden; 20 sacos arroz, á los Sres. Cuesta y Compañía.

**BUQUES DESPACHADOS.**

Vapor español *Cabo Machichaco*, de 1.127 toneladas, cap. Torres, para Bilbao, con 31 cajas tabaco y 405 barriles vacíos.

Vapor español *Luchana*, de 198 ts., capitán Schover, para Sevilla, con 72 cajas azúcar, 34 sacos cacao, 125 fardos bacalao, 50 cascos vacíos; 850 sacos cebada y 1.042 idem harina.

Vapor español *Cabo Torres*, de 158 ts., capitán Villalbeitia, para Gijón, con 133 cajas higos, 24 bultos aceite, 13 barriles sosa y 310 fardos bacalao.

Patache español *Carroceño*, de 33 ts., capitán Reguera, para Llanes, con 442 sacos harina y 46 id. cal hidráulica.

Vapor español *Cabo Creux*, de 993 ts., capitán García, para Barcelona, con 1.346 sacos harina, 270 fardos bacalao y 28 cascos vacíos.

Vapor español *Progreso*, de 130 ts., capitán Olivares, para Bilbao, con 50 sacos azúcar, 15 barriles cerveza, 60 fardos bacalao y 17 bultos tabaco.

**Tranvía urbano.**

Servicio continuo de Puerto-Chico á la Cruz Blanca y Cuatro-Caminos, y desde dichos puntos á la estación del ferrocarril á la llegada y salida de los trenes.

Este servicio está dividido en secciones en la siguiente forma:

PRIMERA SECCIÓN.—De Puerto-Chico á la Plaza de Numancia.

SEGUNDA SECCIÓN.—Desde la Plaza de Numancia á Cuatro-Caminos.

PRECIO DEL ASIENTO.—10 céntimos de peseta cada una de las secciones de día, 15 de de ocho á diez de la noche y 25 de diez á doce.

**Diligencias.**

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Ca-

lán los días impares, y de la de Horga los pares.

PARA AMPUERO.—Los días impares á las siete de la mañana.

PARA LAREDO.—Los días pares á las siete de la mañana.

COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.—Se despacha en la administración de Catalán, calle del Correo.

PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administración de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.

PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo.

PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.

PARA SANTOÑA.—Todos los días á las tres de la tarde.

PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administración de don José Horga, calle del Correo.

**Ferrocarril del Norte.**

**MOVIMIENTO DE TRENES**

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde. Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana y núm. 90, hasta Bazaena, á las seis de la tarde.

LLEGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde. Los mixtos núm. 91, de Bazaena, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana.

**Correos terrestres.**

El correo general sale de la Administración á las 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 mañana y llega á las 9'40 tarde.—El de Bilbao sale á las 3'30 mañana y llega á las 9'30 mañana.

Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 2'30 y 5'25 tarde.—El de la Administración á las 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.

Para Bilbao é interior.—Los de la capital á las 1'30 tarde.—El de la Administración á las 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.

Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.

Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

**Correos marítimos.**

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18.

**EL ATLANTICO.**

PERIÓDICO DIARIO

**Precios de suscripción**

Capital. . . . . 5 ptes. trimestre.  
Fuera de la capital. 5'50 id. id.  
Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)  
Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

**GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.**

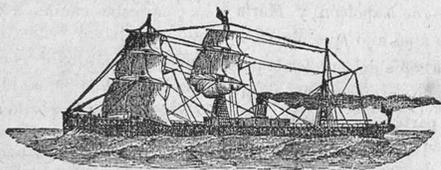
CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNICISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEÁPOLIS.

De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.

**COTIZACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 1886.**

DIAS.	MADRID.					BARCELONA.					PARIS.					LONDRES								
	4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda Isla de Cuba por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	CAMBIOS SOBRE		Bolsin 4 por 100 interior.	4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de ferrocarriles del Norte.	Acciones del Banco Hispano Colonial.		Acciones del Crédito Mercantil.	Acciones del ferrocarril de Barcelona, Aragón y Francia.	Renta francesa 4 y medio por ciento.	Deuda pública de España, renta perpetua el 4 por 100.	Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España.	Acciones del Crédito Mercantil Español.	Obligaciones de los ferrocarriles de Galicia y León.	Fondos Españoles.
1	62,45	63,90	77,50				94,05	33,35		350,00	47,10	4,92				60,50								
2	62,45	63,30	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,00	62,86	63,52	77,25	94,37	82,75	89,25	40,37	34,37	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50	
3	62,45	63,30	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,85	62,86	63,52	77,25	94,37	82,75	89,25	40,37	34,37	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50	
4	62,65	63,45	77,60	94,50	33,20	354,00	47,10	4,93	62,75	62,95	63,55	00,00	94,20	83,25	89,50	00,00	34,60	110,30	63,87	391,25	115,00	320,00	62,68	
5	62,60	63,25	77,25	94,35	33,30	352,00	47,15	4,94	62,60	62,875	63,675	77,25	93,75	82,50	89,25	00,00	34,65	110,52	63,84	392,00	120,00	320,00	62,56	
6	62,50	63,40	77,25	93,90	33,20	351,00	47,20	4,94	62,75	63,035	64,10	77,25	93,40	82,75	89,70	00,00	34,75	110,60	63,31	390,00	118,00	320,00	62,94	
7	62,80	63,75	77,20	93,95	33,40	351,00	47,20	4,93	62,75	63,10	64,35	77,35	93,26	82,50	90,00	00,00	35,50	110,67	63,50	393,00	118,00	331,00	62,68	
8	63,00	64,10	77,45	93,90	33,45	354,00	47,30	4,94	63,05	63,25	64,45	77,40	93,50	82,50	92,00	40,50	35,75	110,60	63,74	390,00	115,00	322,50	63,31	
9	63,20	64,15	77,40	93,90	33,55	355,00	47,30	4,94	63,15	63,40	64,525	77,25	93,65	82,75	92,00	40,50	35,65	110,35	64,00	388,75	118,00	320,00	63,25	
10	63,20	64,20	77,40	93,95	33,45	355,25	47,25	4,94	63,10	63,275	64,30	77,50	93,85	82,50	90,75	00,00	35,50	110,40	63,80	388,75	116,00	320,00	63,25	
11	62,90	64,00	77,30	93,90	00,00	354,00	47,25	4,94	62,85	62,80	63,725	77,50	93,65	82,25	90,50	00,00	35,25	110,27	63,34	385,00	110,00	320,00	62,85	
12	62,65	63,50	77,20	93,80	33,70	00,00	47,25	4,94	62,80	62,875	63,90	77,50	93,75	82,25	91,00	40,75	35,50	110,40	63,37	385,00	110,00	321,00	62,75	
13	62,85	63,80	77,50	94,00	34,15	354,50	47,25	4,94	62,75	62,70	63,70	77,25	93,85	82,25	90,75	41,00	35,50	110,27	63,25	386,00	112,00	320,00	63,06	
14	62,60	63,55	77,60	93,80	34,00	354,00	47,25	4,95	62,35	62,30	63,35	77,25	93,40	81,00	91,00	00,00	35,50	110,10	62,78	383,00	108,00	320,00	62,56	
15	62,45	63,00	77,55	93,80	34,40	354,00	47,25	4,95	62,45	62,40	63,37	77,25	93,40	81,25	90,50	00,00	35,50	110,20	63,00	382,50	115,00	322,50	62,56	
16	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
17	62,60	63,65	77,50	93,85	00,00	355,00	47,25	4,95	62,60	62,70	63,70	77,40	93,65	00,00	91,50	00,00	35,85	110,37	63,40	386,00	116,00	325,00	62,90	
18	62,75	63,75	77,60	94,00	34,70	356,00	47,35	4,95	62,55	62,50	63,525	77,50	93,05	00,00	91,75	00,00	35,00	110,40	63,12	385,00	116,00	322,00	62,75	
19	62,65	63,80	77,70	94,10	34,50	357,00	47,35	4,95	62,60	62,50	63,525	77,50	93,85	00,00	91,50	00,00	34,35	110,40	63,18	386,00	116,00	323,00	62,75	
20	62,65	63,80	77,70	94,10	34,50	357,00	47,35	4,95	62,75	62,70	63,70	00,00	00,00	91,50	00,00	33,75	110,47	63,40	382,00	117,00	322,00	63,00		
21	62,75	63,80	77,70	94,10	34,50	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	
22	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	

**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**



**VAPORES CORREOS FRANCESES.**

Viajes rápidos directos á la Habana y Veracruz.

El vapor de 8.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

**SAINT GERMAIN,**

CAPITAN BOYER,

Saldrá de Santander el 22 de Octubre

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

**LABRADOR,**

CAPITAN PERIER D'HAUTERIVE,

Saldrá de Santander el 27 de Octubre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor

**CANADÁ,**

Saldrá de Santander del 12 al 15 de Octubre

**para Burdeos y el Havre**

admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

El vapor

**WASHINGTON,**

Saldrá de Santander el 29 de Octubre

para Saint Nazaire.

**PRECIOS DE TERCERA CLASE.**

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martin de Vial, Muelle, 30.

**MÁQUINA DE VAPOR.**

Se vende una vertical, de tres caballos de fuerza, nueva, garantizada.

Para más informes dirigirse á don Gumersindo Soana, calle de Peña-Herbosa, 27, bajo.

**GRAN BAZAR**

**S. FRANCISCO.**

CAMAS DE HIERRO. COLCHONES DE MUELLES A PLAZOS

Desde una peseta semanal SIN FIADOR.

Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA SANTANDER.

**CURSO DE ELECTRICIDAD TEÓRICO Y PRÁCTICO**

EXPLICADO EN LA ESCUELA DE TORPEDOS POR D. JOAQUIN BUSTAMANTE Y QUEVEDO TENIENTE DE NAVIO DE PRIMERA CLASE.

Obra declarada de texto para dicha Escuela por R. O. de 12 de Diciembre de 1884.

Se vende en la imprenta de este periódico, Libertad, núm. 1, y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

**Jardines, huertas.**

En la casa de campo de la señora viuda de Paz, Alameda Segunda, hay gran surtido de arbustos de todos tamaños para decorar é improvisar jardines, eucaliptos y coníferas de todas clases y tamaños, árboles frutales de calidad superior, tiestos de flores y plantas, semillas y todo lo concerniente á Horticultura y Floricultura á precios sumamente económicos. ALAMEDA SEGUNDA.

**F. FONTS.**

9.-RIBERA.-9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—L