

co y 4 fardos quina, á D. B. R. Saro; 20 cascotes alumbre y 10 barriles sosa, á los señores Hijos de Porrúa; 11 cascotes sulfato magnesia, á D. B. S. Quintanilla; 6 cajas tocino y 12 barriles manteca, á D. P. Carreras; 18 bultos camasa, á D. J. Revuelta; 8 barriles jamones, á los Sres. Soto H. y Bengoa; 80 lingotes estaño, á los Sres. Saro y Pardo; 160 cajas máquinas de coser y 1 id. hilo, á la Compañía Singer; 1 algibe hierro, al Sr. Marqués de Hazas; 1 caja sombreros, á los Sres. Gómez y Aparicio; 1 caja tejidos, á los señores Higuera y Blanchard; 67 bultos maquinaria, á D. M. de Vial; 2 id. id., á los señores Echeagaray y Compañía; 7 cajas tejidos, 6 fardos hilaza, 1 bala id., 1 caja fieltros y 2 fardos tejidos, á los Sres. Martínez y Zorrilla; 22 bultos ferretería, á los Sres. Ubierna y Fernández; 12 barriles jamones y 2 bultos manteca, á los Sres. Espina y González; 1 caja cuerda, á D. E. L. Dóriga; 3 bultos maquinaria y 1 caja sombreros, á los Sres. Hijos de A. Dóriga; 1 bala alfombras, á D. B. García; 1 caja hules, á D. J. G. Zamora; 1 caja guantes y otros, á D. L. Martínez; 8 bultos maquinaria, á la señora Viuda de Vázquez; 2 cajas ferretería, á los Sres. Soto y López; 1 caja hules, á D. P. Mendicagny; 30 atados palas, á D. T. Gómez; 4 bultos instrumentos, á D. A. Wüchsch; 10 atados cubos, 3 tornos hierro y 1 caja acero, á D. P. Villaoz; 4 cascotes silicato de sosa, 6 bultos ferretería y 2 cajas quincalla, á D. F. Larranaga, y 80 atados chapas hierro, 2 cascotes cadenas de idem, 14 bultos maquinaria, 3 cajas tocino, 60 balas cueros, 85 atados cubos, 9 bultos ferretería, 1 caja herramientas y 1 caja motores, á la orden.

toneladas, cap. Torre, de Marsella, con 2 cajas vino Vermout, á la Sra. Viuda de D. Lucas Carreras; 35 sacos garbanzos, á la orden. Vapor inglés Mand, de 579 ts., cap. Herdikl, de Newcastle, con 1.065.750 kilogramos carbón, á la orden. Vapor español Navarro, de 2.514 ts., capitán Aldecocea, de Liverpool, con carga de tránsito. Vapor español Ciudad de Santander, de 2.298 ts., cap. Cimiano, de Liverpool y el Havre, con 7 cajas quincalla, á los Sres. Ubierna y Fernández; 35 bocoyes azúcar, á los señores Solar, Villegas y Hermano, y carga de tránsito para Puerto-Rico y Habana. Vapor inglés Chateworth, de 619 ts., capitán Johnson, de Londres, con 1.278.050 kilogramos brea y 66 piezas madera, á la orden. Vapor Sofía, de 105 ts., cap. Echevarria, de Bilbao, con 6 cajas escopetas, á la orden; 203 atados tablas, á los señores Avellano y Morán.

Tranvía urbano.

Servicio continuo de Puerto-Chico á la Cruz Blanca y Cuatro-Caminos, y desde dichos puntos á la estación del ferrocarril á la llegada y salida de los trenes.

Este servicio está dividido en secciones en la siguiente forma: PRIMERA SECCIÓN.—De Puerto-Chico á la Plaza de Numanca.

SEGUNDA SECCIÓN.—Desde la Plaza de Numanca á Cuatro-Caminos.

PRECIO DEL ASIENTO.—10 céntimos de peseta cada una de las secciones de día, 15 de de ocho á diez de la noche y 25 de diez á doce.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Cataluña los días impares, y de la de Horga los pares.

PARA AMPUERO.—Los días impares á las siete de la mañana.

PARA LAREDO.—Los días pares á las siete de la mañana.

COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.—Se despacha en la administración de Cataluña, calle del Correo.

PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administración de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.

PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo.

PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.

PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administración de don José Horga, calle del Correo.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde.

Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana y núm. 90, hasta Bérceña á las seis de la tarde.

LLEGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde.

Los mixtos núm. 91, de Bérceña, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á la 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 tarde y llega á las 9'40 mañana.—El de Bilbao sale á las 3'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.

Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 5'25 tarde.—El de la Administración á la 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.

Para Bilbao é interior.—Los de la capital á la 1'30 tarde.—El de la Administración á las 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.

Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.

Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Capital. 5 pts. trimestre. Fuera de la capital. 5'50 id. id. Europa y Antillas. 10 id. id. (oro) Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

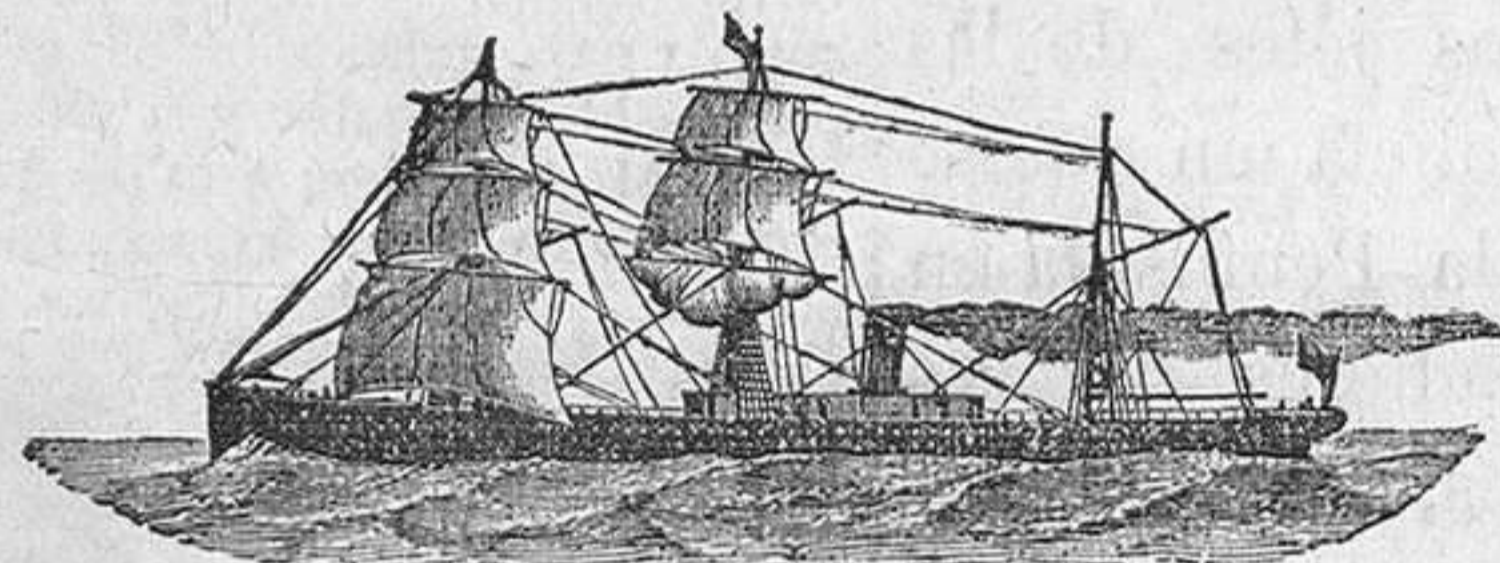
CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNICO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEAPOLIS.

De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.

COTIZACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 1886.

Table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, and LONDRES, containing various financial data such as 4 POR 100, Bolein, Acciones del Banco de España, etc.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCÉSES.

Viajes rápidos directos á la Habana y Veracruz.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

SAINT GERMAIN,

CAPITAN BOYER,

Saldrá de Santander el 22 de Octubre

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

LABRADOR,

CAPITAN PERIER D'HAUTERIVE,

Saldrá de Santander el 27 de Octubre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor

CANADÁ,

Saldrá de Santander del 12 al 15 de Octubre

para Burdeos y el Havre

admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-Yo con trasbordo en el HAVRE.

El vapor

WASHINGTON,

Saldrá de Santander el 29 de Octubre

para Saint Nazaire.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana. 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martín de Vial, Muelle, 80.

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA

CARRERAS ESPECIALES.

CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.º

SANTANDER.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO. JOSÉ UBIERNA. SANTANDER.



MÁQUINAS DE COSER. VENTA A PLAZOS á diez reales semanales.

GRAN SURTIDO en porcelana y cristalería

TALLERES DE CONSTRUCCIÓN DE

EDUARDO L. DORIGA. SANTANDER.

Máquinas y calderas de vapor. Maquinas Compound para alumbrado eléctrico. Locomóviles, trilladoras y molinos harineros. Turbinas, redecnos y bombas centrífugas. Vapores pequeños de hierro ó acero. Barras para canales y gánguiles para dragado. Calderas para jabón, depósitos para líquidos. Vigas y armaduras de hierro. Grúas fijas y portátiles y cabrestantes. Material para minas, ruedas, placas giratorias, poleas-frenos para planos inclinados, etc. Tubos, columnas, candelabros para faroles y piezas sueltas de maquinaria, tubos para retretes y toda clase de piezas de fundición. Agente en el Norte de España de la casa RUSTON PROCTOR Y C.ª, de Inglaterra.

F. FONS.

9.—RIBERA.—9,

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornitures de escritorio y otros artículos.

MÁQUINA DE VAPOR.

Se vende una vertical, de tres caballos de fuerza, nueva, garantizada.

Para más informes dirigirse á don Gumersindo Solana, calle de Peña-Herbosa, 27, bajo.

Advertisement for LA VILLA DE MADRID, featuring an illustration of a factory and text describing iron and steam machinery.

Advertisement for FOSFATO DE Hierro de LERAS, including a detailed description of its medicinal benefits for various ailments.

MOTORES HIDRAULICOS. Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.