

EL ATLANTICO

AÑO I.

SANTANDER.—DOMINGO 23 DE MAYO DE 1886.

NUM. 141.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos	metros.
58 M.	6 53 M.	62	2,48
1 14 T.	7 13	57	2,28

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	65
Termómetro	15
Viento	O. fresco.
Mar	Rizada.
Cielo	Cubierto.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol.	Viento N. O.
Mar.	Llana.
Cielo.	Acelajado.
Mediodía.	N. O.
Mar.	Rizada.
Cielo.	Acelajado.
Al ponerse el sol.	Viento N. O.
Mar.	Llana.
Cielo.	Acelajado.

BANOS, DUCHAS

Santa Lucía, núm. 1.

PEDRO MOYA.
MEDICO HOMEOPATA.
Ha fijado su residencia en esta población, en la Cuesta del Hospital, núm. 1, 3.^o
Horas de consulta en su casa
Todas las tardes de dos á cuatro.

CONSULTA MÉDICA
HOMEOPATICA
POR EL DOCTOR GIFRÉ.
Todos los días de doce á una de la tarde y de cuatro á siete de la misma.
Se remiten por correo medicamentos á todas diluciones.
COMPANÍA, 22, 2.^o

Billetes hipotecarios DE LA ISLA DE CUBA EMISION DE 1886.

Suscripcion.
Estará abierta el día 25 de Mayo corriente, desde las ocho de la mañana hasta las doce de la noche, con las condiciones establecidas por real decreto de 10 del actual.
Comisionados en Santander:
Angel B. Pérez y C.^a, Muelle, núm. 36, escritorio.
El marqués de Hazas, General Esparteiro, 7, escritorio.

†

D. JOSÉ PRIETO GOMEZ.
HA FALLECIDO.

Su hija, nietos, sobrinos y demás parientes
Suplican á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios y asistir á la conducción del cadáver hoy á las once de la mañana, y á los funerales que tendrán lugar el lunes 24 á las diez de la mañana, en la iglesia de San Francisco.

El duelo recibe en la casa mortuoria, calle de Puerta la Sierra, núm. 9, 3.^o
No se reparten esquelas.

Santander 23 de Mayo de 1886.

La MISCELANEA semanal de nuestro periódico correspondiente al día de mañana contendrá los artículos siguientes:

La Bachillera, (continuación) por E. MENÉNDEZ.—*Folletos literarios*, por PEDRO SÁNCHEZ.—*Paris por dentro: La vida incoherente*, por Pío SILBÉN.—*Las dos islas*, por ADOLFO DE LA FUENTE.—*Madrid*, por S. DE TRASMERA.—*El anillo de zafiro*, (conclusión.)

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 21 de Mayo.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Lo único que hay importante en el día es lo que se refiere á la agitación carlista en la frontera.

Es cierto que D. Carlos ha desaparecido de Venecia y que se ha dirigido hacia Mompellier, donde parece que se avistará con las personas más significadas como cabecillas en Cataluña.

El hecho de haberse acercado hacia Bayona otros cabecillas emigrados y haberse dirigido hacia allí buen número de los que vivían en las Vascongadas y Navarra, hace suponer que se trata de hacer algo.

El Gobernador de Pamplona se muestra muy preocupado, y son frecuentes los despachos cerrados que se cruzan entre Madrid y aquellas provincias.

El ministro de la Guerra ha teleografiado á los Capitanes generales que, si lo creen oportuno dispongan columnas volantes que recorran la frontera, y algunos cañoneros vigilarán la costa para evitar alijos si se intentaran.

En esencia, el Gobierno parece prevenido, tanto en el interior como con nuestros representantes en Francia.

Es creencia general de que los carlistas en esta ocasión no lograrán otra cosa que exponerse á muchos palos si llegan á lanzarse en aventuras peligrosas.

En primer término están rechazados por la influencia pontificia.

Les faltan además aquellos hombres de verdadero prestigio que se llamaban Ollo, Radica, Elia, Mendivi, Dorregaray, Saballs y hasta el mismo Tristany.

Están minados entre sí por odios y rencores irreconciliables.

Están rechazados por la opinión pública y no cuentan ya con el fanatismo de las

provincias vascongadas, donde se ha extendido mucho el principio liberal.

En suma, en opinión de todas las personas sensatas, un intento por parte de los carlistas sería, además de criminal, torpe para sus fines.

Este es el asunto de que se habla hoy con más interés en los círculos políticos, si bien es verdad que no hay otro de verdadera importancia.

En el senado se ha reunido la comisión de Mensaje con asistencia del Gobierno, y éste ha aprobado el dictamen que se presentará mañana con objeto de que pueda empezar la discusión el lunes.

En el Congreso se han discutido algunas actas.

La comisión de actas es objeto de unánimes elogios por haber declarado grave la de Vélez-Málaga, en cuya elección jugaron tan importante papel el Vizco del Borge y Melgares.

Además de la enmienda al mensaje, que presentará en el Senado el izquierdista señor Rojo Arias, presentará otra el romerista señor Botella, empezando la discusión por las enmiendas.

Los tres turnos en contra los consumirán los señores Bosch, romerista; Abarzuza, posibilista, y Polo de Bernabé, izquierdista.

Los canovistas intervendrán solo para alusiones.

GALLEGO.

NOTAS POLITICAS.

Don Enrique Hernández, el celebrado redactor de la *Miscelánea* de *El Imparcial*, llora con la muerte de sus ilusiones la oscuridad del trabajo del periodista, y dice que la prensa no es más que una linterna sorda.

Concedido.
Pero no es exacto que la prensa no tenga un fin.

Según la demostración diaria, la prensa es una linterna y tiene el fin de andar á linternazos.

Y *El Imparcial* es de los que menos paz dan á la mano.

Y á la linterna.

Un periódico, tan imparcial como ministerialísimo, hablando de los conservadores: «De manera que si tenían la virtud de servir de amparo en las tormentas, deben haberla perdido.»

En efecto, nadie sabe que los conservadores compartan esa virtud con Santa Bárbara.

Pero, en cambio, reúnen á veces dos condiciones muy particulares: esto es, son la carga más necesaria y más peligrosa del navío de la monarquía.

La de la Santa Bárbara.

Don Francisco Silvela ha abogado en el Congreso por la descentralización administrativa, suponiendo que el país se ría de unos y otros porque los Ayuntamientos dependen siempre que hace falta del ministerio de la Gobernación.

No sabemos que el país se ría ahora de esa triste verdad.

Lo cierto es que no hace tanto que lloraban los Ayuntamientos suspendidos *ab irato* por los conservadores, y que el señor Romero Robledo se ría de la descentralización administrativa.

Lo cual que el señor Silvela no era entonces predicador, sino que vendía trigo con el Gobierno.

El Correo Militar, lamentándose de que mientras se proyecta una rebaja en las condenas de los penados no se piense en conceder gracias para el ejército, exclama amargamente:

«Hay que enviar á los presidiarios!»
No tal; el presidio está tan abierto para los de afuera como cerrado para los de dentro.

Aparte de que los presidiarios no pueden ganar por justicia lo que por gracia se les conceda.

Don Carlos de Borbon salió de Viena con rumbo desconocido.

Don Carlos de Borbon no ha salido de Viena.

Se dirige á la frontera D. Carlos de Borbon.

No se dirige á la frontera D. Carlos de Borbon, ni sabe nadie por dónde anda.

¿Dónde está D. Carlos de Borbon?

Esto pica ya en historia, y conviene que le pongan una campanilla para que se sepa por dónde va.

EXTRANJERO.

INGLATERRA.

Los orangistas del Reino Unido acaban de publicar en Belfast un manifiesto conde-

nando los proyectos del gobierno relativos á Irlanda y abriendo una suscripción pública para reunir fondos á fin de luchar contra los partidarios de la segregación de Irlanda.

Al gran meeting de la *Primrose League*, celebrado el 20 en Londres, asistieron el Marqués de Salisbury y lord Randolph Churchill, desmintiendo allí el primero la versión de que en su opinión debiera emplearse contra Irlanda un sistema de rigor durante veinte años, ni que fuera necesario estimular por medio de dinero la emigración de un millón de irlandeses. Dijo que su política en este asunto consistía en conferir al gabinete los poderes necesarios para gobernar á Irlanda, procediendo con energía y con prudencia.

AUSTRIA-HUNGRIA.

Dicen de Pest que el conde Samuel Teleky está organizando una expedición al Africa central, de modo que lleguen á Zanzibar hacia fin de Junio un centenar de hombres.

Se cree en Pest que el objeto de esta expedición es puramente científico.

RUSIA.

El jueves tuvo lugar en Sebastopol el acto de botar al agua el buque de Guerra *Tchesma*, en presencia del czar y demás individuos de la familia real. Asistían á la ceremonia los ministros de Marina y de Guerra, así como muchos veteranos de la compañía de Crimea.

El viernes de la próxima semana se botará al agua en Nicolaiel el nuevo buque *Catalina II*.

FRANCIA.

El ministro de Comercio é Industria, Mr. Lockroy, asistirá el viernes á la inauguración del servicio postal, á gran velocidad, de la línea de vapores del Havre á New-York.

—Ampliando lo que ayer dijimos acerca de la organización del servicio militar de globos para su construcción y régimen, añadiremos que la escuela de Mendon, que actualmente dirige el comandante Renard y donde se verifican las pruebas de la dirección de los globos, se denominará Establecimiento central de aerostación militar.—Se instalan parques aerostáticos en cada escuela reglamentada de ingenieros y en varias plazas fuertes. En cada regimiento de ingenieros se destinará una compañía al servicio de la aerostación militar.

—La lista de suscripción para crear un Instituto Pasteur dedicado á la curación de la rabia ascendía el jueves á 771.813 francos.

—El día 20 explotó en el Sena, al lado de la esclusa de Rongival, la caldera de un remolcador llamado Tape-Dur. La detonación fué formidable. Trozos del barco fueron á parar á 200 metros. La tripulación fué arrojada á gran distancia en medio de una columna de agua, de vapor y de humo, resultando dos muertos, dos heridos graves, entre ellos el capitán, y varios heridos leves.

El suceso causó gran consternación en los muelles inmediatos de París.

ITALIA.

Continúa la erupción del Etna. Una corriente de lava, que parte del antiguo cráter

os manejeis de modo que tomeis tierra. Hemos visto la señal, y sabemos que el piloto que esperamos tanto tiempo hace, está pronto para trasladarse á bordo.

Barnstable meneó la cabeza con un aire grave, diciendo, como si hubiese hablado consigo mismo:—En verdad que es bien extraño modo de navegar! En primer lugar entramos en una bahía desconocida, llena de rocas, de bancos de arena y bajos, y cuando estamos en este caso es cuando vamos á tomar un piloto. ¿Pero cómo le reconoceré yo?

—Merry os dará la seña, y os dirá dónde debéis buscarle. Yo me trasladaría también á tierra, si mis instrucciones no me lo prohibiesen. Si experimentais algunas dificultades, haced levantar tres remos en el aire, y yo acudiré á vuestro auxilio. Tres remos en el aire y un pistoletazo harán maniobrar mi bordo de la chalupa, hará disparar la artillería de la fragata.

—Mil gracias, mil gracias, respondió Barnstable con un aire de indiferencia: yo

joven con una vivacidad que anunciaba una emoción mal disimulada.

—Sí; sin duda, respondió Barnstable, porque mi *Ariel* flotaría sobre el aire. A estas palabras se levantó, y quitándose el gorro de cuero que tenía en la cabeza, se echó hácia atrás los cabellos negros que flotaban sobre su frente curtida por el sol, y miró á su pequeña goleta con el aire de satisfacción de un marino, engreído del buque que monta.—Y sin embargo, señor Griffith, no es pequeño trabajo mantenerse sobre un áncla sola en un sitio como éste, y en tal noche. ¿Pero cuáles son las órdenes que teneis?

—Las órdenes, respondió Griffith, son: Avanzar cuanto pueda, después echar el ancla de cuatro uñas; después de lo cual tomareis á Mr. Merry en vuestra barca, y procurareis ganar la orilla.

—¡La orilla, repitió Barnstable! ¿Llamais orilla á una roca perpendicular de cien piés de altura?

—No disputaremos sobre los términos, dijo Griffith sonriéndose, pero es preciso que

aunque evitase con esmero acercarse á tierra, tanto como lo habia hecho la goleta, las maniobras de los dos buques anunciaban suficientemente que navegaban en conserva. La fragata, porque el mayor de estos dos buques lo era, se adelantó majestuosamente hasta la entrada de la pequeña bahía; y cuando estuvo en frente de la goleta, dispuso sus velas de un modo que pudiese neutralizar el efecto de unas por el de las otras, á fin de permanecer á la capa (1). Pero el poco viento que habia hasta entonces hinchado aquellas, empezó á faltar, é igualmente la brisa de tierra habiendo parado al mismo tiempo, las gruesas olas que llegaban del Mar del Norte no hallaron ya oposición, y de concierto con las corrientes, la empujaban rápidamente hácia una de las puntas de la bahía, en donde se veían salir del seno de las ondas las crestas negras de muchas rocas. Los ma-

(1) Voz marina, que significa la posición que conserva el navío en un mismo sitio por los esfuerzos que hace para neutralizar el viento, ó las corrientes que le harían andar.

de Montegrasso y ha recorrido tres kilómetros por hora, ha invadido el territorio de Nicolasi y de Belpasso.

Ha caído una espesa lluvia de arena en Bromte.

Actualmente hay once cráteres abiertos, tres de los cuales sobre todo causan efectos terribles. En algunos sitios el torrente de lava pasa de 200 metros de anchura.

El cráter central brota solamente cenizas y espesos vapores.

Continúan los temblores de tierra. Los habitantes de las poblaciones huyen espantados.

ALEMANIA.

El príncipe imperial se halla completamente restablecido. Debió volver el 20 á Berlin para asistir al día siguiente á la gran revista de tropas.

ESTADOS-UNIDOS.

Un despacho de Nueva York da cuenta de haber cesado la mayor parte de las huelgas y que es casi general la vuelta de los obreros al trabajo.

BÉLGICA.

El jefe del socialismo de Gante comparecerá el tres de Junio ante el jurado de Flandes Oriental por haber llamado al rey asesino del pueblo en un meeting el día 29 de Marzo.

El burgomaestre de Bruselas ha manifestado á una comisión del partido obrero que si se le demuestra que no se turbará el orden, no impedirá la manifestación del 13 de Junio. Los delegados contestan que la manifestación proyectada es una manifestación esencialmente pacífica organizada por todas las sociedades obreras del país.

SECCION DE NOTICIAS.

D. JOSE PRIETO.

Después de larga y penosísima enfermedad, ha muerto ayer mañana el respetable anciano cuyo nombre encabeza estas líneas. Tenía 89 años.

Conocidos el y sus relevantes prendas de carácter por todos sus convecinos, cuyo aprecio merecía, no ha menester D. José Prieto la larga lista de méritos con que á la memoria y á las oraciones de los vivos suelen ir recomendados en noticias y necrologías los que dejan el mundo.

Sus títulos al respeto y cariño de los santanderinos son, además, de la índole de aquellos que no visten el esplendor de los grandes triunfos, sino la suave luz de la amistad constante y el amor á la patria, del cual supo dar D. José Prieto muy relevantes pruebas en días aciagos para ella y ya lejanos de estos, acaso no más tranquilos, en que el respetable señor ha muerto.

Acompañamos en su justo pesar á la familia del finado.

Anoche celebró sesión la junta provincial de instrucción pública.

Se dice que desde el lunes próximo se hará cargo de la alcaldía el primer teniente señor Leita.

Parece que en los pueblos interesados se ha recibido con júbilo la noticia del acuerdo de la Diputación declarando comprendido en el plan de carreteras provinciales y para ser construido con fondos de la misma corporación el trozo que quedó excluido de la carretera de Argoños al Puntal al encargarse de ella el Estado, siendo grandes la simpatía y gratitud que el vecindario de dichos pueblos cree deber principalmente á los diputados señores Herrán, Iliástegui y Fernández Baldor, que se esforzaron en defender la enmienda en cuya virtud se adoptó el acuerdo.

Se nos dice que desde principios del mes próximo quedará encargado el ferrocarril del Norte de las líneas de Medina á Zamora y de Orense á Vigo, las cuales acaba de adquirir, según escritura firmada en los primeros días de este mes.

Procedente de Madrid ha llegado ayer el reputado profesor dentista Carlos Conachy, instalando su gabinete de consultas y operaciones, en el Hotel Continental, en donde permanecerá hasta los últimos días del mes de Julio.

Nada diremos en elogio del notable profesor norte-americano, pues la justa fama de que viene precedido y los gratos recuerdos que dejó en todos aquellos que utilizaron sus servicios, cuando no há mucho visitó nuestra población, constituyen el mejor elogio que de sí Carlos pudiéramos hacer, limitándonos á aconsejar á nuestros lectores que no desperdicien la ocasión que para bien de su salud les ofrece, la corta estancia en Santander del Sr. Conachy.

Dispuesto por Real orden circular de 16 de Febrero del año actual, y circular de 5 de Marzo del mismo, el licenciamiento de los individuos pertenecientes al reemplazo de 1878, los interesados pueden presentarse en las oficinas del batallón de reserva de Santander, Media Luna, número 3, principal, á recoger sus documentos y alcances, y en caso de no poder hacerlo personalmente, solicitar su remisión por conducto de sus respectivos alcaldes.

Cándido Cadalso, oficial de contabilidad electo para el penal de Santoña, ha sido destinado á prestar sus servicios en el correccional de Madrid.

El vapor español «Aguadillana» entró ayer en este puerto procedente de Hamburgo.

El oficial de contabilidad D. Pablo Tijero ha sido destinado á prestar sus servicios en el establecimiento penal de Santoña.

Ayer salió de este puerto, con destino á Puerto-Rico y Habana, el vapor español «Arecibo».

Se halla vacante la plaza de cabo de mar guarda-pesca de primera clase del río Miño, pudiendo los aspirantes presentar sus solicitudes en esta Comandancia de marina en el término de 30 días, á contar desde la publicación del anuncio.

Las solicitudes se dirigirán al Excelentísimo Sr. Capitán general del departamento del Ferrol.

Con destino á Bilbao salió ayer de este puerto el vapor español «Bazán».

El subalterno del penal de Santoña, D. Germán Luis é Hijas, ha sido trasladado al de Ocaña.

Procedente de Burdeos entró ayer en este puerto el vapor-correo francés «Ville de Bordeaux».

Habiendo sido admitida por el Gobernador civil una solicitud presentada por D. Isidoro María Badia, vecino de esta ciudad, de registro de 12 pertenencias con el nombre de «Ciriaca», de mineral de plomo y calamina, en el sitio que llaman Ledere del Valle, término de Cigüenza, ayuntamiento de Alfoz de Lloredo, se hace público en el «Boletín Oficial», á los efectos expresados en el artículo 24 de la Ley de minas.

El vapor-correo «Mindanao», de la Compañía trasatlántica, salió ayer de este puerto con destino á Liverpool.

Según nota que nos remite la Compañía belga encargada de hacer las instalaciones exteriores para la introducción de las aguas en las habitaciones, ha resuelto hacer 10 por 100 de rebaja en las instalaciones exteriores cuando el ramal no pase de 10 metros, 15 por 100 pasando de 10 metros y 20 por 100 cuando el ramal tenga más de 20 metros de longitud.

Estas reducciones solo serán aplicadas en los casos que se encargue á la Compañía de hacer la instalación interior, y estarán en vigor desde esta fecha hasta el 30 de Setiembre próximo.

Hará además rebajas notables en su tarifa de instalación interior.

Hoy domingo, á las cuatro y media de la tarde, ejecutará en el sitio de la Alameda segunda la banda municipal los números de música siguientes.

Polka «Aurora». — B. Lladó. Valses sobre motivos de «La Tempestad». — R. Chapi.

Conjura y final del acto tercero de «Hernani». — J. Verdi.

Sinfonía «Poeta y Aldeano». — Franz y Suppé. Gran marcha nupcial. — M. Marqués.

Mazurka «Julia». — Damaré.

Parece está á punto de ampliarse á la calle de Cisneros, la cañería de distribución de las aguas, por haber allegado los vecinos y propietarios de aquellas fincas un número de suscripciones previas que de antemano asegura el completo resarcimiento del gasto en un brevísimo plazo.

Ayer salieron para Reinosa y la parte occidental de la provincia dos funcionarios de la Delegación de Hacienda de esta provincia con una misión especial del servicio que les ha conferido el señor Delegado.

Con destino á Santoña, y revestido de igual carácter, salió también ayer tarde el Secretario de la misma dependencia del Estado.

El vapor «Español» salió ayer de Vigo con destino á Gijón y á este puerto, donde es esperado á principios de la semana próxima.

Hoy, con motivo de ser día festivo, la empresa de vapores de bahía «La Coronera» ha dispuesto que uno de ellos salga para el Asillero, en viaje extraordinario, á las tres de la tarde, siendo el regreso á las siete.

Ayer tarde ocurrió un grave incidente en el embarcadero de la Monja.

En ocasión de hallarse sumergido uno de los buzos de la Junta del puerto, comenzó á probar la máquina el vapor que allí estaba atracado, y en los movimientos de la hélice enganchó la guía que va desde la estafandra á la barea.

Gracias á su gran serenidad pudo el buzo desasirse y ganar la embarcación de su servicio, donde le recogieron sus ayudantes, que conservaron suficiente presencia de ánimo para no interrumpir la inyección de aire por medio de la bomba.

Desde hoy empezarán á servirse helados de todas clases en el café del Occidente.

Ayer se inauguró el café-teatro de Novedades instalado en la calle de Cuesta, casa del Sr. Ardanaz.

El local es espacioso y está decorado con sencillez y elegancia.

El cuadro de zarzuela encargado de las representaciones cumple, á juzgar por lo que hemos oído, el objeto á que se le destina.

Lista de los pasajeros que conduce el vapor español «Cataluña», en su viaje de Veracruz, Habana y Puerto-Rico.

De Veracruz. D. Narciso Casanueva y señora; Doña Francisca Maza; D. Guillermo Crespo, Embajador; Juan Gavito y familia; Francisco Noriega y familia; Valentin Fernández é hijo; Joaquín Nicolau y dos de familia; Casto Piñera; J. M. Quevedo; Mateo Regil; P. Illadiz; A. Fernández; Miguel Talavera; Ricardo Catalán; J. G. Sebrija; Francisco Corcés; G. Macho; Daniel Ibañez.

De Habana. D. José Bangó y señora; Angel Argudin y familia; José Montañez y criado; Leandro Soler y cinco de familia; Gavino Alvarez; Simón M. Maturana; Pablo Maturá; Julián Cabot y dos de familia; José Campoamor; Eladio Muñiz; Vicente Zabala; José Samá y tres de familia; José Millor; doña Patrocinio Fuentes y tres hijos; don Luis Fernández y señora; Lorenzo Villanueva; Miguel Fernández; Juan Martínez; Joaquín Puncel; Ramón Eguidazu; doña Luisa Campo, y cuatro hijos; don Juan Calderón; Felipe Alonso, señora y criada; Antonio Rigo; doña Elvira López é hija; don Antonio Soriga y señora; Joaquín Abenza y señora; Manuel Abenza y señora; doña Amparo González é hija; don Claudio Collado é hijo; Antonio Curte; Dorotheo Segura; Jacinto Alvarez; Pio Ramos y dos de familia; Juan Undavietta y cuatro de familia; Bme. Massonet y señora; Enrique Poglián y señora; José Godoy; Jesús L. Jau-

reguizar; José Velarde é hijo; Nicolás Arias; Abel Gómez y señora; Eduardo Echavarría; Angel Ramos; José Gabaldo y dos de familia; Jovino Fuñón; Ramón Rodríguez; José Barandiaran; Higinio Bárcena; Manuel Díaz; Salvador Vieta; Lope Media; Nicolás Piñata; Emilio Seris; José Flores; Rogelio Rodríguez; Manuel García; Antonio Trelles; Modesto S. Quesada; Domingo G. Ortiz; Pedro Alonso y señora; Rodrigo Fernández; José A. Marino; Marcelo Agudo; Francisco Jomino; Celestino Suarez; José Melendez; Francisco Campo; Pedro M. Revollar; doña Catalina Hinton; don Francisco Josafuria; Rodrigo V. Morgado; Manuel Muñiz y un hijo; Manuel Mesa; Tomás Pérez; Jacinto Menéndez; Ulpiano Valdés; Santiago Bermejo; Francisco Arias; José Coabeiza; Enrique Meruelo; Federico Verdugo; Laureano Fernández; Manuel Lodeiro; Manuel García; Alejandro Cagiga; Manuel Sánchez; Rafael Alvarez; Manuel Nieves; Antonio Varela; Manuel Tamiz; Andrés Gutiérrez; Doña Mercedes Escudé; D. Francisco Megolla y tres de familia; Miguel Vital y 5 de familia; Ceferino Galamena; Martín Galamena; Pelayo Martínez; Pozzi Natali; Angel Pérez; Calixto Landa; Pedro Díaz; José Pals; Fernando Colomé; José Longo; José Valle; Doña Natalia Villalobo y dos hijos; D. Francisco N. Iglesias; Juan Paz; Tomás López; Julián Lecande; José B. Cuervo; Alvaro Velazquez; Isidro Fernández; Angel Mejares; Juan M. Parodés; Bernardo Martínez; Juan García; José Castro; Gerónimo Díaz; Vicente Quevedo; Carlos Verges; Manuel Macho; Vicente Horto; Emilio Fernández; Eduardo Ojeda; Manuel Blanco; Eugenio Ibañez; Gabriel García; Pedro Iribarren; Timoteo Fernández; Diego Fernández; Francisco Lomas; Vicente Parino; Félix Diego; Joaquín Valle y dos hijos; Ignacio Vidal; Modesto Villar; Fernando Fernández; Agustín Gradere; Francisco Reigoze; Alvaro Iglesias; dos presos, cinco sargentos y 112 cabos y soldados.

De Puerto-Rico.

Don Máximo Longoria y tres hijos; Tadeo Abad; Manuel Pasmay y dos de familia; Arsenio de la Hoz y dos de familia; Manuel Punzet y una hija; Teodoro García y señora; doña Josefa González; D. Angel Fernández y señora; doña Leandra Jiménez y una hija; Asunción de la Tejera; D. Rafael Vera; Francisco Ancell; Bernardo Molera; José María Arzuaga; Celestino Villamil; Francisco Hernáiz; Enrique Zalaberri; Antonio Sapia; Pedro Santistehán; Gumersindo Suárez; Juan Gavino; Constantino Guerrero; Julián Muisuri; Manuel Alvarez, Antonio Cavid; doña Josefa Palacio; don Miguel Villeza; Juan García y señora; Manuel García, y 3 de familia; Eduardo Lago; Joaquín Masasi; Ildefonso Pedrosos; Germán Soto; José Díaz, y cuatro de familia; Buenaventura Sierra; Miguel Porrata; Alonso Rozas; Indalecio Aranda; Jaime Espina; José Fernández; Federico López y señora; José Torres; Juan Galí; Lucas Echavarría y un hijo; Ventura Argente; José Prats; Julio Donay; Salvador Villanova; Faustino Lamadrid; Antonio Rentor; Ramón Frontora; Francisco Harnaiz; Antonio García; Tomás Labeira; José Campasa y 6 de familia; D. Carmen Rivera y 2 de familia; Sres. D. Sixto Capilla y 2 de familia; José González; Antonio Rodenas; Ramón López; Antonio García Braulio González; Manuel Alemany; Fran-

rinos echaron el ancla, y cargaron y aferraron todas sus velas. Mientras que el navío volaba sobre sus amarras, obediendo á la mar, se izó un pabellón al pico de mesana, y habiéndole desplegado una ráfaga de viento, se pudo reconocer el de la Gran Bretaña.

El escocés circunspecto se detuvo sobre una altura para contemplarle; pero apenas vió que el uno y el otro buque echaban al mar una chalupa, redobló el paso, y dijo á sus compañeros que aquellos barcos eran el uno y el otro mejores para vistos de lejos que de cerca.

Una numerosa tripulación montaba la chalupa que se había lanzado á la mar desde la fragata, y que después de haber recibido á un oficial y á un joven, que parecía estar á sus órdenes, hizo fuerza de remos y entró en la bahía. Cuando estuvo á alguna distancia de la goleta, un pequeño bote, conducido por cuatro vigorosos remeros, saltó también de este buque, y hendiendo con rapidez las olas, sobre las cuales parecía balancearse, se adelantó hacia la chalupa. Cuando es-

tuvieron á una distancia proporcionada para poderse hablar, una señal hecha por los dos oficiales suspendió por algunos minutos el trabajo de los remos.

—¿Cómo, pues! gritó un joven oficial desde el bote;—¿ese viejo loco pensaría que el Ariel está forrado en hierro y que una punta de roca no puede taladrar su quilla; ó cree que la tripulación se compone de hombres que no pueden ahogarse?

Una sonrisa lánguida se manifestó por un momento sobre la hermosa fisonomía del joven, recostado mas bien que sentado sobre la bancada de popa, y le respondió:

—Conoce muy bien vuestra prudencia, capitán Barnstable, para temer que vuestro navío vaya á fondo, ó que vuestro equipaje se ahogue. ¿Cuánta agua teneis bajo la quilla?

—Temo sondar, respondió Barnstable; no me atrevo jamás á echar mano á la sonda cuando veo salir del mar las rocas para respirar como los cerdos.

—Pero flotais sin embargo! exclamó el

creo que seré bastante para combatir á todos los enemigos que es probable encuentre en esta playa desierta. ¡Pero ese viejo está loco! Seguramente que yo...

—Vos obedeceríais sus órdenes si estuviésete aquí; y por ahora tendréis la bondad de obedecer las mías, dijo Griffith con un tono que contradecía la expresión amistosa de sus ojos:—Marchad, y buscad un hombre pequeño, con chaqueta. Merry os dará la señal; y si el tal hombre responde á propósito, me le traeréis.

Los dos jóvenes oficiales se saludaron familiarmente, haciendo un movimiento con la cabeza; y el joven, que se llamaba Mr. Merry, pasó de la chalupa á la barca, Barnstable ocupó su sitio, é hizo una señal á los remeros para que bogasen. El esquife ligero avanzó rápidamente hacia el fondo de la bahía, y después de haber costeadado algún tiempo las rocas que circunían la ribera, halló al fin un paraje en que era posible desembarcar sin peligro.

Sin embargo, la chalupa seguía á la barca,

cisco Cruz y 3 de familia; Domingo Mallan y un sobrino; Juan Ruiz; D.ª Amalia Banillé e hija; Sres. D. Ramón P. Fernández; José Sarría; Pedro V. Fernández y 4 de familia; Francisco Alvarez; D.ª Catalina García; Señores D. Claudio Sanz; José Agulló; Angel Torres; José Ibañez; Juan M. Rodríguez; doña Carmen Vázquez; don Manuel Vicente; Manuel Vázquez; Ramón López; José Mendez; Federico Sánchez; y dos hermanos; José Rivas; Fidel Barranedo; dos señoras y 6 hijos de G. C.; 3 marineros; 4 confinados; 1 sargento; 19 cabos y soldados.—Total, 510 pasajeros.

SECCION MERCANTIL.

SANTANDER 23 de Mayo de 1886.

Harinas.—En completa calma ha trascurrido la semana para este polvo, pues no sabemos que se haya verificado transacción alguna, á pesar de haber buenos deseos de vender por parte de los fabricantes, que siguen ofreciendo sus clases de 1.ª á 15 1/2 reales @.

La alarma que cundió dias pasados entre fabricantes y exportadores de harina á América, al saber la combinación de tarifas llevada á cabo entre dos poderosas Compañías, subvencionadas por el Estado, marítima la una y terrestre la otra, se acentúa cada dia más, ante el temor de que tan irritante privilegio pueda ser aprobado por la superioridad. Pero según nuestras noticias, han surgido obstáculos que confiamos impidan se realice el propósito absorbente de aquellas Compañías.

La buena temperatura que sigue disfrutando la zona castellana, hace que los sembrados presenten magnífico aspecto, y que las partidas de trigo se ofrezcan con más franqueza, ante la perspectiva de una buena cosecha.

Carecemos de noticias telegráficas de nuestros mercados anillanos. Las llegadas ayer por el vapor correo Catalina han publicado en otro lugar de este número.

Se despacharon para América:

Table with 2 columns: destination (Murciano, Veracruz, Arequito) and quantity (sacos).

7,285 sacos en junto.

Y para la Península salieron

Table with 2 columns: destination (Mosca, Nueva Terresa, Flor de Maria, Amanda, Cabo Ortegall, Luchana, Cabo Torres, Paz, Galicia) and quantity (sacos).

5,524 sacos en junto.

CARRION DE LOS CONDES 29 de Mayo Sr. Director de EL ATLANTICO.

Las entradas en el mercado de hoy han sido cortas, cotizándose:

Trigo, á 38 reales fanega; entrada 100 fanegas.—Centeno, á 27 id. id.; entrada 50 fanegas.—Cebada, á 25 id. id.; entrada 120 fanegas.—Alubias, á 50 id. id.; entrada 80 fanegas.—Titos, á 36 id. id.; entrada 12 fanegas.—Garbanzos, á 120 id. id.; entrada 20 fanegas.

El tiempo muy destemplado, con grandes nubarrones. Conviene calor para que la planta se desarrolle.

Se han vendido 3.000 fanegas de trigo á 40 reales, sin condición de peso, con destino á las fábricas de Osorno y Herrera.

El Corresponsal.

HABANA 5 de Mayo de 1886.

Azúcares.—Nuestra última Revista fué el 23 del pasado. Nuestro mercado en la actual decena ha presentado poca actividad, lo que reconoce por principal causa la falta de demanda de los mercados de la vecina República con motivo de las huelgas de los trabajadores de aquellas refineras. Los hacendados no muestran ansiedad por realizar, y están sostenidos en sus pretensiones, habiéndose efectuado la mayor parte de las ventas dentro de las cotizaciones de nuestra anterior Revista; pero al cerrar un tono más flojo prevalece y se han efectuado algunas ventas de centrifugas, aunque de escasa importancia, con ligera declinación en los precios. Las ventas realizadas en la decena han sido: 7,624 sacos centrifuga, polarización 95 á 97 1/2 de 6'20 á 6'51 reales @; 8.000 sacos id., polarización 97, á 7 reales á recibir en Matanzas; 57 sacos azúcar miel, polarización 86, á 4'64 reales @; 2.600 bocoyes centrifugas, polarización 94 á 96, en Cárdenas, á 6 reales @; 600 bocoyes id., polarización 96 á 80, á 6 1/2 reales @; en purgados y azúcares de tren solo sabemos haberse vendido: 664 cajas purgadas, números 11 á 13, á 7'53 1/2 reales; 74 cajas, número 16, á 7'13/16 reales; y 107 cajas, número 11, á 6'11/16 reales, hasta el completo de 400 cajas de ambas partidas. La ex-

portación para la Península desde 1.º de Enero asciende á

Table with 3 columns: CAJAS, BOCOTES, SACOS. Rows for 1886, 1885, 1884.

La existencia en nuestros almacenes de depósito es de

Table with 3 columns: CAJAS, SACOS, BOCOTES. Rows for 1886, 1885, 1884.

Azúcar de la refinera de Cárdenas.

Existencias en 24 de Abril de 1886:

Table with 3 columns: CAJAS, SACOS, BOCOTES. Rows for 2248 estuches, 5667 barriles, 473 id., 13 id., 350 sacos.

Cotizaciones

Table with 3 columns: Centrifugas sacos, Masacabados, Azúcar de miel, Flores, Blancos bueno á superior, inferior á regular, Qbdos. n.ºs. 12 á 14 tren, 15 á 16, 17 á 20, Coguchos.

Aguardiente de caña.—Las existencias son cortas y los precios rigen firmes. Cotizamos: \$ 20 á \$ 21, pipa de castaño lista para embarque 21º Cartier; \$ 26 á 27 pipa de refino, decimos roble, listo para embarque; \$ 35 á 36 pipa de refino 300. Harinas nacionales.—Los arribos de estas clases en la decena ascienden á 7,583 sacos importados por los buques Hugo, Honorina y Navarro, procedentes de Santander y Gijón. La demanda ha sido poco activa por continuar los compradores ofreciendo tan solo por llenar sus inmediatas necesidades. Las ventas ascienden en junto á 2,260 sacos, que se han colocado á 9 1/4 á 9 1/2. La existencia en primeras manos se calcula en 20,883 bultos. El mercado cierra con poca demanda de \$ 9 1/4 á 9 1/2 por sacos de \$ @ clases corrientes de Santander. Las inferiores se ofrecen á \$ 9. Americanas.—Se han importado de estas clases en la decena 3,225 sacos por varios vapores procedentes de New-York y Nueva Orleans. La demanda es moderadamente activa y cotizamos de \$ 11 1/2 á 12 1/2 clases superiores, dentro de cuyos límites se han efectuado las ventas. Cambios muy firmes; cotizamos: Londres 60 d/v. 20 3/4 á 21 1/4 P. New-York, 60 d/v., 9 á 9 1/4 P. Francos, 60 dias vista, 6 1/2 á 6 3/4; España, 8 d/v., 3 1/2 á 5 % P. Las noticias que nos ha comunicado el cable referentes al arreglo de la Deuda del Tesoro de esta Antilla han influido favorablemente en el mercado, determinando alza en los valores de Bolsa. El oro ha declinado; vale 128 á 128 1/4 rs. P. 3 % con 1 % amortización, 30 1/2 á 31. Anualidades (s/141) 45 1/2 á 46, ambos nominales.

LIBRE A NOBDO POR ARRIBA

Reales vellón

6 1/4 á 6 1/2 rs. 18 1/4 á 18 1/2

6 3/4 á 7 1/2 19 3/4 á 19 1/2

4 1/2 á 4 5/8 15 2/8 á 15 9/8

4 1/2 á 5 1/8 18 3/8 á 14 1/8

12 1/2 8 5/8

11 1/2 á 12 1/2 8 2/8 á 8 3/8

10 1/2 á 11 1/2 8 1/8 á 8 1/4

7 1/2 á 8 1/2 5 1/8 á 5 1/4

9 1/2 á 10 1/2 2 1/8 á 2 1/4

9 1/2 á 10 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

10 1/2 á 11 1/2 2 1/8 á 2 1/4

El rey ha recibido hoy solemnemente la embajada extraordinaria de España que ha venido con motivo de las bodas del príncipe heredero.

Se han cambiado discursos afectuosísimos. Los honores de costumbre han sido tributados á la embajada al dirigirse á palacio y al regresar á la legación de España.

La embajada, después de ser recibida solemnemente por el Rey, pasó á las habitaciones de la Reina con objeto de ofrecerla la Respetos.

El matrimonio del duque de Braganza y la princesa Amelia de Orleans se celebrará mañana, estrictamente conforme con el programa oficial que se ha publicado.

Paris 21. El lenguaje tanto de la prensa monárquica como republicana, es cada vez más vivo. La última considera de todo punto necesario que se adopten medidas contra los príncipes. Nada tenemos que objetar, dice, que estos casen sus hijas con príncipes reales ó no; pero no podemos consentir que se aproveche esta circunstancia para provocar manifestaciones repetidas y audaces, que encuentran más eco que si viviésemos bajo la monarquía.

Los periódicos monárquicos por su parte claman contra el proyecto de expulsión, calificándole de arbitrario, y opuesto á los principios democráticos y liberales de que alardean los republicanos.

Es de notar, sin embargo, que los diarios más intransigentes y radicales muestran bastante tibieza en este asunto, no haciendo coro con los más allegados á la situación actual.

Lisboa 21. La embajada francesa ha sido recibida por el rey de Portugal con la misma pompa y solemnidad que la española.

TELEGRAMAS. SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLANTICO. Madrid 22.—5'30 T. Se ha celebrado con gran solemnidad el bautizo del rey.

Madrid 22.—9'30 N. Verificado el bautizo del rey; le apadrinaron la infanta Isabel y el Nuncio en nombre de Su Santidad. Le administró el Sacramento el Cardenal Payá. La ceremonia ha sido brillante.

Madrid 22.—10'15 N. El general Salamanca ha anunciado en el Senado una interpelación al señor ministro de la Guerra con motivo de la Real orden relativa á los derechos de los militares en concepto de Senadores y Diputados.

Este acto del general Salamanca es objeto de muchos comentarios. Las cigarreras han promovido una huelga sin consecuencia alguna desgrahable. El miércoles se constituirá el Congreso.

Madrid 22.—11 N. En Paris se pagan con prima de medio por ciento sobre su valor los billetes de Cuba nuevamente emitidos.

Madrid 23.—12'30 M. Un telegrama oficial anuncia la salida de D. Carlos de Borbon de Venecia con dirección á Suiza. La salida de D. Carlos fué ayer. Doña Margarita ha salido también para Florencia.

Madrid 23.—1 M. El número de diputados proclamados hasta ahora es de 300. Se ha verificado en Lisboa el matrimonio del Príncipe heredero con la princesa Amelia de Orleans.

COTIZACIONES. BARCELONA 22—6 t. 4 por 100 interior . . . 59'175 exterior . . . 59'275 amortizable . . . 76'00

Billetes hipotecarios de Cuba . . . 91'00 Acciones de ferro-carriles del Norte . . . 72'75 Id. del Banco Hispano Colonial . . . 89'00

Id. del ferro-carril de Tarragona á Barcelona y Id. del Crédito Mercantil 40'25 Francia . . . 33'25

MADRID 22—5'15 t. 4 por 100 interior . . . 59'25 Id. exterior . . . 59'45 Id. id. amortizable . . . 75'65

Billetes hipotecarios de Cuba . . . 90'75 Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 32'90

Acciones del Banco de España . . . 339'25 Cambio sobre Londres . 46'55 Id. sobre París á 8 d/v . 4'87

PARIS 22—6 t. Renta francesa 4 1/2 por ciento . . . 109'32 Deuda pública de España, renta perpétua al 4 por 100 . . . 58'06

Acciones de la Compañía de Ferro-carriles del Norte de España . . . 347'00 Idem del Crédito Mobiliario Español . . . 88'00

Obligaciones de los Ferro-carriles de Asturias, Galicia y León . 312'00 LONDRES 22—4'45 t. 15 Fondos españoles . . . 58'00

BOLSIN. MADRID 22—12 n. 4 por 100 interior . . . 59'25

SECCION MARITIMA. BUQUES ENTRADOS. Vapor español Vasco, de 646 toneladas, capitán Gumia, de Sevilla, con 305 cueros á los señores Hijos de Doriga y Botin; 5 cajas loza á don I. Soriano; 20 barriles aceitunas á los señores Carrera y García; 97 id. aceite á la Compañía Trasatlántica; 10 cajas vino á los señores Villegas y Solar; 12 cajas id. á don B. Palazuelos; 19 id. id. á don Francisco Lastra; 16 bultos vino á D. J. M. Ortíz, y 65 barriles sardinas á D. M. Vial.

Pallebot español San Ramón, de 44 toneladas, capitán Jardón, de Gijón con 92,80 kilogramos carbón mineral á la orden. Vapor español Magallanes, de 1,768 toneladas, capitán Pérez, de la Habana, con 300 cajas y 233 sacos azúcar á don J. M. G. Trevilla; 4 cajas tabacos á los señores Capa Moral y C.ª; 7,428 tabales tabaco al contratista, y 4 cajas tabaco á la Intendencia de Palacio.

Vapor español Progreso, de 130 toneladas, capitán Olivares, de Bilbao, con 18 bultos hierro á don Antonio Huidobro; 32 planchas mármol á don C. Alonso; 8 cajas tegidos á don C. Gorguete, y 150 bultos quincalla á don Antonio Araluce.

Vapor francés Ville de Bordeaux, de 1,765 toneladas, capitán Brillouin, de Saint Nazaire; con 100 barriles vacíos, á don M. Vial. BUQUES DESPACHADOS. Vapor francés Saint Simon, de 1,987 toneladas, cap. Durand, para el Havre y Burdeos, con 250 barriles vino, 42 barricas aceite, 100 cajas conservas.

Vapor belga Archiduc Rodolphe, de 717 toneladas, cap. Cattoor, para Amberes, con 378 sacos mineral de cobalto-nikel. Lanchón español San Martín, de 27 toneladas, cap. Izaguirre, para Bilbao, con 29,000 kilogramos ladrillos.

Vapor español San Miguel, de 69 ts., capitán Barturen, para San Sebastián, con 80 cajas y 56 fardos tabaco, 12 barriles cerveza. Vapor español Arevalo, de 1,107 toneladas, capitán Garate, para Puerto-Rico, con 115 barriles vino y 539 sacos harina.

Vapor francés Ville de Bordeaux, de 1,765 toneladas, capitán Brillouin, para Veracruz, con 150 barriles azogue, 3 bultos armas, 95 barriles vino y 521 cajas conservas.

SERVICIO DE CORREOS. SALIDA DE LA ADMINISTRACION: correo general á las 1'45 t.; para Torrelavega á las 5'30 para Bilbao á las 8'30 t. SALIDA DE LA ESTACION: á las 2'15 t., y á las 6 idem. LLEGADA: correo general á las 4'30 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 9'30 m.

VAPORES CORCONERAS. SALIDAS DE SANTANDER: á Astillero á las 8'45 y á las 12 mañana; á las 2, 4 y 6 tarde

(discrecional).—Al Cespedón á las 8'45 m. y á las 4 t.—A Pedreña y Puntal á las 6, 8 y 11'30 mañana; á las 2 y 4 tarde. SALIDAS: del Astillero á las 8 y 10 m. y 1, 2'45 y 5'15 t.—Del Cespedón á las 7'45 y 9'45 m. y á las 5 t.—Del Puntal y Pedreña á las 7, 9 y 12'15 m.; á las 2'45 y 5 t.

SERVICIO DE FERROCARRILES. SALIDA DE TRENES: á las 7 mañana hasta Las Caldas; á las 2'15 tarde (correo), y á las 6 t. hasta Bárcena. LLEGADA: á las 9'25 m. de Bárcena; á las 7'20 tarde de Las Caldas, y á las 4'30 t. (correo.)

SERVICIO DE DILIGENCIAS. Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Ampuero, á las 8 m.—Ramales á las 8 m.—Santona á las 3 t.—Asturias á las 6'30 m.

VAPORES TRASATLANTICOS. Españoles: llegan el día 1.º, 10 y 23 y salen el 20 de cada mes. Los vapores franceses salen para la Habana y Veracruz el día 22 y el 26 para Colón.

VAPORES A BILBAO. Los miércoles ó jueves y los domingos. ESPÍRITU SUPERIOR. Procedente de las mejores fábricas de Alemania se acaban de recibir nuevas partidas de bocoyes y barriles en los almacenes que los señores SOTO Y LOPEZ

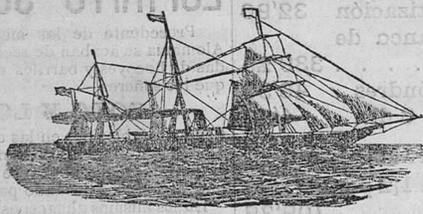
tienen establecidos en las calles del Muelle, núm. 7, y á espaldas de la misma, ó sea en la de Calderón; y el cual se vende á precios muy arreglados llevando partida. En los mismos almacenes se venden también otros muchos artículos, tales como azúcares de todas clases, cacahos, canela, clavillo, pimienta, café y thes; arroces, tocinos, jamones, quesos de varias clases, alubias extranjeras, licores de las mejores marcas, dulces de Guayaba y piñas, etc., etc., á precios equitativos.

Línea de vapores SERRA. Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el 26 del corriente, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor de gran porte y marcha nombrado LEONORA, Su capitán don Juan Alegria.

Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5.

COTIZACIONES DEL MES DE MAYO DE 1886.

Table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, and LONDRES, containing various financial data and exchange rates.



Vapores correos DE LA Compañía Trasatlántica.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE Barcelona días 5 y 25, Cádiz 10 y 30, Santander 20, Coruña 21 DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria).

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Agua dilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas. AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

HABANA VERACRUZ

es el destinado á salir de Santander el 20 de Junio.

Seguirá viaje á

para donde recibe carga y pasajeros.

NOTA IMPORTANTE.—Por concesión especial del Gobierno mejicano, las mercancías que vayan para Veracruz por este vapor, disfrutará una rebaja de 2 por 100 sobre los derechos en aquel país.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

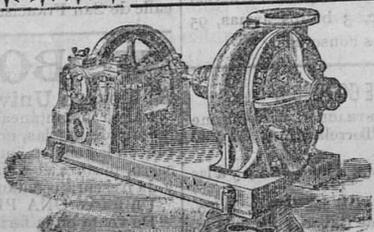
LA ESTRELLA.

GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA,

DE LOS SEÑORES HIJOS DE TERAN. TORRELAVEGA.

En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa.

Los que deseen conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avello y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6.

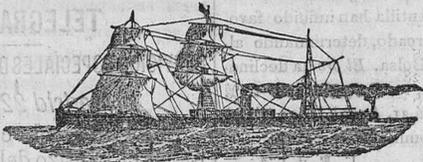


MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

Advertisement for 'EL ATLANTICO' printing and lithography services, including subscription prices and contact information.

COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

VILLE DE BORDEAUX,

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos. CAPITAN BRILLOUIN, Saldrá de Santander el 22 de Mayo para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne. 2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaemel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

OLINDE RODRIGUES,

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos. CAPITAN LENEVEU, Saldrá de Santander el 26 de Mayo para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

VILLE DE BREST,

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos. Saldrá de Santander del 10 al 12 de Mayo para S. Nazario, procedente de Veracruz, Habana, S. Juan de Puerto-Rico y S. Thomas

SAINT SIMÓN,

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos. Saldrá de Santander del 18 al 20 de Mayo para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martin de Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

GRAN BAZAR DE SAN FRANCISCO. CAMAS DE HIERRO, COLCHONES DE MUELLES A PLAZOS. Desde una peseta semanal SIN FIADOR.

Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA SANTANDER.

Advertisement for 'LA CRUZ BLANCA' featuring various products like beer, wine, and medals, with contact information for the central office in Madrid.



THRE MICHAELIS. 45 y 47.—RUE DE MAUBEUGE.—45 y 47.—PARIS.

GRAN CASA EDITORIAL DE MUSICA.

Operas, Operas cómicas, Operas bufas, Operetas.

Colección de todas las mejores producciones de la Opera francesa, obra de verdadero mérito y lujo, subvencionada por el Ministerio de Bellas Artes de Francia.

Se admiten suscripciones y se dan detalles en casa del Editor Thre Michaelis, 45 y 47, rue de Maubeuge, Paris.



GRAN SURTIDO

DE PLANTAS DE TODAS CLASES.

ARBOLAS FRUTALES Y DE ADORNO. PLÁTANOS CONIFEROS, Arbustos, semillas y flores.

Calle de San Fernando, núm. 48.

F. FONTS. 9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.