

baja. Resulta de las publicaciones oficiales que las existencias son mayores de las que se creía, y de ahí la tendencia a la baja, que se observa, acentuada por la situación de los molineros que con dificultad colocan sus harinas en competencia con las que llegan de América. Todo tiende a favorecer alguna pequeña baja, especialmente si las cosechas toman un aspecto favorable.

En Francia ha habido también falta de compradores, siendo muy difícil vender a los precios corrientes. En el Norte el tiempo es muy favorable para las siembras de primavera, que se están haciendo con gran actividad. Las siembras de invierno han nacido bien, y hasta ahora prometen magnífica cosecha.—En Burdeos, la semana ha sido bastante activa, pues las concesiones que han hecho los vendedores han facilitado las compras de los molineros.

Los negocios en Bélgica están muy paralizados, y en Holanda como en Alemania, la tendencia es en favor de los compradores.

En América los precios han estado bien sostenidos, pero ceden al terminar la semana, por noticias favorables del estado de los campos. Se han embarcado durante la semana para Europa 76.000 cuarteras en los puertos del Atlántico y 14.000 en California, quedando a flote 1.918.000 cuarteras. Las existencias en depósitos y elevadores consisten en 47.682.000 bushels (30 millones de fanegas).

Los embarques en la India han sido de 40.000 cuarteras durante la semana, mitad para Inglaterra, y mitad para el Continente.

Las últimas cotizaciones son: trigos de la India, Calcuta núm. 2, embarque en Abril, vía Cabo 32 chelines 8 dineros la cuartera de 480 libras; embarque Abril-Junio, 32 chelines; rojo 30 ch. 6 d.; California, embarque inmediato, 35 ch. 3 d.; y el de Chile, embarque en Abril, 33 ch.

Las cotizaciones de los mercados franceses acusan una pequeña baja, habiéndose vendido en París los trigos disponibles a 21'50 francos los 100 kilogramos el disponible, y 22 francos los 100 kilos, á entregar en Mayo.

En Burdeos los trigos de la Vendée y de la Loire se cotizan flojos á 17'75 francos los 80 kilos; los Californias á 17'75; y los de Bombay y Polonia á 17 francos.

Los rojos de invierno se colocan con facilidad de 18 á 18'50 francos, según la procedencia.

Ha seguido la importación en Francia del maíz americano á la expectativa de los resultados de los proyectos legislativos imponiendo recargos á la introducción de este grano, vendiéndose con facilidad el mezclado de 11 francos 75 céntimos á 12 francos los 100 kilos.

En Inglaterra no se hacen negocios que merezcan cotizarse. Los embarques de América ascienden á 163.000 cuarteras durante la semana, quedando en aquellos depósitos y elevadores 16.488.000 bushels existentes.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Paris 18. Ayer comenzo la vista en el tribunal de Villafranca de la causa seguida á los periodistas socialistas de Decazeville por provocación á las huelgas y á la guerra civil.

El tribunal dió un auto declarándose competente. El diputado Laguerre, defensor de los acusados, se permitió algunas palabras mal sonantes contra las autoridades judiciales, por lo cual fué condenado á la pena de repreñsion, por injurias al procurador de la República.

Laguerre, fué muy aplaudido por el público. Hoy, apesar de ser dia festivo, continuará la vista de dicha causa.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLÁNTICO».

Madrid 19.—10'45 M. El señor Obispo continúa en gravísimo estado. Se desconfia de salvarle. Corre el rumor de que el asesino pertenece á una sociedad secreta. Se sigue la causa con toda actividad.

Madrid 19.—5'30 T. Urgente.

A las cinco y cuarto ha fallecido el señor Obispo. Se ha hecho entrega del cadáver al cabildo catedral.

Madrid 19.—5'40 T. En las elecciones de compromisarios para Senadores, los adictos han obtenido gran mayoría en provincias.

Madrid 19.—7'13 T. El Sr. Obispo ha fallecido á presencia del Nuncio de Su Santidad, del Arzobispo de Toledo y del señor Vega Armijo.

Se dice que el asesino encargará su defensa al Sr. Carbajal.

Madrid 20.—0'15 M. Ha terminado el sumario instruido al cura Galeote.

La causa se verá en juicio oral el 20 de Mayo próximo. Hoy se procederá á la autopsia del cadáver del Obispo, trasladándole después á la capilla ardiente en el palacio episcopal.

La madre de S. M. la Reina regente llegará hoy á esta Corte.

Madrid 20.—1 M. Reunido el Cabildo con el mi-

nistro y subsecretario de Gracia y Justicia, han acordado hacer entrega del cadáver al juez, habiend sido trasladado á las doce de la noche al palacio episcopal.

Hoy se practicará la autopsia del cadáver y después el embalsamamiento, quedandoluego expuesto al público en el palacio. El miércoles ó el jueves se verificará el entierro en la catedral.

Entre tanto y hasta que tengan lugar los funerales se ha resuelto suspender el nombramiento capitular.

COTIZACIONES.

MADRID 19—5'40 t.

4 por 100 interior.	58'30
Id. exterior.	58'30
Id. id. amortizable.	75'30
Billetes hipotecarios de Cuba	89'00
Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización	28'50
Acciones del Banco de España	338'50
Cambio sobre Londres	46'55
Id. sobre París á 8 div.	4'85

PARIS 19—5 t.

Renta francesa 4 1/2 por ciento	109'40
Deuda pública de España, renta perpétua al 4 por 100	56'59
Acciones de la Compañía de Ferro-carriles del Norte de España	335'00
Idem del Crédito Moviliario Español	90'25
Obligaciones de los Ferrocarriles de Asturias, Galicia y León	312'00

LONDRES 19—5 t.

Fondos españoles	56'50
------------------	-------

BOLSIN.

MADRID 19.—12 n.

4 por 100 interior,	58'35 y 58'40
---------------------	---------------

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español San Ignacio de Loyola, de 2.298 toneladas, capitán Roquet, de Cádiz, con 18 cajas vino á D. A. Pérez.

De Manila.—Con 2.033 tabales de tabaco en rama á D. A. Lamera; 2.897 sacos de azúcar y 1.586 sacos de café á la orden.

Vapor español La Cartuja, de 559 toneladas, capitán Astacea, de Bilbao, con 2.403 barras hierro á los señores Regatillo y Compañía.

Vapor español Cabo Mayor, de 1.186 toneladas, capitán Boman, de la Coruña, con

500 bultos maderas á la Compañía de maderas y 40 sacos maíz á D. A. Martin.

De Marsella.—Con 12 cajas ferreteria á los señores Ubierna y Fernández.

Pailebot español Amador, de 26 toneladas, capitán Loya, de Gijón, con 45.000 kilogramos carbón y 2 cajas sidra á la orden.

Vapor español Fernández Sanz, de 114 toneladas, capitán Urabeitia, de San Sebastián, con 11 bultos hierro y 152 cajas jabón á la orden, y 26 barriles vacíos á los señores Matossi, Fanconi y Compañía.

Vapor español Guipuzcoano, de 88 toneladas, capitán Amenga, de Rivadesella, con 25 flos sacos y 3 sacos maíz á D. Leandro Hermsilla.

Vapor español Santaña, de 33 toneladas, capitán Ulibarri, de Rivadesella, con 12 flos sacos á la orden.

Vapor inglés Marchioness, de 443 toneladas, cap. Allan, de Sunderland, con 738.920 kilogramos carbón á D. S. Aguado.

Vapor inglés Lady Bertha, de 460 ts., capitán Parsón, de Londres, con 578.550 kilogramos brea á D. S. Aguado; 399 piezas madera á la compañía de maderas.

Vapor español Aguadillana, de 747 toneladas, cap. Goiry, de Puerto-Rico, con 471 cueros á los señores Hijos de A. Doriga; 200 sacos azúcar, 5 id. café á D. S. Ceballos; 70 cueros á D. S. Aparicio; 754 id., 97 barriles, 60 bocoyes, 953 sacos azúcar, y 678 sacos café á la orden.

SERVICIO DE CORREOS.

Salida de la Administración: correo general á las 1'45 t.; para Torrelavega á las 5'30 para Bilbao á las 3'30 t.

Salida de la Estación: á las 2'15 t., y á las 6 idem.

Llegada: correo general á las 4'30 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 9'30 m.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

Salida de trenes: á las 7 mañana hasta Las Caldas; á las 2'15 tarde (correo), y á las 6 t. hasta Bárcena.

Llegada: á las 9'25 m. de Bárcena; á las 7'20 tarde de Las Caldas, y á las 4'30 t. (correo).

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Ampuero, á las 8 m.—Ramales á las 8 m.—Santaña á las 3 t.—Asturias á las 6'30 m.

SERVICIO DE BAHÍA.

Salidas de Santander: a Astillero á las 8'45 y á las 12 mañana; á las 2, 4 y 6 tarde (discrecional).—Al Cespedón á las 8'45 m. y á las 4 t.—A Pedreña y Puntal á las 6, 8 y 11'30 mañana; á las 2 y 4 tarde.

Salidas: del Astillero á las 8 y 10 m. y 1, 2'45 y 5'15 t.—Del Cespedón á las 7'45 y 9'45 m. y á las 5 t.—Del Puntal y Pedreña á las 7, 9 y 12'15 m.; á las 2'45 y 5 t.

VAPORES TRASATLÁNTICOS.

Espanoles: llegan el dia 1.º, 10 y 23 y salen el 20 de cada mes.

Los vapores franceses salen para la Habana y Veracruz el dia 22 y el 26 para Colón.

VAPORES A BILBAO.

Los miércoles ó jueves y los domingos.

BRILLO PARA EL PLANCHADO.

Esta inmejorable preparación se vende en la drogueria de Saro, único depositario. 3 y 5, TABLEROS, 3 y 5. SANTANDER.

ALCALDIA DE SANTANDER

Acordada por el Excmo. Ayuntamiento la adquisición de OCHO MIL adoquines con destino á la reparacion de vias públicas de esta ciudad, se anuncia al público la subasta, que tendrá lugar el dia 29 del corriente á las once de la mañana, en el salón de actos públicos de la casa consistorial.

El pliego de condiciones se halla de manifiesto en la Secretaría municipal, donde podrán estudiarle las personas que asi lo deseen. Santander 17 de Abril de 1886.

Cargamento de maiz.

Se espera un vapor procedente de los Estados-Unidos con cuarenta mil fanegas maiz planchado, todo amarillo, muy superior. Dirijanse los pedidos á don Leandro Hermsilla, en Santander, que en partidas arreglará mucho el precio.

DE NUEVA REMESA IMPERMEABLES INGLESES.

Se acaba de recibir en el taller de Mieres. 8, PUENTE, 8. SANTANDER. 10a8

PAN DE VIENA.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y con levadura y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucia y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

A LOS SEÑORES ANUNCIANTES

EL DIA, como lo ha demostrado en todas las circunstancias de su existencia, consagra particular atención á la defensa del comercio en todas sus honradas manifestaciones, y decidido hoy á redoblar sus esfuerzos en este constante propósito, desea, en obsequio á ese comercio mismo, facilitar en suma grado la publicación de anuncios, siempre reproductivos, estableciendo á este fin **TARIFAS verdaderamente económicas,** para que los más modestos comerciantes é industriales puedan resolver, sin gran dispendio, el problema de la publicidad, que suele ser segura base del éxito en la mayor parte de los negocios mercantiles.

Por esto, aunque se haya repetido hasta la saciedad aquello de que *«el que no anuncia no vende»*, no está de más consignarlo de nuevo uno y otro dia en un país donde, hasta ahora, no se ha dado á este aforismo la gran importancia que se le concede en otras naciones más prácticas, más adelantadas y más venturosas que la nuestra.

ADEMÁS

teniendo en cuenta EL DIA que muchas personas desaprovechan el beneficioso recurso de anunciar en los periódicos, porque los precios suelen ser superiores á sus fuerzas, ha creado una

BARATISIMA TARIFA EXCLUSIVA PARA ANUNCIAR COLOCACIONES, BUSCA DE EMPLEADOS, CARRIDADES, CASAS DE HUÉSPEDES, PÉRDIDAS Y HALLAZGOS.

Se reciben anuncios para EL DIA. En el Negociado de Anuncios de EL DIA, Atocha, 30, duplicado. 12

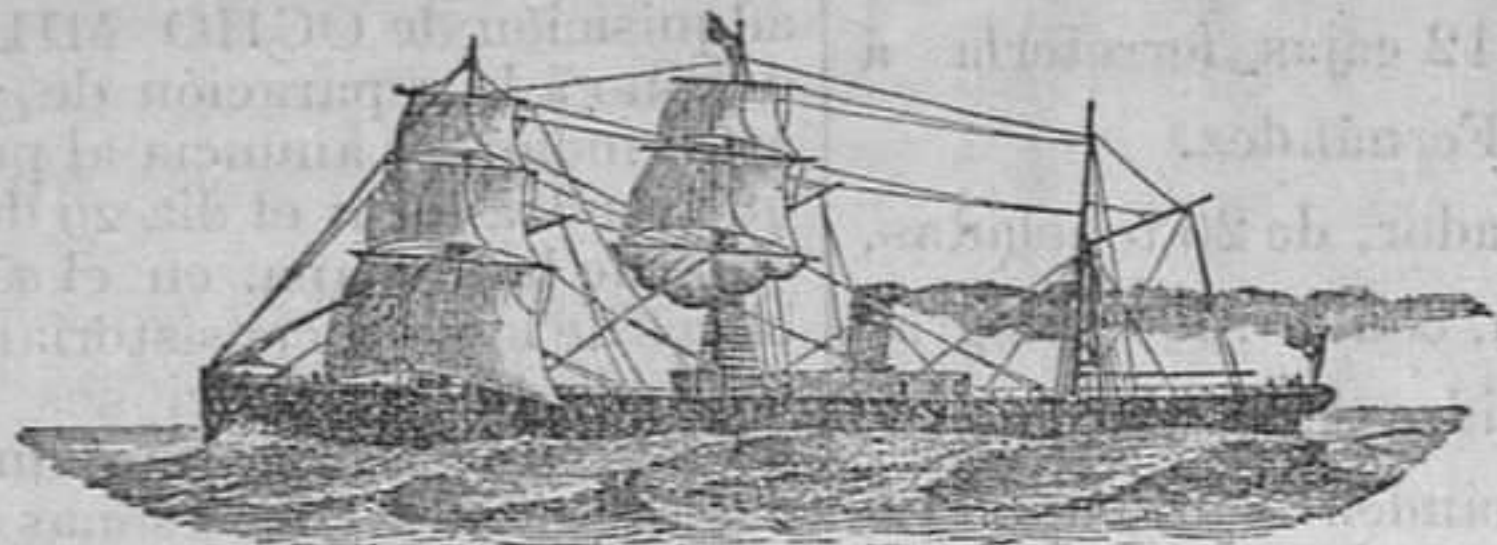
Imp. y lit. de EL ATLÁNTICO. Plaza de la Libertad, 1

LA CUERDA DE CÁÑAMO. 257
—Pon eso bien claro, que se entienda bien.
—Lo he puesto con letras como garbanzos. ¿Ves? Y subrayado por añadidura. Y ahora se me ocurre, ¿será allí?
Ah, sí... no te quepa duda. Y además, que tu dices en las inmediateciones. La vida de dos hombres bien vale la pena de que el Gobernador ó el Inspector que vaya, se moleste un poco en buscarlos. Ten en cuenta que ellos irán en coches... y con preguntar á la gente que encuentren en el camino...—dijo Isabel mucho más tranquila ya.
—Tienes razón. Continúa. En las Ventas del Espíritu Santo á las... ¿A qué hora? Levantándose Jaime á las seis... Se puede calcular que será á las siete y media poco más ó menos. ¿No te parece? Eso es, pondré que á eso de las siete y media.
—¿Ay, hija, no! No sea que vayan á llegar tarde. Pon que entre seis y media y ocho de la mañana.
—Buen plantón quieres que se lleve. Pero

256 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.
mos al Gobernador!...
—¡Bendita seas! Me das la vida. Sí, sí, voy á escribirle ahora mismo diciéndole que por mi causa se van á matar dos hombres, y que no quiero...
—¿Qué desatino! ¿Isabel, te has vuelto tonta? No es necesario... Bastará avisarle en un anónimo de lo que sucede.
—Bueno, pues voy en seguida.
—Déjalo; yo, que estoy más tranquila que tú, escribiré.
—¡Ay, sí, Clarita!... Hazlo ahora mismo, —dijo Isabel abrazando con efusión á su amiga y besándola en los ojos, en las mejillas, en la frente, en los labios.
—Quita, mujer, que me sofocas.
Y desprendiéndose de los brazos de Isabel, Clarita se fué á sentar delante del escritorio, y empezó á escribir diciendo en voz alta lo que iba escribiendo:
—Señor... Gobernador... Mañana miércoles... van á batirse... en las inmediateciones... de las Ventas... del Espíritu Santo...!

LA CUERDA DE CÁÑAMO. 258
---Por la puerta de Alcalá se va---contestó Juana.
—Oye, Juana, dí á Gorito que dé en seguida al señorito ésta. ¡Ay, si no tiene sobre!
—Yo se lo pondré—dijo Clarita. Cuando lo hubo hecho, dió la escuela á Juana.
—Que vuelva en seguida con la contestación, y tú le esperas en tu cuarto. Anda, mujer, no seas pesada.
—Si ya voy, señorita.
Volando.
Trascurrió una hora, que fué de mortal zozobra para Isabel, y por consiguiente para Clarita.
—¡Pero, Señor! ¡Cuánto tarda! ¡Si parece mentira que no haya vuelto! ¿Qué pasará, Diós mio? Ese muchacho debe correr como un gamo... No tengo paciencia para más... Voy yo misma al cuarto de Juana.
—Y varias veces se asomó al pasillo para ver si era ésta venia ya.
—¡Por la Virgen santa, mujer! ¡no te impacientes así! Si, ni aunque fuera un pájaro,

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos
WASHINGTON,
CAPITAN BRILLOUIN,

Saldrá de Santander el 22 de Abril

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.
2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

COLOMBIE
CAPITAN HOLLEY,

Saldrá de Santander el 26 de Abril

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Abril

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

OLINDE RODRIGUES,

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Abril

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. *Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.*

Los señores embacadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.
La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipages desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martín Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Sicre, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION
BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES
DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

LINEA DE VAPORES ESPAÑOLES



ENTRE SANTANDER
Y LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Para San Juan, Arecibo, Aguadilla, Mayagüez, Ponce, Arroyo, Humacao y Fajardo (sin trasbordo.)

Saldrá de este puerto el 24 de Abril, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado

SAN JUAN,

Su capitán señor Izaguirre.

Admite carga á flete y pasajeros.

Informarán sus consignatarios Sres. Elías Yllera é hijo, Muelle, 19.



SERVICIO DE VAPORES
desde Bayona de Francia á Cadiz
y Sevilla,

CON ESCALAS
en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES

desde Santander á Barcelona,

CON ESCALAS
en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES
desde Gijón á Bilbao,

CON ESCALAS
en Santander y viceversa.

Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 30), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

TEÑIRSE

los cabellos y la barba con el AGUA ROMANA, que no tiene rival entre cuantos tintes existen; no mancha la piel y devuelve al cabello su color primitivo.

Hasta el día es el primero por su éxito.
De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco.

BOCA.

El Tesoro Universal de la Boca.

Calma instantáneamente los más fuertes dolores de muelas, no da lugar á sufrir úlceras en las encías, impide la formación del sarro, purifica el aliento, fortalece las encías y dá frescura constante á la boca.

Un frasco UNA PESETA.
De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco.

HOMEOPATÍA

El médico A. Gifré, que viene ejerciendo este sistema doce años hace, tiene abierta su consulta todos los dias de cuatro á seis de la tarde, y gratis para los pobres todos los domingos, de 4 á 5.

Visitas á domicilio.

COMPANÍA, 22

LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 17 de Abril, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado

NAVARRO,

su capitán don Saturnino de Aldecoeca. Admite carga á flete y pasajeros.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios don Elías Illera é hijo, Muelle, 19.



VAPORES DEL MARQUES DE CAMPO.

LINEA TRASATLANTICA.

El magnífico y veloz vapor

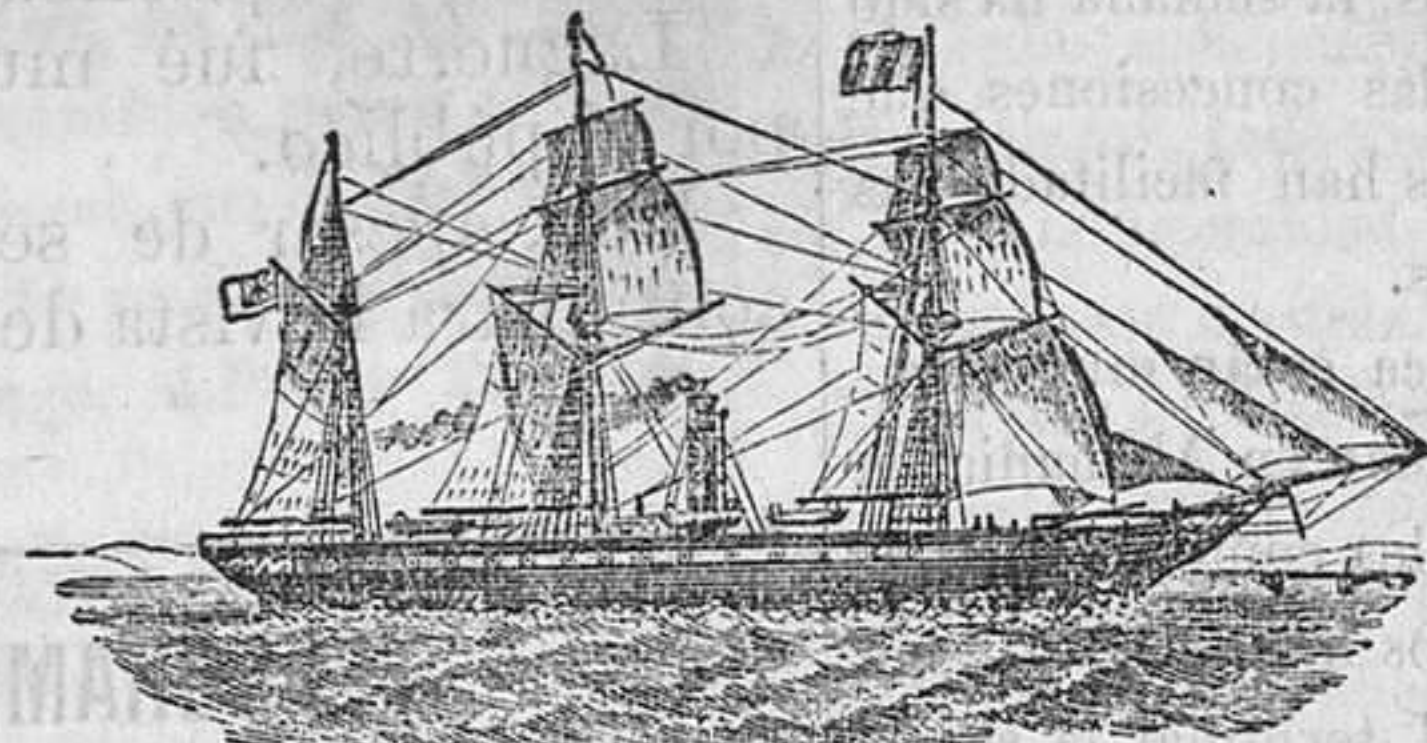
MADRID,

Saldrá del puerto de Santander el 7 de Mayo directamente para los de

PUERTO-RICO y HABANA.

Admite carga y pasajeros.

CONSIGNATARIO: D. U. Fernández Muelle, 25.



VAPORES CORREOS DE LA

COMPANÍA TRASATLANTICA ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE	Barcelona dias	5 y 25	DE CADA MES.
	Cádiz	10 y 30	
	Santander	20	
	Coruña	21	

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los dias 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Transatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

REINA MERCEDES

es el destinado á salir de Santander el 20 de Abril.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

tenía tiempo de haber vuelto. Hazte cargo de que tiene que ir, esperar á que la lea, á que escriba, y volver. En todo eso algo tiene que tardar—le decía Clarita.

Pero todas estas reflexiones eran inútiles para calmar á Isabel. Por fin se sintieron en el pasillo precipitados pasos.

—¡Jesús! ¡qué sangre de horchata! ¡Pero no ves, mujer, con qué calma viene?—dijo Isabel, y salió al pasillo á coger el papel que su doncella traía en la mano. Inmediatamente rompió el sobre y desdobló el pliego, que decía así:

«Isabel mia: He sido un necio en escribirte como lo he hecho antes. Debí figurarme que te alarmarías. Tranquilízate, ya terminé mis graves ocupaciones, y cuando vino Gorito, dormía como un canónigo. Temo que ese imbécil de Gorito haya dicho alguna tontería. Para que deseches todo temor, te prometo, bajo palabra de honor, escribirte mañana largo y tendido. No seas cavilosa. Te quiere.

JAIMÉ.

—¿Lo ves? ¿Ves cómo todo ha sido majaderías de Gorito y de Juana?—dijo Clarita que había ido leyendo, al mismo tiempo que su amiga, por encima del hombro de ésta.

—¡Cà! Te equivocas si crees que á mí se me engaña como á un niño—contestó Isabel suspirando.—Lo que ha dicho Gorito es cierto. ¿Me vá á decir Jaime que se bate mañana? ¿Soy acaso una chiquilla?

—¡Por mí! ¡por mí se van á matar!—exclamaba.—¡Ese imbécil de Marqués! Pero ¿por qué se habrá fijado en mí? ¡Ay, Dios mio, Dios mio! ¡Tened compasión de esta desdichada! ¡Se me figura que le veo muerto!

—Hija, te desconzo—le decía Clarita.—¡Tú, siempre tan serena y tan sensata...!

—¡Ay, Clara! ¡Es que antes no amaba!... ¡Y ahora amo!... ¡Y ahora mi amado está en peligro!

—Pero no de muerte, mujer. ¿A qué ponerse en lo peor?

—¿Y no habría medio de evitar ese desafío? ¿No se te ocurre nada, Clara?

—¿A mí?... No... digo, sí... ¡Si escribiera!

en fin, ya está puesto. A ver, que ya no me acuerdo.

—¡Por Dios hija! No vayas con esa calma—dijo Isabel.

Clarita, sin hacerla caso, leyó: Señor Gobernador: Mañana miércoles, van á batirse en las inmediaciones de las Ventas del Espíritu Santo, de seis y media á ocho de la mañana... Subrayaré también la hora... Dos jóvenes. El duelo es á muerte.

¡Jesús, mujer! no lo quiera Dios!

—No seas tonta, que es para asustarte más y que no se descuide. El duelo es á muerte. Una pobre mujer... Van á colgar el milagro á la Marquesa... Que por casualidad lo ha sabido... le ruega á V... por lo que más... quiera en el mundo... que evite una desgracia. Ya está.

—A ver, á ver—dijo Isabel y cogió el papel y lo leyó para sí.—Te falta la fecha.

—Trae... Ya está también. Ahora un sobre. Señor Gobernador... de la provincia de Madrid. Urgentísimo. Entréguese en propia mano. ¿Y ahora, con quién la enviamos?