

# EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XXI. Número 7.893

Director: Don José Estrañi

## BOMBARDEO

Pisanas á PERRA GORDA

Franelas paño á	real
Viejas encaje á	2 perras
Fr. de hombre á	2,3 y 4 reales
Cuadras punto inglés, de señora, á	3 reales
Lazos sábanas ancho á	9 perras
Toquillas-bufanda lana á	1 peseta
Colechas cama con fleco á	3 pesetas
Velos granadina seda y tul á	5 reales
Camisetas punto inglés, de hombre á	6 reales
Mantas-tapabocas, grandísimos á	14 reales
Retales paño, casi gratis	6 perras
Manteles pequeños á	5 reales
Manteles mayores á	6 reales
Corsés enti, con ligas á	3 reales
Retortas, hilos á	7 reales
Retortas, hilos de sábanas á	9 perras
Mantas cuna	3 pesetas

Los géneros de perra gorda serán repartidos entre todos los compradores:

**Virgilio Carro**

PRECIO FIJO  
Isabel II, n.º 4

## José Palacio

Médico-cirujano

Vías urinarias.—Cirugía general.  
Enfermedades de la mujer.  
INVENCIÓNES DEL COG Y SUS DERIVADOS  
Consulta todos los días de once y media a una, excepto los festivos. Burgos, 1, 1.

Doctor Estrañi  
Enfermedades de los niños y parás.  
PAZ, 2, 3.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra  
Especialista en enfermedades de la piel y secretas  
Radium, rayos X, electricidad médica, baño de hz., masaje, aire caliente, etc.  
Consulta de 10 a 1.—Wad-Rás, 7 2.

## La construcción de aeroplanos.

El proyecto de montar en Santander unos talleres para construir aviones parece que va por buen camino. Se han convenido los que estudian las cuestiones relacionadas con la guerra, de que las batallas futuras requerirán como elemento indispensable, la cooperación de los aviadores.

Desgraciadamente, nos tenemos todos que despedir definitivamente de la preciosa idea de que llegarán un día en que la humanidad se pacifique de tal modo que no sea de temer ninguna lucha sanguinaria entre unos y otros pueblos. La guerra es un mal, pero es un mal necesario, inevitable. Se atribuye a Zeppelin, el inventor de los dirigibles alemanes, la teoría de que la navegación aérea abrirá las contiendas futuras, porque hará mucho daño en poco tiempo y resolverá con rapidez los conflictos de carácter bélico. No dejó de ser un consuelo el que cuando llegue la hora de la matanza se haga toda la carnicería imaginable en unas cuantas horas en vez de hacerse en unos cuantos meses. La moderna civilización nos ofrece combinaciones verdaderamente sorprendentes...

La prensa que presta atención á los asuntos militares apoya el propósito de que anden los héroes por el aire, en vez de andar atrincherados, esperando la metralleta enemiga en zanjas, con el lodo hasta las rodillas. Esto es muy insano. Y además es poco épico que un valiente, en vez de volver de la guerra, con una cicatriz, vuelva con un reuma.

Opina un notable publicista que España, además de construir sumergibles, debe fabricar aeroplanos. Cree este señor que "no hay español, por técnico y valeroso que sea, que esté hoy en condiciones de gobernar un sumergible sin práctica, más ó menos detenida". En cambio, hay setenta y cinco aviadores con título y un plantel de oficiales del Ejército y la Armada que esperan turno para practicar, por falta de aparatos. A esto podemos añadir nosotros que entre los mejores aviadores de España figuraron nuestros admirados Pombo y Hedilla, que en caso de necesidad podrían prestar grandes servicios á la patria. Hay en España también tres ó más pilotos de dirigibles y un considerable número de aeronautas militares y civiles, que rápidamente podrían adquirir el título de pilotos si para ello se les proporciona medios.

El mismo escritor dice, que con el dinero que cuesta un solo sumergible, ó con poco más, "dentro de seis meses España puede tener 300 aviones, con sus cohetizos, colocados estratégicamente cerca de las costas, y estos 300 aviones, no tienen por qué molestar á los sumergibles ni á las minas, ni durante su construcción ni cuando están en servicio, sino por el contrario, pueden ayudarles y cooperar con eficacia insustituible".

Es indudable que, al tratarse de la defensa de las costas, entre tener en la costa durante el tiempo que sea una serie de sumergibles por ensayar ó tener en el aire 300 aviones en el Atlántico, Cantábrico ó Mediterráneo, según convenga, y tenerlos dentro de seis meses, no hay que dudar en el sistema provisional de defensa.

Es evidente que conviene mucho á la nación construir aviones. Y es de gran conveniencia que se construyan en los puertos, para que, apenas salidos de los talleres, puedan dedicarse á la defensa de las costas, para cuyo mejor éxito éstos frecuentemente sobre las costas mismas que están encargados de defensa.

Pedrosas son las razones que deben animar al Gobierno á favorecer resueltamente, con su apoyo moral y material, el proyecto que acarician nuestro intrépido paisano don Juan Pombo y don Francisco Arétxio, quienes, en unión de don Enrique Carrascal, se han impuesto un patriótico trabajo para lograr que se instale en Santander una fábrica de aeroplanos. El señor conde de Macea, presidente del Consejo de administración de la Sociedad de Construcciones Aeronáuticas, es esperado en nuestra ciudad con ese motivo.

Es preciso que se dé á estos señores todo lo que se pueda facilitar. Terrenos, que todo cuando se les pueda facilitar, se les concedió sin limitaciones. Por tanto Santander irá ganando mucho con la

puestas, las características que le han distinguido en todo tiempo.

Siguió las carreras de Filosofía y Letras y de Derecho, y ganó por oposición la Cátedra de Filosofía del Deusto en la Universidad Central.

Espritu independiente y progresivo, enamorado de los ideales democráticos y amante de la justicia, Giner protestó enérgicamente de la persecución que los moderados realizaron contra el célebre filósofo español, propagador en nuestra patria de las doctrinas krausistas, don Julián Sánchez del Río, y cuando en 1867 éste se vió desposeído de su Cátedra de Historia de Filosofía, que explicaba en aquella Universidad madrileña, bajo la acusación de panteísta y corruptor de las sanas ideas, como autor del sistema "armónico" que sintetizaba todo el movimiento filosófico moderno, y de la obra "Ideal de la humanidad para la vida", Giner de los Ríos, que había sido discípulo de Sanz, en virtud de aquella protesta fué también separado de la que explicaba.

La revolución de septiembre del año y ocho le volvió á la Universidad, de donde nuevamente le alejó la Restauración alfonsina en 1875, hasta que modificándose grandemente las ideas políticas y sociales en aquellos años que siguieron al movimiento de Sagunto, un ministro liberal, don José de Albaréda, le restauró definitivamente en su Cátedra en 1881.

Durante ese interregno en que dejó de ser catedrático oficial, Giner de los Ríos fundó con Salmerón, Guimerá y de Azcarate, Augusto González Linares y otros no menos notables pensadores españoles de su tiempo, la "Institución Libre de Enseñanza", en la que fué profesor y rector institución á la cual debe no poco la cultura española del último tercio del siglo XIX.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con mares encontrados, sorteando los golpes de la mar, á las diez de la mañana y á una cuarenta millas de este puerto.

Sobre el puente dirigiendo la maniobra, se encontraba el primer oficial señor Mora, acompañado del contramaestre Manuel Pérez, y el timonel José Ciprián, cuando un golpe de mar horrible, uno de esos golpes de mar innenarrables que destruyen todo á su paso, cubrió al buque, entrando por estribor y rompiendo sobre el puente hizo crujir el casco del barco, haciéndole desaparecer bajo una montaña de sus golpes.

El temporal arreciaba por momentos, amenazando con sepultar el buque.

La situación se hacia cada vez más apurada para los valientes tripulantes.

Momentos de angustia.

Navegaba el "Peña Sagra" luchando con m

drid, si no recordamos mal, haciendo recados para nuestro antiguo compañero Paco García Núñez.

Los niños predicadores han producido grandes conversiones. Un chiquitín que salió con una eloquencia arrebatadora, y que se pasaba las horas predicando, logró a fuerza de honturas que su mamá se arrepintiera de haberle parido. Porque la precoz excesiva produce efectos maravillosos.

Pero aquí es todo esta precocidad ante la que usan nuestros menudos buscadores de charra. Aquí hay chiquitines de cuatro años que es capaz de llevarse en trozos una noche la estatua de Vélez. Y para que vean ustedes hasta donde llega la precocidad de los cíteros, les confesamos que una de estas madrugadas, entre la densa oscuridad, iban a toda prisa dos chiquitines por la carretera del Boulevard.

—A dónde vais tan de prisa? —les preguntó un noctámbulo curioso.

—A buscar a un señor cura! —dijeron, como movidos por un resorte.

El noctámbulo los siguió; se aproximaron al monumento del insigne Pereda, y de lo que trataban era de arrancar al Pae Apolinar y llevárselo a la charterrial.

X.

## MARITIMAS

### EL "PEÑA ROCÍAS"

Después de descargár 2.500 toneladas de carbón en el muelle de Hierro, subió ayer al Astillero a cargar mineral, el vapor de esta matrícula, "Peña Rocías".

Procedente de Colón y escalas entró ayer a las nueve de la mañana el paquete francés "Haití".

Durante el viaje no ha tenido novedad alguna.

Descargó 2.766 sacos de cacao y café para este y otros puertos.

También desembarcaron los pasajeros siguientes:

M. López, Claudio Nuevo, Felipe Pérez, Domingo Herro, Isidoro Pérez, J. Ramírez, su esposa y cuatro niños, Eugenio Martín, Eusebio Santa María, V. Hernández, su esposa y dos niños, María Guerra, Leocadio Martín, Domingo Gascón, Cosme Martínez, Vicente Alonso, Santiago Millán Álvarez, su esposa y un niño, Domingo Fernández, Mariano Minanez, Gerónimo Rodríguez, Alfredo Chiquinche, José Gómez, señores de Naso y cuatro niños, Pedro Fernández y Genaro Crucellegui.

Después de dejar varias sacas de correspondencia, se hizo a la mar con rumbo a Burdeos, para donde conduce bastante paquete, 23.000 bueltas, en su mayoría de cacao, café y cueros.

LA "CHAMPAGNE". Para el lunes próximo se espera en el puerto el paquete francés "La Champagne".

Procede de Saint Nazaire y tomará aquí pasaje y carga para Habana y Veracruz.

DE PESCA

Fuera del puerto la mar está bastante arbolada, con viento del Noroeste.

Las embarcaciones que salieron de madrugada a la pesca se fueron forzadas a tornar al puerto, sin arrojar las artes.

Algunas, muy pocas, volvieron con pescado, que vendieron a buen precio.

EL "ALFONSO XII". Para la Habana y escalas salió ayer, a las seis de la tarde, el transatlántico "Alfonso XII", mandado por el capitán señor Morales.

En este puerto ha embarcado 140 pasajeros para Habana y Veracruz y 200 toneladas de carga general.

VAPORES QUE SE ESPERAN

"Maria Cruz", de Bilbao, en lastre, para cargar petróleo.

"Maria Clotilde", de Avilés y Gijón, con carga general, saliendo después en lastre para Bilbao.

"Cabo Torriñana", de Bilbao, con general. "Cabo Nao", de Coruña, con general.

DE ARRIBADA

De arribada forzosa entró ayer en el puerto el vapor "El Gaitero", que había salido hace dos días con rumbo a Villaviciosa.

EL "CATALUÑA". Del lunes al martes se espera en este puerto el transatlántico "Cataluña", con el trasbordo del "Reina Victoria Eugenia" que procede de Buenos Aires.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADOS: "Cabo Menor", de Coruña; "Haití", de Colón y "Pedro Luis Lávarez", de Burdeos, en lastre.

SALIDOS: "Haití", para Saint Nazaire; "Cabo Menor", para Bilbao y "Alfonso XII", para Habana y escalas.

ESTADO DEL MAR

Marejada fuerte del Noroeste. Barómetro con tendencia a bajar.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

COMPANIA MONTAÑESA "Matiné", en Glasgow.

"Asón", en viaje a Áy.

COMPANIA SANTANDERINA "Peña Angustina", en Mánchester.

"Peña Cabarga", en Glasgow.

"Peña Castillo", en Astillero.

"Peña Rocías", en Santander.

"Peña Sagrada", en idem.

"Peña Rubia", en viaje a Nueva York.

CANTABRO-ASTURIANA "José de Alarcón", en viaje a Cádiz.

"Pedro Luis Lacave", en Burdeos.

SOMPARIA DEL VAPOR "ESLES" "Estes", en viaje a Cádiz.

VAPORES DE ADOLFO PARDO "Inés", en Baltimore.

"Adolfo", en Tampa.

VAPORES DE ANGEL F. PEREZ "Angel B. Pérez", en Málaga.

"Carolina E. de Pérez", en viaje a África.

"Emilia S. de Pérez", en Barcelona.

MAREAS PARA HOY

Picamares: A las 6,50 m. y 7,16 t.

Bajamaras: A las 1,3 m. y 1,19 t.

Audiencia.

JUICIOS ORALES

Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de instrucción del distrito del Este, seguida contra Baltasar Miguel Prieto, porque sobre las siete y media de la tarde del día 28 de julio del año último, el procesado fué a su casa embriagado, y como le reprendiera su padre por el estado en que se hallaba y para que no llamara la atención, en vez de callar hizo todo lo contrario, pues levantó la mano á su padre, pegándole y tirándole contra el marche de la puerta, cayendo al suelo, fracturándose, a consecuencia del traumatismo sufrido, el húmero izquierdo, tardando en curar 39 días, quedándose á consecuencia de las lesiones sufridas algún defecto en el movimiento del hombro lesionado.

—Tratar de detener al procesado el que

dia 23, el referido sumariado, lejos de obedecer se resistió y desobedeció gravemente al mencionado agente de la autoridad.

El fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de lesiones graves y otro de resistencia y desobediencia grave á un agente de la autoridad, concurriendo la circunstancia agravante de parentesco y la atenuante de embriaguez, pidiendo se le impusiera por el primero de dichos delitos, la pena de seis meses y un día de prisión correctional, y por el segundo, la de tres meses y la de un mes y un día por el de resistencia y desobediencia á un agente de la autoridad.

La defensa del procesado interesó su absolución, y en el peor de los casos que se le impusiera la pena de seis meses y un día de prisión correctional por el delito de lesiones, y de un mes y un día por el de resistencia y desobediencia.

También tuvo lugar el procedente del Juzgado de Torrelavega en causa seguida contra Eusebio José Martínez Saiz, porque el 22 de agosto del año último, en el pueblo de Bediñ se suscitó una disputa entre el procesado y Angel Somacarrera. La reyerta fue provocada por el sumariado que hizo un disparo de arma de fuego contra el Angel, riéndole en un brazo y causándole lesiones que necesitaron 14 días de asistencia facultativa.

El fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de disparo de arma de fuego y una falta de lesiones, de autor al procesado, pidiendo se le impusiera por el delito de disparo, la pena de un año, ocho meses y veintiún días de prisión correctional, y por la de la falta de lesiones la de quince días de arresto menor.

La defensa del sumariado solicitó se le impusiera la pena de seis meses y un día de prisión correctional por concurrir en su favor la circunstancia atenuante de provocación por parte del ofendido.

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

## Otras informaciones

### ZEPPELINES PERDIDOS.—LO QUE DICEN UNOS "PESCADORES".

Dicen de Copenhague que pueden considerarse completamente perdidos los dos zeppelines que volaron ayer sobre las costas danesas.

A bordo de una lancha pesquera han llegado a la playa de Boorme once tripulantes pescadores, que confesaron ser tripulantes de uno de los zeppelines desaparecidos, que lo tripulaban quince hombres.

Dicen que los cuatro tripulantes restantes se ahogaron.

### LOS ALEMANES RECOGEN LA CALDERILLA FRANCESA PARA FUNDIRLA.

De Belfort dicen que desde hace ya varios días los alemanes recogen toda la moneda francesa en calderilla que quedó en la frontera suiza, y se la llevan para fundirla de nuevo y emplearla en armamento.

(N. de la R.—Acogemos esta noticia con la misma reserva que la de los perros).

### EL CUARTEL GENERAL DE HAMBURG.

El generalísimo de las fuerzas germanas que opera en el teatro Oriental de la guerra, ha establecido su cuartel general en Lentschitz, Polonia.

Hamburgo se ha instalado en el castillo de un príncipe polaco.

Agregado á dicho cuartel general se encuentra el príncipe Joaquín de Prusia.

### CONFERENCIA INTERESANTE

Noticias de Petrogrado confirman que se ha celebrado una extensa conferencia en Bucarest, entre el ministro de Rusia en dicha localidad y el de Negocios Extranjeros, de Rumanía.

A esta conferencia asistió también el embajador de Rumanía en Petrogrado.

Se concede gran importancia á esta entrevista.

### LA FLOTA JAPONESA

Despachos de Roma aseguran que se está trabajando en los arsenales japoneses con gran actividad, á fin de que la flota esté dispuesta para entrar en campaña al primer aviso.

La escuadra japonesa aparece en la actualidad reformada, con varios destructores y submarinos, y dos grandes cruceros dreadnoughts.

### POR LO QUE PUEDE OCURRIR

Comunican de Amsterdam que son varias las compañías marítimas que han mandado suspender hasta nueva orden sus servicios de vapores.

Entre ellas figura la Compañía Batavier-Rotterdam-Londres.

Asimismo ha suspendido su servicio "Royel Dutch Steamship Company".

### PENSION PARA VIUDAS

Despachos de París confirmaron que el Gobierno francés, á propuesta del ministro de la Guerra, ha acordado señalar la cantidad de 563 francos, como pensión otorgada á las viudas de los soldados muertos en campaña.

### CON RUMBO DESCONOCIDO

Aprovisionada ya de carbón y víveres va caminando con rumbo desconocido la escuadrilla de vapores que salió de Algeciras ayer escoltada por buques de guerra.

Sigue creyendo que dicha escuadrilla va á limpiar de minas el Estrecho de los Dardanelos, con objeto de que pueda actuar la escuadra.

### ALBANESES Y SERVIOS

Noticias de Atenas manifiestan que servía ha enviado dos batallones de montaña y cinco batallones de infantería para refuerzo de las tropas que se batían contra los albaneses.

### EL PRINCIPE SALM-SALM

Noticias de Gibraltar comunican que continúa en calidad de prisionero en dicha plaza el príncipe Salm-Salm.

El Gobierno militar hace al principio objeto de toda clase de consideraciones.

Ha puesto á su disposición el Palacio de la Punta de Europa en el cual el gobernador militar suele residir durante el verano.

Se ha ordenado asimismo que se ponga á disposición del príncipe un coche y un automóvil.

Los ayudantes del príncipe Salm-Salm son dos oficiales de la marina inglesa.

Diarriamente el gobernador militar, con su esposa, suele visitar á los príncipes de Salm-Salm, pues sabido es que la princesa no ha querido separarse un solo momento del príncipe.

### LOS MARINOS TRANQUILOS

Dicen de Londres que la Asociación general de la Marina mercante de Liverpool ha dirigido á Mr. Churchill una exposición en la que le dicen que los marineros mercantes ingleses se encuentran perfectamente tranquillos á pesar de las amenazas del bloqueo.

### DE GOBERNACION.—VISITAS Y CONFERENCIAS.—LAS ELECCIONES.

Ha llegado hoy á Madrid el Gobernador de Barcelona.

Conferenció con el ministro de la Gobernación largo rato.

Después ambos estuvieron confiriendo con el señor Bergamín.

Lo que únicamente sienten—dicen esos marineros—es no poder tomar represalias.

### DE REGRESO

Con el término de las fiestas de Carnaval son muchos los diputados de distintos partidos que van regresando ya á la Corte.

Al efecto, procedente de Algeciras ha regresado á Madrid el señor García Prieto.

También han regresado de Oviedo y Barcelona, respectivamente, los señores Alvarez (don Melquiades) y Leroux (don Alejandro).

### DISPOSICIONES DE INSTRUCCION PUBLICA.—PLAZAS A OPOSICION.

El conde de Esteban Collantes ha dispuesto que se saquen á oposición 45 plazas de auxiliares de Estadística.

En una expresiva carta dice que el deber de todo irlandés debe estar en estas circunstancias en el campo de batalla, peleando por el honor de las libertades de Irlanda y Bélgica.

### Bilbao

### EFFECTOS DE LA GUERRA.—AMPLIANDO LO DEL "HORACIO".—EL BARCO Y SU TRIPULACION.

El vapor "Horacio" que crese perdido en las costas inglesas, por haber sido torpedeado por el torpedero "Comine", era un buque de 3.400 toneladas de desplazamiento que iba cargado de mineral de las minas que la Compañía Franco-Belga tiene en Bilbao.

Este buque salió de Bilbao el día 11 del actual para West-Hartlepool.

Formaban la tripulación del buque don Florencio Belaunde, natural de Bilbao, de 57 años, soltero; primer oficial don Francisco Basauri, de 32 años, soltero y natural de Bilbao; segundo

oficial Aurelio González, natural de Gijón; contramaestre Rafael Moases, natural de Caraminal (Coruña), de 38 años, soltero; marinero José Blanco, natural de Son (Coruña), de 34 años, casado; Antonio Pérez, natural de La Puebla (Coruña); Ramón Sola, natural de Bilbao, de 20 años, soltero; Joaquín Galarza, natural de Vitoria, de 34 años, soltero; mozo Joaquín Martínez, natural de Alicante, de 17 años, soltero; primer maquinista Indalecio Afoviza, natural de Portugalete, de 32 años; segundo maquinista Daniel Leal, natural de Portugalete, de 28 años, casado; ayudante de máquinas Isaac Egusquiza, de 18 años, natural de Erandio, soltero; fogoneros: Eustaquio Oribe Cana, natural de Portugalete, de 18 años, casado; Juan José Ceal, natural de Cernas (Coruña), de 17 años, soltero; Donato Bilbao, natural de Mundaca, de 35 años, casado; Emilio Elorza, natural de Santander, de 28 años, casado.

Todos los pueros ingleses, según los despachos oficiales, han tenido ayer el mismo movimiento que en los anteriores días del mes, sin que haya hecho acto de presencia en las cercanías de las costas ningún buque enemigo.

Únicamente comunican de Nieppe que un torpedero alemán torpedeó y hundió a siete millas de este puerto al vapor francés "Duhwan".

A pesar de tener varias planchas y el casco roto, pudo mantenerse á flote y llegar al puerto de Nieppe, sin que el buque alemán pudiera darle alcance.

### ESTOS DE SUBMARNOS ALEMANES.—SON DEL "U-42".

Dicen de Londres que el mar ha arrojado á las playas del Este de Inglaterra restos de submarinos alemanes.

Algunas planchas de hierro, tienen grabado el nombre del submarino "U-42".

### AVIADORES MUERTOS

De París comunican que un biplano alemán ha caído cerca de Breslau, á consecuencia de las averías sufridas en el motor.

Los dos oficiales que le tripulaban murieron, á causa del accidente.

### LOS CONTINGENTES CANADIENSES DESEMBARCAN SIN NOVEDAD.

Un telegrama de Ottawa anuncia que el presidente del Consejo ha leído en la Cámara de los Comunes un despacho del ministro de las Colonias de contingentes canadienses han desembarcado sin novedad en Francia.

### COMUNICADO AUSTRIACO.

### SIN CAMBIOS ESPECIALES.—INTENTOS FRACASADOS.—NUEVOS COMBATES.—EN KOLOMEA.—VENTAJAS AUSTRIACAS.

El comunicado oficial austriaco, dice así:

"En todo el frente de los Cárpatos, ó sea desde el desfiladero del Duckla hasta Wysgow, no ha cambiado esencialmente la situación.

Los rusos han intentado atacar las posiciones austro-alemanas, siendo rechazados por la artillería aliada.

Se han repetido los combates al Norte de Nadwona.

Al Noroeste de Kolomea, en Bucovina, los rusos se han visto obligados á pasar el río Pruth.

Ayer tarde las tropas austro-alemanas han ocupado Zeermovitch.

Los rusos han evacuado la ciudad, marchando con rumbo á Nowosielka.

### NO HUBO TAL ENTREVISTA

La Legación del Luxemburgo en París confirma no ser cierta la noticia de que la gran duquesa de dicho Estado haya celebrado una entrevista con el Kaiser en un palacio de Lougry.

Como consecuencia de lo anterior, también se desmiente que entre la duquesa y el Kaiser se tratará de ver el medio de importar en Alemania artículos y víveres, haciendo los pedidos á nombre del Gobierno de Luxemburgo.

Reríendose á alguno de los asuntos parlamentarios pendientes, dijo que varias de las interpellaciones anuncianadas eran de tal indole, que no permitían la oportunidad con este aplazamiento.

Recordó á la vez que en la actualidad son pocas los Parlamentos extranjeros que funcionan, incluso en los países neutrales.

Aquellos que funcionan—dijo—celebran pocas sesiones, porque hoy la preocupación mundial está concentrada en la guerra europea.

Está—anadió—ha producido y está produciendo grandes perturbaciones en los presupuestos de ingresos.

Se vive en una incertidumbre tal, que nadie se atreve á calcular aproximadamente las consecuencias de orden económico que tendrá esta guerra.

Dijo que todavía no había tenido noticias de haber comenzado el bloqueo alemán contra las costas inglesas.

Entre—anadió—ha producido y está produciendo grandes perturbaciones en los presupuestos de ingresos.

En una modesto coche de punto habían ido los señores Cossío, Flores y Rubio.

El cadáver fué conducido por un grupo de alumnos, que se adelantó á coger el féretro.

Los señores don Hermenegildo Giner de los Ríos, Azcárate, Cossío y Rubio constituyeron la presidencia del duelo.

El sepelio fué presenciado por el clauso de la Universidad y muchos diputados y políticos, entre los cuales se hallaba el señor Bergamín.

El expresidente del Consejo de ministros de Portugal, don Bernardino Machado, que había anunciado su asistencia al acto, envió un telegrama á la institución Libre de Enseñanza, comunicando que una indisposición repentina le había impedido tomar el tren.

El acto resultó verdaderamente solemne.

### DE REGRESO

Con el término de las fiestas de Carnaval son muchos los diputados de distintos partidos que van regresando ya á la Corte.

Al efecto, procedente de Algeciras ha regresado á Madrid el señor García Prieto.

También han regresado de Oviedo y Barcelona, respectivamente, los señores Alvarez (don Melquiades) y Leroux (don Alejandro).

### DETENCION DE MONEDEROS FALSOS.—REGISTROS DOMICILIARIOS.—ALAHJAS, DUROS Y BILLETES FALSOS.—TROQUELES Y OTROS APARATOS PROPIOS DEL "ARTE".

Comunican de la ciudad condal que la brigada de policía de investigación, ha detenido hoy á Ramón Campo y Silverste, acusados de fabricar moneda falsa.

Practicado el oportuno registro en casa del Ramón se encontraron entre otros varios objetos sospechosos, algunas alhajas y varios duros falsos, más seis billetes del Banco de España de la misma alarma.

La policía, que había recibido ya ciertas confidencias, practicó después un milimétrico registro en una cuadra de la calle de Gongos, encontrando 19 troqueles, maquinaria, abundante material y otros utensilios á propósito para la acuñación de monedas españolas y francesas.

Se considera de gran importancia este descubrimiento, el cual se cree que tiene diversas ramificaciones.

### LA MUERTE DE GINER DE LOS RIOS.—ACUERDO DEL AYUNTAMIENTO.—TELEGGRAMAS DE PESAME.

También comunican de Barcelona que ha producido en dicha ciudad unánime sentimiento la muerte del ilustre catedrático de la Universidad Central, don Francisco Giner de los Ríos.

En el Ayuntamiento se dedicaron á la memoria del fallecido maestro, sentidos homenajes y recuerdos y se acordó que constase en acta el sentimiento general de la Corporación.

CONFICTOS ECONOMICOS.—FACILIDADES AL MINISTRO DE HACIENDA.

También habló esta tarde el señor Sánchez Guerra de los conflictos económicos que están á punto de estallar como consecuencia de la guerra europea.

Mayordomo Domingo Expósito, natural de Durango, de 32 años, casado. Cocinero: Alejandro Ataca, natural de La Roca, de 34 años y casado.

Camareros: Jesús Muñaga, natural de Bilbao, de 16 años, soltero; Hilario Bengoechea, natural de Bilbao.

Marmitón: Pascual Lomingués, natural de Pedernales, de 18 años, soltero.

El sentimiento ocasionado por esta pérdida es general.

### Consecuencias del bloqueo

### VAPOR NORUEGO A PIQUE

Dicen de Londres que en el Canal de la Mancha, al amanecer, un submarino alemán, torpedeo y echó á plena velocidad, salvando la tripulación.

### Comunicado alemán.

"El cuartel general confirma que en Dinamarca se perdieron el día 17, a consecuencia de un fuerte temporal, dos vapores que eran torpedeados y hundidos por el buque alemán.

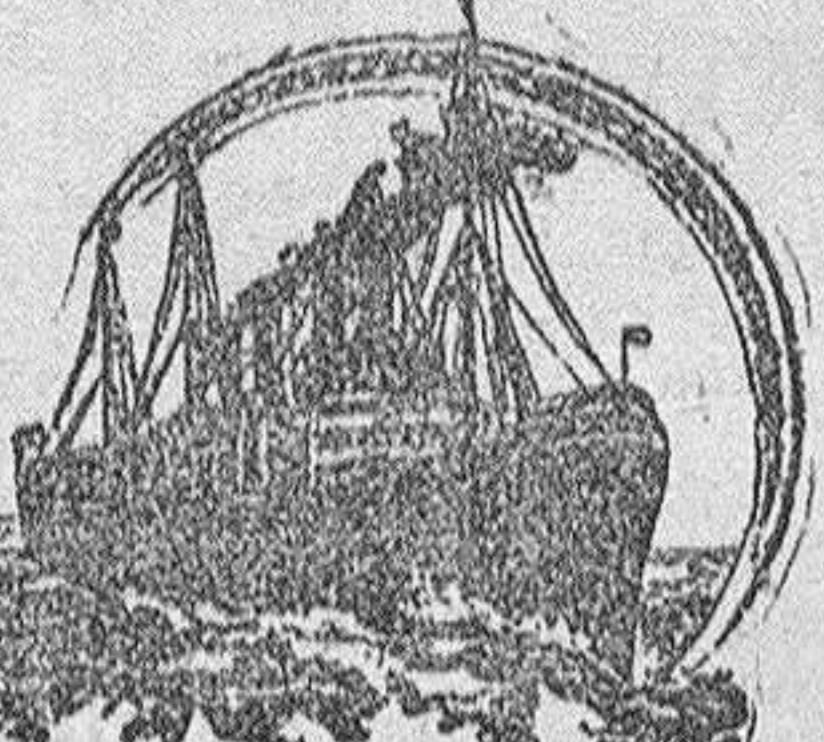
Paleros: Francisco Llanera, natural de Cuenca, de 34 años, casado;

Calderero: Elías Petrolanda, natural de Mújica (Vizcaya), de 28 años,

soltero;

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

PRÓXIMAS SALIDAS



NUEVA LINEA

Mensual directa

Bilbao - New - York.

El día 25 de febrero saldrá de Bilbao directo para New-York en un viaje rápido el magnífico vapor correo de 12.000 toneladas.

HUDSON

que efectuará la travesía en 10 días. Precio del pasaje a Nueva-York, 345 pesetas, incluso impuestos en segunda clase, en tercera preferente, 270, y en tercera ordinaria, 180.

En combinación con los ferrocarriles americanos se facilitan billetes directos para Boston, Filadelfia, Montpellier, San Francisco de California, Nevada, Boise City, Oregon, Winnemucca, Los Angeles, Elko, Reno, y todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América.

Del Havre (Francia), el 20, al CHICAGO y el 27, el NIAGARA, que admiten solo pasajeros de segunda clase. Viaje a New-York en 7 días.

Para informes, fletos y pasajes, dirigirse al consignatario autorizado y único representante de dicha Compañía en Bilbao.

CARLOS DE MARURI - Estación, 4, Bilbao.

ESTÓMAGO

Los que sufren inapetencia, pades y dificultad de digestión, flatulencia, dolores de

ESTÓMAGO  
desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curas que se consiguen con el uso del

DIGESTONICO

Emulsión Marfil al Guayacol

de Aceite puro de Hígado de Bacalao, con hipofosfatos de cal, sosa y guayacol

Premiada en las Exposiciones de Alejandría y del Tibidabo de Barcelona con el Gran Premio y Medalla de Oro.

Los innumerables certificados de médicos eminentes que aconsejan el uso de la Emulsión Marfil al Guayacol, y los Miles de enfermos que han conseguido su curación con el uso de este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el ESCRUFULISMO, RAQUITISMO, BRONQUITIS CRONICAS, TOSSES rebeldes y DEBILIDAD GENERAL. LA EMULSION MARFIL AL GUAYACOL engorda y fortalece a los niños, desarrollando su sistema óseo. Es el mejor reconstituyente en las convalecencias, y estimula poderosamente el apetito.

Depósito central Laboratorio químico farmacéutico de F. DEL RIO GUERRERO, sucesor de M. González Marfil, MALAGA. De venta en todas las farmacias de España y América. Analizada y aprobada por el Departamento Nacional de Higiene de Buenos Aires, República Argentina.

• ASMA •

Curación segura y radical con los CIGARILLOS ESPIC

Tod. Farm. 2 fr. cajita. Mayor 20. T. St-Lazare, PARÍS

Exijir la Firma "J. ESPIC" sobre cada cigarrillo

Curan rápidamente  
EPILEPSIA  
INSONNIOS  
y Polibromuro Granulado  
ENFERMEDADES  
NERVIOSAS  
5, Rue de la Feuillade, PARÍS

Del Mismo Autor: ERGOTINA

VERBADEROS  
GRANOS de SALUD  
FURGATIVOS del DOCTOR FRANCK REPARADORES  
Existe el Rótulo adjunto en 4 colores.  
Contra el ESTREÑIMIENTO  
EN TODAS LAS FARMACIAS

Vapores Correos franceses

Para Habana



Saldrá de Santander el 22 de febrero el vapor correo.

LA CHAMPAGNE

Para Colón y escalas.

Saldrá el día 4 de marzo de 1915 el magnífico vapor,

HAITI

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para New-York

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL HIJOS

Paseo de Pereda, 37, entresuelo, dfa. Teléfono 58

-- PAPEL VIEJO --

Se vende en esta Administración

## VINO DE PEPTONA ORTEGA

para CONVALESCENTES y PERSONAS DÉBILES, es el mejor téntico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, etc.

LOS ANÉMICOS deben emplear el Vino ferrugineo, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.

ORTEGA Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas

Farmacia: Calle del León, 13. — MADRID

## COMPRIMIDOS ALIMENTICIOS ORTEGA

A base digerida de vaca. Preparado repartido y asimilable.

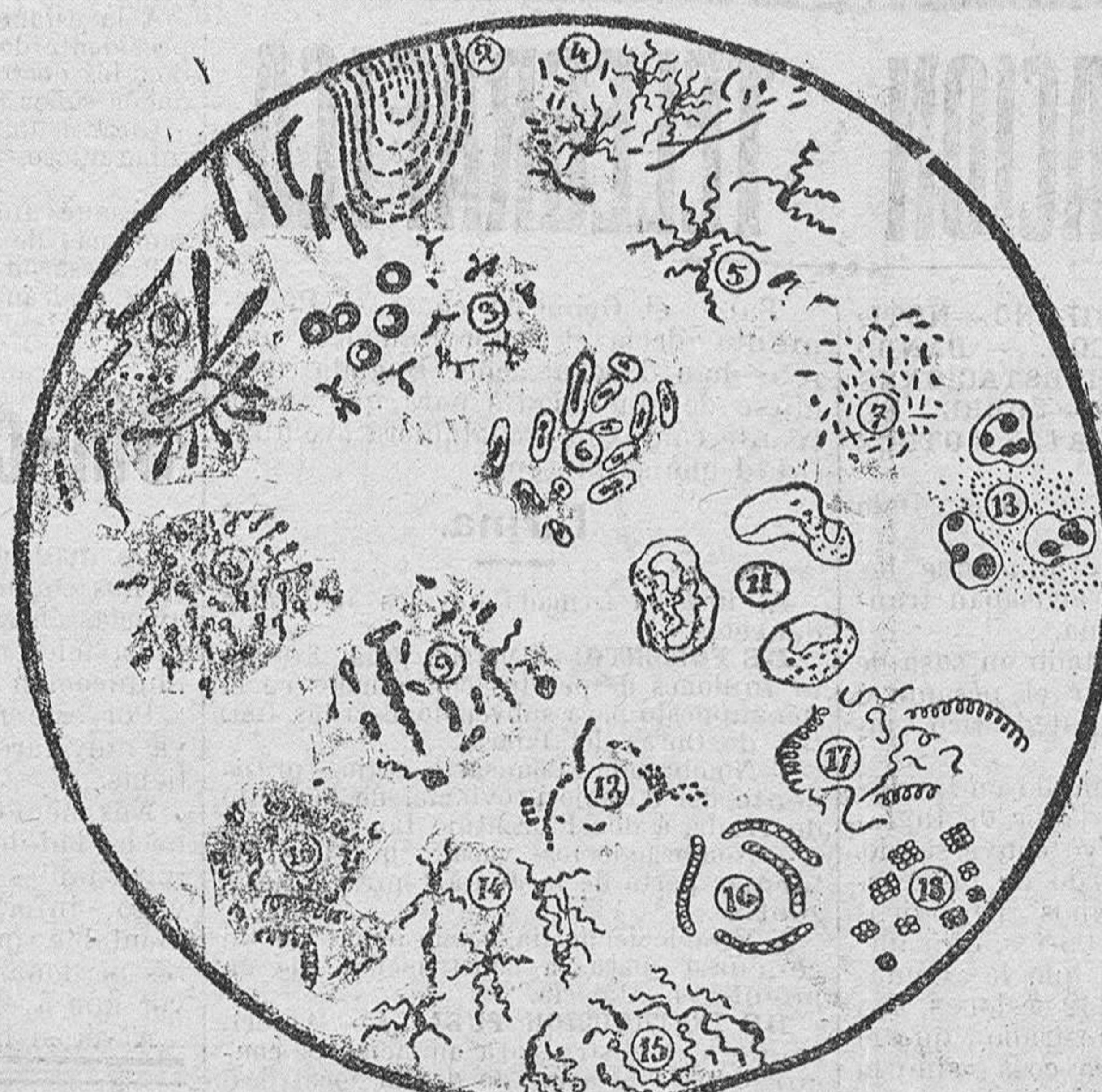
Muy útil para personas sanas o enfermas que necesiten tomar alimentos fácilmente digeribles y nutritivos con frecuencia ó a deshora (excursiones, viajes, deportes, etc.).

Cada comprimido equivale a 10 gramos de carne de vaca. Caja con 48 comprimidos, 8'50 pesetas.



MARCA DEPOSITADA

## PRINCIPALES MICROBIOS



1. Bacilo de la TUBERCULOSIS.
2. Bacilo del CARBANCIO.
3. Bacilo de la DIFTERIA.
4. Bacilo TIFICO.
5. Colihíato.
6. Neumo-bacilo.
7. Bacilo del MUERMO.
8. Bacilo del TETANOS.
9. Bacilo del CARBUNCULO sifomático.
10. Bacilo piociánico.
11. Microbio de la MENINGITIS.
12. Bacilo de la PESTE BUBONICA.
13. Bacilo de la INFLUENZA.
14. Micrococcus prodigiosus.
15. Espíritu del COLERA.
16. Espíritu del agua estancada.
17. Mucus nasal.
18. Sarcina amarilla del aire.

Tales son los principales microbios, origen de casi todas las enfermedades. El ALQUITRAN GUYOT mata la mayor parte de estas microbios. Por lo tanto, el mejor medio de preservarse de las enfermedades epidémicas es tomar a las comidas ALQUITRAN GUYOT; y esto en razón a que el Alquitran es, en primer término, un antiséptico, y al matar los microbios dañinos nos cura de muchas enfermedades; sin embargo, su indicación más precisa es como remedio de las enfermedades de los bronquios y del pecho.

El uso del Alquitran-Guyot, á todas las comidas y á la dosis de una cucharada cafetera por cada vaso de agua, en efecto, para hacer desaparecer en poco tiempo aun los más rebeldes y para curar el catarro más tenaz y la bronquitis más inveterada. Es más; á veces se consigue dominar y curar la tisis ya declarada, pues el Alquitran-Guyot atiende la descomposición de los tubérculos del pulmón al matar á los malos microbios, causa de dicha descomposición.

“Desconfiad del consejo, realmente, interesado”, si en lugar del verdadero Alquitran-Guyot, os proponéis tal ó cual producto! Para lograr la curación de bronquitis, catarras, resfriados antiguos descurdiados, y, necesariamente el asma y la tisis, es absolutamente preciso especificar bien en las farmacias que lo que deseáis es el “verdadero Alquitran-Guyot”. Aunque lo

mejor para evitar todo error es fijarse en la etiqueta que, si es del verdadero Alquitran-Guyot, lleva el nombre de Guyot impreso en grandes letras “y su firma en tres colores; violeta, verde y rojo, al biés”, así como las señas: “Maisón L. FRERE, 19, rue Jacob, PARÍS”.

El tratamiento sólo cuesta unos 10 CENTIMOS AL DÍA, y cura.

Advertencia.—Como hay personas para quienes el sabor del agua de brea no es agradable, podrán reemplazarla con las Cápsulas-Guyot de Alquitran de Noruega (de pino marítimo puro) y tomar dos ó tres cápsulas á cada comida, las cuales producen idénticos efectos saludables y una curación igualmente cierta. “Las verdaderas Cápsulas Guyot son blancas y la firma de Guyot impresa en negro sobre cada cápsula.

## Importantísimo.

QUIERE USTED LEER EL PERIÓDICO GRATIS?

Pues haga sus compras en los grandes Almacenes de la «Ciudad de Santander», Blanca, 1 y 3. Teléfono núm. 90. : : : : : «La Perla», Amós de Escalante, 2. Teléfono, núm. 253

Camisería, Corbatería, Géneros de punto, Guantes, Bisutería, Artículos de piel, Paraguas, Impermeables, Capas para agua, Perfumería y otra infinitud de artículos de novedad;

Grandioso surtido de Calzado de todas las clases y formas, para señora, caballero y niño.

Especialidad en el calzado para señora. Siempre las últimas novedades.

Grandes rebajas de precio en los artículos de invierno.

Todo el que quiera economizar dinero, que compre en estas casas.

NOVEDAD, ELEGANCIA Y ECONOMIA

## Vale 10 cts

Las casas de Sánchez Hermanos “La Ciudad de Santander”, Blanca, 1 y 3, “La Perla”, Amós de Escalante, 2, reconocen dicho valor á todo el que compre en sus casas.

Por cada peseta admítiran 0,10 en vales, por cada cinco 0,50 ó sea el 10 por 100 del valor de la compra que haga.

Para ser válido este vale es necesario que venga acompañado del anuncio de la casa.

Y

para ser válido este vale es necesario que venga acompañado del anuncio de la casa.

## Balneario de Cestona (Guipúzcoa)

Aguas indicadas con éxito maravilloso en las enfermedades del Hígado, Intestino, Riñón y Estreñimiento.

Para los cólicos hepáticos es necesario el uso de las Aguas de Cestona, fuera de la temporada oficial y su curación es definitiva.

El estreñimiento y la enteritis cólitica por antiguos que sean, ceden infaliblemente al uso constante de las Aguas de Cestona, así como la “neurastenia”, consecuencia frecuente de ambas afecciones.

De venta á 4'25 pesetas botella, en Farmacias y Droguerías.

Pedidos de datos y guías al Administrador del BALNEARIO DE CESTONA, (Guipúzcoa).

## Callos y Durezas

de los pies curan segura y radicalmente á los cinco días usar el

## CALLICIDA ABRAZ XIFRA

A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco, pincel e instrucciones á UNA peseta. Argentino, 10, farmacia. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro Callicida. Pídalo siempre en farmacias serias y acreditadas exigiendo el nombre ABRAZ XIFRA. Véndese en todas las farmacias y droguerías.

## Servicio de trenes.

Santander-Madrid

Capítulo 6 las 8,50, correo á las 16,27, mixto, 7,20, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21,45, 8,10 y 5,55.

Rápido, á las 8,45; corre á las 17,30, mixto á las 22,10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20,14, 8 y 18,40.

Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Bárcena.

Salida de Santander, á las 12,08. Llegada

á Bárcena, á las 14,12. Salida de Bárcena, á las 8. Llegada á Santander, á las 12,30, 10,5 y 20,35.

Los trenes de las 12,20 y 16,55 admiten viajeros para Castro-Urdiales con cambio de tren en Trasviña.

Salidas de Bilbao: A las 7,40 (correo), 12,10 (correo) y 16,55, para llegar á Bilbao á las 12,3, 16,2 y 20,37.

Los trenes de las 12,20 y 16,55 admiten viajeros para Castro-Urdiales con cambio de tren en Trasviña.

Salidas de Santander: A las 8,15 (correo),

12,20 (correo) y 16,55, para llegar á Bilbao

á las 12,3, 16,2 y 20,35.

Los trenes de las 12,20 y 16,55 admiten viajeros para Castro-Urdiales con cambio de tren en Trasviña.

Salidas de Santander: A las 8,15 (correo),

12,20 (correo) y 16,55, para llegar á Bilbao

á las 12,3, 16,2 y 20,35.

Los trenes de las 12,20 y 16,55 admiten viajeros para Castro-Urdiales con cambio de tren en Trasviña.

Salidas de Santander: A las 8,15 (correo),

12,20 (correo) y 16,55, para llegar á Bilbao

á las 12,3, 16,2 y 20,35.

Los trenes de las 12,20 y 16,55 admiten viajeros para Castro-Urdiales con cambio de tren en Trasviña.

Salidas de Santander: A las 8,15 (correo),

12,20 (correo) y 16,55, para llegar á Bilbao

á las 12,3, 16,2 y 20,35.

Los trenes de las 12,20 y 16,55 admiten viajeros para Castro-Urdiales con cambio de tren en Trasviña.

Salidas de Santander: A las 8,15 (correo),

12,20 (correo) y 16,55, para llegar á Bilbao

á las 12,3, 16,2 y 20,35.

Los trenes de las 12,20 y 16,55 admiten viajeros para Castro-Urdiales con cambio de tren en Trasviña.

Salidas de Santander: A las 8,15 (correo),

12,20 (correo) y 16,55, para llegar á Bilbao

á las 12,3, 16,2 y 20,35.

Los trenes de las 12,20 y 16,55 admiten viajeros para Castro-Urdiales con cambio de tren en Trasviña.

Salidas de Santander: A las 8,15 (correo),