

Matías Ramo Salvia

Sobre esta casa de EL CANTABRICO pesa por estos tristes momentos una pena abrumadora. Para siempre se ha separado de nosotros un leal y cariñoso compañero...

los cerebros oscurecidos por la ignorancia. Trabajaba como un apóstol humilde, de esos que no pretenden dejar el recuerdo de su nombre...

Con motivo de la célebre controversia sostenida en el Círculo del Reganche entre el ilustre propagandista de las doctrinas socialistas Pablo Iglesias y don Antonio María Coll y Puig, entre este señor y el regente de su imprenta surgieron algunas discusiones...

En 1895 nuestro querido director se despidió de "La Voz Montañesa" y fundó EL CANTABRICO, y el elemento "indispensable" con cuya diaria cooperación contó primero fue Matías Ramo...

Después se trabajó con ardor y entusiasmo, con la fe puesta en los éxitos felices del porvenir, en los preliminares de la publicación de este periódico, Matías Ramo ha dedicado a EL CANTABRICO toda su férrea voluntad...

Matías Ramo ha muerto: si la honradez, si la bondad, si el santo amor al prójimo, si el constante deseo de hacer bien, si la fe en las ideas redentoras...

Matías Ramo ha fallecido a los 65 años de edad. Era natural de Valencia, y después de haber trabajado en Madrid en su oficina de tipógrafo, vino a Santander en 1876...

Corrían tiempos harto penosos para el obrero, ávido de consideraciones y de reivindicaciones, y Matías Ramo, abriendo su corazón generoso a estas legítimas ansias...

Descanse en paz el querido e inolvidable compañero, el primero de los socios fundadores de nuestra Asociación de la Prensa que ha pagado a la muerte su tributo...

Quiénes desconoce el magnífico proyecto del muelle número 1, cuya construcción está suspendida por deficiencias de dirección técnica?

En la última sesión celebrada por la Junta de Obras de nuestro puerto, nuestro querido amigo el señor García del Moral, haciéndose eco del pensamiento general de las entidades industriales de Santander...

¿Pero es que no se ha hecho nada que merezca ser conocido? ¿Es que en los nueve ó diez años que hace que se publicó la última Memoria, no habéis tenido tiempo de redactar otra explicativa de vuestros trabajos al frente de la Junta?

¿Y del proyecto del muelle cubierto, que es una nueva ratificación de la pasividad de la Junta?

¿Y...? Pero no, no saquemos a la luz pública solamente las deficiencias, porque nuestra Junta de Obras del Puerto tiene, mejor dicho, tendrá grandes éxitos allá para el año 2000...

La lectura de un artículo publicado en el último número del importante diario de Barcelona "Diario Gráfico", nos obliga a intervenir en una cuestión enojosa por tratarse de rivalidades que no debían existir.

Comienza el señor Rey, confesando que la noticia enviada al "Diario Gráfico", dando cuenta de la entrada en el puerto de Gijón del "Reina María Cristina"...

Después de muchas vueltas sobre esta noticia falsa, el señor Rey nos descubre que, según declaraciones de los comandantes del "España" y del "Carlos V", el PUERTO MAS ABORDABLE Y SEGURO del mar Cantábrico es el de Gijón...

Pero cuando las clases directoras desconocen u olvidan los intereses del pueblo, que les están encomendados, no debe éste pasar en silencio ese desconocimiento u olvido más ó menos justificado.

Creemos en Santander, y demostramos al Ayuntamiento, Cámara de Comercio, Junta de Obras, etc., que lo que ellos no quieren, no pueden ó no saben hacer, lo llevarán a cabo unos hombres de buena voluntad que aman su tierra y no están reñidos con sus intereses y los de sus conciudadanos.

Y por hoy basta.



MADRID AL DIA (IMPRESIONES)

Transcurre el tiempo con una monotonía desesperante. La vida de Madrid no es, como otras veces una vida entre política y jaranero; carece de interés épico y cómico.

Siempre, desde hace una semana ó poco más, nos presenta los mismos matices grisáceos. Y gracias a que el firmamento alterna entre el color plomo y el azul cobalto, cubriendo al sol ó dejándole pasar hasta la superficie de estas sus pobres criaturas.

Y tan pobres! Hoy los tres noticias referentes á sendos muertos de inanición. Leo que un niño de nueve años ha sido destrozado por un automóvil en la calle de Sevilla. Leo que otro jovenillo ha fallecido en el Hospital á consecuencia de las heridas que le infirieron unos bárbaros el día de Año Nuevo.

No exagero. El niño despachurrado lo fué en la acera, sitio vedado á los automóviles. El automóvil asesino iba con una velocidad de cien kilómetros por hora...

Presenció el suceso otro niño, hermano del muerto, y después se desarrolló una triste y conmovedora escena en el Juzgado de guardia entre el padre de la víctima y el señor Juez.

El muchacho fallecido en el Hospital á consecuencia de la salvajada, no tendrá, probablemente, quien haga justicia á su memoria, porque los selvaños realizaron la hazaña sin ser advertidos. Madrid es un desierto donde muchos crímenes quedan impunes merced á la soledad.

Los que mueren de inanición—tres en un día—no arguyen con sus pupilas apagadas y con sus bocas trágicamente abiertas contra la imprevisión y el abandono de las autoridades y de los poderosos?

Empero no todo lo que estos días grises y azulados de Madrid aportan á la crónica demográfica es truculento y lamentable. También se registran casos y cosas de cultura creciente, que alegran y confortan nuestros espíritus ansiosos de luz espiritual.

Prescindamos de un homenaje muy merecido y ofrecido por una Comisión de médicos militares al inspector don Justo Martínez y Martínez, senador vitalicio, porque los homenajes no son actos nuevos ni extraordinarios, de puro corrientes; y enumeremos siquiera otros civilizados que á porfía se deslebran para compensar tantísimas desagracias.

Pero quédese esto en cartera, pues la superabundancia de material instructivo, educativo y caritativo no cabe en cuatro renglones, ni es bien tratar con excesiva ligereza asunto que merece grandísimos respetos.

Otro día será. Puede una reunión del Consejo de ministros ó una comedia de Marquina referirse en medio párrafo corto. El movimiento docente que corre por Madrid merece un volumen de quinientas páginas en folio y un apéndice tamaño como una casa.

RIVALIDADES ENJOZAS

Lo del "Reina Cristina"

La lectura de un artículo publicado en el último número del importante diario de Barcelona "Diario Gráfico", nos obliga a intervenir en una cuestión enojosa por tratarse de rivalidades que no debían existir.

El nuevo responsable de dicho diario en Gijón hace su debut enviando al periódico un extenso artículo plagado de inexactitudes que conviene rectificar.

Announcement for Don Gonzalo Abad Bojas, Captain of the Marine Mercantile, who passed away. Includes details of his family and funeral arrangements.

J. F. Cotero Oculista. Consultas de diez y media hora, San Fernando 17, 2.º y gratuita los martes, jueves y sábados...

José Palacio Médico-cirujano. Vías urinarias.—Cirujía general.—Enfermedades de la mujer. INYECCIONES DEL COO Y SUS DERIVADOS

Jaime D. Espina ABOGADO. Consultas de nueve a una.—Muelle, 20, 3.º

Carlos M.º Conachy DENTISTA. Calle de Castelar, número 4.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra. Especialista en enfermedades de la piel y secretas. Radium, rayos X, electricidad médica...

Antonio Alberdi. Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer. INYECCIONES INTRAVENOSAS DE COO. CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5.

Doctor Estraña. Enfermedades de los niños y partos. PAZ, 2, 3.º

Buenaventura Rodríguez Parets ABOGADO. Consultas todos los días, excepto los festivos, de nueve a una y de tres a cuatro.

PARA REYES DEL 4 AL 15 DE ENERO. Las pisanas, franclas, lanas vestido, bufandas, toquillas, corsés, camisetas y pantalones de punto, refajos, camisas señora y hombres se venderán poco menos que regalado.

Virgilio Carro PRECIO FIJO Isabel II núm 4. La unión latina. "El Mensajero" de Roma publica un artículo firmado por el ex-ministro, el señor Istrati, en el cual invita a todos los pueblos de origen latino, italiano, franceses, rumanos, belgas, españoles y portugueses...

De interés general.

lavas Rusia, Servia, Montenegro etc., podrían superar al latino en población y extensión de su territorio. Con esa unión, el Mediterráneo volverá a ser el Mar latino por excelencia...

Pero convengamos, a pesar de lo que puede ser halagüeño para el amor propio de nuestra raza, las manifestaciones y deseos del señor Istrati en que su realización es imposible, al menos por ahora, y además en que son inopportunas.

Son imposibles, porque para que se llevase a cabo esa unión, era preciso empezar por el que el poder marítimo de las seis naciones latinas fuera superior al de germanos y sajones y desgraciadamente ni lo es, ni se vislumbra que pueda llegar a serlo en muchos años...

Si, como se presume, Italia y Rumania se deciden a tomar parte en la guerra en favor de los aliados latinos, sajones y eslavos, como ya Portugal luchó en Africa contra Alemania, entonces únicamente España quedará como excepción de los países latinos...

De todos modos, no por eso deja de tener gran interés el artículo del señor Istrati, que publica "El Mensajero", ni puede decirse tiempo perdido el que se emplee en dedicarle estos párrafos.

De interés general.

La Junta de Obras del Puerto es una Corporación inhabil para fomentar el desarrollo del puerto de Santander, en sus aspectos económico é industrial.

En la última sesión celebrada por la Junta de Obras de nuestro puerto, nuestro querido amigo el señor García del Moral, haciéndose eco del pensamiento general de las entidades industriales de Santander, preguntaba á la Dirección de la Junta:

¿Pero es que no se ha hecho nada que merezca ser conocido? ¿Es que en los nueve ó diez años que hace que se publicó la última Memoria, no habéis tenido tiempo de redactar otra explicativa de vuestros trabajos al frente de la Junta?

Nosotros sabemos lo que el ingeniero director señor Grinda contestó, y casi estamos de acuerdo con él: En estos diez años últimos no se ha realizado mejora alguna notable en el puerto de Santander.

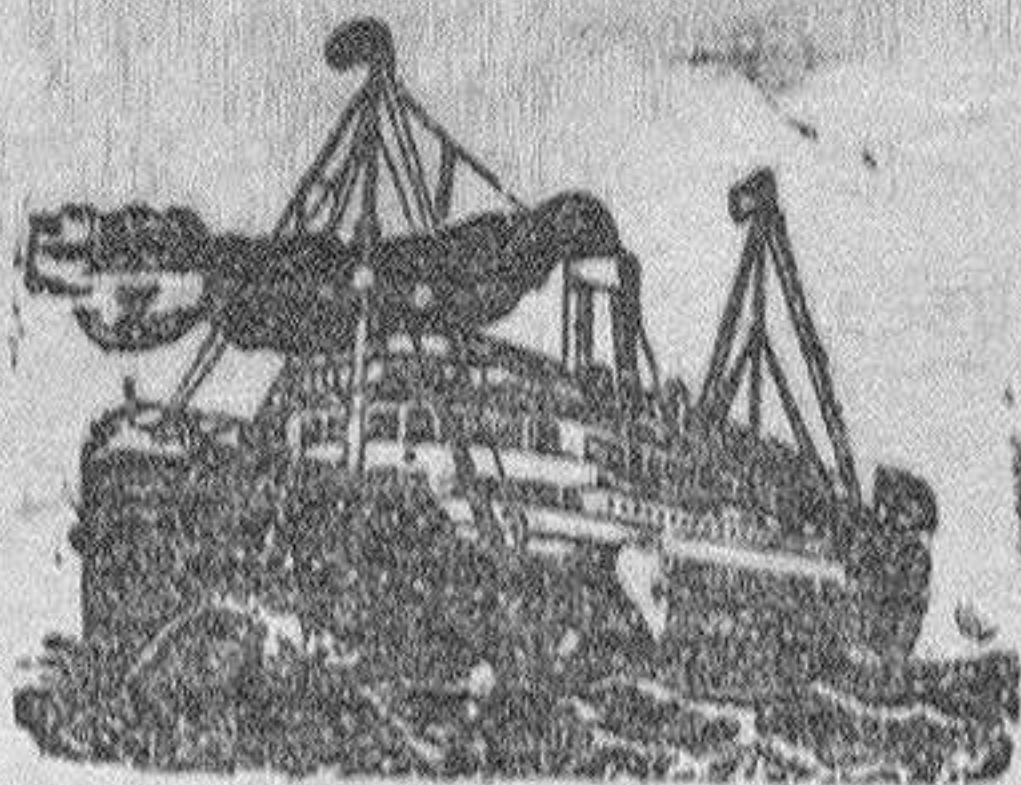
¿Pero es que no se ha hecho nada que merezca ser conocido? ¿Es que en los nueve ó diez años que hace que se publicó la última Memoria, no habéis tenido tiempo de redactar otra explicativa de vuestros trabajos al frente de la Junta?





Vapores Correos franceses

Para Habana y Veracruz



Saldrá de Santander el 22 de Enero el vapor correo, SAMARA

PRECIOS DEL PASAJE: PARA HABANA.—En cámara, muy económicos; en tercera...

Para Colón y escalas. Saldrá el día 4 de febrero de 1915 el magnífico vapor, PUERTO RICO

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón para Panamá...

Para New-York. Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

VIAL HIJOS. Paseo de Pereda, 37 entresuelo, dra. Teléfono, 58

ESTREÑIMIENTO

Suelen muchos desatender esta indisposición, por lo que sufren luego fatales consecuencias...

Matilde Cimiano. Profesora en partos se ofrece a las señoras que padezcan de relajación de riñones...

TOS. Desaparece con las pastillas pectorales de Rincon, favorecen la expectoración y hacen desaparecer la inflamación de los bronquios...

Se desean hombres para domir, casa particular y céntrica. Informarán en esta Administración.

Se arrienda casa, cuadra, pajar pradería, en la segunda playa del Sardinero. Informarán en esta Administración.

ESTREÑIMIENTO PERTINAZ

El vientre llega a funcionar por sí sólo, usando con regularidad durante una cortísima temporada el

LAXEN BUSTO

Medicación moderna, agradable y económica para adultos y niños. No irrita ni produce dolor.

LAXEN BUSTO

asegura una deposición diaria completamente normal a hora fija y sin necesidad de enemas.

LAXEN BUSTO

De venta: En las principales farmacias y droguerías de Santander, Torrelavega, Reinosa y demás poblaciones importantes de la provincia.

Los ANÉMICOS, NEURASTÉNICOS Y CONVALESCIENTES deben tomar el

HEMATOL

Recomendado por la clase médica. De venta en farmacias y droguerías

TOS

POR FUERTE QUE SEA, SE CURA CON LAS PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Remedio pronto y seguro. En las boticas

Ostras higiénicas de la Compañía Ostrícola de Santander depuradas por esterilización...

Necesito piso amueblado completo de no mucho precio y buen sitio con tres camas, hasta fines de junio.

Tos-Catarros

Alivio inmediato y curación rápida con PULMOGENOL

Se venden de dos a tres toaie, das. Salen Cortabarte, Astillero, informarán.

AJOS

Se vende o alquila un molino, con gran salto de agua constante...

Señoritas

Lo que toda señorita debe saber antes de su matrimonio. Hermoso libro de 800 páginas...

Coches y caballos

Se venden baratísimos coches con aparaje y un caballo. Informarán en esta Administración.

Importa a todos saber

que una persona práctica, de absoluta confianza y verdadera garantía, se encarga del acarreo y transporte...

Economía

Prontitud Seriedad. Informes y condiciones en esta Administración.

Cómo llega en los actuales momentos

EL FIN DEL IMPERIO ALEMÁN

Traducido por varias profetas célebres, predias y conocidas.

Profetas de Hermann (monje de la Orden del Cister), Profetas de Maguncia (del archivo del Monasterio de Santa Hildegarda), Profetas de Flensburg.

Por J. H. LAVAUR

TRADUCIDO AL CASTELLANO

Por JUAN GARCÍA VALLADOLID

De venta en todas las Librerías a 1,50 en rústica.

Para recibirlo por correo, añadir 0,50.

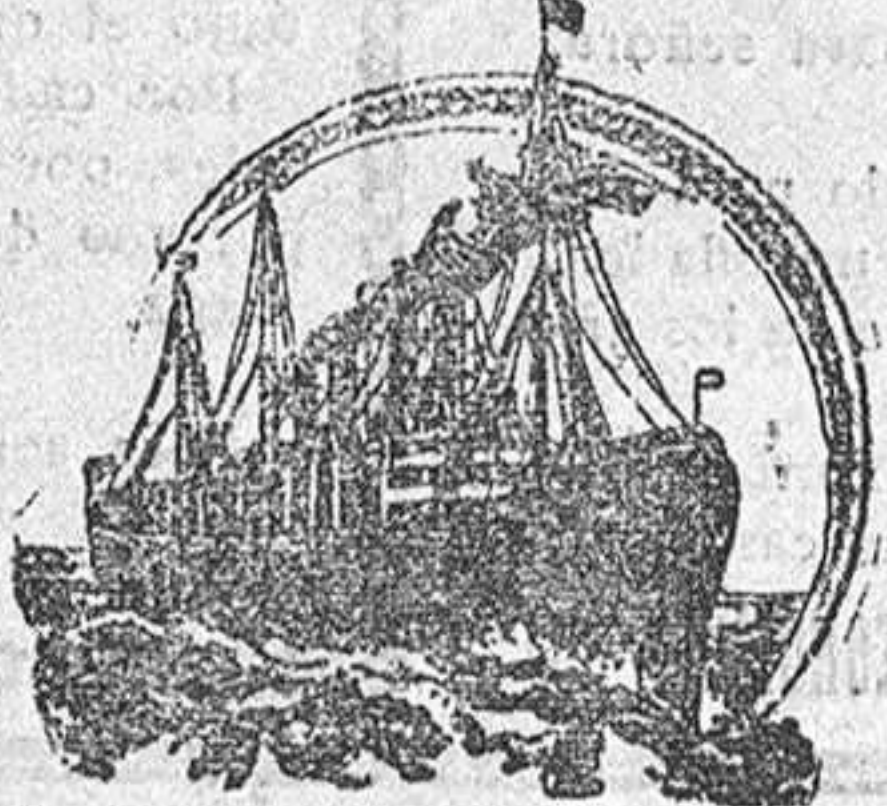
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

PRÓXIMAS SALIDAS

NUEVA LINEA

Mensual directa

Bilbao - New - York.



El día 26 de enero saldrá de Bilbao directo para New-York en el rápido el magnífico vapor correo de 12.000 toneladas, CALIFORNIE

que efectuará la travesía en 10 días. Precio del pasaje a Nueva-York, 345 pesetas, incluso impuestos...

En combinación con los ferrocarriles americanos se facilitan billetes directos para Boston, Filadelfia, Montpelier, San Francisco de California, Nevada, Boise City, Oregon, Winnemucca, Los Angeles, Elko, Reno, y todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte-América.

Para informes, fletes y pasajes, dirigirse al consignatario único representante de dicha Compañía en Bilbao. CARLOS DE MARURI.—Estación, 4, Bilbao.

Catecismo de Maquinistas y Fogoneros (QUINTA EDICION). Obra de gran utilidad para los que se dedican al manejo de toda clase de máquinas de vapor.

GRAN SUCESO!

ÉXITO COLOSAL, NEGOCIO IMPORTANTÍSIMO! Se facilitan fórmulas secretas basadas sobre estudios científicos y prácticos para conseguir la curación completa de la TOS FERINA...

PURGACIONES recientes ó crónicas, estrecheces, úlceras ó hinchazos vólvulos y sifilíticos. Curación en pocas horas con una sola caja de BALFALINA.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA (BAILLY-BAILLIÈRE-RIERA). Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España.

Servicio de trenes. Santander-Madrid. Rápido a las 8,50, correo a las 16,27, mixto 7,20, para llegar a Madrid, respectivamente, a las 21,45, 8,10 y 5,58.

SERVICIO POSTAL. Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas. REPARTO A DOMICILIO.—Correo de Madrid, a las 10 y media; de Bilbao, a las 13.

JARABE DE GIBERT y Grajeas de Gibert. AFECIONES BILÍFICAS VICIOS DE LA SANGRE. Productos verdaderos fácilmente tolerados por el estómago y los intestinos.

ESTOMAGO DIGESTION. Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, manteniéndola a la vez.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS y de PÁRPADOS curadas por la POMADA de FARNIER. 150 Años de Exito.

PASTILLAS PECTORALES G. F. MERINO e Hijo. 0,50 Plus. PAQUETE

¡SEÑORAS!

PETROLEO GAL no cura la calvicie, PETROLEO GAL no cura las enfermedades del cuero cabelludo; con PETROLEO GAL no sale ni un pelo; AVALOS DEL CAMPO lo demuestra ante todos los técnicos.

Balneario de Cestona (Guipúzcoa). Aguas indicadas con éxito maravilloso en las enfermedades del Hígado, Intestino, Riñón y Estreñimiento.