



EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander—Año XXVIII—Núm. 4.168

Director: D. Telesforo Martinez

Martes 6 de Junio de 1899

CRONICA RELIGIOSA

SANTO DEL DIA.—San Norberto, arzobispo y confesor.—San Norberto, nobilísimo fruto de una de las más ilustres casas de Alemania, fué hijo de Heriberto, conde de Genepp, emparentado con los emperadores y de Hadvigis, ó Harvigis, descendiente de los duques de Lorena, nació el año 1080, en el corto pueblo de Santen, del Ducado de Cleves; y poco antes de nacer tuvo su madre un misterioso sueño, por el cual comprendió, que lo que traía en el vientre sería con el tiempo una de las más brillantes antorchas de la Santa Iglesia.

Aunque se vió elevado á una de las más respetables Sillas Episcopales de Alemania, siempre se conservó igualmente pobre, igualmente humilde, igualmente mortificado.

Siendo tan general la corrupción de las costumbres, y siendo tan vivo y tan ardiente el celo del santo Prelado, era preciso que le suscitase muchos enemigos. No pocas veces determinaron asesinarle, y otras tantas tuvo el consuelo de ver convertido á los asesinos.

Le postró en la cama una enfermedad que al cabo de cuatro meses le quitó la vida, muriendo con la muerte de los Santos el día 6 de Junio de 1134; de edad de 53 años, al octavo de su obispado.

D. BENET, médico y DENTISTA

Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

DR. CORPAS CASTANEDO

OCULISTA

Consulta de 10 á 2, gratis de 8 á 9

San Francisco, 13, piso segundo

CARLOS M.º CONACHY

DENTISTA

Muelle, 34, segundo derecha

NOTA DEL DIA

DE DESDICHA EN DESDICHA

Una de dos, ó los españoles hemos perdido el seso ó nada nos importan ya los males de nuestra propia casa. Cuando reunido el Parlamento esperaban todos con justificado anhelo una campaña que desprovista de las combinaciones fraguadas al calor de la política, tan corriente en todas las legislaturas, fuera directamente encaminada á procurar la reconstitución material de que España siente sedienta, las chirigotas de Romero Robledo, las componendas de Martínez Campos y sus congéneres y la actitud graciosa de Silvela han venido á demostrarnos que somos un pueblo incorregible, que será en nosotros eterno hábito el no hacer nunca nada de provecho y que empeñados sin duda en rematarlos, encauzamos nuestra voluntad precisamente por donde nos será empresa fácil dar con la puntilla que tanto ansiamos apretar, para asestárnosla en la mismísima testa.

Apenas abiertas las Cortes ya ha salido á la superficie irguiéndose con aires de imposición como dueño y señor de todo, el interés personal, esa maldita plaga que ha infiltrado en el espíritu de todos nuestros políticos su pernicioso microbio. Y no es esto lo peor, lo peor es que ese interés personal ha echado esta vez profundas raíces en quien debiera por su personalidad y por el carácter del cargo que en estos momentos desempeña, repeler todo compromiso que sobre amorrar su seriedad y ponerle en entredicho podría acarrear males gravísimos á la salud de la Patria, de cuyo asaz comprometida para que nadie se obstine en quebrantarla más.

Si; el general Martínez Campos al amenazar al Gobierno con ponerle á las puertas de un conflicto si se obstinaba en

desterrar de la comisión de actas del Senado el nombre del señor Cobián, ha obrado con ligereza tan extremada, ha puesto de tal modo al descubierto las miras interesadas que persigue en sus actos, y de tal manera ha evidenciado que prefiere olvidar la cualidad de su cargo antes de consentir que sus caprichos caigan en el fracaso, que para lo sucesivo será el restaurador de Sagunto uno de tantos reyezuelos del Parlamento, partidario del amaño, del favor y de la intriga, amigos de que todos discurren dentro de las líneas que trae él y opuesto á que su conducta se corrija, aun probado que con esta no se vaya más que al ridículo ó á la derrota.

¿Con qué autoridad va el general Martínez Campos á presidir cuerpo de tanta respetabilidad como el Senado? ¿Quién no va á recelar de su conducta, á desconfiar de la rectitud de sus juicios y á poner en cuarentena su patriotismo, cuando ahora por sacar adelante una candidatura que patrocinaba, ha estado á punto de dimitir su cargo?

Mal ha obrado en esta ocasión el general Martínez Campos, como han obrado mal también Romero Robledo y Morayta al molestar la atención de los señores diputados con discusiones que sobre hacerse pesadas nada práctico reportan. ¿Acaso importa á la nación un ardite que para la constitución del Congreso se tenga en cuenta este ó el otro reglamento, cuando es esta cuestión que sólo afecta al régimen interior de la Cámara?

Pero como convenía á las minorías restar al Gobierno un puesto más en la comisión de actas, por cuanto de este modo podría reñirsele batalla en condiciones más ventajosas, de aquí que Romero Robledo y Morayta, acreditando una vez más su falta de patriotismo y su prurito de sembrar desaladamente cizaña, se entregaran á la enojosa labor de promover un debate laboriosísimo y con el que al fin y á la postre nada se consiguió si no es perder lastimosamente un día de sesión que pudiera haberse dedicado perfectamente á cosas de más fuste que aquellas zarandajas.

Si Silvela como jefe de Gobierno no obra esta vez con energía y corta los abusos de esos hombres para quienes el emblema de la paz nada significa ni hay otra ley que la que ellos tejen para su particular uso; si el Gobierno no obra como las circunstancias reclaman y conforme él ha prometido en más de una ocasión, apartando del Parlamento toda política que no sea de verdadera piedad, el pueblo español acabará por perder la esperanza que le mantiene dirigiendo la vista al futuro y encontrará su suicidio en el aislamiento, al verse sin fe y sin hombres y sentirse sin sangre, sin nervios y sin voluntad.

LIRISMOS

UNA LÁGRIMA

Hoy he vertido por tí de llanto, como una gota de hiel amarga, sola, muy sola, triste y perdida ¡ay! una lágrima.

Cuando doliente la vi temblando que entre sollozos se evaporaba, sentí que dentro de mi existencia mis ilusiones agonizaban.

—¿Dónde vas? dije; para un momento sobre mis labios, perla de nácar.

—¡Calla! me dijo; no me detengas: ¡Ay! calla, calla...

Voy á posarme sobre la tumba de tu perdida muerte esperanza.

Lancé un suspiro, que tristemente vibró un momento sobre mi alma.

J. S. GÓMEZ DE TEJADA.

EL FERROCARRIL DE TRASLAVIÑA

Hemos tenido el gusto de recibir la

Memoria de la Compañía del ferrocarril de Castro á Traslaviña, leída en la Junta general celebrada en Madrid el día 20 del próximo pasado; y como todo lo que á esta importante empresa se refiere es de interés para los lectores de nuestro semanario, vamos á dar una ligera idea de los puntos tratados en dicha Memoria.

Respecto al estado de construcción de la línea principal dice, confirmando lo que es público en esta villa, que los trenes de trabajos recorren hasta la estación de Las Barrietas, y que el último trozo, ó sea el del empalme en Traslaviña-Herbosa con el ferrocarril de Santander-Bilbao, que tiene una longitud de cuatro kilómetros, tiene ya sentada la vía en su mayor parte, quedando solo por colgar el tramo metálico sobre el río Acilla, que el constructor ofrece tener ultimado en 15 de Junio, á la vez que la estación de empalme, que se halla igualmente en construcción.

Noticias posteriores á la fecha en que se ha escrito la Memoria, autorizan á creer que se adelantará algunos días, al señalado en la misma, la terminación del puente Arcilla y el paso por el mismo de los trenes trabajos.

Al edificio que se está levantando en esta villa para estación, dedica la Memoria el siguiente párrafo:

«Estación de Castro.—El edificio para la estación de Castro, que proyectamos en un principio con dimensiones, aunque holgadas, acomodadas solo al objeto del servicio público y oficinas de la explotación, lo hemos modificado; y queriendo dar con ello una señalada prueba de nuestra estimación al pueblo de Castro, contribuyendo á su embellecimiento, dispusimos que se ampliara, aumentándose la superficie que ocupa en una cuarta parte y elevándose su fachada hasta un segundo piso y áticos. De la belleza del proyecto, que ha redactado nuestro arquitecto señor Laredo, podreis muy pronto formar idea, porque las obras avanzan rápidamente, debiendo quedar terminadas dentro del mes de Junio las de la planta de sótanos, y la baja, donde se ha de realizar el servicio público. Imponiéndonos también grandes sacrificios, hemos adquirido el terreno necesario para la calle de acceso, que desde el pie de la escalinata del edificio y por la parte más estrecha, no medirá menos de diez metros, asegurando el tránsito y la libre circulación de carruajes. De este modo hemos contribuido también á poner en comunicación el ferrocarril con la población, que juzgamos estará satisfecha de la solicitud con que procuramos su progreso bajo el punto de vista del ornato y fáciles comunicaciones.»

Da cuenta la Memoria de haber contratado, para recibir las en Julio, dos nuevas locomotoras con la Maquinista Terrestre y Marítim de Barcelona, y de hallarse próxima á recibir de la casa de los señores y Escoriaza, de Zaragoza, nueve carruajes del mismo tipo que los de Santander-Bilbao y tres furgones.

La mayor parte de este material se encuentra ya en Zorroza, según hemos tenido ocasión de ver en reciente viaje á Bilbao.

Respecto á la explotación de la parte de la línea que esta autorizada para el transporte de minerales desde el año último, se consigna que en los meses del ejercicio de 1898 se transportaron y embarcaron 25.767 toneladas, lo que ha permitido llevar en 31 de Diciembre á la cuenta de beneficios un saldo de 17.378 pesetas 97 céntimos, lo que es muy satisfactorio, porque la explotación del año último no se considera más que como un ensayo de los diferentes servicios de la Empresa.

En el año actual se nota, como es consiguiente, un considerable aumento en los transportes, que alcanza en los meses transcurridos á 37.412 toneladas con un producto de 101.786'34 pesetas y con gastos de 48.000 pesetas aproximadamente.

Y prosigue la Memoria:

«No ha quedado ahí el resultado de nuestros esfuerzos en esta orden de trabajos, pues hay que añadir nuevas y muy importantes relaciones establecidas con minas de la zona que cruza nuestro ferrocarril, cuyos transportes deben dar comienzo en el año actual y que se irán aumentando á medida que lo permitan las explotaciones que proceden.

Las facilidades del transporte y la brevedad en la carga, que han de originar seguridad y rebaja en los fletes, son estímulos y ventajas, que más que los compromisos adquiridos, han de impulsar á la explotación minera á su más rápido desarrollo y prosperidad, por los cuales y sin que entre para nada nuestro particular interés, haremos fervientes votos».

A continuación la Memoria trata del Servicio financiero, y como las circunstancias todas van favoreciendo á esta Compañía, que se halla á punto de terminar todas sus obras y abrir al servicio de viajeros su línea principal, manifiesta que ha acordado el Consejo elevar al precio de 92 por 100 las obligaciones existentes en cartera, que antes había colocado á 90, tipo que no dudamos alcanzará porque le ha obtenido más elevado este papel en transacciones particulares, dato que también consta en su memoria.

Mucho nos alegramos al observar la buena marcha que sigue esta importante Compañía, y seguros estamos que el movimiento de viajeros y el de mercancías generales ha de superar bastante á los calculos de la Empresa, viniendo, con el importante tráfico de minerales que tiene asegurado por los contratos hechos, á recompensar abundantemente los sacrificios que los accionistas se han impuesto hasta la fecha.

Enviamos nuestra felicitación al señor administrador delegado don Guillermo Pozzi, que suscribe la Memoria, y de cuya laboriosidad y acierto, tanto y tan justamente esperan los socios de esta Compañía.

(De La Unión Castreña.)

SOMBRAS CHINESCAS



Número 30.

REFORMAS DE GUERRA

Las que se propone implantar el general Polavieja han sido aprobadas en decreto reciente firmado por la Reina unas, y otras serán presentadas á medida que sea posible para llevarlas á la práctica.

El decreto contiene las siguientes modificaciones del sistema anterior:

Organización divisionaria permanente y efectiva en vez de los actuales cuerpos de ejército, quedando, no obstante, las ocho regiones.

Las tropas se agruparán en 15 divisiones de infantería, una de caballería y cuatro brigadas de esta última arma.

Cada división de infantería comprenderá cuatro regimientos de línea, un batallón de cazadores, un regimiento de cazadores de caballería, uno de artillería de campaña, una compañía de administración y otra de sanidad militar.

La de caballería se constituirá con una brigada de lanceros, otra de húsares, el regimiento de artillería ligero, una compañía de administración y otra de Sanidad. Las brigadas de caballería se compondrán: tres de ellas de lanceros á dos regimientos, y otra de tres de dragones y secciones de administración y sanidad.

El resto de las fuerzas que no se engloban quedarán como en la actualidad.

Los cuatro regimientos que faltan hasta que se creen con 12 batallones de cazadores, se organizan en dos brigadas divisionarias de á ocho batallones, que formarán parte de la tercera y novena divisiones.

Los cinco batallones de cazadores que respetan se transforman en batallones de montaña con la organización que hemos publicado.

Para el reclutamiento y reservas se organiza el territorio peninsular é islas adyacentes en 120 zonas, y afectas á ellas dos batallones, uno de primera y otro de segunda.

Los tres batallones de cazadores restantes constituirán una brigada, que ha de sustituir en el campo de Gibraltar al regimiento de la Reina.

Los batallones de montaña guarnecerán las zonas montañosas de los Pirineos, Serranías de Ronda y de Gata, y se nutrirán de reclutas del país.

Refundidos con las zonas estarán la caja de recluta y el Depósito.

Los jefes y oficiales de los batallones de primera reserva serán de la escala activa y de la de reserva los de la segunda, si bien esto no podrá ser en absoluto en tanto haya excedencia en la activa.

Los regimientos de línea, así como los de zapadores, se aumentan cada uno con un tercer batallón, con cuadro de jefes y oficiales y sin tropa.

Se crean diez batallones de artillería de plaza.

Entre los planes que no se llevan ahora á la práctica, pero que se irán implantando á medida que sea posible, figuran los siguientes.

Fortificación y artillado en las costas y fronteras.

Reformar la artillería de campaña sustituyéndola por la de tiro rápido y completar la de sitio y costas.

Elevar á seis baterías de á cuatro piezas los regimientos de artillería de campaña.

Elevar á cinco escuadrones y uno de depósito el número de los que constan actualmente los regimientos de caballería.

Crear el cuerpo de tren.

Fomentar las fábricas de pólvora.

Crear un cuerpo para la contabilidad interior de los regimientos.

Reforma de los reglamentos tácticos y de municionamiento.

Reforma de las disposiciones que regulan la movilización.

Reforma de las disposiciones sobre ascensos y recompensas.

Determinación de las plantillas del ejército.

Modificación de la instrucción militar.

Establecer la unidad de mando en guerra de las fuerzas de tierra y mar.

Y otros varios proyectos y reglamentos.

CRÓNICA

JUAN DE LA PEDRAJA

Especialista en enfermedades de los ojos. Horas de consulta de 10 á 1 por la mañana y de 3 á 4 por la tarde.

HERNÁN-CORTÉS, 8, 2.º

Información de la Bolsa.

Madrid 5 de Junio.

(De la revista *Gaceta de la Bolsa*)

TELEGRAMAS DE APERTURA

Paris-Exterior 65'90.—Londres.—Id. 00'00 —Barcelona.—Interior 60'65.

Acentuase el movimiento de baja.

Abrió el interior fin de mes 90 céntimos más bajo que el cierre del sábado.

Comenzó á 60'75 y después se cotizó á 60'85 y 60.

La especulación contiene el descenso iniciado.

Contado igual que la fecha.

Los títulos pequeños diez céntimos de sobreprecio.

Exterior sigue ofrecido; pierde 75 céntimos.

Cubas viejas de 67'70 á 68 por 100. Nuevas de 58'60 á 58'90.

Filipinas á 75'90.

Noticias contradictorias acerca de la cuestión del exterior en poder de extranjeros.

La opinión general es favorable á la igualdad tributaria; lo mismo para los tenedores españoles que para los extranjeros.

El próximo sorteo de la Lotería Nacional, se verificará el 10 del corriente mes.

Consta de 15.000 billetes al precio de 100 pesetas cada uno, divididos en décimos de 10 pesetas, distribuyéndose 1.050.000 pesetas en 750 premios.

La escuela matritense de Artes y Oficios, se prepara á celebrar solemnemente el centenario del descubrimiento de la pila de Volta.

Invitarase al efecto al señor Echegaray, y los discursos tenderán á demostrar y ensalzar los adelantos eléctricos.

Plaza de toros de Bilbao

Corrida extraordinaria para el día 11 de Junio de 1899, en la que se lidiarán seis toros de la antigua y acreditada ganadería de don Máximo Hernán, de Colmenar Viejo, por las siguientes cuadrillas:

Picadores.—Rafael Koldán «Quilín», Angel Montalvo, Manuel Fernández «Panrito», Angel Sanchez «Botero», los cuatro de Córdoba; y Jerónimo Gómez, «Carrinche», de Madrid. Puntillero.—Jerónimo Gómez, «Carrinche». La corrida empezará á las cuatro y media de la tarde.

Espadas

«Machaquito» y «Lagartijo», de Córdoba. Banderilleros.—Rafael Martinez, «Manene», Juan Rodriguez, «Mojino», Fernando Díaz, «Manchequito», los tres de Córdoba; y Jerónimo Gómez, «Carrinche», de Madrid.

Puntillero.—Jerónimo Gómez, «Carrinche». La corrida empezará á las cuatro y media de la tarde.

De viaje

En el tren correo de hoy ha salido para Madrid nuestro querido amigo el diputado á Cortes por Castro-Laredo, don Francisco Sainz Trápaga y Zorrilla.

A despedirle, bajaron á la estación muchos amigos particulares y políticos, entre los que recordamos á los señores gobernador cidil, presidente de la Audiencia, vicepresidente de la Comisión provincial, señor Ruiz, don Isidoro del Campo, don Luis Dóriga, don Juan Cano, don Juan Carreras, don Rafael Abascal, don Enrique Piñal, don Bonifacio Alonso, don Miguel Bengochea, alcalde de Colindres, don Celestino de la Cagiga, don Pedro San Martín, secretario del Gobierno, señor Ballesteros, don Pedro Zubiate don Manuel Cagigas y otros. Deseamos un feliz viaje á nuestro buen amigo.

Bajo buenos auspicios principia la temporada veraniega en el Sardinero; no es difícil asegurar que este año ha de verse muy concurrido.

Quedan muy pocos hoteles por alquilar y en el Gran Hotel empiezan á recibirse pedidos de habitaciones.

En el tren correo de ayer ya ha llegado una familia, que se hospeda en dicho hotel.

Ahora solo falta que nuestro Ayuntamiento procure dar animación á aquellos sitios, facilitando distracciones durante la temporada, cosa que además de no ser costosa, redundará en beneficio de Santander.

Leemos en un periódico francés que avanza rápidamente la construcción del vapor trasatlántico «La Lorraine» que será destinado á la línea del Havre á Nueva York.

Tendrá ese barco 175 metros de eslora y 18 de manga. Desplazará 15.000 toneladas y cargará 11.500. Sus dos máquinas desarrollarán en conjunto una fuerza de 31.000 caballos.

Su coste se calcula en diez millones de francos.

El «Alfonso XIII»

Procedente de Santander y Coruña llegó el día 3 del actual al puerto la Habana, el vapor correo «Alfonso XIII», de la Compañía Transatlántica.

La cogida de Juan Molina

En la corrida de toros verificada el domingo último en Algeciras, el veterano Juan Molina, que estuvo toda la tarde bregando con oportunidad y valentía, al preparar el quinto toro para que lo banderillease *Gerrita* sufrió una cogida aparatosa. Todo el mundo creyó que era enorme, porque el toro recogió al diestro después de haberle tirado el primer derrote.

Juan fué auxiliado por sus compañeros y se negó á ir á la enfermería. Tenía un puntazo pequeño, pero la impresión en el público fué tremenda.

Este percance influyó en el ánimo de *Gerrita*, quien no quiso apelar á sus adornos y jugueteos inimitables en la suerte de banderillas.

Un capricho

Ha llegado á Sevilla el italiano Arnald, que se propone recorrer á pié y en bicicleta, en dos años, las principales capitales de Europa.

En veintitres meses lleva andados 25.500 kilómetros.

Durante el mes de Mayo último, salieron del puerto de Castro-Urdiales, veintitres vapores cargados con 50.285 toneladas de mineral.

El señor gobernador civil de esta provincia,

ha recibido del presidente del Consejo de ministros, el siguiente telegrama:

«Madrid 6.—5 m.

Disponga V. S. que el plazo para la admisión de solicitudes para la Exposición de París de 1900, quede cerrado definitivamente el 15 del actual. Respecto de los productos agrícolas é industriales para Bellas Artes, se circularán en breve los modelos de las peticiones que hayan de prescribirse. Sirvase V. S. dar publicidad á este acuerdo de la Comisión efectiva de la Exposición.»

Ayuntamiento

Orden del día para la sesión ordinaria que se celebrará mañana miércoles:

Hacienda

Distribución de fondos.

Obras

Don Rodolfo Rodríguez, una sepultura á perpetuidad.

Don Nicolás Quintana, construir un panteón.

Don Felipe Fernández Fontecha, aumento de terreno en el cementerio de Ciriego.

Don Venancio Eguía, construir un panteón.

Don Joaquín Liño, informe á la Hacienda en e expediente de petición de un terreno en San Román.

Alcaldía

Cuentas de la semana.

Ensanche

Distribución de fondos.

Mañana miércoles, de once á doce de la misma, se verificará el acto de descubrir la lápida que, por acuerdo del Ayuntamiento de Bilbao, se la colocó en la fachada de la casa número 8 de la calle del Correo, á fin de honrar la memoria del jefe de bomberos señor Echaniz y de los dos individuos del mismo cuerpo que murieron heroicamente en el incendio ocurrido hace años en dicha casa.

Asistirán al acto con objeto de darle mayor solemnidad, el alcalde señor Alonso de Celada, los concejales que constituyen la comisión de Fomento y el cuerpo de bomberos, de uniforme, con sus jefes á la cabeza.

Ferrocarril Cantábrico

Movimiento y productos durante el mes de Mayo de 1899:

	Ptas.	Cts.
23.516 viajeros.	22.443	67
4.420 toneladas de mercancías.	12.353	60
419 cabezas de ganado.	454	55
Varios.	251	76

Producto total. 35.508'58
Producto en igual mes de 1898. 30.265'40

Producto en los 5 meses año 1899. 189.332'96
» » » 1898. 145.123'16

Con la muerte de don Emilio Castelar, queda un sillón vacante en la Academia de la Lengua, otro en la de la Historia, que no llegó á ocupar el gran tribuno y otro en la de Bellas Artes de San Fernando.

Observaciones atmosféricas, tomadas á la sombra en el día de hoy, por el óptico señor Arce, calle de la Blanca, número 10.

Altura barométrica

Á las 8 de la mañana. 767
A las 12 » » id. 767
A las 4 » » tarde 767'3

Termómetro

A las 8 de la mañana. 19
A las 12 » » id. 23'5
A las 4 » » tarde 22'4

Máxima. 24'9
Mínima. 15'8

Tendencia del barómetro, subir.

Mercancías llegadas ayer por el ferrocarril del Norte en pequeña velocidad:

100 bultos de harina á Luis García; 80 idem de salvados á la Vinda de Ruiz; 218 idem á Guillermo Illera; 138 idem de vino á Manuel Leita; 1 idem á Casado; 2 idem á Camarero; 2 idem á Aledo; 1 idem á Sanchez; 2 idem á Fernández; 1 idem á Ginés; 1 idem de garbanzos á Martín; 2 idem de jamones á Gómez.

El monopolio de las cerillas

Asegúrase que el ingreso por este concepto, que venía siendo de 4.250.000 pesetas, se va á aumentar á 5.000.000 en los presupuestos próximos.

La Compañía parece que ha accedido á la demanda del ministro en ese sentido.

Baños flotantes

Desde mañana quedarán abiertos al servicio público, los Baños flotantes número 1.

El anterior Gobierno cometió con los ordenanzas de telégrafos una injusticia enorme al privarles de la gratificación que venían cobrando por la entrega de telegramas. Los dejó reducidos al sueldo; pero éste es tan mezquino, que con él no pueden vivir esos modestos empleados.

Vienen trabajando constantemente los ordenanzas para obtener la reparación de aquella injusticia, pero inútilmente hasta ahora.

Las Cortes están abiertas, y nunca mejor ocasión para que algún señor diputado recabe

del señor Dato la promesa de que serán atendidos en sus justísimas pretensiones los ordenanzas de telégrafos.

Hasta una iniquidad sería el no atenderles.

Mareas

Horas de mareas para mañana 7 de Junio:
Pleamar: mañana á las 2'22.—Coeficiente, 76.
Id. tarde á las 2'44.—Coeficiente, 77.
Bajamar: mañana á las 8'41.
Id. tarde á las 9'2.

Mercancías llegadas por el ferrocarril de Santander á Bilbao, en pequeña velocidad:

10 bultos acero á Lopez; 1 idem garbanzos á Gande; 3 idem á Velasco; 3 pipas vino á Miera; 12 idem á Martínez; 1 idem á Abaigar; 500 bultos ladrillos á Villegas; 100 idem conservas á Salazar; 5 idem corambres á Lopez; 40 idem cueros á Aguerre; 6 pipas vacías á Abaigar; 4 barriles vacíos al portador; 3 idem á Herrero; 6 idem á La Cruz Blanca; 1 bulto cueros á Aguerre; 63 idem petróleo á S. Mañana.

Hoy han sido curados en la Casa de socorro: Francisca Mata, de 22 años de edad, de Santander, que vive en la calle de Padilla, número 4, 1.º, de tres heridas incisas en el tercio medio del antebrazo izquierdo; María Setien, de 38 años de edad, natural del pueblo de Rasines, que vive en la calle de Calzadas Altas, número 17, 1.º, de una herida contusa en la región temporal izquierda.

Romanceo de hoy

Reses mayores 18; menores, 10; con 3.424 kilos.
Cerdos, 4; con 398 kilos.
Corderos, 42.

Procesión solemnísimá

Así puede llamarse la que se ha de celebrar el próximo domingo en Santander, cumpliendo una disposición de S. S. León XIII, por la cual se ordena la consagración del mundo al Corazón de Jesús.

El día mencionado habrá comunión general en la Catedral é iglesia del Sagrado Corazón y por la tarde, saldrá de aquella la procesión solemne, á la que asistirán todas las cofradías, hermandades, etc., y las autoridades y corporaciones.

La consagración se hará por el señor obispo en la Plaza de la Libertad, donde se elevará al efecto un altar.

La citada procesión llegará hasta Puerto Chico, siendo el recorrido todo lo extenso que sea dable.

El Cabildo catedral de acuerdo con los padres jesuitas está ultimando los detalles para fiesta tan solemne.

Sección marítima

Situación de los buques surtos en la bahía al anochecer de hoy:

Boya de los correos.—Vapor español «Buenos Aires».

Puerto Chico.—Vapor «Mosquitera».

Muelle de Calderón.—Vapor «Fomento».

Idem de Dehesa.—Vapor «Pilar».

Idem de Albareda.—Vapor «Francisca».

Idem del ferrocarril.—Vapor noruego «Fagerhiem».

Idem segundo.—Vapor «La Cartuja».

Idem quinto.—Vapor alemán «Mercur».

Astillero.—Vapores «Baracaldo» y el inglés «Federix Krupp».

San Salvador.—Vapores español «Baracaldo» y el inglés «Maroon».

En Bahía.—Vapores españoles «San Salvador» y «Deusto», el noruego «Reidar» y el «Theano».

Registro civil

Día 6.—Nacimientos: varones, 3; hembras, 0.

Matrimonios: 1.

Defunciones: José Iglesias Feito, de 10 meses, Puerta la Sierra, 2, bajo.

Anlonio Cria Herrero, de 10 meses, Monte.

Agustino Plasencia Bustamante, de 29 años, Alta, 2, 4.º

Luisa Santiago Landazabal, de 28 años, Vía Cornelia.

Luciana San Emeterio, de 10 meses, Rincón, 17, 2.º

Julián Alonso Colina, de 46 años, Libertad, Sanatorio del doctor Madrazo.

COSAS

HOJA DE UN CALEMDARIO

LA OTRA VIDA

¡Cosa rara aunque de fácil explicación! ¡Nunca se le ocurre á uno dudar de la otra vida hasta que empieza á parecerle conveniente que no la haya! Es un hecho probado: amando á Dios, cumpliendo todos los deberes para con El y con el prójimo, guardando vida limpia y honesta... nunca acude á cualquiera la sospecha de si podrá engañarse, creyendo en la otra vida, ni si embanca la religión, ni si mienten para su provecho los curas. Empero supón que estás en un trato deshonesto, que posees bienes que no son tuyos, que no procedes en tus ne-

negocios con la delicadeza que debieras, ¡oh! entonces no hay autoridad ni argumento que te persuada.

SARDÁ Y SAMVANY.

TELEGRAMAS

El «Cataluña»

Madrid 6—9 m.

Ha fondeado en Barcelona el trasatlántico «Cataluña», procedente de Manila.

No se permitió la entrada en el puerto al buque hasta despues de haberse practicado un escrupuloso registro en la documentación.

Fallecieron en la travesía el oficial quinto de administración don Amadeo Álvarez Mendieta, un administrador de la Tabacalera y un teniente de infantería, que embarcaron en greve estado.

Viene gravemente enfermo un comandante del ejército.

Los pasajeros se muestran muy pesimistas respecto á la campaña.

Los tagalos no dan cuartel á los yanquis, y estos son diezmados por la viruela.

Entre los pasajeros vienen don Alfonso Acosta y un hijo suyo de diez años de edad.

El señor Acosta durante la guerra estuvo al servicio de los españoles.

Los tagalos pusieron precio á su cabeza, y ofrecieron dar 3.500 pesos al que la presentara.

Piensa pedir audiencia á la Reina para que se le conceda una pensión.

Dicen los pasajeros que creen será imposible obtener que los filipinos dejen en libertad á los prisioneros españoles.

También manifestaron que los españoles que se encuentran en Baler no se rendirán.

No tardarán en carecer de comestibles. Añadieron que aquel puñado de valientes hizo fuego contra el cañonero que acudió para conducirlos á Manila.

No creen los pasajeros que aquellos soldados se hallen locos. Son, han dicho, unos valientes que, antes de arriar la bandera española, prefieren morir.

Se han negado á obedecer al general Ríos, y no obedecerán á nadie que les mande arriar el pabellón nacional.

Rencillas políticas

Con bastante concurrencia de diputados han comenzado las sesiones del Congreso.

Entre los amigos de los señores Sagasta y Gamazo se ha visto verdadero empeño por quitarse los puestos en las comisiones.

En cambio los republicanos han estado tan apáticos que á esta apatía se atribuye la derrota del señor Prieto y Canles.

Terminada la votación los republicanos salieron á los pasillos, donde se mostraban malhumorados por la derrota.

El señor Azcárate censuraba al señor Sagasta diciendo que, por su intransigencia en obtener los cuatro puestos, había sido el causante de la derrota del diputado republicano.

Lo de Loubet

Dicen de París que el Eliseo es muy visitado por importantes personas que acuden á protestar contra la agresión de que fué objeto Loubet.

Se confirma que el bastonazo del conde de Christiani rozó el ala del sombrero del Presidente de la República.

Loubet ha dicho que cuando fué elegido Presidente estuvo á punto de no aceptar el cargo, atendiendo los deseos de su familia; pero que ahora que está convencido de que envuelve aquel un peligro indudable, está más resuelto que nunca á mantenerse en su puesto y cumplir con su deber.

Choque de trenes

Dicen de Berna que un tren procedente de Turín chocó con varios vagones parados cerca de la estación de Araran, resultando dos viajeros muertos y cinco heridos graves.

Nuevo Presidente

En Lima ha sido elegido Presidente de la República del Perú el señor Romano, y vicepresidente el señor Alzomero.

Reformas

El señor Durán y Bas se halla actualmente ocupado en la terminación de algunas reformas, de las que no quiere dar detalles hasta que las lleve á la sanción de la reina.

La comisión que entiende en la refor-

ma del Código se ha reunido para ultimar el proyecto.

En casa del señor Gamazo se ha reunido también la comisión primera que entiende en este asunto.

Se están terminando también la reformas del Código de Comercio en cuanto se refiere á suspensión de pagos y quiebras fraudulentas.

Estas reformas las implantará el ministro por decreto.

De Filipinas

Madrid 6—2:30 t.

De Nueva York dicen que el general Hall con fuerzas de infantería, caballería y artillería se dirigió por el camino de Antipolo, con orden de tomar esta población y las colinas inmediatas.

El plan de Lawton consistía en desalojar á los tagalos de las posiciones que ocupaban y en arrojarlos al lago, combatiéndolos por retaguardia y por vanguardia con fuerzas procedentes de Pasig.

Este plan fracasó porque las tropas que Lawton calculó que debían tardar dos horas tardaron siete.

Este retraso permitió á los insurrectos hacerse cargo de la situación.

Lawton en persona mandaba la columna Hall.

El combate tuvo que ser aceptado por los soldados americanos en condiciones diferentes.

Los rebeldes hicieron fuego granadero desde las trincheras que ocupaban, y rechazaron á las tropas yanquis.

Al siguiente día los tagalos abandonaron á Tai-Tai, incendiando antes la Iglesia y una parte del pueblo.

Tuvieron los yanquis dos heridos.

Antes de bombardear á Tai-Tai, un regimiento recibió orden de forzar el río, pero las barcazas embarrancaron en el cieno y fracasó la operación.

En total los yanquis han tenido cinco muertos y nueve heridos.

Los insurrectos siguen replegados en las montañas.

Lo de la herencia

No es exacto que María Carmen Iturrarán, natural de Bilbao, sea la heredera de una cuantiosa fortuna, pues su hermano, á quien se le suponía muerto en Méjico, se encuentra en Madrid.

Resulta que el rico capitalista vizcaíno vino á Madrid hace unos días desde Méjico, donde consiguió hacer una fortuna que pasará de algunos millones, y como sabía que hace años se hallaba en la corte una hermana suya y desconocía en la actualidad su paradero, comenzó á practicar diligencias para encontrarla, de lo cual encargó también á un amigo suyo y á la policía.

Se consiguió averiguar que el año de 1886 estuvo de nodriza en la casa del señor Viguria, en la Calle de la Palma, número 5, piso tercero, y que despues su vida fué un misterio.

En casa del señor Viguria se presentó algunas veces en demanda de socorro.

Créese que María Carmen Iturrarán se ausento de España hace algunos años.

ULTIMA HORA

Gobernador de Santander

Madrid 6—6:25 t.

(Urgente)

Ha sido nombrado gobernador civil de Santander el señor Sánchez Rotvos, que lo es de Ouenca, pasando á Valencia el de esa provincia señor Díaz Merry.

Oposición

El general Canellas piensa oponerse á la proclamación de diputado, hecha á favor del hijo del presidente del Tribunal Supremo.

Por Velázquez

Han comenzado las fiestas en honor de Velázquez.

A los funerales han asistido la Corte, el Gobierno y el Cuerpo diplomático.

Las Cámaras

Abierta la sesión en el Congreso, el señor Romero Robledo hizo uso de la palabra manifestando que le causaba gran extrañeza el hecho de que no teniendo el señor García Alix aprobada el acta fuera, sin embargo, presidente de la Comisión de Actas.

Añade que desea saber si el gobierno piensa seguir en camino tan escabroso respecto de las actas de los diputados y pide el esclarecimiento de lo ocurrido en la provincia de Murcia, que es por donde el señor García Alix salió elegido.

¡Oh, el honor!

Se asegura que se ha concertado un

duelo entre el diputado Coechullo (así dice la copia del telefonema) y el señor Navarro Ramírez, con motivo de haberse apaleado dichos señores á la salida del Congreso.

Quejas

Los republicanos se han quejado al señor Dato, con el cual conferenciaron, por no haberse puesto con las comisiones de actas la de incompatibilidades.

El ministro de la Gobernación contestó que los liberales habían copado cuatro puestos en la minoría.

Los tagalos victoriosos

Telegramas recibidos de Manila dicen que los tagalos han obtenido una señalada victoria sobre los americanos, que sufrieron enormes pérdidas.

BOLSA

Madrid (6 t.)

	Día 5	Día 6
Interior contado.....	62'80	61'20
Exterior.....	66'80	66'85
Amortizable.....	68'50	68'30
Cubas viejas.....	68'00	68'25
Cubas nuevas.....	57'00	59'20
Banco de España.....	400'00	403'50
Tabacos.....	264'00	268'00
Aduanas.....	89'75	89'25
Filipinas.....	75'00	76'50

CAMBIOS

París vista.....	26'50	24'00
Londres vista.....	00'00	00'00

EL CORRESPONSAL.

**

COTIZACIÓN

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta Plaza.

Acciones Banco de Santander, 279.
Azucarera Montañesa, 115.
Obligaciones del Tesoro, 101.
Londres, 60 días vista, 31'45.

Santander 6 de Junio de 1899—El corredor de turno, Herminio Lastra.

SERVICIOS PÚBLICOS

FERROCARRIL DEL NORTE

Trenes descendentes.—Mixto núm. 91.—Llega á Santander á las 5'10 de la tarde.

Tren 61, correo.—Llega á Santander á las 11 mañana.

Tren de Mercancías.—Llega á Santander á las 8'44 de la mañana. Nace en Bárceña

Trenes ascendentes.—Mixto número 9.—Sale de Santander á las 8'45 de la mañana.

Tren 60, correo.—Sale de id. á las 2'55 tarde.

Tren de mercancías.—Sale de Santander á las 5'40 de la tarde. Termina en Bárceña.

FERROCARRIL CANTÁBRICO

Santander á Cabezón.—Salidas á las 7'20 y 11'20 de la mañana, y á las 2'30 y 6'30 de la tarde.

Cabezón á Santander.—Salidas á las 7'05, 11'40 de la mañana y á las 2'30 y 6'20 de la tarde.

Los trenes de esta Compañía estan en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.

A LOS MUEBLES Y SASTRERÍA FIN DE SIGLO

¡NI UNA PALABRA MAS, CABALLEROS, A CASARSE!

INTERESANTÍSIMO A TUTTI LI MUNDI

Apercibirse bien de lo que sigue; por supuesto, al estilo de Cuba

Desde 3 pesos 80 céntimos en adelante, cama y jergón de muelles; 5 pesos, arropa de lana, gran vellón de Castilla; 22 pesos idem, magníficos armarios de luna; 5 pesos 90 céntimos idem, lunas primera para armarios, y también las hay de diversas medidas para varios usos; 30 pesos idem, medias sillerías tapizadas; sillars, sofás y muebles de todas clases á precios tan baratos, que prohibo terminantemente que nadie los venda más que yo. En máquinas de coser, no hay más allá; agujas, máquinas, más de 20 sistemas.

Caballeros y señoritos: ¡Necesitáis una prenda, cualquiera que sea, para vestir *comme il faut*? Ni una palabra más, caballeros: sírvanse inmediatamente pasar á tomarse las medidas; esto es, si no están reñidos con su bolsillo y elegancia.

A los muebles y Sastrería FIN DE SIGLO; ni una palabra más caballeros. ¡A casarse!

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

MANUEL LAINZ San Francisco, 17, SANTANDER

Santander Imp. y Litografía de Telesforo Martínez. Arcos de Botín 1

Torrelavega á Cabezón.—Salidas á las 8'24 y 12'30 mañana, y 3'29 y 7'37 tarde.
Torrelavega á Santander.—Salidas á las 7'55 y 12'26 mañana, y 3'25 y 7'07 tarde.

FERROCARRIL A BILBAO

Salidas de Santander.—Para Bilbao, á las 8'15 mañana, 12'40 y 5'05 tarde.

Llegadas á Santander.—De Bilbao, á las 11'10 mañana, 4'21 tarde y 8'35 noche

Para Marrón, á las 2'45 tarde.

De Marrón, á las 8'52 mañana.

Para Solares, á las 8'40, y 12'20 mañana; 3, y 6'25 tarde.

De Solares, á las 7'20 y 9'30 mañana—2 y 5'20

CORREOS

General.—Llegada á la Administración, á las 11'20 de la mañana. Salida de la Administración, á las 2'25 tarde.

De Bilbao.—Llegada á la Administración, á las 11'20 mañana. Salida de la Administración, á las 4'30 tarde.

De Cabezón.—Llegada á la Administración, á las 1'35 tarde. Salida de la Administración, á las 2'10 tarde.

Peatonales.—De Peña-castillo, Cueto, Monte y San Román, salen de la Administración, las 3 de la tarde.

Correo de Cuba.—Sale los días 20.

Para América Central.—Sale los días 22.

Servicio de reja, certificados y valores declarados, de 10 á 11 mañana, de 12'15 á 2 tarde y de 3 á 4'30 tarde.

ALFALFA SUPERIOR

de primera, trevol rojo, nabo forragero, alubias cuarentenas, heno, yerros, etc. y toda clase de semillas de hortaliza y flores, se acaban de recibir en el almacén del Muelle número 9.

Hay plantas de tomate, pimiento, repollo, etcétera.

Se admiten encargos de plantas y semillas.

LA ACTIVIDAD

SOCIEDAD ANUNCIADORA

Carbajal, 4, 1.º derecha.—SANTANDER

Combinaciones ventajosas—Pídase tarifa

LA INDUSTRIAL

Fábrica de mosaicos venecianos y piedra artificial

DE

Venancio Valderrama

Burgos, núms. 39 y 41: Teléfono, núm 165

SANTANDER

Esta fábrica es la más grande y antigua del Norte de España, y tiene un extenso catálogo ilustrado con más de 400 dibujos, más otros que no figuran en el mismo.

Los colores del mosaico son seguramente los más vivos que se conocen; y en cuanto á su solidez, lo acredita la preferencia que tienen sobre los de otras fábricas.

Nota.—El propietario y director de LA INDUSTRIAL ha sido el primero que ha establecido esta industria en Madrid, Valladolid y Santander, pudiendo muy bien decir que varias de las que existen en el Norte de España se han creado después, tomando algunos operarios de ella.

SE HA RECIBIDO

una partida de papel y sobres, especiales para el comercio, á precios muy económicos.

Imprenta y litografía de Telesforo Martínez

TARJETAS

la minuto, al cuarto de hora ó á las dos horas de encargadas, á gusto del parroquiano.

VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS,
NEW-YORK Y VERACRUZ

CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLÁNTICO Y PUERTOS N. S. DEL PACÍFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extension siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30 y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor que saldrá de Santander el 20 de Junio es el

Buenos Aires

su capitán don José Grau

NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa Firme, Centro-América, y los principales del Norte y Sur del Pacífico, con trasbordo en Habana á otro vapor de la misma Compañía.

LÍNEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa, Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama).

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados ó sean los días 26 de Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre, y 3 Diciembre de 1899, y de Manila cada cuatro sábados ó sean los días 12 de Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto, 24 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1899.—El vapor

Alicante

su capitán don Pedro Oliver

Saldrá de Barcelona el 17 de Junio.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

El vapor

LÍNEA DE FERNANDO POO

con escalas en las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El vapor

Ciudad Condal

su capitán don Juan Plá.

Saldrá de Cádiz el 30 de Junio.

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

El vapor

Larache

su capitán don Juan Bautista Ibargaray

Saldrá de Barcelona el 25 de Junio.

LÍNEA DE TANGER

El vapor

Joaquin Piélago

su capitán don Aniceto Echevarría.

Saldrá de Cádiz para Tanger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.

Igualmente previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Para informes en Santander, los señores Hijos de ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono 63.

VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN PARIS (1885 y 1898)
AMBERES 1885 y BARCELONA 1888

El origen de su vacuna es el COW POX espontáneo cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las revacunaciones en este Instituto.

Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.

La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 90 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.

Para facilitar las revacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos dispone cristales y frascos con la pulpa necesaria para cien inyecciones.

FARMACIA DEL DOCTOR HONTAÑON

HERNÁN CORTÉS, 2. SANTANDER

AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS

RUPALACIO, 4, 2.º

PATRICIO GÓMEZ

Como ya es tan conocida esta casa durante muchos años, ofrece á los señores capitalistas la compra-venta de fincas, en sitios céntricos; cuenta con habitaciones sueltas, ó sean terrenos, bodegas, piscos, bohordillas, hoteles en la ciudad y sus alrededores; en pueblos de la provincia también hay encargos de ventas de varias, rústicas y urbanas.

Colocación de capitales con intereses que superan á cualquiera otra garantía, bien personales, de responsabilidades ó hipotecas sólidas.

Adelanto de alquileres con módicos intereses, proporcionados por mediación de la Agencia, encargándose, si se desea, la misma casa de cobrar los alquileres.

Referencias comerciales con datos serios y fijos como pocos pueden darlos tan bien.

Asuntos comerciales, civiles y eclesiásticos.

Adelantos de testamentarias ó bienes que han adquirido y que en caso de representaciones esta casa los gestiona sin adelantos hasta dar posesión de lo que pueda corresponderles.

Para asuntos judiciales tiene abogado y procurador que, siendo asuntos recomendados por la Agencia, se harán con actividad y economía.

EL CUARTELILLO

RESTAURANT

DE

ANGEL DELGADO

CALLE DEL PUENTE, 20

SERVICIO A LA CARTA

HOSPEDAJE Á PRECIOS MÓDICOS

Especialidad en vinos finos de mesa. Se admiten encargos para bodas y bautizos. Cubiertos desde 1'50 pesetas y 2 pesetas en adelante.

LA METÁLICA

FÁBRICA DE ENVASES

De hoja de lata y hierro ductil iluminados y en blanco, con patente de invención para conservas alimenticias, mantecas, aceites, grasas, pinturas en pasta, barnices y demás productos similares.

N. CERBELLO

CALLE DE TETUAN, 19, SANTANDER

DROGUERÍA GENERAL

PÉREZ DEL MOLINO Y COMPA.ª

COMPAÑIA, 3 Y 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Completísimo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Natir, Delta, Expres, Kodax y otras; perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela sueltas y en lindísimos estuches, lienzos y cartones preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.

TODO A PRECIOS MUY BARATOS



JUAN P. MARKS

CASA EN LONDRES Y SUCURSAL EN

OPORTO

VINOS SUPERIORES DE JEREZ

CUBILLAS Y COMPAÑIA

Droguería

CALLE WAD-RAS, NÚMERO 5. (PLAZA DE POMBO)

Productos químicos y farmacéuticos, aguas minerales

GRAN SURTIDO EN ARTÍCULOS

PARA FOTOGRAFIA



EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

REDACCION Y ADMINISTRACION

Plaza de la Libertad, número 1.—SANTANDER

LÍNEA DE VAPORES CORREOS SERRA Y LA FLECHA

SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

LÍNEA DE PUERTO-RICO
SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE SANTANDER Y PUERTO-RICO

por los grandes y magníficos vapores nombrados

IDA, BENITA, RITA, PAULINA Y MARIA

El 7 de Junio saldrá de este puerto el magnífico vapor

FRANCISCA

su capitán don Santiago Arribi.

admitiendo carga y pasajeros para San Juan y otros puertos de la isla.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino ó consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á su consignatario

DON FRANCISCO SALAZAR,

Muelle, número 18.—Teléfono número 37.