



# EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander—Año XXVIII—Núm. 4.168

Director: D. Telesforo Martinez

Martes 6 de Junio de 1899

## CRONICA RELIGIOSA

**SANTO DEL DIA.**—San Norberto, arzobispo y confesor.—San Norberto, nobilísimo fruto de una de las más ilustres casas de Alemania, fué hijo de Heriberto, conde de Genepp, emparentado con los emperadores y de Hadvigis, ó Harvigis, descendiente de los duques de Lorena, nació el año 1080, en el corto pueblo de Santen, del Ducado de Cleves; y poco antes de nacer tuvo su madre un misterioso sueño, por el cual comprendió, que lo que traía en el vientre sería con el tiempo una de las más brillantes antorchas de la Santa Iglesia.

Aunque se vió elevado á una de las más respetables Sillas Episcopales de Alemania, siempre se conservó igualmente pobre, igualmente humilde, igualmente mortificado.

Siendo tan general la corrupción de las costumbres, y siendo tan vivo y tan ardiente el celo del santo Prelado, era preciso que le suscitase muchos enemigos. No pocas veces determinaron asesinarle, y otras tantas tuvo el consuelo de ver convertido á los asesinos.

Le postró en la cama una enfermedad que al cabo de cuatro meses le quitó la vida, muriendo con la muerte de los Santos el día 6 de Junio de 1134; de edad de 53 años, al octavo de su obispado.

**D. BENET, médico y DENTISTA**

Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

**DR. CORPAS CASTANEDO**

**OCULISTA**

Consulta de 10 á 2, gratis de 8 á 9

San Francisco, 13, piso segundo

**CARLOS M.º CONACHY**

**DENTISTA**

Muelle, 34, segundo derecha

NOTA DEL DIA

## DE DESDICHA EN DESDICHA

Una de dos, ó los españoles hemos perdido el seso ó nada nos importan ya los males de nuestra propia casa. Cuando reunido el Parlamento esperaban todos con justificado anhelo una campaña que desprovista de las combinaciones fraguadas al calor de la política, tan corriente en todas las legislaturas, fuera directamente encaminada á procurar la reconstitución material de que España siente sedienta, las chirigotas de Romero Robledo, las componendas de Martínez Campos y sus congéneres y la actitud graciosa de Silvela han venido á demostrarnos que somos un pueblo incorregible, que será en nosotros eterno hábito el no hacer nunca nada de provecho y que empeñados sin duda en rematarlos, encauzamos nuestra voluntad precisamente por donde nos será empresa fácil dar con la puntilla que tanto ansiamos apretar, para asestárnosla en la mismísima testa.

Apenas abiertas las Cortes ya ha salido á la superficie irguiéndose con aires de imposición como dueño y señor de todo, el interés personal, esa maldita plaga que ha infiltrado en el espíritu de todos nuestros políticos su pernicioso microbio. Y no es esto lo peor, lo peor es que ese interés personal ha echado esta vez profundas raíces en quien debiera por su personalidad y por el carácter del cargo que en estos momentos desempeña, repeler todo compromiso que sobre amorrar su seriedad y ponerle en entredicho podría acarrear males gravísimos á la salud de la Patria, de cuyo asaz comprometida para que nadie se obstine en quebrantarla más.

Si; el general Martínez Campos al amenazar al Gobierno con ponerle á las puertas de un conflicto si se obstinaba en

desterrar de la comisión de actas del Senado el nombre del señor Cobián, ha obrado con ligereza tan extremada, ha puesto de tal modo al descubierto las miras interesadas que persigue en sus actos, y de tal manera ha evidenciado que prefiere olvidar la cualidad de su cargo antes de consentir que sus caprichos caigan en el fracaso, que para lo sucesivo será el restaurador de Sagunto uno de tantos reyezuelos del Parlamento, partidario del amaño, del favor y de la intriga, amigos de que todos discurren dentro de las líneas que trae él y opuesto á que su conducta se corrija, aun probado que con esta no se vaya más que al ridículo ó á la derrota.

¿Con qué autoridad va el general Martínez Campos á presidir cuerpo de tanta respetabilidad como el Senado? ¿Quién no va á recelar de su conducta, á desconfiar de la rectitud de sus juicios y á poner en cuarentena su patriotismo, cuando ahora por sacar adelante una candidatura que patrocinaba, ha estado á punto de dimitir su cargo?

Mal ha obrado en esta ocasión el general Martínez Campos, como han obrado mal también Romero Robledo y Morayta al molestar la atención de los señores diputados con discusiones que sobre hacerse pesadas nada práctico reportan. ¿Acaso importa á la nación un ardite que para la constitución del Congreso se tenga en cuenta este ó el otro reglamento, cuando es esta cuestión que sólo afecta al régimen interior de la Cámara?

Pero como convenía á las minorías restar al Gobierno un puesto más en la comisión de actas, por cuanto de este modo podría reñirsele batalla en condiciones más ventajosas, de aquí que Romero Robledo y Morayta, acreditando una vez más su falta de patriotismo y su prurito de sembrar desaladamente cizaña, se entregaran á la enojosa labor de promover un debate laboriosísimo y con el que al fin y á la postre nada se consiguió si no es perder lastimosamente un día de sesión que pudiera haberse dedicado perfectamente á cosas de más fuste que aquellas zarandajas.

Si Silvela como jefe de Gobierno no obra esta vez con energía y corta los abusos de esos hombres para quienes el emblema de la paz nada significa ni hay otra ley que la que ellos tejen para su particular uso; si el Gobierno no obra como las circunstancias reclaman y conforme él ha prometido en más de una ocasión, apartando del Parlamento toda política que no sea de verdadera piedad, el pueblo español acabará por perder la esperanza que le mantiene dirigiendo la vista al futuro y encontrará su suicidio en el aislamiento, al verse sin fe y sin hombres y sentirse sin sangre, sin nervios y sin voluntad.

## LIRISMOS

UNA LÁGRIMA

Hoy he vertido por tí de llanto, como una gota de hiel amarga, sola, muy sola, triste y perdida ¡ay! una lágrima.

Cuando doliente la vi temblando que entre sollozos se evaporaba, sentí que dentro de mi existencia mis ilusiones agonizaban.

—¿Dónde vas? dije; para un momento sobre mis labios, perla de nácar.

—¡Calla! me dijo; no me detengas: ¡Ay! calla, calla...

Voy á posarme sobre la tumba de tu perdida muerta esperanza.

Lancé un suspiro, que tristemente vibró un momento sobre mi alma.

J. S. GÓMEZ DE TEJADA.

## EL FERROCARRIL DE TRASLAVIÑA

Hemos tenido el gusto de recibir la

Memoria de la Compañía del ferrocarril de Castro á Traslaviña, leída en la Junta general celebrada en Madrid el día 20 del próximo pasado; y como todo lo que á esta importante empresa se refiere es de interés para los lectores de nuestro semanario, vamos á dar una ligera idea de los puntos tratados en dicha Memoria.

Respecto al estado de construcción de la línea principal dice, confirmando lo que es público en esta villa, que los trenes de trabajos recorren hasta la estación de Las Barrietas, y que el último trozo, ó sea el del empalme en Traslaviña-Herbosa con el ferrocarril de Santander-Bilbao, que tiene una longitud de cuatro kilómetros, tiene ya sentada la vía en su mayor parte, quedando solo por colgar el tramo metálico sobre el río Acilla, que el constructor ofrece tener ultimado en 15 de Junio, á la vez que la estación de empalme, que se halla igualmente en construcción.

Noticias posteriores á la fecha en que se ha escrito la Memoria, autorizan á creer que se adelantará algunos días, al señalado en la misma, la terminación del puente Arcilla y el paso por el mismo de los trenes trabajos.

Al edificio que se está levantando en esta villa para estación, dedica la Memoria el siguiente párrafo:

«Estación de Castro.—El edificio para la estación de Castro, que proyectamos en un principio con dimensiones, aunque holgadas, acomodadas solo al objeto del servicio público y oficinas de la explotación, lo hemos modificado; y queriendo dar con ello una señalada prueba de nuestra estimación al pueblo de Castro, contribuyendo á su embellecimiento, dispusimos que se ampliara, aumentándose la superficie que ocupa en una cuarta parte y elevándose su fachada hasta un segundo piso y áticos. De la belleza del proyecto, que ha redactado nuestro arquitecto señor Laredo, podreis muy pronto formar idea, porque las obras avanzan rápidamente, debiendo quedar terminadas dentro del mes de Junio las de la planta de sótanos, y la baja, donde se ha de realizar el servicio público. Imponiéndonos también grandes sacrificios, hemos adquirido el terreno necesario para la calle de acceso, que desde el pie de la escalinata del edificio y por la parte más estrecha, no medirá menos de diez metros, asegurando el tránsito y la libre circulación de carruajes. De este modo hemos contribuido también á poner en comunicación el ferrocarril con la población, que juzgamos estará satisfecha de la solicitud con que procuramos su progreso bajo el punto de vista del ornato y fáciles comunicaciones.»

Da cuenta la Memoria de haber contratado, para recibir las en Julio, dos nuevas locomotoras con la Maquinista Terrestre y Marítim de Barcelona, y de hallarse próxima á recibir de la casa de los señores y Escoriaza, de Zaragoza, nueve carruajes del mismo tipo que los de Santander-Bilbao y tres furgones.

La mayor parte de este material se encuentra ya en Zorroza, según hemos tenido ocasión de ver en reciente viaje á Bilbao.

Respecto á la explotación de la parte de la línea que esta autorizada para el transporte de minerales desde el año último, se consigna que en los meses del ejercicio de 1898 se transportaron y embarcaron 25.767 toneladas, lo que ha permitido llevar en 31 de Diciembre á la cuenta de beneficios un saldo de 17.378 pesetas 97 céntimos, lo que es muy satisfactorio, porque la explotación del año último no se considera más que como un ensayo de los diferentes servicios de la Empresa.

En el año actual se nota, como es consiguiente, un considerable aumento en los transportes, que alcanza en los meses transcurridos á 37.412 toneladas con un producto de 101.786'34 pesetas y con gastos de 48.000 pesetas aproximadamente.

Y prosigue la Memoria:

«No ha quedado ahí el resultado de nuestros esfuerzos en esta orden de trabajos, pues hay que añadir nuevas y muy importantes relaciones establecidas con minas de la zona que cruza nuestro ferrocarril, cuyos transportes deben dar comienzo en el año actual y que se irán aumentando á medida que lo permitan las explotaciones que proceden.

Las facilidades del transporte y la brevedad en la carga, que han de originar seguridad y rebaja en los fletes, son estímulos y ventajas, que más que los compromisos adquiridos, han de impulsar á la explotación minera á su más rápido desarrollo y prosperidad, por los cuales y sin que entre para nada nuestro particular interés, haremos fervientes votos».

A continuación la Memoria trata del Servicio financiero, y como las circunstancias todas van favoreciendo á esta Compañía, que se halla á punto de terminar todas sus obras y abrir al servicio de viajeros su línea principal, manifiesta que ha acordado el Consejo elevar al precio de 92 por 100 las obligaciones existentes en cartera, que antes había colocado á 90, tipo que no dudamos alcanzará porque le ha obtenido más elevado este papel en transacciones particulares, dato que también consta en su memoria.

Mucho nos alegramos al observar la buena marcha que sigue esta importante Compañía, y seguros estamos que el movimiento de viajeros y el de mercancías generales ha de superar bastante á los calculos de la Empresa, viniendo, con el importante tráfico de minerales que tiene asegurado por los contratos hechos, á recompensar abundantemente los sacrificios que los accionistas se han impuesto hasta la fecha.

Enviamos nuestra felicitación al señor administrador delegado don Guillermo Pozzi, que suscribe la Memoria, y de cuya laboriosidad y acierto, tanto y tan justamente esperan los socios de esta Compañía.

(De La Unión Castreña.)

## SOMBRAS CHINESCAS



Número 30.

## REFORMAS DE GUERRA

Las que se propone implantar el general Polavieja han sido aprobadas en decreto reciente firmado por la Reina unas, y otras serán presentadas á medida que sea posible para llevarlas á la práctica.

El decreto contiene las siguientes modificaciones del sistema anterior:

Organización divisionaria permanente y efectiva en vez de los actuales cuerpos de ejército, quedando, no obstante, las ocho regiones.

Las tropas se agruparán en 15 divisiones de infantería, una de caballería y cuatro brigadas de esta última arma.





# VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS,  
NEW-YORK Y VERACRUZ

CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. S. DEL PACÍFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extension siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30 y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor que saldrá de Santander el 20 de Junio es el

## Buenos Aires

su capitán don José Grau

NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa Firme, Centro-América, y los principales del Norte y Sur del Pacífico, con trasbordo en Habana á otro vapor de la misma Compañía.

### LÍNEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Saïd, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa, Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama).

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados ó sean los días 26 de Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre, y 3 Diciembre de 1899, y de Manila cada cuatro sábados ó sean los días 12 de Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto, 24 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1899.—El vapor

## Alicante

su capitán don Pedro Oliver

Saldrá de Barcelona el 17 de Junio.

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

El vapor

### LÍNEA DE FERNANDO POO

con escalas en las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El vapor

## Ciudad Condal

su capitán don Juan Plá.

Saldrá de Cádiz el 30 de Junio.

### LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

El vapor

## Larache

su capitán don Juan Bautista Ibargaray

Saldrá de Barcelona el 25 de Junio.

### LÍNEA DE TANGER

El vapor

## Joaquin Piélago

su capitán don Aniceto Echevarría.

Saldrá de Cádiz para Tanger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.

Igualmente previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Para informes en Santander, los señores Hijos de ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono 63.

## VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN PARIS (1885 y 1898)  
AMBERES 1885 y BARCELONA 1888

El origen de su vacuna es el COW POX espontáneo cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las revacunaciones en este Instituto.

Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.

La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 90 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.

Para facilitar las revacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos dispone cristales y frascos con la pulpa necesaria para cien inyecciones.

FARMACIA DEL DOCTOR HONTAÑÓN

HERNÁN CORTÉS, 2. SANTANDER

## AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS

RUPALACIO, 4, 2.º

PATRICIO GÓMEZ

Como ya es tan conocida esta casa durante muchos años, ofrece á los señores capitalistas la compra-venta de fincas, en sitios céntricos; cuenta con habitaciones sueltas, ó sean terrenos, bodegas, piscos, bohordillas, hoteles en la ciudad y sus alrededores; en pueblos de la provincia también hay encargos de ventas de varias, rústicas y urbanas.

Colocación de capitales con intereses que superan á cualquiera otra garantía, bien personales, de responsabilidades ó hipotecas sólidas.

Adelanto de alquileres con módicos intereses, proporcionados por mediación de la Agencia, encargándose, si se desea, la misma casa de cobrar los alquileres.

Referencias comerciales con datos serios y fijos como pocos pueden darlos tan bien.

Asuntos comerciales, civiles y eclesiásticos.

Adelantos de testamentarias ó bienes que han adquirido y que en caso de representaciones esta casa los gestiona sin adelantos hasta dar posesión de lo que pueda corresponderles.

Para asuntos judiciales tiene abogado y procurador que, siendo asuntos recomendados por la Agencia, se harán con actividad y economía.

## EL CUARTELILLO

RESTAURANT

DE

ANGEL DELGADO

CALLE DEL PUENTE, 20

SERVICIO A LA CARTA

HOSPEDAJE Á PRECIOS MÓDICOS

Especialidad en vinos finos de mesa. Se admiten encargos para bodas y bautizos. Cubiertos desde 1'50 pesetas y 2 pesetas en adelante.

## LA METÁLICA

FÁBRICA DE ENVASES

De hoja de lata y hierro ductil iluminados y en blanco, con patente de invención para conservas alimenticias, mantecas, aceites, grasas, pinturas en pasta, barnices y demás productos similares.

N. CERBELLO

CALLE DE TETUAN, 19, SANTANDER

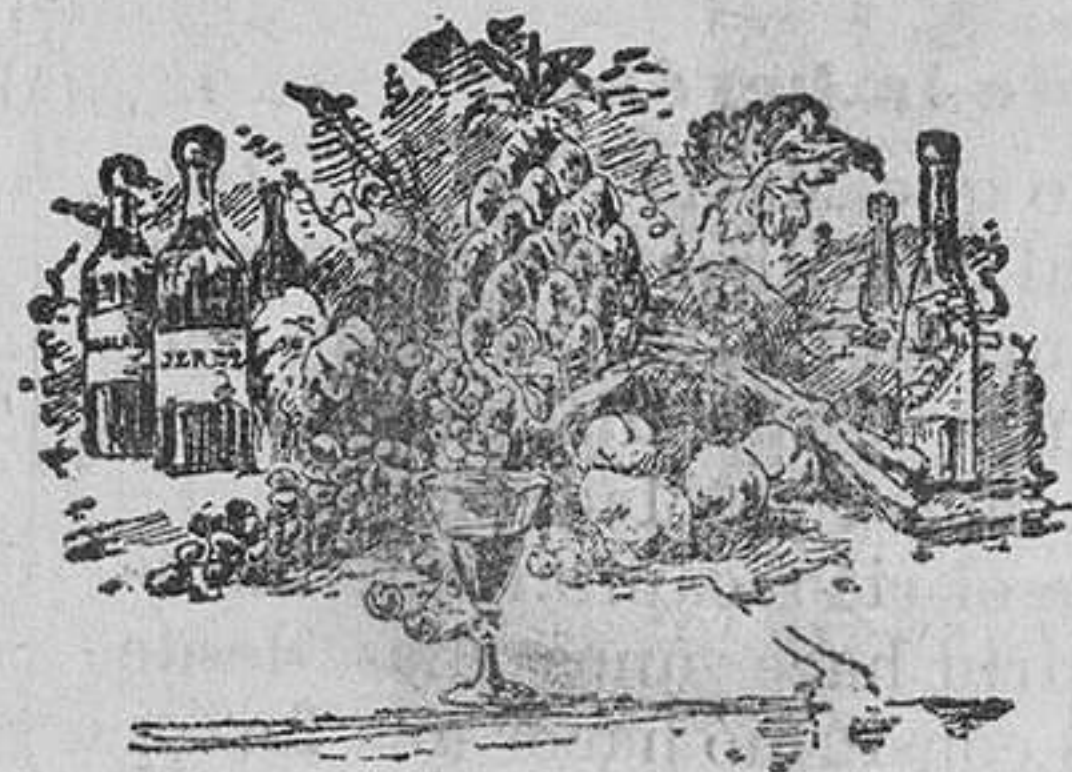
## DROGUERÍA GENERAL

PÉREZ DEL MOLINO Y COMPA.ª

COMPAÑIA, 3 Y 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Completísimo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Natir, Delta, Expres, Kodax y otras; perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela sueltas y en lindísimos estuches, lienzos y cartones preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.

TODO A PRECIOS MUY BARATOS



## JUAN P. MARKS

CASA EN LONDRES Y SUCURSAL EN

OPORTO

VINOS SUPERIORES DE JEREZ

## CUBILLAS Y COMPAÑIA

Droguería

CALLE WAD-RAS, NÚMERO 5. (PLAZA DE POMBO)

Productos químicos y farmacéuticos, aguas minerales

GRAN SURTIDO EN ARTÍCULOS

PARA FOTOGRAFIA



## EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

REDACCION Y ADMINISTRACION

Plaza de la Libertad, número 1.—SANTANDER

## LÍNEA DE VAPORES CORREOS SERRA Y LA FLECHA

SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

LÍNEA DE PUERTO-RICO  
SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE SANTANDER Y PUERTO-RICO

por los grandes y magníficos vapores nombrados

IDA, BENITA, RITA, PAULINA Y MARIA

El 7 de Junio saldrá de este puerto el magnífico vapor

FRANCISCA

su capitán don Santiago Arribi.

admitiendo carga y pasajeros para San Juan y otros puertos de la isla.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino ó consignación, indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á su consignatario

DON FRANCISCO SALAZAR,

Muelle, número 18.—Teléfono número 37.