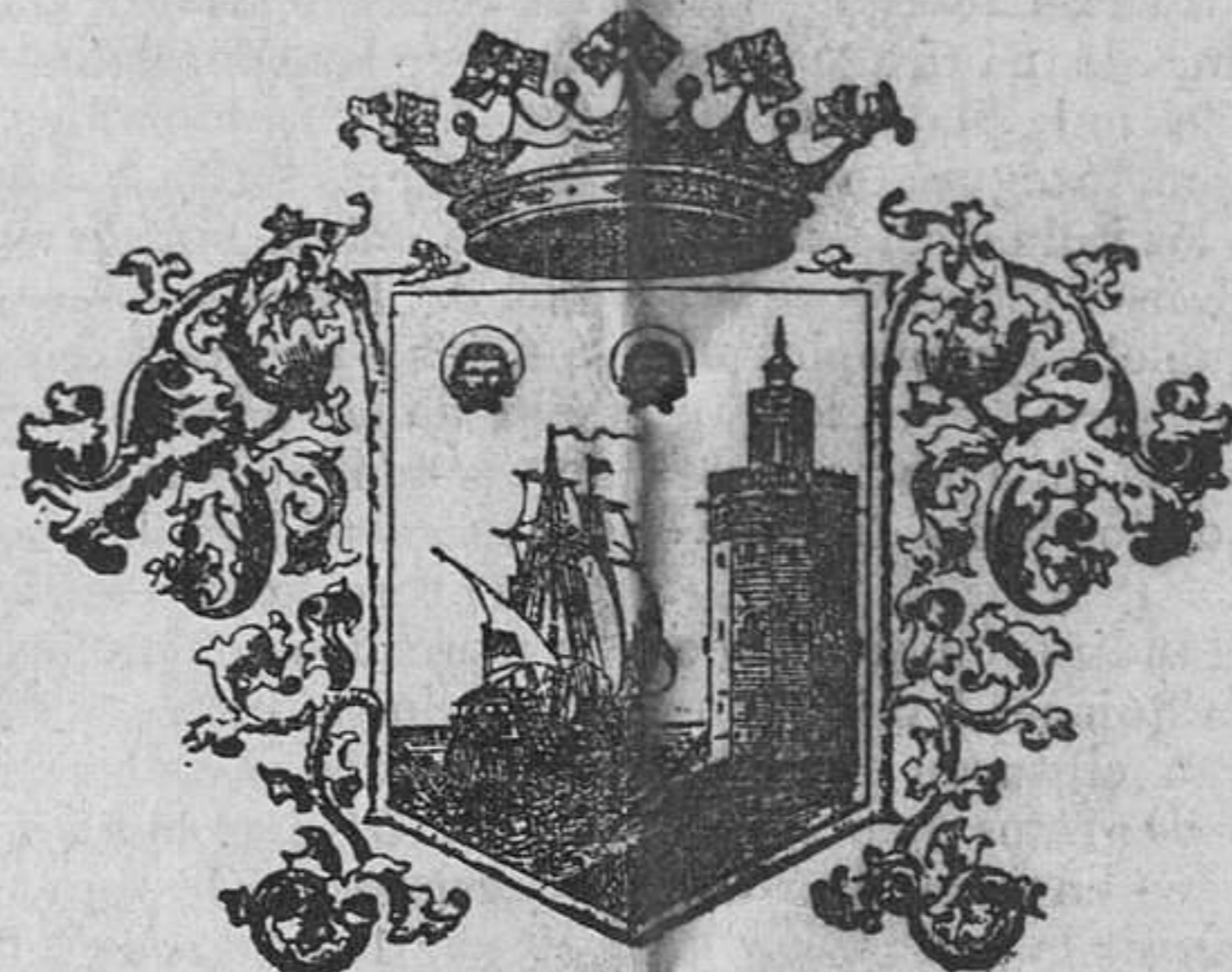


## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander, tres meses..... 2'50 Pesetas.  
Fuera de la capital, por ídem..... 3     »  
Ultramar y extranjero, por un año. 25     »

PAGO ADELANTADO



DIRECTOR PROPIETARIO

DON TELESFORO MARTINEZ

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados, de 2 á 20 reales línea.

# EL AVISO

PERIODICO CIENTIFICO, LITERARIO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

SE PUBLICA LOS MARTES, JUEVES Y SÁBADOS

## SE VENDE

una magnífica finca de recreo en el Alta, con entrada por este paseo y el de la Concepcion, con huerta y jardin, reuniendo además toda clase de comodidades y magníficas vistas.

Para más detalles, Redaccion de EL AVISO 138

## ANGEL DELGADO

PROPIETARIO DEL ESTABLECIMIENTO

### ANTIGUO DE REGATILLO

ha tomado en propiedad el otro establecimiento conocido por

### EL CUARTELILLO

ofreciéndose en ambos establecimientos á sus distinguidos parroquianos. 86

## CAFE OCCIDENTE

Comida del 30 de Mayo de 1896.

CUBIERTO DE DOS PESETAS.

Sopa de tallarines.

Pescados varios.

Granadinas á la romana.

Chuletas á la bordalesa.

Pan, vino y postres. 57

## E. CORTIGUERA OLARAN

CIRUJANO-DENTISTA

DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID

Atarazanas, 10, 3.º, derecha.

Consulta de nueve á doce y de tres á seis. 46

## Dr. Corpas Castanedo

Especialista en enfermedades de los ojos. Ha trasladado su domicilio á San Francisco, 13, 3.º. Consulta de once á una. 47

## LA RETÓRICA

Un ilustrado periódico de Madrid dice, con mucha razon, que en el Parlamento español sobra la retórica. Somos muy aficionados á divertirnos, y por esto hemos convertido el templo de las leyes en torneo del ingenio, en museo de la elocuencia, en academia de ejercicios retóricos y poéticos. De la seriedad, de la sobriedad, de lo práctico no queremos acordarnos, y nos entretenemos con la retórica, que nos distrae, pero que no nos puede llevar á ninguna parte donde haya soluciones para los problemas que nos inquietan, remedios para los males que nos afligen.

No solo se desnaturaliza con esto el sistema representativo, sino la peculiar condicion de la oratoria parlamentaria, porque la sencillez y la claridad, la argumentacion severa y lógica que se expresa con las palabras más apropiadas al razonamiento, son reemplazadas por el párrafo altisonante y gárrulo, con cadencias armónicas y golpes de efecto á la terminacion de cada periodo, golpes de efecto pordioseros de aplausos

cuando no ladrones de ellos, porque unos los piden y otros los arrebatan y los roban sorprendiendo á la imaginacion á expensas del buen juicio.

Y ha adquirido tanta importancia la charlatanería parlamentaria, que no se juzga á los políticos por sus leyes, ni por sus actos, ni por su patriotismo, ni por su virtud, ni por lo que escriben ni por lo que saben, sino por lo que hablan, de donde resulta que hay una especie de linismo parlamentario, con el que se equipara á los políticos con los tenores, con la diferencia de que el mérito de éstos reside en la garganta y los políticos le tienen en la lengua.

El amor propio alienta, la ambicion estimula y la ignorancia popular atiza la gran fogata retórica, y hay diputado que con cualquier motivo quiere hablar por hablar, para tener ocasion de asentar sus hermosos párrafos unos sobre otros, á manera de pedaños por donde ha de subir á la meta de la popularidad y del gobierno.

Como las cuestiones útiles suelen ser concretas y técnicas, y por lo tanto muy rebeldes á castelarizarlas, ó poetizarlas, huyen de ellas generalmente nuestros políticos y buscan esos debates parlamentarios en que se hace la critica general de la conducta de un Gobierno, pidiendo á la imaginacion todos sus colores, al ingenio todos sus ardidés y al diccionario todos sus caudales para tejer libre y desahogadamente los párrafos mágicos que son asombro de los necios y encanto de los desocupados.

Como dice muy bien el periódico que plantea esta interesante cuestion, además de interesante, nueva, debiera caer la política universal bajo la jurisdiccion del sapientísimo Leon XIII, que ha aconsejado á los predicadores que no pronuncien sermones académicos. No vendria mal que hubiera alguien encargado de reprimir esos sermones de la elocuencia parlamentaria, derrochada en estériles torneos, y que abunda tanto como daña.

Merecen anatemas los fraguadores de períodos y los perpetradores de párrafos que esgrimen armas tan mortíferas, que de cada párrafada ó estocada son capaces de matar las doce horas de una sesion, y la buena voluntad y la paciencia de aquellos que les escuchan, de tal suerte, que al resonar esos períodos, echa todo el mundo de menos una voz potente que diga: Basta de retórica y á hacer leyes.

## SANTANDER Y BILBAO

Dentro de pocos días, la importante vía férrea que une á Bilbao con Santander se pondrá en explotacion, y para solemnizar de algún modo tan fausto acontecimiento, *El Cantábrico* proponia hace algun tiempo que la prensa de Santander y de Vizcaya hiciera algo para estrechar los lazos de amistad que deben unir á dos provincias ligadas por tantos intereses y cuyo trato es continuo.

La idea iniciada por el colega santanderino ha sido bien acogida por la prensa bilbaina, que la ha aceptado en principio, faltando ahora dar forma al pensamiento.

La *Voz Montañesa* ha publicado un artículo prestando su conformidad á la idea;

miento; parece por lo tanto que la idea es factible y solo falta llevarla á la práctica.

Por nuestra parte dice *El Nervion* de Bilbao, prestaremos nuestro humilde apoyo á este pensamiento, porque creemos que todo lo que tienda á borrar diferencias y á hacer más llevadera la vida entre los hombres, es una obra meritoria que debe realizarse.

Olvidando antagonismos que nunca debieron existir, todos debemos tender en la medida de nuestras fuerzas, á que cada día sean más francas y cordiales las relaciones entre montañeses y vizcainos, y es indudable que con la inauguracion del ferrocarril de Santander á Bilbao, se presenta una ocasion magnífica para sellar la amistad entre ambas provincias.

## EL ALMIRANTE

Al día siguiente de mi llegada á Bolonia tomé el mando de una pequeña embarcacion.

Aquel día no habia en el mar más que una fragata inglesa, que costaba con lentitud majestuosa.

Iba y venía, viraba, se inclinaba á veces y se deslizaba por el agua como un cisne que toma un baño.

Nuestro barquichuelo, de nueva y mala invencion, se habia arriesgado mar adentro, con otros cuatro buques por el estilo, y estábamos satisfechos de nuestra audacia, cuando de pronto descubrimos los apacibles entretenimientos de la fragata.

Nos habrian parecido en extremo poéticos, vistos desde tierra firme, pero no desde el sitio donde nos halláramos.

La costa de Bolonia estaba á más de una legua de distancia, y esto nos tenia muy tristes y cariacontecidos.

Hicimos fuerza de vela y de remo, y mientras procurábamos alejarnos, la fragata seguía formando su baño de mar y describiendo curvas en torno nuestro.

Notamos que habia tenido la bondad de dejarnos pasar por delante de ella sin disparar ni un solo coñonazo, lo cual consideré de buen augurio: pero un oficial entrado en años, me dijo en tono solemne:

«La cosa se va poniendo fea.»

Con efecto, después de habernos dejado pasar por delante de ella como una rata ante un gato, la hermosa fragata se precipitó sobre nosotros á toda velocidad, sin dignarse hacernos fuego.

Nos acometió con su proa, nos hizo trizas, nos echó á pique y pasó alegremente por encima de nosotros, permitiendo que varios botes pescaran como prisioneros á los pocos que habíamos logrado escapar con vida de la catástrofe.

Una tarde estaba yo anonadado bajo el peso de mi soledad, deseando hallar una ocasion de hacerme matar, cuando noté que á mi lado estaba Collingwood.

Están ustedes tristes—me dijo.—Cayó usted prisionero hace un mes y yo lo estoy desde hace treinta años. Sí, amigo mío, soy prisionero del mar, y las olas me rodean de continuo, habiendo amanecido bajo su espuma. He pasado tan poco en Inglaterra, que no la conozco más que por el mapa. La patria es un ser ideal, sólo entrevisto de lejos, pero al que sirvo como un esclavo y que

aumenta para mí sus rigores á medida que le soy más necesario. El sentimiento del deber acaba por dominar de tal modo el espíritu, que forma parte del carácter y constituye uno de sus principales rasgos, como un alimento sano, constantemente recibido, puede modificar la masa de la sangre y ser uno de los principios de nuestra constitucion.

Comprendí que el almirante queria decirme algo que no se atrevia á abordar de frente.

—No me habia hablado usted nunca de su padre—repuso de pronto—y me sorprende que haya usted preguntado por él.

—Temia ser indiscreto—le contesté con cierta turbacion.

—No es eso, hijo mío, no es eso—añadió el almirante, agitando la cabeza con aire de duda y de bondad.

—La verdad es—dijo—que no conozco á mi padre, á quien apenas ví unos días en casa.

—Eso es lo cruel, amigo mío! Mis dos hijos dirán algun día lo mismo y exclamarán como usted: «No conocemos á nuestro padre.» Sara y María lo dirán y, sin embargo, las amo con delirio, las educo desde lejos, las vigilo desde mi barco, las escribo diariamente, dirijo sus lecturas y sus trabajos, les comunico ideas y sentimientos, recibiendo en cambio sus confianzas infantiles, y las riño, y luego me apaciguo y me reconcilio con ellas. Sé todo lo que hacen; sé en que día han estado en la iglesia y que traje han llevado; doy á su madre instrucciones para ellas y preveo de antemano quién las pedirá en matrimonio. Sé que sus esposos serán mis hijos y poco ó mucho harán de Sara y María dos mujeres piadosas y sencillas. Ya ve usted que no se puede ser más padre que lo que soy. Pues bien; todo eso nada vale, porque no me ven.

El almirante pronunció estas últimas palabras con voz conmovida y llorosa, y después de un momento de silencio añadió:

—Sí, Sara no se ha sentido sobre mis rodillas más que cuando tenía dos años, y solo tuve en mis brazos á María cuando aún no habia abierto los ojos. Es justo que haya sido usted indiferente para con su padre, y que ellas lo sean algun día para conmigo. No se ama á los seres invisibles. ¿Qué significa para ellas su padre? Una carta diaria, un consejo más ó menos frío. Solo se ama á los seres que se contemplan y no á los seres desconocidos. Cuando yo me muera, no estaré más ausente de lo que estaba, y por tanto, mis hijas ni siquiera me llorarán.

El almirante se detuvo, ahogado por la angustia. No queriendo profundizar más el sentimiento de dolor de que se hallaba poseído, se alejó de mi lado y comenzó á dar paseos por la cubierta del buque.

Sentí entonces el remordimiento de no haber comprendido lo que vale un padre y debí á aquella tierna entrevista la primera emocion, buena, natural, santa, que mi corazon ha experimentado en su vida.

A. V.

## EL CALOR

Ya le tenemos encima: le tenemos cuando ponemos la pluma sobre el papel para escribir estas líneas. De aquí á que la quitemos,



árbol y despues deliberaron sobre la muerte que les habian de dar.  
Aprovechando un descuido de los insurrectos, se desataron los guardias, matando al cabecilla y á otro más del grupo, huyendo los demás.  
No se ha confirmado la muerte del cabecilla Carrillo.

El digno empleado de la Diputacion provincial, don Celestino Arango, ha tenido la desgracia de perder á un hijo suyo, niño de once años, llamado José, por lo que le damos el más sentido pésame.

En la próxima semana se inaugurará el ferrocarril de Bilbao á Santander, aunque haciendo trasbordo en Zorroza y Orejo.

Habrán dos trenes diarios de Bilbao á Santander y viceversa y otros dos de Santander á Ampuero; de modo que los pueblos comprendidos entre estas dos últimas estaciones tendrán cuatro trenes diarios.

Los precios del billete á Bilbao serán: 12 pesetas, en primera, 8 en segunda y 6 en tercera.

**EFEMÉRIDES**

Día 30.—1431. Es quemada viva en Rouen la célebre Juana de Arco.

Día 31.—1523. Toma y saqueo de Génova por los españoles.

Día 1.º—1873. Celebran en Madrid la primera reunion las Cortes constituyentes republicanas.

**CRÓNICA RELIGIOSA**

SANTORAL.—Día 30. San Fernando, rey de España.

Día 30. Santos Juvencio, mártir; Severiano, obispo, y San Fortunato.

Día 1.º Santos Erasmo, mártir; Eugenio, y San Pánfilo.

SANTO DEL DÍA.—*San Fernando*.—Fue hijo de don Alfonso XI, rey de Leon, y de doña Berenguela, reina de Castilla. Dueño Fernando de Castilla y de Leon, convirtió todas las fuerzas contra los moros, desbaratando un numeroso ejército de Aluneth, rey de Jerez. Supo juntar la soberanía del trono con la humildad verdaderamente cristiana, haciendo honor á las máximas del Evangelio, sin ajar la majestad. Acometido de la última enfermedad que contrajo con las fatigas del sitio de Sevilla, recibió el Santo Viático y espiró el día 30 de Mayo.

**CULTOS PARA MAÑANA.**

*Santa Iglesia Catedral*.—Misas á las cinco, cinco y media, y sucesivamente hasta las ocho; á las nueve, misa conventual y sermon que estará á cargo del M. I. señor Magistral; á las doce, misa. Por la tarde, á las cuatro y media, rosario.

*Santisimo Cristo*.—A las siete, misa y comunión general para los congregantes de la Archicofradía de Nuestra Señora del Perpétuo

Socorro; á las ocho, misa parroquial con plática; á las nueve y media, misa rezada; á las tres de la tarde, explicacion de doctrina cristiana; á las siete y media, ejercicios del *Mes de Maria* que la Súplica Perpétua consagra á su celestial protectora, con cánticos y sermon que predicará el presbítero don Luis Fariñas.

*Consolacion*.—Misas á las seis y siete, en la que harán la primera comunión las niñas del Catecismo; á las ocho, la parroquial con plática; á las once, misa. Por la tarde, á las tres, estacion del Santísimo Sacramento y congregacion del Catecismo; á las siete y media, el rezo del Santo Rosario y el ejercicio de las Flores, terminando con una despedida á la Santísima Virgen.

*San Francisco*.—A las ocho de la mañana, misa con acompañamiento de órgano; á las nueve, misa solemne; á las diez, once y doce, misas. Por la tarde, á las dos, rosario de la V. O. T.; á las tres, explicacion de doctrina cristiana á los niños; á las siete, la funcion de las Flores, con sermon á cargo de don Moisés Soler, capellan de las Redentoristas.

*Santa Lucia*.—Misas de seis á doce; á las once y media, congregacion de Santo Tomás de Aquino. Por la tarde, á las dos y media, explicacion de la doctrina á los niños; á las seis y media, termina la novena á la Madre del Amor Hermoso, predicando el M. I. señor Arcipreste de esta Santa Iglesia Catedral y dará la bendicion con el Santísimo nuestro Excmo. Prelado.

*Sagrado Corazon de Jesús*.—De cinco á ocho, misas cada media hora; á las nueve y media, congregacion de San Estanislao; á las diez, la de San Luis. Por la tarde, á las dos y media, congregacion del Catecismo; á las cuatro, congregacion de Hijas de Maria; á las siete, rosario y el ejercicio de las Flores.

*Anunciacion* (Compañía).—De seis á doce, misas; á las nueve, misa parroquial. Por la tarde, á las tres, explicacion del catecismo; á las siete, el ejercicio de las Flores.

**LINEA DE VAPORES SERRA**  
y  
**Compañía de Navegacion La Flecha**

Servicio semanal de vapores-correos  
ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA



ALICIA, BENITA, CAROLINA, FRANCISCA GRACIA, LEONORA, SERRA, EDUARDO, ENRIQUE, FEDERICO, GUIDO, HUGO Y PEDRO

Salen de Santander todos los miércoles  
**PARA HABANA, MATANZAS,**  
*Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.*

Los vapores nombrados á continuacion, serán despachados como siguen admitiendo carga y pasajeros para

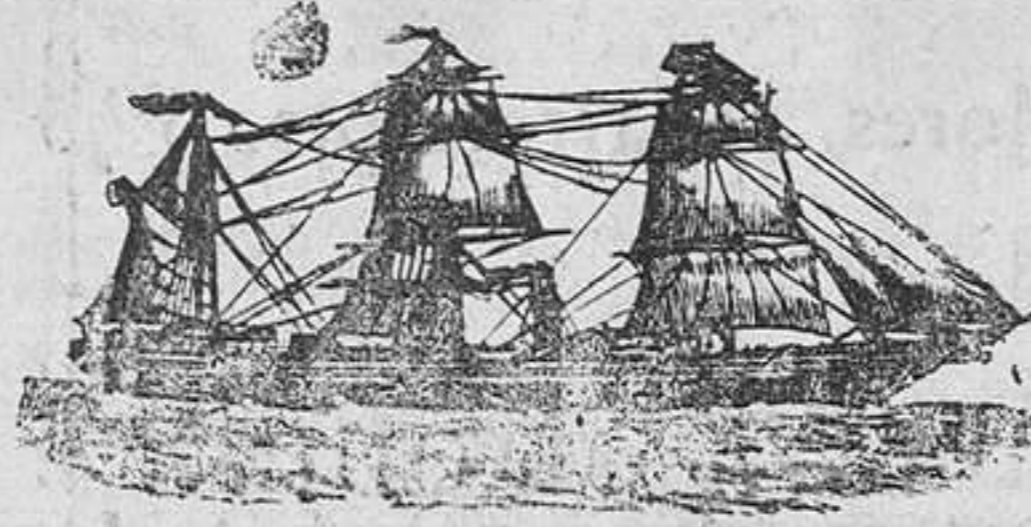
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos } CAROLINA el 3 de Junio.

Consignatario en Santander, don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera Muelle, número 5 Teléfono 37.

**COMPANÍA TRASATLANTICA**

SITUACION PROBABLE DE SUS BUQUES EN EL DIA DE LA FECHA.

- Alfonso XII, en Cádiz.
- Alfonso XIII, en Cádiz.
- Antonio Lopez, en Cádiz.
- Baldomero Iglesias, en las Antillas.
- Buenos Aires, de Cádiz á Puerto Rico.
- Cataluña, de Coruña á Habana.
- Ciudad Condal, en las Antillas.
- Ciudad de Cádiz, en Cádiz.
- Colon, de Habana. á Coruña.
- Habana, en las Antillas.
- Isla de Luzon, en Liverpool.
- Isla de Mindanao, en Manila.
- Isla de Panay, en Liverpool.
- Larache, en Cádiz.
- Leon XIII, de Habana á Puerto Rico.



SERVICIOS DE LA  
**COMPANÍA TRASATLANTICA**  
DE BARCELONA

*Línea de las Antillas, New-York y Veracruz*.—Combinacion á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

*Línea de Filipinas*.—Extension á Ilo-Ilo y Cebu, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japon y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 4 de Enero de 1896, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 23 de Enero de 1896.

*Línea de Buenos Aires*.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

*Línea de Fernando Poó*.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

*Servicios de Africa*.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

*Servicio de Tánger*.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE**

La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz: La Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Santander: Señores Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. de Guarda.—Vigo: Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y compañía.—Málaga: D. Antonio Duarte.

= 11 =

seguida las cimas de altas montañas. Guillermo Fakey, mirando á su alrededor, gritó otra vez que seguíamos mal camino; y, al oír esto, los más de mis compañeros se empeñaron en dirigir la chalupa más al S., lo cual fué causa de que después nos arrepintiéramos, aunque tarde. En cuanto á mí, no habia dado en nada mi consentimiento.

»De este modo, el 20 de Agosto, día fatal, que era el último del plazo señalado para permanecer en el país, volvíamos otra vez á navegar por el S., en direccion contraria de la que se debía seguir.

»Inciertos y vacilantes, sin saber dónde se hallaba el mar de Bel, cundió entre nosotros el desaliento, pues no ignorábamos que íbamos á sufrir muchas miserias si no se encontraban los buques. En tal situacion, y al ver que por el S. no se veía probabilidad de encontrar lo que buscábamos, nos dirigimos segunda vez hacia el N. Guillermo Fakey opuso nuevos argumentos para persuadirnos de que no íbamos bien; pero sin apreciar sus pa-

= 10 =

niebla aún, salimos de Nesse. Sin embargo, como no llevábamos brújula para dirigirnos, ni habia entre nosotros ninguno que fuera piloto, avanzábamos á ciegas, y esto fué causa de que pasáramos de la punta de Bell á diez leguas de distancia, lo menos, dirigiéndonos hacia el mar de Horn.

«Algunos de nosotros, sabiendo que era imposible que tardáramos tanto tiempo en recorrer ocho leguas, preguntaron que cómo estaba situado el puerto, á lo cual contestó alguno que se hallaba éste adentro; pero, en general, consideramos que el punto buscado no podía estar más al S... Guillermo Fakey, nuestro artillero, buen marino, aunque no muy hábil, pero que habia estado en el país cinco ó seis veces, nos dijo que el mar de Bell estaba más al S.; pero nosotros, sin hacer aprecio de sus observaciones, enderezamos el rumbo hacia el N., juzgando que era lo más directo para encontrar el mar de Bell. Gobernando en este sentido, llegamos á dos millas de la Punta de Bell; y como el tiempo aclaraba, divisamos en

= 7 =

un viaje para ir á la pesca de la ballena, uno de ellos debía dirigirse al E., otro á Puerto Verde, y el tercero, que era aquel en que nosotros estábamos, debía permanecer en el Cabo hasta el 20 de Agosto. Sin embargo, el capitán, que habia emprendido un largo viaje al mar de Bell, nos envió un mensaje para que fuéramos á reunirnos con él. En su consecuencia, el 8 de Agosto salimos del Cabo, dirigiéndonos por el S. hacia Puerto Verde.

»Sin embargo, como el viento no era favorable, no fué posible seguir el rumbo que deseábamos. Al décimoquinto día, siendo el tiempo sereno, nuestro buque se hallaba á unas cuatro leguas de Punta Negra y á cinco de Maidrupaps, lugar famoso por sus almacenes de provisiones. Nuestro jefe nos designó á nosotros para ir en una chalupa á tierra, á fin de cazar, pues necesitábase carne para la provision del buque. Nos embarcamos, llevando dos perros, y á las cuatro horas llegamos á la orilla. Hacía buen tiempo, y todo parecia favorable para nuestra excursion. En el

# LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

1. LIBERTAD. 1.

Asombrosas rebajas en todos los torzales que vende esta casa

## ALGODON

Carretes de 500 yards, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'30.

La docena pesetas, 3'45.

## SEDA

Carrete de 1 1/2 onza, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'75

Caja de 16 carretes pesetas, 11'30.

SEDAS ARTÍSTICAS PARA BORDAR A MÁQUINA

1, LIBERTAD, 1.—SANTANDER—CATALOGOS GRATIS

## GRANDES BODEGAS DE MANUEL G. DEL CORRAL REINOSA.

VINOS PUROS DE MESA

PRECIOS Á DOMICILIO

	Ptas.		Ptas.
Cajas de 12 botellas . . . . .	15'00	Botellas devolviendo el envase. . . . .	0'75
Id. id. volviendo caja y casco. . . . .	12'00	Bordalesas de 225 litros . . . . .	225'00
Botellas sueltas. . . . .	1'00	Envases de la cda. que se desee, el litro . . . . .	1'00

Las órdenes que se sirvan para fuera de la capital, obtendrán una rebaja de 19 céntimos en litro por derecho de consumo.

El precio será en la Estacion ó puesto abordo en este puerto. Las ventas al contado sin descuento.

### DEPÓSITOS

Madrid, DON FRANCISCO VILLANUEVA, Reina 27.—ANTONIO MONTES, Barquillo 2.

Santander, Falcones y Sobrino, Daoiz y Velarde.—Enrique Lopez Barredo, Velasco.—El Louvre, Colosia, 2.—Argos y Madrazo, Muelle, 23.—Juan Fernandez.—La Emperatriz.—La Villa de Suances.—Ancora.—Suizo.—Occidente.—Fornos.

Los pedidos a DON MANUEL GONZALEZ DEL CORRAL

SANTANDER.—TELÉFONO NÚMERO 59.

= 8 =

primer día cazamos catorce venados, y al anochecer, rendidos de cansancio, nos ocupamos en preparar nuestra cena, con intencion de pasar la noche donde estábamos, continuar la caza durante una parte del día siguiente y volver á bordo. Sin embargo, al día siguiente el tiempo no era nada bueno. El viento había acumulado mucho hielo entre la orilla y el buque, y éste debió internarse más en el mar, tanto, que le perdimos de vista. A decir verdad, no sabíamos si estaba encerrado en el hielo; y como el tiempo era cada vez peor, nos pareció lo más oportuno seguir cazando á lo largo de la orilla en direccion á Puerto Verde, á fin de esperar á bordo del buque que allí estaba hasta que llegase el nuestro.

«Avanzando, pues, en direccion á Puerto Verde, matamos ocho venados más y, bien repleta nuestra chalupa, proseguimos avanzando hacia dicho puerto; pero al llegar allí, á los diez y siete días, vimos con grande asombro que el buque ya no estaba.

»Nuestra admiracion era tanto ma-

= 9 =

yor en cuanto sabíamos que el buque no contaba con víveres suficientes, por lo cual no nos explicábamos su marcha tan repentina.

»Al ver frustradas nuestras esperanzas, y no faltando más que tres días para cumplirse el plazo en que la expedicion debía abandonar el país, creímos que lo mejor sería acelerar nuestra marcha cuanto fuese posible para llegar al mar de Bell, pues nuestro capitán temía que la menor dilacion ocasionara un grave peligro. Para aligerar el peso de nuestra chalupa, arrojamos toda la caza al mar; y abandonando así Puerto Verde, con la esperanza de llegar pronto al mar de Bell, distante unas diez leguas al S., aquella noche recorrimos casi la mitad de la distancia, llegando á la punta de tierra llamada Nesse Inferior; pero como la niebla era cada vez más espesa, no fué posible ir más lejos. Allí, entre dos rocas, estuvimos desde la tarde del décimoséptimo día hasta la del siguiente. Entonces, como el tiempo aclaró un poco, aunque había mucha

= 12 =

labras, seguimos navegando en la misma direccion. Fakey se negó á remar; mas yo cogí los remos de sus manos y ocupé su puesto. El tiempo seguía claro y sereno; y como el viento comenzara á soplar del E., pusimos la vela. De este modo llegamos á los veintidós días á la Punta de Bell; pero el viento soplabá con tanta fuerza del N. E., que no podíamos navegar en contra de él. Fué preciso recoger la vela y servirnos de los remos, con ayuda de los cuales se recorrieron unas dos millas, y esto nos permitió llegar á tierra.

Aquel era el mismo punto que nosotros habíamos buscado tanto tiempo, y, en su consecuencia, hizose un reconocimiento para ver si habría algún puerto conveniente donde amarrar nuestra chalupa, y se encargó á dos hombres que fuesen por tierra al mar de Bell para ver si los buques se hallaban allí, lo cual no esperábamos, á causa del mucho tiempo que había transcurrido y de la oportunidad del viento.

## GRAN FÁBRICA DE LOS SEÑORES ESTEBAN MARTINEZ Y COMPAÑIA SEVILLA

ÚNICA CASA AUTORIZADA EN ESPAÑA

para la venta y fabricacion del producto **GLANDARIO**, garantizado con el informe de la Real Academia de Medicina de Madrid.

Proveedores



de la Real Casa.

# GLANDARIO

Marca registrada.

La Torre del Oro.

Perfecto similar del llamado café de Salud por el sábio higienista alemán S. Kneipp, y muy recomendado para las personas débiles, nerviosas y de naturaleza irritable. Repara las fuerzas por efectos de nutricion y no por excitacion. Constituye un admirable tónico digestivo. Mezclado con leche resulta una bebida de verdadero deleite para después de las comidas y como desayuno. Se prepara y se usa lo mismo que el café. Si se quiere obtener un verdadero café económico, mézclase con un poco de Moka á Puerto-Rico molido.

De venta en todos los principales establecimientos de Santander

Precio, 2 pesetas kilo.—Paquete de cuarto de kilo, 50 céntimos.

## PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.

**PILDORAS HOLLOWAY.**—Millones de personas de todas partes del mundo encomiendan dichas pildoras como el mejor restaurativo de la salud que se conoce. Ellas curan todas las afecciones del corazon, del hígado, del estómago, de los riñones y de los intestinos y remueven la acriminia, la datulencia y la cardialgia, expulsando de la sangre toda impureza, fortaleciendo completamente el sistema nervioso y dando un tono saludable á la organizacion en general.

**UNGUENTO HOLLOWAY**—Este maravilloso bálsamo sana infalible mente las heridas antiguas, las llagas y los males de piernas y de pecho. Por medio de su influencia las úlceras y virulentas toman muy pronto un aspecto convaleciente. Jamás deja este Ungüento refrigerante de producir una cura perfecta de las afecciones de la piel, los constipados, las toses y el reumatismo, aún cuando se haya apelado en vano á todos los demás remedios.

**LAS MEDICINAS** deben emplearse de la manera que indican las instrucciones en que van siempre acompañadas. Véndense por todos los principales boticarios del mundo por su propietario el *Profesor Holloway* 553, Orford treet, Londres W. C.