

# LA ABEJA MONTANESA.

Periódico de intereses morales y materiales.

**PUNTOS DE SUSCRICION.**—En Santander: en la Administración, calle del Muelle, número 4.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia 11 Habana

**PRECIOS DE SUSCRICION**—En Santander: 7 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.  
ANUNCIOS Y COMUNICADOS.—A precios convencionales.

## CORREO DE MADRID.

De los periódicos de Madrid del día 16 tomamos las siguientes noticias:

—Ayer tarde se verificó la anunciada manifestación de la juventud republicana, protestando contra los fusilamientos verificados en Cataluña.

En la plazuela que separa el Museo de pinturas del Jardín Botánico, estaba colocada una tribuna de madera; á las seis ocupó la tribuna el ciudadano Gonzalez Serrano, pronunciando un discurso en pró de la abolición de la pena de muerte, y protestando, no solamente en nombre de los republicanos, sino de la humanidad, de los fusilamientos hechos en Cataluña.

Algunos de los espectadores, que fueron aumentándose por la gente que iba á paseo, no muy conformes con las ideas emitidas por el orador, promovieron un ligero desorden.

Después hicieron uso de la palabra otros individuos de la juventud republicana en el mismo sentido, demostrando la responsabilidad que le cabe al gobierno por los referidos fusilamientos, é indicando que la justicia se hará paso á través de los sucesos, y con ella las ideas republicanas, las que puestas en práctica, no ocasionarán fusilamientos, ni guerras, ni revoluciones; y concluyendo que el medio de que el clero no conspirara, era declarar la separación de la Iglesia y del Estado.

Terminados los discursos, uno de los oradores dijo que la manifestación, con el debido orden, iría por el Prado á la presidencia del Consejo de ministros á pedir al gobierno de S. A. que no se verificasen nuevos fusilamientos y se derramara la menor sangre posible.

Así se verificó, y ya entrada la

noche, llegó la manifestación al ministerio de la Guerra.

Una comisión de la sociedad subió, pero no encontrando ni al presidente del Consejo de ministros ni al subsecretario, fueron recibidos por el oficial de la secretaría de Guerra, á quien espusieron el objeto de la manifestación, y quedó aquel encargado de hacerla presente al ministro de la Guerra.

La comisión se retiró y dió cuenta del resultado á los concurrentes, quedando disuelta la manifestación, sin que ocurriera ningún desorden, pues no puede llamarse tal la ligera alarma producida por un ratero en el acto de ser sorprendido ejerciendo su criminal industria.

—Por el ministerio de la Guerra se publican en la *Gaceta* de hoy las siguientes noticias:

Ayer una pequeña columna hirió cerca de Porzuna á algunos individuos de la facción Polo, la cual hubiera sido derrotada por completo á no haber sobrevenido la noche.

En Andilla (Valencia) ha sido batida y dispersada por la columna del teniente coronel Escandon la partida de Villar del Arzobispo.

La facción capitaneada por Estanislao Bolinches, alcanzada en el llano de la sierra de Balarma por la columna del teniente coronel Morales de los Rios, ha sido batida y dispersada, causándole dos muertos. Entre presentados y aprehendidos en la persecución, esta columna tenía presos 23 facciosos.

En Concentina se han presentado á indulto 31 facciosos, y han sido aprehendidos un eclesiástico de Muro y el cabecilla Gayanes, quedando por consiguiente limpia de partidas facciosas la provincia de Alicante.

Diez y nueve hombres armados, capitaneados por un tal Florentin y otro llamado Estéban Jimenez, entraron en la madrugada de ayer en Rio-

deva (Teruel), procedentes de la Puebla de San Miguel (Valencia), llamando á las puertas de los que creían sus partidarios; y todos se negaron á salir, menos uno que se fué con ellos. Mas que gente que iba en busca de partidarios, parecían huidos de alguna otra facción.

Se han presentado á indulto muchos facciosos de las provincias de Valencia y Castellón, entre ellos el hijo del barón de Benicasim.

Infatigables en sus marchas y contramarchas las tropas y voluntarios de la libertad, persiguen sin descanso y con gran entusiasmo á las partidas facciosas donde quiera que se levantan.

No ocurre novedad en el resto de la Península.

—Dice *La Epoca*:

«Anteayer tarde fueron presos en la iglesia de San Ignacio, y en la habitación de la rectoría, tres curas, habiéndose escapado otros dos. El juez del distrito Sr. Yagüe, auxiliado por el alcalde del mismo y los de barrio, fué quien llevó á cabo la detención de estos sacerdotes, que según tenemos entendido, se relaciona con la conspiración carlista de Madrid. Los tres detenidos fueron conducidos á la cárcel en un carruaje.»

—Se espera lo en Madrid el señor Castrillo, obispo de León, cuya salida de su diócesis habían anunciado algunos periódicos en términos un poco alarmantes.

—Poco añaden los despachos recibidos esta tarde en el ministerio de la Gobernación á los que publica ya la *Gaceta* de esta mañana.

El gobernador de Ciudad-Real avisa que ayer encontró una compañía á la facción Polo á corta distancia de Porzuna, causándole algunos heridos; creyendo que hoy se habrá reunido Polo con Sabariego entre Piedra-buena y Porzuna. Una columna al mando de un capitán de la Guar-

lia civil, que estaba en Fuente el Fresno, los sigue de cerca. Según noticias de paisanos que los han visto, van muy abatidos y en malísimo estado.

El gobernador de Valencia participa con referencia al alcalde de Chelva, que fuerzas del ejército batieron y dispersaron ayer en el término de la villa de Andilla una partida de 500 infantes y 50 caballos, causando varias bajas y ocupándoles los bagajes que llevaban, quedando aquella disuelta.

El gobernador de Castellón dice que están restablecidas las comunicaciones telegráficas. La nueva partida que apareció en Forcall, mandada por Joaquín Mestre, es perseguida muy de cerca, y que la de Galindo pasó ayer por Córtes de Arenzo, siendo también perseguida sin descanso.

La misma autoridad añade que se han presentado á indulto muchos paisanos, entre ellos el hijo del barón de Benicasim. En los distritos de Segorbe, Castellón, Nules, Viver y Vinaroz, reina gran entusiasmo en favor de la libertad.

—La *Gaceta* publica hoy en su sección de rectificaciones lo siguiente:

«Una correspondencia de la Agencia Fabra, publicada en los periódicos de Lisboa, ha podido turbar por un momento las buenas relaciones que felizmente existen, no ya solo entre los dos gobiernos, sino también entre los dos pueblos hermanos de la Península. Esta correspondencia, escrita sin duda de buena fé, pero inspirada quizás por algún mal intencionado, iba encaminada á malquistar al gobierno español con los portugueses, y á hacer al Sr. Fernandez de los Rios blanco del enojo de un pueblo altamente celoso de su dignidad é independencia.»

Aseguraba el escrito á que nos referimos que el Sr. Fernandez de los

— 53 —

Hubiérase dicho que resucitado el comendador, convidaba á toda la nobleza borgoñona á un homérico festín!

Sin embargo, no era así; el comendador no había salido de su sepultura; y una gran parte de la nobleza borgoñona gemía aun en el destierro. Los castillos vecinos estaban en su mayor parte destruidos, y en el de Montmorin no había mas dueño verdadero que Paudrille, en el cual los años habían operado un notable cambio.

Al ser intendente absoluto Paudrille, había sentido que era un personaje, y á la muerte del comendador supo elevarse á toda la altura de las circunstancias.

Estaba grueso hasta la obesidad y su abdomen hubiera dado un sello grotesco á su persona si su rostro, muy colorado en otro tiempo, no hubiera adquirido una palidez y melancolía del mejor efecto.

Desde la muerte del comendador, Paudrille su testamentario había adquirido un valor excesivo, y en el país le saludaban con el mayor respeto. Vestido de negro como un magistrado, administraba aquella fortuna inmensa, que iba en breve á ser dividida, con la probidad del hombre que no teme rendir sus cuentas, pe-

10

— 56 —

do del comendador, era en el fondo un imbécil, que guardaba silencio por no saber qué decir, adoptando un aire majestuoso para disimular su ignorancia.

A la derecha de Mr. Bontemps dos personajes estaban sentados uno junto á otro y formaban un tipo bastante original, reuniendo sus dos individualidades.

Eran los señores de Franquepée, nobles de aquellas cercanías, señores de Clamcy, Turin y otros lugares, y sobrinos segundos del señor comendador.

El señor conde Franquepée tenía cincuenta y dos años, era alto, seco, apereginado como un retrato de familia, que no reía jamás y lloraba por lo menos dos veces al día sobre los males de la revolución.

A pesar de sus numerosas señorías, Mr. de Franquepée estaba muy pobre y deseaba como el primero apropiarse el diamante.

El vizconde de Franquepée, su hermano, no tenía menos de cincuenta años y era tan gordo como su hermano flaco, se reía por todo, así como el otro por todo lloraba, y manifestaba por su hermano mayor una admiración que tocaba á veces en el ridículo.

— 57 —

De una mirada, con fruncir simplemente las cejas, Mr. de Franquepée hacía temblar á su hermano el vizconde.

Frente á Mr. de Franquepée estaban sentados un anciano y un joven.

El anciano era un primo hermano por parte de madre del difunto comendador. Había emigrado, había vuelto, y sorprendióse no poco de hallar su castillo de la Barillere en el mismo estado en que le dejó.

La tormenta revolucionaria, por casualidad ó por desden, había respetado al caballero, dejando al tiempo el cuidado de arruinar su castillo feudal.

Pero si este permanecía en pié, las tierras que le circundaban habían sufrido no pocas averías, habiéndose vendido las mejores como bienes nacionales.

Así, pues, el caballero Arturo de la Barillere supo con gran alegría que su primo le ponía en la lista de los parientes que debían reunirse á oír la lectura del testamento.

El caballero era un viejecillo pequeño, molettudo, con anteojos y peluca rubia, y que tenía una secreta ambición, ser nombrado procurador imperial, como había sido magistrado bajo el antiguo régimen.

Rios llevaba secretas instrucciones para conseguir del rey D. Luis que aceptase la corona de España, quedando así unidas desde luego ambas naciones, portuguesa y española, por lo que se llama la union personal, ó mas aun, puesto que no habria para ámbas sino un solo ministerio de la Guerra y un solo ministerio de Hacienda, si bien con dos parlamentos distintos. Añadia, por último, el corresponsal que S. M. el rey D. Luis estaba muy inclinado á aceptar ó habia ya aceptado.

Grande fué el disgusto que estas noticias produjeron en los primeros momentos en Lisboa; pero el Sr. Fernandez de los Rios se apresuró á negar en seguida por medio de los periódicos cuanto el corresponsal de la Agencia Fabra habia afirmado. La declaracion del Sr. Fernandez de los Rios ha producido el mejor efecto en la opinion pública, en las cámaras y en la prensa del reino vecino; y todos, como era justo, han quedado convencidos de lo absurdo y malévolo de la calumnia.

Para corroborar de un modo solemne la negativa del Sr. Fernandez de los Rios, sépase que nuestro embajador no llevó otras instrucciones que las que compendió y puso en resumen en el discurso que tuvo la honra de pronunciar ante el rey don Luis al entregarle la carta credencial; discurso que el *Diario oficial* de Lisboa ha publicado, y que es un fiel trasunto de las instrucciones del gobierno.

—El representante en España de la sociedad inglesa explotadora privilegiada de los tramways del sistema Hodgson, va á proponer al gobierno un proyecto por el cual, sin subvenciones ni inmediatos desembolsos de ningún género, en muy poco tiempo se establecerán cuantos tramways requiera la pronta explotacion de nuestra riqueza, con grandes ventajas económicas.

### CORREO DE PROVINCIAS.

**CIUDAD-REAL.**—Suspendido el ayuntamiento de Manzanares por negarse á jurar la Constitución, se ha negado á reemplazarle el nuevamente nombrado.

**CATALUÑA.**—Dice el *Diario de Barcelona*:

«Parece que los voluntarios francos de Cataluña que se han separado

de la division del general Baldrich, lo han hecho á causa de no querer sujetarse, segun ayer se decia, á la severidad de la ordenanza militar, y á no poder soportar las marchas y contramarchas que tenian que hacer. Se dice que el general Baldrich les dejó á todos en libertad de seguir formando parte de su columna ó de retirarse del servicio.»

—La *Política* da la noticia de que el comité democrático federal de Barcelona ha acordado denunciar ante el tribunal competente al teniente coronel D. José Casals.

—Cartas de Barcelona dicen que los obreros de las fábricas de algodones seguian negándose á trabajar exigiendo un aumento de 40 por 100 en sus jornales y rebaja en las horas de trabajo. Los fabricantes debieron celebrar una reunion para ponerse de acuerdo y ver de zanjar esta cuestion. Las fábricas permanecen cerradas.

**CUENCA.**—El alcalde de Aliva, provincia de Cuenca, da parte de que se habia levantado el 13 una partida en Chelva como de 300 hombres, y otra en Fuerja de 25.

**VALENCIA.**—A consecuencia del expediente instruido sobre la conspiracion descubierta recientemente en Valencia, se ha dictado acto de prision contra unas setenta personas de aquella localidad.

**CANARIAS.**—Han llegado á Canarias, conducidos por el vapor *América*, el general Vega y los brigadieres Inclán, Inestal y Olona.

### CORREO ESTRANJERO.

**TURQUÍA.**—Los piratas griegos continúan robando los buques turcos que hacen el comercio de cabotaje en el archipiélago. El gobernador de Rodas se ha visto obligado á capturar y echar á pique varios de estos buques piratas.

—Escriben de Constantinopla que el sultan se muestra propicio á una revolucion para que Mustafá-bajá sustituya á su hermano en el vireinato de Egipto. Las escuadras francesa é inglesa del Mediterráneo han enviado buques á las aguas del Asia menor para observar los acontecimientos.

**FRANCIA.**—De Bayona escriben á un colega:

«Es un hecho positivo que se prepara un golpe para antes del 20 del

actual. D. Carlos, Elío, Ceballos, etc., que se hallan en un pueblecito de la frontera llamado Druque, piensan entrar por la parte de Navarra. Cabrera, que se fué ya hacia Cataluña con su estado mayor, operará por aquella parte. Este partidario estaba decidido á no penetrar ya en España; pero reciben todos tales escitaciones de Cataluña, que han resuelto llevar adelante la guerra.

Todos los cabecillas, y en especial Polo, dirigen sus partes diarios á don Carlos; en el último dice que recorre la Mancha, sin que le moleste nadie, con 600 caballos y 4,000 infantes.

Dicen que D. Carlos entrará con 1,000 zuavos de los que sirvieron en Francia.»

—El emperador Napoleon y el príncipe Napoleon han tenido estos últimos dias en Saint-Cloud varias conferencias. El emperador desea que el príncipe no use de la palabra en los próximos debates en el Senado sobre la reforma de la Constitución.

—Varios periódicos de París dicen que el príncipe Napoleon presentará una enmienda al *senatus-consulto* reformando la Constitución.

**ITALIA.**—El gobierno italiano ha dado una circular á los fiscales para que vigilen y repriman los excesos de los periódicos.

**PRUSIA.**—Se confirma que Mr. de Bismark debe marchar á Biarritz luego que se cierren las delegaciones, esto es, en el mes de setiembre.

*El Gaulois* observa que para esa época habitará el emperador la quinta Eugenia.

**AUSTRIA.**—Los coroneles de los regimientos austriacos han recibido orden de tener todo en regla en los almacenes, en los fuertes y en los cuarteles, y de completar todas las provisiones en municiones de guerra de todas clases.

### DESPACHOS TELEGRAFICOS

**París 15.**—El *Journal Officiel* publica un decreto fechado de ayer, que dice así:

«Queriendo por un acto que responda á nuestros sentimientos consagrar el centenario del nacimiento de Napoleon I, decretamos una amnistía plena y entera para todas las condenas por crímenes y delitos políticos, de la prensa, librería, reuniones públicas, coaliciones y contravenciones diversas.»

Otro decreto amnistía los militares y marineros desertores.

*El Journal Officiel* dice que el emperador pensaba haber ido ayer al campamento de Chalons, pero que se ha visto obligado á aplazar su marcha á consecuencia de un ataque de dolores reumáticos de que se ha visto repentinamente acometido.

**Madrid 17.**—Los restos de las partidas de Valencia procuraban entrar en el Maestrazgo.

Hablase de reunir las Cortes para el 15 de setiembre.

En Cuba decrece el cólera. Los rebeldes han sido batidos nuevamente.

### LA ABEJA MONTAÑESA.

SANTANDER 18 DE AGOSTO.

No sabemos qué dirán los sostenedores de las medidas rigurosas que llaman preventivas ó de precaucion en materia de cuarentenas, cuando sepan que á la llegada del vapor-correo *Comillas*, examinado su estado sanitario completamente satisfactorio, y visto que eran aplicables de lleno las disposiciones del decreto de 9 de diciembre de 1868, se permitió el desembarco de los pasajeros y pasó el buque de observacion al lazareto de Pedrosa.

Probablemente los *contagistas* á todo trance pondrán el grito en el cielo, y saldrán hablando en son de desprecio de la citada disposicion, sin reparar que hoy es ley en toda forma y que no puede menos de observarse, so pena de incurrir en responsabilidad evidente los trasgresores.

Y no es esta una suposicion arbitraria de nuestra parte; puesto que ya antes de suceder este caso, en el artículo titulado *la Sanidad marítima en el día*, publicado en 8 del actual en el *Siglo Médico*, y del cual copiamos dias pasados los dos ó tres párrafos, se trata malamente al citado decreto, llamándole *decreto, orden ó lo que sea*, y volviendo á suscitar contra esa disposicion, que es de las mas acertadas que se han dictado desde mucho tiempo acá en España, las iras de las corporaciones populares, las cuales, sin embargo, con muy contadas excepciones, tienen el bastante criterio para no incurrir en la aberracion de reclamar contra lo que constituye una verdadera mejora que, si algu-

Mr. Carlos de la Barillere formaba física y moralmente un perfecto contraste con su honrado padre. Tenia veinte años, la nariz larga, las piernas de gadas, los ojos grises como el gato, un temperamento finfático y un carácter inofensivo. Su timidez era excesiva: desmayábase á la simple detonacion de un arma de fuego; se habia educado como una señorita, y no habia leído mas que una novela: *Estela y Nemorino*.

Mr. Carlos de la Barillere no levantaba jamás los ojos del suelo y se sonrojaba sin cesar.

El octavo heredero estaba sentado enfrente del conde de Maltevert.

Era el marqués Anatolio de Porspreac, ex-paje de S. M. Luis XV, con cincuenta años, sin confesar mas que cuarenta y cinco.

Llevaba aun colato y polvo, no renunciaba á la chupa ni á los encajes, y volvía de la emigracion como habia salido, con la misma juventud de carácter y la misma galantería.

Mr. de Porspreac pensaba en casarse sin encontrar que fuese tarde para ello.

Tales eran los ocho personajes que aca-

la condesa Durant, viuda del general Duran, muerto en Eylau, y aquella misma Camila Villemur que llenó de caricias al comendador al volver de Malta ocuparía la estancia azul, y así todos los demás por su orden.

Aquella noche maese Paudrille, de pie en el dintel de la puerta del salon comedor, los contaba á todos con la vista en el momento en que se disponian á cenar.

Dos hombres de veintiocho á treinta años ocupaban los extremos de la mesa llevando el blanco uniforme de la caballería austriaca. El uno era el conde Hector de Maltevert, el otro su hermano Raul, aquellos mismos niños que recibieron tan mal á su tío al regresar á su país; habia entre ellos un gran parecido, cierto aire de familia, una sonrisa altanera y hasta su aspecto desdefioso y pendenciero.

Al lado de Hector de Maltevert veíase á un extraño personaje casi tan grueso como Paudrille, un poco calvo, que reía casi siempre, recogía la vista sin cesar y no habia nunca.

A primera vista era un hombre del que debía desconfiarse. Redomado astuto, Mr. Bontemps de Saint Christof, primo segun-

ro que no les rendirá mas que en tiempo oportuno.

Le obedecian todos en el castillo, y habia recibido á los herederos que iban llegando sucesivamente los unos de París, los otros del extranjero, con esa fria dignidad de las personas que comprenden su valor intrínseco.

Hasta el día en que se abriera el testamento, Paudrille era el verdadero señor del castillo.

Quizá estaba en el secreto del testamento, y entonces miraba con lástima á todos aquellos hombres que habian venido de lasjanas tierras á buscar su parte en el festín y á encontrar el famoso diamante.

Paudrille, obediendo á la tradicion de magnificencia de su difunto amo, habia querido que los condeiros fuesen noblemente hospedados en el castillo y habia arreglado con el tacto de un maestro de ceremonias, la consideracion á que cada cual tenia derecho y las habitaciones que cada cual debía ocupar.

Así pues, los hermanos Maltevert, oficiales del ejército austriaco, hijos del conde de Maltevert, muerto en la emigracion, debían ocupar la sala encarnada;

defecto tiene, es precisamente el de no haberse hecho ostensiva á toda clase de buques que llenaran las condiciones impuestas á los de hierro.

Véase cómo se explica el articulista de *El Siglo*, y cómo sus tendencias van mas allá que sus palabras:

«Sabido es que la legislación vigente hasta el 9 de diciembre último sujetaba todas las referidas procedencias á una cuarentena de 7 dias, así para las personas como para los buques; cuya cuarentena solamente se purgaba en los lazaretos súcios de Mahon y de Vigo. Pero la ley quedó torpe é imprudentemente modificada por un decreto, orden ó lo que sea, de la referida fecha, contra el cual han reclamado enérgica y repetidamente, aunque sin fruto, las corporaciones populares de los principales puertos del Mediterráneo, de aquellos que mas duramente han sido castigados por el contagio americano, conformes con nuestras propias opiniones que espusimos repetidamente.

Segun la referida orden de 9 de diciembre, la espresada cuarentena desaparece. Los buques de hierro con transporte de pasajeros, correspondencia y géneros coloniales, que salgan de dichos puntos en el espresado período y lleguen sin accidente sospechoso á bordo, son admitidos desde luego á libre plática, desembarcando los pasajeros y manteniéndose la nave tres dias en observación, y ya sea en cualquier lazareto, ya en el paraje que designen.

Esto es pura y simplemente la abolición de toda cuarentena.»

A la 1 y 22 minutos de la madrugada de hoy 18 ha recibido el señor gobernador civil el siguiente telegrama:

«No hay otra novedad desde mi parte de ayer que la entrada en Játiva de 58 prisioneros, incluidos tres curas, y siete presentados en Gayones y Yagües procedentes de las disueltas partidas de este último punto y la Ollería. Siguen los voluntarios de la libertad prestando los mas patrióticos servicios á favor del orden.»

**CORRESPONDENCIA PARTICULAR.**

Sr. Director de LA ABEJA MONTAÑESA.

San Sebastian 16 de Agosto de 1869.

Mi estimado amigo: aquí me tiene V. por unas pocas horas, casi las precisas para descansar un poco del viaje de *placer* que acabamos de hacer.

Un viaje de mar produce mareo ó cansancio.

El que se marea se desespera, el que no se marea anda, pasea, se sienta en cualquiera parte, sobre todo si es curioso y le gusta ver lo que pasa, situándose casi siempre en uno de los puntos mas culminantes del buque que pueda ocupar y viéndolo todo, contemplándolo todo, filosofando, en una palabra, sobre todo, se le pasan horas y horas sin pensar en que sería bueno sentarse ó en que levantado se le molerian menos los huesos.

¿Hay nada que se preste mas á la meditación que un viaje por mar?

La inmensidad de los mares, las nubes, las estrellas, el viento, la salida y la puesta del sol, los habitantes del mar, cuando pensando uno sobre cualquiera otra cosa, le llama la atención un delphin, por ejemplo, que salta, ó una bandada de cientos de bonitos que, como jugueteando, pasan por delante de la embarcación,

y como si quisieran apostar á quién anda mas, se colocan en dos columnas á babor y á estribor y van siguiendo el buque con tal simetría y empuje como si lo hicieran por obligación, y otras mil cosas mas que nos presenta la naturaleza y sobre las que tenemos que pensar, si no somos de estuco.

¿No hay tambien bastante sobre qué meditar cuando marchando á través de los mares de nuestras costas vemos salir de Santander, Laredo y Castro, ó de Algorta, Lequeitio, Deva, Muntaca y Bermeo innumerables lanchas tripuladas por intrépidos marinos, que, por ganar un pedazo de pan, se mojan y se causan y envejecen antes de tiempo, estando siempre espuestos á que una oleada les arrebatase con la vida el pan para sus familias que nunca salen de pobres? Y además el viajero mismo, el observador, no está espuesto á que el mas ligero accidente ponga en peligro ó acabe su vida?

Por lo demás, un viaje de *placer* suele ser un *placer* problemático que así puede producir *placer* verdadero como un *placer* negativo que se convierte en cualquiera otra cosa.

Un vapor que anda de 8 á 9 millas ó algo menos, suele desesperar. Si es de dia cuando se camina, parece á veces que se ha *prendido* el buque de algun pueblecillo de la costa y pregunta el viajero: ¿qué pueblo es aquel? Castro, le dicen. Sigue viendo á Castro hasta que se cansa, se retira, se *echa*, se fija en cualquiera otra cosa y de allí á dos horas pregunta, ¿en dónde estamos? Frente á Castro, le contestan y llega á creer que Castro anda ó que el vapor está parado. Consisto esto en que la imaginación del preguntador corre muchas mas millas que el buque y no se conforma con un término medio que se aproxima á sus deseos y á las condiciones del buque, ó que siendo un poco geométrica calcule sobre las distancias y los puntos en que se hallaba el buque cuando hizo la primera pregunta y el en que se hallaba cuando hizo la segunda; cuestion de geometría, de cálculo y de impaciencia y nada mas.

—Camarero, ¿tiene V. té?

—Ahora no; luego lo habrá.

Pasan dos horas y vuelve á preguntar:

—Camarero, ¿hay té?

—Todavía no, mas tarde.

—¿Podrá V. decirme cuándo?

El camarero no hace caso, da media vuelta y se marcha, quedando el viajero sin siquiera saber cuándo habrá té. Se desespera este y concluye diciendo: ¡qué bárbaro es el camarero! Ved una cosa que puede suceder en un viaje de *placer*.

—Capitan, ¿á qué hora llegaremos á San Sebastian?

—¿A San Sebastian ha dicho V.?

—Sí señor, á San Sebastian.

—Pues á San Sebastian no llegaremos; pasaremos por allí al amanecer y llegaremos á Bayona á las nueve, si se puede; pero si perdemos la marea habrá que esperar hasta las seis de la tarde.

—¿Pero no decian los prospectos que el viaje sería de ida y vuelta á San Sebastian?

—No lo sé: lo que sé es que no vamos á San Sebastian.

Muchas veces se emprende un viaje *económico*, pero un contratiempo cualquiera hace que el viaje *económico* no lo sea, y que un viaje *corto* se convierta en un viaje *largo*; cuestion de un mal cálculo ó de alguna otra cosa que no viene al caso espresar.

Me habia V. dicho, señor director, que le enterara del estado de los ne-

gocios (políticos) de D. Carlos. Puedo decirle que nada he aprendido, y que, durante las horas de mi permanencia en Bayona, no me he tropezado con ningun carlista ni con nadie que me diera razon de ellos. Conque queda V. lucido si no cuenta con mas noticias que las que yo puedo darle sobre este particular.

Me parece que el ruido *carlista* ha sido mas que las nueces. En San Juan de Luz, sin embargo, dicen que hay muchos, pero esto es muy vago, y yo creo que esos muchos podrán ser unos cuantos y nada mas.

A la hora en que llegamos á Bayona, se hacian algunos preparativos para celebrar la fiesta del emperador; pero llovía y el tiempo estaba tan impertinente que se nos hizo demasiado largo hasta la hora de partir á San Sebastian.

Como sucede siempre en la estación actual, nos tropezamos con españoles por todas partes y no se oia mas que hablar castellano; pero la afluencia de españoles este año á Biarritz, adonde no fui por el mal tiempo, me aseguraron que es menor que la de otros años, aunque hay muchos. Biarritz está ya muy por debajo de San Sebastian, y con razon; y si no por nuestras cosas, la concurrencia á Biarritz hubiese sido menor. En San Juan de Luz hay muchos españoles, que si no por esas *nuestras cosas* estarían en San Sebastian, pero son tímidos y no se atreven á entrar en España. Ellos sabrán por qué.

En mi inmediata carta hablaré del viaje de Bayona á San Sebastian y muy especial y detenidamente sobre esta ciudad que merece con justicia un capítulo aparte.

N. H.

**GACETILLAS.**

**Cayeron en el garlito** — Los cacos que, segun digimos el lunes, habian robado algunas ropas en una tienda de la calle de Atarazanas, han sido presos por el cabo de guardias municipales Sr. Trujillo, en el barrio de los Pirineos.

**Del empleo de las Perlas de éter para la cura del asma.**

El asma es una afección que se presenta de una manera intermitente, casi siempre irregular, bajo forma de accesos, y está caracterizada por sofocación mas ó menos penosa, mas ó menos grave.

Las *Perlas de éter*, pequeñas cápsulas redondas del tamaño de un guisante, son de una eficacia verdaderamente maravillosa para calmar instantáneamente los accesos de asma. Basta, para conseguirlo, tomar dos ó tres en una cucharada de agua cuando

empieza el acceso. Es de notar que el jarabe de éter ó el éter vertido sobre un terron de azúcar no obran como las Perlas, y la esplicación es muy sencilla. Cuando la Perla se disuelve en el estómago, el éter se reduce súbitamente á vapor, inunda de un solo golpe las paredes de aquella viscera y su efecto es mucho mas enérgico.

El doctor Trousseau, profesor de la Escuela de medicina de Paris, se espresa de este modo en su *Tratado de terapéutica*:

Bajo el nombre de *Perlas de éter*, el doctor Clertan, de Dijon, ha tenido la feliz idea de encerrar este líquido volátil en una envoltura gelatinosa. De esta manera, el éter se traga tan fácilmente como una pildorilla: de pronto, siéntese el estómago como inundado de una sensación de frescura agradable que anuncia la ruptura ó solución de la capsula. No recomendaremos bastante esta nueva manera de administrar el éter.

Es indudable que de todos los medicamentos recomendados contra el asma no hay ninguno mas eficaz ni mas fácil de tomar que las *Perlas de éter*.

Ademas, este remedio, en virtud de sus propiedades calmantes, es tambien de gran eficacia para las jaquecas, los dolores de estómago y las digestiones penosas.

La ingeniosa idea de las *Perlas* ha valido al doctor Clertan la aprobacion de la Academia imperial de medicina de Paris.

**COTIZACIONES OFICIALES.**

MADRID 17.

3 por 100 consolidado, 25-00.

Id. exterior, pequeños, 30-30.

Id. diferido, 24-80 y 85.

PARÍS 17.

Franceses.—3 por 100, 73-05.

4 1/2, 104-50.

Españoles.—Exterior, 28 3/4.

Ingleses.—Consolidados, 92 7/8 á 93.

**SECCION MARÍTIMA.**

**BUQUES ENTRADOS.**

Vapor Galicia, de 111 ts., cap. don M. Lopez, de Bayona con carga general para este puerto, Gijon y Coruña.

Id. Vizcaino-Montaños, de 54 toneladas, cap. D. R. Goicoechea, de Bilbao con 35 fardos bacalao á D. G. Mowinkel y compañía: 8 churlas canela á los Sres. Bustamante y Gallo: 6 bultos petróleo á los Sres. Pascual y Cortada: 13 id. ferreteria á D. C. Jado, y otros efectos para varios.

Lanchon María, de 14 ts., cap. don A. Echevarría, de Santoña con carbon vegetal á la órden.

Id. Clara, de 12 ts., cap. D. J. Ruiz, de Bilbao con id. id. á id.

**BUQUES DESPACHADOS.**

Bergantin-goleta Virgen de Begoña, de 104 ts., cap. D. J. Padron, para la Habana con 1,290 barriles mayores, 150 sacos de harina y 500 cajas de bujías.

**SANTANDER.**

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA. calle del Nuncio, núm. 4.

**Ferro-carril de Alar á Santander.**

EN EXPLOTACION 139 KILÓMETROS.

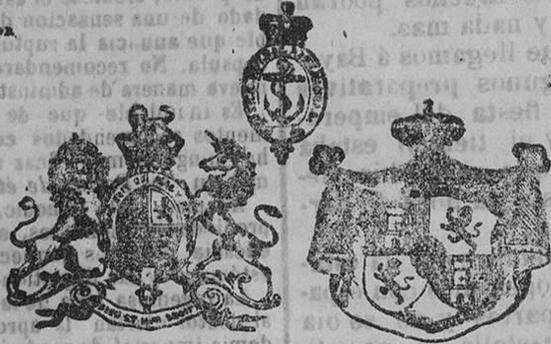
Tráfico desde el dia 1.º al dia 7 de Julio de 1869.

|                            | 1869                                    | 1868  |              |              |
|----------------------------|---|-------|--------------|--------------|
| Viajeros...                | 1.ª clase. . . . .                      | 483   | 6,589 90     | 8,527 23     |
|                            | 2.ª clase. . . . .                      | 622   | 6,330 68     | 7,562 69     |
|                            | 3.ª clase. . . . .                      | 4,381 | 28,850 56    | 29,748 81    |
|                            | quipajes y perros. . . . .              |       | 662 71       | 422 60       |
| Gran velocidad. . . . .    | ncargos, valores y comestibles. . . . . |       | 6,530 96     | 3,257 55     |
|                            | Carruajes y ganados. . . . .            |       | 55 85        | 10 40        |
|                            | renes especiales. . . . .               |       |              |              |
|                            | Total. . . . .                          |       | 48,720 66    | 49,529 28    |
| Pequeña velocidad. . . . . | Mercancías. . . . .                     |       | 87,928 46    | 92,801 65    |
|                            | Carruajes y ganados. . . . .            |       | 160 50       | 888 .        |
|                            | Varios. . . . .                         |       |              |              |
|                            | Total. . . . .                          |       | 88,088 96    | 93,690 65    |
|                            | Total general. . . . .                  |       | 136,809 62   | 143,219 93   |
|                            | Término medio al dia. . . . .           |       | 19,514 23    | 20,159 98    |
|                            | Producto por kilómetro al año. . . . .  |       | 51,321 17    | 53,725 87    |
|                            | Producto desde 1.º de año . . . . .     |       | 3,502,247 60 | 3,374,816 16 |

# SECCION DE ANUNCIOS.



## RELOJES INGLESES



FABRICADOS POR

### JOSEPH SEWILL,

South Castle Street, 61. LIVERPOOL

### MAGNIFICO SURTIDO

DE

## RELOJES INGLESES

EN LA RELOJERIA

DE

### D. VENTURA GARCIA DE LA REVILLA SANTANDER.

Precios y garantías de fábrica.

136

## VAPORES-CORREOS TRASATLANTICOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

### PASAJES DE 3.ª CLASE

### COMBINADOS CON LAS EMPRESAS DE FERRO-CARRILES.

Los señores pasajeros que quieran aprovecharse de esta económica, cómoda y acelerada manera de trasladarse á Puerto-Rico, Habana y Veracruz, embarcándose en Cádiz los días 15 y 30 de cada mes, podrán hacerlo por los precios siguientes:

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| A PUERTO-RICO por pls. . . . . | 59 |
| A LA HABANA por id. . . . .    | 57 |
| A VERACRUZ por id. . . . .     | 81 |

Por este precio se le proporciona al pasajero pasaje en los ferro-carriles hasta Cádiz y de allí á su destino en los vapores-correos.

Se tendrá cuenta de los señores pasajeros trasladarse desde su domicilio á la estación mas próxima del ferro carril.

Para mayor comodidad de los que quieran aprovechar esta ventajosa combinación la empresa de los Sres. A. Lopez y Compañia ha nombrado comisionados para espedir billetes de pasaje en los puntos siguientes:

|                                  |                               |                       |                           |
|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Torrelavega . . .                | D. Jacinto G. Tánago.         | Reinosa . . .         | Sres. Rios y compañía.    |
| Cabezón de la Sal . . .          | Francisco Isidoro del Rivero. | Villacarriedo . . .   | D. Dionisio Velez.        |
| San Vicente de la Barquera . . . | Genaro G. Cordero.            | La Cavada . . .       | José M. Donesteve.        |
| Potes . . .                      | Pedro Herrero.                | Limpías . . .         | Felipe Lombra.            |
| Llanes . . .                     | Juan Posada.                  | Valle de Soba . . .   | Francisco Gutierrez Ruiz. |
| Rivadesella . . .                | Pedro del Valle.              | Ramales . . .         | Juan Ramon de la Gándara. |
| Cangas de Ons . . .              | Isidoro Ballina.              | Castro-Urdiales . . . | Juan José Novo.           |

Los pasajes de primera y segunda clase solo se espedirán en Santander por los Sres. Pérez y García, quienes asimismo los dan de tercera clase por ferro-carril y por mar en vapores.

## ROB LAFFECTEUR.

El Rob Boyveau-Laffecteurs es el único autorizado y garantizado legitimo con la firma del doctor Giraudeau de Saint Gervais. Es muy superior á todos los jarabes depurativos y reemplaza al aceite de higado de bacalao, al jarab. antiescorbútico á las esencias de zarzaparrilla, igualmente que á todas las preparaciones que tienen por base yodo, oro ó mercurio.

De una digestion fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado por los médicos de todos los países para curar las enfermedades cutáneas, los empeinos, los abscesos, los cánceres las úlceras, la sarna degenarada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc.

Tambien se receta el Rob Boyveau Laffecteur para el tratamiento de las afecciones de los sistemas nervioso y fibroso, tales como gota, dolores, marasmo, reumatismo, hipochondria, parálisis, esterilidad, pérdida de carnes, encefaloma del corazon, cataratas de la vejiga, úlceras del útero, p. ralis menstrual, golpes de sangre, oscilacion, almorranas, tumores blancos, tos tenz, asma nerviosa, hidrócele, hidropesía, mal de pie, diabetes, cólicos periódicos, enfermedades del higado, gastritis, gastro-uteritis, etc. etc.

Este remedio, de muy buen gusto y muy fácil de tomar con el mayor sigilo, se emplea en la medicina real hace mas de sesenta años y cura en poco tiempo, con muy pocos gastos y sin temor de recaídas, los flujos venéreos antiguos y modernos, las flores blancas, tos, cánceres del útero, las ulceraciones, retracciones y afectos de la vejiga y todas las enfermedades sífilíticas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y á otros remedios.

Precios: 24, 40 y 80 rs. botella.  
E. Santander, en las principales farmacias. d17

## Cal Hidráulica.

La mas superior de Zumaya se vende en el escritorio de los señores Ruiz de Velasco y compañía, calle de la Estacion, núm. 4, principal, en Santander. 2s 4

## Ferro-carril de Alar á Santander.

## Estacion de Reinosa (Fonda)

Llegata de los trenes, 2 1/4 de la tarde.

En este acreditadísimo establecimiento que compete por su puntual y esmerado servicio, así como por su exquisito gusto y buena mesa, con los mejores de los ferro-carriles de España y aun del extranjero, acaba de introducir su antiguo y acreditado dueño D. Casimiro San Jurjo importantísimas mejoras, tanto en el decorado de los salones-comedores, como en su buen servicio de mesas y manjares, en justa retribucion y deferencia á los señores viajeros que favorecen con su asistencia dicho establecimiento. 6a3

## Plaza de toros de Santander.

En los días 22 y 29 de agosto de 1869, y bajo la presidencia de la autoridad competente, se verificarán (si el tiempo lo permite) dos corridas de VACAS Y NOVILLOS embolados, de los mejores y mas bravos de Torquemada, lidiándose 5 reses cada tarde de espresados días, por la cuadrilla á cargo del famoso Manuel Egaña, compuesta del personal siguiente:

**Picadores.**—Ildefonso Jimenez (a) Empuje, de Toledo.  
**Sebastian Aldeco (a) Pepito,** de San Sebastian.

**Espada.**—Manuel Egaña (a) Matachin, de Deva.

**Rejoneadores y banderilleros.**—Antonio Urauga (a) Montes, de Bilbao.  
Antonio Perez (a) Ostion, de la Guardia.

José Echevarría (a) Mirale, de Deva.

Tomás Mendia (a) Angulero, de Bilbao

La 1.ª, 2.ª y 3.ª res serán rejoneadas por los célebres Urauga y Perez, quienes al efecto las esperarán arrodillados en el redondel de la plaza, próximos á la puerta del toril, con los rejonos preparados para adornarlas; las capeará el resto de la cuadrilla, dándolas muerte con chispa eléctrica ó fulminante el intrépido Urauga (a) Montes.

La 4.ª y 5.ª res serán capeadas por los individuos de la cuadrilla, picadas por Jimenez (a) Empuje, y Aldeco (a) Pepito, banderilleadas por las tandas de banderilleros, dándolas muerte con espada el arriesgado Egaña (a) Matachin.

Precios de las localidades por cada funcion.

|   | Sombra. | Sol. |
|---|---------|------|
| Palcos con 12 entradas.                         | 88      | 76   |
| Entrada y asiento de palco, delantera . . . . . | 8       | 7    |
| Id. id. centros . . . . .                       | 7       | 6    |
| Id. id. balconillo . . . . .                    | 8       | 0    |
| Id. id. talanquera . . . . .                    | 8       | 0    |
| Id. id. contra-talanquera . . . . .             | 7       | 0    |
| Id. id. mesetas 1.ª y 2.ª fila . . . . .        | 8       | 0    |

Entrada general de tendido . . . . . 6 4

Una banda de música se situará el 21 y 28 por la noche, de nueve á diez y media, en el paseo de la Libertad, y los días de corridas, de diez á doce de la mañana, en el paseo de la primera alameda, donde tocará piezas agradables.

Las corridas empezarán á las 4 1/2 de la tarde.

Los Sres. abonados á las ultimas corridas que gusten tomar sus localidades pueden pasar á recogerlas á la tienda n.º 8 de la calle de la Blanca, desde el 16 al 19 del corriente, de 10 á 12 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde, pasado dicho dia se darán á quien las solicite. El dia 21 los billetes se espedirán en dicha tienda de la calle de la Blanca, y el 22 de 8 á 12 de la mañana en la tienda de D. Domingo Corcho, calle del Puente, y desde las 2 de la tarde en adelante en los despachos al efecto dispuestos en la plaza de toros.

**Nota.** Si por causa del temporal no pudiesen verificarse las corridas en los dias señalados, los billetes serán valederos para los dias que se anuncien.

**Id.** Si por cualquier circunstancia imprevista se humedeciese el fulminante colocado en la cabeza de alguna res y no se prendiese fuego al intentar, será matada con espada.

## Para Barcelona y Marsella

con escalas en Bilbao, Gijón, Rivadeo, Ferrol, Coruña, Villagarcía, Vigo, Bayona, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Tarragona.

Saldrá de este puerto el 19 del corriente el acreditado vapor español

MONARCA, su capitán D. Ramon Lagier.

Admite carga y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los señores Perez y García, Muelle, núm. 18, e informarán los Sres. P. Larruga y Compañia, Muelle, 5.