

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administracion, calle de la Compañia, núm. 5. Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administracion. En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes. Fuera de la capital: 9 reales idem. En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

La Gaceta del 23 ha publicado las siguientes rectificaciones al real decreto y pliego de condiciones para la contratación del servicio de vapores-correos trasatlánticos:

Habiéndose cometido errores de copia en el real decreto y pliego de condiciones para la contratación del servicio de vapores-correos trasatlánticos, publicamos en la Gaceta de ayer, y á fin de que los artículos 3.º y 5.º y el párrafo segundo del artículo 6.º de dicho real decreto, y los párrafos quinto y sexto del artículo 52 del pliego aparezcan publicados de conformidad con su texto original y con lo consultado por el Consejo de Estado en pleno, se entenderán reemplazados en la forma siguiente:

Artículo 3.º del real decreto. Acompañará á cada proposición un resguardo de la Caja general de Depósitos en que se acredite haber consignado en ella el proponente la cantidad de 300,000 escudos en metálico, ó en efectos públicos, al tipo que las disposiciones vigentes les atribuyen para la constitución de fianzas.

Quien después de entregado el pliego en el ministerio de Ultramar pretenda retirarlo, perderá el depósito de 300,000 escudos.

Art. 5.º del real decreto. El adjudicatario del servicio definitivo ampliará la garantía de 300,000 escudos á que se refiere el art. 3.º, elevándola á la cantidad de 900,000 escudos que exige el artículo 52 del pliego de condiciones, y sujetándose á la forma de prestarla que el mismo pliego establece.

Párrafo segundo del art. 6.º del real decreto. El que haya de prestarlo, una vez aceptada su proposición, perderá los 300,000 escudos de depósito, si no completa la fianza en el término de tres dias improrrogables, y todo el valor de dicha fianza si no otorga la escritura dentro de los ocho dias siguientes al de la notificación administrativa de haber sido aceptada su propuesta, siendo además responsable, en todos los casos, de las indemnizaciones por los daños y perjuicios que se causen á la Hacienda.

Párrafo quinto y sexto del art. 52 del pliego de condiciones. Este garantizará además el cumplimiento de lo pactado consignando en la Caja general de Depósitos 900,000 escudos en metálico, ó en efectos públicos del Estado, al tipo que las disposiciones vigentes les atribuyan para la constitución de fianzas.

En el párrafo tercero del art. 13 del pliego de condiciones, donde se cita artículo 12, debe citarse artículo 14.

Señor, no hay cosa mejor que divertirse, y toda la filosofía del mundo nunca prevalecerá contra el placer.

Yamos! de la dicha, si te place.

El sustantivo no hace al caso; la dicha es simplemente un placer mas largo que los otros.

Ojoso sea decir que Fernando y Nelly se amaban; se habian amado desde el primer dia en que se vieron, y por eso nunca se lo habian dicho.

Cuando Nelly devolvió al marido el traje que llevaba el dia del tumulto, observó cierta cinta carmesí bordada de oro que Fernando se apresuró á esconder en el bolsillo. Una noche la vió en forma de lazo en la empuñadura de la espada del joven oficial, donde hacia un efecto maravilloso.

La idea de ponerla allí se la habia ocurrido á Maquillo, quien sabiendo en qué circunstancias habia pasado esa cinta á manos de Fernando, la transfirió ganosamente en dragona para honrar el regalo de la señora de San Cyr.

Al verla Nelly se puso muy pálida y volvió la vista del lado del mar, donde la luna, segun la expresión del poeta, abria su abanico de plata.

—¿Qué tenéis? le preguntó Fernando.

Y segun la eterna costumbre de los amantes que tienen alguna pena, Nelly respondió: —¿Yo? nada.

Sin embargo, su corazon se hinchaba, y sintiendo que las lágrimas humedecian sus ojos, se

CORREO DE PROVINCIAS.

GIJON. — Del Norte de Asturias del dia 23, tomamos los siguientes detalles sobre el naufragio de la fragata austriaca Figlia Alexandra:

Ayer mañana apareció al N. O. un buque de gran porte que hacia rumbo á nuestra concha. Traia la bandera amorrugada en el palo de trinquete, que es señal de pedir auxilio, y así que se pasó al abrigo de ese preciso y seguro asilo que se llama el Musel, dió fondo en el mismo sitio en que acababa de levar anclas el vapor Buenaventura.

Reconocido el buque desde tierra se vió era una fragata mercante con bandera austriaca, bastante cargada y con grandes averías en la obra muerta.

A consecuencia del tiempo duro que reinaba y de estar la barra completamente inaccesible, no fué posible salirse lancha alguna en su socorro, á pesar de que por tres veces lo intentaron algunos arrojados marineros enviados por el señor Cónsul de aquella nación.

La inmensa multitud que coronaba los muelles, la montaña y las alturas de Santa Catalina, seguia atentamente las tristes escenas del imponente drama que se ofrecia á su vista: así es que á poco rato se observó que de la fragata se desprendia un bote que fué al habla del vapor Perseverancia, fondeado por fuera de ella; breves minutos despues el bote tornaba á la fragata y recogiendo parte de la tripulacion se ponía en demanda del Musel, en cuyo punto estaban ya varios vecinos de aquella aldea, haciéndoles las convenientes señas para indicarle el rumbo de desembarco que se llevó á cabo con toda felicidad.

En aquel sitio se encontraban ya 6 llegaron en breves momentos veinte marineros de esta matrícula, que el Sr. Cónsul habia enviado por tierra para prestar los auxilios necesarios; tambien se hallaban varios particulares de esta poblacion y otras personas, que movidas por un sentimiento humanitario se trasladaron á aquel piraje. Entonces el capitán y los que le acompañaban, conmovidos por las atenciones de que eran objeto, abrazaron cordialmente á algunos de los circunstantes, pintándoles lo doloroso de su situacion.

La fragata venia de Trieste con cargamento de centeno para Amberes, y traia 90 dias de navegacion, habiendo sido arrollada sobre esta costa por los duros y recios temporales de estos dias, sorprendida por el último á 20 millas al N. de Pinarre, recaló en la estaca de Bares, donde tomó diez nombres y un práctico para auxiliar á la tripulacion rendida por la fatiga y los trabajos, y comenzar á picar bombas por la mucha agua que

entraba en el buque, resentido á la vez por varios puntos.

Arreciando el tiempo se vieron en la precision de abandonar aquel fondeadero, corriéndose hácia este único asilo, con las dificultades consiguientes á el mal estado del buque, el que parece no gobierna con facilidad, estando además estenuados de cansancio, faltos de fuerza y rendidos por la fatiga hasta el punto de que en mas de una ocasion abandonaron las bombas, ya dispuestos á sucumbir, tornando á su penoso trabajo por el natural instinto de conservacion que nos acompaña hasta el último momento.

Apenas la tripulacion de la fragata hubo tomado tierra, se embarcaron los veinte marineros de esta villa y el práctico, pasando á bordo del buque, con objeto de no cesar en el manejo de las bombas toda la noche.

El temporal adormecido por un instante ha vuelto á recrudecerse sobre la madrugada de hoy, de tal modo que ni es posible facilitarles auxilio ni ellos tampoco pueden venir al puerto. Su situacion es por demás dolorosa y triste.

A lo que ha podido distinguirse desde tierra, la tripulacion se ha ocupado durante la noche en alijar el buque, arrojando carga al agua, con proyecto sin duda de intentar la entrada en el puerto, en la marea de esta tarde. A las siete de la mañana hemos visto picar el palo mesana y á las diez el palo mayor, los cuales vinieron ambos al agua con todo su aparejo, continuando, á pesar de estas dificilísimas operaciones que requieren tanto cuidado, en el alijo del buque y en la ruda faena de las bombas.

Como nuestros lectores ven el peligro que corre parte de la tripulacion de la fragata y los valientes marineros de esta villa que fueron en su auxilio es inminente. La poblacion en masa está consternada, pero confiamos en que la Divina Providencia les sacará de tan amargo trance.

Aquí se han tomado todas las medidas posibles en este caso: cuantos socorros se han podido prodigar tantos se han hecho, solo resta conformarnos con la voluntad Suprema.

El capitán que desembarcó ayer tarde con el objeto de regresar al buque á las dos de la noche de hoy, no ha podido hacerlo por el mal estado de la mar; así es que estaba inconsolable.

Las autoridades de marina y el señor Cónsul de Austria se han presentado desde la madrugada de hoy en los sitios convenientes, demostrando el mayor celo é interés por el salvamento de aquellos desgraciados. Tenemos el mayor gusto en envidiarles en nombre de la poblacion nuestros más afectuosos plácemes.

La fragata se llama Figlia Alexandra, su capitán Mr. Miguel Mihanovich, mide 808 toneladas de registro; su tripulacion se compone de 19 hombres, slavos, pero hablan italiano.

Al pesar que en el dia de ayer habia amainado un poco el tiempo, á las altas horas de la noche volvió á recrudecerse de un modo horroroso, saltando el viento al O. con chubascos, tronadas, relámpagos y granizos, y á intervalos ráchas huracanadas. La mar se halla muy picada, rompiendo la barra y todos los bajos de la costa. El aspecto y cariz del tiempo no puede ser peor, y si salta á la travesía, como es probable, serán funestísimas sus consecuencias.

En la poblacion han continuado los destrozos de estos dias, cayendo árboles, chimeneas, aleros y tejos.

Los buques en el ante-puerto y dársena seguros; en el Musel se hallan fondeados el vapor Perseverancia y una fragata austriaca de la que mas arriba nos ocupamos. El vapor Buenaventura entró ayer en el puerto.

Acerca del mismo suceso dice tambien dicho periódico en su número del dia 24:

Vamos á continuar la narracion relativa á lo ocurrido á la fragata austriaca, y que ayer dejamos suspendida en el momento en que nuestro periódico entraba en máquina: deseariamos poseer el don de inteligencia mas perfecto para expresar con vivos colores las terribles impresiones que á cada instante se ofrecian á nuestra mente.

Con los ojos fijos en la fragata y en el vapor Perseverancia fondeado á su costado, se veian los muelles y cerro de Santa Catalina atestados de gente, que no obstante los grandes chubascos, granizo y viento duro que reinaba se mantenian firmes, notándose en todos los semblantes la más viva inquietud y sobresalto.

Los anteojos y gemelos corrian de mano en mano, y cuando alguno, merced á los inmensos balances y cabezadas del buque, acertaba á distinguir á la gente ocupada con las bombas, otros notaban como se arrojaba carga al agua.

El bullicio de la gente de mar pronto á tripular las lanchas, las acertadas disposiciones de nuestra digna autoridad de marina, las eficaces medidas del señor Cónsul de Austria, el estrepito del mar y viento, y por último el horrísono embate de las olas contra el paredon exterior cuya espuma y bruma se alzaba á considerable altura, todo ofrecia un conjunto aterrador é imponente.

A la una se observó que el vapor levaba anclas, y que se movia como en actitud de acometer la entrada del puerto; así es que de seguida sa-

servicio le obligaban á robar á Nelly, lo parecia insoportable.

Cuanto mas casta y maternal en cierto modo se habia presentado Nelly cuando él estaba enfermo, tanto mas loca, risueña y cariñosa se mostraba al verte restablecido. Un pardillo no demuestra mas alegría en la primavera. Un dia vestia de sultana, calzaba sus pies desnudos con chinelas capaces de dar celos á la Cenicienta, cubria su cabeza con un velo bordado de oro y se acostaba sobre cojines de seda. Otras veces se acicalaba con el vestido de muselina de las bayaderas, con sus pantalones y sus brillantes anillos, y automaba los arcos de la gitana, ora el traje de raso de las jóvenes de Canton. Su vida era una cancion, y su amor caprichoso hacia desfilas ante Fernando las mas graciosas criaturas de las mas felices comarcas del mundo. En cuanto á Fernando, no hubiera cambiado ciertamente la llave que le abria la puerta de la habitacion de Nelly por las llaves de San Pedro. No se le habia ocurrido siquiera la idea de preguntar á Nelly de dónde tenia todos aquellos hermosos trajes bordados y resplandecientes.

Un dia que salia del arsenal, adonde habia ido á desempeñar sus funciones de inspector, Fernando, que iba de carrera, empujó á un forastero que pasaba delante de él. El señor oficial, exclamó el transeunte, mirad dónde pisais.

—Y vos, perillan, mirad con quién hablais, repuso el caballero.

El forastero iba á replicar sin duda, cuando otro personaje, empujándole con el codo, le dijo en voz baja y rápidamente: —Callad: él es.

El individuo se desvió sin decir palabra, y Fernando prosiguió su camino. Habia oido las palabras del recién venido; pero no habia visto á Nelly en toda la mañana y por nada en el mundo hubiera demorado su visita ni un minuto. Por otra parte, no conocia á ninguno de esos dos hombres. En el ángulo de una calle y cuando estaba ya cerca del domicilio de Nelly, volvió maquinalmente la cabeza. Los dos forasteros le habian seguido; pero al verse descubiertos, entraron en una calle adyacente.

Los dos llevaban capas á la española y usaban sombreros de anchas alas. Fernando oyó á Nelly cantar, de un salto entró en su casa y la cancion le hizo olvidar la aventura.

Algunos dias despues, una noche que habia cenado, muy á pesar suyo, con el almirante, dos hombres se abalanzaron sobre él con espada y pistola en mano en el mismo momento en que atravesaba una enrocijada desierta y oscura. Fernando solo tuvo tiempo para desenvainar y saltar hácia un rincon donde, al menos, tenia lá certeza de no ser atacado por retaguardia. Le dispararon primero dos ó tres pistoletazos, que no le

lieron dos lanchas de toa con bandera y práctico para situarse en el canal de la barra, con el objeto de designarle el rumbo que debía seguir.

Breves momentos después, una lancha de altura tripulada por veinte vigorosos marineros, y en la que también iban dos prácticos y el capitán de la fragata, acometió entre los aplausos de la multitud y con el mayor detenimiento y arrojo, la salida por el carrero: la frágil embarcación fué desde entonces objeto de todas las miradas, y cuando se la veía sobre las grandes olas ocultarse de repente para volver a aparecer más lejos, el terror se apoderaba de todos los espectadores; que Dios proteja á los valientes marineros, pero éstos cuya destreza é inteligencia igualaba á su abnegación y arrojo, sorteando las mareas y aprovechando las caídas, consiguieron rebasar el mal paso y después á fuerza de remos llegaron en breve al habla del vapor.

Este entretanto se mantenía sobre la máquina, y en virtud de las señas que desde tierra se le habían hecho para que salvase á los tripulantes de la fragata, viraba en su torno en todas direcciones, ocupándose por más de una hora en tan humanitaria tarea, no sin correr graves riesgos y peligros, que dominaba su sereno é inteligente capitán D. Javier Alzaga, el cual ha tenido ocasión de demostrarnos sus nobles y caritativos sentimientos, recomendable abnegación y valor. Por ellos se ha hecho acreedor á la gratitud de esta población, y nosotros tenemos el mayor gusto en enaltecer su proceder.

El embarque de personas se hacía muy difícil; pero gracias á su acertada dirección, fué coronado con el mejor éxito, y así es que pronto, á las tres de la tarde, se puso en demanda del puerto, en el que entro con toda felicidad.

Igualmente la lancha de auxilio recogió á cuatro hombres que aun quedaban á bordo, rescatando una maleta del capitán dejada en el bote de la fragata, por no haber sido posible embarcarla, y que también se habría perdido como se perdió la citada embarcación.

Los naufragos fueron recibidos en el muelle con cariñosa solicitud; y sus compañeros que estaban en la población desde el día anterior, les esperaban en las rampas donde desembarcaron: allí les abrazaban conmovidos y olvidando su triste estado, dichosos al verse sanos y salvos, prorumpían en alegres exclamaciones al par que enaltecían la conducta de los que habían acudido en su auxilio.

El buque quedó totalmente abandonado y sobre sus amarras, con propósito de pasar á su bordo al siguiente día, si el tiempo abonanzase.

Hemos oído á algunos de los naufragos detalles acerca de la horrorosa noche del miércoles; y en verdad que no comprendemos cómo han podido soportarla y cómo la fragata está á flote: á impulsos del huracanado viento recibían tremendas sacudidas, que aventando el buque ya deteriorado por las temporales anteriores, á consecuencia de las cuales se mueve toda la estampa de popa, aumentaba la subida de agua en las bodegas que al recalar al Músel media ya cerca de tres brazas. Las bombas no cesaron un punto y la gente ocupada en esta ruda faena, en alijar el buque, en

otras indispensables maniobras y en la peligrosa operación de picar los palos, no tomó alimento en 24 horas; bien es verdad que á bordo no tenían sino galleta en muy escasa cantidad y en mal estado y macarrones.

El piloto dirigió las difíciles operaciones con la mayor serenidad é inteligencia, y la disposición de picar los palos fué aconsejada para evitar en lo posible los balances que en el averiado estado del buque podrían ocasionar un conflicto, al paso que con esta medida se alivió bastante su peso.

Lo que no se cansa de ponderar es la elegancia del asilo del Músel, pues sin este seguro y único refugio, la pérdida del buque era inevitable y segura: habrían concluido por sucumbir faltos ya de fuerzas para luchar contra los elementos y contra el agua, que por instantes aumentaba en el buque; así es que la fragata aun á pesar del deshecho temporal, no se ha movido del sitio en que tendió el ancla, sin que estas habiesen garreado en lo más mínimo. El piloto aseguraba ayer que en dos días el buque no se iría á pique; pues bien, á pesar de esto, y de que el tiempo ha abonanzado, nada tendrá de particular que al intentar hoy la entrada en la dársena, quede encallado en algún punto por su mucho calado y se pierda lastimosamente; y todo esto por qué? por no construirse un puerto en aquel soberbio tintero, porque su dilación va siendo de día en día más perjudicial y porque un espediente ya resuelto y revestido de todas las sanciones y exámenes facultativos, yace en el olvido, cuando su ejecución ha de contribuir á salvar tantas vidas é intereses. Mas vale no hablar de estos bay cosas que encienden la sangre.

Hoy el tiempo ha abonanzado y la mar está, mas bella: así es que en las primeras horas de la mañana, han salido para la fragata algunas lanchas y gabarras, á fin de dotarla de gente y proceder á su alijo, para esta tarde intentar la entrada en la dársena ó procurar su salvación del mejor modo posible.

Para concluir, rogamos al digno Sr. Comandante de marina, que al instruir el oportuno espediente, recomiende á la superioridad al Sr. D. Javier Alzaga, capitán del vapor Perseverancia, que se ha hecho acreedor al premio nacional, como también deben ser atendidos los prácticos Manzaneda y Saturno y los bravos marineros que tripularon la lancha de auxilio, y asimismo la dotación del vapor Perseverancia, que secundó con el mayor acierto las disposiciones de su entendidísimo capitán.

El temporal ha sido general en estas costas: ya insertaremos detalles; por lo pronto sabemos que el lunes se ha perdido en San Sebastian una corbeta que el sábado pasó á vista de este puerto.

He aquí por último lo que encontramos en el referido diario de Gijón del día 28, que son las últimas noticias que tenemos acerca del siniestro ocurrido en el Músel:

No ha sido posible disminuir ayer el calado de este buque, lo suficiente para entrar en el puerto, y aun se duda que hoy pueda conseguirse: la noche que pasó ablandándose aumentó su peso á consecuencia de haber hecho mucha agua: desde ayer

mañana no se ha cesado un instante en picar bombas, habiéndose enviado desde aquí otra nueva para ayudar á las del buque. El alijo prosiguió sin interrupción, y la carga se echó en varias gabarras, lanchas y un patache que se fué con este objeto. Parece que hoy se aumentará el número de embarcaciones menores, con el objeto de apresurar el desalogo de la fragata, que á estas horas todavía contiene á bordo mas de 20,000 fanegas de centeno. Y esta operación es tanto más importante, cuanto que el tiempo no está muy seguro, y es de temer que vuelva á malarse.

Ayer también se han desembarcado los equipajes de los oficiales y marineros: muchos efectos de á bordo, velas, vergas, jarcias, etc., etc.: el palo de mesana le recogió una lancha en la playa de Natáhuvo, y el mayor, si bien no ha podido traerse, parece que queda asegurado al N. de Santa Catalina. El bote se hizo pedazos en los arrecifes del Cervigon.

Otra multitud de fragmentos arrojados por la mar á diversos puntos de la costa, se recogieron y se están almacenando por disposición del señor Cónsul de Austria.

Entre las pérdidas mas sensibles figura la del cronómetro.

El buque se halla tripulado por marinería de esta villa y parte de su dotación anterior.

Ayer fueron muchas personas al Músel con objeto de visitar la fragata, la cual les ha agradado mucho, asegurando ser un excelente buque de transporte.

El contramaestre de la fragata austriaca surta en el Músel, al ocuparse ayer en las faenas de á bordo, se cayó entre el costado del buque y una de las gabarras de alijo, perdiendo por completo el sentido; inmediatamente se le trajo á esta villa y después fué reconocido por el facultativo, y de su exámen parece que resulta, y de ello nos alegramos vivamente, que no ofrece gravedad alguna.

SEVILLA. — De La Andalucía del día 25 tomamos las siguientes noticias:

Segun de público se dice, el día 23 se cometió un robo en la administración de loterías de la calle de San Pablo, estrayéndose de ella unos 14 á 15 mil duros.

Anteayer tarde ocurrió en una casa de la calle de Vizcainos una tremenda desgracia, de que no dimos cuenta temerosos de cometer alguna inexactitud. Parece que un sujeto que había salido por la mañana de su casa sin dar señales de disgusto, volvió al poco tiempo, y después de una reyerta acalorada, hirió á su mujer gravemente. Acto continuo se precipitó por la escalera para buscar huida, pero hallando á un municipal, volvió á las habitaciones, asistándose en el cuello una puñalada que le dejó sin vida á los pocos instantes.

ULTRAMAR. — El capitán general de la isla de Cuba participa al gobierno en telegrama del 23, que el domingo próximo se cantará el Te-Deum por la desaparición de la epidemia en la capital de la isla. Esta noticia será recibida con júbilo por todos los que se interesan por el bien de aquella provincia.

—La epidemia del cólera se halla casi completamente extinguida en la isla de Cuba, pues en los últimos días del mes anterior solo se observaron de 13 á 16 casos y de 6 á 8 defunciones.

En la ciudad de Cárdenas marcha también á su término, ocurriendo solo dos ó tres invasiones diarias.

En el pueblo de Regla, jurisdicción de Guantabaco, se observan algunos casos, pero en debilitación. En dos capitales del partido de Guaymas, Melena se habían presentado algunos casos. En el distrito de Guantánamo continúa observándose algunos casos en las fincas del partido de Cabañas. En la jurisdicción Güines han ocurrido cuatro casos aislados. En las jurisdicciones de Cienfuegos, Matanzas, Remedios y Bahía Honda que habían participado la aparición de algunos casos, no han vuelto á dar cuenta de haber ocurrido caso alguno en los últimos días.

CORREO ESTRANJERO.

AUSTRIA. — Dice El Internacional, que M. de Beust ha explicado recientemente su programa á los tres ministerios del imperio, reasumiéndolo en estos dos puntos principales: mantenimiento de la paz y amistad con Prusia, Italia y Francia.

—Un periódico húngaro, del cual es director el general Klapka, pide una bandera nacional y oficiales que hablen el magyar, para el ejército húngaro. Para justificar su proposición, el diario añade que en caso de necesidad la Hungría podría poner en pie de guerra medio millón de hombres.

—El gobierno austriaco se ocupa en acrecentar la importancia del puerto de Trieste, uniéndole por medio de vias férreas con las líneas alemanas de Save, Drave y Narenta.

—Parece que son muy íntimas las relaciones entre las cortes de Florencia y Viena. El emperador de Austria ha hecho manifestar á Victor Manuel su gratitud por el testimonio de amistad y de simpatía que le ha dado al hacerse representar en los funerales del emperador Maximiliano tanto en Trieste como en Viena.

PRUSIA. — Varias empresas de ferro-carriles de Prusia han acordado trasportar gratis todos los artículos de primera necesidad que se envíen para socorrer á las provincias del Este, en donde el hambre está haciendo grandes estragos.

—El comité del partido liberal de Wurtemberg, acaba de publicar su programa para las elecciones del Parlamento aduanero. En él se pronuncia contra el partido democrático que quiere ponerlo todo en cuestión, y también contra la entrada de los Estados del Sur de la Alemania en la Confederación del Norte. Declara que por medio de tratados particulares ó idénticos sobre la moneda, pesas, y medidas, la protección de la propiedad literaria y artística, etc., concluidos con cada uno de los Estados alemanes, se llegará tal vez, mas lentamente, pero con mas seguridad, á la unificación, que por la entrada en la Confederación del Norte, sin contar con que la libertad será propuesta. Por este medio también se deja una puerta abierta al Austria para entrar en la gran familia germánica, de la cual no puede ser esencial-

alcanzaron, después se empujó la lucha al arma blanca. Gracias á su destreza, á su flexibilidad, á su agilidad, á su oscuridad en la noche, Fernando se defendió bastante bien. Sin embargo, era de temer que el combate terminase en su favor, cuando se oyeron pasos en la calle: á se ruido se mezclaban estos gritos y clamores entrecortados: «¡Oh! los bandidos! los bandidos! ¡Oh! los bandidos! los canallas!» Y parecía que muchas personas acudían del mismo lado. Los ruidos y clamores eran esos gritos, y los rostros espantados se retiraron, y Fernando, viendo el momento propicio, cargó sobre ellos. Uno de los bandidos arrojó su capa para huir más rápidamente; pero el otro, atacado de cerca, recibió un sablazo en el rostro y luego otro en el pecho, que le echó por tierra.

En el momento, en que caía Negro Mami á jaqueante, tenía en la mano su descomunal hizona desencajada, pero los enemigos habían huido.

—Y dónde están los otros? preguntó Fernando á Manilla viendo el suelo.

—¿Qué quieres que te diga? respondió Manilla. Caspa de los que se han echado.

—Ay, señor, que un regimiento se componía de un coronel, y ese coronel soy yo. — Es una estratagemá de guerra que se practica en Flandes en tiempo del mariscal de Saxe.

—Pues bien, amigo, tu estratagemá de guerra me ha sacado de un mal paso.

IV. DAFNIS Y CLOE. Cuando una casa y un jardín en el cielo como se había presentado Nelly cuando el estado estimo, tanto mas loca se mostraba la dama, tanto mas se demostraba su vanidad.

Al fin siguiente, Fernando encontró á las mismas niñas, las flores mas perfumadas, el mar mas hermoso, la naturaleza mas serena, el aire mas suave á los labios.

—¿Qué te parece la vida? preguntó á Manilla; no es hermosa y encantadora?

—Sí respondió el paje con un imperceptible movimiento de hombros: es una cuestión de suerte y de vestido blanco.

Después de la noche en que el caballero había estado con tanta alegría la cinta de Laural al cuello de Nelly, pasaron entre los dos una vida llena de amor, de locura y de pasión. Fernando tenía el aire soberbio y encantador del poeta que hace su primera poesía, y si su amada le hubiese pedido dos estrellas para hacer unos aretes, habría emprendido la marcha hacia al firmamento. Era para él la mas hermosa mujer del mundo, y la mas ingeniosa; sentía á veces no ser emperador para hacerla emperatriz. Pasaba con ella todas las horas, le dedicaba todos los pensamientos y ella, resignada á sus esperanzas. En cuanto á la pequeña parte de su existencia que las necesidades del

levantó para disimular su inquietud. Había á la orilla de la azotea una balaustrada que daba al jardín y engalanada con mil flores. Nelly se sentó allí, tomó al acaso una flor, la deshojó, y no pudiendo contenerse mas, dejó correr su llanto.

—¡Gran Dios! exclamó Fernando, ¿qué os ha sucedido?

Y de un salto se puso al lado de Nelly, á quien quiso tomar en sus brazos.

Cuidado, le dijo rechazándole, podrías hacer esa cinta.

—¿Qué cinta? preguntó el caballero lleno de asombro.

—¿Pues esa dragona tan bien bordada; el rocío podría marchitar la seda.

—¡Por mi vida! dijo Fernando un poco confuso, ni siquiera la había observado.

—Por eso sin duda la guardabais con tanto cuidado en el fondo de vuestro bolsillo! el día es que salisteis por primera vez.

Al decir esas palabras, Nelly sintió su llanto correr con mas abundancia y ocultó su rostro con las manos. Fernando, sin responder, desató la dragona y la ató alrededor del cuello de Nelly.

Al ver ese movimiento la joven apartó las manos, vió la cinta á su cuello, lanzó un grito de alegría y cayó en los brazos de Fernando.

mente escluida y menos que nunca hoy que goza de un gobierno constitucional.

—El corresponsal en Berlín del Diario de París considera probable la celebracion de un tratado de comercio entre los Estados Unidos y la confederacion de la Alemania del Norte.

—Dícese que el rey de Prusia piensa tomar en breve el título de emperador de Alemania, fundado en la calidad de presidente de la confederacion del Norte.

—Considerase cada vez mas probable la abdicacion del gran duque de Baden y la cesion de sus Estados al rey Guillermo de Prusia.

—Los diputados de Wurtemberg no cesan en su oposicion al militarismo. Para que pudiera ser votado el proyecto de reforma del ejército, el ministro se ha visto en la necesidad de reducir á dos años la duracion del servicio activo.

—La comision de la cámara prusiana es favorable al proyecto de libertad de la palabra parlamentaria bajo la reserva de someter á los que abusen de ella al juicio de un tribunal de honor elegido entre los miembros de ambas cámaras.

FRANCIA.—Se estima en 20 millones de francos el aumento que el presupuesto de la guerra francés sufrirá por la sola organizacion de la guardia móvil.

—El 1.º de abril quedará organizada la numerosa guardia móvil francesa. Ya están dispuestos en los almacenes militares 280,000 uniformes con destino á esta nueva fuerza.

—Háblase de una entrevista que tendrá lugar sobre el Rin entre Napoleon III y Guillermo I.

ITALIA.—El ministro de Hacienda italiano ha presentado á las Cámaras una Memoria detallada sobre el estado del Tesoro nacional. De ella aparece que en el ejercicio de 1866 el presupuesto arrojó un déficit de 168 millones de francos; de 283 millones en 1867 y que no bajará de 600 millones en el próximo año económico.

—La Gaceta de Turin cree que el Parlamento italiano hará una viva oposicion al ministerio en la cuestion de Hacienda, empezando por combatir los medios que propone el Sr. Cambry Digni para disminuir el déficit en los próximos presupuestos.

—La cuestion de la deuda pontificia debe presentarse á las cámaras italianas durante la discusion de los presupuestos. Se cree que el general Menabrea dará respecto á este asunto esplicaciones conciliadoras.

—El ministro de marina italiano solicita de la Cámara un crédito para armar nueve navios de coraza.

CANDIA.—Los insurrectos de Creta han vuelto á tomar la ofensiva con mas entusiasmo que nunca. Segun las últimas noticias llegadas por conducto griego, despues del combate de Zourva, los insurgentes han atacado á los turcos en Lakos, rechazándolos hasta Alkiano.

TÚNEZ.—Horrorizan los detalles que comunican á La Italia desde Túnez sobre los estragos que causa el hambre en aquella regencia. Doscientas veinte personas han muerto por falta de alimento en aquella capital, sin contar otras muchas que han ocultado cuidadosamente su triste suerte. En el interior de la regencia, los padres venden á sus hijos de cinco á seis años por unos pocos reales, muchos de los cuales han sido comprados por los marinos malteses para trasportarlos á su isla.

TURQUÍA.—Segun dice el Boletín Internacional se espera de un momento á otro en Constantinopla un ultimatum de la Rusia.

—Una lucha sangrienta ha tenido lugar en Scutari (Albania) entre musulmanes y cristianos. Atacados estos en medio de la noche por más de 500 mahometanos, lograron huir, salvarse y rechazarlos, haciéndoles más de 20 bajas.

—Si el gobierno de la Puerta no consigue atajar estos desmanes, que tanto favorecen las intrigas de Rusia, posible es que se vea envuelta en graves complicaciones que amenazarán su ya escaso poder.

PORTUGAL.—Los diarios de Lisboa del 21 de enero publican el manifiesto que los diputados pertenecientes al partido de la fusion en el último Congreso dirigen á los pueblos, combatiendo el que por un golpe de Estado se hayan echado á tierra leyes votadas por las Cortes, y que si eran susceptibles de modificaciones en sus principios, en sus bases estaban encaminadas á levantar el crédito de la nacion y la prosperidad pública. Todos los partidos se apresuran á la futura lucha electoral. En el país existe aún bastante escision.

—Escriben de Portugal que el rey Victor Manuel va á hacer un viaje á Lisboa, que se cree tenga carácter político.

BAYERA.—La Cámara popular de Baviera, siguiendo los principios elementales del derecho

constitucional, pretende que el contingente anual del ejército sea fijado por la representacion nacional; pero la Cámara se opone á ello, creyendo que solo al gobierno corresponde determinarla segun las necesidades. Con este motivo ha surgido un conflicto entre ambas Cámaras que no se ha resuelto todavía.

El Diario de Frankfurt dice, sin embargo, con relacion á su corresponsal de Munich, que el ministerio ha propuesto un arreglo en virtud del cual el contingente quedaria fijado hasta 1871 bajo la base de un soldado por cada cien habitantes, y que á partir de esta fecha, la cifra del ejército se fijaría anualmente al votarse los presupuestos. La Cámara de los pares parece que acepta esta transaccion, pero se ignora lo que haya la decision de los diputados.

BÉLGICA.—Las relaciones entre Bélgica y Francia que parecian cordiales, han sufrido una gran modificacion desde la entrada del ministro Frete Orban en el gabinete. Las lealtades de este hombre de Estado son tan hostiles á la Francia, como favorables eran las de su predecesor Mr. Rogier.

ABISINIA.—Las noticias de Abisinia dicen que el rey Teodoro se hallaba en Kummera Deiges, á treinta leguas de Dabra Tabor, proponiéndose llegar á las fortalezas de esta última ciudad. El Times del día 22 dice que habiera bastado una expedicion de mil hombres para conseguir el objeto que se propone, pues ni el clima ni la resistencia ofrecen grandes obstáculos. Hasta ahora, añade el citado periódico, las únicas victimas han sido las acémilas y los contribuyentes.

INGLATERRA.—Lord Derby parece decidido á retirarse del poder á causa de su mala salud. Asegúrase que en vista de esta eventualidad, recomienda con eficacia la union de su partido con el whig para formar un ministerio de coalicion, único capaz de resistir á la democracia que crece cada dia en Inglaterra.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 28 DE ENERO.

Entre los varios siniestros que han tenido lugar á todo lo largo de estas costas durante el furioso temporal que ha reinado en la semana última, se habla estensamente en los periódicos de la vecina provincia de Oviedo sobre el de la fragata Figlia Alexandra, amparada en la concha de Gijón. Con este motivo tanto El Norte de Asturias como El Trabajo de Oviedo se vuelven á ocupar de la cuestion del puerto de refugio, y al parecer, bajo la uniformidad de miras y deseos que hasta el presente no existia entre los citados diarios de la vecina provincia.

El Norte de Asturias, al consignar un estenso relato del suceso, y aplaudir como lo merece el celo, abnegacion y valor con que se han portado los marinos que se arrojaron á salvar á la tripulacion del buque austriaco, hace un llamamiento á la prensa española, reclamando su cooperacion para que influya en cuanto pueda en la resolucion del expediente sobre el puerto del Musel. Hé aquí sus propias palabras que, por lo que á nosotros toca, no vacilamos en acoger y recomendar.

«Llamamos la atención de nuestros colegas hacia el relato que insertamos en otro lugar, referente al angustioso estado en que se encuentra á la vista del puerto la fragata Figlia Alexandra: en tanto que corren un inminente peligro las preciosas vidas de 42 honrados marineros, sosten de otras tantas familias, el expediente del puerto del Musel cuya construcción ha de evitarnos espectáculos parecidos al trágico que hoy contemplamos, duerme el sueño de los justos, sin que adelante un punto su resolucion.

Esto es por demás sensible y dá una pobre idea de España y de los españoles.

Además, en aquel precioso asilo, único abrigo de los navegantes, que recorren la costa de Cantabria, no existe ni una sola barza, á la cual puedan amarrarse los buques, á pesar de que hace años se trajeron algunas con este objeto, las cuales se están pudriendo en un almacén.

Qué mas hemos de decir? la pluma se nos cae de las manos.»

Para corroborar su opinion y legitimar su ardiente deseo de ver dotada á la costa Cantábrica de un buen puerto de refugio, el mismo periódico gijonés inserta un comunicado del capitán del vapor Perseverancia, surto hoy en nuestro puerto, y le añade algunas observaciones. Tanto estas como el comunicado del capitán Alzaga son dignos de ser reproducidos, como lo hacemos á continuacion sin mas comentarios por ahora. Dicen así:

«Sres. Redactores de El Norte de Asturias. Gijón 24 de Enero de 1868.

Muy Sres. míos: acabo de leer en su apreciable periódico la detallada reseña que Vds. hacen de todo lo ocurrido ayer en la concha, con motivo del salvamento de la dotacion de la fragata austriaca, á que he tenido la suerte de contribuir en parte.

Nada tendria que oponer á lo que en la mencionada relacion se consigna, si no hubiera visto que en ella me prodigan ustedes elogios que realmente no merezco; pues, si bien es cierto que yo no he dejado de hacer todo lo que ha estado en mi mano para conseguir el salvamento de la tripulacion del buque consabido, debo, en honor de la verdad, manifestar á todo el mundo que mis buenos deseos y mis mejores disposiciones habrian sido completamente infructuosas, á no haber contribuido al buen éxito de las maniobras, las excelentes condiciones naturales de que indudablemente está dotada la concha de Torres.

Y esto no solo me lo prueba la felicidad con que llevé á cabo el salvamento de la dotacion de la fragata, con el tiempo duro que reinaba, sino las dos noches que he permanecido anclado en la concha en medio de un temporal horrible, del que no creí salir felizmente, porque no podia figurarme que aquel tenebroso reuniera tan buenas condiciones.

Como soy amigo de dar á cada cosa lo que le corresponde, me creo en el deber de consignar en este comunicado cuán conveniente seria, á mi juicio, que el gobierno de S. M., teniendo en cuenta las ventajosas circunstancias de esta concha y la necesidad que hay en la costa de un abrigo, dispusiese en ella la construcción de un gran puerto, ó al menos, mientras esto no suceda, que se colocasen en los puntos convenientes algunos muros y valizas, que compensasen en algun modo su falta.

Soy de Vds. con la mayor consideracion atento y S. S. Q. B. S. M.

Javier Alzaga.

Los diferentes episodios que han tenido lugar en nuestra concha estos dias, el salvamento de la fragata austriaca y el comunicado que acaban de leer nuestros suscritores, no necesitan comentarios.

Todos estos acontecimientos están diciendo lo que debe hacerse; todos acusan nuestra indolencia española; pero el remedio no llega porque aquí, en esta tierra de vuelta Vd. mañana, el hoy es una moneda que no corre.

Concluyamos felicitando por segunda vez al distinguido capitán del Perseverancia, pues, por mas que trato de empuñecer el mérito que ayer contrajo, es lo cierto que nosotros hemos sido testigos de su comportamiento. En vano se empeña su modestia en negarlo, porque un pueblo entero que presencié todas las operaciones, sabe demasiado todo lo que vale lo que el Perseverancia ha hecho.»

GACETILLAS.

Beneficios.—Esta noche tendrá lugar el del primer tenor Sr. Beracochea, poniéndose en es-

cena la zarzuela en 3 actos titulada Genaro el Gondolero y el disparate cómico Los dos ciegos. Es de esperar que la concurrencia sea tan numerosa y escogida como en las anteriores noches. Tambien sabemos que el beneficio del primer tenor cómico Sr. Pastor tendrá efecto el jueves con la zarzuela en un acto, del género bufo, titulada El Joven Telemaco, otra pieza, tambien en un acto, que se anunciará oportunamente, y se volverá á cantar la jota El Tú y el Té y el tomí dame la mano, no me la des; de suerte que la funcion promete ser divertida.

Buen recurso.—Un honrado y pacífico habitante de París volvía noches pasadas á su casa á las dos de la madrugada, cuando súbitamente fué rodeado por unos cuantos rateros, cuya actitud nada tenia de equívoca. Uno de ellos, que parecia tenia las funciones de jefe, le dijo, acompañando sus palabras con un gesto significativo y pícaro:

—No hagas ruido alguno, monono mio: ni tengas cuidado porque estás entre amigos: venga el portamonedas, la cartera y el reloj... pero pronto, prontito ó te estrangulo.

—¡Viva la República! gritó el acometido al mismo tiempo que fingia obedecer.

—A ver cómo te callas, ó si no...

—Viva la República!!! vociferó el desdichado, á quien su interlocutor agarró por la garganta.

Ya se disponian los rateros á limpiarle los bolsillos cuando de cuatro puntos diferentes acudieron unos guardias sable en mano y á todo correr, y entonces los rateros desaparecieron, dejando solo al pobre hombre.

—¡Ah! este es el que ha gritado; daos preso, dijo el sargento echándole mano.

—¿Si señor, yo fui? contestó el otro muy sereno.

—Acabo de ser atacado por una partida de malhechores y me he permitido lanzar ese grito sedicioso, porque sabia que así habiais de acudir mas aprisa que si hubiera pedido socorro.

—Bien, pase por esta vez... pero no abuseis, pues os podrá costar caro el ardid,—dijo el sargento dejándole libre.

Todo es tomar.—Durante el reinado de Luis XV, un joven abate acababa de sentarse en su localidad del teatro de la Opera, cuando un mariscal de Francia que entraba al propio tiempo le obligó á dejarle el asiento á la fuerza.

Al dia siguiente el abate citó al mariscal ante los tribunales pidiendo permiso para atacarle sin necesidad de abogado, lo cual le fué concedido. Asistió el mariscal con otros muchos de sus compañeros, congregados sin duda para burlarse del abate; pero este empezó así su discurso, dirigiéndose y nombrando á la par á cada uno de los mariscales presentes: «No es ciertamente del mariscal de Broglie, que tanto se ha distinguido en las últimas guerras, de quien yo voy á quejarme; no es tampoco del mariscal de Clermont Tonnerre, que ha hecho magnificas retiradas; no es del mariscal de Contades, que ha dado muy buenas acciones; ni mucho menos del mariscal de Richelieu, que ha tomado á Port-Mahon; el mariscal de quien yo vengo á quejarme no ha hecho nunca nada, no ha tomado nunca nada mas que mi asiento de la Opera.»

El tribunal, que no esperaba semejante salida, declaró que el abate tenia razon, y que debia considerarse vengado por las risas que habia causado su discurso.

Del artículo.—(Práctica de alumnos.)

El Maestro.—Niño, escríbe la mujer.

El Niño.—Ya está.

M.—La que parte de la oracion es?

N.—Artículo...

M.—Bien, bien... y mujer? ¿creo haber to-

N.—Tambien artículo.

M.—Imbecil ¡cómo artículo!

N.—Si señor, artículo... de hijo.

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES DESPACHADOS.

Goleta inglesa M., de 87 ts., cap. Mr. Redman, para Cardiff con 100,000 kilogramos mineral de hierro. Bergantín goleta Oria, de 174 ts., cap. D. J. Sandagorta, para San Sebastian con cacao é higos.

TEATRO.

9.º DE ENERO.

Funcion para hoy martes 28 de enero de 1868.

á beneficio del primer tenor de la compañía de zarzuela.

D. SEBASTIAN BERACOCHEA.

Orden del espectáculo.

1.º Se pondrá en escena la linda zarzuela en tres actos, de los Sres. Nogués y Rovira, titulada: GENARO EL GONDOLERO.

El principal papel está á cargo del beneficiado.

2.º El disparate cómico, en un acto, titulado: LOS DOS CIEGOS.

por los Sres. Pastor y Rodriguez.

A las 7.

SUMION DE ANUNCIOS.

Empresa de vapores-correos españoles DE LAS ANTILLAS Y SENO MEXICANO.

VAPOR-CURRO MENSUAL ENTRE COLON (ASPINWALL) Y LA ISLA DE CUBA.

Esta Empresa hace presente al público haber establecido el muy sólido y acreditado vapor de hierro

MOCTEZUMA

para un viaje mensual en el orden que á continuación se espresa:

IDA.	
Día 24.—Sale de la Habana á las doce del día y llega á Nuevitas el 26.	
26.—de Nuevitas — Gibara el 27.	
27.—de Gibara — Baracoa el 28.	
28.—de Baracoa — Santiago de Cuba el 29.	
29.—de Santiago de Cuba — Kingston el 30.	
30.—de Kingston — Santa Marta el 31.	
31.—de Santa Marta — Cartagena el 1.º	
1.º — de Cartagena — Colon el 2.º	
RETORNO.	
Día 7.—Sale de Colon y llega á Cartagena el 9.	
9.—de Cartagena — Santa Marta el 10.	
10.—de Santa Marta — Kingston el 11.	
11.—de Kingston — Santiago de Cuba el 12.	
12.—de Santiago de Cuba — Baracoa el 13.	
13.—de Baracoa — Gibara el 14.	
14.—de Gibara — Nuevitas el 15.	
15.—de Nuevitas — Habana el 16.	
16.—de Habana — Colon el 17.	
17.—de Colon — Habana el 18.	

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas.	Sres. D. Manuel Marquez y C.ª	Kingston.	Sres. Nunez Brothers
Gibara.	Longoria, Rosal y C.ª	Santa Marta.	Bangochea Lafaurie y C.ª
Baracoa.	R. Alayo y compañía.	Cartagena.	Macia e hijo.
Santiago de Cuba.	Ros hermanos.	Colon.	Manuel de Alcazar.

En la Habana se despacha por los Sres. San Pelayo y Herrera, Oficios, 58.

NOTAS.

Los vapores de la Empresa del Moctezuma hacen escala en Santiago de Cuba dos veces al mes, desde cuyo punto se dirigen á Puerto-Plata, Santo Domingo, Mayaguez, Aguadilla, Puerto-Rico, y St. Thomas. La salida del Moctezuma de la Habana es posterior á la llegada del vapor-correo español trasatlántico y á la del paquete de la Mala real inglesa procedente de St. Thomas y Colon, que arriban sobre el 22 de cada mes.

La llegada del Moctezuma á la Habana es anticipada á la salida para Cádiz del vapor-correo trasatlántico que parte el 30.

En la Habana hay establecidas varias empresas de vapores, que despachan sus buques semanalmente á New-York y otros á New-Orleans.

La compañía de correos españoles trasatlánticos tiene la comunicacion entre Sisal, Veracruz y la Habana, saliendo de este último puerto fijamente los dias 8 y 22 de cada mes. Además están en la misma carrera vapores ingleses, franceses y americanos.

Las compañías de paquetes de vapor ingleses y franceses salen de la Habana para Europa dos veces al mes, pasando por St. Thomas.

Se hace presente á los Sres. Carquadores que el Agente de esta Empresa en Colon (Aspinwall) le respetable casa de D. Manuel de Alcazar, se hará cargo de encaminar los bultos de mercancías que se le consignen que hayan de abarcar el Istmo de Panamá y se ocupará del recibo y embarque en Colon de lo que se remita al retorno del MOCTEZUMA para los puertos de su itinerario.

PILULES DE HOGG

1.º PILDORAS NUTRIMENTIVAS DE PEPINA ACIDIFICADA, para curar las afecciones gastricas dispepticas etc., y para todas las ocasiones en que la digestion sea difícil ó imposible.

2.º PILDORAS DE PEPINA UNIDO AL HIERRO REDUCIDO POR EL HIDROGENO, para curar las enfermedades cloróticas y todas las afecciones que de ellas dependen (perdidas blancas, colores pálidos, menstruacion difícil) y tambien para fortalecer los temperamentos debilitados.

3.º PILDORAS DE PEPINA UNIDA AL PROTO-YODURO FERROSO INALTERABLE, para curar las enfermedades escrofulosas, tíficas, la tisis, la caquexia clorótica y las afecciones atónicas generales de la economía.

Estas tres preparaciones se venden exclusivamente en frascos y medios frascos triangulares, con la garantía del sello y de la firma de Paul Hogg, farmacéutico químico, rue Castiglione, 2 á París y en todas las buenas farmacias de Francia y de Europa.

El precio en París, está indicado sobre cada frasco.

Depositarlos: En Madrid, por mayor, Agencia franco-española, 31, Calle del Sordo por mayor, Berrill hermanos, Escolar, Sanchez Ocaña y Moreno Miguel.

En provincia los depositarios de la Agencia franco-española.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.

PERIÓDICO DE LAS FAMILIAS Y DE ESPECIAL INTERÉS PARA LAS SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Las modas más recientes representadas por los dibujos iluminados mejores que se conocen, las aplicaciones más delicias que se pueden desear, la agradable lectura de sus novelas y artículos, hacen que esta publicación no tenga rival ni aun en el extranjero.

CADA AÑO REPORTE

1,500 á 2,000 dibujos de bordados, labores y adornos.—24 grandes patrones para cortar de residuos, tamaño natural.—12 tapicerías en colores, preciosas, punto Berlin.—100 figurines en negro y 40 ó mas sobre acero, iluminados.—200 ó mas páginas de lectura, tamaño gran folio, impresas sobre papel violeta, que contienen todas cuantas explicaciones se pueden desear sobre las labores y comprendiendo además sobre 600 fajas de novelas preciosísimas, instructivas y morales.

REGALO DE LA SUSCRICION EN ESPAÑA.

Primera edición de lujo con 49 figurines iluminados cada año, 2 tapicerías en colores punto Berlin y 24 patrones tamaño natural. Un año, 160 rs.—Seis meses, 80.—Tres meses, 45.—Un mes, 16 rs.—Segunda edición de 12 figurines cada año y 18 patrones tamaño natural. Un año, 120 reales.—Seis meses, 65.—Tres meses, 35.—Un mes, 12.

Tercera edición sin figurines iluminados y con 12 patrones tamaño natural. Un año, 80 reales.—Seis meses, 42.—Tres meses, 22.—Un mes, 8.

Quinta edición sobre papel común sin figurines ni patrones. Un año, 60 rs.—Seis meses, 32.—Un mes, 6.

REGALO.

Los que se abonen á la edición de lujo por un año recibirán gratis el magnífico Almanaque Enciclopedia Español Ilustrado que esta empresa publica anualmente solo con este objeto.

Administraciones principales.—Madrid: librería de D. Carlos Bailly-Baillière, plaza del Príncipe Alfonso, 8.—Cádiz: Administración de La Moda, calle Arguada, 5.—Se suscribe en Santander, librería de Fabian Hernandez.

Pomada vermífuga.

Para los niños atacados de lombrices, cura las irritaciones de vientre producidas por las indigestiones y efectos de la dentición, facilitando notablemente las digestiones; es el mejor específico para incontinencia de orina y para todos los padecimientos del aparato genito-urinario; pocas unturas con esta pomada bastan para conseguir el alivio de los padecimientos indicados.

Pildoras purgantes.

Tres pildoras al tiempo de comer obran como el mejor purgante sin producir la menor irritación en las vías digestivas, teniendo además la ventaja de poder hacer uso con ellas de cualquier alimentación; por sí solas curan las hidropesías, digestiones difíciles, estreñimiento, vértigos, etc., y evacuan todos los malos humores.

Pildoras tónicas.

Es una de las preparaciones mas simples y mejores para curar en muy pocos dias la clorosis, colores pálidos, flores blancas y en general todos los padecimientos de la matriz y los que proceden del desentonamiento y debilidad de la sangre.

Jarabe balsámico.

Está ya probada su utilidad para combatir toda clase de toses y muy particularmente la tos ferina, la ronquera, catarro crónico, asma y en general todas las afecciones del aparato respiratorio; su acción se hace sentir muy pronto en los niños de medio á ocho años.

Contra intermitentes.

Remedio eficaz para curar inmediatamente las calenturas diarias, tercianas y cuartanas.

Jarabe tónico depurativo.

Unico remedio para la pronta y radical curacion de la sífilis constitucional y degenerada, calma con las primeras tomas los dolores de origen reumático y sífilítico por inveterados que sean, continuando su uso llega á destruirlos por completo; se emplea con ventaja para combatir las enfermedades herpéticas y escrofulosas y en lugar de los Robs y jarabes antisifilíticos de procedencia extranjera.

Jarabe de hipofosfito de cal.

La experiencia ha venido demostrando que este jarabe, preparado por el Ldo. Herran, es el unico remedio para combatir las enfermedades del pecho, calma la tos y favorece la pectoracion; es de maravillosos efectos para los niños raquíticos.

Vino ferruginoso quinado.

Para combatir las diarreas, debilidad del estómago y del conducto digestivo, calenturas intermitentes y anemias, alonía edema e hidropesías; sus rápidos efectos se han visto tambien en las convalecencias de los niños debiles y escrofulosos, sustituyendo con ventaja al aceite de higado de bacalao en todos los casos en que éste es aplicable.

Todos estos medicamentos se hallan preparados convenientemente y con su respectiva instruccion en la botica del Puente y en la droguería de San y Herran, Santander.

Arboles frutales.

El mejor y más natural de la Rioja, acaba de llegar á esta ciudad con un modo de árboles de pepita y hueso, de excelente calidad y mucha variedad, que vendrá á precios sumamente arreglados. Tambien se han barbaños de vino de varias clases.

Los espnde en la huerta de D. Manuel Muñoz, Alameda segunda, junto al Asilo de las Recojidas.

Precios: los de pepita á 3 rs. y los de hueso á 4 rs. uno. Siendo por partidas de 100 ó mas se rebajará un 10 por 100.

INTERESANTE.

En la relojería de D. Federico Alexandre, Rivera del muelle, se acaba de recibir una colección de cajas de música de las mejores fábricas de Viena, con variedad de tocatas escogidas, muchas de ellas de autor y canciones de esta provincia. Las hay de diferentes precios; desde 240 hasta 2,000 reales.

Se arrienda la fonda nuevamente construida en la playa del Sardinero. Tiene todas las condiciones, mas ventajosas para contener 200 huéspedes, salones espaciosos de recreo, café, dos magníficos comedores, etc. etc. Los que gusten tratar de su arriendo pueden dirigirse á U. A. Pombo.

Enfermedades del pecho.

Las únicas preparaciones de los hipofosfitos reconocidas y recomendadas por el doctor CHURCHILL, autor del descubrimiento de las propiedades curativas de los hipofosfitos para la curacion de las enfermedades del pecho, de la clorosis, etc., son los jarabes de hipofosfito de sosa, de cal y de hierro, y las pilboras de quinina y de manganeso preparadas por Mr. Swann, farmacéutico químico de la familia real de España, 12, rue Castiglione, Paris.—Se debe rehusar como no siendo hipofosfito del doctor Churchill, todo frasco que no venga de la botica de Mr. Swann.

Precio del frasco en París: 4 francos.

La Agencia Franco-Española, en Madrid, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos. En Santander en las principales farmacias.

AVISO AL PUBLICO.

En la Estacion del Ferro-carril de Santander se vende COKE superior á cuatro reales el quintal.

Almanaque de la risa para 1868.

Ramille de flores, ortigas y abrojos, por los señores Aguilera, Amal, Blasco, Castellano, Frefcos de Sabater, Galvez, Amaldi, Gil, Ramirez, Moly de Baños, Robert, Sepúlveda, Villergas, etc.

Este almanaque, que se ha publicado en Madrid, se vende en casa de Fabian Hernandez, calle del Correo, Santander.

Credito Cantabro.

De conformidad á lo prevenido por el art. 40 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca á los señores accionistas de la misma para la Junta general ordinaria que se celebrará en esta ciudad el dia 29 de Febrero próximo viniente, á las 6 de la tarde, verificándose este acto en el salon del Excmo Ayuntamiento, según costumbre.

El derecho de asistencia á esta Junta, según marca el art. 37 de los referidos Estatutos, no tienen todos los accionistas que posean á lo menos veinte acciones, pudiendo por lo tanto pasar á recoger su credencial en estas oficinas, sillas en esta ciudad, calle de San Francisco, núm. 21, quince dias antes de la reunion de la Junta general, ó sea hasta el 14 de Febrero inclusive.

Lo que se anuncia en este periódico, en los demás de esta localidad y en la Gaceta de Madrid, para conocimiento de todos los interesados.

Santander 28 de Enero de 1868.—P. A. de la Junta de Gobierno, El Presidente, José Sanz.

Union Mercantil.

La Junta de Gobierno de esta Sociedad tiene el honor de anunciar á los señores accionistas que, en la gener l que se celebrará el 27 de Febrero próximo, someterá á la deliberacion de los mismos una proposicion sobre liquidacion de la Sociedad.

Santander 27 de Enero de 1868.—P. A. de la Junta de Gobierno, el Director Gerente, Mateo Obregon.

Para Cádiz y Sevilla.

con escalas en Gijón, Rivedea, Comua, Carril y Vigo. Saldrá de este puerto el 20 del corriente (si el tiempo no lo impide) el vapor español

BUENAVENTURA.

su capitán D. Silveio Cagigal, admitirá carga y pasajeros para toda la línea y los que se presenten de 3.ª clase para Ultramar que serán conducidos desde Cádiz en el vapor-correo del 15 de febrero.

La despachan sus consignatarios los Sres. red y Garcia, Muelle, núm. 18, é informará Flores P. Larrinaga y Compañía, Rivera, 13.

Para la Habana.

Saldrá fin del corriente Enero ó primeros de Febrero la corbeta

CAROLINA.

Admitirá pasajeros y carga de abarrotes. La despachan sus amadores Sres. O. Cortiguera, Cagigal y Compañía en Santander.

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTANESA. á cargo de D. Salvador Auzua, editor responsable calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.