

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.
—En Ultramar: D. Benito González, Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.
—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos de Madrid de los días 2 y 3 tomamos las siguientes noticias:

—La dirección general de obras públicas ha señalado el día 20 de diciembre para la adjudicación en pública subasta del arriendo del portazgo de Milladoiro, situado en la carretera de la Coruña á la Guardia, por tiempo de tres años y cantidad de 4,600 escudos en cada uno, en que se ha hecho proposición; pero con la condición especial de que el arrendatario no tendrá derecho á pedir la rescisión del contrato ni indemnización alguna aunque á su recaudación pudiera afectar la explotación de cualquier ferro-carril.

En el mismo día y bajo las propias condiciones, tendrá lugar el remate de arriendo de los portazgos siguientes:

Entrambasmestas, con su intervención de Puente-Viesgo, situado en la carretera de Búrgos á Peña-Castillo, 4,713 escudos.

La Esperanza, situado en la de Adanero á Valencia, 9,010 escudos 248 milésimas.

Salamanca, en la carretera de Villacastín á Vigo, en 1,771 escudos.

—Se ha dispuesto por el gobierno se haga una rebaja en los precios que se habían establecido para las cédulas de vecindad por real órden de 30 de julio último.

Desde hoy se establecen las clases y precios siguientes para dichas cédulas:

1.ª clase. Cédulas para cabeza de familia, 200 milésimas de escudo (2 reales).

2.ª clase. Para personas de ambos sexos que no siendo cabezas de familias tienen profesion conocida ó pagan contribucion territorial ó industrial, 200 milésimas.

3.ª clase. Para sirvientes domésticos de ambos sexos, 200 milésimas.

4.ª clase. Para jornaleros que son cabezas de familia, 100 milésimas.

5.ª clase. Para individuos que no son cabezas de familia, ni tienen profesion, ni son contribuyentes, gratis.

6.ª clase. Para pobres de solemnidad, gratis.

—De un día á otro se publicará el decreto convocando á las Cortes para fines de mes, como ya es público y notorio.

—De real órden se ha resuelto por el ministerio de Hacienda:

1.º Que se permita á todos los espendedores de tabacos habanos, ya ejerzan la industria al por mayor, al por mayor y menor, ó al por menor únicamente, tener abierta una caja de cada clase y precio de cigarros puros y cajetillas.

2.º Que esta concesion se entienda para los al por mayor, tan solo en concepto de muestra; y respecto al por mayor y menor, ó al por menor, para la venta al menudero.

3.º Que al verificar una visita los agentes de la administracion en los almacenes al por mayor, puedan decomisar todos los envases en que por cualquiera causa faltaren cigarros ó cajetillas.

4.º Que todos los espendedores, al colocar en los muestrarios ó escaparates de sus establecimientos los tabacos, lo hagan con el envase en que fueron adeudados, sin permitirseles extraer fraccion alguna.

Ultimamente, se ha dispuesto que se releve por equidad de la pena de comiso en que han incurrido los almacenistas de tabacos al por mayor de esta córte que al girarles la visita se hallaron con cajas abiertas y algunas con menor número de cigarros y cajetillas que las correspondientes á su envase.

—Parece que se proyectan algunas reformas en el ramo de presidios con objeto de que dichos establecimientos puedan atender á su sostenimiento sin ayuda ó con auxilio del Erario público.

—El gobernador superior civil de la isla de Cuba dice en telegrama de 1.º de diciembre que el cólera seguia lo mismo en la Habana y que no ocurría otra novedad en aquella isla.

—El gobernador de Fernando Póo y sus dependencias participa con fecha 30 de octubre último que no ocurre novedad en aquella colonia, siendo bueno el estado sanitario de la misma.

—Por el ministerio de Estado se participa con referencia á una nota del cónsul general de España en Alejandría, que con motivo de haberse declarado en Siria la epizootia en la raza bovina de la circunscripción de Trípoli, se ha prohibido la entrada en Egipto del ganado vacuno procedente de dichos puntos.

—Esta mañana ha salido para Toledo el archiduque de Austria, conde de Kleschein, de donde saldrá esta noche para Lisboa. De este punto pasará á Andalucía y Valencia, y despues regresará á Madrid dentro de pocos dias, segun sus propósitos.

—Dice el *Español* de hoy:
«La conversion adelanta rápidamente en el extranjero. El sábado último se han recaudado en Amsterdam 2,400,000 reales.

Los dias anteriores representan grandes sumas, y los pedidos son considerables.

—Hoy por la mañana ha salido de esta córte con direccion á Lisboa el archiduque Luis Víctor.

CORREO DE PROVINCIAS.

CATALUÑA.—El jueves último se constituyó en Barcelona bajo la direccion del gobernador civil, la comision encargada de llevar á efecto las importantes obras de encauzamiento y rectificacion del rio Llobregat, cuyas frecuentes avenidas causan perjuicios de consideracion á los particulares y al Erario. Es posible que la ejecucion de tan importante obra contribuya á que el puerto de Barcelona quede libre de las arenas que continuamente arrastra el rio Llobregat.

—La empresa del canal de Urgel se dedica en grande escala á la cria de árboles para que los propietarios que utilizan las aguas del citado canal puedan hacer en sus terrenos las plantaciones necesarias á la fertilizacion y salubridad de aquellas comarcas. Uno de los árboles que en ellas crecen con mayor lozanía es la morera, hasta el punto de que la citada empresa ha vendido este año una gran cantidad de capullo y algunas arrobas de seda hilada, que se obtiene con muy buen éxito en algunas poblaciones.

ANDALUCÍA.—La diputacion provincial de Cádiz abriga el pensamiento de formar una red de caminos vecinales que comprenda toda la provincia, echando así una de las bases de la prosperidad y bienestar del país. Parece que se han asociado á este pensamiento varios propietarios y cultivadores de la provincia.

—En virtud de lo ordenado por el tribunal de presas del departamento de Cádiz, se saca á pública subasta el brik-barca mercante apresado *Alice Ward*, con todos sus efectos y pertrechos, habiéndose señalado para dicha licitacion el dia 7 de diciembre.

El tipo que ha de servir para la subasta, conforme al aprecio, es el de 20,693 escudos 534 milésimas, ó sean las dos terceras partes de su justiprecio ó retasa.

—El viernes último á la una de la tarde llegó á Málaga procedente de Almería, donde hizo tres dias de cuarentena, el vapor-correo de los presidios de Africa. Durante la travesía á la vecina costa sufrió recios temporales y tuvo avería en el hélice. Afortunadamente no ha habido que lamentar desgracia alguna.

—La fragata *Blanca* ha salido para Montevideo llevando de transportes individuos para la escuadra del Pacífico.

La salud es inmejorable en toda la provincia.

—El viernes fondeó en la rada de Málaga el vapor de guerra norte-americano *Canandaigua*, de siete cañones y 200 tripulantes, al mando de Mr. Strong. Procedía de Lisboa y Gibraltar, y no

habiendo sido admitido por la sanidad, siguió con rumbo al E.

ESTREMADURA.—Procedentes de Castilla han llegado á Badajoz varios cargamentos de trigo y harina.

Se esperan de un día á otro procedentes de Portugal mas de 6,000 fanegas de trigo de Grecia.

—Continúa paralizada la venta de lanas. En La Serena se han hecho algunas compras á 80 reales arroba, en la Mancha baja se han hecho ofertas á 55.

VALLADOLID.—Dice *La Crónica Mercantil* de ayer:

«En el dia de ayer vimos formada la guardia rural interior y parece que su jefe el Sr. Marin se ocupa en darla la correspondiente instruccion á fin de que en el dia 16 del actual, en que necesariamente han de estar uniformados, sepan sus individuos los principales deberes de esta nueva institucion que tantos beneficios ha de reportar al país y que esperamos muy luego se aumente.»

ALICANTE.—En uno de los buertos de las inmediaciones de San Juan se han observado algunos perales y manzanos que, despues de haber rendido en gran cantidad y perfecta sazón su acostumbrado fruto en los meses de junio y de julio, ostentan hoy abundantemente el de segunda cosecha, cuya madurez no se hará esperar mucho tiempo, á juzgar por el crecido tamaño que ya tienen las peras y manzanas. No es la primera vez que se repite este fenómeno de la vegetacion, y el año pasado no obstante las fuertes heladas de enero, una parte de esa segunda cosecha llegó á cogerse en estado completo de desarrollo.

—Segun dicen de Jávea, se están embarcando las últimas pasas de la cosecha de este año, llevando embarcados ya 270,000 quintales. A pesar de ello, la triste situacion general de aquel país no ha mejorado, pues los precios en los mercados ingleses son tan baratos, que no remuneran los trabajos del cultivador, que inútilmente se esfuerza en aumentar el producto y mejorar su calidad, pues no teniendo mas mercados abiertos para su venta que los ingleses, se produce mas de lo que necesitan, y la consecuencia es la estancacion del fruto.

¿Cuándo vendrá la deseada reforma de nuestros aranceles de aduanas, que nos abran nuevos mercados para nuestros frutos, particularmente el de los Estados Unidos? De poco sirve producir muchos frutos, si siendo sus precios mas baratos y mayores los gastos, han de producir menos dinero.

VALENCIA.—Continúa bastante encalmado en Valencia el mercado de cacahuete, del que hay grandes existencias. Esto ha hecho bajar los pre-

— 121 —

que requiere una porcion de ejercicios, de cataclismos á vez. En todo eso estaba yo ocupado cuando de repente se presenta en mis umbrales un desgraciado, acosado por el hambre y la fatiga, perseguido por hombres crueles á quienes debia una porcion de vil metálico. El desgraciado querria venderme unas miserables mercancías que traia á cuestas, para satisfacer á los sabuesos inexorables que le hostigaban. Se las compré, señor Oliveira, se las compré todas, y le di generosamente y sin calcular un puñado de esas monedas que daban hacerle feliz; no quise escuchar sus clamores de agradecimiento.

—Hizo usted oídos de mercader.

—No quise siquiera darle un vaso de agua que me pedia, primero, porque me quedaba poca en casa y mis criados habian ido al pozo; y luego porque no quise que el infeliz me diese las gracias; lo que indudablemente hubiera hecho si hubiese permanecido más tiempo delante de mí. Lo despedí apresuradamente, precipitadamente puedo decir, y se marchó invocando sin duda todas las bendiciones del cielo sobre mi cabeza. Hoy puedo decir como Herodes: no he perdido el dia la satisfacción que siento es indecible, señores. ¡Oh vengan, vengan á mí los desgraciados! —Lo que usted quisiera eran tres ó cuatro desgraciados como ese todos los dias, ¿no es eso, magnífico Machado?

—Sí, señor Oliveira. Crea usted que el señor

— 124 —

Juan... Guárdate porque es cobarde y traidor... y tú eres confiado y sencillo...

—No temas, mi vida... Tu padre viene. Adios, hasta mañana.

—Adios, Juan... te amo... te amo,—añadió con aquella suave voz. Y se oyó levemente un tierno suspiro...

Juan partió sin saber á dónde dirigirse. Galopaba de aquí para allí sin rumbo fijo hasta que al fin fué á parar á su acostumbrado paseo del camino de Odemira.

El camino de B** á Odemira es sumamente triste y sombrío. Está practicado en un terreno áspero, lleno de escabrosidades, y continuamente obstruido por arroyos, barrancos y peñas.

No hay árboles ni casi vegetacion. Así es que el color del paisaje es oscuro.

Al pasar por ese camino parece sentirse una profunda sensacion de muerte.

Hemos dicho de muerte, porque muchas se han cometido allí. Así lo indican las cruces que el viajero encuentra á la derecha del camino, saliendo de B**.

Cuando pasa uno por allí parece que nadie pasó antes ni que pasará despues.

Los pocos que se aventuran lo atraviesan de prisa, como si tuviesen miedo.

A las cinco de la tarde lo recorre el ginete que lleva el correo de B** á Odemira. Y ese hombre dice que no le gusta aquel camino.

— 125 —

Y sin embargo, el paseo favorito de Juan da Moita era ese.

Iba entrando la noche.

Juan da Moita iba pensando en Saudade, á quien queria mas que á su vida.

Remordiale la conciencia porque la engañaba. No podia casarse con ella, porque se oponian obstáculos insuperables.

La noche habia cerrado ya completamente y la luna asomaba por el horizonte.

Juan da Moita, ageno á este magnífico espectáculo, seguia galopando.

De repente sonó un tiro y una bala le llevó el sombrero.

El caballo de Juan paró. Aquella noche el joven no llevaba ningun arma de fuego. Unicamente, en la faja de seda azul que ceñia su cintura traia una gran navaja de las fábricas de Albacete.

Miró hacia donde suponía que el tiro habia salido y divisó detrás de un peñasco un hombre mal encarado y el cañon de un fusil.

Se apeó sin cuidar del caballo, que se mantuvo quieto, abrió su navaja y se dirigió hacia el peñasco.

Efectivamente, allí habia un hombre, y este hombre era Romão, que estaba asustado, petrificado por el miedo, y sin pensar siquiera en defenderse.

Juan da Moita le cogió por el cuello de la chaqueta y lo arrastró algunos pasos.

cios, que se sostienen á 6 1/2 reales barchilla, con muy cortos pedidos, á pesar del deseo de vender que tienen nuestros labradores para poder realizar los pagos del arriendo de sus tierras.

CIUDAD-REAL.—En la provincia de este nombre se suprimen treinta y cuatro ayuntamientos que no llegan á 200 vecinos.

GUIPÚZCOA.—Escriben de Motrico que en la noche del 30 se desencadenó un espantoso viento, que ha producido funestas consecuencias. Falta-ban tres lanchas de pescadores y la ansiedad de todos era inmensa. Amaneció el día primero, y entonces se supo que una de las tres lanchas, la llamada *Almansa*, se había perdido en las cercanías de Lequeitio. Tripulaban la barca cinco personas, cuyos nombres se nos dan, pero que callamos por prudencia. Se cree que todos han perecido, y el pueblo de Motrico presentaba el día 1.º el aspecto del dolor y de amargo desconsuelo. Si las desgracias se confirman, quisiéramos que por medio de suscripción se arbitraran algunos recursos para las familias de las víctimas.

CANARIAS.—Al 23 de noviembre llegan las noticias de Canarias.

Por real orden de 2 de setiembre se había autorizado á la sociedad económica de Amigos del País de Santa Cruz de Palma, para establecer un colegio de segunda enseñanza.

—Había fallecido en la ciudad de Palmas el ilustrado jurisconsulto Sr. D. Mariano Vazquez Bustamante.

El día 19, al oscurecer, había llegado el vapor-correo *A. Lopez*, que salió de Cádiz el 16: tomó víveres y la correspondencia, saliendo para su destino á las cuatro horas de haber fondeado.

El 16 había entrado en el puerto de Santa Cruz de arribada forzosa, haciendo mucha agua, el vapor de hierro inglés *Vale of Doon*.

CUBA Y PUERTO-RICO.—Los periódicos de los Estados Unidos recibidos ayer insertan despachos telegráficos de la isla de Cuba que alcanzan al 14 de noviembre.

Con fecha del 13 decían de la Habana que los casos de cólera aumentaban sensiblemente, lo cual tenía muy alarmada á la población.

Las autoridades han tomado medidas para establecer hospitales, y publicado instrucciones para uso del pueblo. La epidemia se halla limitada hasta ahora entre los negros, los chinos y las clases bajas. La marinería se ha visto libre de ella, y es probable que desaparezca con los frios.

Al día siguiente se recibieron noticias de Puerto-Rico que se refieren al 7 de noviembre.

La parte Sur de la isla ha sido arrasada por un huracan espantoso que ha destruido todas las cosechas. Han perecido mas de doscientas personas, y cuatro mil familias han quedado reducidas á la mayor miseria. Se ha dispuesto que durante dos meses sea libre la introduccion de toda clase de provisiones.

El vapor-correo español que de un momento á otro debe llegar á Cádiz con la correspondencia de ambas Antillas, nos traerá pormenores sobre los desastres recientemente ocurridos en esta última y desgraciada isla.

—El *Diario* de Cuba anuncia en su número del

31 de octubre que en la mañana anterior había entrado en aquel puerto, procedente del de la Habana, la fragata de guerra *Cármén*, su comandante el capitán D. Jacobo Oreiro. Segun noticias de un colega, dicho buque debía marchar á Cartagena de Indias á vigilar al *Cuyler*, y tal vez á llevarse á la Habana, en virtud de las declaraciones hechas por el gobierno de los Estados Unidos de Colombia.

VIZCAYA.—Ha causado sentimiento en Bilbao la noticia de la pérdida del vapor *Bérgen*, propiedad de los Sres. Mowinkel y compañía, del comercio de dicha plaza. El siniestro ocurrió á la entrada de Islandia á cuyo punto iba á cargar balaos. La tripulacion se ha salvado, pero tendrá que permanecer hasta la primavera en aquellos sitios, pues durante el invierno están incomunicados.

—Al *Iruac-bat* dirigen las siguientes cartas que inserta en su número de ayer:

•Bilbao 3 de diciembre de 1867.

Muy señor mio y amigo: Agradeceré á V. mande insertar en su apreciable periódico el adjunto remitido para que llegue á noticia de los interesados que han embarcado carga y pasajeros en mi barca *Rio de la Plata*.

De V. muy affmo. amigo y S. S. Q. B. S. M.—Sanjines Sobrino.

Con bastante estrañeza he sabido que algunas personas se entretienen en propalar la noticia de que mi barca *Rio de la Plata*, capitán D. Guillermo de Lopátegui, que el 30 del pasado salió para Montevideo y Buenos-Aires, ha arribado á Santofia, otros que á Santander, y otros que á la Coruña, y hasta hay quien dice que se ha perdido totalmente; mas como nada de esto es cierto porque yo tendría noticia, pongo esta aclaracion para que llegue á conocimiento de los interesados en la carga, y sirva de consuelo á las familias de los pasajeros, advirtiendo además que segun los inteligentes á juzgar por los vientos que han reinado, para esta fecha debe haber recorrido una gran parte de su camino.

Bilbao 3 de diciembre de 1867.—Sanjines Sobrino.

«Santurce 2 de diciembre.

En la marea de esta tarde se han presentado á la vista algunos buques de vela, franqueando la barra con alguna dificultad el primero, que ha sido un quechemarin; pero el segundo, que era un patache español, despues de haber pasado la barra muy bien y sin que hasta este momento pueda saberse la causa de su desgracia, es lo cierto y doloroso que han naufragado, varando en la costa del Nordeste y muy próximo al punto en que se encuentran los restos del vapor *Rita*, perdido hace tiempo en aquel sitio.

La tripulacion, segun me aseguran, se ha salvado toda en la lancha del mismo buque. Creo que el buque y carga no podrán salvarse.

La mar bastante inquieta, y el temporal arrecia por momentos.—V.

—Leemos en el mismo periódico:

«No fué solo en la boca de nuestro puerto donde los furios del huracan del último lunes hicieron lamentar desgraciados accidentes. Además

del naufragio que en otro lugar noticiamos, sucedió otro en la entrada del puerto de Elanchove. Un lanchon que iba de Santander á Ea ó Lequeitio con carga general, fué alcanzado por el huracan en el fondeadero de Elanchove, al socaire del cabo Ogoño. Dicho lanchon iba tripulado por cuatro hombres y un jóven, hijo del capitán Anzorandia, que acababa de morir en Santander. Al ver los del puerto la crítica situacion del lanchon, intentaron salir en una lancha á su socorro; pero los gritos y lloros de las mujeres, y el estado del mar, que rompía furioso entre muelles, les hacia titubear en su propósito, cuando unos cuantos jóvenes marineros, no pudiendo ver impasibles la muerte de aquellos cinco desgraciados, tripularon una gran lancha con la que, arrostrando el furioso elemento que amenazaba sumergirles, consiguieron despues de desesperados esfuerzos salvar á los que montaban el lanchon, y bien á tiempo, que á poco retardo hubiera sido inútil su socorro, pues apenas recogidos los cinco hombres con la lancha salvadora, el lanchon se fué á la costa haciéndose mil pedazos.

La frecuencia con que ocurren estos lamentables accidentes marítimos en el puerto de Elanchove, nos obliga á llamar la atencion del gobierno ó de quien corresponda sobre su estado.

Personas competentes nos han asegurado que con colocar á la entrada de dicho fondeadero un muerto en el que pudieran ser amarradas las na-ves que á él recalán, se evitarían las desgracias que á menudo provocan tan sentidas quejas.

Por lo demás, los jóvenes esforzados que llevaron á cabo el salvamento de los naufragos del lanchon merecen aplauso y admiracion, y no dudamos que se intentarán las diligencias conducentes para premiar su conducta heroica con la orden civil de Beneficencia.»

CORREO ESTRANJERO.

ITALIA.—Ha ocurrido una nueva erupcion en el Vesubio. El profesor Giordano escribe al periódico la *Italia* de Nápoles el siguiente curioso relato de la erupcion:

«18 de noviembre.

Acabo de llegar de la montaña y voy á referir lo sucedido desde el principio de la erupcion actual hasta el dia. Hace un año que el volcan estaba en calma, cuando de pronto, sin ningun signo precursor comenzó á la una de la mañana del 13 á arrojar piedras calcinadas y materias incandescentes, por cuatro cráteres á la vez. Me es imposible determinar si estos se abrieron á un tiempo ó sucesivamente, porque en dicha hora no había nadie en aquellos parajes, y al amanecer fué cuando las primeras personas encontraron los cráteres en erupcion. El principal está situado al Oriente de los dos conos del año último; el segundo á la mitad del gran cono al Sudeste, al lado de Boscoreale, y los otros dos, mas pequeños á poca distancia. La segunda de las cuatro aberturas es la única que arroja materias en fusion, ó sea lava, hablando con propiedad, que poco á poco han ido llenando las cavidades de la montaña.

A juzgar por los efectos, ha debido ser muy gra-

ve el primer estallido de la erupcion, aunque sin ruido ni sacudimiento como otras veces, pero son infinitas las grietas abiertas en toda la superficie del gran cono. En el espacio de tres dias se ha llenado de lava el gran cráter, aunque en la noche del 16 al 17 se esparció un poco de Norte á Noroeste en corrientes de 20 y 30 metros de longitud, corrientes que hoy han detenido su curso.

Los cuatro conos referidos y otro pequeño que salió despues, siguen siempre en erupcion, y el cono central ha crecido en mas de 10 metros de altura, de suerte que se distingue perfectamente desde Nápoles. La lava es de la clase ordinaria de la del Vesubio, es decir, angilófila, y sobre los conos aparecen los cloruros en forma de penacho, que les dan un aspecto muy pintoresco. En adelante dará mas pormenores de la lava y de cuantos fenómenos se manifiesten en la erupcion del presente año.»

BÉLGICA.—Los periódicos belgas dan cuenta de un momento de alarma habido en Bruselas á causa de la noticia de que emperador Napoleón había sido mortalmente herido por un asesino. La noticia fué dada por un especulador víctima de una estafa. El despacho telegráfico que recibió este especulador, era un despacho falso, habiéndose imitado perfectamente las marcas y anotaciones del telégrafo. Para tranquilizar al público que se agolpaba á la Bolsa, un agente de cambio salió á un balcon y esplicó lo que había pasado. En el interin se habían hecho numerosas jugadas basadas á la baja, resultando grandes pérdidas para muchas personas. Se está formando causa para descubrir á los autores de este engaño.

—Dos importantes declaraciones ha hecho el gobierno belga en la sesion del Parlamento del día 28 de noviembre. Refiérese la primera á la conferencia, acerca de la cual dijo M. Rogier que el gabinete de Bruselas no ha tomado ninguna resolucion sobre este asunto.

La segunda fué motivada por una interpelacion de M. Coomans acerca de las relaciones con el gobierno de Méjico, á la cual contestó el ministro de Relaciones exteriores, diciendo que el gobierno no se opone á reanudar las relaciones diplomáticas con Juárez.

PORTUGAL.—Un decreto publicado por el *Diario de Lisboa* anuncia que en atencion á lo extraordinario de las circunstancias, se autorizará la introduccion de cereales extranjeros sin derecho alguno de importacion ni de tonelaje. Los cereales extranjeros solo pagarán el impuesto de consumos como los del país. En el preámbulo del decreto se afirma que la cosecha del maiz ha sido muy abundante; pero el gobierno no ha querido hacer una escepcion en favor de esta semilla. La medida tomada por el gabinete portugués asegura al pueblo el precio módico en las subsistencias, y aleja todos los temores.

—Dice el *Diario de Noticias* de Lisboa que en la isla de Santiago de Cabo Verde se encuentran fondeados muchos buques españoles con el objeto de recoger el coral que se pesca en aquellas aguas.

La pesca del coral es una gran riqueza que los portugueses tienen completamente abandonada.

—El día 27 del mes próximo pasado han en-

—¿Por qué me querías asesinar, di?

—¡Perdon!... ¡perdon!... mi amo... yo...

Juan se rió.

—¿Perdon? Qué poco me conoces!... no me pidas perdon. Estoy pensando cómo te debo degollar... si abriendo la barriga, principiando por abajo ó por arriba...

Sonó otro tiro y la bala se perdió en los aires.

—¿Otro?—dijo Juan con tono alegre, y casi complacido por el peligro.

—Sí, sí,—baluceaba Romão medio estrangulado por el espantoso apretón de Juan—es mi amo... José Manuel, que le quiere asesinar á usted... perdon, perdon... Yo iré con usted y le mataremos...

—Sí... yo le mataré... pero antes te voy á matar á tí.

—Piedad!... ¡Compasión!... ¡Socorro... mi amo!... José Manuel!...

—Sí, sí, esperal!...

Y Juan dió al asesino una tremenda cuchillada.

—¡Ay! ¡ay! ¡ay!...

Juan le dió otra.

—¡Ay! ¡ay! ¡ay!...

Sonó otro tiro y la bala pasó junto al hombro de Juan sin hacerle mas daño que rozarle un poco la chaqueta.

—Compasión!...—murmuraba agonizando el asesino.

Saudade. Dulces horas pasaron en sus coloquios los dos amantes.

Juan menta por primera vez en su vida al dar esperanzas que sabia no podria cumplir jamás; pero al darlas, el remordimiento destrozaba su corazón.

—Dulce bien—decia á Saudade,—yo hablaré con tu padre. No quiero que un amor tan puro como el nuestro se valga de estas clandestinas entrevistas. Quiero proclamarlo á la faz del orbe, y llamarte cuanto antes mi esposa... mi esposa... ¿oyes, ángel mio? Mi familia es honrada y respetada cual ninguna en mi país; no me faltan bienes de fortuna. Tu padre no tendrá ninguna razon para negarme tu mano. Pero eso no puede ser todavía... algunos dias mas y seremos felices. Espero ciertas cartas... ciertas noticias... y antes de recibirlas no es prudente dar este paso...

—Confío en tí, Juan, creo en tí... porque te amo... te amo—repitió Saudade en voz baja y tan insinuante que hizo estremecer todo el cuerpo de su amante.—Todo lo que tú hagas estará bien hecho. Sé que eres bueno, noble y grande... Si mi padre no quiere, no será tuya; porque á él le adoro aun mas que á tí, y el causarle un dolor seria para mí la muerte... pero te juro, Juan, que si no soy tuya no seré de nadie... moriré de congoja. Pero esperemos, Juan... Yo no sé por qué estoy triste... Esta mañana vino á pedirme por esposa José Manuel... Guárdate de ese hombre,

rerlos como he socorrido al de hoy seria mi ocupacion predilecta desde la mañana hasta la noche y de la noche á la mañana.

—Lo creo. Hombre, enséñeme usted los géneros que tuvo la nunca bien ponderada caridad de comprar á ese desdichado!

—No, señor Oliveira, no: seria desvirtuar mi desprendimiento y mi abnegacion. Déjame usted gozar de mi caridad inagotable, sin obligarme á hacer de ella vana ostentacion. Las mercancías nada ó muy poco valen; el dinero que di al infeliz fué de limosna, y acepté los géneros por no humillarlos nada mas.

El hecho es que Machado temia que Oliveira hubiese ya sabido cuánto había dado al dueño de los géneros, y temia que le echase en cara su avaricia.

Pero Vasco, aburrido hasta mas no poder, quiso oír mas discursos del oráculo; así es que trisóle y abatido sin poder definir la causa, se volvió á su casa, y allí se distrajo como pudo esperando impaciente la hora en que Juan da Moita solia regresar del paseo para reunirse con él.

Juan había ido al cortijo por senderos estraviados para ocultarse de José Manuel y su criado, á quienes había visto á la salida del pueblo, y esperó luego á que Oteiro saltase de su quinta; al fin le vió marchar acompañado de don Ramiro. Entonces, dejando atado el caballo á una encina, se acercó á la ventana por donde solia hablar con

trado en el puerto de Lisboa el vapor *Palмира* y la barca *Naviernie*, con cargamento de trigo.

—Ha salido de Lisboa con cargamento de vino para el Brasil el vapor *Estremadura*.

FRANCIA.—El viernes á última hora circularon con mucha insistencia en la Bolsa de París noticias alarmantes sobre la salud del emperador. Declasé que en aquella mañana había sufrido un terrible acceso de la enfermedad que habitualmente padece, cayendo en profundo letargo, del que salió algunas horas despues, no sin haber puesto en peligro su vida.

PRUSIA.—El ministro de Hacienda prusiano ha presentado un proyecto al Parlamento, proponiendo aumentar la lista civil del rey con un millon de thalers.

INGLATERRA.—Mientras mas peligros corre Roma, mas prosélitos va haciendo en Inglaterra el catolicismo. El periódico católico *Weekly y Review* publica esta semana los nombres de cinco personas de la sociedad mas distinguida que acaban de ingresar en el gremio de la Iglesia. Los católicos de Londres han elevado estos dias una solicitud al arzobispo Monning, pidiendo la convocacion de un meeting en Londres para hacer una manifestacion pública en favor del Papa.

—Algunos periódicos ingleses dicen que el príncipe de Gales se propone residir en Irlanda, si el ministerio cree que esta resolucion puede contribuir á apaciguar el país.

—La Turquía y la Inglaterra han pedido al gobierno sérvio esplicaciones categóricas sobre los armamentos que está haciendo aquel gobierno.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 1.º (por la mañana).—La discusion sobre la cuestion romana ha concluido en el Senado.

Resulta, segun el discurso del marqués de Moustier, que el Papa enviará un plenipotenciario á la conferencia, y que en ella sostendrá todos sus derechos.

Ningun orador combatió el discurso del marqués de Moustier.

Florenca 30.—La *Gaceta oficial* desmiente la noticia del alistamiento y de concentracion de garibaldinos.

Paris 1.º—El arzobispo de Paris Mr. Rolland habló en el Senado sobre la cuestion de Roma. Moustier demostró que la política de la Francia había sido consecuente; dijo que la ocupacion del territorio romano no era indefinida y que solo existiria hasta que lo exigiera la seguridad del Papa. Manifestó que la inteligencia entre este y la Italia era difícil, pero no por eso insoluble la cuestion. La desconfianza recíproca puede desaparecer, y el conseguirlo será el objeto de la conferencia. Moustier pidió se adoptara el orden del dia, hallándose el Senado y el gobierno conformes. La Cámara así lo hizo.

Idem.—Moustier declaró que Roma seria evacuada tan pronto como esté garantida la seguridad del Papa. El discurso indica la firme resolucion de defender el Pontificado; sin embargo, es pacífico y simpático hacia Italia.

Paris 2 (por la mañana).—El rey de Holanda ha aceptado la dimision de todos los ministros.

Continúa la evacuacion de Roma por las tropas francesas. Solo queda la brigada de caballería.

Segun las noticias llegadas de Belgrado, resultan inexactos los rumores de armamentos y de preparativos de guerra de la Servia.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 5 DE DICIEMBRE.

Es tan general el clamor levantado en todo el país, y tan frecuentes las manifestaciones del deseo de ver pronto realizada una completa y radical reforma arancelaria, que parece imposible se haya podido resistir y se continúe aun resistiendo el poderoso impulso de esa opinion pública expresada con tan notorio empeño y fundada en las razones mas poderosas que puede suministrar la ciencia económica.

Pero ello es que, si bien en la esfera de las teorías, en el terreno de la discusion, puede asegurarse que las doctrinas favorables á la libertad industrial y comercial han conseguido un triunfo definitivo, y que ya apenas queda alguno que otro proteccionista vergonzante que se atreva á sostener los erróneos principios que han ocasionado la desconsoladora inferioridad en que nuestro país ha venido á recaer á fuerza de exagerar las medidas restrictivas;

á pesar de esto, repetimos, el *statu quo* permanece sirviendo de eterna rémora á todo adelanto y á toda mejora, enervando de una manera lastimosa las fuerzas productivas de un país que debería figurar entre los primeros del mundo, si no se hubieran obstinado sus hombres de estado en seguir una senda visiblemente estraviada y que solo puede conducir al descrédito, á la ruina y al aniquilamiento de todos sus naturales elementos de riqueza.

El aplazamiento es el recurso de los espíritus débiles ó de los que no están seguros de su propia opinion, y se dejan por tanto arrastrar sin rumbo fijo á merced de la incertidumbre de que no aciertan á salir jamás, temerosos del resultado de las teorías que acaso no han podido comprender, ó que rehusan estudiar, por parecerles mas cómodo vivir al dia, como suele decirse, y no preocuparse de la suerte futura de los grandes intereses que les están encomendados.

No es esto sino la expresion del sentimiento con que contemplamos la esterilidad de los esfuerzos que viene empleando la prensa en reclamacion de la reforma arancelaria; pues aunque, en honor de la verdad, algunas de las medidas acordadas en asuntos económicos en estos últimos tiempos demuestran que predomina ya de un modo ostensible en las altas regiones administrativas el convencimiento de la necesidad urgente de esas reformas, se procede en todo con una timidez, con una especie de irresolucion é inseguridad que no pueden menos de influir desfavorablemente en el resultado á que se aspira; porque todo lo que no sea obedecer á un principio fijo, planteando en todas sus fases y con sujecion á un plan general un sistema cualquiera que se trate de ensayar, revela, como antes decíamos, ó poca seguridad en la opinion, ó falta de energia para sustentarla; cosas ambas muy perjudiciales y opuestas al fin á que debe aspirarse en asuntos administrativos.

A este propósito, y tratándose de la cuestion concreta relativa á los aranceles de aduanas, hemos leído con sumo placer los siguientes párrafos en que nuestro ilustrado colega *El Imparcial* reconcentra los principales argumentos en que se apoya la reclamacion de reforma arancelaria tantas veces formulada por la prensa. Aun cuando esos argumentos no sean nuevos, dado que, en una ú otra forma, han sido espuestos por cuantos se ocupan en recabar de la Administracion las modificaciones indispensables para la prosperidad de toda industria viable en el país, tenemos por muy oportuna su reproduccion y por bien aprovechado el tiempo que se gaste en la propaganda libre-cambista.

Hé aquí los párrafos á que aludimos y con cuyo espíritu estamos enteramente de acuerdo:

«Repetidas veces hemos dicho que no se concibe cómo se han incluido en nuestro arancel de aduanas muchos de los artículos que en él figuran, y cómo, ya que se cometió el desacierto de incluirlos, no se ha pensado todavía en reparar éste, eliminándolos. Siendo de dos clases los derechos señalados á la importacion de productos extranjeros, unos puramente fiscales, introducidos solo para proporcionar al Estado un medio de cubrir sus atenciones, otros llamados *protectores*, adoptados para poner la industria nacional á cubierto de la competencia extranjera, parece que no debian figurar en el arancel mas artículos que los que pudieran producir al Tesoro público rendimientos mas ó menos considerables, ó los similares á aquellas industrias que mas importancia tienen en el país, ó que pudieran tenerlo en el por-

venir. Ni al Estado le importa otra cosa, ni á la industria nacional tampoco, aun durriendo con el criterio de la escuela proteccionista.

Pues bien: en nuestro arancel de aduanas aparecen infinitos productos que rinden al Tesoro insignificantes sumas, y que aun libres de todo derecho, no podrian hacer la menor competencia á la industria nacional, bien porque de todos modos entrarían en pequenísimas cantidades, bien porque corresponden á ramos de produccion que en España carecen de importancia; de suerte que la conservacion de tales artículos entre los del arancel no sirve, en último resultado, mas que para complicar las operaciones de reconocimiento, molestar al comercio, perjudicar al consumidor, sostener en las aduanas escésivo número de empleados y aumentar indebidamente por esta causa los gastos de recaudacion.

Y no se crea que exajeramos. Hoy nos hemos propuesto hacer hablar á los documentos publicados por el gobierno, y si los datos que vamos á esponer no son mas frescos, no es culpa nuestra, sino de quien con tanto retraso los publica.

Infinitos son los artículos cuyos rendimientos no han llegado en 1864 á la reducida suma de 5,000 reales anuales; pero entre ellos resultan 70, si no hemos contado mal, que no han llegado á los 2,000; y artículo hubo que no produjo mas que 224 reales en todo el año. No estaria de más consignar cada uno de esos 70 artículos que tan escasos rendimientos han dado para el Tesoro, porque así podrian nuestros lectores apreciar por sí mismos hasta qué punto podria perjudicar á la industria nacional su libre introduccion; pero será bastante sin duda alguna decir que entre los referidos artículos figuran la nieve, la leña, el pelo de castor ó nutria, las perlas imitadas, las plantas vivas, el vinagre comun, el algodón-pólvora, las recortaduras de plaqué de plata, las tiendas de campaña, el tafetan embalsamado, las borras de aceite de ballena, las cajas de carton para píldoras, los caracoles, las coronas fúnebres, el cuerno de ciervo y sus rasuras, la enea en rama, los eslabones de acero, la jarcia vieja en trozos de menos de un metro y el aserrin.

¿A qué criterio se ha obedecido para incluir en el arancel de aduanas estos y otros artículos análogos que en él figuran? ¿Qué industrias se ha querido proteger? ¿Qué beneficios reportan al Tesoro unas mercancías cuyo reconocimiento cuesta mucho mas de lo que devengan? ¿Por qué no se procede á la eliminacion del arancel de todos aquellos artículos que en un período dado, durante el último quinquenio por ejemplo, no han producido lo bastante para compensar los gastos, molestias y dilaciones que su reconocimiento produce?

Más pediríamos, que reformas mas radicales necesitan nuestro exhausto Tesoro y nuestra decaida industria; pero no por eso dejaríamos de felicitar cordialmente á quien llevara á cabo semejante medida.»

GACETILLAS.

Epistola sanguinolenta.—Una pobre viuda, que habia puesto su hijo de criado en casa del carnicero de un pueblo inmediato, recibió pocos dias há la siguiente horrible carta, capaz de dar escalofríos á una estatua de piedra:

«Brutaina 24 de octubre de 1867.

Mi querida madre: me alegraré que al recibo de estas cuatro líneas se halle V. con tan buena salud como para mí deseo.

Sabrás V. cómo mi amo me ha puesto á desollar, y probablemente dentro de poco me hará degollar.

Queda de V. afectísimo hijo que verla desea,
Silvestre Camueso.»

La pobre madre, asustada con tan atroz noticia, corrió al pueblo inmediato, con objeto de sal-

var siquiera á su hijo de que el maestro le hiciera la segunda fiesta. Grande fué su sorpresa cuando al llegar á la carnicería, en vez de encontrar á su hijo desollado, vió que él estaba, por el contrario, desollando á un borrego, y que el desuello era activo pero no pasivo.

Revista de Bellas Artes.—Recibimos el número 59 de esta acreditada publicacion, en el que vemos los siguientes trabajos:

Exposicion artística de Paris en 1868.—La libertad en las artes.—Real Academia de San Fernando.—Monumento á Vinuesa.—Academia de Bellas Artes de Paris.—Certámen artístico convocado por el Liceo de Granada.—Correspondencia artística de Portugal.—Bibliografía.—Libros nuevos (en aleman).—Crónica general.

Cantares.

Tendrás muchos amigos
si gastas oro;
pero si no lo gastas,
andarás solo:
porque ahora es moda
apreciar el dinero,
no la persona.

No vayas á la tienda
del Dios Cupido,
que por cualquiera cosa
lleva un sentido.
No entres en ella,
que te se irán los ojos
tras de sus prendas.

Ferro-carril de Isabel II

DE ALAR DEL REY Á SANTANDER.

EN ESPLOTACION 139 KILÓMETROS.

Tráfico del dia 1.º al dia 31 de Octubre de 1867.

Gran velocidad.

Viajeros.	21,312	188,750 07
Suplementos.		1,645 12
Equipajes y perros.		5 622 91
Metálico y valores.		7,998 69
Encargos.		5,988 97
Ganados.		337
Trenes especiales.		"
Pescados y comestibles.		10,365 05

Pequeña velocidad.

Mercancías.		390,769 55
Carruajes.		"
Ganados.		1,357 30
Derechos de almacenaje.		6 30
Idem de reposo.		"

Total. 1.112,841 96

Recaudacion anual por kilómetro. 94,264 84

Año anterior.

Producto anual del período correspondiente á 139 kilómetros.	1.116,849 05
Recaudacion anual por kilómetro.	94,604 29

Disminuye la recaudacion anual por kilómetro. 339 45

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor Velazquez, de 311 ts., cap. D. J. Vives, para Sevilla y escalas con 3,211 sacos harina y otros efectos.

Bergantin francés Eglantine Esthe, de 135 toneladas, cap. Mr. Verday, para Swansea con 160,000 kilogramos calamina.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 8 d/v. y al 26 y 30 del corriente á 49 60.

Paris al 27 de enero 5-20 y 4 por 100 descuento.

Liverpool pagadero en Londres á 3 m/ba. del 30 de noviembre á 49-87 1/2.

Madrid á 8 d/v. 1/2 daño.

Gabinete fotográfico de Gonzalez,

San Francisco, 23, piso 4.º, frente á la botica de Córpas.

Este laboratorio vuelve á ponerse á la disposicion del público que tanto le favorece, despues de tantos dias de obra en la mejora de sus condiciones de luz que tanto influyen en el buen resultado de los retratos. Además, no se perdonó medio de conseguir los mejores aparatos y adelantos de los países mas adelantados de Europa, despues de los muchos que tiene el señor Gonzalez adquiridos en América y otros puntos.

PRECIOS DE SUS RETRATOS.

Bustos, nuevo sistema.	20 rs.
Copias, id. id.	5 »
Retratos de cuerpo entero y tarjetas de álbum.	20 »
Copias, id. id.	4 »
Retratos comunes ó al carbon. 24 » 1/2 docena.	
De mayores tamaños á precios convencionales.	30a1

Se halla en poder de D. Juan Baylá un cajon, con el número 27,380, que contiene 36 aves disecadas. La persona que se crea con derecho á ellas puede pasar á recogerlas.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Empresa de vapores-correos españoles DE LAS ANTILLAS Y SENO MEJICANO.

VAPOR-CORREO MENSUAL ENTRE COLON (ASPINWALL) Y LA ISLA DE CUBA.

Esta Empresa hace presente al público haber establecido el muy sólido y acreditado vapor de hierro

MOCTEZUMA

para un viaje mensual en el órden que á continuacion se espresa.

IDA.

Dia 24.—Sale de la Habana á las doce del dia y llega á Nuevitas	el 26.
26.— de Nuevitas	el 27.
27.— de Gibara	el 28.
28.— de Baracoa	el 29.
29.— de Santiago de Cuba	el 30.
30.— de Kingston	el 31.
31.— de Santa Marta	el 1.
1.— de Cartagena	el 2.
2.— de Cartagena	el 3.

RETORNO.

Dia 7.—Sale de Colon y llega á Cartagena	el 9.
9.— de Cartagena	el 10.
10.— de Santa Marta	el 11.
11.— de Kingston	el 12.
12.— de Santiago de Cuba	el 13.
13.— de Baracoa	el 14.
14.— de Baracoa	el 15.
15.— de Gibara	el 16.
16.— de Nuevitas	el 17.
17.— de Nuevitas	el 18 por la noche.

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas Sres. D. Manuel Marquez y C. ^a	Kingston Sres. Nunes Brothers.
Gibara Longoria, Rosal y C. ^a	Santa Marta Bengoechea Lafaurie y C. ^a
Baracoa R. Alayo y compañía.	Cartagena Macia é hijo.
Santiago de Cuba Ros hermanos.	Colon Manuel de Alcázar.

En la Habana se despacha por los Sres. San Pelayo y Herrera, Oficios, 58.

NOTAS.

Los vapores de la Empresa del Moctezuma hacen escala en Santiago de Cuba dos veces al mes, desde cuyo punto se dirigen á Puerto-Plata, Santo Domingo, Mayagüez, Aguadilla, Puerto-Rico y St. Thomas. La salida del Moctezuma de la Habana es posterior á la llegada del vapor-correo español trasatlántico y á la del paquete de la Mala real inglesa procedente de St. Thomas y Colon, que arriban sobre el 22 de cada mes.

La llegada del Moctezuma á la Habana es anticipada á la salida para Cádiz del vapor-correo trasatlántico que parte el 30.

En la Habana hay establecidas varias empresas de vapores que despachan sus buques semanalmente á New-York y otros á New-Orleans.

La compañía de correos españoles trasatlánticos tiene la comunicacion entre Sisal, Veracruz y la Habana, saliendo de este último puerto fijamente los dias 8 y 22 de cada mes. Además están en la misma carrera vapores ingleses, franceses y americanos.

Las compañías de paquetes de vapor ingleses y franceses salen de la Habana para Europa dos veces al mes, pasando por St. Thomas.

Se hace presente á los Sres. Cargadores que el Agente de esta Empresa en Colon (Aspinwall) la respetable casa de D. Manuel de Alcázar, se hará cargo de encaminar los bultos de mercancías que se le consignen que hayan de atravesar el Istmo de Panamá y se ocupará del recibo y embarque en Colon de lo que se remita al retorno del MOCTEZUMA para los puertos de su itinerario.

VERDADERO LE ROY
EN LIQUIDO ó PILDORAS
Del Doctor **SIGNORET**, único Sucesor, 61, rue de Seine, PARIS

Los médicos mas célebres reconocen hoy día la superioridad de los evacuativos sobre todos los demás que se han empleado para la

CURACION DE LAS ENFERMEDADES

causadas por la alteracion de los humores. Los evacuativos de LE ROY son las mas infalibles y mas fáciles: curan con toda seguridad sin producir jamas malas consecuencias. Se toman con la mayor facilidad, dosados generalmente para los adultos á una ó dos cucharadas ó á 2 ó 4 Pildoras durante cuatro ó cinco dias seguidos. Nuestros frascos van acompañados siempre de una instruccion indicando el tratamiento que debe seguirse. Recomendamos leerla con toda atencion y que se exija el verdadero Le Roy. En los tapones de los frascos hay el sello Imperial de Francia y la firma

En Santander, en las principales farmacias.

Véndese en Madrid al por menor en las Farmacias de los Ss. CALDERON, Principe, 13; ESCOBAR, plazuela del Anjel, 7; MORENO MIGUEL, Arsenal, 4 y 6. — La AGENCIA FRANCO-ESPAÑOLA, 31, calle del Sordo, antes Exposicion extranjera, calle Mayor, 10, sirve los pedidos.

INTERESANTE.

En la relojería de D. Federico Alexandre, Rivera del muelle, se acaba de recibir una coleccion de cajas de música de las mejores fabricas de Suiza, con variedad de tocatas escogidas, muchas de ellas de aires y canciones de esta provincia. Las hay de diferentes precios; desde 240 hasta 2,000 reales.

BUENA OCASION

PARA LA PRESENTE ESTACION.

En la calle de la Compañía, núm. 3, tienda del Valenciano, se acaba de recibir en comision un gran surtido de calzado, que se espenderá á precios sumamente arreglados, como nunca se han conocido.

Para caballeros.

Botitos de chagriú negros, con puntera de charol, con dos suelas cosidas, á 42 rs. par.

Botitos de chagriú, rodeados de charol de vaca con dos suelas, á 44 rs.

Botitos de una sola pieza, de charol de vaca, con una suela cosida y otra media suela alambrada, á 56 rs.

Botitos de una sola pieza, de bacarro, con una suela cosida y otra media suela alambrada, á 50 reales.

Botas de bacarro, con medias cañas, de lo mismo, con suelas muy dobles, á 40 rs. par.

Para señoras.

Botitos de satén y chagriú, rodeados de charol, con suela de dos cosidos, á 30 rs. par.

Botitos de chagriú, con punta de charol y suela de dos cosidos, á 28 rs.

Botitos para niños desde edad de 3 años hasta 7, de chagriú con punta de charol, dos suelas, á precios sumamente arreglados, segun tamaños.

También se ha recibido un gran surtido de zapatillas de alfombra, forradas con piel de cordero, tanto para señoras como para caballeros, á precios sumamente arreglados.

Depósito de

Zinc laminado en chapas de varias clases para tejados, forro de buques y otros diferentes usos.

Zinc en lingotes.

Clavos de zinc.

Canalones de zinc para tejados en piezas de dos metros de largo, que sin costar mas caros que los de hojalata, son de mucha mas duracion.

Tubos de zinc también para tejados en piezas de la misma longitud que los canalones, siendo asimismo preferibles á los de hojalata.

Grís de zinc para pintura.

Plomo en galapagos.

Estos efectos, procedentes de establecimientos de la Real Compañía Asturiana de Minas, se venden á precios de fábrica.

Direccion para los pedidos:

Al representante de la Real Compañía Asturiana, Avilés, (Asturias).

Al representante de la Real Compañía Asturiana, Rentería, (Guipúzcoa).

A D. Ramon G. Lomas, calle de Hernan-Cortés, núm. 11, Santander.

MALES DE GARGANTA
Inflamaciones de la Boca

PASTILLAS DE DETHAN

CON SAL DE BERTHOLLET

Recomendadas por los médicos de los hospitales de Paris, contra los males de garganta, el erupio, las anginas, necrosis y contra las inflamaciones de la boca. Desobstruyen la garganta, frescura á la voz, consiguen el mal aliento, destruyen la irritacion que causa el fobos, y evitan los efectos tan desastrosos del mercurio para la dentadura.

OPIATA DE DETHAN

RENTIFICO CON SAL DE BERTHOLLET

Recomendado á las personas cuya dentadura se debata ó muera, cuya encia sangra, y á las que hacen ó hicieron uso del mercurio. Conserva blanca la dentadura.

ELIXIR Y POLVOS

RENTIFICO CON SAL DE BERTHOLLET

Mezclado á su perfume y sabor agradable, sus calidades tónicas y refrescantes, son utilísimas para el tórax, á indispensable para la conservación de los dientes. — Destruye las inflamaciones y refresca la boca produciendo una salivacion saludable y conveniente. — Úsese al mismo tiempo.

Precio en España: Pastillas, 16 rs. — Opiata, 16 rs. — Elixir, 16 rs. — Polvos, 10 rs.

En Paris, Dethan, farmacéutico, rue de Valenciennes, 90. — En Madrid, D. Juan Simon, caballero de Gracia, 1; — y en la Agencia Franco-Española, calle del Sordo, 31.

En Santander, en las principales farmacias. 1

LA SALUD.

MANUAL DE HOMEOPATÍA

PARA

USO DE LAS FAMILIAS.

Segunda edicion, considerablemente aumentada y corregida.

Para comodidad de los que quieran servirse de este libro, hemos preparado cajas especiales con los 24 medicamentos, explicados en el mismo, en tubos colocados verticalmente, que se expenden á 60 reales. Otras, en tubos horizontalmente colocados, á 70. Y finalmente, otras en forma de cartera, conteniendo, además de los medicamentos, el Manual y un tarjetero, á 80.

Este tomo, elegantemente impreso, de más de 250 páginas, se vende á 4 reales en Madrid, y á 5 en provincias, franco de porte.

Los pedidos se harán á la Farmacia Homeopática de D. CESAREO MARTIN SOMOLINOS, calle de las Infantitas, n.º 26, Madrid.

Aviso á los Alcaldes y Secretarios de Ayuntamientos.

En la imprenta de este periódico se hallan de venta los siguientes impresos arreglados á la modelacion oficial:

Modelos para cuentas de Alcaldes y Depositarios, con la documentacion correspondiente.

Recibos talonarios para las contribuciones territorial, industrial, de consumos y de patentes.

Estados de sanidad, semestrales y mensuales.

Papeletas de aviso y de apremio para las mismas.

Cargaréms y libramientos.

Papeletas de juicios de paz y verbales.

Papeletas de citacion para quintas.

Filiaciones para quintos.

Recibos para municipales.

Relaciones de altas y bajas á la contribucion industrial y de comercio mandadas formar mensualmente por circular inserta en el Boletín Oficial del 26 de julio último.

Estados del impuesto por las caballerías y carruajes destinados á recreo y comodidad.

Hojas de servicio.

¡A reir!...

Almanaque de los Chistes PARA 1868.

Hustrado con mas de sesenta caricaturas, y conteniendo multitud de cuentos, anécdotas, chascarrillos, epigramas y poesías de los Sres. Principe, Victor Hugo, Blasco, Campoamor, J. M. Zorrilla, Osorio y Bernad, Otero, Esquilache, C. C. Nuñez, etc. etc.

Un bonito tomo de 192 páginas, precio 4 reales.

Hállase de venta en Santander en las librerías de D. Luciano Gutierrez, Correo, núm. 12, y en la de D. Manuel María Ramon, calle del Correo.

También podrá adquirirse dirigiendo cuatro sellos de 4 real en carta á favor de su editor don Jesús Gracia, Ave María, núm. 12, entresuelo derecha, Madrid. — Se vende en Santander, en la librería de D. Fabian Hernandez, calle del Correo. 40-38

AVISO AL PUBLICO.

En la Estacion del Ferro-carril de Santander se vende COKE superior á cuatro reales el quintal. 3

EL DRAMA DEL ALMA.

ALGO

sobre Méjico y Maximiliano

POR

D. JOSÉ ZORRILLA.

La obra constará de dos entregas de 90 á 100 páginas cada una.

Precio de cada entrega, 4 reales.

La primera se publicará en la primera quincena del mes de Setiembre, y la segunda el 30 del mismo mes.

Punto de venta en Santander: librería de don Fabian Hernandez.

MISCELÁNEA

de literatura, viajes y novelas

por D. Eugenio de Ochoa.

De la Real Academia española.

Madrid, 1867. Un tomo en 12.º, 12 rs. en Madrid y 14 en provincias, franco de porte.

Contiene: I. Horacio. — II. Un paseo por América. — III. El Emigrado. — IV. El Español fuera de España. — V. Un Enigma. — VI. No hay buen fin por mal camino. — VII. Hilda. — VIII. Necrópolis. — IX. Recuerdos de Amberes. — X. Florencia. — XI. De Jaffa á Jerusalem. — XII. Mesa revuelta.

Se halla de venta en la librería de Bailly Bailliere, plaza del Principe Alfonso, núm. 8, Madrid, y en las principales librerías del reino.

GUIA DEL CULTIVADOR.

Manual de agricultura, ganadería y economia rural

POR D. BUENAVENTURA ARAGÓ.

Esta obra, indispensable á todos los propietarios, cultivadores y ganaderos, ha venido á satisfacer la necesidad urgente que se experimentaba en España de un libro que en regular tamaño contuviera todo lo que deben saber aquellos agricultores de los diferentes ramos de que trata.

Consta de un tomo en quarto de 500 páginas Precio 24 rs. Véndese en Santander en la librería universal de D. Fabian Hernandez, en todas las principales librerías del reino, ó bien dirigiéndose al autor, residente en Tortosa, calle del Carbó, 18.

Almanaque de la risa para 1868.

Ramillete de flores, ortigas y abrojos, por los señores Aquilera, Amats, Blasco, Castetana, Escobedo, Sabater, Calvez, Amadi, Gil, Ramirez, Maly, de Baños, Robert, Sepulveda, Villagas, etc. Este almanaque, que se ha publicado en Madrid, se vende en casa de Fabian Hernandez, calle del Correo, Santander.