

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administracion, calle de la Compañia, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados, ó directamente á la administracion. —En Ultramar: D. Benito Gonzalez Téngago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes. —Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 21 tomamos las siguientes noticias:

Leemos en *El Imparcial*:

«Nuestras noticias están conformes con las de un colega, que tiene por íntexco el rumor extendido por el corresponsal en Madrid de un periódico de provincias, el cual daba como probable y próxima la supresion del ministerio de Ultramar.»

—Segun la *Gaceta del clero* se ha declarado de real orden que la jurisdiccion castrense en lo eclesiástico no alcanza ni debe alcanzar á la segunda reserva del ejército. Los soldados de la primera reserva, ó sean los que se hallan con licencia, conservan la sujecion á todos los fueros castrenses, como individuos que son de regimientos determinados, cuya situacion fuera de las filas es completamente eventual.

—Leemos en *La Epoca*:

«No uno, sino dos buques de la marina española irán á Cartagena de Indias á vigilar el vapor *Cuyler* ó *Rayo*. Despues de las declaraciones del gobierno de Colombia en que tan terminantemente se significa que el vapor pertenecía al Perú, no es posible desconocer la justicia con que el gobierno español ha procedido.»

Además, embargado como está el *Cuyler*, hay en poder de nuestros marinos algunas piezas de la máquina, sin las cuales el vapor no podria ponerse en marcha, y falta saber quien nos las pide; y aun cuando no las negáramos, ¿con qué derecho se impediria á nuestros bravos marinos apresar al buque luego que saliera de las aguas jurisdiccionales de Colombia?

—Es de advertir que el barco no ha sido aun pagado por el Perú.»

—Por reales decretos que publica la *Gaceta* han sido nombrados:

Segun lo cabo de la capitania general de Castilla la Nueva y gobernador militar de la provincia y plaza de Madrid el mariscal de campo don Carlos Gaertner y Toellner, que desempeña igual cargo en el distrito de Andalucía, y segundo cabo de esta capitania general y gobernador militar de la provincia y plaza de Sevilla el mariscal de campo D. Ignacio Chinchilla y Victor.

—S. M., acompañada del primer secretario de Estado y de los altos funcionarios de la real casa, recibió ayer en audiencia particular al señor conde Augusto Vander Straten Poultoz, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario del rey de los belgas, el cual paso en manos de S. M. la carta por la que su soberano da por terminada la

mision que tan dignamente ha desempeñado en esta corte.

—El gobernador superior civil de Filipinas, en 19 de setiembre último, da parte de que con fecha 8 del mismo mes habia fondeado en el puerto de Manila el vapor *Marqués de la Victoria*, con la correspondencia pública y oficial que salió de esta corte el 22 de julio próximo pasado.

—Segun noticias de un periódico, no ha sido un solo indulto sino dos los concedidos anteayer. Han recaido en dos soldados comprendidos en distintas causas.

CORREO DE PROVINCIAS.

ALICANTE.—Leemos en un periódico de Alicante:

«La publicacion de la ley de aguas va produciendo sus resultados naturales en esta provincia, donde es ya considerable el número de instancias que se han promovido solicitando permiso para hacer exploraciones y llevar á efecto otras empresas de verdadera utilidad general.»

Una vez deslindados los derechos de los propietarios de los terrenos, y de las compañías explotadoras, se explica perfectamente ese movimiento hasta hoy desconocido entre nosotros, y la marcada tenencia de llevar los capitales hacia un género de especulacion que por necesidad ha de reportar grandes beneficios á la agricultura y á la riqueza general de los pueblos. Es lástima, sin embargo, que todavía no se hayan publicado los reglamentos para la mas fácil y uniforme ejecucion de la ley, puesto que las cuestiones de forma y de trámites entran por mucho en esta clase de negocios.»

VALENCIA.—Con fecha 15 escriben de Denia:

«Hoy, despues de una noche poco tranquila por la vehemencia de los vientos que han reinado, hemos amanecido con muy mal cariz en el horizonte. Cargada la atmósfera de una manera extraña en este país, nos tiene toda la mañana haciéndonos presentir alguna desgracia.»

Los vientos que parecian haber calmado con la aparicion de la aurora, se habian reproducido con mayor violencia entre ocho y nueve de la mañana, cuando de repente se presenta á la vista de este puerto, encallado ya, un buque de colosales dimensiones, el que, juguete de las olas y llevado como paja por el ímpetu huracanado del que sopla de la parte del Sur, se habia precipitado en uno de los muchos y peligrosos bajos que existen en el sitio llamado Caballo.

Hasta ahora solo he podido averiguar que el buque objeto de esta correspondencia, es un vapor-

correo de las Mensajerías imperiales, llamado *Gang*, y su capitán Paux. Lleva tropa, que se está desembarcando, y pasajeros. Su procedencia es de Marsella y su direccion á Orán.

CÓRDOBA.—Parece que se han dictado las disposiciones oportunas para que los viajeros por la línea de Manzanares á Córdoba pasen á pie el puente de Vilches, sobre cuyo mal estado tantas reclamaciones ha hecho la prensa. Así se evitará el peligro; pero no es menos cierto que se debe hacer todo lo posible para que los viajeros no sufran esta molestia durante mucho tiempo.

CÁDIZ.—Los periódicos de Cádiz dicen que la salud pública es hoy completamente satisfactoria en aquella ciudad, lo mismo que en la de San Fernando.

VIZCAYA.—Dice el *Irruc-bat* de ayer:

«De un nuevo suicidio tenemos que dar cuenta, ocurrido en el cercano pueblo de Algorta. Un hombre, de unos sesenta años, antiguo marino, que tenia abierto un establecimiento de bebidas en el indicado punto, se causó el martes último por la noche dos graves heridas en el vientre y cuello, arrojándose despues por una ventana á la calle. Cuando fué recogido era ya cadáver. Esto es lo que se nos ha referido.»

«Ayer en el tren de las 6 y 15 llegó á esta villa, procedente de Burdeos, donde ha dejado á su familia, el Excmo. señor teniente general D. Francisco de Lersundi, diputado general de Guipúzcoa y electo capitán general de la isla de Cuba. Esta tarde en el tren de las 3 y 35 saldrá para la corte.»

HUESCA.—Por el gobierno de la provincia de Huesca se ha publicado en el *Boletín oficial* una circular anunciando que van á emprenderse en grande escala las obras del caudal de Tamarite de Litera, en las cuales se podrán ocupar gran número de jornaleros de todas clases.

VALLADOLID.—Quejáanse en la provincia de Valladolid de la estensa interpretacion que se está dando á la palabra *comerciante*, lo cual ocasiona que muchos tenderos sufran multas por faltas, en los libros que los comerciantes están obligados á llevar.

BALEARES.—Tambien en Mallorca ha habido un furioso huracan que llenó de espanto por un momento á aquellos moradores, introduciendo por todas partes el desorden y la confusion. Rompiéronse cristales, desencajéronse puertas y persianas, volaron tejas, vinieron abajo tabiques y chimeneas, y hubo un momento en que hasta se temió por los edificios. El mar se embraveció, poniendo en inminente riesgo de destrozarse las naves surtas en aquel puerto.

—En Palma de Mallorca se van á instalar dos

escuelas gratuitas de adultos con el laudable objeto de que la clase obrera de aquella poblacion pueda por la noche asistir á ellas.

—Se ha recibido por el último vapor en la tesorería de Palma de Mallorca, la suma de 50,000 duros.

PUERTO-RICO.—Aun cuando no tenemos detalles de los efectos causados en la isla de Puerto-Rico por el horroroso huracan que ha reinado en el mar de las Antillas, vemos por las correspondencias de aquellas, recibidas últimamente, que ya en los primeros dias de octubre se dejó sentir un temporal que produjo grandes inundaciones.

De Ponce dicen que el día 9 á la una de la tarde se vieron inundados los barrios 3.º, 4.º y 5.º destrozando el rio cuanto se oponia á su paso.

Era imposible vadear la calle Nueva ni aun á caballo, y en la del Teatro daba el agua á la rodilla. Desgracia personal no hubo que lamentar ninguna, pero entre las materiales se cuentan dos casas en el barrio de la Cantera, dos en Balleja y una en la calle del Castillo.

En Peñuelas se vieron tambien inundados en el mismo dia los barrios de Tallabos, de donde pudieron salvarse las familias sacándolas en botes y con cuerdas. Desgracia personal tampoco la hubo, pero se estiman las materiales en 25 á 30,000 pesos.

La tropa que guarnecía á Ponce dió repetidas pruebas de heroísmo salvando del peligro á infinidad de personas, en vista de lo cual el capitán general de Puerto-Rico habia publicado una orden general dándoles gracias por su comportamiento.

CORREO ESTRANJERO.

INGLATERRA.—En el acto de la apertura del Parlamento británico, la reina Victoria leyó el siguiente discurso:

«Milores y señores: Al dirigirme de nuevo á vosotros para obtener vuestra opinion y concurso, siento verme obligada á convocaros en una época desusada, y que probablemente no os parecerá conveniente.»

«El soberano de Abisinia, violando todas las leyes internacionales, tiene todavía presos á muchos de mis súbditos, alguno de los cuales ha sido acreditado por mí cerca de su gobierno, y su obstinacion en negarse á todas mis amistosas proposiciones no me han dejado otra alternativa que pedir de una manera perentoria la libertad de mis súbditos, y apoyar con la fuerza esta reclamacion.»

«En consecuencia, he ordenado el envio de una expedicion con este único objeto, y abrigo la confianza de que no me faltará el apoyo y los esfuer-

—El té no conforta tal cosa! Qué ha de confortar estómagos ni calabazas! Le digo á usted, Oteiro, que es un veueno lento, que debilita, enerva... que de hombres hace gallinas... ¡Calle usted, por Dios! Dónde ha visto usted que en España se tome té... solo en alguna casa afrancesada y corrompida de la capital... por eso los españoles somos lo que somos... no digo mas... Si yo tuviera familia no entraba té por mis puertas adentro... que reventaran todos de puro enfermos, y á pesar de que lo recetara la Facultad entera... pero si vá usted á convencer á los señores lusitanos!... antes se dejarán desollar que prescindir de su infusion chinesca! Además, sabe usted, Oteiro, por qué se bebe aquí tanto té?... por orgullo.

—¡Por orgullo!!!

—Sí, señor, por orgullo, por afectacion ridícula, por darse tono. Porque les parece muy bonito decir: «voy á tomar té» ó «acabo de tomar té» ó «quiere vuestra señoría tomar té conmigo»?... porque esas cabezas de chorlito se figuran que cuando hablan de tomar té se encaraman á un escabelo pedestal de civilizacion, de cultura, de elegancia... ¡Pobres desgraciados! ¡Coitados, como se dice por acá y continúan envenenándose por parecer ingleses, para que todo esté conforme con las patillas largas, las levitas ridiculas, las costumbres estúpidas de sus amos del Norte... ¡Qué se usted de ahí!... chocolate! chocolate! pan!

amenacé con echarlo fuera de su misma casa á puntapiés...

—¡Bravo!... ¡bravo!... ¡bravo!!!—esclamó Oteiro dando palmadas arrebatado por un éxtasis de alborozo.—Yo no voy á B** ó voy lo menos que puedo por causa del oráculo... desconfío de mi génio... tarde ó temprano se ha de llevar una paliza...

—Si no se la da otro, se la daré yo... Dame un vaso de agua, Saudade... ¡Ay! se me olvidaba... te he traído este chisme de B** que habia venido recientemente de Lisboa—añadió don Ramiro sacando de la faltriquera un lindo albumcito para retratos del gusto mas moderno.

—¡Ay! don Ramiro... un millon de gracias... usted siempre trayéndome alguna cosa...

—Don Ramiro, me opongo formalmente á que esté usted siempre gastando dinero para esta muñeca.

—Calle usted, majagranzas, y beba usted su té en paz y concordia... He acabado mi chocolate, y toca á montar.

—Hombre... es temprano.

—Me voy.

—Un ratito mas.

—Me voy.

Y despues de imprimir un paternal beso en la cándida frente de Saudade y de apretar la mano de Oteiro, don Ramiro salió acompañado por padre ó hija, y montando en su poderoso é impa-

ciente caballo, desapareció á rienda suelta por el estrecho sendero que conducia á su cortijo.

V.

JUAN DA MOITA.

Juan da Moita se divertia en B**. Vasco Oliveira era su compañero inseparable. En muchas cosas eran *arcades ambo*. Hacian giras de campo, meriendas, francachelas, cantaban y bailaban. Ardian en sus venas sangre hirviente de una exuberante y robusta juventud. Vasco, filósofo de Epicuro, como ya tenemos noticia, y poco amigo de indagar vidas ajenas, no hacia á Juan pregunta alguna respeto de su entidad real y verdadera. No así los otros jóvenes de B** que se andaban dando de calabazadas por averiguar quien podia ser ese calavera misterioso, tan tronera, tan espléndido, tan atrevido, tan simpático y fascinador. En fin, lo cierto es que él y Vasco corrian casi invariablemente con los gastos de las bromas, y para los portugueses, ese es un argumento irresistible, es una prueba de superioridad incontestable, y es el medio mas certero no solo de conquistar una popularidad ilimitada, sino tambien de adquirir un poderío y un dominio contra el cual nadie se atreve á sublevarse.

Pero en todo esto quien triunfaba, quien se regocijaba, quien hacia su agosto y su vendimia como aquel portuguésimo portugués, aquel ente

zos de mi Parlamento para arrancar á mis ciudadanos de una prision injusta y reivindicar el honor de mi corona. He dado orden de que se os presenten todos los documentos que se refieren á este asunto.

De todas las potencias extranjeras he recibido seguridades de sus amistosos sentimientos, y no veo razon alguna para temer que la paz general sea turbada en Europa.

Una partida de voluntarios italianos sin autorizacion de su propio soberano invadió el territorio pontificio amenazando á Roma, en cuya virtud el emperador de los franceses tuvo por conveniente enviar una expedicion para proteger al soberano Pontifice y sus dominios.

Conseguido este objeto con la derrota y dispersion de los garibaldinos y la pacificacion del territorio pontificio, sin peligro de una invasion exterior, tengo la confianza de que su majestad imperial hará desaparecer todo motivo de diferencia entre su gobierno y el de Italia con la pronta retirada de sus tropas.

El complot de alta traicion, comunmente llamado feminismo, descubierto y sofocado en Irlanda, ha tomado en Inglaterra la forma de la violencia y del asesinato organizado. Estos ultrajes demandan una pronta y rigorosa represion, y cuento para ello con la firme aplicacion de la ley y la lealtad de la gran mayoría de mis súbditos.

Señores de la Cámara de los Comunes: Se están preparando los presupuestos para el próximo año y os serán presentados en tiempo útil. En ellos se ha tenido por base las economías sin desatender por eso las atenciones de los servicios públicos.

Miñores y señores: Como consecuencia indispensable de la ley votada en la última legislatura, se os presentarán los bills que modifiquen la representación del pueblo en Escocia y en Irlanda. Tengo motivos para creer que los comisionados nombrados para presentar su informe sobre la division de los distritos existentes así como de los condados nuevamente emancipados, han adelantado considerablemente su trabajo, y que no se perderá tiempo alguno en discutir este dictamen tan pronto como sea presentado.

Tambien se os presentará un bill para hacer imposible la corrupcion en las elecciones.

El bill de las escuelas públicas que os ha sido muchas veces presentado, será de nuevo sometido á vuestra decision. La cuestion general de la educacion del pueblo reclama vuestra más seria atencion, y estoy segura de que tratareis este asunto convencidos de la importancia vital de su discusion.

Igualmente os serán presentadas durante la presente legislatura algunas disposiciones que tiendan á modificar y regularizar los diversos actos por los que se rige la marítima mercante. Hoy tenemos una ocasion favorable para discutir reglamentos permanentes que puedan librar al comercio del país de las perjudiciales restricciones impuestas por las enfermedades de los ganados y facilitar su importacion del extranjero para el consumo interior.

Disposiciones relativas á la reforma de la legislacion, diferidas hasta hoy por otros asuntos mas

urgentes, serán sometidas del mismo modo á vuestras deliberaciones.

Mi más ardiente deseo es que todas vuestras decisiones puedan dar por resultado la satisfaccion general y la dicha de mi pueblo.

Dicen de Londres que en una reunion celebrada por los individuos de la oposicion, se ha decidido combatir enérgicamente la política del gabinete.

Toda la escuadra inglesa del Mediterráneo ha recibido orden de abandonar inmediatamente el puerto de Malta. Ignórase el destino secreto que se ha dado á esta imponente escuadra.

El ministro del interior inglés Mr. Hardy se ha negado á recibir una diputacion de ochenta obreros que iban á pedir gracia para los fenianos condenados á muerte. Dicese con este motivo que se han hecho algunas demostraciones hostiles al ministerio, y amenazas de nuevos desórdenes si los fenianos son colgados.

Se ha emitido en Londres un empréstito egipcio de dos millones de libras esterlinas al 99 por 100, y con un 9 de interés anual.

MÉJICO.—La reeleccion de Juárez ha sido por una gran mayoría. El número de los electores para el cargo de presidente es de 320, de los cuales ha obtenido 245. Lerdo de Tejada ha sido elegido vice-presidente por 163 votos.

FRANCIA.—La ausencia del príncipe Napoleon en el acto de abrir las Cámaras ha llamado mucho la atencion en París. El príncipe se encuentra en su castillo de Paris.

La Agencia Fabra comunica con fecha 18 las siguientes noticias:

En los periódicos que recibirá V. al mismo tiempo que esta carta hallará íntegro el discurso que ha pronunciado hoy el emperador en el acto de abrir las Cámaras. Los párrafos que han sido más aplaudidos son aquellos en que se anuncian modificaciones al primitivo proyecto sobre el ejército, y los que se relacionan con el envío de nuestras tropas á Roma para hacer respetar el convenio de 15 de setiembre. Añádese que el auditorio ha acogido friamente la declaracion imperial en que habla del regreso de nuestras tropas de Roma, aunque no determina fijamente la época. Con estos síntomas se pretende indicar la opinion de la gran mayoría de las Cámaras. Todo el mundo está conforme en que el discurso es en extremo pacífico. La Bolsa nos da una prueba de ello: los fondos franceses han tenido esta tarde un alza de 20 céntimos, y de 25 los italianos. Al mismo tiempo que se ha observado con gusto que se aleja la hipótesis de un empréstito, todo el mundo se duele de que las frases relativas al estado de nuestra Hacienda sean poco lisonjeras, y de que se hable con poca claridad respecto á las conferencias. Ha llamado la atencion la ausencia en este solemne acto del príncipe Napoleon. El emperador goza de buena salud al parecer.

Parece confirmarse la noticia de que ha sido registrada la casa de Mr. Odo-Russell, representante de Inglaterra en Roma, mientras se hallaba ausente de esta ciudad. De temer es que este suceso dé lugar á algunos disgustos. Asegúrase que el registro se verificó no sin motivo para ello, pues

algunos dependientes del consulado, y no legacion como dicen equivocadamente algunos, protegían muy eficazmente á la junta revolucionaria y á los garibaldinos.

Puedo dar á V. algunas noticias interesantes sobre la última circular de Mr. de Moustier. Está fechada en 9 de este mes, y ha sido dirigida á todas las potencias signatarias del tratado de Viena. Empieza haciendo la historia de la cuestion romana, enumerando todos los esfuerzos de la Francia para resolverla por medio de un acuerdo entre el Papa y Víctor Manuel. Estos esfuerzos, dice, han fracasado por diversas causas. Los últimos acontecimientos han demostrado claramente que interesaba tanto á Europa como á la religion, al jefe de la Iglesia resolver completamente las dificultades pendientes. La Francia se ha colocado entre la impaciencia de los unos y la confianza de los otros: la calma se ha restablecido, y gracias á nuestros soldados el poder temporal está hoy al abrigo de todo ataque exterior. Trátase ahora, pues, de precaverse de la vuelta de semejantes acontecimientos y de asegurar así la paz en la cual están interesados todos los gobiernos, y en seguida dar satisfaccion á una grande opinion religiosa que interese igualmente á todos los Estados de Europa. Tal es en resumen el despacho de Mr. de Moustier al decir de personas que creo bien informadas.

Al cerrar esta carta me aseguran que en la reunion á que han sido citados esta noche los diputados de oposicion, en casa del Sr. Thiers, se tratará, en particular, de llegar á un acuerdo para que cada diputado bajo su especial punto de vista, pueda tratar de la cuestion de Italia sin perjudicarse mutuamente; fijándose al mismo tiempo el orden que deben seguir los debates.

SERBIA.—Los periódicos de Serbia dicen que el gobierno de aquel principado ha dirigido un ultimatum á la Puerta, y que el resultado de esta enérgica gestion ha sido redoblar los turcos los preparativos militares en Bosnia.

AUSTRIA.—Cartas de la frontera polaca dirigidas al Vaterland de Viena, dicen que las tropas rusas actualmente en guarnicion en Polonia, ascienden solo á 37,000 hombres. No es cierta, por tanto, la noticia dada por varios periódicos extranjeros de concentrarse numerosas tropas rusas en Polonia.

Por despacho telegráfico expedido de Trieste con fecha 18, se sabe que el 18 de octubre llegaron felizmente á la isla Aden todos los buques y transportes ingleses que conducian la vanguardia de la expedicion de Abisinia. Tenianse noticias de que el rey Teodoro no habia podido llegar á Magdala, pasando, como se proponia, á través de las líneas de los insurgentes.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Londres 19.—El cónsul inglés en Cuba cree que la noticia de la submersion de la isla de Tórtola ha sido muy exagerada.

París 19 (á las tres y media de la tarde).—Fondos españoles.—3 por 100 exterior, 36 1/2.—3 por 100 interior, 32 3/8.—Diferido, 32.—Pasiva, 18 1/2.—Billetes hipotecarios, 457-50.

económico y parsimonioso, nuestro buen amigo Peixoto? nadie seguramente. Peixoto gozaba de una no interrumpida gloria. Peixoto iba á todas las meriendas, á todas las giras campestres, á todas las francachelas. Engordaba visiblemente. Juan le habia ya prestado una porcion de duros, que el profesor juraba y perjura devolver la semana siguiente sin falta. Sin embargo, no era tampoco todo gusto para el parásito. Vasco era cruel, cruelísimo, y Juan lo era tal y z mas. Se divertían en atormentar sin cesar al infeliz profesor primario. Le daban de comer, de beber y de fumar cuanto él apetecía, pero se lo hacían pagar con usura. Peixoto comía á costa ajena, pero á veces sufría como un condenado. Mas, para los hombres como Peixoto, comer á costa ajena es el bálsamo más eficaz; es el remedio universal que cura las heridas que dejan los puntapiés morales infligidos por los demás.

Vamps á armar una cacería. Vasquito, —dijo Juan entrando una mañana temprano en el santum sanctorum del filósofo.

Este estaba en su leonera acostumbrada. Cuarto barrido lo menos posible y siempre, á pesar de vehementes protestas, conteniendo: un gran sofá turquesco, dos sillones viejos y deleitosos para miembros cansados, cuatro ó cinco sillas del tiempo del rey don Juan IV, desvencijadas ya se sabe, una lujosa y ancha mesa cubierta con papeles, periódicos folletos, y libros, debajo de la

sean duraderas. ¿He dicho algo?... Vaya, qué hombres!

—Ya está dicho, niña, —dijo don Ramiro riéndose de todo corazón y ya del todo disipada la nubecilla—damos por concluida la cuestion del té. —¿Qué hay de nuevo por acá, Oteiro?

—¿Qué ha de haber? todo es viejo. ¿Ha estado usted en B??

—Ayer por la tarde. Estuve en casa de aquel cernicelo Machado, y tuve una disputa con él.

—Eso, sin que usted lo jure, lo creo.

—Pero, hombre, ¿puede haber paciencia para aguantar á semejante buire?

—Es muy burro, muy grande burro, un burro fenomenal...

—Un borrico como hay pocos.

—Como no hay otro, diga usted.

—Señores murmuradores, chiton, caridad para el prójimo, —dijo Sandade.

—Calla, niña, déjanos desahogar.

—Figúrese usted, Oteiro, que el tío Silvestre, el de la Junqueira, le debía cinco tostones y medio por no té cuánto bacalao. Machado fué á la choza del pobre d'ablo y allí le echó un sermónico, como él acostumbra al infeliz que por su desgracia se halle en sus garras... y luego en la tienda delante de mí se jactó de su hazaña. —Vaseo Oliveira que tambien estaba lo satirizó como suele, pero yo tomándolo por lo serio le llamé bruto, animal, idiota, ladrón, indecente, asno, cobarde, y le

carnel vino, esos son los alimentos propios de hombres y no de micos...

—A mí no me gusta el chocolate —refunfuñó Oteiro algo mohino.

—No lo dudo... es usted de la raza á quien el chocolate jamás convino ni gustó.

—Don Ramiro...

—Lo que usted oye... el chocolate es para hombres de otro temple que no usted, hombre, y déjese de cuentos...

—Caramba, pues mi temple no...

—Señores, —interrumpió la voz musical de Saudade—pido la palabra para hacer... ¿cómo se dice?... una interpelacion. Yo he sido la causa y motriz involuntaria de la cuestion té chocolate, y quiero ser quien la termine... porque como ustedes saben, mis hidalgos, quien aquí manda soy yo... y ustedes que se precian de atentos y finos caballeros... no digan mas. A mí me gustan ambas cosas... ambas cosas... y á quien mal le parecieren... sobre eso morenal! Ambas cosas son muy buenas, inexorable don Ramiro... Ambas cosas, son muy buenas, padre implacable... España es muy buena y Portugal es muy bueno. Los españoles conquistaron las Américas, los portugueses conquistaron las Indias... Cervantes escribió en español y estimaba á los portugueses, Camões escribió en portugués y estimaba á los españoles. El chocolate es riquísimo, el té excelente. Don Ramiro, firme usted paces, usted, padre, tambien, y cuidado, que

Profundizacion y saneamiento de los puertos.

No hay observacion pequena en las ciencias, porque la mas sencilla trae á veces los mayores resultados. En un arroyuelo que corre por una montaña arrastrando la arena y el guijo, el curioso apenas encontrará materia de reflexion, al par que un observador profundo hubiera podido reconocer allí en germen toda una revolucion en ciertas aplicaciones del arte del ingeniero.

Y en efecto, dos inventores, partiendo del principio elemental del arrastramiento de las arenas y de los guijarros por el agua, acababan de dar á luz un nuevo sistema de profundizacion y del transporte de estas materias, sistema de la mayor importancia.

En nuestra época de incontestables progresos, es preciso confesar que empleamos todavía procedimientos bárbaros para la ejecucion de ciertos trabajos. En nuestros puertos el Océano arroja cada año millares de metros cúbicos de arenas, colmando el canal que, por el contrario convendría profundizar; lucha constante en que el hombre no ha encontrado hasta ahora nada mas á propósito para oponerse á sus invasiones que la máquina de nuestros antepasados, el rosario de cangilones, que trabaja con la mitad de pérdida; la draga, en fin, para darle su nombre honorífico.

Las corrientes llegan del alta mar empujando á las arenas y morrillos, y el hombre pretende resistir oponiendo el trabajo de algunos arcaduces, que se hincan en el fondo del canal y vienen á verter tanta agua como arena en los gánguiles ó barcos transportadores. Así se devuelve la arena al mar; el mar trae otra vez lo que con gran trabajo se ha llevado á arrojar, y este juego de pelota continuo se perpetúa. Los espectadores, es decir, la nacion, pagan las costas, que se valúan por centenares de millones de francos. Esto le parece muy ingenioso á la administracion de los trabajos públicos.

Mr. E. Flachat decia, sin embargo, con toda su autoridad en una reciente sesion de la Sociedad de los ingenieros civiles, de que es presidente: «El problema de limpiar de arenas es de un interés inmenso para la industria en general, y sobre todo para nuestros puertos, porque estos realmente se ciegan en Francia, y la industria del dragado está aquí muy poco adelantada.»

¿Y cómo podría ser de otro modo, cuando para defenderse no tiene mas que arcaduces?

¿Se sabe bien lo que conducen los rios á la mar? Es bueno recordar que el puerto está generalmente cerca de la embocadura de un rio, y por consiguiente á pocos pasos de la entrada en la costa de las materias arrastradas por las aguas fluviales desde centenares de leguas. El rio trae y la mar rechaza si ambos no traen.

La profundizacion de nuestros puertos se convierte en una cuestion capital, y en vez de inclinarnos ante las invasiones cada vez mayores del mar, es preciso aprestarse á la lucha y repeler enérgicamente la ocupacion de nuestro terreno. Considerables cantidades están concedidas á los trabajos del dragado: la intencion, sin embargo, no se puede tomar por el hecho. Se ejecuta el dragado, pero el mar es mas activo que la draga, y resulta que si el mal se disminuye no es vencido en su raiz. Apenas es creíble que con los poderosos medios de la industria moderna no se haya tratado de abordar el problema con mas poderosas y eficaces armas.

En este asunto hay, en efecto, no solo que poner á cubierto grandes intereses comerciales, sino que en ciertas regiones del

litoral, en Francia, en Inglaterra, etc., la cuestion mercantil lleva consigo la de salubridad y de higiene públicas. Ciertas basas estancadas, los fangos infectos de los puertos corrompen el aire y enjendran las enfermedades epidémicas. Se debería tener empeño en que las aguas se renovasen lo mas continuamente posible donde quiera que la marea ó las corrientes no pueden ya hacer sentir su accion. Es inútil recordar en semejante caso la casi completa ineficacia de la draga, la cual deja caer en el camino la mayor parte del fango que ha ido á buscar al fondo del puerto; aquí, no menos que en otra parte, su uso no podría aprobarse: si es necesario tolerarle, tambien lo es deplorarle.

En los gigantescos trabajos del istmo de Suez, á falta de máquinas mas poderosas, se ha escavado el canal por medios de dragas; pero los empresarios han hecho sufrir á la draga de nuestros puertos una mejora que, en su sencillez, ha aumentado el efecto útil de la máquina.

En la Exposición Universal de París se ha podido ver, en el pabellon especial del istmo de Suez, modelos admirablemente ejecutados de las diversas dragas y gabarras empleadas en los trabajos.

El material de Suez, aun reduciéndole mucho, absorbería él solo el espacio reservado á la navegacion en un puerto por grande que fuese. Se calcula que una draga que arranca 700 metros cúbicos en diez horas, exige para el transporte de las arenas dos remolcadores de la fuerza de 50 caballos y una docena de chalanas.

Para arrancar un millon de metros cúbicos, se necesitaría toda una escuadra de remolcadores y otros barcos. Si, pues, el sistema actual se ha podido utilizar en Egipto, á causa de la dispersion de las máquinas y embarcaciones en un gran espacio de terreno, y se ha podido remover millones de metros cúbicos, no se podría contar con él para la conservacion y saneamiento de nuestros puertos. La esperiencia diaria está degraiciadamente á la vista para probarlo. El tiempo de la draga ha pasado: el siglo venidero la conservará preciosamente en sus Museos de antigüedades.

Hemos visto con qué sorprendente poder los rios conducen las arenas y el guijo. Era bastante natural invertir las cosas y aplicar á producir el bien lo que hasta hoy causaba el mal: el mar nos llena de morrillos y arenas transportadas por sus aguas: ¿por qué no enviáremos al mar por el mismo procedimiento las arenas y morrillos que obstruyen nuestros puertos?

El Océano tiene sobrada fuerza motriz, y no economiza su trabajo, transportando quinientos litros de agua por una partícula de arena.

Nada impide ser menos pródigo y hacer que el agua arrastre toda la carga posible; pues que una corriente viene de alta mar, establezcamos por el contrario una nueva corriente, que vaya mas adentro, una pequeña corriente artificial muy rápida que arrastre en sus estrechos límites los materiales que las olas han escalonado, en su movimiento, sobre la playa y en el puerto. Se ganará por la velocidad de la evacuacion, lo que se haya perdido por el volumen.

De aquí la idea fundamental de un nuevo sistema de limpieas de profundizacion y de saneamiento de los puertos. Crear caminos hidráulicos que transporten á gran distancia las arenas, las basas, los fangos, los líquidos corrompidos ó peligrosos.

No basta transportar, es menester levantar del sitio mismo: la draga arranca la arena del fondo del puerto. ¿Qué aparato le-

vantará la arena y los fangos de su asiento? ¿cómo elevará las materias hasta los conductos de evacuacion?

Sabido es que al estremo del tubo de aspiracion de una bomba se produce una fuerza impulsiva tal, que el líquido se precipita en lo interior con una impetuosidad estremada. La rapidez de la corriente así engendrada es tan grande que arrebatá las mas gruesas piedras como lo haria un torrente: agua, arenas, guijo, morrillos, todo se lanza en la boca abierta del tubo.

El émbolo se eleva y con él la corriente y su fuerza impulsiva: las piedras y arenas suben y corren á lo largo de este camino improvisado.

Basta pues establecer poderosas bombas en un barco, y colocar los tubos de aspiracion al alcance de la arena. Lo que los cangilones de la draga hacian con tanta dificultad, el pequeño torrente artificial lo ejecuta como jugando. Es verdad que algunas veces la arena está tan compacta en el fondo del agua que las bombas podrían jugar con pura pérdida. En tal caso una rueda de cuchillas, hincando estas en el depósito arenoso, removerá la capa y dará alimento al estremo del tubo.

Así, ya no hay cangilones, ya no hay órganos, que se rompen y se cansan; el único útil es el agua que eleva y empuja hácia adelante. Ya no hay barcos transportadores y remolcadores. Las arenas son impelidas desde el fondo á un conducto, y continúan su camino tranquilamente sin molestar á nadie, encerradas en una canalizacion hasta el vertedero, en el cual rellena las lagunas, ó los fondos bajos, ó los pantanos del litoral.

Tal es en compendio el sistema concebido por dos perseverantes inventores, los señores Vergniais y Chéron, completado y estudiado en todos sus detalles por un ingeniero bien conocido Mr. de P. de P.

(Se concluirá.)

GACETILLAS.

Util.—A propósito de la sustitucion de carbon por el petróleo para combustible en las hornallas de los vapores de travesía, dice un periódico americano:

«Desde que se sabe que 250 libras de petróleo producen el mismo calor que 8,000 de carbon, parece que queda resuelto el problema en favor del primero, sin contar con el mayor aseo, la gran facilidad para usarlo y demás condiciones favorables que se palpan cuando se le consume en una lámpara, como si digéramos, en lugar de un fornalla.»

Con semejante combustible puede un buque dar la vuelta al mundo sin necesidad de repostarse en ninguna parte; desaparece desde luego la necesidad de una isla de recalada entre la costa norte occidental de la América y los puertos de China; entre los puertos de España y Filipinas; entre el mar de las Antillas y el Océano Pacífico; entre dos puertos cualesquiera, situados á gran distancia.»

Ramillito dedicado a... en la reunion X.

Esos labios virginales que sonriendo veis ahora, me ofrecen de sus rosales un ramillito, señora.

Y pues son de la inocencia emblema tan bellas flores, bañad en su pura esencia vuestros ojos seductores.

Y sepa si alguien murmura, que acostumbra mi laud, entre virtud y hermosura, preferir á la virtud.

LEOGARDO.

Solucion de la charada inserta en LA ABEJA de anteayer:

TAMBURINI.

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Corbeta Tres Hermanas, de 285 ts., cap. D. J. Borotan, de la Güaira, Carúpano, Vigo y San Sebastian con 913 trozos palo mora y 133 sacos cacao á los Sres. Hijos de Dóriga; 100 id. id. á don J. M. Aguirre; 48 id. id. á D. J. Pombo.

Lanchon María Josefa, de 14 ts., cap. D. S. Gabas, de Santoña con 110 sacos cebada á los señores Fernandez y Villegas.

Bergantin francés Avenir, de 161 ts., capitán Mr. Monsette, de Cardiff con carbon para el ferrocarril de Isabel II.

Bergantin-goleta id. Angelique, de 148 ts., capitán Mr. Minand, de Newcastle con carbon para Pasages.

Lugre id. Jeune Aíme, de 134 ts., cap. M. Sampin, de Nantes en lastre.

Palache Pilar, de 19 ts., cap. D. M. Perez, de Bilbao con duelas á la órden.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor Zurbarán, de 325 ts., cap. D. G. Villamazares, para Málaga y escalas con 4,041 sacos harina y otros efectos.

Quechemarin Celestina, de 19 ts., cap. D. F. Aguilera, para Llanes con harina, azúcar, aguardiente y otros efectos.

Polagra-goleta Isabelita, de 106 ts., cap. D. D. Bosch, para Puerto-Rico con 1,000 barriles mayores, 125 sacos harina, 150 bultos garbanzos, velas y otros efectos.

CAMBIOS DE HOY.

Londrés á 60 dlv. 49 90; á 30 dlv. del 13 del actual á 50 y á 3 mfv. del 18 del actual á 50, en operacion doble con Sevilla á 8 dlv. 3/4 daño. Madrid á 8 dlv. 3/4 daño y á 30 y 40 dlv. 1/2 daño y 4 por 100 descuento. Burgos á 8 dlv. 1/16 daño.

TEATRO.

Funcion para hoy sábado.

Se pondrá en escena la graciosa ópera en tres actos del maestro Donizetti, titulada LINDA DE CHAMOUNIX.

A las 7. A 3 y 2 rs.

Nota.—De órden del Sr. Gobernador civil de la provincia, la funcion anunciada para hoy no entra en el número de las de abono, siendo esta extraordinaria; á los señores abonados se les reservarán sus localidades, hasta empezada la funcion, al precio de abono.

Ateneo mercantil, industrial y recreativo.

Esta sociedad celebrará sesion pública, en la que se leerán algunas composiciones y se tocarán escogidas piezas de música, el lunes 25 del corriente á las ocho de la noche.

Santander noviembre 22 de 1867.—El secretario de la comision directiva, José A. del Rio.

LA FAMA,

FÁBRICA DE CHOCOLATE,

calle de Burgos, núm. 28.

SANTANDER.

Esta fábrica está montada con máquinas perfeccionadas por Mr. Hermann, de París, segun los últimos adelantos. Los nuevos dueños de la misma no omiten medio alguno á fin de que nadie les aventaje en proporcionar los mejores cacao, azúcares y canela para la buena confeccion de los chocolates; cuyo propósito lo prueba el gran aumento de venta que de dia en dia se nota tanto en esta ciudad como en otros puntos, y confian que en lo sucesivo tendrán mucho mas, cuantos mas consumidores tengan por conveniente mandar á dicha fábrica por una libra para probarlo; que pequeño será el sacrificio, si es que no les agrada, pero en este caso se hallarán muy pocos ó ninguno.

En la referida fábrica se halla un surtido de cacao superiores de todas clases y precios, para que las personas que gusten elijan los que les convengan y á la vez pueden presenciar el tueste que se hace por un mecanismo matemático de graduacion, como tambien la elaboracion de una tarea que queda terminada á las dos horas.

Los precios establecidos son 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10 reales libra.

El precio de cada tarea son 20 reales. Se hace una rebaja por tareas de precios determinados.

Se hallan á la venta los chocolates de La Fama, en los puntos siguientes:

- Almazan, en el establecimiento de D. Antonio Turrubia.
- Atienza, D. Pedro la Fuente.
- Gijon, D. Silverio de la Vega.
- Osorno, D. Lucas Perez.
- Rivadeo, D. Domingo L. Acebedo.
- San Sebastian, D. José Miguel Gorriti.
- Salamanca, Sra. Viuda de Hernandez y Sobrino.
- Sevilla, D. Francisco de la Guerra.
- Tordesillas, D. Gerónimo Fernandez Sardon.
- Villarcayo, D. Nicolás Garcia.
- Vigo, D. José R. Conde.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compania, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Empresa de vapores-correos españoles DE LAS ANTILLAS Y SENO MEXICANO.

VAPOR-CORREO MENSUAL ENTRE COLON (ASPINWALL) Y LA ISLA DE CUBA.

Esta Empresa hace presente al público haber establecido el muy sólido y acreditado vapor de hierro

MOCTEZUMA

para un viaje mensual en el orden que a continuación se espresa.

IDA.

Día 24.—Sale de la Habana a las doce del día y llega a Nuevititas el 26.	Nuevititas el 26.
26.— de Nuevititas el 27.	Gibara el 27.
27.— de Gibara el 28.	Baracoa el 28.
28.— de Baracoa el 29.	Santiago de Cuba el 29.
29.— de Santiago de Cuba el 30.	Kingston el 30.
30.— de Kingston el 31.	Santa Marta el 31.
31.— de Santa Marta el 1.	Cartagena el 1.
1.— de Cartagena el 2.	Colon el 2.

RETORNO.

Día 7.—Sale de Colon y llega a Cartagena el 9.	Cartagena el 9.
9.— de Cartagena el 10.	Santa Marta el 10.
10.— de Santa Marta el 11.	Kingston el 11.
11.— de Kingston el 12.	Santiago de Cuba el 12.
12.— de Santiago de Cuba el 13.	Baracoa el 13.
13.— de Baracoa el 14.	Gibara el 14.
14.— de Gibara el 15.	Nuevititas el 15.
15.— de Nuevititas el 16.	Habana el 16.
16.— de Habana el 17.	por la noche.

CONSIGNATARIOS.

Nuevititas. Sres. D. Manuel Marquez y C.	Kingston. Sres. Nunes Brothers.
Gibara. Longoria, Rosal y C.	Santa Marta. Bengoechea Lafaurie y C.
Baracoa. R. Alayo y compañía.	Cartagena. Macía é hijo.
Santiago de Cuba. Ros hermanos.	Colon. Manuel de Alcázar.

En la Habana se despacha por los Sres. San Pelayo y Herrera, Oficinas, 58.

NOTAS.

Los vapores de la Empresa del Moctezuma hacen escala en Santiago de Cuba dos veces al mes, desde cuyo punto se dirigen a Puerto-Plata, Santo Domingo, Mayagüez, Aguadilla, Puerto-Rico y St. Thomas. La salida del Moctezuma de la Habana es posterior a la llegada del vapor-correo español trasatlántico y a la del paquete de la Mala real inglesa procedente de St. Thomas y Colon, que arriban sobre el 22 de cada mes.

La llegada del Moctezuma a la Habana es anticipada a la salida para Cádiz del vapor-correo trasatlántico que parte el 30.

En la Habana hay establecidas varias empresas de vapores que despachan sus buques semanalmente a New-York y otros a New-Orleans.

La compañía de correos españoles trasatlánticos tiene la comunicacion entre Sisal, Veracruz y la Habana, saliendo de este último puerto fijamente los dias 8 y 22 de cada mes. Además están en la misma carrera vapores ingleses, franceses y americanos.

Las compañías de paquetes de vapor ingleses y franceses salen de la Habana para Europa dos veces al mes, pasando por St. Thomas.

Se hace presente a los Sres. Cargadores que el Agente de esta Empresa en Colon (Aspinwall) la respetable casa de D. Manuel de Alcázar, se hará cargo de encaminar los bultos de mercancías que se le consignen que hayan de atravesar el Istmo de Panamá y se ocupará del recibo y embarque en Colon de lo que se remita al retorno del MOCTEZUMA para los puertos de su itinerario.

ACEITE DE HOGG
DE HIGADOS FRESCOS DE BACALAO
Tisis, afecciones escrofulosas, tos crónica, reumatismos, flaqueza de los niños, gota, debilidad general (engorda y fortalece).—Dulce y fácil de tomar.—Mención honorable. — En París, farmacia HOGG, rue Castiglione, n.º 2.
Depósito en las buenas farmacias.

Precios en París, 32 y 16 rs.—En España, 40 y 24 rs.—En Santander, en las principales farmacias. La Agencia Franco-española, 31, calle del Sordo, en Madrid, sirve los pedidos. 3 16 14-23-50

PILULAS DEHAUT
PILDORAS DEHAUT.—Esta nueva combinacion, fundada sobre principios no conocidos por los medicos antiguos, llena, con una precision digna de atencion, todas las condiciones del problema del medicamento purgante.—Al reves de otros purgativos, este no obra bien sino cuando se toma con muy buenos alimentos y bebidas fortificantes. Su efecto es seguro, al paso que no lo es el agua de Sedlitz y otros purgativos. Es fácil arreglar la dosis, según la edad o la fuerza de las personas. Los niños, los ancianos y los enfermos debilitados lo soportan sin dificultad. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mejor le convengan según sus ocupaciones. La molestia que causa el purgante, estando completamente anulada por la buena alimentación, no se halla reparo alguno en purgarse, cuando haya necesidad.—Los medicos que emplean este medio no encuentran enfermos que se nieguen a purgarse so pretexto de mal gusto o por temor de debilitarse. Vease la Instruccion en todas las buenas farmacias. Cajas de 20 rs., y de 40 rs.

En Santander, en las principales farmacias. La Agencia Franco-Española, en Madrid, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos. (s.f.v.)

Jarabe balsámico.
Está ya probada su utilidad para combatir toda clase de toses, y muy particularmente la tos ferina, la ronquera, catarro crónico, asma y en general todas las afecciones del aparato respiratorio; su accion se hace sentir muy pronto en los niños de medio a ocho años.

Jarabe tónico depurativo.
Único remedio para la pronta y radical curacion de la sífilis constitucional y degenerada, calma con las primeras tomas los dolores de origen reumático y sifilítico por inveterados que sean, continuando su uso llega a destruirlos por completo; se emplea con ventaja para combatir las enfermedades herpéticas y escrofulosas, y en lugar de los Robs y jarabes antisifilíticos de procedencia extranjera.

Jarabe de hipofosfito de cal.
La esperiencia ha venido demostrando que este jarabe, preparado por el Ldo. Herran, es el único remedio para combatir las enfermedades del pecho, calma la tos y favorece la pectoracion; es de maravillosos efectos para los niños raquíuticos.

Vino ferruginoso quinado.
Para combatir las diarreas, debilidades del estómago y del conducto digestivo, calenturas intermitentes y adinámicas, anemia edema é hidropesias; sus buenos efectos se han visto tambien en las convalecencias de los niños débiles y escrofulosos, sustituyendo con ventaja al aceite de hígado de bacalao en todos los casos en que este es aplicable.

Pomada vermífuga.
Para los niños atacados de lombrices, cura las irritaciones de vientro producidas por las indigestiones y efectos de la dentición, facilitando notablemente las digestiones; es el mejor específico para incon-

tinencia de orina y para todos los padecimientos del aparato genito-urinario; pocas unturas con esta pomada bastan para conseguir el alivio de los padecimientos indicados.

Contra intermitentes.
Remedio eficaz para curar, inmediatamente las calenturas diarias, tercianas y cuartanas.

Pildoras purgantes.
Tres pildoras al tiempo de comer obran como el mejor purgante sin producir la menor irritacion en las vias digestivas, teniendo además la ventaja de poder hacer uso con ellas de cualquier alimentacion; por si solas curan las hidropesias, digestiones difíciles, estreñimiento, vértigos, etc., y evacuan todos los malos humores.

Pildoras tónicas.
Es una de las preparaciones mas simples y mejores para curar en muy pocos dias la clorosis, colores pálidos, flores blancas y en general todos los padecimientos de la matriz y los que proceden del desentramamiento y debilidad de la sangre.

Todos estos medicamentos se hallan preparados convenientemente y con su respectiva instruccion en la botica del Puente y en la drogueria de Saró y Herran, Santander. 3s 78-18

BUENA OCASION PARA LA PRESENTE ESTACION.
En la calle de la Compañía, núm. 3, tienda del Valenciano, se acaba de recibir en comision un gran surtido de calzado, que se espenderá a precios sumamente arreglados, como nunca se han conocido.

Para caballeros.
Botines de chagrin negro, con puntera de charol, con dos suelas cosidas, a 42 rs. par.
Botines de chagrin, rodeados de charol de vaca, con dos suelas, a 44 rs.
Botines de una sola pieza, de charol de vaca, con una suela cosida y otra media suela alambra da, a 56 rs.
Botines de una sola pieza, de becerro, con una suela cosida y otra media suela alambrada, a 50 reales.
Botas de becerro, con medias cañas de lo mismo, con suelas muy dobles, a 40 rs. par.

Para señoras.
Botines de sateo y chagrin, rodeados de charol, con suela de dos cosidos, a 30 rs. par.
Botines de chagrin, con punta de charol y suela de dos cosidos, a 28 rs.
Botines para niños desde edad de 3 años hasta 7, de chagrin con punta de charol, dos suelas, a precios sumamente arreglados, según tamaños.
Tambien se ha recibido un gran surtido de zapatillas de alfombra, forradas con piel de cordero, tanto para señoras como para caballeros, a precios sumamente arreglados. 15a3

Aviso a los Alcaldes y Secretarios de Ayuntamientos.
En la imprenta de este periódico se hallan de venta los siguientes impresos arreglados a la modelacion oficial:
Modelos para cuentas de Alcaldes y Depositarios, con la documentacion correspondiente.
Recibos talonarios para las contribuciones territorial, industrial, de consumos y de patentes.
Estados de sanidad, semestrales y mensuales.
Papeletas de aviso y de apremio para las mismas.
Cargarémes y libramientos.
Papeletas de juicios de paz y verbales.
Papeletas de citacion para quintas.
Filiaciones para quintos.
Recibos para municipales.
Relaciones de altas y bajas a la contribucion industrial y de comercio mandadas formar mensualmente por circular inserta en el Boletín Oficial del 26 de julio último.
Estados del impuesto por las caballerías y carruajes destinados a recreo y comodidad.
Hojas de servicio.

Almanaque de los Chistes PARA 1868.
Ilustrado con mas de sesenta caricaturas, y conteniendo multitud de cuentos, anécdotas, chascarrillos, epigramas y poesías de los Sres. Peniche, Víctor Hugo, Blanco, Campoamor, J. M. Zorrilla, Osorio y Bernad, Otero, Esquilacha, C. C. Noñez, etc. etc.

Un bonito tomo de 192 páginas, precio 4 reales.

Hállase de venta en Santander en las librerías de D. Luciano Gutierrez, Correo, núm. 12, y en la de D. Manuel María Ramon, calle del Correo. Tambien podrá adquirirse dirigiendo cuatro sellos de un real en cada caso a favor de su editor Don Jesús Garcia, Ave. María, núm. 12, en el pueblo de Recha, Madrid.—Se vende en Santander en la librería de D. Fabian Hernandez, calle del Correo. 40-28

Habitacion de recreo y comodidad.
Se arrienda por seis años, en cuatro reales diarios y la contribucion correspondiente, un piso que contiene sala, gabinete, cocina, comedor, dispensa, cinco dormitorios, jardin con flores y frutas, río cubierto con agua ferruginosa potable y para lavar ropa, bodega para gran animales, etc. Todo bañado por el sol de Mediodía. Subida de la Cuesta de la Alalaya, calle de San Sebastian, número 6, se puede ver y tratar; pues tambien se vende por 25,000 rs. libres. 15-12

GUIA DEL CULTIVADOR.
Manual de agricultura, ganaderia y economia rural POR D. BUENAVENTURA ARAGÓ.
Esta obra, indispensable a todos los propietarios, cultivadores y ganaderos, ha venido a satisfacer la necesidad urgente que se experimentaba en España de un libro que en regular tamaño contuviera todo lo que deben saber aquellos acerca de los diferentes ramos de que trata.
Consta de un tomo en cuarto de 500 páginas Precio 24 rs. Véndese en Santander en la librería universal de D. Fabian Hernandez, en todas las principales librerías del reino, ó bien dirigiéndose al autor, residente en Tortosa, calle del Carbó, 18.

EL DRAMA DEL ALMA.
ALGO sobre Méjico y Maxiiliano POR D. JOSÉ ZORRILLA.
La obra constará de dos entregas de 20 a 100 páginas cada una.
Precio de cada entrega, 4 reales.
La primera se publicará en la primera quincena del mes de Setiembre, y la segunda el 30 del mismo mes.
Punto de venta en Santander: librería de don Fabian Hernandez.

Almanaque de la risa para 1868.
Ramillete de flores, bromas y bromajes, por los señores Aguilera, Amat, Blasco, Castellano, Freixas de Sabater, Galvez, Amandi, Gil, Ramirez, Moly de Baños, Robert, Sepúlveda, Villeryas, etc.
Este almanaque, que se ha publicado en Madrid, se vende en casa de Fabian Hernandez, calle del Correo, Santander.

Para la Habana.
Próxima a recalar a nuestro puerto y saludará en todo el mes de noviembre la corbeta CAROLINA, recientemente forjada en cobre. Admite un resto de carga y pasajeros, quienes para el ajuste pueden entenderse con sus dueños Sres. Cortés y Paredes, calle del Comercio, 21.
Este almanaque, que se ha publicado en Madrid, se vende en casa de Fabian Hernandez, calle del Correo, Santander.

Para la Habana.
Del 20 al 25 del corriente n.º es de Noviembre saldrá la corbeta PEPITA Y VICENTA, su capitán D. José Guezala. Admite pasajeros y la despachan los señores Zumelzu y Crespo. 12