

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito González Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

## LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.  
A precios convencionales

## CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 3 tomamos las siguientes noticias:

—El *Imparcial*, refiriéndose á un periódico de provincia, asegura que el Banco territorial que dice se va á fundar, tomará al Tesoro 1,000 millones de billetes hipotecarios, con garantía de los pagarés de bienes nacionales no comprometidos, y añade, que se asegura que la casa Fremy de Francia será la principalmente interesada en este nuevo establecimiento de crédito.

Haciéndose cargo de este hecho, añade *La Epoca* que ayer se ha dicho que la casa Fremy ha aceptado la condicion de que el Banco hipotecario habia de establecerse á los tres meses de su concesion.

—Dice *La Correspondencia*:

«Como hemos dicho, ha pasado al Consejo de Estado, que lo despachará en breve, el arreglo hecho con la Santa Sede para la disminucion de los días festivos. Segun noticias, se suprimen todas las medias fiestas, la festividad de los segundos y terceros días de Pascua, muchas fiestas se trasladan á los domingos, y solo se quedará, en cada pueblo ó ciudad donde haya mas de un día de festividad por santos patronos, un solo día. Naturalmente, las festividades mas solemnes con tinuarán como ahora.»

«Las noticias oficiales confirman las que nosotros hemos recibido y publicado acerca del apresamiento del vapor *Cuyler*, cuya presa deberá legitimar el tribunal correspondiente con arreglo á las leyes y costumbres establecidas.»

—Hoy á las nueve de la noche se reunirá la comision general de presupuestos con objeto de ultimar la discusion del articulado en los pocos detalles que faltan.

—Parece que de un día á otro dará cuenta el señor ministro de Hacienda en el consejo de los importantes proyectos financieros que ha de presentar á las Cortes.

—La comision del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre casacion, ha determinado, de acuerdo con el ministro de Gracia y Justicia, invitar á los magistrados y abogados que tienen asiento en la alta cámara, para que asistan al seno de la comision á tomar parte en la discusion de tan importante proyecto.

—Por real orden expedida en el ministerio de Fomento, segun dice *la Revista de ferro-carriles*, se ha nombrado una comision especial compuesta del inspector general del cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, D. Eugenio Barron, del ingeniero jefe D. Eduardo Gutiérrez Calleja,

de cada uno de los ingenieros, jefes de las divisiones de ferro-carriles en su demarcacion respectiva, y de los ingenieros mecánicos D. Carlos Andrés de Castro y D. Luis Barnoya, afectos á las divisiones del Mediodía y del Norte, á fin de que se reconozcan todos los caminos de hierro que se hallan en explotacion, y se examinen las circunstancias de la via y material móvil en cada linea para proponer lo mas acertado á la uniformidad prescrita por la ley de 3 de junio de 1855.

## CORREO DE PROVINCIAS.

ANDALUCÍA.—Los autores, editores, impresores, libreros, litógrafos y demás consumidores de papel de imprimir de Sevilla, han elevado á las Cortes una bien escrita, razonada y estensa esposicion, haciendo presente los enormes perjuicios que se les seguirian si se aprobase aumento alguno de derechos al papel extranjero, y pidiendo en último término que se conserve la legislacion actual en esta materia, que envuelve un derecho protector de bastante consideracion para la industria nacional.

—El ayuntamiento de Motril, en vista del excesivo precio que habia alcanzado el pan en aquella poblacion, estableció puestos de pan por su cuenta á un precio mas bajo, obligando así á los panaderos á hacer igual rebaja.

CATALUÑA.—Las casas editoriales de Barcelona han redactado y enviado al Congreso una esposicion solicitando modificacion en la tarifa de correos respecto al tipo fijado para el franqueo de las obras por entregas; y aunque reconocen el buen propósito de la reforma y las ventajas que por algunas de sus variaciones obtiene el público, se quejan de que ellos salen muy perjudicados.

ZARAGOZA.—El tren núm. 45, que salió de Zaragoza en la noche del miércoles, descarriló en el túnel llamado de Villanueva, entre las estaciones de Morata y Morés. Fué la causa un desprendimiento de tierras, á la entrada del túnel, producido por las últimas lluvias. La máquina fué la que descarriló, sacando de los rails los cuatro primeros carruajes que la seguian y rompiendo algunos de aquellos. No se tuvo noticia del siniestro hasta la mañana del jueves, por hallarse cortada la comunicacion telegráfica á causa de la tempestad que en aquella zona dominó toda la noche.

A las siete de la mañana del mismo jueves salió de la estacion de Zaragoza un tren de socorro, llevando al señor inspector de la compañía, á los señores ingenieros y otros empleados; y á la una y minutos llegó el tren que habia salido por la mañana con direccion á Madrid trayendo los viaje-

ros que de allí venian y que tuvieron (como los que iban en el descarrilado) que trasbordarse con sus equipajes por seguir el indicado túnel obstruido con la locomotora y coches descarrilados. Afortunadamente no han sufrido los viajeros la menor lesion.

ESTREMADURA.—Ha vuelto á llover copiosamente en Extremadura sin tormentas ni vendabales, de modo que no ha causado daño alguno; por el contrario, los trigos completarán la granazon, merced á la humedad y á la temperatura fresca y agradable que venimos experimentando, sin embargo de la proximidad del verano. La cosecha de garbanzos hasta hoy se presenta buena.

CARTAGENA.—Segun vemos en el *Eco de Cartagena*, el empresario de la construccion de las obras de aquel puerto se propone empezar en breve los trabajos de esplanacion y preparacion de las canteras que rodean el interior del mismo puerto.

VALENCIA.—Ya se están acuñando en Valencia las medallas de plata y bronce con que la sociedad Económica valenciana premiará á los espositores que han concurrido á certámen regional y se distinguen mas en él.

—El gran resultado del concurso regional de Valencia ha excitado la emulacion de las provincias hermanas de aquella. Parece que en Alicante se piensa celebrar una gran esposicion el año próximo, y que la diputacion de aquella provincia prestará auxilio muy eficaz á este proyecto. Suponemos que el concurso alicantino tendrá tambien el carácter de regional.

—La sociedad valenciana de Agricultura, que ha tomado una parte muy activa en la celebracion del concurso regional, premiará tambien con las medallas acuñadas al efecto algunos de los productos agrícolas presentados á la esposicion. Con este objeto ha puesto á disposicion del jurado general diez medallas de plata y veinte de cobre para que se distribuyan entre los espositores que han exhibido los mas notables productos del campo.

CUBA.—Se procede á la ejecucion de los primeros trabajos para el establecimiento de la linea telegráfica internacional á través del Océano. Cuba y la Florida se unirán por medio de un cable. Cuba está á 323 millas de la Jamaica, que solo dista 708 de San Thomas, donde tocan casi todos los vapores-correos internacionales. Las dos grandes islas de Haiti y Puerto-Rico están situadas entre San Thomas y la Jamaica. La distancia de la Jamaica á Colon es de unas 500 millas; á Colon y á Panamá, que son las estaciones ó desembarcaderos del ferro-carril del Istmo, llegan casi dia-

riamente vapores de mas alto bordo procedentes de Nueva-York, de Inglaterra, de Francia, de Cuba, de Valparaiso ó de la Australia. Cinco cables que ninguno tendria mas de 500 millas de longitud, unirán telegráficamente con los Estados Unidos á San Thomas, Colon y Panamá; los telégramas podrian ser espeditos, desde estos puntos, por los vapores trasatlánticos, que casi todos los días parten de Europa y América, y aunque tardarian bastante mas tiempo en llegar á su destino, adelantarian mucho á los correos y costarian mucho menos que los espeditos por el telégrafo atlántico.

## CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—A *La Correspondencia* escriben la siguiente carta:

«Paris 1.º»

A última hora de la noche se ha cambiado el itinerario que debia seguir esta tarde el emperador de Rusia dentro de París, con tal premura que anoche mismo se siguió echando arena por la calle de Lafayette y las que debia recorrer la comitiva imperial, operacion, entre paréntesis, que ha costado 18,000 francos.

Hoy los boulevares de Magenta, Strasburgo, los boulevares centrales, la calle de la Paz, de Castiglione y de Rivoli, hasta la columnata de Louvre, están cuajados de gente y muchos balcones adornados con banderas.

Ignórase el motivo de este cambio de itinerario; pero puede que la policia creyera poder vigilar mejor estas grandes vias que las calles que debia recorrer segun el itinerario anterior, pues se cree que hay preparados muchos estudiantes y mucha gente que victorearán al emperador de Polonia.

Durante el viaje se ha separado de sus puestos á todos los empleados polacos del ferro-carril del Norte, incluso el jefe de tren que por turno debia traer y que era justamente polaco.

El emperador, despues de visitar á la emperatriz en las Tullerías, entrando en el Louvre por la gran columnata (por donde nadie pasa sino los reyes de Francia) y pasando el patio del Carroussel y bajo el arco de triunfo de este nombre (cosa tambien inusitada), se dirigirá al palacio del Elysee, que le está destinado, por la gran avenida del jardín de las Tullerías, la plaza de la Concordia, la avenida de los Campos Eliseos y la avenida Marigny.

Una escolta de los cien guardias y los lanceros de la guardia acompañarán á SS. MM. el emperador de Rusia y de Francia, que á la hora en que

— 103 —

cientos mil francos se multiplicasen hasta algunos millones...

Era evidente que Daniel no habia prestado la menor atencion á las palabras de su amigo. El joven marchaba sin saber lo que hacia, y ni aun notó, al parecer, que Gombert habia cesado de hablar.

Este permaneció un instante en silencio, fijando en Daniel una mirada investigadora; despues le dió un violento golpe en el hombro, y dijo chanceándose:

—¿Qué sueño encantador es ese que te arrebató al tercer cielo? Me miras con la boca abierta. Te pareces á un hombre que despierta sobresaltado de un profundo sueño. Y, sin embargo, apuesto á que sé en qué pensabas.

—¡Imposible! murmuró Daniel.

—¡Imposible! ¡Ah! ¡ah! ¡Piensas en Celeste!

El encarnado de la turbacion coloró la frente de Daniel, y permaneció mudo como un acusado á quien se obliga á confesar su crimen.

Gombert acogió, al parecer, esta revelacion con un sentimiento de despecho y de cólera; pero comprimó su emociion, se acercó mas á su amigo, y dijo, marchando, con notable calma en la voz:

—En efecto, Daniel, esa Celeste no es fea, tiene hermosos ojos azules y una frente que parece tallada en alabastro. Es lástima que el conjunto de sus facciones sea inmóvil como el semblante de un espectro, y que esto haga presumir que su co-

— 106 —

¡Ah! ¡si pudiese ser el último! ¡Ven! ¡ven!

Apresuró el paso de tal modo, que su amigo apenas podía seguirle.

Gombert le seguia llevando una triunfante sonrisa de ironía en el rostro. Ambos desaparecieron en las vueltas del camino que sube al Wulfhof.

V.

## LA RENDICION DE CUENTAS.

En un aposento del Wulfhof M. Willibald estaba sentado de una escribanía de pupitre saliente. A su lado, sobre una mesa, habia grandes libros amontonados unos sobre otros; todas las sillas estaban cargadas de legajos de papeles y de hojas sueltas: hasta el pavimento estaba, en parte, cubierto de ellas.

Encima del mueble estaban colgadas algunas escopetas y pistolas en medio de toda clase de atavíos de caza. Dos retratos adornaban las paredes, uno enfrente de otro. Uno de ellos era un retrato de mujer, de dulce y apacible semblante; el otro representaba á un hombre cuyas facciones estaban visiblemente ajadas y enflaquecidas por el pesar.

Con el codo apoyado en el pupitre, el anciano estaba sentado, sumergido en sus pensamientos. Muchas veces movia la cabeza con una triste expresion de duda, y removia los labios sin que, no

— 107 —

obstante, se escapara de su boca sonido alguno. Solamente de cuando en cuando se hinchaba su pecho para oprimirse en seguida, despues de exhalar un profundo suspiro. Los retratos tenian sus ojos fijos dirigidos sobre él y parecia que le interrogaban. Sea que el pensativo mayordomo sintiera la misteriosa influencia de aquella mirada, ó que un nuevo pensamiento atravesase su espíritu, levantó lentamente la cabeza y contempló los dos retratos por espacio de algunos instantes. Poco á poco aquella vista le conmovió mas y mas, hasta que lanzando un grito de ansiedad dejó caer la cabeza sobre la mano y murmuró estremeciéndose:

—¡Me preguntan qué he hecho de su hijo! ¡Yo, ¡ay! no puedo, no me atrevo á responderles!

Despues de esta lamentacion, el conmovido anciano permaneció largo tiempo silencioso é inmóvil, con los ojos clavados en el suelo. Sin embargo, su semblante se serenó por grados; una especie de sonrisa llena de esperanza flotó sobre sus labios y murmuró:

—¿Pero qué es lo que me inquieta así? ¿Por qué temblar ante un mal incierto? Quizás mi triste-cido espíritu se crea fantasmas... ¿Las palabras de Daniel, el tono de su voz, no son tan afectuosos como antes? ¿No he visto su alma cariñosa sonreirme desde el fondo de sus ojos? ¡Es inconcebible! ¡Dejar que me insulten en su presencia, dejar que me acusen de falsedad y de engaño! ¡Y llamar su amigo al que así lanza la calumnia so-

escribo ha salido ya á recibir á su huésped á la estación del ferro-carril del Norte.

—La escuadra francesa del Mediterráneo partirá pronto para Génova desde donde debe escoltar á la familia real de Italia, que en union del príncipe Napoleón y la princesa Clotilde irá pronto á Francia para visitar la Exposición universal. La escuadra irá despues á Malta para escoltar al Sultan, en union de la escuadra inglesa.

—El día 1.º á las cuatro y media de la tarde llegaron á París el emperador de Rusia y el gran duque Wladimiro. Recibíele en la estación del ferro-carril del Norte el emperador Napoleón, acompañado del ministro de Negocios extranjeros marqués de Moustier y del baron de Talleyrand, representante de Francia en San Petersburgo. En la estación se habían levantado dos grandes estrados donde cabían de 1,200 á 1,500 personas. El salon donde los augustos viajeros y el emperador Napoleón descansaron algunos minutos antes de subir á los carruajes estaba adornado con terciopelo rojo sembrado de abejas de oro. Al lado de este salon se había adornado otro destinado á las personas que acompañaban á ambos soberanos.

A las cinco de la tarde pasaron por los boulevares centrales los dos emperadores en el mismo coche llevando la derecha el de Rusia. Seis carruajes de gala seguían al de los emperadores y detrás los ministros, algunos generales y empleados de la casa del emperador, cerrando la comitiva la escolta de cien guardias. Ha habido algunos vivas que no se han podido oír en fuerza de la gritería.

Toda la policía de París está en la carrera.

INGLATERRA.—Animadísima estuvo la Bolsa de Londres el 31 de mayo con motivo de la baja del interés en el Banco de Inglaterra, de las garantías de la paz en Europa y de la abundancia de metálico. Los consolidados ingleses, que nunca sufren las fluctuaciones tan considerables que los demás fondos de Europa, han subido en dicho mes 3 1/2 por 100, cerrando á 94 5/8. Los fondos extranjeros han participado casi todos de esta mejora. En dicha Bolsa del 31 los valores, que mas subieron fueron los títulos de la deuda pasiva española, en vista de asegurarse su conversión inmediata en deuda consolidada. Los precios de nuestros fondos en el referido día en Londres, fueron: el 3 por 100 exterior, 38 y 38 1/2; la diferida exterior, 35 y 36; la pasiva, 24 1/2, y los certificados, 15 5/8.

La deuda interior, como es sabido, no se cotiza oficialmente en Inglaterra.

—El gobierno inglés ha sido derrotado en la cámara de los Comunes en una enmienda al proyecto de ley de reforma electoral. La enmienda propuesta por el Sr. Laing consistía en que ningún pueblo que tuviera menos de 10,000 almas pudiese enviar mas de un representante al Parlamento. El Sr. Gladstone apoyó la enmienda y la combatió el ministro Disraeli, siendo aprobada por 306 votos contra 179.

—El gobierno inglés ha determinado que se imponga una cuarentena de doce horas á todo el ganado que se importe en la Gran Bretaña. To-

dos los animales enfermos serán muertos al tiempo de desembarcar. Se prohíbe la importacion de ganado vacuno procedente de los países donde reina la epizootia.

—Dicen de Londres que no se cree allí cierta la noticia de que Juárez haya ordenado la ejecucion del emperador Maximiliano y de sus generales.

AUSTRIA.—El viaje del emperador de Austria á París se verificará del 30 de junio al 10 de julio.

ITALIA.—La cámara de diputados de Italia ha aprobado el convenio postal con España. Como en nuestro país esta clase de tratados no necesita la aprobacion del Parlamento, creemos que este convenio podrá ratificarse dentro del mes actual. El tratado es de grande importancia, no solo para las relaciones que existen entre las dos penínsulas, sino tambien porque la Italia es el paso de nuestra correspondencia con Roma, y esta no podia ponerse en condiciones favorables interin no tuviéramos terminado nuestro convenio postal con Italia.

PRUSIA.—La Correspondencia provincial de Berlin dice lo siguiente:

—Europa verá en la visita de los soberanos á la corte francesa una nueva y feliz prueba del afianzamiento general de un acuerdo pacífico. La reunion de estos altos potentados asegurará completamente la duracion de este acuerdo, y al mismo tiempo inspirará á los pueblos formal confianza en el desarrollo tranquilo y fecundo de su prosperidad, desarrollo universalmente deseado.

—El rey Guillermo de Prusia y el emperador de Rusia han tenido muchas entrevistas durante la permanencia de este en Postdam, entrevistas á que han asistido los dos primeros ministros, príncipe de Gortschakoff y conde de Bismark. Este último no ha abandonado á Postdam hasta despues de la salida del czar.

—La cámara popular de Berlin ha aprobado la constitucion federal en la segunda lectura por 227 votos contra 93. La tentativa del partido progresista para rechazar la constitucion ha fracasado por completo.

—El gobierno prusiano ha declarado estar dispuesto á empezar las negociaciones reservadas en el tratado de paz, para arreglar las relaciones aduaneras de Alemania del Sur con la Confederacion del Norte. Los miembros septentrionales del Zollverein que tienen derecho de sufragio han sido invitados á tomar parte en estas negociaciones, que empezarán poco despues de pascua de Pentecostés.

—El gobierno prusiano, segun dicen de Berlin, ha resuelto imponer á la reina de Hannover condiciones tan duras para la continuacion de su residencia en su antiguo reino, que prefiera sin duda abandonar aquel país.

TURQUIA.—El ministro de Negocios extranjeros turco ha dirigido una nota á los representantes de las potencias, enumerando las quejas que el gobierno otomano tiene contra Grecia, y haciendo á esta responsable de las consecuencias que estas quejas pueden traer.

—Se asegura que el sultan visitará á Londres y Berlin, volviendo á Constantinopla por Viena.

ALEMANIA.—A juzgar por el lenguaje de la prensa de Alemania, la política prusiana tiende hoy á dar satisfaccion á la opinion europea y á las susceptibilidades de la Francia, no solo en la cuestion del Luxemburgo, ya resuelta, sino en la de Dinamarca; pero en cambio, se tomara completa libertad de accion para conseguir que los cuatro Estados de la Alemania meridional, con sus plazas fuertes, ingresasen en la Confederacion del Norte. ¿Lo consentirán el Austria, que pactó lo contrario en Praga, y la Francia, que se encontraria colocada así frente á una Alemania prusiana de 40.000.000 de habitantes?

PERÚ.—Noticias del Perú dicen que ha habido un motin en Lima, promovido por los odios religiosos. Los amotinados se permitieron excesos con los extranjeros protestantes, y segun las cartas de los Estados-Unidos, contra todo el que iba mejor vestido que la plebe. El templo inglés protestante y la logia de los francmasones del Callao fueron incendiados, pero se logró apagar el fuego á tiempo.

Creíase que Prado disolviese el Congreso y se proclamaria dictador por seis años.

CANDÍA.—Las últimas noticias de Candía recibidas por la via de Atenas, dicen que Omer bajá habia renunciado á atacar los desfiladeros de Spakia y que se dirigia por la costa apoyado en la escuadra, hácia la provincia de Melopotamos. El gobierno provisional candiote ha formulado una protesta contra las devastaciones que hacen las tropas turcas.

MÉJICO.—El cónsul de Francia en Veracruz ha informado hace tres días á su gobierno de la toma de Querétaro, de la rendicion del ejército imperial y de la captura del emperador Maximiliano. Créese que el emperador, tratado como prisionero de guerra habra sido enviado á Tampico, pero no hay datos positivos para saberlo.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

París 2.—El Monitor de hoy publica el tratado de Londres relativo á la cuestion de Luxemburgo con las ratificaciones canjeadas últimamente.

Viena 2.—El proyecto de mensaje al emperador ha satisfecho por completo la opinion pública.

Créese que el gobierno presentará al Reichsrath un proyecto de reforma del ejército, y que igualmente consentirá en hacer una reforma en el concordato.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 5 DE JUNIO.

Si á seguir fuéramos escrupulosamente el impulso del siglo en que vivimos, de seguro que no veria la luz pública articulo alguno que no tendiese á recomendar la electricidad y el vapor, tan familiarizados hoy en casi todas las naciones civilizadas del viejo y nuevo continente. Fijos los ojos en esos dos portentosos descubrimientos,

cuya aplicacion se ha hecho con tanto acierto y utilidad, no hay pueblo que no ambicione poseer una estacion telegráfica, ó que toque á sus puertas la via férrea, porque se ha llegado á comprender que llevan por lema, «progreso, civilizacion, prosperidad, economía.»

Partidarios acérrimos de tales adelantos, como del desarrollo de las colosales empresas en que para el bien general de los pueblos se ha empeñado el génio del hombre, se encuentra muy lejos de nosotros la idea de repeler ese fuerte impulso cuyos felices resultados se tocan en tan grande escala.

La opinion pública, algun tanto ilustrada en nuestro país, se ha pronunciado con justicia en favor de las vias férreas mas bien porque sea necesario acomodarse al rápido progreso de la época, que porque haya parado mientes en el modo y forma con que deban distribuirse fecunda, durable y equitativamente la prosperidad que arrastran en pos de sí, para que venga á ser patrimonio de todos, sin enriquecerse los menos á costa de los mas.

España, agitada por antiguas luchas políticas, habia dejado dormir las economías, mirándolas con ese indiferentismo que lleva á los ánimos el hastío de ocuparse en las mejoras materiales que reclaman los intereses de la patria. Cuando volvió en sí y quiso aprovechar el tiempo que habia gastado en estériles contiendas, ya los caminos de hierro eran una necesidad imperiosa en las naciones civilizadas, y de aquí el que con lentitud en un principio y con actividad despues, tratase de cruzar su territorio de estas vias, que con la baratura de transporte y prodigioso aumento de la velocidad de las comunicaciones, han ocasionado una verdadera revolucion en el mundo mercantil. Era preciso pertenecer á la gran masa europea, y acercarnos á los centros de cultura y de comercio por medio de los ferro-carriles, si no queriamos esponernos á seguir sufriendo el degradante anatema con que injustamente se nos ha apostrofado por los que de allende el Pirineo nos miran de reojo.

Efectivamente, á imitacion de Francia, Inglaterra, Bélgica y otras naciones, se principiaron á construir aquellas vias, y de ello nos felicitamos; pero no tomamos su ejemplo respecto á los medios de comunicarse interiormente unos pueblos con otros,

bre mis cabellos blancos! Pero Daniel está enfermo: es mas digno de compasion que de censura... ¡Ah! ¡si el gusano del frio egoismo, del orgullo, de la duda, hubiese encontrado el camino de su corazon? ¡Ese mismo gusano que en otro tiempo desgarró el mio! ¡Pero no, no! ¿cómo entonces la mirada de Celeste hubiera podido conmovierle hasta el fondo del alma? Su enfermedad parece ser mas bien la consecuencia de una sobreexcitacion de la sensibilidad. ¿Qué debo temer? ¿Qué debo esperar? ¿Será Gombert el demonio que asedia el alma de Daniel? Las esplicaciones que Gosse me ha dado me lo hacen creer. ¿Quizás la enfermedad de Daniel no es otra cosa, que el pesar de ver su fortuna tan disminuida? ¡Si yo le diese la herencia de mi hermana! ¿Quizás esto lo arrebataria á la desesperacion que le agobia!... ¡No, no debo romper esta última tabla de salvacion! Si vuelve á París con su amigo, derrochará todo lo que le pertenece... Si es una fatalidad y debe cumplirse, siempre encontrará aquí un corazon que le ame y un pequeño tesoro que le salve de la miseria y la humillacion. Debo hablar con Daniel á solas, abrirle los ojos respecto á su peligroso amigo; pero ese Gombert no le ha abandonado ayer ni un día solo instante. ¡Ojalá pueda yo ser hoy mas feliz! Oigo sus pasos abajo. ¿Qué nuevo ultraje me reservará ahora ese extraño imprudente? ¡Ultraje, calumnia, qué me importa! ¡Pero mi pobre y desgraciado Daniel!... ¡que Dios le proteja!

embargo, se comporta como si te creyese incapaz de dar el menor mal paso. Las razones de su conducta en este asunto son muy fáciles de adivinar; eres de una antigua y noble raza, y esto halaga su ambicion. Para una comarca tan apartada eres rico, y ella te cree mas rico todavia; esto aguijonea su avidez. Se aburre de esta solitaria vida de soltera, y piensa que tú, habituado al gran mundo, le presentarás ocasion de escaparse de este desierto; esto halaga su gusto por los placeres. Y el amor descrito en sus cartas por el viejo raposo con tantos esfuerzos para hacerlo llegar á la poesta y con tanta astucia, ¿qué es sino un interés personal hábilmente disfrazado? Si piensas de otro modo, convénceme de que no tengo razon; la verdad debe ser fácil de probar.

—Todo, todo en el mundo es interés personal, murmuró Daniel con desesperacion. ¿Qué me importa que el afecto de Celeste sea ó no desinteresado? ¿Y para qué me dices tales cosas? Tus implacables razonamientos no son necesarios para ahogar en mi corazon la última chispa de confianza. Ya hace mucho tiempo que eso está hecho; ya no tengo fé en el hombre... Sin embargo, esta conversacion debe terminar, Gombert; y si no quieres convencerme de que encuentras un cruel placer en atormentarme, no me hables jamás de Celeste... Ven, lleguemos pronto á casa; me encuentro muy cansado de cuerpo y de espíritu. ¡Dios sabe lo que todavia me aguarda! ¿Qué día

razon debe ser frio é insensible como un témpano de hielo. No quisiera verme condenado á pasar la vida con semejante estátua de mármol.

Un ahogado suspiro se le escapó al jóven. Su amigo sonrió misteriosamente y continuó:

—Parece que mis palabras te entristecen, Daniel. ¿Es tan dulce creer que es uno amado, aun cuando no se sienta amor recíproco? Pobre soñador, ¿no ves que ese amor no es mas que una red que el mayordomo ha tendido bajo tus pasos? ¿Un engaño fundado solo en el egoismo?

—¡Gombert, Gombert, estás calumniando! exclamó el jóven. No amo á Celeste, pero tributo homenaje á la lealtad, á la ingenuidad, al desinterés de su inclinacion hácia mí.

—Sea, Daniel, eres bienaventurado en que Dios haya permitido un milagro en tu favor, y haya creado para tí una mujer que no sea, como otras, una hija de nuestra egoista madre Eva. ¿Y esta preciosa perla estaria perdida en este desierto? Vamos, vamos, levanta tu espíritu por encima de esa pueril esperanza. Si solo tuvieses cualidades personales, seguramente que la señorita Celeste no hubiera tenido durante cinco años su corazon á tu servicio. La mujer ve con mas profundidad que nosotros, y por inocente é ignorante que sea en apariencia, sospecha, con maravillosa claridad, lo que puede herir su orgullo ó su interés. Por consiguiente, M. e. Celeste ha sabido ó presentado por qué en París has llegado, casi á olvidarla. Sin

que ya poseían antes de que se abrieran á la circulación. Aludimos á los caminos parroquiales, departamentales, de condado etc., de que estaban provistos, que son las venas que surten á las arterias y vivifican los grandes centros de esportacion é importacion: de suerte que no solo las comarcas cercanas á las vias férreas, sino las mas distantes, eran partícipes de sus ventajas.

Obligada nuestra nacion á empezar por donde las demás habian concluido, y como todo lo que se ofrece á nuestros ojos con estrépito y ostentacion es lo que por regular fascina, ya nadie se cuidó mas que de habian de difundir la prosperidad y aumentar la riqueza en general, y dejando en su virtud que siguieran en el abandono los caminos vecinales, manantiales sin los que habian de verse secar, como en su mayoría se ven, aquellas fuentes. Hoy que se palpan de cerca los funestos resultados de este descuido, se aboga sin cesar por la construccion de estos caminos, y en verdad que aun se está á tiempo todavía.

Harto sabido es, y cuestion bastante trillada por lo mucho que de ella se ha hablado, que sin caminos vecinales las carreteras y ferro-carriles pierden parte de su importancia, puesto que les falta la circulación activa que les facilita la ramificacion de las líneas transversales, y que la agricultura, riqueza principal en España, se resiente por la difícil esportacion de sus productos; así es que no vamos á detenernos en probar ahora la utilidad y conveniencia de estas modestas á la par que interesantes vias, sino á esponer que en un período no muy largo pueden ser una realidad, convirtiéndose en útiles y provechosos los recursos aplicables al efecto.

Ya que lo pasado sirve de leccion, y que las corporaciones populares reconocen hoy la urgente necesidad de dotar al país de buenas y espeditas vias de comunicacion, es preciso no cejar un momento y poner manos á la obra, porque los recursos con que para ello cuentan, suponen una suma respetable que en pocos años coronará los esfuerzos colectivos de las diputaciones y municipios, multiplicando los productos y difundiendo la comodidad en todas las clases. Consisten dichos recursos en las cantidades que los ayuntamientos consiguen en sus presupuestos, exclusivamente al indicado fin, en un repartimiento vecinal legalmente confeccionado, en la prestacion personal y en el auxilio ó subvencion que pueda concederse de fondos provinciales. De los tres primeros el mas eficaz y de resultados mas tangibles es la prestacion personal bien entendida y aplicada.

### VARIEDADES.

Tomamos de la *Gaceta de los caminos de hierro*, perteneciente al 2 de junio, el siguiente artículo que creemos verán con gusto nuestros suscritores, puesto que trata de una cuestion de actualidad, de la cual nos hemos ocupado en las columnas de LA ABEJA en el mismo sentido, si bien no con tanta copia de datos como encontramos en el razonado escrito á que aludimos:

#### El trapo.

En los momentos en que se agita la cuestion del aumento en los derechos sobre el papel, reclamado por algunos fabricantes con un ardor digno de mejor causa, nos parecen de la mayor oportunidad cuantos datos puedan esclarecer el examen de asunto de tal magnitud; y entre los muchos de los que puede ser considerado, no es el mas digno de atencion el que se contiene en esta pregunta: ¿Es el mayor ó menor derecho sobre los papeles extranjeros la única forma de proteccion que reciben los fabricantes en España? No, seguramente: reciben otra y de muchísima

consideracion; el Arancel vigente de aduanas, partida 3 de la seccion correspondiente, dice así, tratando de los artículos prohibidos á la esportacion: «Trapos de algodon, cáñamo ó lino y los efectos usados de estas materias.»

Ocupémonos, pues, del trapo, cuya importancia en la fabricacion del papel no puede desconocerse; por mas que modernamente el esparto, la paja, la madera y hasta el estiércol, se emplean útilmente para producirlo. No obstante las modernas aplicaciones de estas materias, el trapo, solo ó mezclado con ellas, es el mas principal de los elementos de la industria papelera.

Por esto el trapo ha sido objeto de muchas investigaciones, no solo de parte de los fabricantes, sino de los que ven en la abundancia ó escasez de esta materia, vil en la apariencia, la facilidad ó la restriccion en los medios de difundir el pensamiento escrito, por conducto del libro ó del periódico.

El carácter mas especial del trapo es lo limitado de su produccion, puesto que, si bien, en períodos mas ó menos largos, el bienestar del país puede mejorar en términos de hacer un mayor consumo de telas de algodon y de hilo, y producir por consecuencia mayor cantidad de despojos del vestido, semejante prosperidad supone un aumento proporcionalmente mayor de demanda de papel, tanto de escribir y de imprimir, como el que se emplea en diferentes industrias, tales como la de papeles pintados, la cartonera, la fabricacion de muebles llamada *papier maché*, la de loza y otras aplicaciones, entre ellas muy particularmente la de toda clase de embalajes de objetos pequeños.

Nadie ignora que, no solo los gobiernos, sino las sociedades y hasta las empresas particulares, han ofrecido premios á los que descubran primeras materias aplicables á la fabricacion del papel, que reúnan al menos igualdad de circunstancias en calidad y precio, con las que concurren en los trapos.

Solo el esparto, hasta el presente, ofrece probabilidades de llegar á servir de alimento á la industria papelera sin mezclarlo con el trapo; pero todavía la cuestion del precio ofrece alguna dificultad; y para vencerla, se hacen en estos momentos en España investigaciones y ensayos en grande escala por empresas extranjeras, á fin de resolver el problema del precio, utilizando las clases inferiores de este textil, inútiles ó poco aptas para los usos ordinarios en que hasta hoy se empleaba.

Entre las pesquisas á que nos referimos, merece especial mencion, á causa de sus resultados, la verificada no hace mucho por Mr. R. Valpy, subdirector de aduanas de Prusia, y representante de su nacion en el Congreso Estadístico reunido en Berlin, con cuya ocasion tuvo la feliz idea de escitar á sus colegas de los demás países á que le suministraran los datos necesarios para formar un estado de los derechos de la esportacion del trapo en cada una de las naciones de Europa. Por este trabajo se viene en conocimiento de las ideas económicas que predominan en cada una de ellas. Sabido es que, considerado el sistema protector como la panacea universal para favorecer los intereses fabriles, son pocos los gobiernos que han sabido desprenderse todavía por completo de la influencia de aquellas ideas; y alguno, como el nuestro, ha llevado en esta materia la aplicacion del principio hasta sus últimas consecuencias; es decir, hasta la prohibicion.

Segun las noticias recibidas por Mr. Valpy, la esportacion del trapo es absolutamente libre en Inglaterra, Hamburgo, Suecia y Noruega.

En Austria paga el *centner* 4 florines, 20 kr., ó sean próximamente por tonelada 850 reales.

En Bélgica, los 100 kilogramos, 12 francos ó 490 rs. la tonelada.

En Brema, 5/9 d. por 100 doll. y 1/2 por 100.

En Dinamarca, las 100 libras danesas, 1 dollar 48 sk., ó 360 rs. por tonelada.

En Francia, 12 francos los 100 kilogramos, ó unos 460 rs. la tonelada.

En Grecia, el quintal 0.8 lep., ó unos 5 rs. solamente la tonelada, que es casi como si fuera libre la esportacion.

En Holanda, las 100 libras, 5 *guilders*, ó 420 reales la tonelada.

En Italia, los 100 kilogramos, 4 francos, ó 160 reales la tonelada.

En Portugal, 30 *reis* el kilogramo, ó unos 680 reales la tonelada.

En Rusia, por el Báltico, el mar Blanco, y por tierra 60 copeks la libra, ó unos 580 rs. la tonelada, y por el mar Negro y el mar de Azoff, 20 copeks ó unos 200 rs. escasos por tonelada.

En Suiza, el quintal suizo, 2 francos, ó 160 reales por tonelada.

En Turquia, 5.40 por 100 *ad valorem*.

Y últimamente, en el Zollverein, el *centner*, 3 *thalers*, que es algo mas de 900 rs. por tonelada.

Sobre estos datos, en que hemos conservado las

unidades monetarias, y de peso de cada país, para consignarlos con exactitud, y á los cuales hemos añadido la equivalencia aproximada á toneladas y reales vellon, se ha formado un cuadro en Inglaterra, del cual, colocando las naciones por orden de menor á mayor proteccion hemos construido la siguiente escala:

	Reales vellon por tonelada.
Gran-Bretaña..	0
Hamburgo..	0
Suecia..	0
Noruega..	0
Grecia..	5
Italia..	160
Suiza..	165
Rusia (por el mar Negro y el de Azoff)..	200
Dinamarca..	360
Holanda..	420
Francia..	460
Bélgica..	490
Rusia (por el Báltico, el mar Blanco y por tierra)..	580
Portugal..	680
Austria..	850
Zollverein..	900
España..	Prohibida la esportacion!

Bremen y Turquia no aparecen en esta lista, por la dificultad de determinar el derecho, puesto que se cobra *ad valorem*.

En cuanto á Italia, el derecho ha debido abolirse con arreglo al último tratado con Francia.

A las cifras que hemos presentado bajo diversas ormas, solo añadiremos una sola consideracion.

Ocupamos el último lugar entre los pueblos de Europa (Somos el único pueblo donde se prohíbe la esportacion)

¿Dónde están, pues, los resultados que la industria papelera ha obtenido de este lujo de proteccion? ¿Qué han hecho los fabricantes detrás de la doble muralla con que intentaba defenderlos el sistema protector, una prohibiendo la esportacion de la primera materia, y la otra imponiendo un fuertísimo derecho antes, y uno protector aun, desde hace solo tres años, al producto fabricado en el extranjero?

No han hecho mas que lo que se hace siempre bajo el sistema llamado protector: vegetar sin estímulo para el progreso y fabricar papel ó caro ó malo, hasta el punto de sublevar las quejas de los consumidores, que unieron sus esfuerzos para solicitar, y acabaron por conseguir hace tres años de las Cortes una reduccion en los derechos de importacion y esportacion.

Por aquella época otro periódico publicó un trabajo nuestro muy semejante al que acaban de ver los lectores de la *Gaceta de los caminos de hierro*, cuyas ideas, datos y acaso párrafos enteros, nos ha parecido conveniente reproducir, puesto que se ha reproducido la necesidad de combatir lo mismo que entonces combatimos.

Confiamos en que hoy, con idéntica razon que tres años há, nuestros esfuerzos no serán perdidos.

FRANCISCO JAVIER DE BONA.

### GACETILLAS.

**Mucho ojo.**—La empresa del alumbrado por gas de Zaragoza ha sido multada, segun los periódicos de aquella localidad, por no reunir el fluido que ofrecia la potencia luminosa prevenida por el contrato. La multa impuesta asciende á la suma de 9,966 rs. vn.

**Baños medicinales.**—Llamamos la atencion de nuestros lectores sobre las siguientes líneas que se nos remiten para su insercion:

«El día 15 del mes de junio queda abierto al público el establecimiento de Baños de Segura de Aragon, en la provincia de Teruel.

La especialidad de aquellas aguas para el reumatismo y otras parecidas afecciones, las hacen muy recomendables, segun viene demostrándose tantos años hace, en que son muchísimos los enfermos que á su tratamiento deben la curacion ó el alivio á rebeldes padecimientos. Pero en lo que son verdadera especialidad, puesto que se consideran únicas entre todas las aguas minerales, es en varias afecciones de la vista, que curan ó alivian sin necesidad de someterse á las duras pruebas que por otros medios esponen á los enfermos, que á Segura acuden en gran número, desde que la casualidad hizo descubrir dicha virtud, sobre la que se ha escrito una importante memoria de casos prácticos leida con aplauso en el Congreso médico español de 1864.

Últimamente se ha descubierto otro manantial de aguas ferruginosas que ha aumentado el catálogo de los remedios que los enfermos pueden encontrar en aquel agradable sitio.

En tiempo oportuno saldrá de Zaragoza una diligencia, que hace los viajes á dichos baños con la posible comodidad.»

**¿Por qué será?**—Hace ya mucho tiempo que han dejado de visitarnos nuestros apreciables colegas *La Provincia* de Alicante y *El Brigantino* del Ferrol. Aun cuando nosotros no hemos cesado ni un día de mandarles nuestro periódico, ignoramos las causas de esta interrupcion.

#### Cantares.

Ayer noche en el teatro muy bella me pareciste, y esta mañana, morena, que eras fea apercíbime.

Coral parecen tus lábios, sonrosadas tus mejillas, pero oigo una voz que dice ¡Ay, hija, cuán bien te pintas!

Tan elegante, me asustas, porque temo yo, amor mio, que cambies de pensamientos como cambias de vestidos.

#### SECCION MARITIMA.

El patache Matilde ha conducido de Gijon para D. C. Jado 13,250 kilogramos hierro dulce de diferentes clases y dimensiones.

#### BUQUES ENTRADOS.

Vapor Non-plus-ultra, de 130 ts., cap. D. B. Llompert, de Marsella, Barcelona y escalas con 40 fardos cera á los Sres. Aparicio é hijo: 12 cajas azúcar refinado á los Sres. Gallo é hijo y Hazas: 10 bultos aceite y almendras á los Sres. Perez y García: 45 id. papel á D. D. G. Gomez.

Goleta francesa Gaspar Joseph, de 123 ts., capitán Mr. Prander, de Lozmarriquer en lastre para Suances.

Idem id. Paquerette, de 91 ts., cap. Mr. Mangier, de Lorient en id. para Comillas.

Corbeta Primera Susana, de 315 ts., cap. don G. Martinez, de la Habana con 300 bocoyes aguardiente caña, 25 cajas azúcar y 1,039 trozos madera tintórea á D. R. Arce Nuñez: tabaco y otros efectos para varios.

Vapor Lorenzo Semprun, de 200 ts., cap. don J. Gorordo, de Aalesund con 140,000 kilogramos bacalao á los señores Mowinckel y compañía, y 102,000 id. id. á D. C. Cacho.

Idem Comercio, de 47 ts., cap. D. J. Zabalo, de Bayona y Bilbao con carga general. Se ha despachado para Bayona.

#### BUQUES DESPACHADOS.

Vapor Cervantes, de 149 ts., cap. D. J. Ferrandiz, para Sevilla y escalas con 1,401 sacos harina y otros efectos.

Goleta francesa Alejandrine, de 115 ts., capitán Mr. Tardif, para Amberes con 120,000 kilogramos mineral de hierro.

Patache Ramon, de 32 ts., cap. D. B. Olazola, para Gijon con harina y otros efectos.

#### CAMBIO DE HOY.

Harina de 1.ª disponible á 19 rs. arroba.

#### TEATRO.

Escogida y divertida funcion extraordinaria para mañana jueves, á beneficio de toda la compañía dramática.

#### ORDEN DE LA FUNCION.

1.º El divertidísimo juguete en un acto, **¿QUIÉN VIVE! Ó LAS TRAVESURAS DE ANTONIO.**

El difícil papel de Antonio está á cargo de la primera actriz doña Salvadora Cayron.

2.º La graciosísima pieza en un acto, titulada: **DON GASPARITO! Ó LOS PRIMEROS AMORES.**

El papel de D. Gasparito está á cargo del señor Valero, del cual ha formado un tipo tan extraño y original, que no ha podido menos de llamar la atencion del público de Madrid y de cuantos le han visto desempeñar tan raro y extraño personaje. Le acompañan la Sra. Cayron, y los Sres. Domingo y Navarro.

3.º La popular tonadilla, siempre deseada y aplaudida del público, titulada:

**LOS DUELOS CON PAN SON MENOS, Ó EL SACRISTAN Y LA VIUDA.**

4.º La humorada cómica y gracioso disparate en un acto, nominada:

**EL CHASCO DEL BOFICARIO Ó UNA NOCHE DE NOVIO.**

Cuyo juguete fué escrito en Madrid espresamente para el Sr. Valero, que desempeñará cuatro caracteres distintos, dos de ellos de mujer, uno el de una jóven y el otro una vieja.

Entrada de localidad 4 rs.—Idem de paraiso y gradas 2 id.—A las ocho.

Nota. A los señores que últimamente han estado abonados se les conservarán sus localidades respectivas hasta las 12 del día de la funcion; y en consideracion á los mismos, ha determinado la empresa que estas localidades les satisfagan dichos señores con arreglo al precio de abono.

Otra. Para los dos siguientes dias domingo y lunes, pascua de Pentecostés, se prepara dos esceleutes funciones, que serán decididamente las últimas que dará la compañía.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 15 de Mayo de 1867.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferrocarril del Norte.

PRECIOS. Clases.			Estaciones.	Tren n.º		PRECIOS. Clases.			Estaciones.	Tren n.º		Tren n.º	
1.º	2.º	3.º		Misto.	Correo.	1.º	2.º	3.º		Correo.	Misto.	Misto.	Ll.
4 25	3 25	1 75	Santander.	Ll.	8 37	9 25	4 27	4 15	Alar.	Ll.	11 52		
6 25	4 25	2 25	Boo.	S.	9 7	9 11	4 37	4 41	Mave.	Ll.	12 12	12 14	
10 75	7 50	4 25	Guanizo.		9 25	9 32	4 55	5 3	Aguilar.	Ll.	12 32	12 31	
15 25	10 25	5 75	Renedo.		9 47	9 56	5 18	5 26	Quintanilla.	Ll.	12 44	12 49	
18 50	12 75	7 25	Torrelavega.		10 6	10 13	5 36	5 43	Mataporquera.	Ll.	1 4	1 6	
21 25	14 75	8 25	Las Caldas.		10 22	10 26	5 52	5 57	Pozazal.	Ll.	1 26	1 28	
25 25	17 25	9 50	Los Corrales.		10 42	10 46	6 11	6 14	Reinosa.	Ll.	1 49	2 19	
28 50	19 25	10 50	Las Fraguas.		10 52	10 56	6 20	6 23	Santiurde.	Ll.	2 41	2 43	
29 25	20 25	11 25	Santa Cruz.		11 3	11 7	6 30	6 33	Pesquera.	Ll.	2 49	2 51	
39 75	27 25	15 25	Portolin.		11 14	11 24	6 40		Montabliz.	Ll.	3 8	3 10	M.
41 25	28 50	15 50	Barcena.		11 58	12 4			Barcena.	Ll.	3 33	3 41	
47 25	32 50	17 75	Montabliz.		12 20	12 32			Portolin.	Ll.	3 46	3 48	7 5
52 50	36 25	19 25	Pesquera.		12 41	12 48			Santa Cruz.	Ll.	3 54	3 56	7 14
57 25	39 25	21 50	Santiurde.		1 1	1 51			Las Fraguas.	Ll.	4 1	4 3	7 23
61 25	42 25	23 25	Reinosa.		2 16	2 19			Los Corrales.	Ll.	4 16	4 18	7 40
63 50	43 75	24 25	Pozazal.		2 37	2 40			Las Caldas.	Ll.	4 26	4 32	7 52
68 25	47 25	25 75	Mataporquera.		2 53	3 1			Torrevega.	Ll.	4 43	4 49	8 9
73 50	50 50	27 75	Quintanilla.		3 8	3 12			Renedo.	Ll.	5 2	5 8	8 30
			Aguilar.		3 28	3 31			Guarnizo.	Ll.	5 21	5 26	8 53
			Mave.		3 48				Boo.	Ll.	5 30	5 37	9 1
			Alar.						Santander.	Ll.	5 47		9 19

Tren-correo ascendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
3 48	3 45	Venta de Baños	7 40
	4 13	Valladolid	9 35
	7 03	Medina	11 14
	7 22	Madrid	7 30

Tren-correo descendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
8 30	8 30	Palencia (empalme de Leon)	8 21
4 21	4 35	Alar	11 25
5 52	6 11	Santander	5 47
7 12	7 55		
8 13	8 25		

### ENFERMEDADES DEL PECHO HIPOFOSFITOS DEL DOCTOR CHURCHILL

Memorias leídas en las Academias de Ciencias y de Medicina de París.  
**Jarabe de Hipofosfito de sosa — Jarabe de Hipofosfito de cal — Píldoras de Hipofosfito de quinina**  
 CON UNA INSTRUCCION PARA EL USO

La tisis se cura por los Hipofosfitos en el primero, en el segundo y aun en el ultimo grado. Al cabo de algunos dias se disminuye la tos, vuelve el apetito, cesan los sudores y el enfermo se siente una fuerza y un bienestar enteramente nuevo. A eso se añade, poco tiempo despues, un cambio muy sensible en el aspecto del enfermo. Las evacuaciones se regularizan, el sueño es tranquilo y reparador y se manifiestan todas las señas de una nutrición fácil y normal.

Todos los verdaderos jarabes de Hipofosfito se venden en frascos cuadrados con el nombre del doctor Churchill en el vidrio. Todas las Píldoras verdaderas de Hipofosfito se venden tambien en frascos cuadrados, 4 frascos el frasco en París.

### CLOROSIS ANEMIA DEBILIDAD

Flores blancas, Amenorrea ó menstruación difícil ó nula, Raquitis ó Enfermedad de los Huesos, Dispepsia, Digestiones lentas ó difíciles, Hipatencia, etc.

**Jarabe de Hipofosfito de Hierro, Píldoras de Hipofosfito de Manganesa.**  
 4 frascos el frasco en París.

Los únicos verdaderos Hipofosfitos, del Dr. Churchill, el descubridor de las propiedades medicinales de los Hipofosfitos, son los que están preparados según sus indicaciones y bajo sus ojos por Mr. SWANN, farmacéutico químico de la familia real de España, 12, rue Castiglione, en París.

La Agencia Franco-Española, en Madrid, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos. En Santander, en las principales farmacias. (1.º s. m.)

## BECERRO.

Libro famoso de las Merindades de Castilla que original se custodia en la Real Chancillería de Valladolid, y copia del mismo en el Real archivo de Simancas.

### MANUSCRITO DEL SIGLO XIV

que contiene la naturaleza y origen de la nobleza de España; mandado hacer por D. Pedro I de Castilla. Primera edición, dedicada á S. A. R. el Srmo. Sr. Príncipe de Asturias.

Lleva un fac-símil al cromo de la primera página de la Merindad de Asturias de Santillana y un índice alfabético de todos los nombres y apellidos que tienen memoria en dicho libro.

S. M. la Reina es primera suscritora.

Constará de unas 64 entregas de 8 páginas en folio á dos columnas; su precio 3 rs. cada entrega en Santander y 3 1/2 en provincias. Para mas detalles el prospecto y primera entrega se mandarán en clase de devolución al que los desee.

Se han repartido las entregas 49 á la 54. Contienen dichas entregas, el final de la Merindad de Caudemayo, la de Burgos con Rio Douierna y empieza la de Castiella vieja.

Está en prensa la entrega 55. 130

A voluntad de su dueño se vende la fábrica de molinos harineros, sita en el pueblo de Vargas, ayuntamiento de Viego, compuesta de cinco ruedas bien montadas, y que por ser aguas mayores y tener salto suficiente, es susceptible para cualquier otro objeto de manufacturas á que se quiera aplicar. Tiene su portal contiguo con bastante amplitud, donde cómodamente pueden colocarse seis ó mas carros. Su huerta, cubida de ocho carros de terreno con árboles frutales; tiene tambien sobre ciento sesenta álamos, alisas, castaños, cagigas y nogales y pueblos que lo circundan, de modo que ofrece al espectador una perspectiva agradable y recreativa, de la que no puede disfrutar su dueño á causa de sus padecimientos, por cuya razon inserta este anuncio.

La posición topográfica de esta finca, es de las mejores, pues está contigua al ramal de la carretera nacional, donde se ha construido un magnífico puente para dar paso al pueblo de Castañeda, valle de Cayón y demás, como tambien está próxima á la carretera nacional de primer orden de Santander á Burgos. Las personas, que aspiren á interesarse en su compra se personarán con D. Lorenzo de Bustillo Torre, vecino del mencionado pueblo de Vargas, y en Tanos, ayuntamiento de Torrelavega, con su dueño D. Bernardino Ruiz de Rebolledo, quienes instruirán de su precio y condiciones para su venta. 141

### Gran galería de figuras de cera.

Calle de San Francisco, 31, bajo.

Esta exposición, la más numerosa que aquí se ha presentado, consta de 68 figuras, y cuenta entre ellas, además de célebres personajes contemporáneos nacionales y extranjeros, con episodios históricos y otros varios grupos y figuras de capricho. Se halla abierta todos los dias de las ocho á las diez y media de la noche.

ENTRADA 2 REALES. 141

Desde la fonda de Solares á la estación de Boo se halla al servicio público un cómodo carruaje titulado Fonda de Solares, núm. 1. El mismo carruaje hace los viajes desde Boo á la Cabada y Liérganes á precios convencionales. En la citada fonda de Solares hay además dos cómodas carretelas para las personas que deseen venir hasta la capital ó ir á otro punto. 141

La sociedad formada en 27 de febrero de 1866 por los señores D. Carlos Puis y D. Ramon Perez del Molino para la compra de toda clase de minerales, ya sea en crudo ó calcinado, sigue haciendo sus compras desde un quintal en adelante; los que gusten pueden dirigirse á dicho Sr. D. Ramon Perez del Molino, calle de Hernan-Cortés, núm. 6, como especialmente encargado para las compras. El pago se hará al contado ó anticipando cantidades, según convenio. 3-1

Se vende ó arrienda en el pueblo del Astillero una casa nueva con su jardín y huerta; las personas que quieran adquirir dicha finca en uno ó en otro concepto pueden avistarse con su dueño en esta ciudad, calle de Vargas, 33, principal. 3s 30—25

En la segunda Alameda, calle de Vargas, se vende una casa, su buena huerta con pozo y otros accesorios; las personas que quieran adquirir dicha finca pueden avistarse con su dueño que vive en la misma casa, núm. 33, principal. 3s 30—25

### AVISO.

En la tienda de refino y comestibles de debajo del Puente, esquina á la Pescadería, se ha recibido quesos de bola, Gruñer y nata fresco, de superior calidad. En la misma hay gran surtido de conservas de varias clases y otros muchos mas artículos á precios arreglados. 6a2

### AVISO!!

EXPOSICION DE PARÍS.

MAGNÍFICAS MUESTRAS DE RELOJES.

MR. J. SEWILL, DE LIVERPOOL,

solicita el honor de una visita á la magnífica exposición de relojes y cronómetros de su fábrica por parte de sus amigos y del público español á quien se apresura á dar las gracias, por el apoyo y protección que le han sido dispensados, contandole con que el mismo favor le será continuado en lo sucesivo.

A los señores relojeros se les invita á examinar los magníficos modelos de relojería, que monsieur Sewill tendrá el honor de presentar en la gran Exposición de París, como verdaderas preciosidades de su fabricación.

Barcelona.—Sres. Gindraux y Forns, Rambla del Centro.  
 Valencia.—Sr. D. Fortunato Almela, calle de Zaragoza.  
 Id.—Sr. D. Pascual Marques, plaza de Cajeros.

Zaragoza.—Sr. D. Valerio Hinderlang.  
 Santander.—Sr. D. Ventura Garcia de la Revilla.  
 Bilbao.—Sres. D. Faustino Zugasti é hijo.  
 San Sebastian.—Sr. D. Gabino Murga. 78a26

### Al comercio.

El depósito de saquerío que Cayetano Escudero tenia en la calle de la Compañía lo ha trasladado al Muelle, casa del Sr. Estrada, núm. 17, donde se venden sacos hechos de todas clases á precios sumamente arreglados. 15—12

### JARABE TONI-REGENERADOR DE QUINA Y DE HIERRO de GRIMAULT y Co, en París

Farmacéuticos de S. A. I. el Príncipe de Neaples.  
 Bajo una forma limpiada y agradable este medicamento renueva la quina que es el tónico mas excelente y el hierro uno de los principales elementos de la sangre. Por esto le han adoptado los mas distinguidos médicos de París para curar los colores pálidos, facilitar el desarrollo de las jóvenes y volver al cuerpo los principios alterados ó perdidos. Hace desaparecer rápidamente los intolerables dolores de estómago que causa la anemia ó la leucorrea á los cuales están frecuentemente sujetas las mujeres; arregla y facilita la menstruación y se ordena con buen éxito á los niños débiles y linfáticos ó escrofulosos. Abre el apetito, ayuda la digestión y conviene á todas las personas cuya sangre ha empobrecido por enfermedades y convalecencias largas y difíciles. En poco tiempo se experimentan sus buenos resultados.

En Santander en las principales farmacias. 5—20

Para Barcelona y Marsella, con escalas en Gijón, Rivadeo, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Tarragona.

Saldrá de este puerto el 9 del corriente, si el tiempo no lo impide, el vapor español NON-PLUS-ULTRA, su capitán D. Bartolomé Llopart. Admite carga y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y Garcia, Muelle, núm. 18, é informarán los señores P. Larrinaga y compañía, Rivera, núm. 13.

Para Cádiz y Sevilla, con escalas en Gijón, Rivadeo, Coruña, Carril, Vigo y Bayona (de Galicia).

Saldrá de este puerto el 6 del corriente (si el tiempo no lo impide) el vapor español ANAIA, su capitán D. José Mesa. Admite carga y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y Garcia, Muelle, núm. 18, é informarán los señores P. Larrinaga y compañía, Rivera, 13.

SANTANDER. IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.