

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar: D. Benito González Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 6 tomamos las siguientes noticias:

—Sobre el recibimiento hecho en Madrid á su majestad la reina de Portugal, hallamos nuevos pormenores en los periódicos de noticias:

Un espléndido almuerzo esperaba á la régia huésped, que por la tarde asistió á la función de toros, acompañada siempre por SS. MM., y pasó despues en la Fuente Castellana, donde fué objeto de afectuosas demostraciones, lo mismo que en la plaza de toros, donde al presentarse nuestra familia real toda la concurrencia se puso de pié.

La esposa de D. Luis I vestía traje de gró y abrigo de terciopelo verdes, y sombrero blanco. La reina Isabel vestía de terciopelo punzó, y la infanta color claro y adornos verdes.

Durante la comida tocó la música de Alabarderos la sinfonía de Carnicer, el Carnaval de Venecia, un obligado de cornetín, aria de tiple del Corsario, sinfonía de Stifelio y tanda de walses.

En el teatro Real no había una sola localidad desocupada, y las pocas que se ponían á la venta se espendieron á precios considerables.

Como galantería á la reina doña María Pia, se cantó *La Africana*, y al terminar el segundo acto, aparecieron en su palco ordinario los reyes acompañando á S. M. la soberana de Portugal. Estaba esta elegantemente vestida de blanco con adornos verdes, y lucía magníficas alhajas: al pecho llevaba la banda de damas nobles de María Luisa, mientras la reina Isabel ostentaba la banda de Portugal.

Todavía no se sabe positivamente el tiempo que permanecerá entre nosotros la jóven hija de Victor Manuel, cuya agraciada figura y gallardo porte han agradao generalmente. Para esta noche se ha dispuesto comida oficial de 40 cubiertos en el salon de columnas, y no sabemos si volverán los reyes al teatro Real, donde se cantará la ópera *D. Juan*, ó si se organizará un pequeño concierto en Palacio.

La recepcion de esta tarde ha sido muy concurrida.

—En el salon de conferencias del Congreso se ha asegurado que en la sesión del miércoles se presentarán los presupuestos.

—Con motivo de la recepcion que se ha celebrado hoy en Palacio, en obsequio de la reina de Portugal, no se han reunido ni el Senado ni el Congreso.

CORREO DE PROVINCIAS.

CANARIAS.—En el vapor-correo Canarias ha

llegado á Cádiz el Ilmo. señor obispo de aquella diócesis, que viene con objeto de trasladarse á Roma.

También ha llegado en el mismo vapor el señor conde de Vega-Grande, senador del reino.

Los periódicos que recibimos de Canarias no contienen ninguna noticia de interés general.

El 18 de abril llegó al puerto de Tenerife el vapor-correo *Isla de Cuba*, que continuó su viaje para las Antillas.

BARCELONA.—Dice *El Lloyd Español* del día 5 de Mayo:

«Varias personas que han hojeado el catálogo general de la Exposición de París publicado por la comision imperial han visto que además de haberse equivocado varios nombres y apellidos de espositores catalanes, figuran en dicho catálogo los de personas que nada han remitido á la Exposición y han dejado de continuarse otros de personas cuyos productos llaman la atencion en el Campo de Marte de la capital del vecino imperio. Nada decimos de los espositores que debiendo figurar en dos ó mas clases solo se hallan continuados en una de ellas y hasta algun espositor consta en una clase que no le pertenece. Sabemos que en la redaccion del catálogo titulado *Cataluña en la Exposición de París de 1867*, que se forma en esta capital de espositores exclusivamente catalanes, se pone especial esmero en que cada espositor que ha dado su nota figure debidamente en la clase que le corresponde.»

—Se ha declarado disuelta y en estado de liquidacion la compañía general de Crédito *El Comercio*, domiciliada en Barcelona, conforme al acuerdo unánime de sus accionistas.

—Dice *La Voz del Progreso*, periódico de Tortosa:

«Siguen avanzando las obras de la via férrea. El edificio que probablemente será estacion provisional y que en el plano figura como almacén, está muy adelantado y pronto será cubierto con planchas de zinc. El terraplen de la estacion llega hasta el glasis. Las pilas tubulares están casi todas montadas y en el rio se han clavado grandes estacas con el objeto de servir de puntos de apoyo á los tinglados para la colocacion de las mismas pilas.»

CORREO ESTRANJERO.

PRUSIA.—Noticias de Berlin desmienten la de que el gobierno prusiano pensaba establecer un campo atrincherado en Treves.

—En Berlin se cree que la conferencia de Londres no producirá resultado, porque Prusia no

aceptará como base de discusion el neutralizar á Luxemburgo. Sin un programa determinado previamente la conferencia es inútil á los ojos de los hombres políticos de Berlin.

—El 2 de Mayo ha sido de inquietud en Berlin. Un telegrama recogido por la prensa belga anunciaba que la reunion de la conferencia encontraba dificultades preliminares. Lord Stanley habria manifestado, segun se dice, que la Inglaterra creia que podia mantener su iniciativa mediadora en presencia de la negativa constante de la Prusia á hacer de la evacuacion previa de la fortaleza del Luxemburgo la base precursora de las conferencias.

Así es en efecto. La cuestion de la evacuacion previa se habia promovido, pero, segun se cuenta en los siguientes párrafos de *La Correspondencia de Berlin*, ha sucedido en esto como en la cesion del Luxemburgo; habiendo dicho la Prusia que no, nadie ha sostenido que sí, pero dejemos hablar á *La Correspondencia de Berlin*:

«La demanda de la evacuacion previa ha sido efectivamente dirigida al Gabinete de Berlin, pero su respuesta negativa y motivada, como habiamos presumido hace dos dias, no ha permitido insistir sobre este punto.

Era de esperar, ciertamente, que la Prusia no menoscabara su propio derecho retirando las tropas del Luxemburgo antes que la cuestion fuese sometida oficialmente al exámen de las potencias reunidas. Pero esta primera dificultad, que era fácil de prever, hallándose descartada, ó mas bien no existiendo, porque ella no es mas que la posicion legitima tomada y guardada por la Prusia desde el principio de este debate, no puede oponerse en nada á la muy próxima reunion de la conferencia. Esta tendrá por resultado, si hemos de creer á *La Correspondencia de Berlin*, para complacer á Mr. Bismark primero, neutralizar el Luxemburgo bajo la garantía de las potencias, y despues consagrar solemnemente la prusificacion de la Alemania del Sur y el derecho de la Prusia á ocupar la Maguncia y el Landau.»

FRANCIA.—Una carta de Marsella del 30 dice lo siguiente: «A pesar de las noticias pacíficas que parecen acreditarse hoy, no cesa el trabajo en nuestros arsenales y parques, y los preparativos se hacen con una actividad que obliga á creer en la proximidad de la guerra.

En Bezanon, segun un periodista de aquel país, persona muy formal, hay veinte y cuatro baterías de artillería completamente arregladas y prontas á salir á campaña: en la escuela de artillería de la Fere hay diez baterías dispuestas tambien para partir, y en Estrasburgo es tal el amontonamiento

de material, que ha sido forzoso enviar una gran parte á Sedford.

Algunos regimientos destinados á guarniciones del interior han recibido orden de dirigirse hacia el Este, entre otros un regimiento de línea que debia residir en Perigneux, y que ha continuado su marcha al día siguiente de su llegada.

En cuanto á los preparativos de la marina, citaré á usted los siguientes hechos que han llegado á mi noticia, pero que reproduzco con toda reserva.

Se ha restablecido el alistamiento permanente en todos los departamentos marítimos, y se llaman al servicio todos los marineros que no hayan cumplido seis años de servicio.

Se han suspendido las licencias temporales.

Se conservan en estado de armamento el *Intrépide* y el *Castiglione*, que regresan de Méjico.

Las fragatas de vapor de ruedas en categoria de reserva en el puerto, deben embarcar su material para estar prontas á salir al mar á la primera señal.

Todos los marineros pertenecientes á oficios útiles en los arsenales serán puestos á disposicion de los directores y jefes de servicio para emplearse en los arsenales en obras de construcciones nuevas ó de reparacion.

Se ha dado orden de enviar á las plazas de guerra fronterizas del Norte y del Nordeste 500,000 kilogramos de municiones de guerra.

Desde mañana empiezan á armarse veinte y ocho cañoneras de vapor con coraza. Los nombres de otros tantos tenientes de navío, destinados al mando de los mismos, están ya designados por el ministro que ha remitido la lista al vice-almirante prefecto marítimo.»

—Hé aqui la comunicacion relativa al Luxemburgo, que dió á las Cámaras francesas monsieur Moustier, ministro de Negocios extranjeros, en nombre del gobierno:

«Señores: Por comunicaciones anteriores tuyó el gobierno del emperador la honra de daros á conocer que las cuestiones relativas al gran ducado de Luxemburgo se hallaban sometidas al exámen de las grandes potencias.

Desde esa época se han seguido activas negociaciones entre las diferentes córtes. Por ellas acaba de obtenerse un primero é importante resultado, y el gobierno cree satisfacerse un legitimo deseo del Cuerpo legislativo dándole de él comunicacion oficial.

Austria, Francia, la Gran Bretaña, Prusia y Rusia están hoy de acuerdo con el rey de los Países-Bajos, gran duque de Luxemburgo, para abrir una conferencia en la que se resolverán todas las

pre en sus cálculos, estaba sordo, mudo y ciego. Felisa, aunque contrariada por el modo de conducirse de los dos jóvenes, en el fondo de su corazón era dichosa al ver los celos que centelleaban en los ojos de Frantz. Solamente temía una cuestion. En efecto, esta concluyó por estallar.

Cuando descendieron del wagon en el embarcadero de Enghien, los dos dependientes, alentados por el silencio de Frantz, se pusieron á seguir á Felisa y continuaron en sus bromas. Esta vez perdió Frantz la paciencia. Abandonó el brazo de la jóven y corrió á sus perseguidores. Uno de ellos tuvo la desgracia de levantar su baston. No se necesitaba tanto... Frantz le arrancó su junco de pañotilla, lo hizo pedazos y lo arrojó á una zanja, donde su dueño no tardó en reunirse con un faldon de menos en su levita.

El otro dependiente, mas vigoroso, se tenía firme y devolvía bravamente á Frantz sus puñetazos.

En fin, algunos pasajeros intervinieron y separaron á los dos combatientes. Todo el mundo echó la culpa á los dependientes. El que habia rodado á la zanja, del que todos se habian reido, quiso hacerse el matamoros y habló de duelo.

—¡No deseo otra cosa! exclamó Frantz; ¡cuando querais!

El otro murmuró algunas amenazas en tono menos seguro.

—Vamos, vamos, haced vuestro lazo y despedad, dijo á este un viejo oficial que estaba en

corazón bajo las sensaciones que la embriagaban. Al entreabrir sus párpados encontraba la mirada inquieta y apasionada de Frantz.

Por un movimiento de cabeza, acompañado de una dulce sonrisa, tranquilizaba al jóven y encontraba un nuevo placer en seguir los cambios de la fisonomía de Barth, que se iluminaba instantáneamente con la sonrisa de Felisa.

—¡Dios mio, qué bueno es vivir! murmuró la jóven, ¿verdad, Frantz?

—¡Oh! ¡sí! respondió él con alguna distraccion.

—¿En qué pensais? replicó ella.

—No sé. Me parece por instantes que no estoy en la tierra y que al abrir los ojos me voy á encontrar en el otro mundo.

—¿Solo?

—¡Oh! ¡no! ¡con vos!

—¿Y mi padre? dijo ella con la encantadora sonrisa que la embriaguez del corazón hace brotar en los labios.

—Y vuestro padre tambien, añadió él con vivacidad, pero con acento muy diferente.

—¿Quién sabe? pensó Felisa. Qué mi padre consienta en nuestro matrimonio y ese sueño puede encontrarse muy pronto realizado.

Ella le dirigió una mirada que hacia traicion á su pensamiento; pero el jóven no la vió. Con la cabeza inclinada sobre el pecho seguia con aire pensativo la estela de la lancha.

En este momento uno de los numerosos cisnes dispersos sobre el lago se acercó á la embarcacion. Levantando sus hermosas alas blancas y manteniéndose al lado de la lancha, avanzó á Felisa su delgado y gracioso cuello. La jóven sorprendida se hizo atras.

—No tengais miedo, señorita, le dijo el barquero; no os morderá; es que os pide pan.

—¡Oh! ¡pobre animal! exclamó Felisa. ¡Qué hermoso es!

Tranquilizada en seguida, puso su pequeña mano sobre la cabeza del cisne, que se dejaba tranquilamente acariciar. Solamente de tiempo en tiempo, sacudia sus alas con impaciencia y metía su pico entre los dedos de la jóven buscando las golosinas con que contaba.

—¿No tienes nada que darme? parecia decirle.

—¡Qué pena que no haya traído pastelillos! exclamó Felisa.

—¿Queréis pan, señorita? Yo tengo en el bolsillo.

—¡Oh! sí, con mucho gusto.

—¡Sois alemán! dijo Frantz al barquero, mientras que Felisa distribuía el pan á dos ó tres cisnes agrupados alrededor de la lancha.

—¡Sí, caballero! y vos tambien?

—He vivido ocho años en Alemania; además soy de Vendenheim.

—No está muy lejos de mi país.

—¿De qué punto sois?

dificultades relativas al gran ducado, y en la que se arreglará la situación internacional de este territorio sobre las bases de su neutralización.

Por iniciativa de S. M. el rey de Holanda, en su cualidad de soberano territorial, se ha decidido que la conferencia se reúna en Londres el 7 del corriente mes.

Los sentimientos que animan á todos los gobiernos, las apreciaciones respectivas cambiadas entre ellos antes de haberse fijado la conferencia, nos dan la seguridad de que de sus deliberaciones saldrá una solución conforme á los intereses y á la dignidad de las potencias comprometidas en la cuestión. Esta transacción consolidará de este modo la paz europea. ¡Muy bien! ¡Muy bien!

El gobierno del emperador, fiel á la línea de conducta que se ha trazado, se apresurará, llegado el momento, á esponer al Cuerpo legislativo los resultados de la conferencia de Londres.»

—Se aseguraba en París que el ministro de la Guerra había enviado una circular á los generales jefes de las divisiones militares, anunciándoles que no serán llamados los soldados que se hallan con licencia temporal. Antes de las últimas negociaciones sobre la cuestión del Luxemburgo se había decidido este llamamiento, pero se suspendió sin ponerlo en ejecución.

TURQUÍA.—Dicen de Constantinopla que se han enviado nuevos refuerzos á Candía, y que habiendo recibido Omer-bajá varios destacamentos de albaneses y de tropas irregulares, ha comenzado el ataque de las posiciones ocupadas por los insurrectos. Omer-bajá ha empezado la campaña al frente de 56 batallones turco egipcios, á los que los insurrectos podrán oponer cuando mas 6,000 hombres.

—La ley sobre la propiedad de los extranjeros en Turquía se promulgará probablemente la semana próxima.

—Las noticias de Constantinopla del 21 de abril dicen que allí se temía la guerra entre Francia y Prusia como ocasionada á precipitar la crisis en Oriente. Corría el rumor de que los montenegrinos habían pedido una rectificación de fronteras. Fuad-bajá estaba elaborando un proyecto de reorganización administrativa, habiendo reducido provisionalmente en 16 por 100 los sueldos de los empleados.

PERÚ.—La Estrella de Panamá del pasado abril cuenta en los siguientes términos de los motines ocurridos últimamente en el Perú:

«Varios motines han tenido lugar en diferentes partes de la república, pero ninguno de ellos era de alguna importancia. Hubo uno en Pisagua el 4 de este mes, cuyos autores eran los salitreños, quienes atacaron y saquearon varias casas. Se habían mandado 40 hombres de gendarmería á Pisagua. Mas serio fué otro motín en Trujillo, que ocurrió el 13 del corriente. Al amanecer de ese día todas las tropas se sublevaron contra sus oficiales, matando é hiriendo á varios, entre ellos al coronel. Cerca de 130 soldados volvieron mas tarde á sus cuarteles, pero 250 huyeron al monte. A la media noche siguiente, unos 25 hombres, que probablemente formaban parte de los desertores, entraron en la villa de Payan, á tres leguas

de Malabrigo, saquearon varias casas, robaron todo lo que podían alcanzar, mataron á una mujer y un niño é hirieron á varias personas. Despues se retiraron, pero algunos de los habitantes, juntos con los de las villas adyacentes, se armaron y persiguieron á los malhechores, y probablemente habrán logrado hacerlos prisioneros.»

El mismo periódico añade lo siguiente: «Parece que está creciendo el partido de los que aceptarían una solución pacífica de las desavenencias con España, aunque el gobierno no omite nada en preparar al país para la continuación de la guerra.»

—En las cámaras peruanas ha empezado la discusión de la libertad religiosa. Millares de personas de ambos sexos han dirigido una petición para que no apruebe esta libertad. El 18 de marzo empezó el debate, y todas las tribunas y galerías estaban llenas de mujeres. Si un orador hablaba contra la libertad religiosa, se le aplaudía estrepitosamente y se le arrojaban flores; pero el que tenía la audacia de defenderla, sufría una lluvia de bananas, tronchos de col, nabos y una tempestad de silbidos y de inectivas obscenas, gritándose de todos lados: ¡Mueran los hereges! Ignórase todavía el resultado del debate.

PUERTO-CABELLO.—Se ha recibido una carta escrita en Puerto-Cabello con fecha 7 de abril: Nuestros buques de guerra la Gerona y el Francisco de Asis debían salir aquella misma noche con dirección á Jamaica.

La órden se había dado con cierto carácter de urgencia, modificándose lo dispuesto anteriormente de que permaneciesen allí los buques hasta el día 11.

Ignorábase en Puerto-Cabello el motivo de su salida un tanto repentina. Tal vez fuese esta una medida de prudente precaución para evitar complicaciones posibles en el estado de aquellas repúblicas respecto á nosotros.

Nada dice la carta á que nos referimos sobre el paradero del Cuyler.

ITALIA.—El ministro de la Guerra en Italia ha presentado á las cámaras un proyecto de ley reorganizando el ejército.

—La Italia dice, sin responder de la verdad de la noticia, que el representante de Prusia en Florencia, señor de Usodon, que estaba en Venecia, ha hecho un viaje á Berlin.

BÉLGICA.—Tal es la persuasión que hay en Europa de que la guerra solo está aplazada lo mas hasta el año próximo, que un gobierno y un país tan sensato como la Bélgica acaba de presentar á las cámaras medidas importantísimas para aumentar sus fuerzas militares y el material de guerra. En la esposición de motivos que precede á los proyectos llevados á los Cuerpos colegisladores, el gobierno no oculta que tienen por objeto demostrar á la Europa que la Bélgica sabe imponerse los sacrificios necesarios para hacer respetar su independencia y su integridad.

CANDÍA.—Noticias de Candía de origen griego, dicen que el 18 de abril hubo un combate en Calybis-Apocorona, entre Rehmet-bajá y los insurrectos, quedando estos vencedores, y pereciendo 250 turcos, entre ellos un oficial superior. El 19

hubo otro combate en Tilissos, cerca de Heraclium, contra 5,000 turcos, venciendo tambien los insurrectos, que hicieron muchos prisioneros, apoderándose de municiones y bagajes de sus adversarios. Omer-bajá marcha al frente de 15,000 hombres contra Sphakia, donde le esperan 8,000 insurrectos.

PORTUGAL.—Las cartas de Oporto refieren á la Gaceta de Portugal, que en aquella ciudad, como en todas las provincias del Norte, había completo sosiego; pero todas se quejan de la paralización del comercio y de la industria, y hasta cierto punto de la falta de trabajo. Estos inconvenientes, que son graves, son la consecuencia de la ligera perturbación del órden público; pues nada es mas opuesto á la prosperidad de los pueblos que la agitación y los desórdenes. El respeto á las leyes y la conservación del órden público, unido á las garantías legales, inspiran confianza, anímán los capitales y dan impulso y movimiento á las transacciones.

—La cámara de diputados de Portugal ha negado el permiso que habían pedido los jueces para procesar á los cómplices y autores del duelo que se verificó últimamente dando por resultado la muerte del Sr. Oliveira Pinto. La cámara ha querido poner término á este asunto de una manera conciliadora y poniendo el punto del honor sobre toda otra consideración.

Al mismo tiempo la cámara de los Pares ha concedido permiso para procesar al Sr. Barrairos que fué uno de los testigos del espresado desafío, y pertenece á la cámara hereditaria.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

París 5.—El Constitucional dice que la reina y el rey de España, los emperadores de Rusia y Austria, el rey de Prusia y el virey de Egipto visitarán la Exposición universal de París.

Londres 5.—Se han adoptado nuevas y mas enérgicas medidas para prevenir y reprimir en caso necesario el meeting que los reformistas tienen preparado para mañana.

Dresde 4.—La primera cámara ha votado sin debate la Constitución federal de la Alemania del Norte.

París 4.—Por la iniciativa de la Inglaterra probablemente serán admitidas en la conferencia Bélgica é Italia. Se trataba tambien de admitir á Holanda.

El periódico la Patrie desmiente que Prusia haya hecho observaciones sobre los pretendidos armamentos de Francia.

Florencia 4.—El diputado Sr. Melchiorre propuso una enmienda en favor de un impuesto sobre las rentas. El ministro la ha rechazado como inconveniente, y el autor la ha retirado.

El ministro de Hacienda declara que se vé obligado á aplazar su informe financiero hasta el jueves, por tener todavia pendientes algunos arreglos.

El periódico la Italia asegura que se ha mandado al caballero Sr. Blanco, que salió anoche, para llevar instrucciones al Sr. Azeglio para la conferencia.

Londres 4.—Habiendo decidido el comité de los reformistas que la manifestación proyectada en Hyde Park tenga lugar á pesar de la prohibición del ministro del Interior, se teme que la ejecución de este proyecto produzca un conflicto.

Idem 4.—El Gobierno ha tomado medidas para impedir que se verifique el meeting de Hyde-Park. Ha enviado 5,000 agentes de policía, y las tropas están sobre las armas en los cuarteles prontas á marchar.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 8 DE MAYO.

Nuestros lectores recordarán un suelto, que á fines del pasado octubre se publicó en LA ABEJA, referente á la construcción de un camino vecinal, á partir desde un puente-via del pueblo de Viérnoles y empalmar en el que baja de la estación de Torrelavega, cuyo proyecto le formó el ayuntamiento de dicha villa en virtud de una circular del señor Gobernador de la provincia, inserta en el Boletín Oficial en principios de marzo de 1865.

A la vez se acordó la reparación de otros en el mismo ayuntamiento, autorizándosele para arbitrar los recursos de la riqueza forestal, y entretanto los proyectos siguieron la tramitación correspondiente. Postergado el asunto, apenas el señor Gobernador tuvo conocimiento de ello por conducto de la prensa, pasó una comunicación al ayuntamiento de Torrelavega para que el dinero procedente de la riqueza forestal se invirtiese en el objeto á que primitivamente se le había destinado: además, como en el suelto á que nos referimos se abogaba por la reconstrucción del puente del Salto, el señor Gobernador mandó igualmente que se procediese á su construcción.

El ayuntamiento de Torrelavega contestó entonces, que tenía consignados en su presupuesto 3,000 reales para la construcción del puente del Salto, y que la paralización consistía en la escasez de recursos del ayuntamiento de Cártes, á quien correspondía un contingente de 3,000 por el pueblo de Riocorbo; pasó entonces segunda comunicación al ayuntamiento de Torrelavega, diciendo que con la misma fecha se avisaba al de Cártes para que arbitrase la parte que le correspondía.

Apenas los pueblos interesados tuvieron noticia de lo ocurrido, se apresuraron á ponerlo en nuestro conocimiento,

—De Carlsruhe.

—En efecto. ¿Y cómo es que estais de barquero en Enghien?

—Vine á París... para un asunto; en fin, añadió despues de un instante de vacilación... Caf enfermo al llegar. Gasté cuanto había traído para volver. Entonces me fué preciso buscar trabajo. El dueño de la casa donde me alojaba en la Chapelle-Saint-Denis, me hizo venir aquí y aquí estoy. Impresionada por el acento triste y sombrío del barquero, Felisa le examinó mas atentamente. Este era un hombre de cerca de treinta años. Sus facciones, fuertemente pronunciadas, su frente baja y estrecha, sus cejas contraídas y sus ojos estraviados, anunciaban un carácter violento y poco inteligente. Sin embargo, al mismo tiempo tenía algo de bondad esta fisonomía casi feroz.

Felisa notó tambien que estaba muy pálido y parecía enfermo. Por momentos llevaba la mano á un costado como para comprimir un violento dolor.

—¿Estais enfermo? le preguntó.

—No, señorita; es casi nada. Solamente que el otro día al levantar un fardo muy pesado hice un esfuerzo y me ha quedado un dolor en el costado que me hace sufrir un poco.

—Necesitaríais reposar, dijo Felisa.

—Dadme los remos, dijo Frantz en alemán, esto me distraerá.

Al oír el idioma de su país, el barquero cambió

reflejos la tranquila superficie del lago. Bajo la impulsión de los remos, la onda se entreabría murmurando delante de la lancha para cerrarse detrás de un surco de espuma. El azul del cielo se reflejaba en la superficie de las aguas que de vez en cuando rozaba el ala rápida de alguna golondrina. En el vecino bosque se oía el alegre canto de los pájaros que cantaban de rama en rama.

Rieland se había sentado á la proa de la lancha. Al ver el movimiento de los remos, le había asaltado la idea de inventar un sistema para reemplazar los remeros. Esta preocupación le hizo olvidar sus terrores: si la barca hubiera zozobrado noto hubiera advertido hasta despues de estar sumergido.

Sentada á la popa, en una gran manta que Frantz había llevado, Felisa se entregaba al indecible placer de vivir y respirar, que solo pueden comprender los que salen de una enfermedad ó los que pasan su existencia en un reducido espacio privado de aire y de sol. Sin mirar á Frantz, sentía, por decirlo así, la ternura que manifestaban los ojos del jóven, fijos siempre en ella. Las apasionadas miradas de Frantz radiaban hasta el corazón de Felisa y la causaban una inefable sensación de felicidad, análoga á la que el aire puro y fresco producía en el pecho de la jóven. Aspiraba la vida por todos los poros. Algunas veces, oprimida por un sentimiento desconocido de felicidad, cerraba los ojos como para reposar y replegar su

medio de los espectadores. No teneis ninguna necesidad de batiros, y este bravo mozo ha hecho muy bien en correjirlos. Despejad, os digo, ¡os hago arrestar.

Todo el mundo aplaudió. Los dos dependientes bajaron la cabeza y se retiraron muy confusos.

Felisa cogió el brazo de Frantz y se alejó con Rieland y el jóven alsaciano. Esta regañó á Frantz por su vivacidad; pero en el fondo de su corazón estaba orgullosa y reconocida.

—¡Ah! dijo el padre Rieland que no había comprendido mas que la mitad del incidente, ¿qué mosca te ha picado, Frantz? ¿Por qué has buscado cuestión á esos dos jóvenes? ¡Y yo que te creía un cordero!

—Es un cordero exasperado, padre mio, respondió Felisa riendo, aunque temblaba un poco. Por eso estoy por regañarle... ¡Oh! pero... desgraciadamente esto no produce mucho efecto, añadió la jóven en el mismo tono, inclinándose para mirar á Frantz, que la contemplaba con amor.

Despues de almorzar, Felisa manifestó deseo de pasear por el lago, y fueron al embarcadero. Frantz quiso cojer los remos, pero el platero que no brillaba por el valor, sobre todo en el agua, exigió que los tomara el batelero.

Hacia un tiempo magnífico. El sol, deslizándose sus rayos al través del follaje de los árboles que agitaba una lijera brisa, doraba con caprichos

creyendo un deber consignar públicamente su gratitud hácia las autoridades superiores gubernativas.

Respecto á la construcción del camino, contestó el ayuntamiento de Torrelavega, que solo esperaba viniese el director de caminos vecinales para emprender las obras. Inmediatamente el señor Gobernador mandó al director de caminos vecinales se pusiera de acuerdo con el citado ayuntamiento, y á pesar de tan activas disposiciones el camino aun no se ha emprendido.

Como nuestro objeto hoy no es otro que el de manifestar la gratitud de los pueblos interesados en la construcción del camino, por la nueva disposición que acerca de ella ha recaído, nos desentendemos de la serie de rémoras suscitadas por el ayuntamiento de Torrelavega: asimismo quedando á salvo las aspiraciones de los pueblos de Viérnoles y Tanos, según la última disposición gubernativa, hacemos también caso omiso acerca de la oportunidad ó inoportunidad en que estuvo el director de caminos vecinales al emitir su informe en abril último.

Parece ser, decía en él, «que entre las obras proyectadas por el ayuntamiento de Torrelavega figuraba el camino desde dicha villa á Zurita y el puente del Salto,» quedando postergado el camino en cuestión. Con fecha 3 del presente el señor Gobernador civil ha pasado al alcalde de Torrelavega, á fin de que lo ponga en conocimiento de los vecinos de Viérnoles y Tanos, el siguiente aviso: «Cuando estén aprobados los proyectos de reparación del camino de Zurita á esa villa, y construcción del puente del Salto si su presupuesto escudiere del anteriormente formado, destine los recursos con que cuenta ahora á estas mejoras, sin descuidar la del camino de Viérnoles, para lo que deberá arbitrar los recursos necesarios.»

Hemos oído á persona que creemos bien informada, que el Excmo. Ayuntamiento, previo dictámen del arquitecto titular, ha resuelto que, en vez de ser cristal esmerilado ó opaco las persianas de la Pescadería en construcción, se hagan de hierro, disposición acertadísima que no podemos menos de aplaudir, pues sabemos que en otras partes se ha hecho lo mismo porque está probado que no hay posibilidad de conservar en esos edificios la limpieza que es necesaria para que los cristales produzcan las condiciones que se desean.

Parece ser que los contratistas se oponen á esa reforma porque el sustituir al cristal el hierro que habrá necesidad de pintar de vez en cuando, les es más costoso y además porque suponen que podrá faltar luz al mercado. Creemos que la corporación habrá pensado bien sobre el particular, y lo que hemos visto en otras partes nos presuade de que se hallan equivocados los contratistas, pues vemos que el edificio lleva cuatro puertas de mucha elevación y anchura; se nos ha dicho que debajo de la cornisa tendrá una faja corrida de cristal brillante y una lucera de más de treinta pies, siendo indudable que sin necesidad de más no ha de haber escasez de luz. Hemos visto en París mercados en donde hay necesidad de poner cortinas en la lucera para hacer menos intensa é incómoda la claridad, y sabemos de algún mercado muy recientemente construido en donde se lamentan de haber empleado el cristal, que creemos no pasará mucho tiempo sin que se sustituya por el hierro.

Si por ser de hierro, considerándose esto mejor, el Ayuntamiento tuviese que indemnizar á los contratistas por el mayor coste que, en nuestro concepto, habrá de tener el mercado, opinamos que el municipio no debe prescindir de su proyec-

to porque ahora y no más tarde está en el caso de remediar lo que consideramos un mal, pues hay, nos parece, otras consideraciones que deben tenerse muy en cuenta tratándose de un edificio que ha de servir para la venta del pescado, de las cuales prescindiremos porque nuestro ánimo no ha sido otro que advertir qué en otras partes, y esto fácil es indagarlo, se está perfilando el hierro al cristal por las razones espuestas.

En los diferentes puntos del trazado del ramal de ferro-carril de Belmez á Almorchón se hallan al presente trabajando más de seiscientos hombres.

Las obras deben llevarse á cabo con extraordinaria rapidez, al paso que se prepara de la manera conveniente la explotación de las minas de aquella cuenca carbonífera, para que pueda verificarse el suministro de carbones en grande escala tan pronto como la vía quede terminada. Gracias á esto, España podrá entrar en un nuevo período de actividad, dejando en consecuencia de contribuir á Inglaterra con las enormes sumas que hasta aquí, puesto que tendremos carbon de excelente calidad para la industria y para la marina á precios muy reducidos.

Se ha puesto á la venta en Valencia un nuevo guano líquido, cuyas principales ventajas son las siguientes: 1.ª Una grande economía de abono, evaluada en 50 por 100 al menos. 2.ª Una reducción, casi de la mitad, en las simientes. 3.ª Un aumento considerable de recolección ó cosecha. 4.ª Los cereales sacan un grano sano, bien granado, exento de tizon, de negro, etc., que todos los años causan no pocas pérdidas, y lo que es más apreciable todavía, que las simientes de la primavera brotan lo mismo, y aun mejor que las hechas en otoño, pudiendo en las dos estaciones tener lugar trigo sobre trigo, por espacio de muchos años consecutivos, sin abono.

Todas las simientes que se siembran en otoño, haciendo sufrir á los labradores las consecuencias de inviernos rigurosos é inundaciones, pueden sembrarse con mejor éxito en la primavera, evitando de este modo los daños que trae consigo el invierno.

En los ensayos practicados en la huerta de Valencia, el trigo sembrado en este mes ha salido á los tres días, lo cual constituye una ventaja que los labradores sabrán apreciar en lo mucho que vale.

En el sorteo celebrado el 1.º del corriente para amortizar 18 acciones del empréstito provincial de carreteras, han sido premiados los siguientes números:

1,867	2,414	1,519	111	73
1,845	1,383	2,554	1,954	2,256
1,755	1,263	1,860	2,214	1,389
2,517	1,633	1,876.		

VARIETADES.

GIBRALTAR.

II.

(CONCLUSIÓN.)

El *Morning Post* y otros diarios ingleses, á manera de argumento, apuntan que Gibraltar nunca ha sido español, y solo desde el siglo XVI data su conquista. El diario inglés incurre en un crasísimo error. Gibraltar fué conquistada por los cristianos, cuando la reconquista pudo sentar su pie en Andalucía. En agosto de 1309 la hostilizaba el valeroso é insigne D. Alonso Pérez de Guzmán, que la conquistó, y en 19 de setiembre del mismo año, daba gracias al cielo dentro de sus muros «por la merced que le había hecho de un castillo y pueblo de tanta fortaleza,» el rey D. Fernando IV el Emplazado. Si después fué conquistada por Mohammed IV, rey de Granada, no descuidaron los españoles su reconquista, porque dos veces plantó ante sus muros su estandarte el héroe del Salado, y bajo sus murallas pereció el faccioso conde de Niebla, que en época posterior la asediaba. Por último, el alcaide de Tarifa, Alonso de Arcos, la recuperó en 1462.

Decir que Gibraltar es un elemento de civilización para nuestro pueblo, es un error no menos

grosero: la intolerancia protestante y sus inocentes invectivas contra el espíritu católico, no encontrarán nunca eco en un pueblo como el nuestro, cuyo espíritu entusiasta, profundamente religioso, á la par que racionador y levantado, descubre en la propaganda protestante la estrechez de miras, y las preocupaciones que echan en cara á los católicos. Nuestra historia, nuestro genio, nuestras facultades, rechazan el espíritu del protestantismo inglés, cuya intolerancia y fanatismo son antipáticos con el espíritu verdaderamente religioso y teista de nuestra raza. Enumeren las sociedades inglesas sus triunfos en España, digan qué inteligencia digna de este nombre han sacuzgado, qué efectos morales han conseguido en sus diversos ensayos y tentativas, y tornando los ojos á la historia de su evangelización, podrán comprender la importancia de esa plaza que al decir de la prensa de Londres, es el foco luminoso de donde parte la ilustración de la España contemporánea.

Nuestro comercio y nuestra industria nada deben á Gibraltar, ó si algo le deben, no es cosa que mueva á agradecimiento, sino á rencor y odio.

Si Gibraltar ha sido asilo en los tristes días de nuestras contiendas políticas, este título no es bastante para legitimar su destitución, y los ilustres patriotas que se refugiaron en su bahía, hubieran preferido caer allí mismo en manos de sus enconados enemigos, á verse en la Península cobijados por una bandera que no era la bandera española.

En los argumentos indicados sostienen los diarios referidos en la legitimidad de la posesión por Inglaterra de la plaza de Gibraltar. No los hay mejores; y los que citan el artículo 10 del tratado de Utrecht, son los que hoy piden en Italia la violación de los tratados, y los que aplaudieron la de los tratados de 1815. Los que abogan por la legitimidad del derecho de conquista, son los que insultan á Napoleon por haber unido al imperio Niza y Saboya, los que califican severamente al Austria porque dominó en Venecia, y los mismos que arreglan á las muchedumbres por la ocupación de Roma, son los que aplauden la brutal perfidia del almirante Rooke.

Y la nación que tales crímenes históricos patrocina y defiende, es la que pretende ser la más liberal, es decir, la más justa de las naciones europeas; es la que presume de civilizadora, la que pide á grito herido el concurso de todos los pueblos para ensanchar la vía por que marcha la civilización, es decir, el predominio de lo verdadero, lo bueno y lo justo.

¡Quia nominor Leol es la divisa de la Cartago moderna: los pueblos que le son superiores en riqueza y en fuerza, ya saben lo que deben esperar de la conquistadora de la India, de la vendedora de ópío, y harto sabemos que así mercadea en dioses y en tósigos como en ideas, para que demos crédito á sus declamaciones en pro de la libertad y del progreso.

¡Sea en buen hora! Gibraltar es un bofetón permanente en nuestra mejilla, y así la afrenta no se podrá borrar de nuestra memoria. No hay plazo que no se cumpla ni deuda que no se pague. La nación que esperó setecientos años para arrojar sobre Granada, sabrá esperar.

En tanto, que no se nos hable de alianza inglesa ni de simpatías por la nación inglesa. España necesita civilizar el África; Inglaterra es la que estampa el *non plus ultra* en las columnas de Hércules. España quiere que se le devuelva el tesoro robado, Gibraltar, é Inglaterra es la que contesta hablando de la fuerza y de los tratados. ¿Se preguntará aun por qué somos enemigos de la alianza inglesa?

F. DE PAULA CANALEJAS.

GACETILLAS.

Otro poeta.—El célebre Castillo ha invadido por completo el terreno dramático, y según leemos en los periódicos de Zaragoza, el entendido astrónomo ha remitido á la censura de teatros la segunda parte de su obra dramática *El jugador y el prestamista*, cuyo título parece que es *La hija del zapatero ó escenas pasadas en la plaza de la Seo*.

Expositores.—Los productos de la república de Andorra enviados á la Exposición Universal se limitan á muestras de hierro de primera calidad, hojas de tabaco que es la principal cosecha del valle, y paño fabricado con lana de merinos indígenas. Estos productos han sido colocados en la galería donde están los de la Argelia.

La Enseñanza.—Hé aquí el sumario de las materias que contiene esta revista de instrucción pública en su número 38, correspondiente al 25 de abril:

«Consideraciones sobre el preámbulo que precede al Real decreto de 9 de octubre último, por Víctor Sainz de Robles.—Escuelas de Náutica y Comercio, por X.—Bibliografía: Nuestras crónicas, Conferencias en el Ateneo de Bucharest, de B. Alex. Urechia, por A. V.—Programa de un curso de Historia Natural, de D. J. Monlau; Nociones de Higiene doméstica y gobierno de la casa, de D. Pedro F. Monlau.—Bibliografía Colombina: Breves apuntes de algunas obras acerca de Cristóbal Colon y de sus viajes, por Mariano Juderías Bänder.—Memorias.—Sueltos.—Disposiciones oficiales.—Anuncios bibliográficos.

A muchas.

Al veros por la mañana
sía lazos, cintas, ni flores,
ocultas entre cortinas
pero ocultas de los hombres,
no hay un día que á mis lábios,
una exclamación no asome.
Y es natural, hijas mías,
es muy justo que me asombre
de ver fea con el alba
á la que es bella de noche.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Zurbarán, de 325 ts., cap. D. J. Villamazares, de Londres con 5 bultos quincalla á los Sres. Huerta Cabrero y compañía: 1 id. herramientas á D. V. Carbajosa. Resto de carga para Sevilla y escalas.

Bergantin Puerto-Cabello, de 139 ts., cap. don F. A. Cortazar, de Bilbao en lastre.

Bergantin-goleta Miguel, de 147 ts., cap. don M. Furió, de Santoña en lastre.

BUQUES DESPACHADOS.

Quechemarin Dos Hermanos, de 22 ts., capitán D. R. Fernandez, para Avilés con mineral.

Patache Sella, de 19 ts., cap. D. B. Presno, para Rivadesella con harina, cebada y otros efectos.

Pailebot Purísima Concepción, de 31 ts., capitán D. C. Carvajal, para San Estéban de Pravia con harina y otros efectos.

CAMBIOS DE HOY.

Barcelona á 8 div. 1/8 beneficio.

San Sebastian á 8 div. 1/2 daño.

Colocacion.

En la peluquería de D. Manuel Moreno, situada en la plaza Vieja, se necesita un oficial peluquero.

Pérdida.

El que haya perdido una alhaja, dando las señas correspondientes puede acudir al establecimiento de quincalla de D. Manuel Gutierrez Zorrilla, calle de S. Francisco, esquina de Puerta la Sierra.

Se arrienda una casa y huerta en la calle de la Concordia, aquella con sala y dos gabinetes en el piso principal, y en la boardilla cocina, comedor y otras piezas; y la otra con árboles frutales y cabida de ocho carros de tierra.

Para su ajuste pueden entenderse con D. Ciriaco Gomez, calle de Burgos, núm. 8, piso 3.º

8-3

TEATRO.

Funcion para el jueves 9 de mayo.

(10.º DE ABONO.)

Queriendo la empresa dar á conocer á este ilustrado público todas las obras más selectas del repertorio del Sr. Valero (á pesar de los inconvenientes que encuentra para poner en escena la que se anuncia, con la esplendidez que reclama y con la que tiene de costumbre presentarla el Sr. Valero), ha decidido darla á conocer de la manera mejor que las circunstancias de este teatro permiten, no omitiendo, sin embargo, los gastos necesarios al efecto.

Después de una escogida sinfonía, abrirá la escena el grandioso drama oriental, nuevo en este teatro, dividido en cuatro actos, titulado:

BALTASAR.

Este drama, escrito por la célebre poetisa doña Gertrudis Gomez de Avellaneda para el primer actor D. José Valero, fué estrenado por él mismo en la corte, donde logró la mayor aceptación en las 48 representaciones consecutivas que de él se dieron, y de cuyo brillante éxito se ocuparon todos los periódicos de Madrid, como igualmente los de las principales capitales de España, donde hasta ahora se ha puesto en escena.

Se presentará con todo el decorado posible, adornado de coros, baile y música compuesta al intento, habiéndose traído además de Madrid una gran parte del magnífico vestuario que para dicho drama mandó construir el Sr. Valero.

A causa de la complicación de las decoraciones y mudanzas de trajes, se suplica la tolerancia en los entreactos.

En virtud á la duración del drama, y á fin de que los concurrentes puedan salir del teatro á una hora cómoda y conveniente, no tendrá lugar ningún otro agregado de fin de fiesta.

Entrada de localidad 4 rs. Id. de paraiso y grada 2 rs. A las 8.

NOTA. El sábado próximo tendrá lugar, á beneficio de la primera actriz señora Cayron, el drama nuevo,

LA FRAGATA BELONA,

la tonadilla *El sacristan y la viuda*, cantada por la beneficiada y el Sr. Navarro, y el juguete cómico, *Tramoyas de una criada*, en que la misma desempeña cuatro distintos caracteres.

Esta funcion se considerará como extraordinaria y fuera de abono: á los señores abonados se les reservarán sus localidades hasta las doce del día de la funcion, por si gustan honrarla con su asistencia.

Para el inmediato domingo se prepara una gran funcion, en la que tendrá lugar la famosa comedia de nuestro teatro antiguo,

EL MEJOR ALCALDE, EL REY,

cuyo protagonista desempeña el Sr. Valero; una tonadilla en la que tomará parte la Sra. Cayron y un divertido sainete cuyos títulos se anunciarán oportunamente.

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA,
á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable,
calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

VIAJES A PARIS

DURANTE LA ESPOSICION UNIVERSAL DE 1867

con escursiones a Alemania, Bélgica, Holanda, Inglaterra, Italia, Suiza, etc.

NUESTRA AGENCIA FRANCO-ESPAÑOLA

En Madrid, 31, calle del Sordo, En París, 55, rue Taubout, organizó en 1851, con motivo de la Exposición de Londres, VIAJES DE PLACER A PRECIO FIJO.—Su duración era de 32 días, de los cuales 8 en París, 10 en Londres, los restantes en el trayecto. De tal manera corría con todos los gastos, que nuestros viajeros (algunos grandes de España y generales) podían pasar los 32 días sin gastar un solo real. Muchos nos leían, y consignaban que cumplimos exactamente nuestros estensos programas.

Aquellos viajes a precios fijos indispensables por la dificultad de las comunicaciones y del idioma inglés, son inútiles ahora, y hasta perjudiciales, ya para los viajeros, ya para las Empresas.—Fiar matemáticamente su gasto, es imposible, y por lo tanto aquellos ó estas serían sacrificados.

OTROS TIEMPOS, OTRAS CONDICIONES.

Hay mas: La misión actual de una agencia, á la vez antigua, práctica y respetable es facilitar, abreviándolos y reduciendo sus gastos, TODOS LOS VIAJES, es decir, no solo á París sino á las principales ciudades de Europa, pero dejando á los viajeros la libertad mas completa de accion.

Esta misión nos proponemos cumplir. Comencemos por París.—Lo escabroso y aun ruinoso en 1867 es hospedarse, comer bien y barato, visitar pronto y á fondo los monumentos, alrededores, en fin la gran Exposición del campo de Marte; elegir los mejores teatros y establecimientos y sastres, y modistas, y almacenes, y fotógrafos, etc. etc.

Respecto á las escursiones á Bélgica, Bretaña, Constantinopla, Holanda, Inglaterra, Orillas del Rin, Normandía, Suiza, etc., lo difícil es conocer fijamente el tiempo y dinero que exigen y las fondas más accesibles y sus itinerarios ó guías más útiles, contar por último en sus principales ciudades con los créditos necesarios.

Pues bien: mediante una pequeña suscripción, nuestra Agencia, bien conocida desde 1845, facilitará: En París: Casa, intérpretes, itinerarios para visitarle en 10 ó 20 días.—Id. para las escursiones á Saint Cloud, Saint Germain, Versailles, Fontainebleau.—Papeletas para la entrada de monumentos.—Las direcciones de los principales proveedores.—Los últimos guías franceses ó españoles.—Los fondos que se confían á su sucursal de Madrid, y además recibirá y conservará la correspondencia y los equipajes de los viajeros.

FUERA DE FRANCIA.—Cartas de crédito, tarifas de viajes y de fondas, en suma cuantas noticias convienen para una pronta y económica escursion.

Suscripción para una persona 200 rs.—Dos personas 300 rs.—Cuatro ó seis reunidas 500 rs. Este gasto insignificante será compensadísimo por las economías de casa, comida, compras y más que todo de tiempo que procuraremos.

Las suscripciones deben hacerse, ya sea en Madrid calle del Sordo, 31, ya en París, 55, rue Taubout, en todo el mes de mayo, pero CESARÁN desde el momento que reunamos el número de suscritores, á quien podamos secundar con nuestro tiempo, nuestras administraciones y alojamientos disponibles.

Los Sres. suscritores avisarán su llegada á París con 15 días de anticipación, designando el barrio que prefieren, y las habitaciones que necesitan y remitirán una letra de quinientos ó más reales para el alquiler de estas.

A fin de que calculen el precio total de su viaje apuntaremos los gastos de París y los de Fuera de Francia.—PARIS. Los precios mas corrientes de las casas, varían segun los sitios mas ó menos centrales: para una persona 4 á 10 fr. diarios, 90 á 240 mensuales.

Habitaciones con 3 ó cuatro camas, 10 á 25 fr. diarios, 250 á 500 mensuales. En las inmediaciones de París se pagará una tercera parte menos.

Las comidas por lista no han variado y las baratas, incluso dentro de la Exposición, siguen á 1, 2 y 3 fr. La entrada á esta es de 1 fr. y á los jardines de 50 cs.

Carruajes y teatros los mismos precios.—Un buen intérprete 20 fr. por día. Con estos datos cada suscriptor hará su presupuesto segun sus aspiraciones y posición.

FUERA DE FRANCIA.—Billete por las orillas del Rin y Bélgica.—Duración un mes.—Precio 130 fr. con facultad de detenerse en Bielefeld, Heidelberg, Mannheim, Francfort, Maguncia, Cöhlzena, Colonia, Aix la Chapelle, Lieja, Spa, Bruselas, Amiens, Douai, Compiègne.

Billete para Bélgica y Holanda.—119 fr. 20 cs.—Un mes con facultad de detenerse en Bruselas, Rotterdam, El Haya, Amsterdam, Utrecht, Colonia, Aix, Spa, Lieja, Namur.

Billete para Londres.—31 fr. 25, duración 10 días ó 60 fr. por 14 días por Bolonia y Tamesis.—67 fr. 25 cs. y 50 fr. Duración 7 días ó 110 fr. y 87,50 por un mes por Bologna y Folkstone.

Billete para Constantinopla.—446 fr. 45 cs. y 302 fr. 35 cs. duración 2 meses con facultad de detenerse en Stuttgart, Ulm, Munich, Salzburgo, Lutz, Viena, Kustendje, Constantinopla.

Billete para Suiza.—137 fr. y 104 fr.—Duración un mes y 151 fr. 20 cs. ó 114,90 para dos meses, con facultad de detenerse en Bale, Lucerna, Brienz, Interlaken, Thun, Berna, Lausana, Ginebra y Mâcon.

Billete para las costas de Normandía.—55 y 40 fr. duración 10 días, facultad de detenerse en Dieppe, El Havre, Trouville, Deauville, Honfleur, Caen.

Billete para las costas de Bretaña.—100 fr. y 75 fr., duración un mes, facultad de detenerse en Caen, Cherburgo.—St. Lo, St. Malo, Brét, Rennes, Le Mans.

Tales son las últimas tarifas, que tal vez se modificarán en junio próximo, pero nunca variarán notablemente los precios.

El gasto diario (fonda y comida) es de 10 á 30 fr. segun la existencia mas ó menos confortable del viajero.

ADVERTENCIAS.

1. Siempre es peligroso llevar en viaje mucho oro ó billetes, y elevado su cambio, y lo general es que se originen gastos imprevistos. Ambas circunstancias deben tenerse presentes al confiar los fondos á nuestra sucursal de Madrid, dirigida hace años por nuestro hermano.

2. Conviene leer el Manual del viajero (á 20 rs. en pasta y 8 en rústica en nuestras oficinas), su autor el eminente literato D. ANTONIO MARIA SEGOVIA, por sus utilísimas recomendaciones.

3. Gustosos contestaremos desde Madrid ó París á las explicaciones que pueda suscitar el presente anuncio con tal que se pidan en carta franqueada y remitiendo el sello de la contestación.

Oficinas de la Agencia franco-española:

En París, 55, rue Taubout. En Madrid, 31, calle del Sordo.

BAÑOS TERMALES

ACIDULO-SALINOS DE LAS CALDAS DE BESAYA,

en la provincia de Santander.

Este gran establecimiento, situado á 14 horas de Madrid por el ferrocarril del Norte, con estación en el mismo punto, y una de Santander, quedó abierto oficialmente al público el día 1.º de mayo.

Temperatura natural de las aguas, dos manantiales de 28 y 30 grados Reaumur: otro de agua ferruginosa.

Estas se hallan indicadas, y así lo acredita una larga experiencia, en toda clase de reumas y enfermedades de la piel, en las afecciones del estómago, hígado, canal intestinal y de la orina, así como en las neurasias, flujos y enfermedades de la matriz.

Noticias mas detalladas se encuentran en el folleto que se expende gratis en el establecimiento de las Caldas.

1

PILDORAS DE HIPOFOSFITOS

DE HOGG

Farmacéutico, 7, rue Castiglione, París

Los experimentos que se han hecho en los diferentes hospitales de París y de Londres, han patentado la incontestable utilidad de los Hipofosfitos en general. Los trabajos personales de M. Hogg, aprobados por un gran número de médicos, han confirmado la superioridad de los Hipofosfitos de triple base, *calcárea, químicamente y manganesa*. Estas Pildoras se emplean contra las afecciones que provienen de la debilidad de las funciones de la vida animal, particularmente en los casos de pobreza de la sangre, raquitismo, escrófulas, enfermedad de pecho, neuralgias, clorosis ó cataratas palidas, prostracion, estenuacion en las mujeres embarazadas y en las nodrizas, diarreas rebeldes, espermatorrea, febris intermitentes y emorria en los países tropicales, etc., etc.

Nota: Las Pildoras de Hipofosfitos, tomadas simultáneamente con el aceite de hígado de bacalao, producen mejor efecto.

SE VENDEN SOLO EN FRASCOS DE FORMA TRIANGULAR.

Precio: El frasco de 400 Pildoras. 5 fr.—El frasco de 50 Pildoras. 3 fr. Con instrucciones.

En Madrid, Escolar: Moreno Miquel; Sanchez Ocaña. En Alcoy, Alonso; Alicante, Rodriguez Hernandez; Barcelona, Cuyas; Cáceres, Salas; Cádiz, Jordan; Ciudad-Real, Rueda; Granada, Vazquez de Godoy; Ciuñña, Moreno; Málaga, Rolongo; Murcia, Guerra; Oviedo, Diaz; Argüelles; Segovia, Leonor; Toledo, Martor Duque; Valencia, Marin; Vitoria, Arellano; Zamora, viuda de Escera; Zaragoza, Rios Blanco.—La Agencia Franco-española, en Madrid, 31, calle del Sordo, antes Exposición Estranjera, sirve los pedidos.

2

Anuncio.

El día 15 del corriente mes de Mayo, á las once de su mañana, se procederá al remate en pública licitacion, en el pueblo de Unquera, del casco, jarcia, velamen y demás efectos salvados del naufragio de la goleta norueguesa NORDCAP, en Tinajas.

El acto tendrá lugar ante el vice cónsul de Suecia y Noruega en este distrito, ó persona que le represente, en la fonda de D. Pedro Blanchard en aquel punto, donde estarán de manifiesto el inventario, tasacion de los efectos y condiciones del remate, así como en esta ciudad en el vice cónsul de Suecia y Noruega, calle de Hernan Cortés, núm. 8.

Santander 3 de Mayo de 1867. d15a 3

COCHE-CORREO

LA COMILLANA.

Fernando Candosa, vecino de Comillas, contratista de la conduccion del correo por tres años, desde Torrelavega á San Vicente de la Barquera y vice versa, pasando por Comillas, ofrece al público sus servicios; y al efecto se ha provisto de elegantes y hermosos carruajes, cuyos asientos podrán ocupar los que gusten favorecerle.

Se advierte que saldrá de Torrelavega todos los dias por la tarde, en combinacion con el tren correo de Madrid, y regresará igualmente á dicho punto, para tomar el tren de la mañana que va á Santander, en cuya capital despacha los billetes

el estanquero de la Estacion, siendo preferido el que allí los tome.

Tambien ofrece á los viajeros sus esmerados servicios en la casa-fonda que al efecto tiene instalada en Comillas, siendo preferidos para ocupar habitación y cama los que vayan en su carruaje.

8a3

Se vende ó arrienda en el pueblo del Astillero una casa nueva con su jardín y huerta; las personas que quieran adquirir dicha finca en uno ó en otro concepto pueden avistarse con su dueño en esta ciudad, calle de Vargas, 33, principal.

En la segunda Alameda, calle de Vargas, se vende una casa, su buena huerta con pozo y otros accesorios; las personas que quieran adquirir dicha finca pueden avistarse con su dueño que vive en la misma casa, núm. 33, principal.

3s 30—14

AVISO!!

ESPOSICION DE PARÍS.

MAGNÍFICAS MUESTRAS DE RELOJES.

MR. J. SEWILL, DE LIVERPOOL,

solicita el honor de una visita á la magnífica exposicion de relojes y cronómetros de su fábrica por parte de sus amigos y del público español á quien se apresura á dar las gracias por el apoyo y proteccion que le han sido dispensados, contando con que el mismo favor le será continuado en lo sucesivo.

A los señores relojeros se les invita á examinar los magníficos modelos de relojería, que monsieur Sewill tendrá el honor de presentar en la gran Exposicion de París, como verdaderas preciosidades de su fabricacion.

Barcelona.—Sres. Girtraux y Fornís, Rambla del Centro.

Valencia.—Sr. D. Fortunato Almela, calle de Zaragoza.

Id.—Sr. D. Pascual Marques, plaza de Cajeros. Zaragoza.—Sr. D. Valerio Hinderlang.

Santander.—Sr. D. Ventura Garcia de la Villa.

Bilbao.—Sres. D. Faustino Zugasti é hijo. San Sebastian.—Sr. D. Gabino Murga.

78a16

Aviso á los capitanes de barco.

En el puerto de Gijón hay unos 7,000 quintales de hierro colado en lingotes que se quieren remitir á Sevilla al flete de 4 rs. 50 el quintal. Dirigirse á D. José R. de Olavarría en Gijón. 4—3

Se vende el establecimiento de LA NUEVA AMISTAD, calle del Martillo, núm. 4: su dueño D. Miguel Fuente. 15—8

Para Cádiz y Sevilla, con escalas en Gijón, Rivedeo, Coruña, Carril y Vigo. Saldrá de este puerto el 12 del corriente (si el tiempo no lo impide) el vapor español

CAPRICHIO,

su capitan D. Ramon Cerqueiras. Admite carga y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y Garcia, Muelle, núm. 18, é informarán los señores P. Larrinaga y compañía, Rivera, 43. 1

Para Cádiz y Sevilla, con escala en la Coruña, Saldrá de este puerto del 9 al 11 del presente mes el nuevo y magnífico vapor español nombrado

ZURBARAN,

al mando de su capitan D. Gregorio de Villamarzars. Admite carga y pasajeros.

Le despachan sus consignatarios los Sres. Hijos de D. Francisco Diaz y su corredor D. Ceferino G. de Arce, Rivera del Muelle, núm. 25. 4

Para Santiago de Cuba,

Saldrá de este puerto del 20 al 25 del corriente, si el tiempo lo permite, la corbeta española

SAN LORENZO,

al mando de su acreditado capitan D. Pablo Vila. Admite carga á flete y pasajeros, para los que tiene buenas comodidades y esmerado trato.

Para su ajuste pueden dirigirse á su armador D. Francisco Camus, Muelle, núm. 13, ó á la correduría marítima de D. Vicente R. Martínez, Muelle, núm. 6.

Santander 2 de Mayo de 1867. 6