

## PUNTOS DE SUSCRIPCION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados o directamente a la administración.—En Ultramar, D. Benito González, Tánger. Obra Pia, 11, Habana.

## PRECIOS DE SUSCRIPCION.

En Santander: 8 reales a mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados: A precios convencionales.

# LA ABEJA MONTAÑESA.

## PERIODICO DE INTERESES

## MORALES Y MATERIALES.

## CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del dia 29 tomamos las siguientes noticias:

—Leemos en *La Esperanza*:

“Estos últimos días se han descontado los billetes en algunas casas de cambio á razón de medio real por millar. Nada de extraño tiene que esto suceda, pues el Banco, no solo continúa cambiando todo el papel que se le presenta, sino que se niega á dar billetes por dinero, como algunos lo han solicitado. La crisis metálica puede, por lo tanto, considerarse terminada enteramente, y en la actualidad solo está ocasionando pérdidas, mas 6 menos considerables, la mucha moneda falsa que se ha puesto en circulación, y contra la que es necesario adoptar las precauciones convenientes.”

—La comisión que ha de informar sobre los medios de acudir en auxilio de las empresas de ferrocarriles, será presidida por el señor marqués de Miraflores, y se compondrá de diez individuos mas.

—Cartas que ha recibido *La Epoca* de Lisboa dan sensibles noticias sobre el estado de salud de la reina María Pia. Parece que no ha convalecido por completo de su última indisposición, y nada tendría de extraño que tuviese que ir á tomar los aires de su país natal. Si como anuncia un periódico de la capital del vecino reino, Víctor Manuel piensa hacer en enero una visita á Lisboa, no estriñíramos que fuese con el objeto de llevar por algún tiempo á su hija la reina Pia á Florencia ó a Nápoles.

—Ayer quedó firmado y en breve se publicará el nuevo arreglo del notariado, de que hemos hablado hace pocos días. Las circunscripciones notariales que se establecen ahora quedarán por lo tanto vigentes desde los primeros días del año próximo.

—La cantidad destinada por el gobierno á la amortización de deuda consolidada y diferida, según el anuncio que publicara mañana *La Gaceta*, importa 24,700,000 reales.

—Por la dirección general del Tesoro público se inserta en la *Gaceta* el movimiento de la deuda flotante del Tesoro, en noviembre último. En 1º de dicho mes importaba aquella 158,115,154 escudos. Se aumentó en todo el referido mes hasta la

suma de 162,939,314 escudos; pero habiendo disminuido por pagos realizados en 13,469,895 escudos, importa en 1º de diciembre 149,469,618 escudos.

—De real orden se ha desestimado por improcedentes y contrarias á lo establecido en la legislación vigente las instancias de varios reclamantes, disponiendo al propio tiempo que con el fin de evitar nuevas peticiones, así como las dudas que puedan surgir en las aduanas acerca de los derechos exigibles según la procedencia y bandera conductora del mencionado fruto, se declare que el cacao Guayaquil procedente en bandera extranjera de puntos situados al Oeste del Cabo de Hornos no tiene bonificación alguna, y debe satisfacer iguales derechos que los que procedan del Este del mismo Cabo, ó sean los establecidos en la partida 91 del arancel para las importaciones en buques extranjeros.

—Dice *La Reforma*:

“Cada día recibimos nuevas noticias que confirman nuestro juicio sobre la dificultad de hallar una solución pacífica á nuestras cuestiones con las repúblicas del Pacífico. Persona por lo general bien enterada, nos escribe de París que ha visto una carta de América dirigida á un alto personaje francés, en la que se asegura de la manera más terminante, que es tal la disposición de los ánimos en Chile y en el Perú, que hace imposible que aquellos gobiernos acepten la mediación anglo-francesa en el conflicto con España.”

—Por real decreto que ayer publica la *Gaceta* y en vista del expediente instruido con motivo del desfalco de fondos cometido por el inspector de distrito del cuerpo de Telégrafos D. Ignacio de Hacar, se ha dispuesto que sea baja en el cuerpo, sin perjuicio de lo que resuelvan los tribunales de justicia.

—Al mismo tiempo que el decreto relativo á concesión de auxilios á las empresas de ferrocarriles, se publicará el nombramiento de la comisión que ha de estudiar los medios que al efecto han de proponerse en su dia á las Cortes.

## CORREO DE PROVINCIAS.

VALLADOLID.—Aunque la semana que termina ha sido siempre en otros años de actividad y de grande concurrencia de vendedores que acuden á los mercados para atender á los gastos propios de la estación, en el año actual ha sucedido lo contrario: todos los mercados han sido poco favorecidos y las entradas en ellos insignificantes.

CATALUÑA.—Escriben de Lérida que al fin ha vuelto á colocarse sobre el Segre el puente provisional que restablece la comunicación, cuya falta ocasionaba tan incalculables perjuicios, con la orilla opuesta de dicho río. Actualmente se trabaja en la construcción de un puente de madera á la americana.

SEVILLA.—Leemos en *La Andalucía* del 27:

“Parece que se condensan los elementos de arreglo de los asuntos del Banco, y del cual se habla hace días. En la creencia de que en esas gestiones se tienen muy en cuenta los intereses de los tenedores de billetes y del público en general, nos alegraríamos, por bien de Sevilla y de los mismos accionistas de dicho establecimiento, que se Hegara á una solución favorable capaz de poner término á la situación embarazosa que atravesamos; pues si siempre se ocha dichob que es mejor una transacción que un pleito, mucho más si de serlo tratándose de litigios de esta clase, que por su índole especial son ocasionados á multitud de incidentes y dilaciones interminables, beneficiosas solo para los agiotistas.”

ISLA DE CUBA.—El Sr. D. Francisco de P. Jiménez, director del Banco de Cárdenas en la isla de Cuba, y comisionado nombrado por el gobierno para la junta de informacion sobre reformas en Ultramar, ha hecho una razonada exposición á S. M. pidiendo que se conceda el dictado de ciudadanía que hoy lleva el de muy leal y heróica villa de Cárdenas.

Tambien el señor conde de Vallellano ha solicitado para Sagua la Grande, población asimismo cubana, que de eligió para la mencionada junta, el título de villa.

—El gobernador superior civil de la isla de Cuba, por conducto del cónsul de Su Majestad en Southampton, participa con fecha 7 del actual

que no ocurría novedad alguna en el territorio de su mandado.

CÁDIZ.—El capitán general del departamento de Cádiz, en telegrama del 29, participa que acababa de entrar en aquel puerto la *Trinidad*, quedando el 28 á 15 millas del mismo la fragata *Resolución*, sin novedad, con rumbo á Cartagena.

MÁLAGA.—El alcalde-corregidor de Málaga ha pasado á los periódicos que en aquella capital se publican, una atenta comunicación manifestándoles el alto aprecio que hace de las observaciones emitidas por la prensa respecto al servicio de la administración local, e invitándoles a que denuncien cuantos abusos se cometan en este sentido y propongan las modificaciones que juzguen oportunas para el perfeccionamiento de todos los ramos que abraza la mencionada administración.

OVIDEO.—El rico capitalista de la Habana don Anselmo González del Valle, hijo de Asturias, según dice un periódico ha ofrecido dar de su bolsillo 38,000 rs. anuales para sufragar el déficit que el mantenimiento de la universidad de Oviedo ocasiona al Tesoro, y conservar de esta manera dicho establecimiento contra toda reforma económica que tendiese á amenguar ó destruir su existencia.

CÓRDOBA.—Un periódico de Córdoba refiere un descubrimiento hecho por unos cazadores que descendiendo por el cerro de las Ermitas encontraron una profunda cavidad llena de cierto líquido que al pronto no acertaron á clasificar. Escitados por la curiosidad formaron una especie de cuerda con las bufandas que llevaban al cuello, hasta lograr sumergir uno de los extremos en el expresado líquido, y examinado éste resultó ser petróleo ó aceite mineral.

## CORREO ESTRANJERO.

INGLATERRA.—El Parlamento británico se reunirá en la primera semana de febrero. La reina presidirá la sesión de apertura. Para el pleno siguiente se anuncia una demostración en Hyde Park y en Parliament street.

—Los periódicos ingleses anuncian con referencia á despachos de Punta de Gales que la escuadra del almirante Roze había sido rechazada en Corea, teniendo en Kang-Chim el cuerpo expedicionario una pérdida de cuarenta y cinco hombres.

El telégrafo dice lo contrario.

GRECIA.—La cuestión de Oriente adquiere

26

en el término improrrogable de 30 días, que empezarán á contarse, respecto de las de particulares y corporaciones, desde el dia siguiente al de la notificación administrativa de la providencia reclamable; y respecto de la Administración, dentro de un año contado desde la fecha de la comunicación al interesado.

—El Consejo provincial en vista de la demanda consultará al Gobernador si procede ó no la vía contenciosa, acompañando con su informe copia de la demanda misma.

Art. 93. El Gobernador dentro de tercero dia resolverá lo que estime conveniente, comunicándolo al Consejo. Si la resolución fuere que no procede la vía contenciosa, y el demandante no se conforme, podrá recurrir al Ministro del ramo respectivo, que decidirá, oido el Consejo de Estado, si en el caso de estimarse la procedencia de la demanda deje de ser competente el Consejo provincial.

Art. 94. Los fallos de los Consejos provinciales serán siempre motivados.

Para la decisión final de los negocios contenciosos se requiere precisamente la asistencia de tres Consejeros, uno de ellos Letrado.

Art. 95. La ejecucion de los fallos corresponde á los agentes de la Administración; pero si hubiere de procederse por remate ó venta de bienes, su ejecucion y la decision de las cuestiones que sobrevenan corresponde á los Tribunales ordinarios, fuera de los casos exceptuados en las leyes y reglamentos para la cobranza de las contribuciones.

Art. 96. Los Consejos provinciales no podrán reformar ninguno de sus fallos, pero si interpretarlos á petición de parte cuando se susciten dudas sobre su inteligencia, con sujecion á los reglamentos.

Art. 97. De los fallos de los Consejos provinciales, á excepcion de los que recaigan en las cuentas municipales, se apelará para ante el Consejo de Estado, y ante él mismo se interpondrán los recursos de nulidad que procedan.

Las apelaciones no serán admisibles en litigios cuyo interés, pudiendo sujetarse á una apreciacion material, no llegue á 200 escudos.

## TITULO IV.

## DISPOSICIONES GENERALES.

Art. 98. Las disposiciones de la presente ley solo podrán ser derogadas directamente por otra ley.

Art. 99. En la primera elección de Diputados provinciales, después de la general que deberá hacerse con arreglo á esta ley, se sortearán la mitad de los Diputados que deban ser reemplazados.

En el caso de ser impar el número, la renovación se hará de la minoría.

Art. 100. El Gobierno expedirá los reglamentos ó instrucciones necesarias para el cumplimiento de esta ley en todas sus partes, oyendo previamente al Consejo de Estado.

Art. 101. Quedan derogadas todas las leyes anteriores, decretos y disposiciones vigentes relativas al gobierno y administración de las provincias.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Madrid 21 de Octubre de 1866.—Luis González Brabo.

27  
Art. 99. En la primera elección de Diputados provinciales, después de la general que deberá hacerse con arreglo á esta ley, se sortearán la mitad de los Diputados que deban ser reemplazados.

En el caso de ser impar el número, la renovación se hará de la minoría.

Art. 100. El Gobierno expedirá los reglamentos ó instrucciones necesarias para el cumplimiento de esta ley en todas sus partes, oyendo previamente al Consejo de Estado.

Art. 101. Quedan derogadas todas las leyes anteriores, decretos y disposiciones vigentes relativas al gobierno y administración de las provincias.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno y administración de las provincias, con la reforma que por esta ley se establece.

Queda derogado el art. 2º de la ley adicional á las de Ayuntamientos y de Gobiernos de provincias publicada en 21 de Abril de 1864. El Gobierno dictará las resoluciones necesarias para la ejecución de esta ley. También dispondrá se haga inmediatamente una edición oficial de la vigente sobre gobierno

cada instante nuevas proporciones. Favorecido abiertamente por la Rusia el movimiento helénico, se cree que no tardarán muchos días en levantarse el Epiro y la Tesalia.

Al mismo tiempo reinaba grande agitación en la Sérvia y en Montenegro.

RIO DE LA PLATA.—Hoy recibimos noticias de la guerra del Paraguay por la vía de Montevideo. No había ocurrido allí últimamente ningun hecho de armas que merezca mencionarse.

El ejército de Lopez está encerrado en la fortaleza de Curupayti.

Ademas del nombramiento del marqués de Caxias para general en jefe de las fuerzas brasileñas, se ha hecho el del mariscal Osorio para la reserva.

La escuadra brasileña había recibido tres buques blindados de refuerzo, los llamados *Baron de Herval, Maris e Barrios y Colombo*.

El ejército aliado sigue recibiendo tambien mas fuerzas tanto de la república Argentina como del imperio del Brasil. Se asegura que antes de poco el ejército brasileño podrá contar con un efectivo de 45 a 50,000 hombres. Se asegura ademas que el general Osorio está encargado de formar un nuevo cuerpo de ejército de 10,000 hombres en la provincia de Rio Grande para atacar e invadir el centro del Paraguay por tierra.

—El dictador en la república de Montevideo, general Flores, ha dado un manifiesto diciendo que la situación de esta república no permite todavía la reconstrucción de los poderes públicos, y sobre todo la reunión de las Cámaras, fundándose en la conveniencia de organizar previamente los departamentos del interior.

AUSTRIA.—De Viena escriben que se espera una pronta solución de las dificultades interiores. El viaje del señor de Beust en Hungría ha tenido el mejor éxito. Los magyares dicen que su autonomía está ligada á la conservación de la integridad del imperio. Esta tendencia á acercarse á la corte de Viena es visible en las diferentes provincias de ambas orillas del Leitha. Solo Croacia, por la posición hostil que ha tomado, en los últimos tiempos respecto á la Dieta de Pest, dà lugar á algunas inquietudes.

—Los periódicos de Viena dicen que el emperador ha recibido con notable frialdad á la comisión de la Dieta croata que le ha presentado el mensaje de la misma, respondiéndole que al aceptarla se reservaba someterla á un maduro examen, y dirigiendo después su contestación á la Dieta. Enseguida el emperador despidió á la diputación, sin dirigir la palabra á ninguno de los que la componían.

—Ha causado buen efecto en Hungría la impensada resolución del señor Beust, ministro de Estado en Austria, de trasladarse á Pest, en compañía del canciller de Hungría, barón de Maylath, á examinar práctica y directamente sobre el ter-

reno el verdadero estado de la cuestión húngara. El primer ministro austriaco ha sido muy bien recibido por las autoridades y por la población de Pest. Habló de la probabilidad de la concesión de un ministerio responsable, y sus primeras atenciones fueron visitar á los jefes del partido parlamentario como Deack, barón de Lowitz, etc., etc.

FRANCIA.—En una carta de Paris se leen las siguientes noticias:

«Confirmase el anunciado viaje del señor de Bismarck, prestándose naturalmente á un sin número de conjeturas que se refieren á sus designios políticos. Parece la más autorizada de las versiones que circulan, la de que el primer ministro del rey Guillermo aprovechará su paso por Paris para estrechar los vínculos amistosos que unen á Francia con Prusia. La ocasión no puede ser más oportuna para que reciban acogida favorable las gestiones conciliadoras del Sr. de Bismarck. El gabinete de las Tulleras está fuertemente preocupado, y esto nadie lo ignora, ante la eventualidad de una alianza entre Rusia, Prusia y los Estados Unidos, so pretesto de la cuestión de Oriente; así ha de ver con gusto toda medida del gabinete de Berlín que tienda á allanar el camino á la soñada cuádruple alianza de Inglaterra, Francia, Prusia e Italia. Esta alianza impediría por una parte que la cuestión de Oriente se suscitase en la próxima primavera, y haría además preponderar en los asuntos europeos la influencia de los aliados.

—Aparte lo químérico de estos planes y de estos rumores, que persisten en los círculos políticos, dos cosas se dejan ver aquí con claridad:

1.º Que los gabinetes de Berlín y de las Tulleras tienden á aproximarse. 2.º Que todas las naciones codician la alianza de Prusia, en cuyas manos está hoy el bien ó el mal, la paz ó la guerra, el punto de apoyo del equilibrio europeo, el alejamiento ó la apresuración del inevitable conflicto de Oriente.

—La cuestión del viaje de la emperatriz de los franceses á Roma puede acaso producir todavía algún incidente notable. Una correspondencia de Paris habla de una escena muy viva ocurrida el jueves por la tarde entre el emperador y la emperatriz, escena que se prolongó aun delante de testigos. La emperatriz Eugenia, que no ha renunciado al proyecto de viaje sino ante el voto absoluto de su esposo, ha quedado con este encerrada en una gran reserva que no se cuida de disimular. La emperatriz, sin embargo, asistió el domingo en los italiani á la representación de *Elixir de amor*.

—Háblasel en Paris de un incidente ocurrido en Compiegne cuando el Sr. Ronher se encontraba allí. El ministro francés, hablando de la expedición de Méjico, dijo que la Francia había tenido el objeto de combatir la anarquía de aquel país; pero, puesto que los mexicanos no querían salir

de ese estado, la Francia debía abandonarlos á sus propias fuerzas. El emperador intervino en la conversación y vertió la especie de que si Francia se veía obligada á descartarse de esta cuestión, no lo hacia sin incurrir en gran responsabilidad.

—Lord Clarendon se halla en Paris hace algunos días, procedente de Italia, y ya ha sido recibido dos veces por el emperador. Se asegura que la opinión de este personaje tan querido de Napoleón, está conforme con la de los consejeros de la Corona en la cuestión del viaje de la emperatriz á Roma. Sabido es que los ministros del emperador han estado contestes en la conveniencia del expresado viaje.

—En cartas particulares de Miramar, dirigidas á la *Liberté*, se da la fausta noticia de que el estado de la emperatriz Carlota de Méjico mejora visiblemente. La enferma puede ya comer por sí sola, y los médicos atribuyen el alivio que se nota á las entrevistas que ha tenido la emperatriz con una elevada persona, amiga de la infancia, á quien profesa un tierno cariño.

—Se están preparando lujosos departamentos en el castillo de Miramar para recibir en ellos á la archiduquesa Sofía y al archiduque Luis Victor, á los cuales se espera de un día á otro.

—Escriben de Paris con fecha 26:

«En los Estados Unidos se prepara una gran expedición de filibusteros para desembarcar en Tampico y dar una importante batalla á los imperiales, reuniendo un cuerpo de unos 20 a 25,000 hombres. Para esto los filibusteros han comprado al gobierno de la Union seis buques acorazados y preparan todo el material necesario al efecto.

—Entre tanto se ha llegado á sospechar que aquella gente trataba también de dar un golpe al pabellón francés, sorprendiendo en el camino á los trasportes franceses que deben traer las tropas de este país. Como estos trasportes no tienen artillería, el hecho sería fácil.

—Ante esta eventualidad muy posible, el gobierno, así que ha tenido aviso del proyecto, ha empezado á tomar sus informes por medio del cable, y parece que se han mandado preparar tres fragatas acorazadas para que escolten á los trasportes, adelantándose á estos y esperándolos en las islas Bermudas.

ITALIA.—El candidato ministerial para la presidencia de la Cámara de diputados de Italia, el señor Mari, ha obtenido 136 votos, por 98 que reunió el candidato de la oposición Sr. Crispi.

—Algunos obispos italianos residentes en Roma, ignorando la orden dada por el gabinete de Florence para que se permitiese á todos los pretados volver á sus diócesis, reclamaron contra la cesación de que se crean objeto. El barón Ricasoli les ha contestado, y su carta es un comentario de la máxima del conde de Cavour: La Iglesia libre en el Estado libre.

—Las últimas noticias de Florencia hacen no-

tar la excelente posición del gobierno, que tiene la esperanza de verse apoyado en todas las cuestiones por la gran mayoría del Parlamento. La extrema izquierda había disminuido considerablemente, y el impuesto sobre la renta que esta fracción había puesto sobre el tapete no parece ya susceptible de ganar terreno alguno. El gobierno actual rechaza esta medida como contraria á la dignidad y al honor de Italia.

ROMA.—La noticia dada por algunos periódicos extranjeros de que el comisionado del gobierno italiano en Roma, Sr. Tonello, había vuelto á Florencia, no es cierta. El Sr. Tonello continúa en Roma, y la naturaleza de su misión le obligará á permanecer allí largo tiempo.

## DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 27 (por la tarde.) —La *Patrie* dice que se han enviado á Candia 1,700 voluntarios garibaldinos por el comité formado en Ancona para hacer los alistamientos.

La *Patrie* y *El Estándar* evalúan en 6,000 los aventureros extranjeros que luchan en Grecia.

Constantinopla 26.—Habiendo desembarcado en Candia tropas griegas, además de los voluntarios y otras tropas, concentrándose sobre las fronteras de Turquía, la Puerta ha dirigido nuevas y energicas reclamaciones al gobierno griego, declarando responsables de las consecuencias.

Paris 28.—El *Moniteur* dice:

«Un despacho del almirante Roze, fechado en 22 de Octubre, anuncia que se había apoderado el 16 de Kanghod, ciudad importante de Corea. El almirante estaba todavía en Kanghod el 22.»

Roma 27.—El ministro de las armas, al presentar á Su Santidad los oficiales pontificios, dijo que todos eran muy adictos al Santo Padre, y que estaban prontos á combatir, no á los romanos porque estos son amigos del orden, pero si á los extranjeros que se atreviesen á ir á turbar la paz.

El Padre Santo contestó que no dudaba de los sentimientos de adhesión de los oficiales, y les exhortó á perseverar en la defensa de la grande causa, á la cual les llamó la Providencia.

## La Abeja Montañesa.

SANTANDER 31 DE DICIEMBRE.

### Ferro-carril cantábrico.

Aunque creemos que los artículos de los señores Sanpil y Laverde, que días pasados reprodujimos, tomándolos de los periódicos ovetenses, bastan para evidenciar lo injusto de la oposición hecha por nuestro apreciable colega *El Trabajo* al ferrocarril cantábrico, parte integrante de la

28

ocasión esta circunstancia á que se duda cuál de las dos es la vigente en una materia que toca tan de cerca á los intereses de la familia y de la sociedad.

Cierto que las leyes no obtienen carácter obligatorio hasta que se publican; pero no cabe dudar que son verdaderas leyes desde el instante que de un modo formal son votadas por las Cortes y sancionadas por la Corona.

La ley para el gobierno de las provincias, si posterior á la de 20 de Junio de 1862 en su promulgación, había sido antes votada y sancionada por los Poderes constitucionales; de modo que es conocida evidentemente la voluntad del legislador.

A pesar de ser tan obvia la solución de la duda propuesta, el Gobierno, Señora, ha querido, en gracia de lo importante del objeto, oír la opinión del Consejo de Estado; y este Cuerpo, al mismo tiempo que esponía los principios indicados, ha manifestado la conveniencia de que por medio de un Real decreto, publicado cuando lo fuera la ley para el gobierno de las provincias, se fijara de un modo terminante el verdadero vigor de una y otra disposición legal, desvaneciendo las dudas y conflictos que en el ejercicio de sus funciones pudieran ofrecerse á las Autoridades y Tribunales encargados de su ejecución.

Cumpliendo, pues, con este deber, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto.

Madrid 25 de Setiembre de 1863.—SEÑORA: A. L. R. P. de V. M. —Florencio Rodriguez Vaamonde.

### REAL DECRETO.

De conformidad con las razones que me ha expuesto el Ministro de la Gobernación, y á fin de evitar las dudas que pudiera ofrecer acerca de su vigor el párrafo 10, artículo 10 de la ley para los gobiernos de las provincias, publicada en este dia,

Vengo en decretar lo que sigue:

Artículo único. Sin embargo de promulgarse enesta fecha la ley para el gobierno de las provincias, se entiende derogado el párrafo 10 de su artículo 10, relativo al suplemento del disenso paterno en el matrimonio de los hijos, por la ley sancionada en 20 de Junio de 1862.

Dado en Palacio á 25 de Setiembre de 1863.—Está rubricado de la

de regla general, y se limitarán sus facultades á decidir en las cuestiones particulares sometidas á su fallo, sin perjuicio de lo establecido en el Art. 85. Tampoco podrán apoyar ni elevar petición alguna, de cualquier especie que sea, al Gobierno ni á las Cortes, ni publicar sus acuerdos sin permiso del Gobernador de la provincia ó del Gobierno.

### CAPÍTULO V.

*De las sesiones y del procedimiento en asuntos gubernativos.*

Art. 86. Los Consejos provinciales celebrarán las sesiones que sean precisas para el despacho de los negocios.

Art. 87. Los Consejos provinciales celebrarán sus sesiones á puerta cerrada, salvo los casos en que las leyes determinen lo contrario.

Art. 88. Para que los Consejos puedan tomar acuerdo en lo consultivo y en los negocios cuya decisión les corresponde, estarán presentes tres Consejeros, entre ellos por lo menos un Letrado. En caso de empate, el voto del Presidente será decisivo.

### CAPÍTULO VI.

*Del procedimiento en asuntos contenciosos.*

Art. 89. Cuando el Consejo actúe como Tribunal, será pública la vista del pleito, y se oirán las defensas de las partes. Las deliberaciones serán secretas. Los acuerdos se tomarán por mayoría absoluta de votos.

Art. 90. No podrá entablarse ninguna demanda ante los Consejos provinciales sin que el Gobernador hubiere dictado providencia en el asunto que se ventile, salvo cuando otra cosa determine una ley especial.

Art. 91. Representarán en estos juicios:

A la Hacienda, el Promotor fiscal de la misma.

A los demás ramos de la Administración central, el Letrado á quien el Gobernador señale en cada caso.

A la provincia, el Diputado que la Diputación haya elegido con arreglo al art. 37, ó el Letrado á quien dé su poder.

A los Ayuntamientos, un Letrado de su nombramiento.

Art. 92. Las demandas se presentarán ante el Consejo provincial

gran línea de circunvalación indicada en el *ante-proyecto* de plan general de ferrocarriles de la Junta consultiva de obras públicas, con todo, siquiera no sea mas que por cortesía y á fin de darle lugar á la réplica, vamos á oponer algunas nuevas observaciones á los argumentos de *El Trabajo* fundados en una inconcebible suspicacia.

Es el principal de ellos la gratuita interpretación que hace de nuestras intenciones suponiéndolas contrarias á la prosperidad de Asturias. ¿Qué hemos de contestar á semejante argumentación, cuando nuestras repetidas protestas no han bastado á *El Trabajo* para desistir de ella? ¿Qué hemos de decir en justificación de nuestra sinceridad y buena fe cuando el tener de nuestra parte á personas tan entusiastas, como los señores Sampil y Laverde, por los progresos del Principado, no ha sido suficiente para ponernos á cubierto de las injustas sospechas de *El Trabajo*? ¿Nuevas protestas de desinterés y fraternidad? No: ni nuestra dignidad nos las consiente, ni tendrían objeto, vistas las cavilosidades del ilustrado periódico ovetense. Y por otra parte, ¿qué importaría que nuestras intenciones sean malas, siempre que aleguemos razones buenas en pró del ferrocarril cantábrico y de su conveniencia para Asturias lo mismo que para las demás provincias interesadas en su construcción? A nuestras razones, pues, y no á nuestras intenciones debe atenerse *El Trabajo*.

Muéstrase muy persuadido nuestro colega de que la línea que defendemos haría una competencia ruinosa á la de León á Gijón, reportando por consiguiente gravísimos perjuicios al Principado ó más bien á la zona central de él. Francamente, no comprendemos su modo de discurrir. Tanto valdría pensar que el ferrocarril de Oporto á Lisboa perjudica al de Madrid á Lisboa ó puede perjudicar al que se construya de Salamanca á Oporto; cosa que no sabemos se le haya ocurrido á nadie todavía. ¿Qué arrastres quitará el ferrocarril cantábrico al leones-asturiano? Los mismos que al de Alar á Santander. Ningunos, puesto que, de no hacerse aquél, la mar será siempre el camino mas corto entre Oviedo y Vizcaya, por un lado, y Oviedo y Galicia, por el otro. En cambio, puede proporcionárselos en grande escala, fomentando, mediante la baratura de los trasportes á lo largo de este litoral, la producción industrial del Principado de un modo prodigioso, puestos en contacto los hierros vizcaínos y gallegos con los carbones asturianos. ¿Qué sucederá en otro caso? Sucedrá que la minería y la industria asturianas no podrán sostener la competencia con las leonesas y de otros puntos del interior. León tendrá mas cerca que Asturias, así los puntos de producción como los de consumo con quien haya de mantener relaciones, sacándole por ambos conceptos considerable ventaja. ¿Darié esto si existiese el ferrocarril de la costa?

Pero dice *El Trabajo* que el mejor ferrocarril de la costa es el mar. Prescindiendo de las muchas vías férreas, tales como las de Lisboa á Oporto, de Sevilla á Cádiz, de Valencia á Barcelona, entre otras mil, que demuestran prácticamente lo contrario, prescindiendo de la autoridad de la Junta consultiva, invocada, aunque contraproducentemente, por *El Trabajo*, cuya corporación propuso una línea general de circunvalación á lo largo de nuestras costas y fronteras, ¿cómo ha podido desconocer nuestro estimable cofrade la inmensa diferencia que existe entre la vía terrestre y la marítima?

En primer lugar, esta no se acerca, ni puede acercarse tanto como aquella, á los centros productores, penetrando mas ó

menos tierra adentro, según convenga, por lo cual preceden casi siempre al embarque no pequeños gastos de conducción. En segundo lugar, la vía de agua está sujeta á intermitencias y siniestros, ocasionados por los huracanes y borrascas, á que no se hallan tan espuestos los ferrocarriles, máxime cuando, como con el cántabro acontecería, atravesan países poco quebrados, en que rara vez ocurren grandes inundaciones ó nevadas que interrumpan el tránsito de los convoyes. Y á propósito de borrascas y nevadas, ¿cuánto no ganaría Asturias, teniendo expeditas las comunicaciones con el Oriente y el Occidente de la Península en los malos inviernos cuando se cierran para ella, como para nosotros, los puertos de mar y los de tierra?

Asentamos que no debían de prometerse Asturias ni el ferrocarril leonés-asturiano grandes rendimientos de la exportación de carbones al interior, por cuanto las provincias de este tienen mas á la mano criaderos de bulla suficientes para satisfacer todas sus necesidades. Y en efecto, ¿qué falta le harán á Castilla la Vieja los carbones asturianos, abundando tanto este mineral, en León y Palencia? Y Castilla la Nueva echará de menos estando Belmez y Espiel mas próximos á ella que Langreo y Quirós? A esta óbvia consideración objeta *El Trabajo* que en el interior se hace gran consumo de carbones ingleses, lo cual prueba, á sus ojos, que no deben de ser tan ricas las minas citadas, pues, si así no fuese, de ellas y no de Inglaterra se surtirían los castellanos.

Cierto es el hecho en que este raciocinio estriba; mas no por eso es mas lógica la consecuencia. La causa de él no es la pobreza de las cuencas carboníferas del centro de España, pues su gran riqueza se halla reconocida y graduada por la ciencia, sino su defectuosa e ininteligente explotación, y sobre todo la falta de caminos que la faciliten. Solo así se explica que en Córdoba y Sevilla, contestar á la puerta Belmez y Espiel, se haga tan gran consumo de carbones ingleses. Y ¿negará *El Trabajo* que tales causas tiendan á desaparecer, y á desaparecer en no lejano término?

De lo expuesto se infiere que, aparte la exportación para el extranjero que tal vez tome grandes proporciones con el tiempo, cuando las minas inglesas y belgas decrezcan considerablemente, á los carbones asturianos no les queda otro empleo que el que les dé la industria provincial, ni otra salida que hacia Galicia y Vizcaya. Pero ¿podrá esta tener lugar mientras Galicia y Vizcaya estén mas cercanas á Palencia y León que á Asturias, es decir, mientras no se construya el ferrocarril cantábrico?

Militando tantas razones de otros géneros en favor de semejante vía, podríamos prescindir sin inconveniente alguno, de las que bajo el aspecto militar recomiendan. Mas como quiera que lo que abunda no daña, nada se perderá porque insistamos en defenderla en este terreno. Dice *El Trabajo* que como hijo de sus obras y amante de la prosperidad de los pueblos odia la guerra y dà poca importancia á todo lo que con ella se relaciona. También nosotros somos mas partidarios de Minerva y de Mercurio que de Marte, y preferimos el estruendo de las fábricas al de las batallas. Pero ¿está en nuestras manos el evitar que los ingleses ó los franceses, mañana ú otro dia, con este ó el otro pretexto, invadan el suelo español al son de cajas y trompetas? Que esto es posible, no puede ponerse en duda. Y ¿no aconseja la prudencia que estemos prevendidos para cualquier eventualidad?

Ahora bien; basta tener presente que el ferrocarril cantábrico enlazaria el primer

arsenal (el Ferrol) y la primera plaza fuerte (Santoña) que existen en el Norte de España, con las magníficas fábricas de armas de Oviedo y Trubia, para comprender de cuán inmensa utilidad sería en una guerra defensiva. ¿De qué serviría para el caso el ferrocarril acuático, apostada una escuadra extranjera en nuestra costa? De qué el ferrocarril leonés-asturiano y los que con él empalman, una vez apoderado de Castilla la Vieja el invasor? ¿Hacían falta armas y tropas en las márgenes del Ebro para cortar la retirada al enemigo? Por el ferrocarril cantábrico podrían trasladarse rápidamente desde Galicia al punto conveniente. ¿Las exigía la defensa de Galicia? Dicho ferrocarril las trasportaría en breves días desde las provincias Vascongadas, Navarra, Aragón y Cataluña. La fuerza de estas observaciones es tanto mayor, cuanto que todo el litoral cantábrico, y muy particularmente Asturias, nunca podrán servir de teatro de operaciones á ningun ejército enemigo. A ello se oponen lo áspero y accidentado de su topografía, lo estrecho de sus desfiladeros y el genio indomable de sus habitantes, acreditado principalmente en tres épocas memorables, cuando la conquista romana, la irrupción agarena y la invasión francesa. Así es que Asturias está llamada á ser la base de toda defensa nacional en el Norte de la Península; pero jcómo verificarlo sin medios rápidos de comunicación con Galicia y las provincias Vascongadas, dueño el enemigo de los ferrocarriles del interior y del mar que azota nuestras playas?

Juzga *El Trabajo* que Asturias debe preferir al ferrocarril cantábrico una red de líneas radiales que, arrancando del leonés-asturiano, vayan á los principales puertos y focos productores de aquella provincia. No sabemos qué oposición puede haber entre uno y otro proyecto; antes bien nos parecen sobremanera armónicos. Aceptada la idea de *El Trabajo*, no podría negarse un ramal á Rivadesella, uno de los mejores puertos de Asturias, ni sería justo ni conveniente privar de tal elemento de vida á las pingües minas de Cabrales y á los riquísimos montes de la cuenca del Sella, en donde además se halla situado el insigne Santuario de Covadonga, cuya concurrencia, grande ya, se acrecentaría entonces extraordinariamente. Esto así, querrá *El Trabajo* disputarnos el derecho de reclamar otro ferrocarril que, partiendo del de Isabel Segunda, llegue á recoger en la Barca de Unquera los abundantísimos productos forestales de los imensos bosques de Liébana? Y puestos en semejante caso, ¿no sería *El Trabajo* el primero á pedir la construcción de las pocas leguas de ferrocarril que faltarían para completar el de esta capital a Oviedo? y aunque *El Trabajo* á ello se opusiese, ¿no lo traería de suyo la fuerza misma de las cosas? Entretanto, ¿no es verosímil que una cosa análoga se efectuase por la parte occidental del Principado?

Elija ahora nuestro apreciado colega en *El Trabajo* que como hijo de sus obras y amante de la prosperidad de los pueblos odia la guerra y dà poca importancia á todo lo que con ella se relaciona. También nosotros somos mas partidarios de Minerva y de Mercurio que de Marte, y preferimos el estruendo de las fábricas al de las batallas. Pero ¿está en nuestras manos el evitar que los ingleses ó los franceses, mañana ú otro dia, con este ó el otro pretexto, invadan el suelo español al son de cajas y trompetas? Que esto es posible, no puede ponerse en duda. Y ¿no aconseja la prudencia que estemos prevendidos para cualquier eventualidad?

Ahora bien; basta tener presente que el ferrocarril cantábrico enlazaria el primer

sistemas, ya también porque lo consideramos escusado después de los artículos dados á luz en el mismo *Trabajo* y en *El Faro Asturiano* por los señores Laverde y Sampil y en parte trascritos y adoptados por nosotros.

## GACETILLAS.

**Beneficio.**—El sábado último tuvo lugar, conforme estaba anunciado, el beneficio de la primera tiple y tiple cómica de la compañía, doña Matilde Ayta. Esta distinguida artista alcanzó una completa ovación en las zarzuelas *De tal palo tal astilla* y *La Colegiala*, siendo obsequiada con una corona que se le arrojó á la escena y con otros varios presentes de valor que le hicieron los abonados.

La primera de las dos citadas zarzuelas, nueva en este teatro y original de los Sres. Selgas y Arrieta, es digna en todos conceptos de la alta reputación de sus autores, y así lo consideró el público aplaudiendo con entusiasmo tanto las chispeantes escenas de su libro como la delicadeza y sólido mérito de su música.

Damos la mas completa enhorabuena á la beneficiada, á quien ayudaron dignamente en el desempeño de las tres zarzuelas de que se compuso la función, las señoras Baeza, Ibañez y Ayta (Isabel) y los señores Povedano, Pló, Júdez y cuerpo de coros, y como director de orquesta el Sr. Bonoris.

**Máscaras.**—Tenemos entendido que el 5 de enero próximo tendrá lugar en los espaciosos salones del café del *Occidente* el primer baile de máscaras de la temporada, el que, segun nuestras noticias, promete estar muy animado.

Como en años anteriores, la orquesta la compondrán entendidos profesores, lo que unido á las buenas condiciones de aquellos salones nos hacen creer que las horas que allí se pasen se deslizarán agradablemente.

El bufet, á cargo de D. Agustín Cortines, estará servido que no habrá mas que pedir. Si no fuera porque no hay un cuarto de hora de lugar, dirímos con el otro: *la vamos á correr*.

**Baile.**—Mañana á las 4 de la tarde tendrá lugar en los elegantes salones de la calle del Martillo el segundo baile de los que se ha decidido dar en aquel local en la presente temporada.

## Crédito Cantabro.

Situación de esta Sociedad en el mes de la fecha.

ACTIVO.	
Acciones emitidas, . . . . .	Esc. mil. 4.800.850
Caja, existencia, . . . . .	40.939
Banco de Santander, c/c, . . . . .	2.224.747
idem, . . . . .	2.183.808
Efectos en cartera á cobrar, . . . . .	59.453.863
Cuentas corrientes, . . . . .	271.463.586
Préstamos de cuenta ajenas, . . . . .	232.604.231
Obras públicas, . . . . .	124.603.624
Movilario, . . . . .	12.304.718
Varios, . . . . .	2.003.951.623
Valores de la Sociedad, . . . . .	563.597.224
Depósito de valores, . . . . .	17.250.400
Total, . . . . .	8.088.484.015

**PASIVO.**

Capital, . . . . .	7.200.000
Acreedores diversos, . . . . .	264.317.317
Efectos á pagar, . . . . .	259.679.549
Obligaciones emitidas, . . . . .	174.500
Cuentas corrientes, . . . . .	11.837.697
Fondo de reserva, . . . . .	10.060.738
Ganancias y pérdidas, . . . . .	161.058.314
Depósito de valores, . . . . .	17.250.400

Total, . . . . . 8.088.484.015

Santander 31 de Diciembre de 1866.—El Administrador interino, José Sanz.

## SECCIÓN MARÍTIMA.

### BUQUES ENTRADOS.

Vapor Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. don R. Geicochea, de Bilbao con 45 balsas forreteras de varias clases á D. C. Jado, y otros efectos para varios.

Gólete francesa Jeune Arthur, de 102 ts., capitán Mr. Charon, de Saint Nazaire en lastre para Gijón.

Vapor Cid, de 205 ts., cap. D. E. Jaureguizar, de Londres con 12 bultos camas, canela etc. á los Sres. Bustamante y Gallo: 6 id. encerado á don J. M. Zorrilla; 4 id. bilaza á los Sres. Bustamante hermanos; 4 id. id. á D. C. Escudero; 1 id. alambre á D. F. Alday; 3 id. cerveza á los Sres. Matos y compañía; 20 id. id. á D. P. F. Giegatillo; 1 id. felpudos á D. J. Gurtubay; 40 id. pimienta á D. A. G. Solar; 50 id. id. á los Sres. Almíaque, Galan y compañía; 7 id. droguería á los señores Martínez y compañía; 2 id. id. á D. B. Corpas; 2 id. velas á D. A. F. Sanz y compañía; 1 idem llamas á los Sres. Roviralta y López; 31 id. sebo á los Sres. Ibarrola y compañía, Resto de San Sebastián, para donde se desbarcará; San Sebastián, para donde se desbarcará; Bilbao y morua con 600 libras de bacalao.

**CAMPEON DE BOY.**

Harina de 1.<sup>a</sup> superior disponible, y para fin de enero, á 18 3/4 reales arroba.

**SANTANDER.**

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA, a cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

