

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 17 tomamos las siguientes noticias:

—Entre las cosas que creemos se intentan regularizar por los gobiernos de España y Portugal, figura un mútuo acuerdo para que puedan tener curso corriente con las equivalencias naturales las monedas de ambas naciones.

—El Sr. Cardenal, director general de correos que estaba en Lisboa cuando llegó la corte, permanece aun en aquella capital á fin de arreglar la cuestion de comunicaciones, hoy poco regularizada.

—El consejo de administración de las líneas española y portuguesa ha demostrado un celo y una caudado dignos de elogio durante el viaje de la corte. Así el director general como los consejeros que han acompañado á los reyes no descansaban un momento, mostrándose galantes con cuantas personas formaban la comitiva y con los pocos periodistas que han concurrido á Portugal.

—Anoche comieron todos los ministros con el de Portugal, Sr. Casal Riveiro. Este visitará hoy algunos establecimientos públicos con el Sr. Orovio. La estancia del ministro de Relaciones extranjeras de Portugal en Madrid será breve.

—La Gaceta de hoy publica la siguiente real orden expedida por el ministerio de Hacienda:

«Excmo. Sr.: La Reina (q. D. g.), conformándose con lo propuesto por V. E. en el expediente adjunto, y con el parecer de la Seccion de Hacienda del Consejo de Estado, ha tenido á bien mandar:

1.º Que se suprima la recaudacion de los derechos y recargos de consumos en sellos de papel, mediante á que el ensayo hecho en Madrid de este sistema no ha dado buenos resultados.

2.º Que se restablezca inmediatamente el método ordinario, con arreglo á instruccion.

3.º Que al cesar aquel sistema queden suprimidas las plazas ó los cargos de espedidores de sellos, y se dejen de satisfacer las gratificaciones que se les abonaban para pago de auxiliares.

4.º Que habiendo de quedar subsistentes los depositarios-recaudadores en los nueve fielatos que hoy existen, con los sueldos que tienen señalados, se les abonen para retribucion de los auxiliares, de que no pueden prescindir y que ellos mismos eligen bajo su responsabilidad, las gratificaciones siguientes, que serán abonables desde 1.º de Julio del corriente año: una de 800 escudos anuales al recaudador del Fielato Central, encargado actualmente de percibir los derechos de las carnes procedentes de los mataderos y destinadas

al abasto público; y otra de 400 escudos anuales á cada uno de los ocho recaudadores de los demás fielatos.

5.º Que las espresadas gratificaciones se paguen con cargo al crédito de 3,200 escudos comprendido en el capítulo 31 del presupuesto general vigente, y que cuando aquel crédito se consuma y hasta tanto que en el presupuesto del año económico inmediato se incluya el necesario para satisfacerlas por completo, se continúen abonando con los productos de la recaudacion y bajo el concepto de minoracion de ingresos, con entera sujecion á lo prescrito en la real orden de 14 de Marzo último, espedita de conformidad con las Direcciones generales de Rentas Estancadas y Contabilidad.

De real orden lo comunico á V. E. á los efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 15 de Diciembre de 1866.—Barzanallana.

Sr. Comisionado régio Inspector de la Direccion general de impuestos indirectos.»

CORREO DE PROVINCIAS.

CIUDAD-REAL.—La visita de SS. MM. en Daimiel á los heridos fué en extremo conmovedora. Estos se hallaban colocados en una gran sala, especie de hospital provisional dispuesto al efecto. Los reyes se enteraron detenidamente del estado de todos, de la situacion y recursos de sus familias, dirigieron palabras de consuelo á casi todos y dejaron un considerable donativo.

CÁDIZ.—Ha llegado á Cádiz el distinguido brigadier de la armada Sr. D. Juan Bautista Topete, que tan alto renombre ha ganado mandando la fragata Blanca, en la gloriosa campaña del Pacifico.

ISLA DE CUBA.—El gobernador superior civil de la isla de Cuba participa en 24 de noviembre último que no ocurría novedad alguna en el territorio de su mando.

PUERTO-RICO.—El gobernador superior civil de la isla de Puerto-Rico participa en 26 de noviembre último que no ocurría novedad alguna en el territorio de su mando, y que el estado sanitario es satisfactorio en la isla, en la que se han cerrado sus puertos á procedencias de San Thomas, donde ha aparecido el cólera morbo.

CATALUÑA.—En Olles (Gerona) han sido asesinados un matrimonio y un hijo menor. El sujeto que descubrió el crimen, que es un pariente cercano de las víctimas, encontró á la inmediacion de los cadáveres otros dos niños hijos de las víctimas, los cuales no tenían lesion alguna. La au-

toridad habia tomado conocimiento del suceso, del cual no se indican las causas.

ESTREMADURA.—Entre las muchas obras y restos de otras que Mérida encierra, recordando su auge cuando fué colonia romana, fué muy apreciado por varios señores de la comitiva régia un pozo ó depósito de aguas potables que se conserva admirablemente por su propietario hoy, que lo es el Sr. Chapuz, secretario eclesiástico de aquella ciudad, el cual franqueó desde luego la entrada de un jardin á los que visitaron aquella hermosa y bien conservada obra de la dominacion romana.

ÁLAVA.—El miércoles ocurrió una desgracia muy lamentable en la via férrea del Norte, cerca de Trespuentes, á ocho kilómetros de Vitoria.

Un niño de cuatro años, hijo de un guarda del camino, se alejó á la distancia de unos doscientos metros de la caseta, inmediata á dicho pueblo, sin que se apercibiese su madre, encargada de dar el oportuno aviso al paso de los trenes, y que hizo la señal de via libre al tren-correo de la tarde, procedente de Madrid.

Cuando el maquinista vió al niño sobre la via procuró detener el tren inmediatamente; pero á pesar de la prontitud con que se ejecutó la maniobra, fué aquel atropellado por la máquina, quedando muerto instantáneamente y mutilado de una manera horrible.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—A La Correspondencia escriben lo siguiente:

París 15.

Discordes andan hoy los diarios respecto á la fecha en que ha de hacer el viaje la emperatriz Eugenia. Mientras que unos lo anuncian para el 17, otros lo aplazan al 26. Lo que parece mas probable es que la emperatriz trate de encontrarse en Roma para la festividad de Pascua, de modo que es de creer que saldrá de Tolon antes del 21 ó 22.

La prensa se ocupa naturalmente del proyecto de organizacion del ejército, y amigos y enemigos del gabinete creen que antes de llegar á ser un hecho, el proyecto sufrirá muchas modificaciones. Con efecto, hay graves inconvenientes en varios de los detalles: por ejemplo, un individuo de la reserva del primer grado aun cuando no esté en activo servicio, está espuesto á cada momento á ser llamado á ingresar en su regimiento por el ministro de la Guerra, y por lo tanto no tiene seguridad para ganarse la vida comprometiéndose para ningun trabajo. La licencia para casarse que

no se concede hasta los cuatro años de servicio y eso solo á los individuos de la reserva, mantiene solteros á todos los mozos de Francia útiles para el servicio y necesariamente contribuye á la demoralizacion. Además el proyecto, aunque admite la sustitucion de clase á clase, deja ver la posibilidad de que no se hagan bastantes sustituciones por aquellos que la pretendan, y en el caso de ser así, la eleccion de los privilegiados puede dar lugar á graves abusos. Además, la sustitucion ó cambio de clase debe hacerse entre individuos del mismo canton, y esto la dificulta mucho. En fin, todo hace creer que el proyecto manteniendo los principios consignados, las clases y aun las cifras numéricas, sufrirá grandes modificaciones.

El emperador presidirá en la semana próxima las sesiones del Consejo de Estado en que se discutirá el proyecto.

Las cuestiones de Méjico presentan hoy su lado bueno y su lado malo. Los generales imperialistas tratan de animar á Maximiliano para que no abandone el poder; Megía ha escrito una carta desde San Luis de Potosí al mariscal Bazaine, en que le asegura que con los 10,000 hombres que tiene á sus órdenes se apoderará de Monterrey y arrojará á los juaristas del territorio.

Por su parte Castelnau cree que con el ejército que le queda á Maximiliano puede este hacer frente á todas las eventualidades de la guerra.

En cambio el mariscal Bazaine quiere que se retire á los oficiales franceses que han ingresado en las filas del ejército mejicano, la licencia para servir fuera de su pais, y esto seria una informalidad por un lado y lo seria por otro la desorganizacion completa del ejército. No es creible que se acceda á los deseos de Bazaine despues de lo que el gobierno francés ha ofrecido y hecho en favor de aquel asendereado imperio.

Las palabras del Sumo Pontífice al general Montebello en el acto de la despedida de este han causado aquí algun disgusto. La alusion al delicado estado de salud del emperador parece envolver un porvenir turbio; y por otro lado se vuelve á tener recelo acerca de las disposiciones en que se encuentra el Papa respecto á Francia. Puede que estas sean aprensiones diplomáticas; pero la verdad es que en la diplomacia de aquí hay grande recelo acerca de la conducta que seguirá el padre de los fieles.

—La asociacion científica de Francia celebrará sesion el día 18 de diciembre en el observatorio imperial. En esta sesion se tratará de los trabajos científicos y observaciones hechas sobre la electricidad, óptica, terremotos y estrellas fugaces durante los meses de agosto y setiembre.

— 161 —

Enfrente, á los cien pasos, se levantaba un nogal solitario y elevadísimo, el mismo á cuyo pié se sentara Atenodoro muchos dias antes, y batiera sobre él sus alas el pájaro de la muerte.

Entre este árbol y el sitio en que ellos se habian apostado, se hundía el camino de Codesoso y Paradela, que serpenteaba por las faldas de aquellas montañas hasta el desfiladero de las Pias.

A pesar de ser de noche, habia una claridad como si fuera de dia, pues la luna, alzándose majestuosa sobre el Bocelo, brillaba con esplendor, refractando sus rayos en la nieve.

Reinaba un silencio profundo, interrumpido por los aullidos de los lobos que bajaban del Bocelo con la nieve, y que parecian contestados por los aullidos de otras fieras.

Aquella era la época de estos animales carnívoros, á quienes la nieve y la falta de alimentos arroja á los valles en invierno, haciéndolos sumamente feroces.

De repente Ivon de Grandal apretó el brazo de Pedro de Corbelle, enseñándole unos bultos que blanqueaban sobre la nieve que cubria el vallado de la Férvila.

Parecia haber algo de fantástico en la aparicion de aquellos bultos, pues plegándose en uno, vinieron ligeramente hácia los rufianes por el camino de Codesoso.

Al mismo tiempo un pájaro de la muerte salió del castaño tambien en direccion hácia el sitio

28

— 164 —

ningun modo, Atenodoro llamó al perro junto á sí para acariciarlo y cuando la estaba halagando, le dió dos puñaladas sobre el lomo.

Fierabrás cayó entonces sobre la nieve con el estertor de la agonía.

Aquel sacrificio de Atenodoro, tan doloroso para él, no lo fué menos para Aurea, pues cayó desmayada á los pocos pasos de Fierabrás.

Atenodoro, desesperado de aquel nuevo contratiempo, tomó á Aurea en brazos y la trasportó hasta unos peñascos, donde se ocultó con ella.

Al poco tiempo vió pasar corriendo á sus perseguidores, que hicieron el mismo caso de Fierabrás muerto que de la yegua moribunda, como si solo anhelasen dar alcance á los dos amantes.

Pasaron algunos instantes, y Aurea no volvía en sí.

Atenodoro conocia que de estar parado se hablaba: é intentó cargar con Aurea y seguir huyendo.

A los veinte pasos cayó sobre la nieve, casi sin fuerzas para levantarse.

El infeliz no solo perdió las fuerzas, sino el calor natural. El frio empezaba á petrificarlo.

Al pronto le pareció todo aquello un sueño, uno de esos sueños horribles en que nos vemos cerca de un abismo, queremos dar un paso para librarnos de él, y los piés no obedecen al pensamiento, y bajamos, y bajamos, y bajamos al fondo.

Mas tarde se aproximaron hácia él cinco ó seis

— 165 —

lobos, aunque temerosos y guardando una respetuosa distancia.

Pero al ver Atenodoro perfilarse y rebrillar sobre la nieve sus narices puntiagudas, y sus ojos parecidos á carbunclos, creyó que eran otros tantos Fierabrás que se volvian contra él en son de venganza...

Tal horror infundieron al infeliz, que se abrazó al cuerpo helado de Aurea, perdió el conocimiento, y no volvió á moverse.

Despues, los lobos avanzaron... resonaron algunos gritos dolorosísimos, algo apagados, pero parecidos á gemidos desgarradores... y nada mas volvió á oirse ya, sino el rumor sordo y gutural de la carnicería que hacian las fieras del Bocelo.

A la siguiente mañana, en que el sol derretía la nieve con sus brillantes rayos, acudia mucha gente en el desfiladero de las Pias, en pos del prior de Codesoso que iba á decir una misa en aquellas soledades por el alma de Atenodoro y Aurea.

El maestro de escuela murió de pesar á los pocos dias; é Ivon de Grandal ayudó á recoger, como si tal cosa, la osamenta de los amantes, para guardarla en una urna que encargara la viuda de Atenodoro por consejo de su madre.

Aquella urna se depositó en el mismo sitio don-

—La situación monetaria, según una correspondencia financiera de París, no se ha modificado. El Banco de Londres mantiene el descuento al 4, aunque su situación interior es en extremo lisonjera. En otros tiempos, con una caja de 18 millones de libras esterlinas y una reserva de 11, los directores redujeron el descuento al 2 por 100. En los principales mercados de Alemania, los negocios de descuentos se agitan en un círculo muy reducido; el Banco de Viena ha bajado el descuento del 5 al 4 por 100.

El balance del Banco de Francia acusa la gran prostración en que se hallan los negocios comerciales; han aumentado los recursos metálicos y disminuido la cartera.

—Según la *France*, el emperador Maximiliano, en dos cartas que ha escrito por el último correo, manifiesta su resolución de volver a Europa. Ambas cartas han sido escritas desde Orizaba. Las noticias de dicho periódico dicen que los ministros habían celebrado numerosas conferencias con el general Castelnau. La opinión pública esperaba que á causa de estas negociaciones el emperador volviese á la capital.

—Los periódicos de París niegan la exactitud de la noticia que desde Constantinopla daban á *La Independencia Belya*, de que la Francia se preparaba á poner una escuadra á disposición de la Puerta Otomana para reforzar el bloqueo de la isla de Candía. Este suceso, si se verificase, traería inevitablemente la intervención en los acontecimientos de Oriente, de la Rusia y de la Inglaterra.

SUIZA.—Dicen de Berna que el proyecto de reforma militar propuesto por la comisión federal suiza, será aprobado sin debate. La compra de 100,000 fusiles Winchester representaba una suma de 10,000,000 de francos, ó sea á 100 francos por fusil. La transformación de los fusiles actuales de la landwehr en fusiles Milbarck se calculaba en 1,890,000 francos. Finalmente se destinaba un crédito de 1,251,000 francos á la transformación de la artillería. Total de los gastos, 13,141,000 francos, siendo así que el presupuesto anual de la Suiza se eleva apenas á 18,000,000 de francos.

PORTUGAL.—El baile con que los reyes de Portugal obsequiaron á los de España y á los españoles residentes en Lisboa, fué una de las más brillantes fiestas que se han verificado en el palacio de Ayuda.

Desde las 9 de la noche se veían iluminados á giorno todos los salones del palacio, y pocos momentos después comenzaron á llegar trenes al pórtico, conduciendo á las elegantes damas de la corte portuguesa, á los personajes de palacio y á los convidados todos que antes de las 10 llenaban salas y galerías.

Entre las señoras portuguesas se hacían notar por su belleza y elegancia la duquesa de Palmela, la condesa de Thomar, marquesa de Ficayo, señora de Casal Riveiro, y otras cuyos nombres no recordamos.

A las 10, las músicas dejaron oír la marcha real española y se presentaron en el primer salón SS. MM. y AA. saludándoles la concurrencia con el mayor respeto.

Inmediatamente comenzó el baile por un rigodon que bailaron: la reina Isabel con el rey don Luis; la infanta con el rey don Fernando; el rey D. Francisco con la señora de Casal Riveiro; el infante D. Augusto con la marquesa de Novaliches; el duque de Valencia con la Sra. de Souza; el señor Casal Riveiro con la condesa D'Avila, y el Sr. Calonge con la marquesa de Tallacarne.

Cuando terminó el rigodon, los reyes descendieron en el estrado que bajo dosel había en el salón, el cual era cuadrado con una rotonda y tribunas. La ensambladura, techo y columnas eran blancas y doradas y los cortinajes carmesí.

La reina Isabel llevaba traje blanco de seda con sencillos adornos de rosas y brillantes, cruzándose la el pecho la banda de la orden de la Rosa. La misma banda ostentaba la infanta Isabel, que vestía de blanco como su augusta madre, pero con adornos verdes.

Los reyes de Portugal y el infante D. Augusto llevaban la banda de Carlos III sobre sus uniformes, y el rey D. Francisco la de las tres órdenes portuguesas.

Un número de servidores con gran librea circulaba por los salones y galerías presentando á los concurrentes bandejas con helados, pastas y dulces.

A las once, el baile estaba en todo su apogeo, y se hallaba en todos los salones, reinando una animación extraordinaria.

Los reyes bailaron varias veces con distinguidas personas de la corte portuguesa hasta las dos próximamente, á cuya hora abriéronse las puertas del buffet.

El salón donde se hallaban colocadas las mesas, es sin duda el más hermoso y rico de los del palacio, y su aspecto recordaba los fantásticos cuentos de *Las mil y una noches*; tal era la riqueza, buen gusto y santuosidad de aquel incomparable recinto.

Los reyes estuvieron algunos momentos en el salón, é inmediatamente que le abandonaron le ocuparon los concurrentes al baile, notándose una solicitud en los portugueses por obsequiar y servir á los españoles como no es fácil encarecer.

Los manjares y vinos fueron esquisitos, y el servicio se hacía con precisión y rapidez por el extraordinario número de criados que había. La vajilla era de plata y oro.

Los reyes permanecieron en el baile hasta cerca de las tres de la madrugada, á cuya hora salieron los coches de la casa real conduciendo á la reina Isabel al palacio de Belen.

Cuantos españoles concurren á tan hermosa fiesta vestían uniforme ó frac con calzón corto y media de seda, lo mismo que los portugueses.

Entre los españoles que concurren al palacio de Ayuda, y que no pertenecían á la comitiva real, recordamos á los condes de Sanafé y de las Almenas; Udaeta, del consejo de administración del ferrocarril; Perez, gentil-hombre y contador de los duques de Montpensier; Santa Ana, propietario de *La Correspondencia*; Albaurrea, caballero; Palau y los hijos del conde de Puñonrostro y marqués de San Gregorio.

El número de convidados ascendió á mil seiscientos ochenta, y casi en totalidad concurrió al palacio.

—Aunque la hora señalada en Lisboa para la salida de los reyes de España fué la de las doce de la mañana, no pudo efectuarse hasta las cuatro, porque la reina Isabel fué á visitar antes de partir á la infanta Isabel de Braganza. La mayor parte del pueblo de Lisboa permaneció en las calles por donde pasaron SS. MM., despidiéndoles cortesmente. En la magnífica estación del camino de hierro fueron despedidos nuestros reyes por los de Portugal, tributándoles iguales honores que á su llegada. En las principales estaciones de la línea hasta Badajoz fueron felicitados SS. MM. por las autoridades locales y por la concurrencia que llenaba las cercanías de las estaciones.

—La falúa real que trasportó á los reyes de España desde el palacio de Belen en Lisboa, hasta el arsenal, distante tres millas, es un hermoso barco que puede llevar sesenta remos por banda y que admite cómodamente en su elegante cámara más de cien personas. Es una falúa verdaderamente régia, á la que se dá el nombre de *Bergantín real*.

MÉJICO.—El *Courrier des Etats-Unis* anuncia, con referencia á telegramas de San Francisco y de Nueva-Orleans, que un destacamento francés que escoltaba un convoy desde Guadalajara á Marazello, había caído en una emboscada preparada por Regules.

ALEMANIA.—El gobierno de Hesse-Darmstadt ha prohibido un folleto en el que se pide la unidad de Alemania bajo la dirección de Prusia.

—El *Freundenblatt* niega la noticia dada por algunos periódicos de que el ministro austriaco baron de Beust iba á proponer á las cortes europeas un desarme general.

—Francia y Austria han hecho ya extensivas á las provincias venecianas la estipulación de sus respectivos tratados de comercio con Italia.

—Dicen de Baden que habiéndose refugiado en Suiza y tomado esta nacionalidad algunos alemanes de Francfort y de Nassau para escapar al servicio militar, el presidente del Consejo de ministros prusiano, Sr. de Bismark, se ha dirigido á las autoridades federales de Berna, para saber el número exacto y los nombres de los espatriados. El gobierno federal no ha contestado á estas preguntas, fundándose de que la admisión de los nuevos ciudadanos es atribución exclusiva de los gobiernos de los cantones.

—La *Correspondencia general de Viena* dice que se ha suspendido la publicación de los documentos que el Papa había prometido sobre los asuntos religiosos en Polonia, y que esta medida se había tomado á fin de no irritar á Rusia en las actuales graves circunstancias. De Roma dicen, sin embargo, que se ha distribuido á los cardenales y diplomáticos un volumen compuesto de estos documentos.

PRUSIA.—Berlin 14.—Hoy se ha reunido el Consejo de ministros para ocuparse del proyecto de Constitución de la confederación del Norte. Los plenipotenciarios de los diversos Estados deben llegar mañana.

Las sesiones empezarán el lunes en el ministerio de Negocios extranjeros.

La *Gaceta de Alemania del Norte* declara estar completamente de acuerdo con el *Invalído ruso* sobre la diferencia que existe entre las insurrecciones de Polonia y de Candía.

Añade que gracias á la gran sabiduría y á las palabras convincentes del príncipe de Gortschakoff, se ha logrado impedir una crisis, y que Austria misma, reconociendo el peligro de sus tendencias polacas, ha empleado desgraciadamente una gran severidad.

CHINA.—En la ciudad china de Hong-Kong ha ocurrido un terrible incendio que ha destruido más de 200 casas.

—Una goleta anglo-americana, la llamada *General Sherman*, ha caído en los mares de la China en poder de los piratas, quienes despues de atar á los tripulantes y robar el buque le pegaron fuego, quedando completamente destruido y muertos los que en él iban. A consecuencia de este suceso el almirante King se ha puesto de acuerdo con la autoridad china de Shang-Hay para arbitrar medidas contra la piratería, tan comun en aquellos mares.

TURQUÍA.—Los periódicos extranjeros publican los siguientes detalles sobre la voladura del convento de Arcadium donde los candiotas se han defendido durante dos días contra los turcos. Cuando los insurrectos vieron que no había más remedio que morir vendiendo caras sus vidas se arrojaron delante de un monje anciano que no había cesado de exhortarles durante la lucha y pidieronle la bendición suprema que les dió prometiéndoles que todos juntos se encontrarían en el seno de Dios con los antiguos mártires de la iglesia griega. Soldados, mujeres y niños dijeron *Amen* y pegando fuego á los polvorines volaron sitiados y sitiadores.

INGLATERRA.—Ha empezado á generalizarse en Inglaterra el cultivo de una nueva especie de calabazas de mucho producto y muy apetecidas del ganado. Son muy nutritivas y cada fanega de terreno cultivada con esmero y abonada en forma, puede dar hasta cinco mil arrobos de calabaza.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

San Petersburgo 15.—Por un ukase imperial se nombra una comisión presidida por el emperador para introducir reformas en Polonia.

París 16.—El vapor correo que sale esta noche de Saint-Nazaire para Veracruz no tocará en San Thomas á causa de las epidemias que allí reinan. Hará escala en la Habana y en Martinica.

Florenia 15.—El discurso del rey al abrir las Cámaras ha sido tan conciliador como podía esperarse en la cuestión de Roma. Todo indica que el gobierno italiano desea un arreglo favorable y de comun acuerdo con la Santa Sede.

Idem.—El discurso de Víctor Manuel en la apertura del Parlamento anuncia que Italia está libre de toda dominación extranjera, y que Italia respetará el territorio pontificio.

«La buena inteligencia con el emperador de los franceses, la moderación de los romanos, la sabiduría del Pontífice, el sentimiento religioso y el

de los dos amantes fueron devorados por los lobos, y sobre la urna se erigió la ermita de Nuestra Señora de las Pías.

Nosotros, que hemos levantado por un momento la losa funeraria para contaros esta tradición, volvemos á dejarla caer, cayendo también sobre ella las lágrimas de nuestros ojos.

Si pasáis alguna vez por aquellas montañas, arrodillaos y orad en la ermita de Nuestra Señora de las Pías por el alma de Aurea y Atenodoro, que fueron una misma alma en este mundo, como lo serán también á los pies de Dios en el otro!

Aquellos dos espíritus fueron dos gotas de rocío que cayeron del cielo, se unieron en el cáliz de una flor, y tornaron despues á las alturas convertidos en un aroma de amor.

del Tambre, que tienden á abismarse en las oscuras profundidades de Mezonzo, para brillar despues, con esa palidez mortal del acero, en los floridos valles que fertiliza antes de engrosarse con las vertientes del Mazoa y del Begulle.

Los dos amantes se detuvieron en aquel sitio, porque la yegua se había caído rendida de cansancio.

Atenodoro, que sabía que era perseguido por los dos rufianes, abandonó á la yegua, medio muerta, y siguió corriendo sobre la nieve con Aurea, á quien le daba alas el miedo de verse ante Ivou de Grandal.

Despues de algunas carreras por las montañas, cayéndose y levantándose ambos, los rufianes jamás dejaban de perseguirlos de cerca, porque Fierabrás no cesaba de ladrar, y los ladridos de Fierabrás les anunciaban siempre la senda que seguían.

Por mas que Atenodoro trataba de imponer silencio al animal, este no dejaba de ladrar dolorosa y prolongadamente.

Atenodoro conoció que era preciso matarlo, y no titubeó con tal de salvar á Aurea, haciendo perder la pista á sus perseguidores.

Atenodoro sacó una pistola y apuntó á Fierabrás, pero no salió el tiro.

Sacó otra pistola, la descargó sobre el animal, pero no acertó.

Entonces, viendo que el perro no callaba de

en que se hallaban los dos rufianes, lanzando graznidos fúnebres y agoreros que helaban de espanto.

A estos graznidos respondieron los ladridos dolorosísimos de un perro, semejantes á los que despiden estos animales al pié de la casa de un moribundo.

Despues, los rufianes, medio aterrados, se inclinaron hácia adelante sobre la corredoira, y vieron pasar, confusamente, por ella una mujer abrazada por un ginete vigoroso que espoleaba con fuerza la cabalgadura.

Detrás iba el perro que ladraba, contestando al pájaro de la muerte.

—¡Ellos son!... ¡ellos son!... ¡que huyen! exclamó el coloso enderezando su garrote.

—¡A ellos, pues! contestó Pedro de Corbelle enarbolando el suyo y siguiendo en pos de los fugitivos.

Guiados siempre por la carrera del caballo y los ladridos del perro, que no era otro que Fierabrás, los dos gañanes anduvieron mucho, sin poder alcanzar nunca á los dos amantes.

Al cabo de una hora, cerca ya de las última montañas del Bocelo que forman el desfiladero de las Pías, los fugitivos se detuvieron.

Aquella montaña en que se detuvieron se eleva unas 3,300 varas sobre el nivel del mar, y es un estribo de la cordillera que divide las aguas del Iso y del Furelos, afluentes del Ulla, de las aguas

sentido recto del pueblo italiano, concurrirán á distinguir y á conciliar los intereses católicos y las aspiraciones nacionales que se confunden y se debaten en Roma.

Las disposiciones liberales, por nuestra parte, al mismo tiempo que dan confianza á las conciencias católicas, cumplirán los votos que hago á fin de que el Pontífice permanezca independiente en Roma.

El discurso concluye así:

«La libertad en nuestras instituciones, la autoridad en el gobierno, el dominio de la ley sobre todos, elevarán á la Italia á la altura de sus destinos.»

Idem.—El Padre Santo ha recibido hoy en audiencia solemne al consejero Tonello.

El periódico *La Italia* dice que las noticias llegadas de Roma hacen presentir un resultado favorable á la mision confiada al Sr. Tonello.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 19 DE DICIEMBRE.

Ayer ofrecimos dar cabida en el presente número al remitido de D. Gumersindo Laverde y Ruiz, relativo á la cuestion del ferro-carril de la costa. Nada añadiremos por hoy á las atinadas observaciones emitidas en dicho artículo, sino es repetir que aceptamos de la manera mas absoluta é incondicional la parte de responsabilidad que nos cabe en la obra de propagacion de una ideal que creemos fecunda en beneficios hasta para los mismos que hoy la combaten, poseidos acaso de una preocupacion que les hace ver las cosas bajo un punto de vista nada exacto. Hé aqui el artículo aludido:

Sres. Redactores de *El Trabajo*.

Lugo 7 de diciembre de 1866.

Mis queridos amigos y paisanos: Con dolorosa sorpresa acabo de leer el por otra parte, notable artículo sobre el *ferro carril de la costa*, inserto en el número 54 de su apreciable periódico, en que Vds., recha zando terminantemente la indicada línea, aspiran *ipso facto* á que las dos terceras partes del Principado carezcan perpétuamente de tan poderoso elemento de vida, puesto que la via férrea de Leon á Gijon, considerada *aisladamente*, solo en sentido figurado, tomando la parte por el todo, puede llamarse *asturiana*, atendidas su direccion y la configuracion geográfica de Asturias.

Digo que he leído con sorpresa el mencionado artículo, porque, á la verdad, no creia que Vds. fuesen del número de aquellos para quienes no hay mas Asturias que la que se descubre desde el monte Naranco; y la califico de *dolorosa*, no solo porque semejante escrito contraria mis mas ardientes aspiraciones y los votos de la comarca en que pasé los mejores años de mi vida y donde radican la mayor parte de mis afecciones, sino tambien porque lejos de contribuir á conciliar las voluntades de los asturianos todos, solo servirá para poner en antagonismo á los del *Oriente* y *Occidente* con los del *centro*, haciendo antagónicos sus intereses. Bien sé que no ha sido tal la intencion de Vds.; pero ese y no otro tiene que ser el resultado de su oposicion al ferro-carril costero, máxime si se tienen en cuenta las relaciones íntimas de *El Trabajo* con la *Asociacion provincial Asturiana*. ¿Podrían esperar semejante correspondencia de parte de Oviedo los concejos orientales y occidentales que, por puro *asturianismo*, pues á ellos poco ó nada les iba en el asunto, respondieron presurosos al llamamiento de la *Asociacion del Circulo mercantil* y del ayuntamiento de esa capital, aumentando con la presencia de sus delegados la fuerza moral de las reuniones últimamente celebradas ahí para pedir la *caducidad*? Por lo mismo no han de estrañar Vds. que, respetando sus convicciones y estimando sus personas, salga á la palestra, no obstante la debilidad de mis fuerzas, á defender la línea de la costa, con tanto mayor motivo cuanto que yo soy quien con sus escitaciones, favorablemente acogidas por LA ABEJA MONTAÑESA, ha dado márgen á que tal cuestion se promoviese en las actuales circunstancias. Si en esto ha habido inoportunidad, yo solo soy el

responsable. ¡Cargo gustosísimo con semejante responsabilidad! Desechen ustedes, pues, toda sospecha de maquiavelismo respecto á LA ABEJA, cuyo único pecado consiste en haber prestado oídos á mis deseos, por hallarlos conformes con los suyos, ya hace años formulados.

Pero ¿en dónde está la inoportunidad de esta polémica? Acercándose el día en que la comision encargada de formar el plan general de ferro-carriles ha de poner fin á sus tareas, ¿seria oportuno que callásemos, cuando acaso nuestro silencio pudiera ser la causa de que quedase escluida de dicho plan una línea que reputábamos importantísima para todos los pueblos del litoral cantábrico? Y no siendo semejante línea á nuestros ojos rival, sino auxiliar y complementaria de la de Leon á Gijon, lo mismo que de las otras del Norte y Noroeste de la península, entre las cuales figuran la de Alar á Santander, ¿qué inconveniente podia haber en que gestionásemos simultáneamente por uno y otro ferro-carril? ¿En qué se opondria al buen éxito de la peticion de *caducidad*, la iniciada ó mas bien renovada por LA ABEJA MONTAÑESA y apoyada por *La Cuenca del Eo* en favor de la línea de la costa? ¿No hubiera sido, por el contrario, muy oportuno que, ensanchando un poco el corazón, los mismos que elevaron á S. M. una peticion elevasen la otra? Pues á aprovechar esa *oportunidad* aspirábamos.

¡La crisis monetaria! Pues qué, ¿pretende LA ABEJA, ni nadie, que el ferro-carril cantábrico se emprenda desde luego? ¿Podrá este, por consiguiente, perjudicar al leonés-asturiano, distrayendo los capitales que en el mismo reclama?

Quieren ustedes sacar partido de la confesion hecha por el diario santanderiense, de que en Asturias han reinado *prevenciones* contrarias á la línea vasco-asturiana-galaica, suponiendo que tales *prevenciones* las abriga la provincia en masa, y tratando en tal concepto de justificarlas y corroborarlas, como fundadas en la conveniencia de todo el Principado. Supuesto erróneo. Hace algun tiempo publiqué yo en *El Faro* varios artículos en pro de dicha línea, y sin contradiccion pasaron, como han pasado tambien otros escritos en igual sentido, por mis amigos los señores Ballina, Sampil y Caravera, á quienes nadie negará la calidad de asturianos, y asturianos amantísimos de su pais natal. A su testimonio apelo, y si esto no bastase, apelo al voto de todos los asturianos de las zonas oriental y occidental de la provincia, los cuales no miran de seguro con prevencion de ningun género, sino con aficion vivísima el proyecto que Vds. combaten. Hasta en Gijon hay personas que, como el señor Alvargonzalez, citado por *La Cuenca del Eo*, no dan cabida en su pecho á preocupacion alguna, opuesta á los deseos de los partidarios del ferro-carril de circunvalacion. ¿Cómo pretender, pues, que de las *prevenciones* notadas por LA ABEJA participa toda Asturias, ni aun la mayor parte de ella? ¿Cómo considerarlas cual la expresion del sentir general del Principado?

Para desvanecer tales *prevenciones*, aun en aquellos asturianos que están interesados en primer término en la construccion de la línea oficial, ha dicho LA ABEJA y repito yo que la de la costa, no solo no será rival, sino que tiene que ser auxiliar y complementaria de aquella. Las razones son óbvias. El ferro-carril leonés-asturiano no debe esperar grandes rendimientos del arrastre de carbones al interior, puesto que en el interior hay los suficientes para su consumo. Tampoco puede prometerse grandes ingresos de la esportacion de cereales de Castilla, toda vez que estos tienen mas barata y cómoda salida para Ultramar por Lisboa y Vigo. ¿Cuál habrá de ser, pues, su principal elemento de vida? La conduccion de los productos industriales de Asturias al centro de la Península. Mas para que la industria asturiana tome el desarrollo necesario al efecto, es indispensable el ferro-carril cantábrico, único que pondrá en acto la que hasta el día solo existe en potencia en la mayor parte del Principado.

Citan Vds. en apoyo de sus opiniones lo poco explícitas que están, en orden á la línea en cuestion, la *Comision* y la *Junta Consultiva* que tuvieron á su cargo el formular los ante-proyectos del plan general

de ferro carriles. Prescindiendo de que esto podria esplicarse muy bien por la falta de datos en que tal vez se hallaban, quisiera que me dijese Vds. cómo se concilia semejante hecho con el pensamiento de una via general de circunvalacion, patrocinado por dichas *Comision* y *Junta*. Por otra parte, asentando esta última que *acaso llegue un día en que reclame la construccion de la línea de la costa*, aun dado que sea al presente innecesaria, ¿no tenemos con eso lo bastaste para sostener que debe incluirse en el plan general, para que cuando llegue, y que puede llegar es evidente, el día en que Asturias la reclame, sea posible satisfacer los deseos del Principado? ¿no lo aconseja la mas vulgar prevision, dado el carácter de permanente y de inmutable que el espresado plan ha de tener, segun la mente del legislador?

Dicen Vds. que, pudiendo Asturias comunicarse con Santander y demás puntos del globo, por el mar, el ferro-carril cantábrico es completamente inútil. Estraño mucho que Vds. emitan semejante parecer despues de haber dado tanto valor á los dictámenes de la *Comision* y *Junta consultiva* antes mencionadas, pues no armoniza gran cosa, que digamos, con el proyecto de una línea general de circunvalacion por las mismas apadrinado. Esto aparte, no ignoran Vds. que á lo largo del Mediterráneo, entre Valencia y Barcelona—y eso que aquel mar es harto menos indócil que el cantábrico,—está construyéndose un ferro carril análogo al que LA ABEJA desea. ¿Estaria reñida con sus capitales la empresa que le tomó por su cuenta? ¿Lo estarian con su prosperidad los pueblos de aquella costa al promoverle?

¿Que no debe de prometer tan brillante resultado el ferro-carril costero cuando le queremos clasificar entre los de segunda clase, y tememos que no haya compañía que se comprometa á construirle sin subvencion!

Cuanto á lo primero, diré á Vds. que en este mundo todas las cosas son relativas. De que yo me prometa brillantes resultados de establecer una fábrica de papel en las márgenes del Nora, v. g., no se puede inferir que deba hacerla mayor de lo que para satisfacer las necesidades del consumo se requiera. Todo lo que en ella gaste de más, será robado á las ganancias que de la misma reporte. La superfluidad en los gastos de construccion vendria á oponerse á la brillantez de los resultados. Ahora, apliquen Vds. el ejemplo á nuestro caso.

Cuanto á lo segundo, no comprendo cómo Vds., tan partidarios, aunque no mas que yo, del ferro-carril leonés-asturiano, han podido hacernos semejante objecion, la cual, si probase algo, probaria que no hay línea de que menores resultados podamos prometernos, que de la llamada á cruzar de S. á N. el centro de Asturias, puesto que para hallar empresa que se comprometiese á construirla, fué preciso elevar la subvencion hasta el *máximo* y no sé si hasta mas allá de lo que la ley general de ferro-carriles establece.

Aun pudiera añadir algunas otras observaciones en contra de las que Vds. esponen; ni mis ocupaciones me lo permiten, ni me creo con derecho á abusar de la bondad de Vds. y de la de los lectores de *El Trabajo*, máxime cuando la causa que defendiendo tiene campeones tan espertos como los ya citados, quienes sabrán seguramente abogar por ella con mas elocuencia y copia de datos que yo.

Si Vds. me hiciesen el obsequio de dar cabida en su dignísimo periódico á estos desaliñados renglones, escritos á vuelapluma, tendria un título mas, entre otros muchos, al sincero reconocimiento de quien, no obstante nuestra divergencia de opiniones, se complace en repetirse de ustedes apasionado amigo y S. S. Q. B. SS. MM.—Gumersindo Laverde.

GACETILLAS.

Exposicion provincial.—El 23 del corriente, á las doce de la mañana, tendrá lugar la solemne y definitiva clausura de la Exposicion en el mismo recinto en que esta se ha celebrado. Se leerá una memoria y se adjudicarán los correspondientes premios con arreglo á las calificaciones del jurado.

Creemos que el acto de clausura será tan concurrido como el de la inauguracion y que contri-

buirá á escitar más y más el celo de la Junta directiva del Ateneo, para seguir adelante en el honroso camino que ha emprendido.

Pobres narices.—En la plazuela de las Escuelas hay una alcantarilla al descubierto que perjudica, como es natural, al olfato. Que se corrija ese mal, si no hay en ello inconveniente.

La Ley.—Hemos recibido el cuaderno 5.º de esta interesante enciclopedia de Derecho, comprensivo de la legislacion municipal, con todas sus aclaraciones, desde 1845 hasta el día.

Cuestion culturalia.—En Barcelona se ha solicitado permiso, segun leemos en algunos colegas, para establecer puntos de venta para la carne de caballo. ¿Y qué? Todo es acostumbrarse. Nadie ignora el refran de que á buen hambre no hay pan duro, y aquí para entre nosotros los tiempos que corren no son para hacer ascos ni enseñar al estómago á malas mañas.

Aprobado.—Hé aquí las preguntas que hizo en un exámen un profesor de geografia á un jóven de diez y ocho años, y las luminosas respuestas de este:

- ¿Qué es continente?
- Todo cuerpo que contiene á otro. Este otro se llama contenido.
- ¿Qué es istmo?
- Ismo, son cuatro letras sin valor por sí solas, pero que le tienen como finales de algunas palabras, como *egoismo*, *cataclismo*, *abismo*, *sinapismo*, *idiotismo*...
- Basta, basta de ejemplos. ¿Qué es cabo?
- El cabo es algo mas que el soldado raso y un poco menos que el sargento. Hay cabo primero, cabo segundo y tambien segundo cabo. Este ya es cabo mas gordo.
- Bueno, bueno. ¿Qué es golfo?
- Golfo es un juego en que estoy bastante mas adelantado que en geografia.
- Lo supongo. Retírese usted.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Fragata francesa Valparaiso, de 475 ts., capitán Mr. Bouseau, de Guayaquil y la Coruña con 8,353 qts. cacao Guayaquil en busca de mercado, siendo sus consignatarios los señores hijos de Dóriga.

Balandra Vid, de 80 ts., cap. D. F. Senti, de Valencia con 158 sacos arroz á D. L. Garca: 100 idem idem á D. J. M. Aguirre, y otros efectos á la órden.

Bergantin inglés Captain Hathorn, de 143 toneladas, cap. Mr. Murdock, de Rochefort en lastre.

Vapor Bilbao, de 272 ts., cap. D. P. Monasterio, de Bilbao con parte de carga para Lóndres.

BUQUES DESPACHADOS.

Patache Pepito y Pepe, de 19 ts., cap. D. J. Berdiales, para Santoña con madera.

Quechemarin Pepito, de 41 ts., cap. D. E. Erezuma, para San Sebastian con trapos y otros efectos y resto de carga de Sevilla.

Corbeta Gerion, de 349 ts., cap. D. M. C. Reus, para la Habana con 3,190 barriles mayores, 720 sacos harina y 2,152 bultos velas, jabon, conservas y otros efectos.

Balandra Pedro Mur, de 76 ts., cap. D. F. Dominguez, para Málaga con 1,208 sacos harina.

CAMBIOS DE HOY.

Lóndres á 90 d/100. á 50.
París á 8 d/100. á 16.
Descuento á 6 1/2 por 100 anual.
Harina de 1.º superior 9,000 arrobas á 18 5/16 reales vellon arroba.

TEATRO.

Funcion para esta noche.

EL RELÁMPAGO.

Entrada general, 3 rs. A las 7.

†

Todas las misas que se celebren el día 21 del corriente desde las 7 de la mañana á las 12 de la misma en la iglesia de San Francisco de esta ciudad serán aplicadas por el alma de la Sra. D.ª Josefa de Elespuru, esposa de don Doroteo Gonzalez, Contador de la Aduana, que falleció en 20 de diciembre de 1865.

Se suplica la asistencia á sus amigos y que la encomienden á Dios.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 8 de Noviembre de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferrocarril del Norte.

PRECIOS.			Estaciones.	Tren n.º 1.			Tren n.º 2.			Tren n.º 3.			PRECIOS.			Estaciones.	Tren n.º 4.			Tren n.º 5.			Tren n.º 6.			
1.º	2.º	3.º		Misto.	Correo.	Misto.	Misto.	Correo.	Misto.	1.º	2.º	3.º	Misto.	Correo.	Misto.		1.º	2.º	3.º	Misto.	Correo.	Misto.	1.º	2.º	3.º	
4 25	3 00	1 75	Santander.																							
6 00	4 00	2 25	Boo.																							
10 75	7 50	4 00	Gualdizo.																							
15 00	10 25	5 75	Renedo.																							
18 50	12 75	7 00	Torrealevega.																							
21 25	14 75	8 00	Las Caldas.																							
25 00	17 25	9 50	Los Corrales.																							
26 50	18 25	10 00	Las Fraguas.																							
28 00	19 25	10 50	Santa Cruz.																							
29 25	20 00	11 00	Portolin.																							
39 75	27 25	15 00	Barcena.																							
41 25	28 50	15 50	Montabliz.																							
47 00	32 50	17 75	Pesquera.																							
52 50	36 00	19 75	Santurde.																							
57 25	39 25	21 50	Reinosa.																							
61 25	42 25	23 00	Pozazal.																							
63 50	43 75	24 00	Mataporquera.																							
68 25	47 00	25 75	Quintanilla.																							
73 50	50 50	27 75	Aguilar.																							
			Mave.																							
			Alar.																							

BECCERRO.

Libro famoso de las Merindades de Castilla que original se custodia en la Real Chancillería de Valladolid, y copia del mismo en el Real archivo de Simancas.

MANUSCRITO DEL SIGLO XIV

que contiene la naturaleza y origen de la nobleza de España; mandado hacer por D. Pedro I de Castilla. Primera edición, dedicada a S. A. R. el Srmo. Sr. Príncipe de Asturias. Lleva un fac-símil al cromo de la primera página de la Merindad de Asturias de Santillana y un índice alfabético de todos los nombres y apellidos que tienen memoria en dicho libro.

S. M. la Reina es primera suscritora.

Constará de unas 40 entregas de 8 páginas en folio a dos columnas; su precio 3 rs. cada entrega en Santander y 3 1/2 en provincias. El que las pague adelantadas recibirá gratis las que escedan de este número. Para mas detalles el prospecto y primera entrega se mandarán en clase de devolución al que los desee.

Se han repartido las entregas 13 y 14, y está en prensa la 15.

basta el 31 de diciembre actual, en cuyo día se adjudicará a la que la Junta tenga por conveniente. Las proposiciones deberán hacerse en pliegos cerrados.

Santander 4 de diciembre de 1866.—El secretario, Salvador Regules. 12



NO MAS FUEGO.

40 años de buen éxito.

El finimento BOYER-MICHEL de AIX, (Provence), reemplaza el fuego sin dejar huella de su uso, sin interrupción de trabajo y sin ningun inconveniente; cura siempre y con rapidez las cojeras recientes ó antiguas, los esguinces, mataduras, alcances, moletas, debilidad de piernas, etc. etc.

Se vende en París en casa de los Sres. Dervault, rue de Jouy, Mezier, Renault Truelle, Lefebre, etc. etc. En provincias en casa de los principales farmacéuticos de cada ciudad. Precio en Francia 5 francos; en España, 26 reales.—En Santander en las principales farmacias.—La Agencia Franco-Española, en Madrid, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos. d19

Arboles frutales.

Eleuterio Vallejo, natural de la Rioja, acaba de llegar á esta ciudad con un surtido de árboles de pepita y hueso, de excelente calidad y mucha variedad, que venderá á precios sumamente arreglados. Tambien tiene barbados de viña de varias clases.

Reside en la calle de Santa Clara, núm. 11, donde se pueden hacer los pedidos.

Precios: los de pepita á 3 rs.; los de hueso á 4 rs. uno. Siendo por partidas de 100 ó mas se rebajará un 10 por 100. 15-14

Union Mercantil.

La Junta de Gobierno de esta Sociedad ha acordado dejar sin efecto su anuncio de subasta de varias fincas y obligaciones hipotecarias del ferrocarril de Isabel II, que se había señalado para los días 20, 21 y 22 del corriente.

Lo que se inserta en este periódico para conocimiento de quien corresponda.

Santander 11 de diciembre de 1866.—P. A. de la Junta de Gobierno, Mateo Obregon. 8

Ateneo

mercantil, industrial y recreativo de Santander.

El domingo 23 del corriente á las doce de la mañana se celebrará solemnemente la clausura definitiva de la Esposición, distribuyendo los premios á los espositores, según las calificaciones del jurado.

Los señores socios y espositores que no reciban á domicilio los billetes ó invitaciones de entrada, se servirán reclamarlos en la secretaría del Ateneo, advirtiéndolo á los primeros que recibirá cada uno dos billetes de entrada para invitar á dos personas de su familia.

Santander, diciembre 18 de 1866.—El Secretario, Teodosio de la Maza. 3-3

Remate voluntario.

El sábado 22 del corriente á las doce de la mañana se rematará en el mejor postor la tejavana

construida con madera de pino, sita en el muelle de Maliaño, y señalada con el núm. 1.

El derribo y llevada de materiales deberá hacerse en los días 23 al 31 del corriente, en razon á que para principios de enero próximo debe quedar espedito el terreno que hoy ocupa dicha tejavana.

Para enterarse de los pliegos de condiciones acudir á la Notaría del que refrenda, todos los dias de 9 de la mañana á 4 de la tarde.

Santander 12 de diciembre de 1866.—Ignacio Perez. 4-2

La cuestion de Roma.

Folleto en defensa del poder temporal de la Santa Sede, por D. José Benitez Caballero, redactor de El Pabellon Nacional.

Se vende á 4 rs. en la administración de dicho periódico y en las principales librerías de la corte.

Para pedidos de provincia, dirigirse al autor, Lavapiés, 22.

La mitad del importe de la venta se destina á los fondos de Su Santidad.

TABACOS HABANOS

de las mejores vegas de la Vuelta de Abajo.

Se espnde por mayor y á precios arreglados en la calle de Isabel II, núm. 4, primer piso. 8-2

ROMANCERO DE NUNANCIA,

POR

ANTONIO PEREZ RIOJA.

Un tomo en 12.º de mas de 200 páginas, de buen papel y esmerada impresion; se halla de venta al precio de 8 rs. en las principales librerías de Madrid. Se remite á provincias, franco de porte, acompañando su importe al pedido, que se dirigirá al Sr. Administrador de La Reforma, Ave-Maria, 17.—Madrid.

Compilacion histórica, biográfica y marítima de la provincia de Santander,

POR D. GREGORIO LASAGA LARRETA.

Un tomo en 4.º mayor, edicion de lujo con tres láminas, se vende en Santander, librería de don Fabian Hernandez, á 23 reales.

Traslacion.

El acreditado establecimiento de peluquería LOS DOS AMIGOS, que se halla en la calle de Atarazanas, se traslada á la calle del Puente, y sitio de la peluquería que fué del Sr. Quirós. 6-6

Para la Habana.

Saldrá á la mayor brevedad la velera fragata cliper española nombrada

ABNEGACION,

al mando de su acreditado capitán D. Juan Berri. Admite pasajeros en sus espaciosas cámaras de popa y proa y á los que se dará un esmerado trato. Para su ajuste pueden dirigirse á su consignatario D. Gabriel del Campo, de este comercio, en el Muelle, núm. 6, ó á la corredería de buques de D. Juan de Orbe, sita en la Pescadería. 41

PILDORAS DE HIPOFOSFITOS DE HOGG

Farmacéutico, 2, rue Castiglione, Paris

Los experimentos que se han hecho en los diferentes hospitales de Paris y de Londres, han patentizado la incontestable utilidad de los Hipofosfitos en general. Los trabajos personales de M. Hogg, aprobados por un gran número de médicos, han confirmado la superioridad de los Hipofosfitos de triple base, cal, quinina y manganesa. Estas Píldoras se emplean contra las afecciones que provienen de la debilidad de las funciones de la vida animal, particularmente en los casos de pobreza de la sangre, raquitismo, escrófulas, enfermedad de pecho, neuralgias, clorosis ó coloras pálidos, prostracion, estenuacion en las mujeres embarazadas y en las noñizas, diarreas rebeldes, espermatorrea, febris intermitentes y amarilla en los países tropicales, etc., etc.

Nota. Las Píldoras de Hipofosfitos, tomadas simultáneamente con el aceite de hígado de bacalao, producen mejor efecto.

SE VENDEN SOLO EN FRASCOS DE FORMA TRIANGULAR

Precio: El frasco de 100 Píldoras. 5 fr.—El frasco de 50 Píldoras. 3 fr. Con instrucciones.

En Madrid, Escorial, Moreno; Miquel; Sánchez Ocaña. En Alcoy, Alonso; Alicante, Rodriguez Hernandez; Barcelona, Cuyas; Cáceres, Salas; Cádiz, Jordan; Ciudad-Real, Rueda; Granada, Vazquez de Godoy; Ciniña, Moreno; Málaga, Rolongo; Murcia, Guerra; Oviedo, Diaz Argüelles; Segovia, Leonor; Toledo, Martor Duque; Valencia, Marin; Vitoria, Arellano; Zamora, viuda de Escera; Zaragoza, Rios Blanco.—La Agencia Franco-española, en Madrid, 31, calle del Sordo, antes Esposicion Etranjera, sirve los pedidos. 1s 3

PASTA Y JARABE DE BERTHÉ A LA CODEÍNA.

Recomendados por todos los Médicos contra la gripe, el catarro, el garrotillo y todas las irritaciones del pecho, acojidos perfectamente por todos los enfermos que obtienen con ellos alivio inmediato á sus dolencias: el Jarabe y la Pasta de Berthé han disipado la codicia de los falsificadores.

Para que desaparezcan estas sustituciones censurables en alto grado, prevenimos que se evitará todo fraude exigiendo sobre cada producto de Codeína, el nombre de Berthé en la forma siguiente:



Depósito general casa MENIER, en Paris, 37, rue Sainte-Croix de la Bretonnerie.

Precio en España, pasta 9 rs. caja y jarabe 16 reales frasco. En Santander en las principales farmacias. La Agencia Franco-Española, en Madrid, 31, calle del Sordo, antes Esposicion Etranjera, calle Mayor 10, sirve los pedidos. 4m3

Venta de fincas.

Se enajenan en pública y voluntaria subasta siete fincas (de pan llevar) que componen próximamente 56 fanegas de sembradura de 1.º y 2.º calidad en su mayor parte, y un molino harinero con tres piedras, dos blancas y una negra, situado sobre las aguas del rio Arlanzon, titulado la Milanera, término de la ciudad de Burgos, en cuyo sitio é inmediatos radican las siete fincas.

El remate tendrá lugar el día 2 de enero próximo á la hora de las doce en punto de su mañana, en el oficio del Notario de dicha ciudad don José Cormenzana, San Lorenzo, núm. 36, 3.º, en

donde estarán de manifiesto los pormenores de las fincas que se subastan, como los títulos de propiedad, á fin de que los señores que gusten interesarse en la subasta puedan enterarse á su satisfacción. 1

Se arrienda el teatro de esta ciudad por el año cómico, que empezará el miércoles de ceniza de 1867 y concluirá en igual día de 1868, bajo las condiciones que manifestará el secretario de la Junta directiva del mismo, quien está encargado de recibir todas las proposiciones que se le dirijan