

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 26 tomamos las siguientes noticias:

—La apertura de la línea férrea de Andalucía, dice *La Epoca*, va á hacer que afluya á Cádiz parte de la corriente de pasajeros que, con dirección á una parte de la América, se dirige hoy á Saint-Nazaire y á Inglaterra. Mucho influirá en ello, añade, el que, combinándose las empresas del Norte y del Mediodía, se estableciese, si no es posible todos los días, algunas veces á lo menos por semana, un tren directo y rápido desde Bayona hasta Cádiz, enlazándose con el que viene de París. Este trayecto debería andarse á lo sumo en cuarenta horas, tiempo mas que doble que el que se emplea en ir desde Bayona á París, y mucho mas considerable que el que cuesta atravesar toda la Francia y toda la Bélgica desde las fronteras de España.

—Un banquero respetable de esta corte, dice *La Lealtad*, ha recibido hoy una carta de San Petersburgo, en la cual se le asegura que si estalla la cuestión de Oriente, se convencerá el mundo, si es que ya no lo está, de que Rusia y Prusia se han ligado estrechamente por medio de un tratado de alianza ofensiva y defensiva. En el caso de un rompimiento, la guerra se hará simultáneamente en Grecia y el Báltico, en el Canadá y en la India. De este modo todas las ventajas estarán de parte de Washington y San Petersburgo. Nosotros referimos lo que se nos ha dicho, y lo trascribimos sin calificación ninguna.

—Leemos en *La Epoca* de anoche:

«El vapor *Isabel II* ha salido para las aguas de Tánger. Es posible que este viaje tenga por objeto apoyar las reclamaciones de nuestro representante en vista de los sucesos cometidos en Mazagan, y de la inseguridad de que la colonia española de Tetuan se queja, á causa de la aparición del actual bajá, que no ha vuelto corregido después de su viaje á Fez.

En las inmediaciones de Tetuan se han cometido tres asesinatos de moros acudados por las kabilas rebeldes que vagan á sus alrededores, y los españoles no se atreven á salir á cultivar sus tierras.

—Un periódico publica la lista de los muertos, heridos y contusos en el descarrilamiento ocurrido cerca de Valladolid, de que tienen noticia nuestros lectores. Héla aquí:

Muertos.—Doña Isabel Puros, de Madrid; don José García Merino, de Toro.

Heridos.—Doña Valentina García, fractura de costillas y un brazo; don José Crespo, fractura de

una pierna; don Lorenzo de la Calle Rodríguez, fractura de una pierna; don Dionisio Fraille, fractura de una pierna; doña Amalia Buche, fractura de un brazo; doña Manuela Camaño, de Santander, herida en la cabeza.

Contusos.—Don Cosme Vazquez, contuso en la cadera; don Gregorio Iglesias, contuso (esposo de la muerta); don Manuel Iglesias, contuso (hijo del anterior); doña Carmen Alonso, contusion leve; don Angel Macías, id.; don Blas Regueira, administrador de la ambulante, id.; don Pedro Gomez Herrador, contuso del costado derecho; don Felipe Serrano Mozo, id. en las rodillas; don Antonio Mora, contuso; don Felipe Bartolomé, idem.

CORREO DE PROVINCIAS.

RIOSECO 22.—Las entradas de trigos en esta semana han llegado ya al estado normal, ó sea á ser iguales á las que hubo en años anteriores en igual época, en que entraron en este mercado de ocho á diez mil fanegas diarias, y esto mismo ha tenido efecto en esta semana.

Los precios al detall han fluctuado entre 40 y 41 rs. las 94 libras, notándose al finalizar la semana bastante frialdad en los compradores á causa de las malas noticias de nuestros mercados de América.

SEVILLA.—Los periódicos andaluces piden á la empresa de aquel ferro-carril que establezca wagones retretes como lo ha hecho la del Norte.

—Sobre la variación atmosférica que se ha experimentado dice un periódico de Sevilla:

«Ya nos prestamos á sacudir la capa, pues el tiempo experimenta un completo cambio. La lluvia que el domingo regó nuestras ya sedientas campiñas inauguran una buena otoñada, tal como la predijo el astrólogo zaragozano; ella hizo que la corrida de toros haya sido suspendida.»

SEGOVIA.—Dicen de Segovia que algunas sociedades industriales y fabriles de aquella provincia están preparando productos para que figuren en la próxima exposición universal de París.

ALICANTE.—En las playas de Alicante se recogió el domingo el cadáver de uno de los tripulantes de la polacra *Jóven Pepita*, de la matrícula de Benidorm, que naufragó hace pocos días en aquellas costas.

CATALUÑA.—El lunes descargó un tremendo aguacero, acompañado de truenos y centellas, sobre Barcelona, que ocasionó inundaciones parciales en varios puntos de la ciudad y ninguna desgracia personal, por fortuna.

OVIEDO.—El sábado salió de Oviedo para Ma-

drid y el extranjero el director de la fábrica nacional de armas de Oviedo con objeto de recibir instrucciones y comprar las máquinas y útiles necesarios para cambiar el fusil modelo que hoy usa nuestro ejército por el prusiano de aguja.

CORREO ESTRANJERO.

PORTUGAL.—El Banco de Portugal ha bajado el descuento al 6 1/2 por 100. Las condiciones del mercado monetario en Lisboa mejoran ostensiblemente.

El rey Luis irá al campamento de Tancos apenas se hallen reunidas en él todas las tropas.

Ha llegado á Lisboa el conde de Labradio, presidente de la Cámara hereditaria y ministro de Portugal en la corte de Inglaterra.

GRECIA.—Toda Grecia se halla en fermentación con motivo de los sucesos de Candia. Parece indudable que tanto la Rusia como la escuadra de los Estados-Unidos favorecen el movimiento de Creta.

PRUSIA.—El *Moniteur prusiano* publica una estadística de las pérdidas que han sufrido los ejércitos beligerantes en la guerra de Alemania. Prusia y sus aliados han tenido 300 oficiales y mas de cinco mil soldados muertos y unos quince mil heridos. Austria y sus aliados han tenido unos cuatrocientos oficiales y trece mil soldados heridos. No se conoce el número de los muertos pero los datos publicados por la *Gaceta austriaca* hasta 1.º de agosto permiten calcularlos en 2,465 oficiales de infantería y caballería muertos y 135 de Estado mayor. Prusia y sus aliados no han perdido cañones ni banderas, Austria y sus aliados han perdido 486 cañones y 31 banderas y estandartes.

—**Berlin 23.**—El representante de Austria, conde de Aymerle, consejero de legación, acompañado del secretario de legación, conde Zaluski, han llegado esta mañana procedentes de Viena.

PERÚ.—Cartas particulares del Callao fechadas el 14 de agosto, dicen que los gobiernos del Perú y Chile han propuesto á los presidentes de Bolivia y del Ecuador firmar una nueva proclama en el sentido de la continuación de la guerra á todo trance con España, pero que los referidos presidentes se han negado á asociarse á este nuevo acto.

CANDIA.—La derrota que han sufrido las tropas otomanas en la isla de Candia está confirmada por despachos oficiales. Los candiotas han hecho prisionero al bajá y á las tropas que tenía á sus órdenes, quedando despues en libertad, gracias á un convenio que han hecho con el jefe de los insurrectos.

—La agitación sigue aumentando en el reino helénico á causa de los sucesos de Candia. Un telegrama oficial de Corfú dice que el cuerpo egipcio se halla separado del cuerpo turco y bloqueado. Los insurgentes, dirigidos por oficiales candiotas, han atacado, segun se dice, al ejército otomano por cuatro lados á la vez, habiendo sido derrotados los turco-egipcios con grandes pérdidas. Ante la gravedad de estos sucesos, el gobernador general de Candia ha ordenado el armamento general de todos los turcos que habitan en la isla.

ALEMANIA.—La abdicación del duque de Sajonia Meiningen en favor de su hijo, ha sido notificada á todos los gabinetes europeos.

AUSTRIA.—El emperador de Austria ha nombrado al archiduque Alberto general en jefe del ejército austriaco. El emperador debe visitar durante el mes de octubre próximo las provincias de Bohemia y Moravia, y todo el país que ha sido teatro de la guerra.

—Son conocidas ya las concesiones que se propone hacer el gobierno austriaco á Hungría. Mantendrá la autonomía interior; pero los asuntos comunes á toda la monarquía, ejército, hacienda, comercio, industria, quedarán á cargo del gobierno del imperio. La Dieta húngara deliberará sobre todos los proyectos de ley que presente el gobierno relativos á los asuntos comunes y decidirá por mayoría de votos.

—La *Presse* de Viena dice que, arreglada que sea la cuestión del Véneto, Trieste se convertirá en cabeza de un departamento militar, á cuyo frente se pondrá el general baron Aleman, actual gobernador de Venecia.

FRANCIA.—A *La Correspondencia* escriben la siguiente carta:

«París 24.

Uno de los despachos telegráficos que remito á ustedes con esta fecha les habrá enterado de que á consecuencia de haber aceptado el gobierno español los buenos oficios de Francia é Inglaterra para mediar en nuestras diferencias con Chile y el Perú, el ministro del interior, Mr. Lavalette, interino hoy de Negocios extranjeros, había enviado á los agentes diplomáticos franceses en Santiago de Chile, Lima, Quito y Paz un despacho sumamente favorable á España en que al mismo tiempo que recuerda el *ultimatum* tan conciliador y moderado de España, para aceptar una paz, les encarga que hagan cuantos esfuerzos sean dables cerca de los respectivos gobiernos para llegar á un arreglo pacífico y decoroso para España.

En el estado á que han llegado las cosas, en vista de la paralización completa del comercio en

— 181 —

las cosas perdidas había á veces ricos hallazgos, y la linterna los había arruinado.

Algunos trataron de romper el fanal y arrancar el poste, pero Hernan declaró que alojaria una bala en la frente del primero que tuviese la desgracia de dar el golpe en vago.

Entre los que la linterna había dejado sin pan, se encontraba una vieja á la que llamaban *La Gaviota*. Y sin embargo, esta debiera haber tenido compasión de los demás, porque tenia en la mar á su hijo, valiente marinero de veinte años, Santiago, á quien todos amaban en Laleu por su buen corazón y su humor alegre.

La estación había sido hermosa aquel año, y la mayor parte de los corredores habían ido á buscar trabajo en los campos.

La Gaviota blasfemaba desde por la mañana hasta por la noche, y un día, enseñándole el puño á la linterna:

—¡Fanal del infierno! exclamó; te han puesto ahí para arruinar á los pobres; pero es preciso que esto concluya.

—Sois una mala mujer, *Gaviota*, respondió Hernan; Dios os castigará.

Era en el tiempo del equinoccio. La mar encontraba angosto su lecho.

Una noche, las olas gigantescas, desmelenadas, se levantaban como amenazando al cielo. El viento juraba como un condenado, y en la mar se oía el cañon de alarma.

El tío Hernan llenó de buen aceite su linterna, le puso una hermosa mecha nueva, y cuando vió que la benéfica claridad se extendía alrededor de la roca, fué á acostarse, rogando á Dios por los que estaban en peligro de muerte.

La Gaviota, que le había acechado, trepó á su

31

— 184 —

El leon se volvió para desafiar con la mirada al hombre caído.

El tigre, el lobo, todas las bestias feroces, se detuvieron tambien, rechinaron los dientes, lanzaron rugidos de odio, y despues se lanzaron sobre otras presas.

Ya el águila y el buitres perseguían á las palomas.

Una gota de sangre que caía de las nubes se mezcló con las lágrimas de Eva.

Adan dijo entonces con amargura:

—Ayer esos animales me eran sumisos y nos amaban; ahora, los unos se alejan del hombre con terror, los otros se atreven á amenazarle. ¿Todos los seres de la creación son, pues, enemigos nuestros?

Todavía hablaba el hombre, cuando sintió que le lamian la mano, y vió al perro á sus piés.

El pobre animal le había seguido paso á paso: parecia que participaba del dolor de su amo; sus ojos estaban húmedos, como si llorase tambien.

Adan le pasó la mano por la cabeza; Eva enjugó su llanto para acariciarle.

El perro manifestó su sumisión y su reconocimiento. Se levantó, saltó, ladró de alegría, se dejó rodar á los piés de Adan y Eva, y por fin, detuvo sobre ellos su mirada franca y fiel.

Adan dijo entonces con voz conmovida:

—¡El Eterno no nos lo ha arrebatado todo, puesto que nos deja un amigo!

Así, desde el primer día, el perro fué llamado amigo del hombre.

II.

Cain y Abel eran ya hombres.

A la sombra de un árbol de espesa cabellera,

— 185 —

Adan descansaba de los trabajos de la mañana; Eva, sentada junto á él, hilaba en silencio; el perro estaba acostado á sus piés.

De pronto el animal se incorpora, olfatea el aire y lanza un aullido lastimero.

Adan despierta estremecido; jamás su fiel compañero había aullado de aquella manera.

—No es así como ladra cuando se acercan bestias feroces; no es así como ladra cuando custodia al ganado que está pasciendo, ni aun cuando persigue al gamo en los bosques.

El perro gimió, levantando al cielo la cabeza; sus incomprensibles aullidos hielan los corazones de Adan y Eva.

Ha dirigido hácia ellos su triste mirada, lame sus manos, olfatea el suelo, busca una huella.

Adan y Eva le siguen con terror.

El perro que les guía marcha gimiendo.

Así les conduce hasta el sitio donde reposa el sangriento cadáver de Abel; sus lúgubres aullidos continúan, mientras Adan y Eva rompen en sollozos desgarradores.

El campo de la muerte estaba desierto; los rebaños habían huido; ni un animal permanecía junto al cuerpo inanimado del joven pastor.

Solo la serpiente, deslizándose baja las zarzas, dejó oír su agudo silbido.

A lo lejos, en las nubes sombrías, la voz del Eterno maldecía á Cain, asesino de su hermano.

Adan dijo entonces con amargura:

—Yo tenia dos hijos, dos hijos á quienes amábamos; pero este ha muerto, y el otro, maldito por Dios, no existe ya para nosotros.

El perro, cesando de aullar, lamia tímidamente las manos de Adan y Eva.

Cuando la tierra hubo cubierto los mortales

aquellos países arruinados por una guerra que pudieron evitar, y sobre todo ante la presión del gran partido que se ha formado allí en favor de la paz, hoy es muy posible que los esfuerzos de Inglaterra y de Francia no sean infructuosos y que quedando nuestra honra á la altura que se merece, podamos terminar una guerra que la debilidad y pobreza de los vencidos no podría remunerar nunca en gloria y provecho á los vencedores.

De todos modos nuestro comportamiento en aquellos países ha sido tan justo y lleno de moderación, que nadie ha podido desconocer la equidad y derecho que nos asistía, y tan enérgico y heroico el castigo, que no es fácil se borre en mucho tiempo de la memoria de nuestros enemigos.

Nada buenas son las noticias de Méjico que el telégrafo nos trasmite esta tarde, para la causa del imperio. Los liberales habían destruido la ciudad de Medellín después de saquearla y cogido prisioneros á 200 franceses cerca de Tuxpan. El despacho añade que la cañonera francesa *Eugenia* había sido rechazada; pero en esto debe haber un error, pues la marina francesa no tiene cañonera ninguna con este nombre.

Reinaba allí gran ansiedad, pues de un momento á otro debían encontrarse entre San Luis de Potosí y Méjico las fuerzas del general Bazaine con las del general García, que había logrado reunir 3,000 hombres.

A pesar de estas malas noticias, el empréstito mejicano que se habrá repuesto algo después de la fatal nota del *Monitor*, y que el sábado estaba á 24 1/8, ha quedado hoy casi lo mismo.

Parece que entre Francia é Inglaterra median varias comunicaciones respecto á los sucesos de Candía y Palermo.

Ya dije á ustedes que el movimiento siciliano se atribuía aquí á influencias inglesas y que sin saber á qué ni para qué se habían presentado buques ingleses en las aguas de Sicilia.

La *Patrie* de esta tarde publica un artículo referente á estas dos insurrecciones, agitando cuestiones que pueden en el porvenir interesar á nuestro país.

Ya saben ustedes que con las mejoras que han sufrido las Lanzas, se están viendo nacer en aquel antiguo desierto casas y establecimientos como por encanto; pues bien, la empresa del ferrocarril del Mediodía de la Francia ha hecho una rebaja de 90 por 100 en los precios ordinarios, para que los niños hasta de doce años puedan ir á las escuelas de las poblaciones más próximas. El ministro de agricultura y obras públicas ha dado las gracias á la empresa por este sacrificio en favor de la instrucción pública.

Veo que algunos corresponsales de aquí dan como segura una guerra después de la exposición del año próximo. Indudablemente la opinión pública, como ya he dicho á ustedes, está aquí descontenta con Prusia; se habla mucho, se amenaza, se agita la gente noticiara, procurando crear atmósfera contra el ingrato aliado alemán; pero no hay que perder de vista que esa misma gente que hoy se agita, llegado el momento extremo, verá que una guerra puede disminuir ó aniquilar el tanto por ciento que tome de tal ó cual empresa

particular, ó de tal ó cual acción de obras públicas. Francia está demasiado metalizada; el tanto por ciento está aquí demasiado estendido para que desde el portero que impone sus ochavos en las cajas de ahorros, hasta el rico industrial que invierte sus pingües ganancias en el 3 por 100, no se levanten contra una guerra, justa ó injusta.

El sistema de Napoleón III es muy hábil, pero tiene su contra. Con el tanto por ciento ha sabido asegurar su reinado; con el tanto por ciento ha sabido calmar un poco los veleidados arranques de sus volubles súbditos; pero cuando tal vez un día pretendiera escitar el patrio entusiasmo contra un rival ó un enemigo, el tanto por ciento enarbolaría su bandera egoísta y se sobrepondría tal vez al deber.

—Escriben de París que antes de salir el emperador Napoleón para Biarritz ha formulado las bases de la nueva organización del ejército, que seguirá reclutándose, como ahora, por medio de quintas; pero el tiempo del servicio se aumentará de siete á diez años. Durante estos diez años el soldado percibirá diez cuartos diarios. Al finar este término será enviado á su casa, donde permanecerá cuatro años á disposición de la autoridad militar, que en caso de guerra podrá llamarle inmediatamente á las banderas. Después de estos cuatro años obtendrá la licencia absoluta.

En virtud de esta combinación la Francia tendría una reserva de trescientos mil hombres jóvenes, ejercitados, disciplinados; y sin aumentar la quinta anual, que es de cien mil hombres, se llegaría á poner en quince días novecientos mil hombres sobre las armas, en vez de los seiscientos mil que hay actualmente en pie de guerra. Sin embargo, este aumento del efectivo del ejército no impediría la creación de una reserva sedentaria, en la que entrarían todos los ciudadanos de treinta á cincuenta años. Pero esta reserva no podría emplearse sino en el interior, y su movilización no podría autorizarse sino por una votación especial del Cuerpo legislativo. Añádesse que de los sesenta generales de división á quienes se ha consultado sobre este proyecto, cuarenta lo han aprobado por completo.

ITALIA.—Dícese que los insurrectos sicilianos tienen á su frente jefes que han servido á las órdenes de Garibaldi.

—*Florenza* 23.—La *Opinione*, hablando de las conferencias de Viena, dice que la cuestión de la deuda veneciana se ha simplificado mucho. A consecuencia de observaciones de Prusia y Francia, el gobierno austriaco no ha persistido en su exigencia de que Italia se encargue de una parte de la deuda general de Austria contratada después de 1859.

Se ha convenido en que Italia solo debía encargarse de las deudas inscritas en el Monte Lombardo-Véneto y de una parte del empréstito de 1854. La *Opinione* cree que la paz se firmará pronto.

La *Nazione* anuncia que el ministerio ha decidido ejecutar sin pérdida de tiempo la ley de supresión de las corporaciones religiosas en Sicilia.

El mismo periódico dice que la comisión nom-

brada para investigar el estado de la marina de guerra italiana ha declarado que el material de la misma nada dejaba que desear, y que el armamento de los buques era completo y perfecto antes de la batalla de Lissa.

Los despachos de Palermo dicen que se han reprimido los desórdenes; que los malhechores se han dispersado y que las autoridades han recobrado el ejercicio de sus funciones. Los habitantes han acogido á los soldados italianos como libertadores.

El ministro de Marina ha enviado á Venecia una comisión para apreciar el material naval. El mismo ministro ha nombrado otra comisión para que estudie las mejoras que pueden hacerse en el material naval y en la artillería.

La *Gaceta de Florenza* dice que las partidas de Palermo han abandonado gran cantidad de fusiles. Mas de 200 personas han sido presas.

Las demás ciudades de Sicilia continúan enviando mensajes de fidelidad al rey.

Dice la *Gaceta oficial*:

«Ayer al medio día las tropas han ocupado completamente á Palermo. Las partidas se han dispersado. Las tropas y la Guardia nacional reunidas han formado patrullas para mantener el orden. Anoche hubo una iluminación general y se pusieron colgaduras en los balcones.»

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Nueva-York 14.—El presidente Johnson fué recibido con las demostraciones más entusiastas de adhesión en San Luis (Luisville) y Cincinnati. Pero en Pittsburg la acogida fué mala y en Indianópolis los gritos de oposición del inmenso gentío que allí estaba impidieron al presidente pronunciar su discurso, y se vió obligado á retirarse en el palacio de la municipalidad para evitar mayores insultos.

París 25.—Han ocurrido grandes inundaciones en algunos departamentos de Francia. En el de Lyon las aguas se llevaron los rails y terraplenes de los caminos de hierro.

Messina 25.—Mazzini ha sido elegido diputado.

Saint-Nazaire 24.—Acaba de entrar en este puerto el vapor de la *Mila*, que no trae nada importante.

Continúa la guerra en el Japon.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 28 DE SETIEMBRE.

Ferrocarril de Isabel Segunda. XVI.

La divisoria del Pas y el puerto de Santander tiene, según ya hemos dicho, 30 metros próximamente de altura sobre el nivel de la esplanación en la vega de Renedo, y como la distancia entre este punto y aquella es de 6 kilómetros por el trayec-

to de la vía, da la pendiente media de 0,005, ó sea 1/2 por 100. Esto por una parte, y por otra la regular topografía que presenta toda la llanada entre Renedo y Parbayon, kilómetros 118 y 124, son condiciones ambas que solo se han tenido en algún trozo de la sección 1.ª en la parte correspondiente á la cuenca del Pisuerga, es decir, en el corto trayecto que corre esta línea por dos provincias de Castilla, Burgos y Palencia. En el trazado se aprovechan perfectamente estas favorables circunstancias, y á pesar de haber adaptado tanto la traza como las rasantes lo posible al terreno, resultan aquella y estas muy buenas, yendo la línea en los 6 kilómetros que hay, desde el 118 al 124, casi por el terreno natural en algunos trozos y con ligerísimos movimientos de tierra en el resto.

La línea después de pasar el río Pas tiene hasta Renedo dos alineaciones rectas unidas por una curva de más de 2,000 metros de radio y muy poco desarrollo, y en tal estension, que es de un kilómetro, lleva la rampa de 0,0083 que es la correspondiente al terreno natural por donde marcha después de pasar el río. En los kilómetros 118 y 119 atraviesa la línea por entre algunas casas del pueblo de Renedo, cruzando á nivel también allí la carretera general de Madrid á Santander por Burgos. Esta circunstancia, la hermosa fábrica de paños que hay en el mismo pueblo, el ser punto de avenida á la vía de hierro para todo el poblado y pintoresco valle de Toranzo que atraviesa el Pas en una longitud de cinco leguas hasta Renedo, motivan el establecimiento de una estación, á la cual, además de lo espuesto, dan notable importancia, en el concepto de viajeros, los celebrados establecimientos de baños de Viesgo, Ontaneda y Alceda, situados en el espesado valle de Toranzo y cuenca del río Pas. Así, pues, se ha puesto un tramo á nivel de 300 metros de longitud, y en él se ha emplazado la estación con las dependencias suficientes para el servicio.

Después de la estación de Renedo, kilómetro 119, sigue la línea hasta cerca del kilómetro 123, ó sea en 3 1/2 kilómetros próximamente, con la rampa de 0,004 que no llega al 1/2 por 100 en un trazado de hermosas alineaciones, y marchando casi por el terreno natural. Desde el kilómetro 123 al 124 varía ya la rampa al 1 por 100

despojos de Abel, Adán y Eva emprendieron lentamente el camino de su morada: el perro les seguía paso á paso; participaba de su dolor; sus ojos estaban húmedos como si llorase también. Así, desde el primer día de duelo, el perro fué llamado otra vez amigo del hombre.

III.

Habiendo la mujer dado á luz un tercer hijo, Adán le dió el nombre de Seth, y teniendo en sus brazos al niño recién nacido, dió gracias al Eterno.

Trasportes de alegría resonaban en la morada del primer hombre. Su perro fiel era viejo. No podía ya tomar parte en la caza, ni aun guardar los rebaños; sus miembros habían perdido la fuerza.

Sin embargo, levantó la cabeza y ladró débilmente; tomaba parte en la felicidad de su amo, sus ojos estaban húmedos como si llorase también. Hizo un último esfuerzo, se arrastró hacia Adán, y lamió sus pies.

Adán le pasó la mano por la cabeza: Eva, para acariciarle, enjugó sus lágrimas de alegría. El perro ladró otra vez, quiso salir, pero cayó al suelo sin vida.

Adán dijo entonces con acento conmovido: —El Eterno ha tenido siempre compasión de nosotros; hasta la hora del consuelo, nos ha dejado á nuestro amigo.

Así murió el primer amigo del hombre.

FIN.

Y como se le habían hecho frecuentes limosnas, el cura de Laleu, cumpliendo la voluntad de la Gaviota, hizo levantar un faro de luz fija en el sitio donde estuvo el fanal de Hernán. Este es el faro que lleva hoy el nombre de *La Arrepentida*.

FIN DE LA ARREPENTIDA.

CUENTO NOVENO.

EL PRIMER AMIGO.

LEYENDA POR C. DE LA LANDELLE.

1. Cuando Adán y Eva fueron arrojados del Paraíso terrenal, todos los animales se dispersaron. La serpiente se deslizó por debajo de las zarzas y desapareció. Los carneros, las ovjas, se alejaban con terror. El toro enfurecido, como si hubiera sentido el yugo, pasó mugiendo. El caballo, más temeroso, emprendió su rápida carrera.

vez á la roca. A fuerza de tirar piedras, consiguió romper uno de los cristales del fanal.

El viento y la lluvia entraron, y la luz se apagó de repente.

En la mar tronaba desesperadamente el cañon. Al despuntar el día, cuando Hernán encontró su linterna rota, cayó sobre la roca y se mató del golpe.

La Gaviota, por su parte, corrió á la ribera. La arena estaba llena de despojos.... pero había también cadáveres. Ella corría de un lado á otro, quitándoles las sortijas, vaciándoles los bolsillos, Rodaba los barriles, arrastraba los fardos...

Peró de pronto palideció, vaciló y se dejó caer de rodillas sobre las blancas piedras. Volvía y revolvia un cadáver, le tomaba el pulso, después le besaba llorando como una loca, porque había reconocido á su hijo... ¡á su hijo Santiago, á quien amaba tanto!

Cargó con el cuerpo, y lo llevó á su cabana. Allí le envolvió en ropas muy calientes... ¡Y llamaba á Santiago!.... ¡y se golpeaba el pecho!

Desde aquel día, no volvió á salir de su cabana. Allí permanecía, como una estatua, sentada noche y día sobre una piedra.

Algunas buenas almas le llevaban de comer. El cura de Laleu fué á verla; y ella rezaba tanto, lloraba tanto, que de diez leguas á la redonda acudían para verla rezar y llorar.

Una mañana, según se dice, fué encontrada muerta sobre la piedra. Quisieron levantarla, pero nadie pudo conseguirla. El agua que rezumaba la piedra había petrificado á la vieja. Allí estaba, triste, lívida, como una estatua del dolor.

que es la correspondiente al terreno natural en la mayor parte del kilómetro, por lo cual el movimiento de tierras es también insignificante en esta estension.

Con esta rasante al 1 por 100 llega el trazado á la divisoria, y empieza á descender en el kilómetro 124 con la pendiente de 1 por 100, igual á la rampa última, pero la longitud de esta pendiente es de 3 kilómetros cruzando en ella á nivel la carretera general. La topografía que atraviesa la línea en este descenso es bastante mas accidentada que la de los últimos kilómetros descritos en la subida, y en consecuencia de ella el trazado es también algo mas violento, llevando alguna curva entre 250 y 300 metros de radio en el kilómetro 125. A pesar de estas curvas todavía el movimiento de tierras es bastante fuerte en dicho kilómetro, pues hay tres trincheras de 12 á 15 metros y dos rellenos de 13 á 18 metros de altura.

En el kilómetro 126 mejora algo la topografía, respecto á la del anterior, y el trazado es notablemente mejor, pero la pendiente sigue aun la misma de 1 por 100 en todo este kilómetro, cruzando otra vez de nivel la carretera general. Desde el kilómetro 127 al 129 cambia ya la pendiente al 1/2 por 100, y el trazado también es de muy buenas alineaciones, sin movimientos de tierra en las esplanaciones que merezcan mencionarse.

Al fin del kilómetro 128 en Guarnizo, confluye con la línea no solo la carretera general que viene constantemente á su lado desde el kilómetro 119, es decir, desde Renedo, sino también una carretera transversal de la parte al E. de la provincia. Esto y ser el punto de avenida de los valles de Cayon y Carriedo con dirección hácia Santander, además de otras consideraciones de localidad, han motivado el establecimiento de una estación subalterna para el servicio de la línea. Pero el trazado en este punto venia ya con la pendiente de 0,005, es decir, medio por 100, y además con buenas alineaciones; de modo que no ha habido alteración alguna en él para el emplazamiento de la estación en el sitio llamado Venta de Guarnizo.

En el kilómetro 129, á 200 metros de la salida de la estación de Guarnizo, cambia ya la pendiente á 0,0033, es decir, 1/3 por 100, y el trazado horizontal continúa con buenas alineaciones, siendo el movimiento de tierras para las esplanaciones de poca consideración. No se ha hecho hasta aquí mención de las obras de fábrica desde el kilómetro 118, es decir, desde Renedo, porque todas son de insignificante importancia.

En el kilómetro 131 cruza la vía á nivel la carretera general desde Santander á Bilbao por la costa, y vienen también allí otras dos transversales de los valles limitrofes; además es punto conveniente de partida desde la vía para los diferentes puntos de baños tanto termales como sulfurosos y aun de mar de la parte oriental de la provincia; lo cual, á pesar de la corta distancia á que se halla la estación anterior, ha dado lugar á poner otra en el kilómetro 131, sitio llamado de Bóo. Esta estación lo mismo que la anterior no han motivado variación alguna en el trazado ni rasante para su emplazamiento; sin embargo, por la corta distancia que las separa pudieron satisfacerse los servicios que prestan las dos con una situada al principio del kilómetro 130, punto en que la rasante marcha al nivel del terreno natural, y sin coste alguno, ó cuando mas muy ligero, permitiría el desarrollo conveniente para vías y dependencias de la estación el día en que fuere menester; mientras que en los emplazamientos que hoy tienen la de Guarnizo

zoz y Bóo darian lugar á bastante desmonte, si llegase ese caso, tal vez no distante, de necesitarlo.

Al salir de la estación de Bóo, kilómetro 131, cruza la línea con un sólido puente de vigas de hierro la ría llamada de Revilla, derivación de la bahía del puerto de Santander, y en su trayecto hasta esta ciudad marcha constantemente por marismas, metiéndose en algunos puntos bastante en la bahía, lo que da lugar en las pleamares al pintoresco aspecto de una vía flotante.

El trazado y rasantes en los ocho kilómetros desde Bóo á Santander, ó sea entre el 131 y el 139, son de muy buenas condiciones, pues la gran vuelta que se da siguiendo el contorno de la bahía se verifica con una sola curva de dos mil metros de radio y cuatro kilómetros de desarrollo, siendo en rectos los otros cuatro; y la rasante marcha á nivel constantemente en toda la estension, á cinco metros ó poco mas de altura sobre la bajamar, y á un metro escaso sobre las pleamares vivas.

La línea entra en Santander, segun hemos visto, siguiendo el contorno de la bahía hácia el S. de la ciudad, y por la parte de tierra, ó sea al O., se halla el contrafuerte ó estribacion llamado del Alta, en el cual está situada una parte no pequeña de la población. Esta estribacion de mas de dos kilómetros de longitud en dirección paralela á la vía tiene mas de 30 metros de altura media sobre la rasante de la esplanacion, y la ladera adyacente á ella des poblada é irregular tiene un talud muy fuerte casi escarpado en algunos puntos; esto impide el desarrollo de las esplanaciones necesarias para la estación y sus dependencias por aquella parte, sin difíciles y costosísimas obras; y como además está limitada del otro lado por el muelle de Malliño resulta que en el emplazamiento que hoy tiene la estación provisional con que se está haciendo el servicio en la ciudad no hay posibilidad de desarrollo conveniente para vías de servicio y dependencias de la estación.

Esto ha motivado el tener que retroceder con algunas dependencias principales del servicio, como son almacenes, talleres y depósito de máquinas á mas de 2 kilómetros de distancia de la estación actual, único punto en que ha podido conseguirse capaz y cómodo emplazamiento para ellas, á costa de bastantes sacrificios. El mismo estrechamiento ha dado también margen á la debatida cuestion de emplazamiento para la estación definitiva de Santander; cuestion resuelta ya oficialmente, pero cuya material solución absorberá cuantiosas sumas y producirá no pocos disgustos por los muchos y graves inconvenientes con que hay que luchar para su planteamiento.

VARIETADES.

REVISTA CIENTIFICA.

(Conclusion.)

Hallábase en medio de una hoguera; las yerbas y los arbustos ardan á su alrededor, cuando estalló como una bomba una gran piedra sobre su cabeza. Magullado y herido, destrozadas sus ropas, huyó del antiguo cráter atravesando las llamas, y se acogió á otra roca para aguardar la segunda explosion que fué mas terrible que la primera; se dejó caer rodando por la pendiente de la montaña dirigiéndose hácia el Noroeste, y llegó á la orilla hecho girones sus vestidos, los pies desnudos y ensangrentados, y el cuerpo cubierto de quemazones y heridas. Con mas fortuna que Plinio le ha sido dado narrar los estragos de la lluvia de fuego y la agonía de un alma pronta á sacrificarse en beneficio de la ciencia, para el descubrimiento de una verdad.

En el buque la alarma no habia sido menor. Una piedra hecha áscua, caída sobre el puente, habia llegado hasta el cuarto del maquinista á un metro del depósito de la pólvora, y estaban heridos varios marineros. Un buque mercante, amar-

rado á la costa de Nea-Kameni, estaba mas maltratado aun: una piedra enrojada habia dado en la cabeza del capitán dejándole muerto en el acto, y los marineros se habian visto obligados á salvarse á nado despues de haberse declarado el incendio á bordo. En cuanto al Aphroessa tenia las anclas amarradas á la lava y fué preciso cortar las cadenas para abandonar el sitio, despues de haber recogido á los miembros de la comision casi todos heridos y desnudos.

En tal estado se encontraba la erupcion cuando MM. Fouqué y De Verneuil llegaron á Santorin: el miedo habia hecho abandonar el puerto á los buques extranjeros é infundido la alarma en los habitantes, vagando solo por aquellas aguas el buque austriaco Reka, que brindó á dichos académicos con su hospitalidad y con sus lanchas. Aprovechando esta oportunidad, acompañados de un oficial de la marina austriaca fueron á visitar la isla Jorge, y engolfándose en el canal que separaba la isla Aphroessa de Nea-Kameni, se apercibieron de un nuevo islote de treinta metros de diámetro y uno y medio de elevacion, al que dieron el nombre de Reka en obsequio á los oficiales de la corbeta.

El agua hervia en aquel sitio, era muchísima é insoportable la cantidad de vapor que se desprendia, y el viento propagaba el incendio alimentado por las burujas de gas inflamable salidas de en medio de las olas. A cada instante los osados geólogos daban con bloques de lava, y las sales de sosa, arrastradas por los gases que vomitaba la cumbre de Aphroessa, teñian sus caras de un amarillo triste que les daba el aspecto de fantasmas atravesando las encendidas ondas del Leteo.

En el mes de marzo los diferentes islotes volcánicos se soldaron entre sí por la acumulacion de la lava, y no formaban mas que una sola isla con dos promontorios, el de Jorgay el de Aphroessa. Seguian el mismo curso los fenómenos, y la comision científica dejó por unos cuantos dias estos lugares para visitar algunas islas de Peloponeso, que eran á su vez teatro de erupciones parecidas. En el mes de mayo, de regreso á Nea-Kameni, observaron que eran mayores las hendiduras del terreno y que las emanaciones sulfurosas habian subido de cien grados á seiscientos hasta el punto que podia en ellas fundirse el zinc: fueron creciendo los ruidos subterráneos y por fin en el 27 de abril una nueva explosion ensanchó el cráter, de cuya boca (revestida interiormente de un depósito de sales de hierro) continúa saliendo todavía el vapor de agua, el ácido carbónico y el ácido sulfhídrico.

La influencia de estos gases se ha dejado sentir hasta las islas de Anaphi y Astympalea, pero en Santorin se han visto mas patentes sus efectos. Los objetos de cobre y las pinturas de albayalde se ennegrecieron y los habitantes sintieron náuseas y vahidos; las hojas de los árboles quedaron taladradas, desapareciendo en cambio el oidium de los viñedos y quedando abonados los campos con la fina lluvia de cenizas, compuestas de sales de potasa y sosa.

Por otra parte este gran acontecimiento geológico ha contribuido á la comprobacion de ciertas teorías. Conocidos son los efectos mecánicos y químicos de toda accion volcánica: los primeros, segun Gemellaro y Elías de Beaumont, se verifican en una fisura rectilínea, y en este sentido ha tenido lugar la erupcion de las islas Jorge, Aphroessa y Reka, generalizando para los volcanes submarinos la misma ley que regia en el Etna y en el Vesubio.

La observacion de los efectos químicos data de principios de este siglo: los antiguos no veian mas que la lava, pero hoy dia se reconocen unas cincuenta sustancias, idénticas la mayor parte á las que obtenemos en los laboratorios, puesto que un volcan no es mas que un laboratorio en grande escala donde han ido los químicos á sorprender á la naturaleza sus secretos.

Mr. Charles Sainte-Claire Deville fué el primero que notó en los volcanes terrestres que las sustancias fijas y volátiles que se desprenden no aparecian en confusion sino con orden metódico, con predominio de tal ó cual sustancia, segun el período de la erupcion volcánica, tal como las sales de sosa, y en particular el cloruro cuando la lava está roja todavía. A medida que se va enfriando aparecen otros productos, entre ellos el ácido clorhídrico, sulfuroso y cloruros de hierro. En el tercer período aparece el azufre, el ácido sulfúrico y el ácido carbónico; y por fin en el cuarto se desprende el vapor de aguas, ácido carbónico y gases combustibles. Mr. Fouqué ha observado que esta misma ley de los volcanes terrestres se verifica en la erupcion marítima de Santorin, con una sola diferencia que depende de la misma naturaleza del fenómeno; así como en los volcanes terrestres la lava está caliente todavía diez años despues de la erupcion, se enfria rápidamente en los volcanes submarinos, lo cual impide que se estienda la pasta, formando en cambio montañas y levantando islas, y reduciendo el espacio en

que aparecen los productos de los cuatro períodos.

Sin embargo, entre Mr. Fouqué y Mr. Sainte-Claire Deville, hay cierta discordancia. El primero dice haber observado en el Etna y en Santorin que cuando el volcan está en actividad aparecen á la vez todos los productos de los cuatro períodos caracterizando los siguientes, no por las sustancias que aparecen, sino por las que dejan de aparecer, ó mejor, si los períodos se hallan caracterizados por ciertas sustancias, no es porque estas existan solas, sino porque dejan de existir en los siguientes.

La ciencia admite que á cierta profundidad se encuentra el interior del globo en completa fusion: si el agua del mar llega por filtracion hasta el globo de fuego (como lo prueban un sin fin de observaciones) se reduce inmediatamente á vapor adquiriendo una tension mas que suficiente para abrir la costra terrestre. La observacion de los productos emanados de los nuevos islotes ha confirmado esta teoría, y debemos agradecer á la Academia de Ciencias de París el haber confiado á tan distinguido geólogo el delicado cargo de estudiar la erupcion de Santorin.—DAMASO CALVER.

GACETILLAS.

Animarse.—Ayer publicamos, segun pudieron ver nuestros lectores, la lista de la compañía lírico-dramática que ha de principiar á actuar en nuestro teatro el próximo mes. Lo que la empresa necesita es un regular abono; con que... á ello, y de este modo podremos pasar agradablemente, reunidos, las primeras horas de la noche que en invierno son terribles.

La humanidad progresa.—No hay dia que no se haga un descubrimiento mortífero para aumentar los desastres de la guerra.

Un químico austriaco, Mr. Leinelbroek, acaba de hallar el medio de encerrar en pequeñas cápsulas de vidrio chispas eléctricas bastante poderosas para matar instantáneamente á un hombre.

Este nuevo invento destructor, que hace explosion al menor choque, está cubierto de una armadura de acero de forma cónica que le permite entrar en la carne.

Ensayos hechos sobre bueyes y caballos han dado el mas completo resultado, pues esos animales han caido al suelo al instante, como si los hubiese herido un rayo, y de todos los que han sido tocados por uno de esos proyectiles, aunque ligeramente, ni uno solo ha sobrevivido.

Estas cápsulas no son de mayor tamaño que los perdigones zorreros, de suerte que un fusil puede contener seis, y con el del sistema Chassepot podrían lanzarse 75 proyectiles en 60 segundos.

Por último, el Principado de Barcelona da cuenta de la prueba que en el parque de artillería de la ciudadela se hizo de un nuevo fusil inventado por el Sr. Mercier. «Aunque dista mucho, dice, de hallarse perfeccionado, en su estado actual el fusil Mercier presenta, en concepto de personas inteligentes, mejores condiciones que los fusiles prusianos. Se compone de un cañon ordinario, cortado por la recámara, y giratorio por medio de una manecilla que sirve también para sostener el fusil. Su culata termina formando caña, de modo que el soldado para cargar no tiene necesidad de quitar el arma de la misma posicion en que ha disparado, y para descargar no hay mas que mover el cañon descubriendo la recámara, poner el cartucho y hacer fuego soltando el pié de gato. Con este fusil puede dispararse un tiro cada cuatro segundos. El arma, por lo que pudimos ver, tiene una precision admirable, despidiendo las balas con muchísima fuerza. La bayoneta va alojada en la caja, y por medio de un mecanismo sencillo el soldado arma y desarma el fusil con suma facilidad. Somos completamente legos en la materia, pero nos pareció que el invento es digno de ser tenido en cuenta, y que el fusil Mercier es un arma mortífera y terrible.»

Ya tendria yo en cuenta tales inventos para aplicarles la Real orden dictada á propósito del juguete conocido con el nombre de serpientes de Faraon.

Una limosna por amor de Dios.—Una de las haciendas monstruos de los tiempos modernos, dice un periódico extranjero, es la del general Urquiza, en Buenos-Aires. Tiene 300 leguas cuadradas de terreno en el que pastan millares casi incalculables de caballos, corderos, mulas, bueyes, etc. La hacienda envia 50,000 cabezas de ganado anualmente al matadero. Los caballos bastarian para montar la caballería de un grande ejército, y con la lana de los corderos se cargan todos los años buques que se espiden directamente para Europa.

Es verdad.
Sigueme, pollo; dijo á Pedro Juana,
y Pedro dijo: no me dá la gana.
De voluntad contra los fieros tajos
de nada sirven cintas ni cintajos.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.
Corbeta Castilla, de 280 ts., cap. D. V. Fernandez, de la Habana y Vigo con 1,415 cajas azúcar á D. J. Pomo.

BUQUES DESPACHADOS.
Quechemarin San Agustin, de 19 ts., cap. don J. Tames, para San Sebastian con 43 sacos café.

CAMBIOS DE HOY.
Cádiz á 8 div. 1 por 100 daño.

SANTANDER.
IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA,
á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable,
calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 19 de Agosto de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferro-carril del Norte.

PRECIOS.			Estaciones.	Tren n.º 1.		Tren n.º 3.		Tren n.º 5.		PRECIOS.			Estaciones.	Tren n.º 2.		Tren n.º 4.		Tren n.º 6.	
1.º	2.º	3.º		Misto.	Correo.	Misto.	Correo.	Misto.	1.º	2.º	3.º	Misto.		Correo.	Misto.	M.	S.	M.	S.
4	25	3	Santander						5	50	3	75	2	Alar					
6	25	4	Boo		9	23	9	29	4	15	4	14	4	Mave		11	59	12	
10	75	7	Guarizco		9	53	9	35	4	19	4	21	10	Aguilar		12	18	12	
15	10	25	Renedo		9	50	9	56	4	37	4	43	12	Quintanilla		12	28	12	
18	50	12	Torrelavega		10	11	10	15	5	1	5	3	16	Mataporquera		12	46	12	
21	25	14	Las Caldas		10	25	10	29	5	16	5	20	21	Pozal		1	08	1	
25	17	25	Los Corrales		10	37	10	38	5	30	5	31	27	Reinosa		1	30	2	
26	50	18	Las Fraguas		10	51	10	53	5	30	5	31	52	Santiurde		2	26	2	
28	19	25	Santa Cruz		11	1	11	2	T.				44	Pesquera (ap.)		3	31	3	
29	25	20	Portoñin		11	9	11	10					46	Barcelona		3	23	3	
39	75	27	Baraña		11	10	11	26					47	Porcelio		3	31	3	
41	25	28	Pesquera (ap.)		12	49	12	50					48	Santa Cruz		3	38	3	
42	50	32	Santiurde		1	2	1	6					53	Las Fraguas		8	20	8	
47	32	50	Reinosa		1	49	2	19					55	Los Corrales		8	31	8	
52	50	36	Pozal		2	41	2	45					55	Las Caldas		8	31	8	
57	23	39	Mataporquera		3		3	1					58	Torre Vega		8	48	8	
61	25	42	Quintanilla		3	14	3	18					63	Renedo		9	7	9	
63	50	43	Aguilar		3	26	3	27					67	Guarizco		9	32	9	
68	25	47	Mave		3	42	3	43					69	Boo		9	38	9	
73	50	50	Alar		4		4						73	Santander		9	54	9	

Tren-correo ascendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
	M		
		Baños	7 40 8 30
1 49	9 16	Valladolid	9 35 9 53
4	2 19	Medina	11 14 11 32
6 48	7 08	Madrid	7 30 M.
7 11	7 22		

Tren-correo descendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
	N		
		Palencia (Noroeste)	8 24 8 40
4 21	4 35	Alar	11 25 11 40
5 54	6 10	Reinosa	4 30 2
7 11	7 55	Santander	5 21 T.
8 43	8 21		

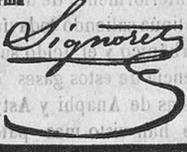
VERDADERO LE ROY

EN LIQUIDO O PILDORAS
Del Doctor SIGNORET, único Sucesor, 51, rue de Seine, PARIS

Los médicos mas célebres reconocen hoy día la superioridad de los evacuativos sobre todos los demás medios que se han empleado para la

CURACION DE LAS ENFERMEDADES

ocasionadas por la alteración de los humores. Los evacuativos de LE ROY son las mas infalibles y mas eficaces: curan con toda seguridad sin producir jamas malas consecuencias. Se toman con la mayor facilidad, dosados generalmente para los adultos a una ó dos cucharadas ó a 2 ó 4 Pildoras durante cuatro ó cinco días seguidos. Nuestros frascos van acompañados siempre de una instrucción indicando el tratamiento que debe seguirse. Recomendamos leerla con toda atención y que se exija el verdadero LE ROY. En los tapones de los frascos hay el sello imperial de Francia y la firma



En provincias, en las principales farmacias.

Véndese en Madrid al por menor en las Farmacias de los Ss. CALDERON, Principe, 13; ESCOLAN, plazuela del Anjel, 7; MOARNO MIGUEL, Arenal, 4 y 6. — La AGENCIA FRANCO-ESPAÑOLA, 31, calle del Sordo, antes Exposición extranjera, calle Mayor, 10, sirve los pedidos.

El pago de la pension será por trimestres, adelantado.

A LOS FUMADORES.

Privilegio esclusivo.

PAPEL PERSA

PAJA DE ARROZ PARA CIGARRILLOS.

El papel persa se recomienda a los fumadores con sólo probarlo, porque

- Ni deja cenizas,
- Ni fatiga el pecho,
- Ni irrita la garganta,
- Ni altera el sabor del tabaco.

por cuyas excelentes cualidades la Sociedad de Ciencias industriales y artes dijo por boca de uno de sus miembros en el periódico de Paris titulado La propiedad industrial, estas palabras textuales: «El papel persa es un servicio prestado a la higiene.»

La fábrica del papel persa no elabora mas que una clase de papel: la clase superior. Librillos de lujo, del harem, de encuadernacion sencilla y a la rústica, paquetes de 1,000 hojas y paquetes de 500: todo contiene una sola y única clase de papel: la superior. Se vende en la calle de San Francisco, número 15, imprenta de Martinez. 26

Los Sres. Carbonell y Duchaine,

de la liquidacion situada en la Cuesta del Hospital, núm. 2, tienen el honor de participar al público que por tener que marcharse de esta poblacion el día primero de Octubre y á fin de evitar gastos que exigirían los trasportes de los géneros, los venderán á precio de fábrica.

Se hallan en esta liquidacion lienzos y telas lavadas llamadas retortas, de 3, 3 1/2, 4, 6, 9, 10 y 12 cuartas de ancho; telas de cuti para colchones; mantelería de 6, 12, 18 y 24 cubiertos; idem para postre y servilletas para refrescos; manteles de mesa de varios tamaños, servilletas y paños de mano; por ser de nuestra fabricacion estos géneros serán arreglados á precios sumamente equitativos. Elásticos, medias y calcetines de hilo y de algodón, con costuras y sin ellas; canzoncillos, pecheras, cuellos y puños de hilo; corbatas de seda para la estacion; pañuelos de hilo fuerte y de batista blancos y con cenefas de color; telas de hilo redondo y en batista para camisolas. 4-3

LA SALUD.

MANUAL DE HOMEOPATÍA

PARA USO DE LAS FAMILIAS.

Segunda edicion, considerablemente aumentada y corregida.

Para comodidad de los que quieran servirse de este libro, hemos preparado cajas especiales con los 24 medicamentos explicados en el mismo, en tubos colocados verticalmente, que se expenden á 60 reales. Otras, en tubos horizontalmente colocados, á 70. Y finalmente, otras en forma de

cartera, conteniendo, además de los medicamentos, el Manual y un tarjetero, á 80.

Este tomo, elegantemente impreso, de más de 250 páginas, se vende á 4 reales en Madrid, y á 5 en provincias, franco de porte.

Los pedidos se harán á la Farmacia Homeopática de D. CESAREO MARTIN SOMOLINOS, calle de las Infantitas, n.º 26, Madrid.

Paris, 36, calle Vivienne, D

CHABLE DE SPAGA
DOS ENFERMEDADES SEXUALES Y AFECCIONES GONORRÉICAS Y SANGREY DE LA PIEL.
30,000 curas de empujes, afecciones cutáneas, virras y enfermedades secretas, acritudes y humores de la sangre, prueba bastante de que el extractivo vegetal (sin mercurio), y sus sales TRINITARIAS son los únicos medicamentos que curan radicalmente estas afecciones.

PLUS DE COPAHU
El Jarabe de citrato de hierro de CHABLE es el único que cura con seguridad las Gonorreas, Relajaciones y Debilidades del canal, las pérdidas y leucorreas de las mujeres. Los hombres deben servirse tambien de su inyeccion. Las señoras de la inyeccion vaginal y del citrato de hierro. ALMORRANAS: pomada que las cura en 3 días.

Precio en España: jarabe 26 rs. frasco, pildoras 16 rs., pomada 16 rs. En provincias, en las principales farmacias. La Agencia Española en Madrid, 31, calle del Sordo, antes Exposicion Extranjera, calle Mayor, núm. 10, sirve los pedidos. 5-5

Para Cádiz y Sevilla,

con escalas en Gijón, Rivadeo, Coruña, Carril y Vigo. Saldrá de este puerto el 1.º de octubre (si el tiempo lo permite) el vapor español

AMALIA, su capitán D. José de Mesa. Admite carga y pasajeros para toda la línea y los que se presenten de tercera para Ultramar, que serán conducidos desde Cádiz el 15 de Octubre en los vapores-correos trasatlánticos. Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y García, Muelle, núm. 18, é informarán los señores P. Larrinaga y compañía, Rivera, núm. 13. 3

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

Salen de Cádiz los días 15 y 30 de cada mes para Santa Cruz de Tenerife, Puerto-Rico, Habana, Sisal y Veracruz. Los pasajeros para Sisal y Veracruz se trasbordan en la Habana á los vapores que para dichos puertos salen los días 8 y 22 de cada mes.

Se dan billetes de pasajes en Santander por los Sres. Perez y García.

Los mismos dan billetes de tercera clase por pfs. 50 á la Habana y pfs. 84 á Veracruz desde Santander, inclusa manutencion, siendo conducidos estos á Cádiz en los vapores de los Sres. Butler hermanos.

Para mas informes dirigirse á los mismos señores en su escritorio, Muelle de Santander, número 18. 17

ENSEÑANZA METÓDICA

DE LOS IDIOMAS

FRANCÉS E INGLÉS

sin necesidad de gramática ni diccionario dividida en 70 lecciones.

Los buenos resultados que por estos métodos se obtienen, aunque divididos en tan pocas lecciones, proporcionan á los alumnos una gran facilidad para aprender estos idiomas, aun cuando carezcan de conocimientos gramaticales; no por esto les quedan ocultas ninguna de sus reglas: cada una de por sí sigue su respectiva leccion.

Los polos de estos métodos son tan sencillos é ingeniosos, que inculcan la doctrina sin cansar la memoria, formando una instruccion sólida, científica, analéctica é histórica. El profesor Mr. Ithié y los métodos que profesa han merecido, por espacio de quince años, el aplauso de las personas que se han dignado honrarle con su confianza, esa por su celo por la enseñanza, así como por su honradez: sea en la capital, como en varias ciudades de provincia. Precios: leccion general en su casa 40 rs. mensuales: id. en su casa, leccion particular, 60 rs.: lecciones en casas particulares 60 rs. por cada alumno: lecciones de sociedad y en los colegios, á precios convencionales.

Vive el profesor calle de Cervantes, núm. 3, piso cuarto. 12a10

Interesante para los médicos.

Siro y el DE FORGETTI

El Sirop del doctor Forget cura catarrros, los, los bronca irritaciones nerviosas de las bronquias, y todos los dolores del pecho. Doctor CHABLE, calle Vivienne, 36, Paris. Precio en España: jarabe 16 rs. frasco. En provincias, en las principales farmacias. La Agencia Española en Madrid, 31, calle del Sordo, antes Exposicion Extranjera, calle Mayor, núm. 10, sirve los pedidos. 5-5

Profesor de música.

Don Miguel García, que vive calle del Limon, núm. 3, piso 3.º izquierda, da lecciones á domicilio y en su propia casa á precios convencionales.

REGLAMENTO

para el ingreso de educandas en la Casa-asilo de la

Purísima Concepcion de Madernia, dirigida por LAS HIJAS DE LA CARIDAD.

Se admiten en el Colegio las hijas de padres honrados, desde la edad de siete á diez y seis años.

Como la base de toda buena educacion es la Religión, se les enseñará á las niñas, teórica y prácticamente, todas las verdades de nuestra Santa Religión, encerradas en el Catecismo del P. Astete, y todos los demás libros que se usan en nuestras Escuelas, segun el Reglamento de enseñanza que en ellas rige. Se enseña á leer y escribir correctamente, á contar por las cuatro reglas llanas y compuestas; por el sistema métrico decimal; Gramática castellana, elementos de Historia y Geografía.

Se instruyen en toda clase de labores correspondientes á su sexo, como son: pun'os de media y ganchillo; en marcar, coser, planchar, bordar en blanco, cañamazo, sedas, felpillas, abalorios, trencilla, oro, plata, flores y frutas artificiales; en toda clase de labores de moda, á cuyo fin tendrán periódicos que las pongan al corriente de las mismas.

Se les enseñará tambien á cortar.

Las niñas estarán cuidadas y asistidas con el esmero que á las hijas de la Caridad distingue en el cumplimiento de su deber; y los padres é interesados de las niñas pueden acercarse, cuando gusten, á la Casa para cerciorarse por sí mismos de todo esto.

Las pensionistas pagarán por alimento y enseñanza seis reales diarios, incluyendo en ellos los gastos de lavandera, libros, papel y plumas.

Las pensionistas deben traer al Establecimiento para su uso: una cama compuesta de un catre, un jergón y uno ó dos colchones; cuatro sábanas, cuatro fundas, dos almohadas, dos mantas, dos colchas, 24 varas de tela de algodón blanca para las cortinas, cuatro servilletas, cuatro toallas y pañes; cepillos para ropa, peines, uñas y dientes; una palangana y una jarra para lavarse; un cubierto con cuchillo y vaso de cristal.

La comida, abundante y bien condimentada, será: un buen desayuno variado de chocolate, leche y café por la mañana; al medio día, sopa, buen cocido, postre de fruta del tiempo; los domingos habra además principio; la merienda constará de pan y fruta ó queso y la cena de ensalada cruda ó cocida y de un principio.