

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administracion, calle de la Compañia, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administracion.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

# LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados, A precios convencionales

## CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 25 tomamos las siguientes noticias:

—Dícese que en el descarrilamiento ocurrido anteayer entre Viana y Valdestillas quedaron destrozados muchos wagones, y murieron una señora que iba con su esposo é hijos y un zapatero de Valladolid. Este quedó casi colgado por la garganta, de un madero. Entre los varios heridos habia diez ú once de bastante gravedad. Tambien se ha dicho, pero no sabemos con qué fundamento, que el maquinista y fogonero huyeron, porque algunos pasajeros trataron de acometerlos por considerarlos culpables. La máquina despues de salir de los rails y hacer descarrilar todo el tren excepto los dos últimos furgones, se atascó y esto produjo un horrible choque y el que los wagones saltaran unos sobre otros haciéndose astillas muchos. El juzgado de Valladolid entiende en este asunto.

—Hé aquí un párrafo que publica *La Epoca* de anoche:

«Podemos desmentir del modo mas autorizado las noticias que da la prensa extranjera de expediciones preparadas en Cayó-Huesó bajo la proteccion de las repúblicas del Pacífico y de prisiones y destierros en América. Por los documentos oficiales que hemos publicado se ve que las persona enviadas desde la Habana á Fernando Póo, carecian de todo carácter político y eran gentes de ninguna influencia en nuestras Antillas, que disfrutaban plena tranquilidad.»

—Se ha dispuesto que el inspector facultativo de las salinas del Estado, D. Sergio Suarez, pase al extranjero con el fin de estudiar los adelantos y mejoras establecidas en la fabricacion de las sales y tabacos y en cualquier otro de los ramos que están á cargo de la direccion general de Rentas estancadas y Loterías.

—A las dos y cuarto ha llegado á Madrid el tren real conduciendo á las infantas y la servidumbre de palacio. En seguida volvió á salir para conducir á los reyes que se habian detenido en el Escorial con el Príncipe de Asturias y la infanta doña Isabel.

## CORREO DE PROVINCIAS.

VALLADOLID.—Atribúyese el descarrilamiento ocurrido en las inmediaciones de Valladolid al reblandecimiento que debió experimentar un terraplen de poca elevacion, á consecuencia de una fuerte manga de agua que habia descargado. El conductor está preso. Los maquinistas y fogoneros, que huyeron por efecto del miedo, no han parecido.

neros, que huyeron por efecto del miedo, no han parecido.

CATALUÑA.—Los periódicos de Barcelona hablan del ensayo del nuevo fusil giratorio inventado por el señor Mercier, sargento de artillería que ha sido y persona muy inteligente en armas. El invento de dicho señor es de grandes resultados prácticos, pues según dicen, el fusil, que se carga por la recámara, hace doce disparos por minuto, sin que el tirador tenga necesidad de separar el arma del hombro para cargar. El alcance es el ordinario de nuestras carabinas, y la punteria se hace con facilidad y precision.

—En la villa de Arenys de Mar se ha establecido un colegio de segunda enseñanza, cuya inauguracion se verificó el día 20, presidiendo el acto los individuos del ayuntamiento.

MÁLAGA.—En Málaga se trabaja por una parte del vecindario para que se active y resuelva la cuestion de la conduccion de aguas á aquella ciudad.

—Un periódico de Málaga augura mal de la próxima vendaja, ó sea de la esportacion de los frutos de la provincia para el extranjero, y funda su pronóstico en la escasez de buques que habia en el puerto esperando carga.

BALEARES.—En las Baleares se ha hecho una aprehension de tabaco por los agentes de la autorid.

—Dicen de las Baleares que en el próximo octubre continuarán las obras de desecacion y riego de las Albuferas de Alcudia, suspendidas, según es costumbre todos los años, durante los meses de julio y agosto.

## CORREO ESTRANJERO.

RUSIA.—Leemos en *El Diario Español*: El *Journal de San Petersburgo*, respectivo al día 14, refiere así la ejecucion de Dmitri Karakozow que, como saben nuestros lectores, atentó á la vida del emperador:

«Hoy sábado á las siete de la mañana se ha verificado en la llanura de Smolensk la ejecucion de Dmitri Karakozow. Formaban el cuadro alrededor del cadalso varios piquetes de todas armas vestidos de gran uniforme. Las autoridades superiores y una poblacion inmensa estaban presentes á la ejecucion. El reo fué conducido en una carreta descubierta y con la espalda vuelta al lugar del suplicio. Antes de subir la grada fatal, besó el crucifijo que le presentó el sacerdote. Leyósele la sentencia condenatoria, y pocos momentos despues habia dejado de existir.»

Como se vé, el citado periódico nada dice de la

agitacion que produjo el acto de la ejecucion, cuando los despachos telegráficos han anunciado que la actitud de la plebe fué tan amenazadora, que la caballería se vió obligada á cargar á la muchedumbre, de lo cual resultaron muchos muertos y heridos.

SANTHOMAS, 15 de agosto.—El día 6 del corriente á las seis de la tarde entró en este puerto, procedente de la Habana, la fragata española *Navas de Tolosa*, de 50 cañones y 650 hombres de tripulacion, al mando del capitán de navío don José Rodriguez Arias. Dicho buque ha llamado mucho la atencion aqui, porque efectivamente es magnífico. Su llegada dió lugar á mil comentarios; pero se desvanecieron al saberse el objeto de su venida y la direccion que tomaba; esto es, proveerse de carbon que necesitaba para continuar su viaje á Rio-Janeiro, hácia donde salió el 9 á las cinco y media de la mañana.

Las fragatas *Navas de Tolosa*, la *Concepcion* y la *Tehuán*, como es sabido, son los tres buques que reforzarán la escuadra española, surta hoy en la bahía de la capital del Brasil, y que volverá al Pacífico.»

FRANCIA.—A *La Correspondencia* escriben las siguientes cartas:

«Paris 20.

Con referencia á una persona muy caracterizada, diré á Vds. que es muy posible que la cuestion de Polonia vuelva á asomar la cabeza, y lo singular del caso es, que quien tal vez la coloque sobre el tapete es el gabinete de Viena.

La esplicacion es la siguiente: Austria, que en este momento trata de dar cohesion á sus elementos de fuerza, y de halagar á las nacionalidades del imperio, ha principiado por una concesion que pudiera parecer de poca importancia si no se conociera el espíritu caballeresco de la gente á quien se hace.

Pues bien, Austria, que hoy no tiene un interés alemán como antes, ha devuelto el idioma polaco á la Gallitzia, y dado impulsos á la enseñanza de este idioma, proscrito anteriormente.

Esta deferencia de Austria le hará indudablemente atraerse las simpatías de la Polonia, y todos los polacos emigrados, y los que puedan hoy abandonar su desgraciado país, irán á Gallitzia á formar un núcleo cuya fuerza no puede calcularse.

A esta medida seguirán otras favorables á aquel país. Por una coincidencia notable, mientras que Austria adopta esta conducta, Rusia ha dictado nuevas medidas de rigor contra Polonia, mandando cerrar las escuelas en que todavía se enseñaba el idioma patrio. De aquí que los odios contra

Rusia se convertirán en simpatías por Austria con tanta mas razon cuanto que la Polonia ha visto con malos ojos y protestado hasta donde ha podido, contra las anexiones de Prusia en la última campaña.»

—Paris 22.—La derrota del ejército turco-egipcio por los insurrectos de Candía no se ha creído aqui, á pesar de los despachos que la anuncian. El despacho era de procedencia muy parcial y no se confía hasta ahora por otros conductos.

Recordarán ustedes la nota del presidente de la comision de la deuda mejicana en París, nota que publicaron el *Monitor* y todos los demás periódicos: pues bien, es el caso, despues de todo, que el dinero para el importe del pago del cupon que vence en octubre se halla hace mas de medio mes en poder de la comision, y, como es natural, el gobierno mejicano va á poner el grito en el cielo.

El gobierno ha aplazado dicho pago, y, según parece, piensa hacer una conversion de dicha deuda en la deuda francesa, para acabar de una vez con responsabilidades futuras. La cosa, sin embargo, es un poco fuerte en sus formas, y va á dar lugar á muchos disgustos. No creo que del arreglo salgan muy bien parados los tenedores de aquel papel.

En su viaje á Biarritz, el emperador solo se detuvo un corto espacio de tiempo para visitar en Solferino (Landas) los nuevos establecimientos agrícolas. En Bayona dejó el ferro-carril y subió á un carruaje con la emperatriz Eugenia y el príncipe imperial, que habian salido á su encuentro, llegando en la tarde misma del 21 á Biarritz.

Desde que funciona el cable trasatlántico, la telegrafía submarina se ha puesto en todas partes á la órden del día. Se va á presentar al gobierno de Victoria el proyecto de una línea que, partiendo de la Australia meridional, pasará por Victoria, Nueva Gales del Sur y Queensland, hasta Bateria Adam, cerca del estrecho de Torres. Desde allí una primera seccion de 480 millas cruzará el mar hasta la isla de Timor; una segunda seccion de 480 millas terminará en Macassar, desde donde la seccion tercera, de 460 millas, partirá hasta Batavia, prolongándose despues por Singapore, Malaca y Musmein, hasta Calcutta, donde se enlazará con el telégrafo indio.

—Van á crearse en Francia dos nuevos sellos de correos, uno de treinta céntimos de franco y otro de cinco céntimos de franco. El primero será color de castaña y el segundo morado y principiarán á regir á principios del próximo año 1867.

ITALIA.—La *Gaceta de Turin* dice que ha habido un Consejo de ministros, bajo la presidencia del Príncipe de Carignan, en el cual se ha deci-

ya á caballo. El baron de Sassenay se despedía de las damas, de Bressieu y de los señores que le habian acompañado. El magnífico corcel que por la mañana habia dado tanto que hacer á los escuderos, tranquilo ahora y dócil á la voz del negro que le tenia por la brida, miraba con asombrados ojos aquellos cascos, aquellas lanzas que brillaban al sol. Un respetuoso silencio reinaba en aquella inmensa multitud. Bien podian decir que el príncipe que iba á aparecer era un infiel, pero era á la vez tan grande por sus desgracias y su nacimiento, habia ocupado tanto á la fama, que los mas indiferentes se sentian movidos de compasion hácia aquel desgraciado.

Así esperaban todos hacia largo tiempo, cuando Zizim salió de la torre. Habíase vestido un magnífico traje; una media luna de pedrería centelleaba encima de su turbante; sus botas de tafelate llevaban la espuela de oro de los caballeros. Se apoyaba en su viejo Hussem-Bey, que no habia podido todavía borrar la huella de sus lágrimas, y ambos avanzaban con lento paso hácia los caballos. Ni una aclamacion se dejó oír; ¡hubiera sido un crimen saludar á un adorador del falso profeta! Pero, desde el fondo del corazón, todos los circunstantes, hasta los mas pobres hombres de armas que no tenian en el mundo mas que su caballo y su espada, compadecian á aquella gran victima de la política europea, á pesar de sus diamantes y su sonoro nombre.

cortado de trecho en trecho por inmensas rocas, y cuando el tiempo está ahuracanado, se oye como una amenaza el lejano rugido del agujero de Maumusson, inmenso embudo que fascina y se traga á los barcos pescadores.

En la bajamar, las mujeres del país van á recoger mariscos entre las algas, en tanto que los hombres se ocupan en las faenas del campo. Los pescadores se estacionan, unos en San Martin de Rhé, otros en la Rochela, en el viejo puerto hugonote, con su coraza de torres y baluartes.

A lo largo de la costa se estienden vastas llanuras, erizadas de hongos y tamarindos.

Una mañana me puse en camino, antes de salir el sol, en compañía del capitán Tailhades, que acababa de enriquecer nuestro jardin de plantas con tan bellos frutos del trópico.

Habíamos pasado la noche en la habitacion de Port-Neuf, donde el contra-almirante M. Bourdó nos habia ofrecido una graciosa hospitalidad, y la aurora, á la que vimos levantarse con todo el placer que inspira este espectáculo, nos encontró con la escopeta al hombro, el moral á la espalda y la pipa entre los dientes.

Era en setiembre. A los primeros rayos del sol, la bruma, esa fria cortina que el otoño estiende, se dispó para dejarnos ver la gran mar que chispeaba. Las islas de Rhé y de Oleron se destacaban en el horizonte como dos puntos negros, y

algunas chalupas bordeaban, con la vela tendida, para entrar en la Rochela.

Despues de cinco horas de penosa marcha, nos encontramos cansados y muertos de hambre en la costa de la «Arrepentida», es decir, en el sitio mas desierto y desnudo de aquella desierta y desnuda ribera.

—¡Eal! dijo Tailhades, tratemos de orientarnos. Este es ciertamente el «Salto del caballo»; la cabaña del guarda-costas debe encontrarse por ahí, y puesto que somos los mas fuertes, vamos á pasar á cuchillo el desayuno de ese solitario empleado. ¿Qué os decía? ¿No veis el humo que se eleva en espiral? Tomemos á la derecha; allí es donde se almuerza.

El aduano nos recibió con los brazos abiertos, festejándonos con algunas soberbias lonjas de jamon. Tailhades habia abierto las mejores ostras del litoral; y, dejando á nuestros perros que lamiesen una inmensa cazuela de sopa, nos dispusimos á honrar aquel improvisado almuerzo.

Si he desplegado todo este lujo de decoracion para venir á la leyenda de *La Arrepentida*, es porque he creído indispensable trasportar al lector á los mismos sitios donde me fué contada, á fin de que escuse su sencillez, y nadie pueda acusarme de haber inventado esta moral historia.

Así, pues, el guarda-costas es quien hablaba.



dido que a toda costa era preciso sofocar inmediatamente la insurrección de Sicilia.

**PRUSIA.**—Al *Te-Deum* celebrado en Berlín con motivo de la entrada de las tropas han asistido toda la familia real, los príncipes extranjeros, los generales y los ministros. Notábase la ausencia del presidente del Consejo de ministros, Mr. Bismark, que no se ha repuesto todavía de su enfermedad.

—Preténdese que Prusia aspira a firmar con Bélgica un convenio secreto que la ponga en sus manos, y por este medio oponerse a las miras que pudiera tener el gabinete de las Tullerías. Los amigos del conde de Bismark aseguran que cuando haya terminado su obra en Alemania, se pondrá de acuerdo con Inglaterra con respecto a Bélgica y al Rin.

**GRECIA.**—Un periódico de Atenas, *La Independencia helénica*, dice que el rey Jorge ha manifestado públicamente su opinión en favor de la justicia de la causa que defienden los candidatos insurrectos, expresándose en los siguientes términos:

“Violando Turquía los tratados obliga a los cristianos a sublevarse. Yo no puedo impedir a mis súbditos que ayuden a sus hermanos oprimidos, pero aunque pudiera no olvidaría jamás que no solo soy el soberano de Grecia, sino también el rey de los helenos. Antes volvería a Dinamarca que olvidar mi misión. He sido el primero en declarar la neutralidad y comprometido a mis súbditos a que permanezcan tranquilos y a respetar los tratados; pero Turquía es la primera en violarlos respecto a los cristianos. Ni yo ni el reino helénico somos responsables de lo que pueda suceder.”

**ALEMANIA.**—Cartas de Alemania hablan de la posibilidad de una abdicación del emperador Francisco José en favor de su hijo, que cuenta ahora seis años, siendo regente el archiduque Maximiliano, si vuelve de Méjico, como se dice, dentro de poco tiempo.

—Las relaciones diplomáticas entre Viena y Berlín se han restablecido ya completamente. El barón Werther ha sido recibido en audiencia particular por el emperador Francisco José.

**INGLATERRA.**—Se asegura en Londres que el presidente del Consejo de ministros, lord Derby, está de tal modo resuelto a poner a Inglaterra en estado de hacer frente a las eventualidades que se preparan en el continente, que antes que renunciar a su propósito, disolverá la Cámara de los Comunes.

**CHILE.**—Los chilenos han comprado en los Estados Unidos 70 piezas de artillería y están en negociaciones para comprar un monitor.

**BÉLGICA.**—Es probable que desde el mes inmediato empiece a publicarse en Bruselas un periódico en español.

**PORTUGAL.**—De Lisboa dicen a *La Epoca* que positivamente se inaugurará en todo octubre el ferrocarril que debe enlazar a España y Portugal, y que hay esperanzas de que este gran suceso se solemnice con las mutuas visitas de algunos de los príncipes de las familias reales de España y Portugal.

**DESPACHOS TELEGRÁFICOS.**

**Paris 23.**—Se espera de un momento a otro la publicación de la paz de Sajonia.

El duque de Sajonia Meiningen abdicó definitivamente en su hijo.

Los fenianos han prorogado hasta noviembre la invasión del Canadá.

Un telegrama de Terranova confirma que los dos cables están funcionando con la mayor regularidad entre aquel punto e Inglaterra.

**Paris 24.**—Las tropas italianas han encontrado en Palermo poca resistencia, experimentando escasas pérdidas.

Los insurrectos se han dispersado.

Las autoridades ejercen de nuevo sus funciones.

Las prisiones y el banco no han sido atacados durante las turbulencias.

El gobierno ha mandado que se ejecute inmediatamente en Sicilia la ley de supresión de las corporaciones religiosas.

**Paris 24.**—Por consecuencia de la circular del gobierno español en que acepta la mediación de Francia e Inglaterra en la cuestión de Chile, monsieur de Lavalette ha enviado algunos agentes franceses a Lima y Quito para negociar la paz con las repúblicas del Perú y Ecuador. Respecto de Chile, el gobierno de Santiago ha firmado un despacho muy favorable a España, calificando sus proposiciones de moderadas y manifestándose dispuesto a hacer todo lo posible por llegar a una paz honrosa con España.

**La Abeja Montañesa.**

SANTANDER 27 DE SETIEMBRE.

**Ferrocarril de Isabel Segunda.**

XV.

En el kilómetro 106 empieza la 3.ª sección de la línea de Isabel II, cuya descripción venimos haciendo, y abraza una longitud de 33 kilómetros hasta el 139, es decir, desde la salida de la Hoz de Las Caldas hasta el puerto de Santander. En este trayecto cruza en Zurita y Parbayon las divisorias entre el río Besaya y el Pas, y la correspondiente entre este y el puerto de Santander, pasando en su desarrollo sucesivamente por los valles de Torrelavega, Piélagos y Camargo, entre los cuales se hallan las divisorias precitadas. Al salir de la Hoz de Las Caldas empieza el trazado a separarse del río Besaya, cuya cuenca ha seguido en los 55 kilómetros que tiene la sección 2.ª, y marchando por las laderas de Viérnoles, pasa este pueblo entre los kilómetros 107 y 108, y sigue cortando y cruzando alternativamente las diferentes lomas y encañadas bastante regulares que

encuentra al paso en toda la estension hasta el kilómetro 111.

El trazado horizontal en todo el trayecto de los 5 kilómetros lleva muy buenas alineaciones tanto en rectas como en curvas, siendo los radios de éstas superiores todos a 550 metros, y el vertical tiene el primer kilómetro a nivel, los dos y medio siguientes en rampa de 1/3 por 100 y el uno y medio último en rampa también de 1/4 por 100 próximamente.

El terreno en toda la parte de las laderas de Viérnoles que abrazan los 5 kilómetros descritos, aunque presenta una topografía regular para el trazado horizontal, según hemos dicho, no deja de ofrecer para el vertical desniveles bastante notables entre las sucesivas estribaciones y encañadas correspondientes a los riachuelos llamados Seco, del Monte, Sapero, de San Roman, y Reguero, que la línea encuentra en su paso, y que dan lugar a cortaduras y rellenos desde 10 hasta 16 metros de altura en algunos de ellos, además de los correspondientes pontones de arco de sillería que se han necesitado para permitir a la vez paso conveniente a los diferentes carretiles que allí corta la línea. Al fin de la parte descrita, que es en el kilómetro 111, se halla en frente, en dirección próximamente normal a la línea, y a dos kilómetros de distancia, la villa de Torrelavega, cabeza de partido judicial y población bastante notable para merecer por sí sola una estación de alguna importancia. Hállase además en el centro del pintoresco valle de su nombre, y tiene, tanto dentro de la villa como en sus alrededores, algunas fábricas y comercio de bastante importancia, además de la que le da el mercado semanal muy concurrido que allí se celebra y el ser punto de confluencia de la carretera de primer orden que viene de la vecina provincia de Oviedo por toda la costa, y algunas otras de segundo y tercer orden a los valles y poblaciones limítrofes. Con este motivo, y aun a espensas de tener que forzar algún tanto las rampas a uno y otro lado para la subida de la divisoria entre el Besaya y el Pas, que va cruzando el trazado, se ha puesto allí un tramo de 300 metros con rampa de 0,005, ó sea medio por 100, para emplazar en él una estación y dependencias correspondientes para atender al tráfico general a que da lugar.

Después de la estación de Torrelave-

ga vuelve a continuar la línea por las laderas llamadas de la Cuesta de la Montaña, Rio-Cabo y Zurita, marchando en los primeros 350 metros, después del tramo en que se halla la estación, con la misma rampa de 0,0125, ó sea 1/4 por 100, que traía antes, y al fin de ellos tiene un tramo a nivel de más de un kilómetro, con el cual dobla ya la divisoria para empezar a descender por la ladera opuesta vertiente ya aguas al río Pas. En toda esta longitud, y aun en el primer kilómetro del descenso, aunque la topografía de los contrafuertes y encañadas afecta contornos bastante regulares, tiene desniveles fuertes entre ellos, y a pesar de haber aplicado lo posible al terreno un trazado difícil y de curvas violentas, entre 260 y 300 metros de radio, ha dado sin embargo lugar a varias cortaduras y rellenos entre 15 y 20 metros de altura. Esto unido a la mala calidad de terrenos que tiene la formación geológica en aquel sitio, pues son la mayor parte margas irisadas y cayuelas excesivamente margosas y friables, ha motivado el gran coste que allí han tenido las esplanaciones por los grandes corrimientos que ha habido, y sido también causa permanente de fuertes gastos durante mucho tiempo en la conservación. Cruza la línea en los kilómetros 111, 112, 113 y 114 las encañadas principales de Rio Cabo, El Mazo y Los Trechorios que han dado lugar a terraplenes desde 15 hasta 25 metros de cota máxima en el eje.

Estos rellenos de margas, producto de los desmontes contiguos y el terreno natural sobre que insisten, de tan mala clase de formación como ellos, produjeron movimientos sucesivos y continuos, sin que fuese brusco ninguno de ellos, que han motivado durante los cinco primeros años de explotación gastos para su conservación acaso de tanta importancia como la construcción primitiva de la vía en el trayecto comprendido en la estension de los dos kilómetros que ellos abrazan. Entrando la vía por el kilómetro 115 hacia el segundo barrio del pueblo de Zurita, ó sea San Pedro de Vioño en el descenso hacia el Pas, va mejorando progresivamente no solo la topografía, sino también la clase de terrenos de la formación por que atraviesa.

Efectivamente, entre los kilómetros 115 y 117 marcha la línea por las mieses y barrios de San Pedro y San Vicente de Vioño

Antes de que se hubiesen establecido esos dos faros que brillan por la noche, como dos estrellas, entre Oleron y Rhé, hubiérais podido ver, en lo alto de la *Roca del chivo*, un poste de hierro coronado por una enorme linterna. Todas las tardes el guarda encendía el fanal, y las barcas que venían hacia la roca viraban de bordo al percibir la luz.

El tío Rebard, que no sabe el número de los años que ha vivido, me ha hablado muchas veces del guarda Hernan, que pasaba su vida contemplando el fanal, tanto que se decía que estaba enamorado de él, y que el *carnero negro* le había trastornado la cabeza.

Así, la linterna estaba siempre brillante y limpia, como una muchacha coqueta.

En los temporales, cuando el cielo estaba negro y preñado de borrasca, cuando los guijarros rodaban con el fragor del trueno, la linterna brillaba sobre su poste, y los marinos, que bendecían al cielo cuando habían pasado los arrecifes, daban gracias también en el fondo de su corazón a la linterna del viejo Hernan.

Él era el único que la amaba y la protegía porque Dios sabe que la pobre linterna tenía muchos enemigos!

Todos los corredores de playa la querían mal. En otros tiempos, el huracán era su fiesta; y, después de una noche de siniestros, se disputaban todas las riquezas que el mar arrojaba a la arena de la playa. Era un oficio endiablado; pero entre

Zizim marchaba al encuentro de nuevas desventuras; los príncipes de la cristiandad debían disputársele como un juguete, hasta que murió por el veneno de los Borgia.

El castillo de Bourgneuf y la torre de seis pisos existen todavía. El castillo está ocupado por el tribunal, la alcaldía y el presbiterio. La torre de Zizim no ha cambiado de destino: todavía sirve de prisión.

FIN DE LA TORRE DE ZIZIM.

CUENTO OCTAVO.

LA ARREPENTIDA,

POR AURELIO SCHOLL.

A cinco kilómetros al Oeste de la Rochela se encuentra una pequeña aldea, sucia y miserable, llamada *Laleu*. Laleu cuenta pocos pescadores. La costa es árida e inhospitalaria. La mar ha estrechado allí su blanco cinturón de guijarros,

Cuando pasó por delante del grupo donde se hallaban las damas, todos se inclinaron. El sultán reconoció a Elena; esta se apoyaba en el brazo de su marido, como para presentarle. Zizim se detuvo, y los miró un momento sin hablar.

—¿Es ese el señor que te has dado, joven? preguntó por fin.

—Sí, ilustre sultán, contestó ella con firmeza, estrechando el brazo de su marido.

—¿Que Dios le conceda, lo mismo que a ti, días serenos! dijo Zizim.

Después se quitó del cuello un rico collar, y lo presentó a Elena.

—Toma este collar, dijo; se lo enseñarás a tus hijos, y a los hijos de tus hijos, y les dirás: El sultán Gem, hijo de Mahomet, hijo de Amurath, me dió este collar para que me acuerde de él.

Y se alejó haciendo una señal con la cabeza; en el momento de montar a caballo, decía a Hussien-Bey:

—¿Podías pensar que un mameluco franco pudiera ser más feliz que el hijo de mi padre?... ¡No hay más Dios que Dios! ¡Estaba escrito!

Saltó a la silla con gracia, y el noble animal, que hacía mucho tiempo que no sentía a su amo herir sus hijares con las espuelas, hizo corvetas de alegría, sonaron las trompetas y se dió la señal. El sultán partió al galope, seguido de sus fieles esclavos, los caballeros se lanzaron en su seguimiento, y toda la escolta desapareció pronto en un torbellino de polvo.



con trazado de buenas alineaciones no solo en curvas, cuyo radio menor es de 400 metros, sino mas principalmente aun en las rectas, habiendo alguna de un kilómetro; y hasta las esplanaciones son de poco movimiento de tierras, atendiendo á las hermosas alineaciones que allí se han puesto. En el kilómetro 117 encuentra la hermosa planicie del valle del rio Pas en la vega de Renedo, perteneciente, como los pueblos de Zurita y Vioño, por donde ha cruzado, al valle de Piélagos, y aunque desde el kilómetro 113 ha bajado con la pendiente de 1 1/3 por 100 en una longitud de 4 1/2 kilómetros, se halla todavía la rasante sobre la planicie de la vega á una altura media de 6 metros; y si bien continuando la pendiente que traía podría llegar al nivel de la planicie hacia el medio de su estension, en la direccion transversal que la cruza la línea, lejos de esto se pone en ella á nivel la rasante para conservar dicha altura de 6 metros al relleno en toda su longitud, que es de cerca de un kilómetro, hasta despues de pasar el rio Pas. Esto motiva un gran terraplen en toda la vega de Renedo, pero es indispensable atendidas las inundaciones que allí hay en las frecuentes avenidas del rio: inundaciones que sobre ser bastante notables, subirían de cota por lo abierta que está la madre ó álveo en aquel punto y el remanso ó embalse que se produciría con el estrechamiento de la seccion de paso, por mas que se hizo un puente de 200 metros próximamente de largo divididos en 10 arcos de bóvedas de sillería, además de otros tres arcos que se pusieron, dos á la entrada y otro hacia el centro de la planicie, para facilitar mas el desagüe en puntos donde aparecian indicadas arroyadas correspondientes á los derrames en las crecidas del rio.

Estos puentes prestan además paso para las servidumbres rurales de la vega y carretilles que la cruzan, y aun podemos añadir que fué este acaso el motivo principal del establecimiento del puente de dos arcos de sillería, de 14 metros de luz cada uno y 8 de altura, en la entrada de la vega y junto al barrio de San Vicente de Vioño, y el otro hacia el medio de ella, que era un ponton de sillería de 4 á 5 metros de luz. Este ponton y el puente principal de 10 arcos sobre la madre del rio fueron arrasados en una avenida del año de 1862, y reconstruidos en seguida, si bien el segundo con carácter provisional y en tal concepto de fábrica de madera, pero tan sólido, que con una conservacion conveniente pudiera muy bien admitirse como definitivo.

Pasado el puente sobre el Pas en la vega de Renedo, empieza ya el segundo trozo en que hemos dividido la seccion tercera, es decir, el paso de la divisoria entre el rio Pas y puerto de Santander.

**VARIETADES.**

**REVISTA CIENTIFICA.**

La erupcion de Santorin.—Santorin.—Nacimiento de la isla Jorge.—Nacimiento de la isla Aphroessa.—Los geólogos griegos: peligros que corrieron.—Llegada de M.M. Fouqué y de Bernuil.—Nacimiento de la isla Beka.—Geología.—Teoría de Gemellaro y Elías de Beumont.—Teoría de Mr. Charles Sainte-Claire Deville.—Discordancia con Mr. Fouqué. Si diéramos libre campo á la imaginacion, en vez de examinar con el frio criterio de la ciencia las notables perturbaciones geológicas de que ha sido teatro la Europa meridional en estos dos últimos años, tal vez leyéramos en ellas el vaticinio de los acontecimientos que acaban de realizarse. El Vesubio, agitado siempre, cubierto su carácter de espesos y negros nubarrones do retumbaba constantemente el trueno; el Etna, vomitando durante cinco meses rios de lava, mientras se deramaba en los combates sangre italiana... y en la

había de Santorin, que ahogaba su resuello desde hace cincuenta años, como el sentimiento patrio de los cretenses, surgiendo de entre las olas una nueva isla para la Grecia, que los pueblos han bautizado con el nombre de su rey.

A la noticia de su aparicion, la Academia de ciencias de París alcanzó del gobierno imperial que pasara allí un eminente geólogo á estudiar de cerca tan interesante fenómeno; y fué elegido para tan arriesga la comision Mr. Fouqué, que ya desempeñó otra parecida en la erupcion del Etna del año pasado. De regreso á su país este distinguido químico acaba de dar á luz el resultado de sus observaciones, de cuyo importante trabajo procuraremos dar una idea á nuestros lectores.

Santorin, situada en el archipiélago de Grecia, tiene la forma de una herradura, cuya parte cóncava está continuada en sus extremos por dos pequeñas islas, Therasia y Aspronisi. En el centro de la bahía se levantan tres islotes de origen volcánico, llamados segun el orden de su aparicion Palea-Kameni, Micra-Kameni y Nea-Kameni, que significan antigua, pequeña y nueva fundida. Ovidio habla ya de la aparicion de la primera, que cuenta, por consiguiente, mas de dos mil años; y la última data de la erupcion de 1707 que duró hasta 1712. En la punta del Sud existe la Cala de Vulcano, llamada así por la frecuencia de los fenómenos eruptivos que desde la aparicion de la isla se manifiestan en sus aguas; tales son la elevacion de temperatura en el agua del mar, su color rojizo, y el desprendimiento de gas ácido sulfúrico, cuyas emanaciones, que son la muerte de las algas y de los moluscos, aprovechan los marinos para limpiar los fondos de sus embarcaciones con la sola permanencia de unos cuantos dias en aquellas aguas.

En virtud de la presencia de las sales de hierro en las aguas de Vulcano, la isla de Nea-Kameni se habia convertido en una verdadera estacion termal. Poblada de bañistas en verano, la pequeña villa y las dos iglesias del rito griego y latino quedaban en invierno bajo la custodia de una sola familia. El día 30 de enero notó el guarda que tanto su casa como las otras se habian rajado durante la noche, y que se habian desprendido peñascos de la montaña: al día siguiente muchas casas vinieron al suelo, la tierra se hundió, ofanse sordas detonaciones, y el olor del ácido sulfúrico se hacia insoportable. La noche fué para esta aislada familia una continua agonía; y al ver en la mañana siguiente la orilla del mar vomitando llamas, huyeron aterrizados en su pequeña lancha hacia la isla de Santorin.

El relato del guarda sembró la alarma en el puerto de Phira: varios habitantes emigraron, otros enviaron á Syra sus riquezas, y otros mas intrépidos quisieron gozar del espectáculo, entre ellos el doctor Decigalla que observó la elevacion de temperatura en el agua del mar, su color rojizo y la formacion de cuatro pequeños lagos de agua dulce al pié del antiguo cono de Nea-Kameni. El ministro de Marina de Grecia envió una cañonera á Santorin; y los oficiales de la misma con algunos curiosos se embarcaron en una lancha y se dirigieron hacia el sitio que parecia ser el centro de la accion volcánica. Mas ¡oh sorpresa! El fondo del mar que tenia antes 43 brazas subía con tal rapidez, que á las cuatro de la tarde contaba el Archipiélago con una nueva isla. A su aparicion cesaron los terremotos, las sacudidas, los ruidos subterráneos, las llamas y el humear de las olas: la masa en tanto se elevaba majestuosa, la lava incandescente brillaba durante la noche como una hoguera, y el día 5 de febrero tenia ya 70 metros de largo por 30 de ancho y 10 metros de altura sobre el nivel del mar.

La isla fué creciendo en estension hasta llegar á ajustarse con Nea-Kameni, y los de Santorin, repuestos del primer susto, iban á sentarse junto á la orilla de la primera para admirar el curioso fenómeno que se desplegaba á su vista, y bautizaron la isla con el nombre de su joven soberano. Jorge I dicen que ha protestado, alegando que su humor pacífico y su carácter de rey constitucional no le permitian ser el padrino de un volcan. La isla seguía llenando toda la Cala de Vulcano, se levantaba en forma de promontorio, y despues de algunas detonaciones llegó á lanzar pequeños fragmentos de lava.

El agua empezó á calentarse entonces en la punta Sud-Oeste de Nea-Kameni, se enrojicieron y entraron en ebullicion las olas, y el 13 de febrero, á 50 metros de la costa, apareció otra isla, que los miembros de la comision científica de Grecia llamaron Aphroessa, nombre del vapor que acababa de conducirlos á Santorin. Los fenómenos de su aparicion fueron idénticos á los de la primera, y el 20 de febrero la isla Jorge se hallaba ya á 50 metros sobre el nivel del mar, y la Aphroessa á 20 metros de la costa y 15 sobre las aguas.

Es la mañana de este día los geólogos griegos

desembarcaron con sus instrumentos, y notaron señales de que iba á tener lugar en Nea-Kameni algo de extraordinario. El agua del mar habia subido á 85 grados, ó sea 10 mas que el día anterior; salian silbando grandes chorros de vapor de la cumbre de la isla Jorge, y debajo de las olas se oian prolongados y espantosos ruidos; pero esto no fué bastante para que abandonaran el campo. Una espantosa detonacion vino á sorprenderles en sus tareas: levantóse en forma de torbellino una columna de humo que sembró á su alrededor la noche, y descargó sobre ellos despues una lluvia de cenizas y de lapilli y otra de granizo incandescente. Todos instintivamente buscaron su salvacion en la fuga abandonando mapas é instrumentos, y se acogieron bajo las rocas volcánicas del antiguo cráter. Mr. Cristomanos solo pudo resguardar la cabeza, dejando el resto del cuerpo espuesto á la lluvia de piedras y cenizas; tuvo la fortuna de que no le alcanzara ningun grueso proyectil, pero los lapilli incandescentes pegaron fuego á sus vestidos, causándole una herida profunda en la nuca.

(Se concluirá.)

**GACETILLAS.**

**Otra vez.**—El farol del Este de los dos faroles que adornan la enfarolada fuente de la Plazuela del Príncipe ha vuelto á hacer de las suyas, es decir, á absorber el gas que corresponde á su gemelo, el cual, á consecuencia de aquel atentado, estaba anoche apagado.

**Post scriptum.** El farol á quien en nuestra gaceta anterior acusamos de apropiarse lo ajeno, nos suplica rectificemos diciendo, que él solo luce lo que le corresponde, y algo menos; que nada sabe de la oscura enfermedad de su adláter... y que empleado tendrá el municipio que sabrán responder.

**Los Sucesos.**—Hemos recibido el prospecto del periódico que con aquel título empezará á publicarse en Madrid desde el día 2 del próximo octubre. Deseamos gran fortuna á nuestro colega.

**Nota de los principales artículos importados por esta Aduana en el mes de Agosto último, procedentes del extranjero y América.**

- Aguardiente, 117,729 litros.
- Azúcar, 615,803 kilógs.
- Bacalao, 110,245 id.
- Cacao, 60,416 id.
- Café, 9,660 id.
- Flecos y pasamanería, 100 id.
- Hierros y acero, 86,938 id.
- Hilaza, 17,530 id.
- Laton en quincalla, 5,579 id.
- Maderas, tablas y tablones, 768 mts. cúbicos.
- Té, 100 kilógs.
- Vidrios cristalizados, 1,930 id.
- Tejidos de hilo, 683 id.
- Id. de lana, 1,178 id.
- Id. de seda, 175 id.
- Id. de puro algodón, 278 id.
- Id. con mezcla, 221 id.

**Exportacion al extranjero.**

- Harina, 355,170 kilogramos.
- Mineral de cobre, 60,000 id.
- Trigo, 140 hectólitros.

**Exportacion á América.**

- Bugías, 9,200 kilógs.
- Harina, 2,175,197 id.
- Jabon, 24,840 id.
- Vino, 13,387 litros.

**Importacion por cabotaje.**

- Aceite, 4,630 kilógs.
- Aguardientes, 9,515 id.
- Azúcar, 9,037 id.
- Harina, 30,034 id.
- Bacalao, 46,064 id.
- Vino, 1,341,033 id.

**Salida por cabotaje.**

- Aceite, 21,371 kilógs.
- Aguardiente, 59,639 id.
- Arroz, 17,167 id.
- Azúcar, 74,198 id.
- Bacalao, 11,375 id.
- Cacao, 85,131 id.
- Café, 20,778 id.
- Estearina, 6,127 id.
- Harina al Océano, 1,830,498 id.
- Id. al Mediterráneo, 1,438,217 id.
- Jabon, 9,781 id.
- Vino, 16,819 id.

**Exportacion al extranjero por la Aduana de S. Vicente.**

- Calamina, 558,164 kilógs.
- Id. por la de Suances
- Calamina, 1,338,600 kilógs.
- Id. por la de Santoña.
- Mineral de hierro, 418,000 kilógs.

**SECCION MARITIMA.**

**BUQUES ENTRADOS.**

Vapor Primero de España, de 47 ts., cap. D. V. Alonso, de Bilbao con 12 pipas aceite á D. L. Zúñiga: 200 fardos bacalao á los Sres. Mowinkel y compañía: 245 bultos aguardiente, garbanzos y otros á D. P. Larrinaga y compañía. Tejidos y otros efectos para varios.

Quechemarin Javiera, de 24 ts., cap. D. F. Anduiza, de Bayona con carga para Bermeo.

Patache Pepipa y Pepe, de 19 ts., cap. D. J. Berdiales, de Gijon con carbon y vidrios á la órden.

Id. Corzo, de 36 ts., cap. D. C. Lopez, de Bilbao con 50,000 duelas á D. N. Porrúa.

Lanchon Guadalupe, de 11 ts., cap. D. B. Carrera, de Zumaya, con 379 sacos cal hidráulica á la órden.

**BUQUES DESPACHADOS.**

Fragata Pombo, de 381 ts., cap. D. J. A. Gávica, para la Habana con 2,960 barriles mayores y 2,771 sacos harina.

Polacra-goleta Preciosa, de 104 ts., cap. D. A. Pagés, para id. con 804 barriles mayores y 476 sacos harina.

Bergantin inglés Progres, de 257 ts., cap. Mr. Yorode, para Cardiff con 250,000 kilogramos mineral de hierro.

Quechemarin Nuevo San Miguel, de 34 ts., capitán D. E. Prado, para Rivasdella con harina, aguardiente, azúcar y otros efectos.

**CAMBIOS DE HOY.**

Londres á 3 m/f. del 5 á 49.65 contra pagarés á largo á 6 1/2 por 100 anual.

Barcelona á p/s. á 8 d/v. 3/8 por 100 beneficio. Cádiz á 8 d/v. 1 por 100 daño.

**Teatro de Santander.**

Debiendo dar principio á sus trabajos la compañía Lírico-dramática que tendrá el honor de actuar en la presente temporada de invierno en este coliseo, la empresa abre un abono de treinta representaciones, prometiendo desde luego que seguirá la marcha que ya conoce este ilustrado público en la variedad de los espectáculos, y que cuenta en su inmenso repertorio con obras nuevas en este teatro para poner en escena una cada semana, como son: La Conquista de Madrid, Pan y Toros, Las Amazonas del Tormes, La Loca de Edimburgo, El Caudillo de Baza, El Capitan Negro, El Suplicio de un hombre, Los Cómicos de la Legua, De tal palo tal astilla, La Epístola de San Pablo, La Casa Roja y otras, además de las que con la aprobacion general vayan estrenándose en Madrid.

Respecto á los artistas, el público conoce ventajosamente á la mayoría de ellos, y la empresa, al contratar á los que se encuentran en este caso y á los que no, no ha procurado solamente el reunir artistas dignos y pundourosos, sino que ha querido rodearse de compañeros, de amigos, que animados del mejor deseo la secunden y la ayuden á captarse el aprecio del inteligente é ilustrado público santanderino.

**LISTA DE LA COMPAÑIA.**

Maestros directores de partes y orquesta: don Modesto Julian y D. Luis Napoleon Bonoris. Director de escena D. Angel Povedano. Primera tiple absoluta, doña Matilde Villó.—Primera tiple y tiple cómica, doña Matilde Aya.—Primera tiple, doña Natalia Gonzalez.—Primera tiple característica, doña Concepcion Baeza.—Segunda tiple, doña Isabel Aya.—Otra idem, doña Higinia de Gonzalez. Primer tenor, D. Felipe Gonzalez.—Primer barítono, D. Joaquin Pló.—Otro primero idem, don Manuel Judez.—Primer bajo, D. Tomás Iturriaga.—Tenor cómico, D. Angel Povedano. Partiquinas, doña Matilde Gallegos y doña Rosario Mula. Partiquinos, D. Alfredo Miguel y D. Eustasio Povedano. Primer apuntador de música y verso, D. Emilio Povedano.—Segundo apuntador, D. Francisco Povedano. Cuerpo de coros.—Veinte individuos de ambos sexos. Maestro sastre, D. Vicente Zaldivar.—Maquinista, D. Macario Sismilo.—Guardaropa, D. Cipriano Osés.—Encargado del archivo, D. Francisco Rodríguez. Violin concertino, D. Gregorio Morales. La orquesta se compondrá en su mayoría de los profesores de la sociedad Lírica de esta ciudad.

Precios.	Por abono.	Diario.
Palcos proscenios, principales y plateas.	780	40
Palcos segundos.	420	20
Butacas.	180	8
Lunetas.	120	5
Asientos de palco.	"	3
Idem delantera de grada.	"	2
Idem de grada.	"	1
Entrada general.	"	3

Nota.—El abono queda abierto en la cobranza del Teatro desde el sábado 29 del presente hasta el 2 de Octubre próximo que quedará cerrado definitivamente.

Otra.—A los señores abonados en la última temporada se les reservarán sus localidades hasta las 12 de la mañana del martes 1.º

Otra.—En los dias de estreno de obra y en los beneficios se alterará únicamente el precio de la entrada, en cuyos dias será á 4 rs. La compañía inaugurará sus tareas con la zarzuela nueva en tres actos de los Sres. Larra y Gaztambide, La Conquista de Madrid.

Santander 28 de Setiembre de 1866.—Por la Empresa, Angel Povedano.

**SANTANDER.**

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.



# SECCION DE ANUNCIOS.

## Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 19 de Agosto de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferrocarril del Norte.

PRECIOS.			Tren n.º 1.			Tren n.º 3.			Tren n.º 5.			PRECIOS.			Tren n.º 2.			Tren n.º 4.			Tren n.º 6.					
Clases.			Estaciones.			Misto.			Correo.			Clases.			Estaciones.			Misto.			Correo.			Misto.		
1.º	2.º	3.º	Ll.	S.	M.	Ll.	S.	M.	Ll.	S.	M.	1.º	2.º	3.º	Ll.	S.	M.	Ll.	S.	M.	Ll.	S.	M.			
1 25	3 00	1 75																								
6 00	4 00	2 25	Santander			9 24	9 29	4 15	4 14	5 50	3 75	2 00						11 59	12 00	11 40						
10 75	7 50	4 50	Boo.			9 53	9 35	4 19	4 21	10 25	7 00	4 00	Alar.					12 18	12 19							
15 00	10 25	5 75	Guarizo.			9 50	9 56	4 37	4 43	12 75	8 75	4 75	Mave.					12 28	12 32							
18 50	12 75	7 00	Rebodo.			10 11	10 15	5 00	5 05	16 50	11 25	6 25	Aguilar.					12 46	12 47							
21 25	14 75	8 00	Torrelavega.			10 25	10 29	5 16	5 21	21 25	14 75	8 00	Quintanilla.					1 08	1 09							
23 00	17 25	9 50	Las Caldas.			10 37	10 38	5 30	5 31	27 00	18 75	10 25	Mataporquera.					1 30	2 00							
26 50	18 25	10 00	Los Corrales.			10 54	10 55	5 50	5 50	34 00	23 25	12 25	Pozazal.					2 26	2 27							
28 00	19 25	10 50	Las Praduz.			11 11	11 12	6 00	6 00	40 00	30 50	16 75	Reinosa.					3 23	3 25							
29 25	20 00	11 00	Santa Cruz.			11 01	11 26	6 15	6 15	46 00	31 75	17 25	Santiurde.					3 31	3 52							
30 75	21 25	11 50	Portolin.			12 49	12 50	6 30	6 30	52 25	32 25	18 25	Pesquera (ap.).					3 38	3 43							
31 25	22 00	12 00	Barcena.			1 02	1 06	6 45	6 45	58 00	36 50	20 00	Barcena.					3 51	3 56							
32 00	22 50	12 50	Pesquera (ap.).			1 49	2 19	6 55	6 55	55 50	38 25	21 00	Porblin.					4 07	4 11							
33 00	23 50	13 50	Santiurde.			2 44	2 45	7 00	7 00	58 70	40 50	22 00	Santa Cruz.					4 22	4 26							
34 00	24 50	14 50	Barcena.			3 00	3 00	7 15	7 15	63 00	43 25	23 75	Los Corrales.					4 39	4 45							
35 00	25 50	15 50	Pesquera (ap.).			3 14	3 18	7 30	7 30	67 75	46 50	25 50	Las Caldas.					4 54	5 00							
36 00	26 50	16 50	Santiurde.			3 26	3 27	7 45	7 45	69 75	47 75	26 00	Torrelavega.					5 11	5 15							
37 00	27 50	17 50	Barcena.			3 42	3 43	8 00	8 00	73 50	50 50	27 75	Renedo.					5 21	5 24							
38 00	28 50	18 50	Pesquera (ap.).			4 00	4 00	8 15	8 15				Reinosa.					5 37	5 41							
39 00	29 50	19 50	Santiurde.					8 30	8 30				Boo.					5 54	5 58							
40 00	30 50	20 50	Barcena.					8 45	8 45				Santander.					6 11	6 15							
41 00	31 50	21 50	Pesquera (ap.).					9 00	9 00									6 28	6 32							
42 00	32 50	22 50	Santiurde.					9 15	9 15									6 45	6 49							
43 00	33 50	23 50	Barcena.					9 30	9 30									7 02	7 06							
44 00	34 50	24 50	Pesquera (ap.).					9 45	9 45									7 19	7 23							
45 00	35 50	25 50	Santiurde.					10 00	10 00									7 36	7 40							
46 00	36 50	26 50	Barcena.					10 15	10 15									7 53	7 57							
47 00	37 50	27 50	Pesquera (ap.).					10 30	10 30									8 10	8 14							
48 00	38 50	28 50	Santiurde.					10 45	10 45									8 27	8 31							
49 00	39 50	29 50	Barcena.					11 00	11 00									8 44	8 48							
50 00	40 50	30 50	Pesquera (ap.).					11 15	11 15									9 01	9 05							
51 00	41 50	31 50	Santiurde.					11 30	11 30									9 18	9 22							
52 00	42 50	32 50	Barcena.					11 45	11 45									9 35	9 39							
53 00	43 50	33 50	Pesquera (ap.).					12 00	12 00									9 52	9 56							
54 00	44 50	34 50	Santiurde.					12 15	12 15									10 09	10 13							
55 00	45 50	35 50	Barcena.					12 30	12 30									10 26	10 30							
56 00	46 50	36 50	Pesquera (ap.).					12 45	12 45									10 43	10 47							
57 00	47 50	37 50	Santiurde.					13 00	13 00									11 00	11 04							
58 00	48 50	38 50	Barcena.					13 15	13 15									11 17	11 21							
59 00	49 50	39 50	Pesquera (ap.).					13 30	13 30									11 34	11 38							
60 00	50 50	40 50	Santiurde.					13 45	13 45									11 51	11 55							
61 00	51 50	41 50	Barcena.					14 00	14 00									12 08	12 12							
62 00	52 50	42 50	Pesquera (ap.).					14 15	14 15									12 25	12 29							
63 00	53 50	43 50	Santiurde.					14 30	14 30									12 42	12 46							
64 00	54 50	44 50	Barcena.					14 45	14 45									13 00	13 04							
65 00	55 50	45 50	Pesquera (ap.).					15 00	15 00									13 17	13 21							
66 00	56 50	46 50	Santiurde.					15 15	15 15									13 34	13 38							
67 00	57 50	47 50	Barcena.					15 30	15 30									13 51	13 55							
68 00	58 50	48 50	Pesquera (ap.).					15 45	15 45									14 08	14 12							
69 00	59 50	49 50	Santiurde.					16 00	16 00									14 25	14 29							
70 00	60 50	50 50	Barcena.					16 15	16 15									14 42	14 46							
71 00	61 50	51 50	Pesquera (ap.).					16 30	16 30									15 00	15 04							
72 00	62 50	52 50	Santiurde.					16 45	16 45									15 17	15 21							
73 00	63 50	53 50	Barcena.					17 00	17 00									15 34	15 38							
74 00	64 50	54 50	Pesquera (ap.).					17 15	17 15									15 51	15 55							
75 00	65 50	55 50	Santiurde.					17 30	17 30									16 08	16 12							
76 00	66 50	56 50	Barcena.					17 45	17 45									16 25	16 29							
77 00	67 50	57 50	Pesquera (ap.).					18 00	18 00									16 42	16 46							
78 00	68 50	58 50	Santiurde.					18 15	18 15									17 00	17 04							
79 00	69 50	59 50	Barcena.					18 30	18 30									17 17	17 21							
80 00	70 50	60 50	Pesquera (ap.).					18 45	18 45									17 34	17 38							
81 00	71 50	61 50	Santiurde.					19 00	19 00									17 51	17 55							
82 00	72 50	62 50	Barcena.					19 15	19 15									18 08	18 12							
83 00	73 50	63 50	Pesquera (ap.).					19 30	19 30									18 25	18 29							
84 00	74 50	64 50	Santiurde.					19 45	19 45		</															