

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito González Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 3 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 24 tomamos las siguientes noticias:

La España publica estas interesantes consideraciones sobre los intereses marítimos de nuestra patria en el mundo:

«Probablemente la guerra con las repúblicas del Sur de América se terminará bien pronto por un arreglo honroso entre las partes beligerantes. Así lo hace esperar el interés que se toman tan poderosas naciones como la Francia, la Inglaterra y los Estados Unidos.

En este caso nuestros buques de guerra unos regresarán á la Península y otros quedarán de estación en aquellas repúblicas, para en todo caso proteger á nuestro comercio y nacionales, como para que no se olvide otra vez en aquellos mares la existencia de la marina de guerra española.

Afortunadamente una fuerte división de la escuadra del Pacífico hizo rumbo á las Filipinas, y á estas horas estará en Manila.

Decimos que afortunadamente, porque en Asia es donde necesitamos demostrar nuestros adelantos en marina, y ser allí superiores á las demás naciones.

Ahora se podrá organizar en Manila una división compuesta de la Numancia, Berenguela, Narvay y Vencedora, que recorriesen algunos puertos de China y de las posesiones francesas, inglesas, holandesas y portuguesas, y sobre todo que fuese al Japon, donde ya las demás naciones hicieron conocer su poder naval, sus pabellones y sus adelantos.

El porvenir, en parte, de España, está en Asia, una vez abierto el istmo de Suez.

En Manila conviene que tengamos una escuadra regular, bien organizada, para contribuir con las otras naciones á la extinción de la piratería y á extender la civilización europea en China y el Japon.

La Rusia y los Estados Unidos bien pronto considerarán aquellos mares como, litorales de sus inmensos territorios; ya la Francia cuenta con una colonia mas, la de Cochinchina, y conocidos son los progresos de los ingleses, que desde la India se extienden hasta Canton.

En Filipinas debemos tener buques de todas clases. Alguna fragata que represente bien nuestra bandera en union con otras marinas; algun buque blindado, y todo lo necesario en aquel apostadero para carenar, componer máquinas y limpiar los fondos de toda clase de buques.

Última grande seria que á causa de las economías impuestas al presupuesto de Marina, su res-

tauración se detuviese, ó se anulase, porque en marina no se puede hacer lo que en otros ramos; y el suspender la construcción de buques, es lo mismo que hacer desaparecer los arsenales con sus instruidas maestranzas.

Confiamos en que no llegará este caso, y que lo actual será transitorio, continuando la marina su progreso y dando nuevos días de gloria á España.

—El día 22 ocurrió una lamentable desgracia en la escuela práctica de artillería situada en las dehesas de Carabanchel. Ocupábase una brigada del tercer regimiento de á pié en hacer el ejercicio de cañón, y al tiempo de ir á cargar uno de estos salió el tiro y los dos infelices artilleros encargados de la maniobra, además de sufrir varias quemaduras graves en el cuerpo, perdieron el uno la mano derecha y el otro la izquierda.

Los desgraciados artilleros fueron auxiliados inmediatamente por el facultativo del regimiento, y después trasladados al hospital Militar, donde continúan bastante graves.

—El tren-correo que partió de esta corte antes de anoche se salió de la vía cerca de Valladolid, ocasionando la muerte de dos viajeros, y heridas ó contusiones á once. Tanto las autoridades como la empresa han tomado toda clase de disposiciones para que se atienda á los contusos y se restablezca la circulación, lo que se espera conseguir para mañana, verificándose en el servicio por medio de trashedores.

—Desde anteayer se cambian en el Banco, por turno, á todo el que lo solicita, hasta la cantidad de 300 reales, quedando fuera de circulación los billetes que se entregan de 100 y 200 reales. Esto ha hecho bajar á un precio ínfimo el cambio de este papel.

CORREO DE PROVINCIAS.

CÁDIZ.—Parece que el ayuntamiento de Cádiz ha rechazado nuevamente el encabezamiento por derechos de consumos en la cantidad que se le propone por el gobierno, fundándose en que el cupo que tiene ofrecido es el máximo de lo que se puede recaudar teniendo en cuenta los productos de años anteriores.

—Se han recibido en Cádiz cartas de nuestros marinos del Pacífico que van en la parte de la escuadra destinada á Filipinas.

Estas cartas se hallan escritas en Otaiti con fecha 14 de junio, y son por consiguiente muy anteriores á las noticias recibidas de Nueva-York.

El viaje de los buques hasta Otaiti había sido feliz. Nuestros marinos escriben contentos y satis-

fechos de haber llegado á un punto que les ofrece todo género de recursos para reponerse de sus pasadas penalidades.

MELILLA.—Se había suspendido con gran sentimiento de aquel vecindario y sin que se conociese el por qué, la función religiosa con que anualmente se solemnizaba á la santa patrona la Virgen de la Victoria.

CATALUÑA.—Se ha perpetrado un robo sacrilego en la iglesia parroquial de Sabadell. Ha sido con violencia arrancada la puerta del Sagrario y estraido por profanadoras manos el globo de plata, dos vasos de id. y unos pendientes de una imagen de la misma iglesia. Pero quiso la Providencia no dejar en la oscuridad tan punible atentado, pues que apenas habían pasado cuatro horas, que los beneméritos guardias civiles del puesto de Moncada don Melchor Arnal y don Manuel Colom se habían apoderado ya del ladrón que huía su persecución con el cuerpo del delito. El servicio que acaban de prestar dichos señores es digno por cierto de todo encomio.

ANDALUCÍA.—Hoy recibimos detalles del hundimiento de la mina Terrible de la cuenca de Belmez. A las seis de la tarde del día 6 del corriente entró á trabajar en las escaleras de la espresada mina un relevo de nueve operarios con el objeto de rellenar con tierra el hueco que había dejado en una de las galerías un hundimiento ocurrido en días anteriores, y hallándose ocupados en estos trabajos, se dejó sentir súbitamente un tufó desagradable que desvaneció á cinco de los operarios, haciéndoles caer sin sentido. Los cuatro restantes, aunque algo mareados tambien, se apresuraron á salir del pozo, cuando inmediatamente se avisó del suceso al director de la mina, el cual despreciando el peligro, se aventuró á bajar al sitio de la ocurrencia con el laudable propósito de prestar auxilios á los trabajadores que se hallaban en la galería.

Este arrojo pudo costarle caro, pues apenas hubo entrado en el pozo fué presa del maléfico tufó, y á no haber sido por la diligencia con que apenas lo vieron caer, tiraron de él los operarios que lo acompañaban, hubiera sido indudablemente víctima de su temeridad. Sin embargo, por espacio de dos horas permaneció sin sentido. Este suceso no arredró á un valiente operario, conocido por Santiago, el cual deseando salvar, si posible era, á sus infortunados compañeros, se decidió á bajar al fondo del pozo, y por efecto de uno de esos fenómenos que no tienen explicación pudo llegar al punto en que se encontraban los asfixiados, logrando atar y sacar tres de ellos; atado ya el cuarto y cuando se disponía á subir

con él, se vió envuelto por el fatal tufó, no siendo posible á los operarios que estaban fuera sacar ambos cuerpos por la escalera del caracol.

Hasta el día 17, que es la fecha á que alcanzan estas noticias, á pesar de los esfuerzos hechos por las personas anteriormente citadas, no había sido posible extraer de la mina á aquellos infelices.

CORREO ESTRANJERO.

PRUSIA.—El Monitor Prusiano publica una amplia amnistía, y la siguiente proclama del rey Guillermo:

«Con motivo de la guerra victoriosamente terminada me llegan de todos los puntos del país, así de las municipalidades, corporaciones y asociaciones, como de personas particulares, manifestaciones tan numerosas de fidelidad, adhesión y abnegación al rey y á la patria, que es una necesidad para mi corazón, no solo declarar públicamente este hecho, sino tambien un reconocimiento real.

La unidad indestructible del príncipe y del pueblo, cuya prueba evidente caracteriza el momento actual, como todos los grandes momentos de nuestra gloriosa historia, conciliará y utilizará tambien en la nueva época que se abre por la celebración de la paz, todas las diferencias y las opiniones en el amor de la patria común y en la realización de la misión histórica de la Prusia en Alemania.

Y lo mismo que al principiar la guerra me prosterné ante Dios con mi pueblo, quiero tambien espresar públicamente, en union con él, el reconocimiento por las grandes cosas que Dios ha hecho en favor nuestro y por la bendición visible que ha concedido á nuestros actos. ¡Honor á Dios solo!

—Berlin 19 de setiembre de 1866.—Guillermo.

ITALIA.—La Provincia de Turin manifiesta que los desórdenes de Palermo son graves, que han sido cortados los hilos telegráficos, que han sido muertos varios individuos de la Guardia nacional y de tropa, y que la guarnición había sido cercada por los insurgentes. Según la Nazione, ese movimiento solo sería el resultado de una alianza de bandidos con los elementos mas exaltados de los partidos reaccionarios, y la bandera republicana solo habría sido enarbolada para disfrazar mejor el fondo de las cosas. Con tal motivo, ha sido enviada á las aguas de Palermo una escuadra de ocho fragatas y otros buques menos fuertes, y á fin de facilitar los trasportes de tropas á Sicilia se han suspendido los trenes-ómnibus entre Ferrera, Pistoya y Liorna. Hasta ha llegado ya el caso de suspender un tren directo, así como se ha suspendi-

las manos, encaminándola á la torre, obedeció con visible disgusto.

Entraron primero en la sala de baño; los esclavos negros estaban allí reunidos, con el alfanje en la mano, dispuestos á no dejar que persona alguna penetrase á donde se hallaba el sultan, hasta no haber recibido orden espresa. Hussem-Bey, que era quien los mandaba, se acercó á Blanchefort con aire de desconfianza, y escuchó algunas palabras en árabe que le dirigió el prior. Después llamó á otro esclavo, el cual ordenó que fuese á prevenir á Zizim, porque no quería encargar á nadie el cuidado de custodiar el vestíbulo. El mensajero estuvo ausente solo un momento; Hussem-Bey, después de haber oído la respuesta, dió orden, como á pesar suyo, á los que defendían la entrada de la escalera para que dejaran pasar á los nobles visitantes.

Zizim se hallaba en la mas viva agitación, causada sobre todo por la súbita noticia de la llegada de Elena. Cuando Sassenay y su familia entraron en la sala, todo se hallaba en desorden á su alrededor; los cogines estaban diseminados por el suelo, los pies hollaban mil objetos preciosos, las perlas crujían como la arena bajo el calzado. A la brillante iluminación de la noche había reemplazado una voluptuosa y velada claridad; apenas si los reflejos metálicos de los tapices brillaban aquí y allí, en los rincones sombríos. El sultan llevaba el mismo traje de la víspera; su rostro estaba pá-

ro mi hija no puede ya pertenecer; está casada.

—¿Qué dice el padre? exclamó el príncipe irguiendo bruscamente su atlético talle; la virgen de los francos tiene un señor, la elegida del hijo de Mahomet tiene un esposo?

—Soy casada, repitió Elena bajando los ojos. Zizim se cubrió el semblante en señal de dolor, según su costumbre. No pronunció mas que la frase fatalista de los musulmanes: «Estaba escrito!» y quedó como anonadado.

Sassenay creyó este un momento favorable para hablarle de su misión.

—Sultan Gem, dijo con tono solemne; el rey Carlos VIII, mi gracioso soberano, te invita por medio de esta carta á trasladarte al dado del Santo Padre; me ha encargado á mi, baron de Sassenay, que te conduzca á Roma, donde eres esperado... Hé aquí la carta que mi muy temido señor y rey envía á tu alteza.

Entonces, hincando en tierra una rodilla, presentó al sultan un pergamino escrito con letras de oro y azul, y sellado con el gran sello del Estado.

Zizim apartó el pliegue de su túnica que cubría su semblante bañado en lágrimas; después, sin poner atención en el enviado de Francia, dió á Elena, que estaba trémula y muda:

—¿Te ama mucho tu marido, jóven? ¿Sabe leer en tus ojos tu voluntad, y adivinar los deseos en tu corazón? Si dijese al ver la flor que crece en la cima de la montaña: «¡Aquella flor es hermo-

sa!» ¿iría á cogerla marchando sobre las rodillas y las manos, á través de las puntas de las rocas, para llevártela teñida en su sangre? Si quisieres el blanco guijarro que brilla en el fondo de un agua límpida, ¿se sumergiría en seguida en los abismos del lago? Y si el ángel de la muerte fuese á herirte, ¿se precipitaría al encuentro del golpe de Azrael, para prolongar un momento tu existencia?

—Me ama mas que á su vida, respondió Elena. —Y tú, rocío de la mañana del alma, sueño de felicidad enviado por el Profeta, ¿le amas? Respóndeme. ¿Estás orgullosa de su juventud y su fuerza, porque sin duda es jóven y fuerte? ¿Te parece mas hermoso que todos los demás hombres? ¿Apercibe tu vista dulces imágenes á través del cristal de su alma? ¿Resuena tu voz como un laud que se rompe cuando él está lejos de ti, y late tu corazón como el ala de una golondrina cuando él se acerca? ¿Corren por tus mejillas blancas perlas cuando tarda en venir? ¿Se abren en sueños tus labios de coral para besarle?

—No debo engañarte... todos mis pensamientos son suyos, dijo Elena ruborizándose.

—¿Que las bendiciones del Profeta caigan sobre vosotros, como la lluvia de primavera sobre jóvenes plantas! dijo Zizim exhalando un suspiro.

Después se levantó, y preguntó con majestad:

—¿Dónde está la carta de mi hermano el sultan de Francia?

do tambien la partida de los vapores de correos de Liorna.

—Háblase del enlace del hijo mayor del rey de Italia y de la joven archiduquesa María Teresa, hija de Fernando Carlos. La princesa Dagmar, prometida al gran duque heredero de Rusia, debía embarcarse el sábado en Copenhague para San Petersburgo, yendo escoltada por las escuadras danesa y rusa.

FRANCIA.—De París escriben con fecha 21 lo siguiente:

«El emperador salió al fin anoche directamente para Biarritz, en donde se encuentra ya. Despues de tantas veces aplazado su viaje, se cree que hoy lo verifica al fin por dar una satisfaccion á la opinion pública, acallando los siniestros rumores que no han cesado de circular respecto al estado de su salud. Por lo demás, en Biarritz, como aquí, puede continuar ocupándose de la política que no reclama hoy su necesaria estancia en la capital del imperio.

A Biarritz irá tambien directamente Mr. de Moustier en la próxima semana, sin venir á París hasta haber conferenciado con el emperador.

Durante la ausencia de los emperadores, los consejos de ministros se verificarán en el ministerio de Estado, bajo la presidencia de Mr. Rouher.

El emperador, queriendo visitar la division de la escuadra acorazada del Océano, ha enviado órdenes á Brest, donde se encuentra actualmente bajo el mando del almirante Laronciere, para que se dirija á Biarritz. El emperador desea examinar la nueva artillería de 300, con que acaba de ser dotada.

La publicacion de la carta dirigida al ministro de la Guerra por el emperador, y en que daba una idea de la organizacion que debe darse al ejército francés, ha quedado aplazada, y no tendrá lugar hasta principios del mes entrante. Parece que se han hecho al emperador algunas reflexiones que le han movido á aplazar dicho documento. Como él mismo ha pedido informes y opinion á las personas mas autorizadas en punto á milicia, y como varias comisiones de las armas trabajan en este momento en la elaboracion de un proyecto, se ha creído conveniente esperar á estos informes y al resultado de estos trabajos que adelantan planes que podria ser conveniente modificar despues.

Me confirmo cada vez mas en las apreciaciones que hice sobre la circular diplomática que vió la luz hace pocos dias. En Francia este documento ha sido mal recibido por la opinion pública. El comercio y la industria, resentidos aun de la crisis general, ven en Méjico otra nueva sangría y en los futuros armamentos gastos inmensos. Por otro lado las cosechas de cereales se presentan este año muy mal, la de legumbres casi nula y la de vinos nada mas que mediana.

Se prevee que el invierno próximo los artículos de primera necesidad tendrán un elevado precio, y todo esto forma una atmósfera de disgusto y de abatimiento de que se empiezan á resentir muchas clases.

Son contradictorias las noticias que llegan de Palermo, pues mientras unas dan confianza de la

pronta y fácil victoria del gobierno, otras dicen que el movimiento insurreccional tiene grandes proporciones, y así esplican los grandes preparativos del gobierno italiano.»

—Leemos en *El Diario Español*:

«El 5 de agosto de 1866 el *Monitor* publicó una correspondencia que terminaba del modo siguiente:

«La remesa de dinero que salió de Méjico el 22 de junio que asciende á 600,000 pesos, destinados á pagar los dividendos de la deuda extranjera, se embarcará para Europa el 1.º de julio en el paquebot inglés que sale de Veracruz en direccion á Southampton.»

La remesa estaba en camino y el pago del cupon asegurado, segun las noticias anteriores.

El *Monitor* del 21 publica el siguiente anuncio:

«Comision de Hacienda de Méjico en París.

El presidente de la comision de Hacienda de Méjico en París, hace saber á los tenedores de rentas y obligaciones mejicanas que ninguna remesa de dinero, destinada al pago de intereses devengados y cupones pagaderos en 1.º de octubre próximo, ha sido enviada por el gobierno mejicano, y por consecuencia se suspende el pago de aquellos.

El presidente de la comision recuerda al mismo tiempo á los tenedores de obligaciones mejicanas, que conforme á las condiciones del contrato, un capital de 34 millones de francos, depositado en la Caja de depósitos y consignaciones y empleado en títulos del 3 por 100, queda afecto, como medio de capitalizacion trimestral de los intereses devengados, á la reconstitucion de su capital.»

Dejamos consignada la contradiccion.

Por lo demás, la suspension de pago de las rentas mejicanas ha sido objeto de toda clase de comentarios en la Bolsa de París y fuera de ella, y ha producido una sensacion profunda, afectando á todos los valores.

Nos confirmamos en lo que hace algunos dias anunciamos. El último convenio entre Francia y Méjico equivale á la abdicacion del emperador Maximiliano.»

ESTADOS-UNIDOS.—Los diarios de Nueva York dicen:

«El famoso castillo flotante *Dunderberg* ha probado su máquina y anda diez millas por hora, con los fondos perfectamente limpios, sin viento ninguno y la mar como un lago. Esto quiere decir que el andar medio del buque en servicio regular, pocas veces llegará á siete millas. Personas inteligentes, que hacen grandes elogios de esta poderosa fortaleza naval, nos han informado que no podria, sin inminente peligro, aventurarse á largas navegaciones; pues no solamente está espuesta á zozobrar por cualquier accidente que otro buque no notaria, sino que es insoportable la vida de á bordo por la falta de ventilacion y por otras circunstancias poco higiénicas.

Ayer estaba haciendo carbon, como si se dispusiera á navegar. ¿A dónde irá? ¿Será cierto que lo compra el rey de Prusia?»

PORTUGAL.—Anuncia la *Gaceta* de Portugal que ya se han dado las órdenes en Lisboa para que se trasladen 10,000 soldados al campamento de Tancos.

Al dar la noticia, y despues de hacer notar que el ejército portugués consta de 30,000 hombres, dice el citado periódico:

«Nada tenemos que temer de nadie, no puede atribuirsenos ambiciosos planes, pero el gobierno debe tomar sus medidas para defender en todo evento los intereses de la nacion, en caso de que se vieran amenazados.»

ALEMANIA.—El ejército austriaco quedará reducido á 225,000 hombres. En Italia tambien van á ser disueltos en breve el cuerpo de reserva general, las brigadas y los regimientos temporales de infantería que lo componen. La paz parece ya firmada entre Prusia y Sajonia, lo que no ha costado poco trabajo, pues habia tal tirantez entre aquellos dos gobiernos y una animosidad tan grande entre los plenipotenciarios, que ha habido un momento en que se ha creído por aquí que no habria forma de arreglarlos.

La Cámara de diputados de Berlin ha aprobado sin discusion los tratados de alianza de aquel gobierno con los de los Estados de Anhalt, de Brema y de Sajonia-Coburgo-Gota. Las tropas prusianas han evacuado completamente el gran ducado de Hesse. La cuestion de fronteras entre Austria é Italia se considera resuelta: el lago de Garda hasta la Riva inclusive pertenecerá al reino de Italia, el cual por su parte abandonaria al Austria los desfiladeros de las montañas mas arriba de Brescia y de Vicenza, que conducen mas ó menos directamente á Trento.

INGLATERRA.—Inglaterra ha notificado oficialmente haber tomado posesion de un grupo de islas de guano al Occidente de la ciudad del Cabo de Buena Esperanza. Dicen que es inmensa la riqueza de aquellas islas.

BRASIL.—La siguiente correspondencia dá noticias de nuestra escuadra del Pacífico y del notable servicio que ha prestado á la capital de aquel imperio:

«Rio-Janeiro 24 de agosto.

No han llegado aun las fragatas *Teluan*, *Concepcion* y *Gerona* y el vapor transporte que deben venir de esa Península. Tampoco ha parecido la *Navas de Tolosa* de la Habana. La *Resolucion*, arribada á las Malvinas, no tardará en llegar, pues los enfermos mejoraban rápidamente. Aquí están casi todos curados.

Llegó la goleta *Vad-Rás*, de Montevideo, con averías, dimanadas de un fuerte temporal que cogió en su travesía, las que están reparadas.

Una lamentable desgracia ha sorprendido á los habitantes de esta corte y ha llevado el luto á mucha familias. A cosa de las tres de la tarde, en el momento en que se descargaba en un almacén de la calle de Quintanda, núm. 153, perteneciente á los señores José Antonio Vicira de Castro y compaña, un carro cargado de mercaderías, entre las que habia una cantidad de pólvora que acababa de desembarcarse, una de las cajas hizo explosion, comunicando el fuego á las demás é incendiando y derribando rápidamente el edificio.

Como era natural, la violencia é intensidad del fuego hizo rápidos progresos, sepultando entre las ruinas de la casa á muchas personas cuyo número se ignora á la hora en que escribimos. Varios de

los que transitaban por la calle recibieron contusiones, siendo arrojado contra la pared de la casa del frente, con gran violencia, un carretero que falleció á los pocos momentos.

Por noticias de los vecinos se sabe que en el momento de la catástrofe se hallaban en el almacén de doce á catorce personas. De las ruinas humeantes fueron retiradas seis personas y el tronco de otra completamente carbonizado. Tambien fueron retirados gravemente heridos Joaquin Martins Guimaraes, Paulino José María, socios del Sr. Vicira de Castro, un niño de unos catorce años y un tal Alfredo Caboet.

Se desembarcaron contingentes de la *Villa de Madrid*, *Almansa*, *Blanca* y transporte *Trinidad*, con su dotacion de oficiales al mando todos del capitán de fragata y segundo de la *Villa de Madrid*, el bravo é inteligente D. Gabriel del Campo. Nuestra gente mandada por tan distinguido jefe, hizo prodigios; si las casas inmediatas no quedaron hechas cenizas, se debe en gran parte á nuestra gente, pues se lanzaron al peligro con un celo, humanidad é interés que mucho satisfizo á esta poblacion.

Dos bravos marineros españoles, uno de la fragata *Villa de Madrid* y otro de la *Trinidad*, fueron los que, segun noticias, se arrojaron en medio de las llamas para arrancar á los infelices que aun estaban con vida sepultados en ellas.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Messina 21.—Diez buques italianos, llevando tropas, han llegado á Palermo el domingo pasado.

Las tropas italianas empeñaron con los revoltosos una lucha que continuaba todavía hoy.

Los revoltosos han formado un comité-director. Créese que el movimiento será sofocado dentro de poco.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 26 DE SETIEMBRE.

Por dar cabida, como cuestion de actualidad, al artículo siguiente, interrumpimos por hoy la serie de los que venimos publicando sobre el ferro-carril de Isabel II, los cuales continuaremos en el próximo número.

Siguen los periódicos de Pontevedra y el *Avisador* de la Coruña debatiendo la cuestion de Payo Gomez Charino. *El Buscapié* y *El Progreso*, que salen en Pontevedra, han publicado últimamente una carta del señor Alvarez Gimenez, autor del drama cuyo argumento dió margen á la polémica pendiente. No habiéndose fijado la atencion de esta redaccion en los primeros momentos que se suscitó, no nos es posible apreciar debidamente todas las razones que respec-

El baron se la presentó. Zizim la besó respetuosamente, y despues se volvió á los caballeros:

—La tabla de predestinacion es la tabla de verdad, dijo con tono sentencioso; seguiré á los hombres que me han sido enviados por los sultanes.

Al oír esta promesa tan largo tiempo esperada, brilló la alegría en todos los semblantes; el prior salió de la torre para llevar á sus hermanos esta agradable noticia. Elena y los demás circunstantes iban tambien á salir, cuando Hussem-Bey, que habia oído toda la conversacion precedente, avanzó con lentitud hasta el medio de la sala, y desgarró su túnica por el pecho. Cayó á los pies de Zizim llorando y lamiendo los tapices con su larga barba blanca. Exhalaba gritos de desesperacion, y golpeaba el suelo con la frente.

El sultan inclinó los ojos hácia él.

—Hussem-Bey, hijo de Alí, ¿qué quieres? preguntó.

—¡Alá proteja á tu alteza! Van á entregarte á tus enemigos, murmuró el anciano en árabe.

—Hussem-Bey, hijo de Alí, levántate; ¡Dios es grandel dijo Zizim con tristeza, mirando á su viejo servidor.

Una hora despues, todo se hallaba dispuesto para la partida. La escolta enviada por el rey se estendia en semicírculo al pié de la torre; el espacio del centro se habia reservado para los caballeros de Rodas que debían seguir al sultan. El prior de Blanchefort y el señor de Monteil estaban

sionero de los francos? ¿Ha vagado en torno á tí el recuerdo del desterrado, como la mariposa alrededor de la luz?

—Tu alteza sabe muy bien que una cristiana no puede ni siquiera pensar en un musulman, respondió Elena turbada.

—Entonces tu ley es menos sabia que la mia, dijo Zizim con amargura; porque está escrito: «Tendrás compasion del que sufre...» ¡Oh! si hubieses querido, continuó con calor, yo te hubiera arrebatado sobre mi caballo, á despecho de todos los francos. Hubiera atravesado los mares contigo... ¡Tendria amigos que me ayudasen!... ¡Dios es grandel!... En el país de los hijos del Profeta, yo hubiera levantado las manos al cielo, diciendo: «Soy Gem, hijo de Mahomet, hijo de Amurath!» hubieran acudido ejércitos á defenderte. Hubieras sido mi sultana querida, y los pueblos se prosternarian á tu paso. Los esclavos de tus esclavos hubieran sido poderosos emires, y yo segaria con mi alfanje las cabezas que no se prosternaran en el polvo delante de tu hermosura.

—Tu alteza se engañaba, dijo el baron de Sassenaye; no hubieras encontrado en tu patria ni obediencia ni respeto; si hubieses querido hacerte cristiano, quedaria roto tu matrimonio con una infiel, y yo te habria dado á mi hija. Entonces los sultanes de Europa te hubieran ayudado quizás contra tu hermano... Hoy todavía puedes reconquistar tu imperio abjurando de tu Profeta, pe-

lido, su paso era vacilante. Se conocia que el sueño no habia bajado á refrescar su sangre durante la última noche.

Desde que apercibió á Elena «solo para ella tuvo ojos, y oídos para nadie.» Sin reparar en los demás asistentes, dejóse caer de rodillas, y besó respetuosamente la fimbria de su traje, pronunciando algunas palabras en idioma extranjero. La joven no podia comprenderlas, pero debían ser muy tiernas, á juzgar por la expresion de las miradas del desgraciado proscrito.

Sassenaye acudió en auxilio de Elena, cuya timidez se habia aumentado con esta acogida.

—Mi hija ha querido despedirse de tu alteza, dijo, porque cree que no persistirás en tu designio de permanecer aquí.

Entonces solamente fué cuando el sultan se apercibió de que á su alrededor habia otras personas; saludó al baron y á la baronesa de Sassenaye, á quien tambien conocia; pero no quiso hablar mas que con Elena. La cogió por la mano, y la hizo sentarse en el diván.

—Flor del paraíso, dijo en francés; jardín del alma, aurora de un dia sereno, verte es para mí tan dulce como la sombra de la palmera al peregrino del desierto... ¿Por qué mis ojos han estado tan largo tiempo privados de la alegría de contemplarte? Eres bella como la rosa purpúrea de Jericó... Dime, cuando estabas muy lejos, ¿has pensado en el sultan Gem, hijo de Mahomet, pri-

tivamente han alegado en el curso de la polémica los periódicos contrincantes; por lo que nos vamos á concretar hoy á la carta del señor Alvarez Gimenez. Empezaron los panegiristas de Payo Gomez por decir que este fué el almirante de la armada que en tiempo de San Fernando quebrantó el puente de barcas que habia sobre el Guadalquivir, segun consta de un epitafio que existe en el panteon donde descansan las cenizas de este personaje. A vuelta de las razones que espuso en el *Avisador* el señor N., convienen ya *El Miño* y el mismo Alvarez Gimenez en que Bonifaz fué el verdadero almirante, pues de lo contrario seria chocar con el sentido comun; cuando no otra cosa, se ve que ceden en la cuestion, pero dicen que si no le cabe la gloria de haber sido el primer almirante de Castilla, nadie podrá disputarle la de haber quebrantado el puente con su barca.

La única proposicion del señor N. que refuta victoriosamente Alvarez Gimenez es que no consta que fuese almirante de Castilla. Siendo un hecho de tanto bulto el quebrantamiento del puente, que antes de realizarlo implicaba nada menos que el triunfo de los cristianos, y como consecuencia el colmo de los trabajos y fatigas de mas de un año, no se concibe, no se comprende ese olvido, esa ingratitud hácia los servicios de Charino, no pueden admitirse todos los supuestos que el señor Alvarez hace para descargarse del silencio que sobre él guardan tanto los historiadores contemporáneos como los que han tratado el hecho con especialidad. Pone tambien el epitafio de Charino que fué primer señor de Rianjo, y segun confesion del mismo Alvarez no se ha probado tal aserto. Cita un árbol genealógico que posee D. José Aldao, del cual resulta que Payo Gomez Charino fué quinto almirante del rey don Sancho el Bravo en el año de 1285, basado en la obra del Fray Felipe de la Gándara, *De las armas y triunfos de Galicia*, en el Obispado de Pamplona, en el Nobiliario real de España, y en la Heráldica Real.

Esto no probará mas sino que ha sido almirante, pero nada dice que se hallara en la toma de Sevilla, aunque Alvarez descende á computar su vida para demostrar que pudo; mas la posibilidad no es el hecho. Moreno de Vargas le pone en el número 14 de la lista de almirantes entre D. Juan Ma-te de Luna y D. Pedro Diaz de Castañeda, pudiendo serlo en el reinado de D. Juan II. No fué 5.º almirante, segun resulta de la historia de la marina española en la Edad Media. El primero fué Ramon Bonifaz; á su muerte Alfonso el Sábio dividió la escuadra en dos secciones, del Mediterráneo y del Océano; en la primera se comprendia la que fondeaba generalmente en Sevilla, y en la segunda la de la costa de Cantabria, formada de la marina de nuestras cuatro villas y la de San Sebastian; cada una tenia su almirante. Despues de la pérdida en la toma de Algeciras de la armada que salió de las Atarazanas de Sevilla, quedó desatendida la marina, y al advenimiento de D. Sancho el Bravo al trono, mandó venir de Génova cierto número de naves que con algunas de Castro-Urdiales atacaron en el Estrecho á las de los moros, y era su almirante interino el jefe italiano.

Bueno seria que dijese de dónde tomó D. Antonio Martinez la noticia de que don Fernando III regresando de Portugal visitó á Pontevedra y la armada que le habia prestado importantes servicios en el sitio para la toma de Sevilla, en cuya victoria tuvieron gran parte los marinos del país. No consta que D. Fernando estuviese en Portugal despues de la toma de Sevilla, sino que murió muy pronto, concluyendo con él los deseos que tenia de llevar la

guerra á Africa, para cuyo efecto mandara á Ramon Bonifaz que eligiese un sitio adecuado á la construccion naval en las márgenes del Guadalquivir. Uno de los principales encargos que hiciera á su hijo don Alfonso, ya en el lecho de agonía, fué que procurase realizar el mismo intento, construyéndose entonces las célebres Atarazanas de Sevilla, de donde salió aquella armada que fué á la toma de Algeciras, siendo su almirante nuestro paisano Garcilaso de la Vega, y que tan trágico fin tuvo, merced á los manejos poco decorosos del infante D. Sancho, que ya empezaba á manifestar sus pretensiones al trono de Castilla, con perjuicio de sus sobrinos los infantes de la Cerda. (1)

Al tomar parte en esta cuestion no nos ha movido el deseo de manifestar los conocimientos que sobre el particular tuviéramos, sino que de ser cierta la idea sostenida por los diarios de Pontevedra se disputaria á nuestra provincia una gloria, que aunque no consignada en las crónicas ó historias, ninguna puede sostenerla con datos mas irrecusables que ella. Año tras año, siglo tras siglo ha seguido las vicisitudes de su nacion la porcion de España que hoy forma la provincia de Santander; y cuando tiempos mas bonancibles le permitieron adquirir autonomía propia, al separarse de su antigua metrópoli no trajo siquiera un recuerdo consagrado por la historia, semejante á esas hijas desheredadas por la desaprobacion de sus padres, en el instante supremo de entregar su mano al hombre que la providencia les depara en sus destinos. Todas las historias publicadas hasta la fecha imputan el hecho á la marina de Vizcaya, sin que Vizcaya se hubiese incorporado aun á Castilla; la historia de Pontevedra le atribuye á sus marinos, y Avilés pide esta fama para su hijo Rui Perez de Avilés. En nombre de la justicia, en obsequio de la verdad histórica, les suplicamos manifiesten si se atreven á rechazar la autenticidad de los documentos que sobre el particular existen en el depósito hidrográfico, de los tiempos de San Fernando, en los que se funda la relacion que dice fueron de Santander las naves que quebrantaron el puente. A mayor abundamiento ha ostentado en el escudo de sus armas una nave que á toda vela boga por el Guadalquivir, y quebranta el puente de barcas que le cruza.

Ahora que ya conocen nuestros lectores la conexcion que tiene con nuestra provincia la polémica que se debate entre los periódicos de Galicia, vamos á esponder ligeramente algunas razones sobre las alegaciones del Sr. Alvarez Gimenez en su carta, que afectan mas á nuestras glorias. Una de las razones que alega es la confirmacion que don Alfonso XI hizo de los privilegios otorgados por San Fernando á Pontevedra en 1248. No existiendo copia original de la concesion, dice el Sr. Alvarez: «La confirmacion hecha por el rey D. Alonso, tiene tanto valor como el privilegio original. Es verdad que en él no se habla de Charino, ni de la conquista de Sevilla, pero un privilegio de tal importancia, no debió, no pudo concederse sino por un hecho glorioso como el que señala la tradicion.»

Nos abstenemos de emitir nuestro juicio sobre esta prueba; nuestros lectores conocerán que la historia no se compone de hechos contingentes, sino de sucesidos. Dice tambien que el Consejo Real de España é Indias lo asegura al emitir su informe para que se diese á Pontevedra el título de ciudad: hé aquí sus palabras: «que bajo el

(1) Estas noticias están tomadas de la historia de la marina española en la Edad Media, y de la general de España.

mando de su valiente patricio Payo Gomez Charino, que despues en el reinado de don Sancho el Bravo fué tambien su almirante, salieron de aquella célebre marina veinte y siete naves en union de otras varias de la ría de Noya para la importante reconquista de Sevilla, verificada por el santo rey D. Fernando en 1248, á la que tambien asistió el ilustre infanzon D. Payo Marino, hijo de Pontevedra, y que por haber sido dicha division la primera que rompió la cadena que los moros tenían sobre el Guadalquivir, acontecimiento que dió la victoria, se concedió á los marineros de aquellas rias el gran privilegio de que no pudiesen padecer pena afrentosa, no siendo por delito de traicion: que asimismo fueron heredados en el repartimiento de aquella gran reconquista muchos gallegos y oriundos del país de la indicada ciudad.»

No hay necesidad de grandes disertaciones para demostrar el defecto de que adolece esta prueba que presentó el señor Alvarez como una de las mas culminantes en su polémica, añadiendo que fué presentada por todo un cuerpo consultivo tan grave como era el Consejo Real de España é Indias, (son sus palabras.) Si nos dijera que lo aseguraba así la Academia de la Historia, tendria algo mas fuerza científica semejante opinion. Ni Lafuente, Mariana, Florian de Ocampo, ó Ambrosio de Morales, como quiera que se llame esta obra, ni Ortiz de Zúñiga varían en el número de naves que formaban la escuadra del Guadalquivir y dicen que eran 13; pero aun hay otro testimonio, que no creemos se atreva á rechazar, á saber, el de D. Alfonso el Sabio en su Crónica general, que tambien asegura fueron 13 las naves.

Por lo tanto aconsejamos á los colegas de Galicia que lejos de empeñarse en sostener la asistencia de Charino á la conquista de Sevilla con las pretensiones que ellos tienen, se dediquen á publicar su historia verdadera, que indudablemente la tiene, á no ser que intenten someter la opinion unánime de cuantos historiadores se han ocupado del asunto hasta la fecha á una incripcion que contiene una falsedad por confesion de los mismos panegiristas.»

Segun despacho telegráfico recibido anoche en el Gobierno de la provincia, á las 7 de la tarde de ayer llegaron á Madrid sin novedad SS. MM. y AA. RR., habiendo sido recibida la Real familia con marcadas muestras de alegría y gran entusiasmo por el numeroso gentío que ocupaba la estacion del ferro carril y las calles del tránsito hasta Palacio.

La Crónica Mercantil de Valladolid dice lo siguiente con relacion al descarrilamiento del domingo último, de que ya tienen noticia nuestros lectores:

«El tren correo procedente de Madrid que debió de llegar á esta el domingo á las seis de la mañana, lo verificó con un considerable retraso por causa de un descarrilamiento ocurrido cerca del puente del Duero á 4 kilómetros de esta capital.

Las desgracias que ha habido que lamentar son la muerte de dos personas y las heridas de otras nueve mas ó menos graves. El accidente no debe atribuirse á otra causa que la desviacion que ha experimentado la via con motivo de las lluvias de la noche anterior.»

Acerca del mismo desgraciado accidente leemos lo que sigue en el *Euscalduna* de ayer:

«Antes de ayer domingo, despues de amanecer, tuvo lugar entre Viana y Valladolid un descarrilamiento del tren-correo. Parece que venia con una hora de retraso, y no contentos con poner dos máquinas de arrastre, esforzaron los maquinistas de

tal modo la marcha que ocurrió el siniestro que anunciamos.

Los hombres de la maquinaria han perecido, con ellos algunos viajeros, segun nuestras noticias, y los heridos cuyo número aun se ignora parece fueron conducidos á Valladolid.

A la vista de estos percances no podemos menos de deplorar y censurar con todo rigor los descuidos que como el presente llevan el luto á las familias, y quiera el cielo que con tan tristes lecciones se redoble el celo de los vigilantes y encargados de la inspeccion de las vias férreas.

A última hora hemos sabido que el siniestro del tren del ferro-carril, cerca de Valladolid, ha sido á consecuencia de un movimiento de retroceso que se dió á la máquina delantera para disminuir la excesiva velocidad de la marcha, sin haber pasado el correspondiente aviso para que se diese igual movimiento á la que empujaba al tren por detrás. El choque de estas dos fuerzas produjo el descarrilamiento y las desgracias consiguientes.

Desde luego quedaron sepultados entre los destrozos el maquinista y fogonero de la máquina delantera, sin que aun apareciesen sus cadáveres y dos viajeros muertos. Parece que los heridos son muchos y de ellos habian muerto tres á las últimas noticias. Total 7 muertos.»

GACETILLAS.

Suspension.—Anuncia la suya por algunos dias *El Periódico Ilustrado*, confiando en que á su nueva aparicion el público le dispensará la misma proteccion que en su primera época le ha dispensado.

Eclipses.—Durante el próximo año de 1867 habrá cuatro eclipses: uno anular de sol el 5 de marzo; otro parcial de luna el 20 del mismo mes; otro total de sol del 28 al 29 de agosto, y otro parcial de luna.

Campanada.—Hé aquí el peso de las campanas mas notables de Europa.

La de Moscu, 160,000 libras; la de la catedral de Lóndres, 84,000; la de Rouen, 43,000; la de Toledo, 30,000; la de Sevilla, 20,000; la de San Pedro en Roma, 18,600, y la de Orford, 17,020.

Sucedidos.

Anoche dió un porrazo D. Simon y por poco se rompe el esternon. De contratiempo tal, no me equivoco, tiene la culpa el gas, que alumbra poco.

Al salir Pedro Ruiz de la taberna dió un resbalon y se quebró una pierna. Quien anda en malos pasos libre no se verá de estos fracasos.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Amalia, de 143 ts., cap. D. J. Mesa, de Sevilla y escalas con 20 pipas aceite á D. L. Zúñiga: 10 id. id. á los señores Perez y Garcia: 10 id. aguardiente á los señores Zumelzu y Crespo: 34 fardos cera á la señora viuda de Cagigas é hijo: 330 cajas pasas á D. E. Aparicio: 180 id. id. á los señores Gallo hermanos: 40 id. id. á D. I. Castañedo: 30 id. azúcar refinado á D. J. Ceballos: 26 id. loza á D. M. Arques: papel y otros efectos para varios.

Idem Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. D. S. Eguidazu, de Bilbao con 15 cajas acero y 30 bultos hierro de varias clases á D. C. Jado: 32 cajas camas á D. J. Gurtubay: vino, tejidos y otros para varios.

Corbeta F. V., de 268 ts., cap. D. F. Igarzu de Vigo en lastre.

BUQUES DESPACHADOS.

Quechemarin Magdalena, de 27 ts., cap. don J. Chopitea, para Suances con madera.

Idem Correo de San Sebastian, de 14 ts., capitán D. J. Sarria, para San Vicente en lastre.

Vapor Amalia, de 143 ts., cap. D. J. Mesa, para San Sebastian con resto de carga de Sevilla y escalas.

CAMBIO DE HOY.

Madrid á 8 div. 3 por 100 daño.

Cádiz á 8 div. 1 por 100 daño.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 19 de Agosto de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferrocarril del Norte.

PRECIOS.			Estaciones.		Tren n.º 1.	Tren n.º 3.	Tren n.º 5.	PRECIOS.			Estaciones.		Tren n.º 2.	Tren n.º 4.	Tren n.º 6.
Clases.					Misto.		Correo.		Clases.					Misto.	
1.ª	2.ª	3.ª			Ll.	S.	Ll.	S.	1.ª	2.ª	3.ª			Ll.	S.
4 25	3	1 75	Santander.				9 46	4				Alar.			
6	4	2 25	Boo.				9 28	9 29	4 15	4 14	5 50	Mave.		11 59	12
10 75	7 50	4	Guarín.				9 53	9 35	4 19	4 21	10 25	Aguilar.		12 18	12 19
15	10 25	5 75	Torrelavega.				9 50	9 56	4 37	4 43	12 75	Quintanilla.		12 23	12 32
18 50	12 75	7	Las Caldas.				10 11	10 15	5 1	5 5	16 50	Mataporquera.		12 40	12 47
21 25	14 75	8	Los Corrales.				10 25	10 29	5 16	5 20	21 25	Reinosa.		1 03	1 09
25	17 25	9 50	Las Fraguas.				10 37	10 38	5 30	5 31	27	Santurde.		1 30	2
26 50	18 25	10	Santa Cruz.				10 54	10 55	5 50	5 52	25	Pesquera (ap.).		2 26	2 27
28	19 25	10 50	Portolín.				11	11 1	T.	34	23 25	Bárcena.		2 34	2 35
29 25	20	11	Bárcena.				11	11 10	26	44	30 50	Porolín.		3 23	3 26
39 75	27 25	15	Pesquera (ap.).				12 49	12 50	30	47	32 50	Santa Cruz.		3 31	3 32
41 25	28 50	15 50	Santurde.				1	2	1 6	48	32 50	Las Fraguas.		3 38	3 39
47	32 50	17 75	Reinosa.				1 49	2 19		55	36 50	Los Corrales.		3 44	3 45
52 50	36	19 75	Mataporquera.				2 47	2 48		55	50 25	Las Caldas.		3 51	3 52
57 25	39 25	21 50	Quintanilla.				3	3 1		58	40 50	Torrelavega.		4 07	4 11
61 25	42 25	23	Aguilar.				3 14	3 18		63	43 25	Reinosa.		4 33	4 45
63 50	43 75	24	Mave.				3 26	3 27		67	46 50	Guarín.		5 1	5 3
68 25	47	25 75	Alar.				3 42	3 43		69	47 75	Boo.		5 7	5 11
73 50	50 50	27 75					4			73	50 50	Santander.		5 54	

Tren-correo ascendente.

	Ll.	S.		Ll.	S.
Santander			Baños	7 10	8 30
Reinosa	1 49	2 19	Valladolid	9 33	9 35
Alar	4	4 15	Medina	11 14	11 32
Palencia (Noroeste)	6 48	7 08	Madrid	37 34	(M)
Palencia (Norte)	7 11	7 22			

Tren-correo descendente.

	Ll.	S.		Ll.	S.
Madrid			Palencia (Noroeste)	8 21	8 40
Medina	4 21	4 35	Alar	11 25	11 40
Valladolid	5 54	6 10	Reinosa	1 30	2
Baños	7 11	7 55	Santander	5 21	T.
Palencia (Norte)	8 43	8 21			

PILDORAS DE HIPOFOSFITOS DE HOGG

Farmacéutico, 2, rue Castiglione, París

Los experimentos que se han hecho en los diferentes hospitales de París y de Londres, han patentado la incontestable utilidad de los Hipofosfitos en general. Los trabajos personales de M. Hogg, aprobados por un gran número de médicos, han confirmado la superioridad de los Hipofosfitos de triple base, *cal, quinina y manganeso*. Estas Píldoras se emplean contra las afecciones que provienen de la debilidad de la función de la vida animal, particularmente en los casos de pobreza de la sangre, *raquitismo, escrófulas, enfermedad de pecho, nevralgias, clorosis o colores pálidos, postración, estenuación en las mujeres embarazadas y en las nodrizas, diarreas rebeldes, espermatorrea, fiebres intermitentes y amarilla en los países tropicales, etc.*

Nota. Las Píldoras de Hipofosfitos, tomadas simultáneamente con el aceite de hígado de bacalao, producen mejor efecto.

SE VENDEN SOLO EN FRASCOS DE FORMA TRIANGULAR

Precio: El frasco de 400 Píldoras, 5 fr.—El frasco de 50 Píldoras, 3 fr. Con instrucciones.

En Madrid, Escolar; Moreno; Miguel; Sánchez Ocaña. En Alcoy, Alonso; Alicante, Rodríguez Hernández; Barcelona, Cuyas; Cáceres, Salas; Cádiz, Jordan; Ciudad-Real, Rueda; Granada, Vazquez de Godoy; Coruña, Moreno; Málaga, Rolongo; Murcia, Guerra; Oviedo, Díaz Argüelles; Segovia, Leonor; Toledo, Martín Duque; Valencia, Marín; Vitoria, Arellano; Zamora, viuda de Escera; Zaragoza, Ríos Blanco. La Agencia Franco-española, en Madrid, 31, calle del Sordo, antes Exposición Etranjera, sirve los pedidos.



ACEITE DE HOGG

DE HIGADOS FRESCOS DE BACALAO

Tisis, afecciones escrófulas, tos crónica, reumatismos, flaqueza de los niños, gota, debilidad general (engorda y fortalece).—Dulce y fácil de tomar.—Mención honorable. — En París, farmacia HOGG, rue Castiglione, n.º 2.

Depósito en las buenas farmacias.

Precios en París, 32 y 16 rs.—En España, 40 y 24 rs.

En provincias, en las principales farmacias.

La Agencia Franco-española, en Madrid, 31, calle del Sordo, antes Exposición Etranjera, calle Mayor sirve los pedidos.

Enfermedades del pecho.

El doctor D. Juan Francisco CHURCHILL, de París, autor del descubrimiento de las propiedades curativas de los hipofosfitos de sosa y de cal en las enfermedades del pecho, tiene el honor de prevenir a los señores sus coprocesores de medicina en los países hispano-americanos, que las únicas preparaciones de los hipofosfitos reconocidas y recomendadas por el doctor CHURCHILL son los jarabes de hipofosfito de sosa, de cal y de hierro, y las píldoras de quinina y de manganeso preparadas por Mr. Swann, farmacéutico-químico de la familia real de España, 12, rue Castiglione, París, a quien se han de dirigir todos los pedidos, sea directamente, sea por medio de una casa de comisión.

Precio del frasco en París: 4 francos.

En provincias, en las principales farmacias.

1s 4

ENSEÑANZA METÓDICA

DE LOS IDIOMAS

FRANCÉS É INGLÉS

sin necesidad de gramática ni diccionario

dividida en 70 lecciones.

Los buenos resultados que por estos métodos se obtienen, aunque divididos en tan pocas lecciones, proporcionan a los alumnos una gran facilidad para aprender estos idiomas, aun cuando carezcan de conocimientos gramaticales; no por esto les quedan ocultas ninguna de sus reglas: cada una de por sí sigue su respectiva lección.

Los polos de estos métodos son tan sencillos é ingeniosos, que inculcan la doctrina sin cansar la

memoria, formando una instrucción sólida, científica, analítica é histórica. El profesor Mr. Ithié y los métodos que profesa han merecido, por espacio de quince años, el aplauso de las personas que se han dignado honrarle con su confianza, esa por su celo por la enseñanza, así como por su honradez: sea en la capital, como en varias ciudades de provincia. Precios: lección general en su casa 40 rs. mensuales: id. en su casa, lección particular, 60 rs.: lecciones en casas particulares 60 rs. por cada alumno: lecciones de sociedad y en los colegios, a precios convencionales.

Vive el profesor calle de Cervantes, núm. 3, piso cuarto. 12a9

REGLAMENTO

para el ingreso de educandas en la Casa-asilo de la Purísima Concepción de Madernia, dirigida por

LAS HIJAS DE LA CARIDAD.

Se admiten en el Colegio las hijas de padres honrados, desde la edad de siete á diez y seis años.

Como la base de toda buena educación es la Religión, se les enseñará á las niñas, teórica y prácticamente, todas las verdades de nuestra santa Religión, encerradas en el Catecismo del P. Astete, y todos los demás libros que se usan en nuestras Escuelas, según el Reglamento de enseñanza que en ellas rije. Se enseña á leer y escribir correctamente, á contar por las cuatro reglas llanas y compuestas por el sistema métrico decimal; Gramática castellana, elementos de Historia y Geografía.

Se instruyen en toda clase de labores correspondientes á su sexo, como son: puntos de media y ganchillo; en marcar, coser, planchar, bordar en blanco, cañamazo, sedas, felpillas, abalorios,

trencilla, oro, plata, flores y frutas artificiales; en toda clase de labores de moda, á cuyo fin tendrán periódicos que las pongan al corriente de las modas.

Se les enseñará también á cortar.

Las niñas estarán cuidadas y asistidas con el esmero que á las hijas de la Caridad distingue en el cumplimiento de su deber; y los padres é interesados de las niñas pueden acercarse, cuando gusten, á la Casa para cerciorarse por sí mismos de todo esto.

Las pensionistas pagarán por alimento y enseñanza seis reales diarios, incluyendo en ellos los gastos de lavandera, libros, papel y plumas.

Las pensionistas deben traer al Establecimiento para su uso: una cama compuesta de un catre, un jergón y uno ó dos colchones; cuatro sábanas, cuatro fundas, dos almohadas, dos mantas, dos colchas, 24 varas de tela de algodón blanca para las cortinas, cuatro servilletas, cuatro toallas y peines; cepillos para ropa, peines, uñas y dientes; una palangana y una jarra para lavarse; un cubierto con cuchillo y vaso de cristal.

La comida, abundante y bien condimentada, será: un buen desayuno variado de chocolate, leche ó café por la mañana; al medio día, sopa, buen cocido; por la tarde, fruta del tiempo; los domingos habrá además principio; la merienda constará de pan y fruta ó queso y la cena de ensalada cruda ó cocida y de un principio.

El pago de la pensión será por trimestres adelantado.

M. A. P.



MEDALLA de la Sociedad de Ciencias industriales de París. No mas cabellos blancos. Melanogene, tintura por escencia, Dicquemare Aine, de Rouen, (Francia) para teñir al minuto de todos colores los cabellos y la barba sin ningún peligro para la piel y sin ningún olor. Esta tintura es superior á todas las empleadas hasta hoy.

Depósito en París, 207, rue Saint Honoré. En Madrid, perfumería de Miró, calle del Arenal, 8, sucesor de la Exposición Etranjera; Caldroux, peluquero, calle de la Montera; Clement, calle de Carretas; Borges, plaza de Isabel II; Gentil Duguet, calle de Alcalá; Villalon, calle de Fuencarral. La Agencia franco-española, calle del Sordo, núm. 31, antes Exposición Etranjera, sirve los pedidos. 6-16-26

A LOS FUMADORES.

Privilegio esclusivo.

PAPEL PERSA

PAJA DE ARROZ PARA CIGARRILLOS.

El papel persa se recomienda á los fumadores con solo probarlo, porque

Ni deja cenizas,
Ni fatiga el pecho,
Ni irrita la garganta,
Ni altera el sabor del tabaco,

por cuyas excelentes cualidades la Sociedad de Ciencias industriales y artes dijo por boca de uno de sus miembros en el periódico de París titulado *La propiedad industrial*, estas palabras textuales: «El papel persa es un servicio prestado á la higiene.»

La fábrica del papel persa no elabora mas que una clase de papel: la clase superior.

Librillos de lujo, del harem, de encuadernación sencilla y á la rústica, paquetes de 1.000 hojas y paquetes de 500: todo contiene una sola y única clase de papel: la superior.

Se vende en la calle de San Francisco, número 15, imprenta de Martinez.

Los Sres. Carbonell y Duchene,

de la liquidación situada en la Costa del Hospital, núm. 2, tienen el honor de participar al público que por tener que marcharse de esta población el día primero de octubre y á fin de evitar gastos que exigirían los transportes de los géneros, los venderán á precio de fabrica.

Se hallan en esta liquidación lienzos y telas lavadas (llamadas retortas, de 3, 3 1/2, 4, 6, 9, 10 y 12 cuartas de ancho; telas de cuti para colchones; mantelería de 6, 12, 18 y 21 cubiertos; idem para postre y servilletas para refresco; manteles de mesa de varios tamaños, servilletas y paños de mano; por ser de nuestra fabricación estos géneros serán arreglados á precios sumamente equitativos. Elásticos, medias y calcetines de hilo y de algodón, con costuras y sin ellas; canchoncillos, pecheras, cuellos y puños de hilo; corbatas de seda para la estación; pañuelos de hilo fuerte y de batista blancos y con cenefas de color; telas de hilo redondo y en batista para camisolas.

4-1

Con pilacion histórica, biográfica y marítima de la provincia de Santander.

POR D. GREGORIO LASAGA LAHRETA.

Un tomo en 4.º mayor, edición de lujo con tres láminas, se vende en Santander, librería de don Fabian Hernandez, á 23 reales.

Para Cádiz y Sevilla,

con escalas en Gijón, Rivedero, Coruña, Carril y Vigo. Saldrá de este puerto el 1.º de octubre (si el tiempo lo permite) el vapor español

AMALIA,

su capitán D. José de Mesa. Admite carga y pasajeros para toda la línea y los que se presenten de tercera para Ultramar, que serán conducidos desde Cádiz el 15 de Octubre en los vapores-correos trasatlánticos.

Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y Garcia, Muelle, núm. 18, é informarán los señores P. Larrinaga y compañía, Rivera, núm. 13.

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

Salen de Cádiz los días 15 y 30 de cada mes para Santa Cruz de Tenerife, Puerto-Rico, Habana, Sisal y Veracruz. Los pasajeros para Sisal y Veracruz se trasbordan en la Habana á los vapores que para dichos puertos salen los días 8 y 22 de cada mes.

Se dan billetes de pasajes en Santander por los Sres. Perez y Garcia.

Los mismos dan billetes de tercera clase por pfs. 50 á la Habana y pfs. 84 á Veracruz desde Santander, inclusa manutención, siendo conducidos estos á Cádiz en los vapores de los Sres. Butler hermanos.

Para mas informes dirigirse á los mismos señores en su escritorio, Muelle de Santander, número 18.