

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5. Fuera de la capital: en casa de los comisionados, ó directamente á la Administración. En Ultramar, D. Benito González Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

Leemos en La España del 23: Probablemente la guerra con las repúblicas del Sur de América se terminará bien pronto por un arreglo honroso entre las partes beligerantes. Asílo hace esperar el interés que se toman tan poderosas naciones como la Francia, la Inglaterra y los Estados- Unidos.

En este caso nuestros buques de guerra unos regresarán á la Península y otros quedarán de estación en aquellas repúblicas, para en todo caso proteger á nuestro comercio y nacionales, como para que no se olvide otra vez en aquéllos mares la existencia de la marina de guerra española.

Nuestro colega La España aboga por que una parte de nuestra escuadra en el Pacífico sea destinada á recorrer los puertos de la China y de las posesiones francesas, inglesas, holandesas y portuguesas, y sobre todo al Japon, donde ya las demás naciones hicieron conocer su poder naval, sus pabellones y sus adelantos.

El porvenir, en parte, de España, segun nuestro colega, está en Asia, una vez abierto el istmo de Suez.

CORREO DE PROVINCIAS.

CANARIAS.—Este año, segun un periódico de Santa Cruz de Tenerife, será muy abundante la cosecha de vino en aquellas islas, en comparacion de la escasez que ha habido en los anteriores á causa del oidium, cuya enfermedad, si no se ha estirpado del todo, se ha conseguido vencerla en gran parte.

VALENCIA.—En Valencia se notaba ya mucha animacion por ir llegando las gentes forasteras, que van á presenciar las corridas de toros anunciadas. También llegaron ya las cuadrillas que han de lidiarlas.

El diario valenciano Lis Provincias dice que se espera con ansiedad por el correo marítimo la resolución del expediente formado para que no se cobren derechos de practicaje á los buques nacionales de cabotaje, entendiéndose por tales todos los que hacen viajes entre puertos españoles.

CARTAGENA.—En el arsenal de Cartagena se está pagando la mensualidad de julio á los empleados y trabajadores, segun dice un diario de aquella ciudad.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—Dentro de poco empezará á recorrer las calles de París, confundido con los demás,

un carruaje movido por el vapor. Este coche, inventado por un ingeniero francés, que ha hecho ya algunos ensayos satisfactorios, tiene igual forma que un carruaje ordinario, excepto la delantera, donde va la maquinaria y caldera de vapor, que tiene muy poco volumen. El conductor-maquinista lo dirige por medio de una rueda-timon colocada en la parte anterior.

El 15 ocurrió en el embarcadero de Lyon una explosión de una caldera del vapor La mouche, ocasionando la muerte de tres pasajeros y heridas á otros doce. Cuando la caldera reventó empuzaba el barco á separarse del muelle, y los numerosos viajeros que habia á bordo se arrojaron al rio en medio del mayor espanto. Por fortuna acudieron pronto las autoridades y el pueblo á darles auxilio, evitando que muchos de aquellos perecieran en las aguas del rio.

PRUSIA.—Berlin 20.—La entrada solemne de las tropas se ha verificado esta mañana á las once y media, produciendo el mayor entusiasmo en los habitantes.

Mr. de Bismark y los generales de Roon, de Moltke, de Vorges Rhets y Blumenthal, precedían al rey á caballo.

Varios grupos de jóvenes han presentado tres coronas de laurel al rey, una para él, otra para el príncipe real y otra para el príncipe Federico Carlos.

El alcalde ha dirigido un discurso al rey, quien le dió gracias por la magnífica recepcion, haciendo observar que se dirigia, no á él, sino á sus valientes tropas.

Se han hecho numerosas promociones en el ejército y dado gran número de condecoraciones.

Mr. de Bismark ha sido nombrado jefe de su regimiento de caballería y general.

El príncipe real y el príncipe Federico Carlos han recibido las insignias de la Orden del Mérito con la imagen del Gran Federico.

Berlin 21.—El Monitor Prusiano publica una amnistía que comprende á todas las personas condenadas hasta el 20 de setiembre por delitos de alta traicion, lesa magestad, resistencia á la fuerza pública, violacion del orden público por medio de la prensa, contra la ley de imprenta de 12 de mayo de 1851, ó por un acto penado por la ley de reuniones de 11 de marzo de 1851.

El Monitor Prusiano publica un decreto creando una medalla conmemorativa de la campaña de 1866.

Rusia, segun escriben de Berlin, favorece la repugnancia de los polacos del gran ducado de Posen á formar parte de la confederacion de Alemania del Norte. Un periódico de San Petersbur-

go aconseja á los descontentos á dirigirse á Rusia y á contar con su apoyo contra la germanizacion de esta provincia.

ITALIA.—Florencia 20.—La Gaceta oficial, con el título de últimas noticias de Sicilia, dice lo siguiente: Las comunicaciones con Palermo no se han restablecido todavía. Se asegura que en dicha ciudad no ha habido incendios ni violencias de ninguna clase, disparándose pocos tiros. En el resto de la isla las manifestaciones de la opinion pública son excelentes. Las ciudades de Siracusa y Módice, á imitacion de las de Catania y Acireale, han enviado mensajes á Victor Manuel.

Catana 20.—La municipalidad de Catana ha votado un mensaje al rey, en el cual condena lo ocurrido en Palermo, y declara que la ciudad está pronta á sostener el plebiscito, haciendo para ello cuantos sacrificios sean necesarios de sangre y dinero. Además manifiesta su inalterable adhesion á la integridad de la patria, á la Constitucion y al rey.

La Guardia nacional de Catana y la municipalidad de Acireale han enviado mensajes idénticos.

AUSTRIA.—El gobierno austriaco está ocupándose en armar una escuadra con artillería de grueso calibre, de la cual carecian sus barcos en la batalla de Lissa, la que, sin embargo, ganaron.

El almirante Tegethoff, además de la placa de la Orden de María Teresa, ha recibido del emperador de Austria el título hereditario de conde de Lissa, en recuerdo del punto en que la escuadra austriaca derrotó á la italiana.

De Viena escriben que una cañonera de Dalmacia se ha separado de la escuadra, dejando el puerto de Pola para dirigirse á Candia. Asimismo otros navíos de guerra deben dirigirse á Candia para proteger á los austriacos.

Prepárase tambien una concentracion de tropas hácia la frontera del Este. El embajador turco en Viena tiene frecuentes entrevistas con el conde Mensdorf.

Viena 20.—La Gaceta de Viena anuncia que el consejero de legacion Mr. Haymerle parte esta tarde para Berlin, á fin de desempeñar allí las funciones de encargado de negocios, hasta que se le nombre embajador.

La Nueva Prensa Libre anuncia, segun informes dignos de fé, que la paz entre Prusia y Sajonia ha sido definitivamente ajustada, y que pronto se publicará el tratado.

Para principios de octubre volverá el ejército sajón á su patria.

RUSIA.—Los periódicos rusos tratan con preferencia estos dias la cuestion de Oriente, pidiendo

que se resuelva en el sentido que desea Rusia y con las condiciones que esta potencia y los Estados- Unidos, al decir de los referidos diarios, impondrán á Francia é Inglaterra unidas. La Gaceta de Moscov dice que no hay mas alianza posible para Rusia que la de los Estados- Unidos. El Golos, que en las cuestiones interiores es el adversario de la Gaceta, está conforme con ella en la política exterior. Preciso es, dice, impedir á Francia arreglar á su gusto el mapa de Europa y obligar á Inglaterra á abandonar á Gibraltar para que el Mediterráneo quede libre.

Correspondencias de San Petersburgo anuncian que el emperador ha propuesto una conferencia europea acerca de los sucesos de Oriente, y que Inglaterra y Francia han rebuido hasta ahora esta proposicion.

El Golos, periódico ruso, confirma en los siguientes términos el proyecto de los Estados- Unidos de adquirir una isla en el archipiélago griego. Si el reparto del imperio turco está próximo, dice, nuestros intereses nos hacen desear que una parte de este imperio la adquieran los Estados- Unidos. Teniendo una estacion naval en el Mediterráneo la bandera americana impedirá á las escuadras de la Europa occidental entrar por fuerza en el mar Negro, mientras que nuestra escuadra en el Báltico protegerá los intereses anglo-americanos en el norte de Europa.

Hablando el periódico ruso Golos de la alianza ruso-anglo-americana, dice lo siguiente: La prensa europea puede burlarse de esta alianza sentimental, pero pronto conocerá que una gran potencia se levanta en Europa. Con ayuda de Rusia, los Estados- Unidos pueden adquirir en Europa territorio bastante para tener grande influencia en las cuestiones europeas. Además, Rusia, aliada de América no puede temer una guerra marítima. Hace doce años esta alianza no hubiera reportado gran bien á Rusia: pero desde que el Miantonomoh ha podido atravesar el Atlántico y desde que gracias á un despacho telegráfico puede venir en pocos dias una escuadra anglo-americana á Europa, las cosas han cambiado completamente.

INGLATERRA.—El Times dice á propósito de la circular de Mr. de Lavalette y del párrafo de este documento en que se habla de la amenaza de alianza de Rusia y los Estados- Unidos, que caso de que vuelva á suscitarse la cuestion de Oriente, Francia podrá contar con la poderosa y sincera ayuda de Inglaterra.

TURQUÍA.—Cartas de Constantinopla del 12 anuncian que el marqués de Moustier habia sido recibido por el sultan en audiencia solemne de

—¿Qué queréis decir, Chatelus? repuso su camarada; ¿es que creéis en los cuentos de los vasillos respecto de ese magnífico animal?

—Basta, basta, maese Pedro, respondió el otro con aire misterioso; pero yo sé perfectamente que jamás he visto calmar á un caballo fogoso con una sola palabra de chapurrado, y sin embargo, he visto muchos caballos fogosos, empezando á contar por el de monseñor el vizconde.

—¿Jamás monseñor el vizconde ni otro señor de Francia ha tenido tan hermosa cabalgadura, dijo Pedro con entusiasmo; os lo juro, Chatelus, ¡no hay animal mas fuerte ni mas hermoso en toda la cristiandad.

—Sí, es bastante bueno para llevarnos al infierno, repuso el viejo haciendo la señal de la cruz; en fin, ojalá nos veamos pronto libres de caballo y caballero, añadió bajando la voz. Desde que esa turba de descreídos cayó sobre este país, ni la yerba se atreve á brotar... Así he prometido un hermoso cirio á San Iriex, mi patron, cuando pueda correr por la encomienda sin encontrar uno de esos perros infieles, que os miran con ojos blancos como la sobrepelliz del capellan!

—Id á buscar vuestro cirio, Chatelus, respondió el otro, porque ya está ahí monseñor el prior, que sin duda viene á dar la señal de la partida.

—Así sea, dijo el viejo. Blanchefort salía en efecto de la torre, y atravesaba el patio de armas con aire distraído.

ñaban los hermanos legos, y á esta masa negra servia de marco un brillante círculo de soldados y escuderos, que habian acudido para ver la triunfal entrada del enviado del rey.

Blanchefort dirigió una mirada inquieta á la torre; siempre se notaba en esta la misma calma, la misma indiferencia aparente. Sus ventanas permanecían cubiertas con sus cortinas, mientras que en las demás del castillo hormigueaban los espectadores. Y sin embargo, toda aquella pompa y aquellos preparativos eran para el indiferente extranjero que habitaba en la torre.

La cabeza del cortejo pasó por fin el puente levadizo y entró en el castillo. Iban primero diez lanzas de la guardia del rey con sus guarniciones, es decir, sus pajes, sus cuchilleros y escuderos, todos perfectamente armados y con el más rico uniforme. A poca distancia seguía el mismo barón de Sassenaye, anciano y valiente guerrero, que ocultaba bajo su hopalanda forrada de velludo honrosas cicatrices. A su lado iban Juana de Commiers, su mujer, dama de honor de la reina, y su hija Elena de Sassenaye, una morena llena de gracia y belleza, la mas gentil y agradable señorita de su tiempo; si hemos de creer lo que dicen las crónicas. Las dos demás llevaban corpiños de terciopelo guarnecidos de piel de armiño, siguiendo la moda de entonces, y sus largas faldas flotaban sobre las blancas hacaneas en que cabalgaban. Algunos jóvenes señores, que se ha-

bían agregado á la escolta con el objeto de asistir á la partida del sultan, se agrupaban en torno de ellas, hablando alegremente. Uno de ellos sobre todo se mantenía al lado de Elena, ya para dirigirle alguna frase galante, ya para guiar su hacanea en los pasos difíciles del camino. Elena no dejaba nunca de darle las gracias con una dulce sonrisa; aquel joven caballero era el baron de Bressieu, su nuevo esposo.

En seguimiento de esta noble cabalgata veíase un numeroso cuerpo de hombres de armas, avanzando de dos en dos, en buen orden, sobre caballos cubiertos de acero. Cerraban la marcha una multitud de escuderos, galopines y gente del pueblo, que, no atreviéndose á pasar el puente levadizo, se detuvo respetuosamente al otro lado del foso.

Los caballeros acogieron al señor de Sassenaye y á su familia con la mas afectuosa galanteria.

—Muy bien venido seáis, señor baron, dijo el vizcondé de Monteil; pero si no sois mas feliz que nosotros con el sultan, vuestra mision ha terminado.

Sin embargo, las órdenes del Papa y del rey...

—No hay Papa ni rey que pueda obligar al príncipe á partir, si resiste á nuestros ruegos. Se acuerda de que ya se le engañó al traerle aquí, y desconfía de nosotros... Os lo repito, baron, será preciso despedir vuestra escolta, si no conseguimos vencer su resolusion.

despedida, y que debía embarcarse en el próximo vapor-correo para volver á Francia.

Mustafá-bajá habia salido el sábado anterior para Candia con instrucciones conciliadoras y la promesa de disminuir los impuestos. Caso de negativa á una avenencia por parte de los insurrectos, debía emplear la fuerza contra ellos.

El cólera ha cesado en las orillas del Danubio, y los buques procedentes de ellas son admitidos á libre plática. Continúa en Kertch y en el litoral del mar de Azoff.

La conferencia sanitaria de Constantinopla ha terminado sus trabajos y sus reglamentos internacionales.

—Cartas de Candia que ha recibido *La Patrie* dicen que los habitantes de aquella isla no estaban tan animados contra los turcos como se suponía, y lo probaba el hecho de que muchas familias no queriendo tomar parte en el conflicto inminente, habian obtenido permiso para abandonar la isla y se ausentaban de ella. La mayoría de la poblacion resistia á las noticias llegadas de Atenas. Muchos emisarios de los comités griegos recorrían la isla, procurando sublevar las poblaciones y prometiéndoles el apoyo de las grandes potencias. Los turcos criticaban á su gobierno por demasiado paciente y los candiotas esperaban la llegada de Mustafá-bajá, creyendo que restableceria la paz.

GRECIA.—Cartas de Atenas del 17 dicen que en Corfú se esperaba al rey para dicho dia.

### DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 22.—Los insurrectos de Candia han derrotado completamente al ejército turco-egipcio que perdió 3,000 hombres en la batalla.

Dicen de Sicilia que han llegado á Palermo 5,000 soldados y que los insurrectos se han retirado ante ellos.

La emperatriz y el príncipe imperial recibieron ayer en Bayona al emperador Napoleón.

### La Abeja Montañesa.

SANTANDER 25 DE SETIEMBRE.

#### Ferrocarril de Isabel Segunda.

##### XIV.

Continuando la descripción del trazado en la última parte de la cuenca del Besaya, que es la que segun hemos visto tiene menor pendiente de toda la longitud en que marcha la línea por dicha cuenca, diremos que esta parte comprendida entre Las Fraguas y Las Caldas, ó sea desde el kilómetro 92 al 104, ofrece, por su topografía, dos trozos esencialmente diferentes: el primero desde Las Fraguas á Somahoz, kilómetros 92 al 99, que abraza la estension conocida bajo el nombre de La Hoz de Buelna, y el segundo desde Somahoz á

Las Caldas, kilómetros 99 al 104, que comprende toda la parte del valle de Buelna, adyacente al rio Besaya entre dichos puntos.

Al salir la línea de la estacion de Las Fraguas cruza inmediatamente junto á la estacion con un hermoso puente de sillería de tres arcos el rio Llares, afluente del Besaya allí, y que baja del pequeño vallecito de su nombre llamado tambien de Valdeguña. Pasado este rio atraviesa con un túnel de 200 metros la estribacion divisoria de los rios Llares y Besaya por sus márgenes de la izquierda, junto á la confluencia, y al salir del túnel, que va en curva de 280 metros de radio, cruza en la misma boca de salida la carretera general y el rio Besaya, pasando de nivel en la primera, y con un elegante y esbelto puente de sillería de cuatro arcos muy oblicuos y rebajados el rio Besaya, situado aun dentro de la curva precitada.

En esta pequeña estension, que serán 600 metros desde la estacion de Las Fraguas, sigue el tramo de nivel de la estacion, que llega aun 200 metros mas adelante. Despues de cruzar el rio marcha ya la línea por la ladera derecha del mismo, atravesando en una longitud de 5 kilómetros, comprendida entre el 93 y 98, por una estrechísima garganta de fuertes y bastante escarpados crestones, parecidos algun tanto á los descritos en la Hoz de Bárcena. Tambien esta parte lleva el nombre provincial de Hoz, aunque no es tan accidentada y escarpada como aquella, ni da por consiguiente lugar á las obras de consideracion que allí hay.

El trazado en toda la estension de esta Hoz va constantemente plegado, en lo posible, á los talweks y estribaciones que encuentra sucesivamente en su paso, y aunque los cruza á todos cerca de su base, segun ya digimos, pues va de 9 á 10 metros de altura próximamente sobre el rio, y con la misma pendiente de 0,01, ó sea 1 por 100, que este lleva en toda la Hoz, sin embargo sus sinuosidades son tan pronunciadas, que aun con curvas entre 260 y 350 metros de radio, y de bastante desarrollo, tienen lugar en ella notables cortaduras y rellenos, además de tres túneles desde 200 á 350 metros de longitud, para el paso de otras tantas avanzadas y estrechas estribaciones, á que no se ha podido adaptar el trazado. Tambien ha habido necesi-

dad en esta Hoz, como en la de Bárcena, de poner muros en muchos de los rellenos; pero aquí el objeto ha sido mas bien para revestirlos y prevenir su socavacion y arrastre por el rio con que están en contacto, que para sostenerlos. Además aquí, por la poca altura que la rasante lleva constantemente sobre el rio, no se han necesitado fuertes muros como allí, y solo se ha puesto en ellos la altura conveniente á salvar la de aguas extraordinarias; pero en contra posición en esta Hoz, por el buzamiento de la estratificación hácia el rio en el mismo sentido, si bien con inclinacion diferente que la ladera, hay en todas las encañadas bastante afluencia de aguas que ha motivado la construccion de pontones y alcantarillas en la mayor parte de ellas, mientras que en la Hoz de Bárcena la estratificación de la formacion y su direccion eran en sentido contrario, lo cual hacia que en toda su estension no se hallase una gota de agua, si así puede decirse.

Al salir de la Hoz de Buelna, kilómetro 98, se encuentra ya el hermoso valle de este nombre que presenta una topografía muy regular y favorable al trazado. La pendiente por otra parte es tambien bastante suave, pues continúa la misma de 1 por 100 que traía el Besaya por la Hoz, de modo que la línea le atraviesa en toda su estension con una sola alineacion recta de 5 kilómetros de longitud, y con la esplanacion sobre el terreno natural casi, excepto en los rellenos que lleva al pasar el Besaya en la entrada y salida del valle con puentes oblicuos de cinco tramos cada uno de vigas de hierro, entre 65 y 80 metros de longitud total. En la precitada estension de los 5 kilómetros desde la salida de la Hoz, ó sea en el trayecto de la línea por el valle de Buelna, va constantemente por la margen izquierda del rio Besaya, despues de cruzarle, segun hemos citado ya, á la entrada del valle, y atraviesa por los pueblos de Somahoz y Los Corrales, dejando á la izquierda pero muy inmediatos los de San Mateo y Barros. En Los Corrales se ha puesto estacion para servicio del valle de Buelna, por ser su centro en la planicie, punto de confluencia de una carretera transversal en construccion con la general que pasa por él, y haber allí una buena fabrica de harinas.

A la salida de la planicie, despues de pasar otra vez el rio Besaya para conti-

nuar la línea por su margen derecha, todavia dentro del valle de Buelna, se encuentra ya otra vez la topografía irregular y accidentada, aunque en la corta estension de dos y medio kilómetros, entre el 103 y 106, conocida con el nombre de Hoz de las Caldas.

Esta Hoz es ya mucho menos accidentada y mas abierta aun que la última de la entrada en el valle de Buelna, y aunque el trazado por ella es próximamente como el descrito allí, pues sus curvas tienen de 260 á 400 metros de radio, las encañadas y contrafuertes permiten acomodar la traza en toda su estension, sin dar lugar á túnel alguno, y siendo en ladera la mayor parte de las cortaduras.

En el kilómetro 104 de esta Hoz se halla el sitio de Las Caldas, notable por su establecimiento de baños de aguas termales, lo cual, además de la ferrería y fabrica de harinas que en él hay, ha motivado allí el emplazamiento de una estacion, á pesar del poco desahogo que para ella y sus dependencias ofrece la estrecha garganta en que se halla.

Despues de pasado el rio en el kilómetro 103, para entrar en esta Hoz, viene la línea á nivel en toda la estension de ella, que es hasta frente al pueblo de Riocorvo, kilómetro 106, en el cual concluye la garganta de Las Caldas y la marcha de la línea de Isabel II por la cuenca del Besaya, que es el límite de la 2.ª seccion cuyo trazado dejamos ya espuesto.

La mayor parte de los periódicos de Madrid se han ocupado de la reciente disposicion acordada por la Direccion general de Aduanas, en virtud de una instancia elevada á aquel centro directivo en la cual se solicitaba que no se obligase á los remitentes de mercancías presentadas en este puerto con destino á Madrid, para adeuadarlas en la Aduana central, al despacho y adeudo en la de Santander. Hé aquí la causal que ha motivado la reciente declaracion, segun la comenta *La Union Mercantil é Industrial*:

«El 18 de agosto último entró en Santander el vapor *Bilbao* con cargamento de mercancías declaradas para adeudar en la aduana de Madrid. No teniendo aun el ferrocarril de Isabel II el almacén especial que exigen las vigentes Ordenanzas de

—Lo intentaré, hermanos, dijo el baron; pero ¿por qué creéis que tendré sobre su alteza mas influjo que vosotros?

—Si la noble dama, hija vuestra, quisiera ayudarnos, dijo Blanchefort, el príncipe partiría, estoy seguro de ello.

—¿Cómo! preguntó Sassenay sonriéndose: ¿todavía se acuerda de esos amores? Debe saber que Elena se ha casado.

—Lo ignora, respondió el prior; pero sea de esto lo que fuere, nuestra esperanza estriba ahora en ella y en vos.

—Pues bien! voy á arrojarle á sus piés, dijo el anciano señor: ¿quizás consentirá en memoria de nuestra antigua amistad.

—Y de su antiguo amor, añadió Blanchefort mirando á la joven baronesa, que se ruborizó. Señora, por vuestra santa patrona, ayudadnos.

—Qué, monseñor, dijo Elena con una timidez de niña, ¿es absolutamente necesario que yo misma vaya á suplicar al príncipe? ¿Si supierais cuánto miedo me infunde su mirada! Y, además, ¿no es un gran pecado acercarse á un infiel?

Blanchefort y los demás caballeros desplegaron toda su elocuencia para vencer la repugnancia de la joven; esta interrogaba con los ojos á su marido, y seguía vacilando. El mismo Bressieu insistió para que su mujer ensayara el medio que se le proponia de convencer al sultan; sin embargo, cuando su padre y su madre la asieron de

señorita va á llegar aquí con su padre.

—¿Por San Juan! comandador, os doy las gracias, exclamó Blanchefort: Dios envía á esa joven para sacar á nuestra órden de un terrible apuro... Tan pronto como se haga señal de la llegada del baron, haced que me avisen.

—No esperareis mucho tiempo, dijo el comandador tendiendo la mano hácia el puente levadizo.

Casi inmediatamente resonaron las trompas á un tiro de flecha de los fosos, y la multitud que se agolpaba á la puerta se retiró en tumulto. El prior hizo retroceder igualmente á los caballos y los soldados que llenaban el patio, á fin de dejar libre espacio á los que iban á llegar. Carlos VIII habia querido dar gran solemnidad á este viaje, y la comitiva del baron de Sassenay, á quien habia encargado de conducir á Zizim á Roma, (1) era de mas de doscientos hombres: esta comitiva avanzaba con bandera desplegada, entre el estrépito de las trompetas y de las aclamaciones del pueblo; veíasele replegarse á lo lejos en el tortuoso camino que conducia al castillo.

Todos los habitantes de la encomienda se habian agrupado en rededor de Monteil, Blanchefort y Gastineau, que estaban cubiertos de ricas armaduras. Detrás de los caballeros se api-

(1) El presidente Allard, de Grenoble, que escribió en el siglo XVII una novela sobre Zizim, habia visto las cartas del rey; llevaban la fecha de 1483.

—¿Hago tocar á botasillas, monseñor? preguntó el caballero de Gastineau, comandador de Limoges.

—No, hermano, respondió el prior con agitación; el príncipe sigue negándose á montar á caballo... Por otra parte, el baron de Sassenay no ha llegado todavía.

—No puede estar muy lejos; el centinela de la torre ha visto brillar armaduras detrás de los árboles, en direccion á Monteil.

—Que llegue pronto, respondió Blanchefort: solo en él podemos fundar esperanzas de vencer la obstinacion del sultan. No me atrevo á emplear la fuerza... este medio nos haria odiosos, y me repugna... ¿Si el baron no lo consigue, no sé lo que va á suceder!

—Hay todavía quien puede tener mas influencia sobre el espíritu del sultan, dijo Gastineau sonriéndose.

—¿Quién, hermano?

—La bella señorita de Sassenay, hoy baronesa de Bressieu.

—Sí, ¿pero no está en el Delfinado?

—Ha venido con su madre y su nuevo esposo á reunirse con su padre en el castillo de Monteil, para despedirse; esto es probablemente lo que retarda la llegada del señor de Sassenay.

—¿Estais seguro de ello, comandador? dijo el prior con alegría.

—¡Oh! muy seguro, monseñor; y sin duda la

Aduanas, el administrador de la de Santander pretendió que las mercancías se despacharan y adeudaran sus derechos en aquella capital.

Los dueños de las mercancías acudieron a la dirección del ramo en 23 del citado agosto, esponiendo los muchos perjuicios que este cambio les irrogaba, y entre otros el no pequeño que representa el quebranto en el giro necesario para reembolsar los derechos, quebranto que en aquellos momentos no bajaba de 5 por 100. El director de aduanas, comprendiendo la justicia y la importancia de esta reclamación, hizo que la solicitud recorriese todos sus trámites con la mayor rapidez, pidió informe al administrador de la aduana de esta corte, y en 27 del mes referido decidió consultar al ministro sobre la conveniencia de conceder un plazo de sesenta días para que puedan venir á Madrid todas las mercancías que se importen por Santander declaradas para adeudar en esta aduana, proponiendo que si en dicho plazo no construye la empresa de aquel ferro-carril el almacén especial que previene el art. 146 de las Ordenanzas, los importadores quedan obligados á despachar en Santander, aunque hayan declarado sus mercancías para Madrid.

El expediente pasó al ministerio con fecha 28, y sin embargo de las muchas atenciones apremiantes que sobre aquel departamento pesan, los comerciantes interesados han tenido el gusto de ver atendida su petición, que en 7 del corriente fué acordada por el ministro, de conformidad con la dirección.

Referimos estos hechos, que á muchos parecerán de escasa importancia, para demostrar que cuando el comercio pide individual ó colectivamente medidas á todas luces razonables, puede y debe esperar que será atendido. Tal es el verdadero interés de los gobiernos, y el comercio, comprendiéndolo así, debe emplear estos medios con dignidad y confianza mas frecuentemente que hasta hoy, y sin necesidad de agenos auxilios ni de recursos indirectos.

Ya saben nuestros lectores cuáles son nuestras opiniones respecto á la libertad de acción é iniciativa en que debe, por punto general, dejarse á la industria y al interés privado en cuestiones de este género; mas, ya que se habla de la influencia que para alcanzar esa resolución han tenido las gestiones de algunos comerciantes, nos parece oportuno consignar aquí que en el mismo sentido se gestionó por parte de la Administración de la Empresa de nuestro ferro-carril, antes que se acudiera al Gobierno por ninguna otra persona, en demanda de la declaración que últimamente ha recaído, y á la cual se reflejan los antecedentes párrafos.

En un análisis que publica *La France* del movimiento de productos agrícolas en Inglaterra, según los documentos publicados por el departamento del comercio, se lee el párrafo siguiente:

«Los vinos cargados de alcohol ocupan siempre el primer lugar en el consumo inglés; por esto la España ha ganado mas terreno que la Francia. Durante los siete primeros meses de 1865, la importación francesa ha sido 1.730,227 gallones, contra 2.147,517 en 1866, ó sea un incremento de 417,290 gallones; y ha figurado en la importación general por un 20,37 por 100 en 1865 y por un 21,86 por 100 en 1866. Estas diferencias de un año á otro son, como se ve, poco sensibles, cuando se trata del total de la importación inglesa.»

«La España ha suministrado á la Inglaterra en ese mismo período 5.459,865 gallones en 1865, y 4.412,897 en 1866, ó sea un aumento de 953,029 gallones. Ha figurado por consiguiente en la importación general por un 40,74 por 100 en 1865 y por un 44,85 por 100 en 1866; es decir, por dos veces mas que la Francia.»

En vista de estos datos decimos nosotros que los cosecheros españoles no deben mirar con indiferencia las escitaciones de la prensa francesa para animar á los productores de vinos en su país á que pugnen por establecer competencia con los nuestros. Estos deben á su vez esmerarse en perfeccionar sus productos, á fin de que no sea posible arrebatárselos nunca la primacía de que hoy gozan los vinos españoles en el gran mercado inglés.

## VARIEDADES.

### A LA MONTAÑA

DE

## SANTANDER.

### LA DESPEDIDA DE UN HIJO.

#### ¡Adios, Pátria!

¡Oh campos siempre gratos,  
Do corrieron mis piés la vez primera;  
Bosques de verdes matos,  
Teatro alegre de mi edad ligera;  
Dulce Montaña, de la paz retiro;  
Acógeme el suspiro  
Que le cuesta á mi pecho tu amor santo  
Al irme y al dejarte con quebranto!

De Dios alto consejo  
La marcha ordena, y por veloz camino  
Condúceme el destino,  
Y en alas del vapor de tí me alejo:  
¡Oh campos de perenne primavera,  
De paz y dicha entera  
Para el cuerdo que esquivo la esperanza  
Del bien que el necio sueña y nadie alcanza!

Nunca me echeis en cara  
Que, de ilusión innoble seducido,  
Del seno me alejara  
Que blando me abrigó recién nacido.  
¡No eres tú para mí, Montaña bella,  
La lumbre de mi estrella,  
Gratísima ilusión, dulce contento,  
Que á la vida de mi alma dá alimento?

En tu loor lo digo:  
Cuando lejos de tí temprana suerte  
Guió con mano fuerte  
Mis pasos antes de hoy, llevé conmigo  
De tu gentil primor la imagen bella;  
Y buen testigo es ella,  
Que como ella ninguna sonreía  
Al alma, que á tí sola apetecía.

Y es que Dios soberano  
En tu hermosa y viril fisonomía  
Puso con diestra mano  
Rasgos sublimes de su imagen pía:  
En tí de Dios la majestad augusta  
Medita el alma justa,  
O las bellezas de su esencia rica  
En tus deleites á gustar se aplica.

Cuando con estallante  
Y atronador bramido el rudo trueno  
Rasga nube gigante  
Y rueda de tus montes por el seno;  
Y cuando por tus faldas dispersada  
La lluvia amedrentada  
Yuela impelida del airado viento  
Con ruido universal y hondo lamento;

¡Quién desde la tormenta  
Impone con temor al monte altivo  
Que tiembla convulsivo,  
Y al hondo mar que en su pavor revienta?  
Quién, sino del Señor la gloria santa,  
Que agosto se levanta,  
Cruzando nuestra tierra en son divino,  
Sentado en tumultuoso torbellino?

Mas cuando el soplo envíe  
Que ahuyenta la borrasca procelosa,  
Muestra su faz graciosa,  
Y en infinita claridad sonríe;  
Y alégranse tus montes y collados,  
Y vístense tus prados  
Con gala y donosura, regalando  
Al aura que las flores va besando.

Tus noches placenteras  
Son como siesta de horas deleitosas  
Bajo tiendas ligeras  
Armadas de un eden entre las rosas:  
Eres templo al Señor, su altar tus cumbres,  
Y entre calladas lumbres  
Perfumes quema el ángel de tu sueño,  
Velando por tu paz ante su dueño.

Dichosos, tierra amada,  
Los que en tu seno alzaron sus hogares,  
Y con suerte doblada  
No dejaron jamás sus patrios lares;  
Los que á tus verdes prados siempre amenos  
De hermosas flores llenos,  
Guián sus piés, ó desde tus colinas  
Mirando están grandezas peregrinas.

Si con celoso tino  
De Ceres rico el don te negó el cielo,  
¡Qué importa, caro suelo,  
Si por gloria mayor y alto destino  
Te formó de almas puras para hechizo,  
Y grande y bello te hizo,  
Y te dió del eden la gentileza,  
Y á tus hijos bravura, honra y nobleza?

Ojalá que heredados  
Esos timbres alumbren mi camino,  
¡Oh Pátria! y realizados  
Los sostenga en tu honor mi fiel destino.  
Dicen que es el amor como la muerte  
Inexorable y fuerte;  
Mas en pechos leales sobrepuja  
Rudo el deber, que del país me empuja.

Me alejo: en mi memoria  
Indeleble tu imagen me acompaña,  
Carísima Montaña,  
Y en mi pecho tu amor: ni altiva gloria,  
Ni de abundancia el sueño deleitoso,  
Ni el júbilo ruidoso  
Disipará en mi mente la luz pura  
Que alumbra de tu imagen la hermosura.

¡Cómo te habré olvidado,  
Si un tesoro de amor, que es la riqueza  
De un pecho enamorado,  
He dejado en tu seno con terneza?  
Dulces prendas que dió piadoso el cielo  
A mi amoroso celo,  
Y objetos caros que el Señor benino  
Puso para mi bien en mi camino.

Ellos ¡ay! condolidos,  
De mi pecho adivinan sin recelo  
Los dolientes gemidos  
Y á sus ojos también asoma el duelo:  
Mas si al perderme á mí pierden á uno,  
Yo á todos de consuno  
Los pierdo y voy el alma despegando,  
Y herido traigo el corazón sangrando.

Montaña, á tí lo fio  
Y en tu suelo otra vez hallarlos quiero;  
Guárdale al pecho mio  
De su esperanza el plazo lisonjero.  
¡Oh de mi corazón seros queridos,  
A mí con lazo unidos  
Desde el nacer! ¡oh dulcemente halladas  
Prendas de mi amistad por mí lloradas!

Si nos intima el cielo  
Emprender con dolor senda encontrada,  
Adios... Mas la jornada  
Con esperanza hagamos y con celo:  
A término comun ella nos lleva,  
Donde juntarnos deba  
De dulcísima union con firme lazo,  
A ser dichosos sin futuro plazo.

Santander 11 de Setiembre de 1866.

## GACETILLAS.

Ah ¡vallente!—En *El Faro Asturiano*, que hemos recibido hoy leemos el siguiente párrafo que nos ha llenado de gozo:

«Tenemos en nuestro poder, y comenzaremos á publicar el lunes próximo, tres artículos del señor Caraveda, contestación á otros tres que insertó *LA ABEJA MONTAÑESA* de Santander, rebatiendo el espíritu de las cartas publicadas por aquel en *El Faro*, á título de impresiones de un viaje que hiciera recientemente por la provincia vecina.»

¡Otras tres producciones de Caraveda... y dedicadas á *LA ABEJA*! Esto es mas de lo que nosotros nos hubiéramos atrevido á ambicionar. Gracias, peregrino y relumbrante ingenio asturiano. Te espero, te admiro y te adoro.

¡Pobrecitos!—Las rentas de los cuatro Rotschild que están al frente de sus casas de Europa, se estiman en 9.000.000 de duros anuales, ó lo que es lo mismo, 1.000 duros por hora.

Otro cambio.—La temperatura ha descendido bastante. No nos atrevemos, sin embargo, á aconsejar el uso de la capa, porque es muy posible, en vista de lo coqueton que anda el tiempo, que mañana nos estorbe hasta la camisa.

A vosotras.—Prole gentil y esponjada—que de sermones te mofas,—ambulantes alcachofas,—todo cola, cuerpo nada:—¿Hasta cuándo habeis de andar,—como niños en pollera,—con esa cola rastrera—y que á nadie deja andar?—Esa que á la vista salta,—esa cola tan inmensa,—¿es reducto de defensa,—ó es un puf de algo que falta?—¿Es para evitar escollos—la cola á que estais unidas,—ó tal vez para-caídas,—ó mejor espanta-pollos?—Si Eva tanta Guiripola—pudiera ver, tanto farrago—que á la que es como un espárrago—la trueca en queso de hola,—¿qué diría ella, que fuera—de lo que al honor ataque,—nunca usó mas mirriñaque—que una ó dos hojas de higuera?—Ea; soldad embelecós, suprimid tales consumos,—dejad un poco los humos,—chafad un tanto esos huecos.—No hay quien la gracia les halle,—nadie que no las denoste,—son en la casa armatoste,—guarda-canton en la calle.—Para la criada un censo,—para el papá una pensión,—y aun para vosotras son—carga de balumbo inmenso;—y hay quien se queda soltero—y deja á su amada prenda—por no tener una tienda—de lienzo fino y vivero.—Fuera, pues, todo postizo,—y cada cual, vamos claros,—sin las colas y sin aros—vaya como Dios la hizo;—y aparezcan sin biombo,—sin cola ni otros excesos,—flaca la que esté en los huesos,—gorda la que esté hecha un bombo.—Todos conmigo os lo piden,—no digan gentes habiecacas—que si de abajo estais huecas,—estais de cabeza idem.—Luzca ya ese nuevo sol,—y las gentes venideras—podrán esclamar de veras—ya no hay colas ni almidón.

Las compras.—Entre los papeles del célebre historiador inglés Washington Irving, autor de una obra muy conocida titulada *Crónica de la conquista del reino de Granada*, han encontrado sus herederos varios manuscritos que se refieren á nuestra historia nacional.

Esos manuscritos van á ser publicados en breve, y como Washington Irving tiene el mérito no muy comun en los autores extranjeros de mostrarse bastante imparcial al ocuparse de nuestros asuntos, esperamos ver en breve sus producciones vertidas á nuestro idioma.

Hé aquí la lista de las obras póstumas que la casualidad ha hecho descubrir, y que se creen del ilustrado escritor: *Las Leyendas de Rodrigo*, del Conde Julian, de Pelayo, de Abdel-Rahman el Magnífico, las *Crónicas de Fernán Gonzalez* y de San Fernando.

¡Quisiera verla.—Dice un periódico de Valladolid que el Sr. Zorrilla lleva á aquella capital el pensamiento de que se represente allí en el teatro de Calderon una de sus últimas producciones, *El sueño de las flores*, en cuya obra toma parte el poeta y habla en la escena.

## SECCION MARITIMA.

### BUQUES ENTRADOS.

Bergantín *Lita*, de 229 ts., cap. D. J. Cadelo, de la Habana y Vigo con 1.100 cajas azúcar á don G. Corral.

Goleta francesa *Gustave et Charles*, de 118 toneladas, cap. Mr. Lepout, de Belle Ile en laistre para San Sebastian.

Quechemarin Bayonesa, de 45 ts., cap. D. F. Ibaceta, de Bayona con carga para Castro.

Id. Nuestra Señora del Socorro, de 24 ts., capitán D. J. Echevarría, de id. con id. para Bermeo.

### BUQUES DESPACHADOS.

Vapor *Pelayo*, de 47 ts., cap. D. J. A. Rentería, para Bilbao con bujías y otros efectos.

### CAMBIOS DE HOY.

Sin operaciones.

### SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm 5, cuarto bajo.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 19 de Agosto de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferro-carril del Norte.

PRECIOS.			Tren n.º 1.		Tren n.º 3.		Tren n.º 5.		PRECIOS.			Tren n.º 2.		Tren n.º 4.		Tren n.º 6.	
Clases.			Misto.		Correo.		Misto.		Clases.			Misto.		Correo.		Misto.	
1.º	2.º	3.º	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	1.º	2.º	3.º	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
4 25	3 »	1 75			9 28	9 16	4 13	4 4	Alar.					11 40			
6 »	4 »	2 25			9 33	9 35	4 19	4 21	Mave.					11 59	12 »		
10 75	7 50	4 »			9 50	9 56	4 37	4 43	Aguliar.					12 18	12 19		
15 »	10 25	5 75			10 11	10 15	5 1	5 3	Quintanilla.					12 28	12 32		
18 50	12 75	7 »			10 25	10 28	5 16	5 20	Mataporquera.					12 46	12 47		
21 25	14 75	8 »			10 37	10 38	5 30	5 31	Pozal.					1 08	1 09		
25 »	17 25	9 50			11 11	11 2	T.		Reinosa.					1 30	2 »		
28 50	18 25	10 »			11 9	11 10			Santitirde.					2 26	2 27		
29 25	20 »	11 »			11 20	11 26			Pesquera (ap.).					3 23	3 26		
39 75	27 25	15 »			12 49	12 50			Bárcena.					3 31	3 32		
41 25	28 50	15 50			1 2	1 6			Porbina.					M.	3 38	3 39	
47 »	32 50	17 75			1 49	2 13			Santa Cruz.					8 20	8 5	3 4	3 45
52 50	36 »	19 75			3 »	3 1			Las Fraguas.					8 31	8 35	4 07	4 11
57 25	39 25	21 50			3 14	3 18			Los Corrales.					8 48	8 52	4 22	4 26
61 25	42 25	23 »			3 26	3 27			Las Caldas.					9 17	9 19	4 33	4 45
63 50	43 75	24 »			3 42	3 43			Torrealega.					9 32	9 31	5 1	5 3
68 25	47 »	25 75			4 »				Reinosa.					9 38	9 42	5 7	5 11
73 50	50 50	27 75							Boó.					9 54	5 21		
									Santander.								

### Tren-correo ascendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
1 49	9 16	7 40	8 30
4 »	4 13	11 14	11 32
6 48	7 08	7 33	M.
7 11	7 22		

### Tren-correo descendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
8 21	8 31	8 21	8 40
4 21	4 33	11 25	11 40
5 54	6 10	4 30	2 »
7 11	7 53	5 21	T.
8 45	8 21		

### PILULES DE HOGG

LA PEPSINA SOLEA Y UNIDA CON LOS FERRUGINOSOS

1.º Píldoras nutritivas de Hogg de Pepsina Acidulada, para combatir con éxito seguro las enfermedades gástricas, dispepticas, etc., y muy particularmente para las digestiones difíciles o imposibles.

2.º Píldoras de Hogg de Pepsina, combinadas con Hierro reducido por el hidrogeno, muy eficaces contra las enfermedades cloróticas, sus originarias (pérdidas blancas, palides, menstruación difícil) y para fortalecer los temperamentos debilitados.

3.º Píldoras de Hogg de Pepsina, combinadas con el Proto-yoduro de Hierro inalterable, recomendándose en las enfermedades escrofulosas, linfáticas, sífilíticas, tisis y afecciones atónicas de la economía en general.

Precio en España, 20 rs. frasco y 12 rs. medio frasco.—Madrid, Calderon, Principe, 13; Collantes, plaza del Angel, 7; Ulzurrun, Barrio Nuevo, 11; Burgos, Llera; Vitoria, Arellano. En provincias, en las principales farmacias. La Agencia Franco-Española, en Madrid, 31, calle del Sordo, antes Exposición Extranjera, calle Mayor, 10, sirve los pedidos.

### ANUNCIO.

Se traspa la casa de huéspedes de doña Isabel Real de Plata, con todos los muebles, ropas y enseres de aquella. El buen crédito de que goza este establecimiento, como la hermosa situación del edificio, hacen que sea en los de su clase de los más concurridos de forasteros durante todo el año. Los que desean tratar del ajuste, pueden dirigirse a la dueña, quien dará todos los pormenores que se apetezcan. 10a4

### Plaza de toros de Santander.

CIRCO ECUESTRE.

Hallándose en camino para esta ciudad las acreditadas compañías de equitación de los señores Juan Víctor y Guillermo Engelmayr de Derguise, han dispuesto (previo el permiso de la autoridad) dar algunas funciones compuestas de evoluciones a caballo, escenas gimnásticas, caballos, etc. La primera función se anunciará oportunamente por medio de prospectos y carteles. 3a3

### LA BEAUTE ETERNELLE

ó el arte de conservarse y embellecerse, por A. RAYNAUD. Se vende en esta imprenta, y la Agencia franco-española, en Madrid, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos. Precio, tres reales, en sellos de correo. 1s 4

### A LOS FUMADORES.

Privilegio esclusivo.

### PAPEL PERSA

PAJA DE ARROZ PARA CIGARRILLOS.

El papel persa se recomienda a los fumadores con solo probarlo, porque Ni deja cenizas, Ni fatiga el pecho, Ni irrita la garganta, Ni altera el sabor del tabaco, por cuyas excelentes cualidades la Sociedad de Ciencias industriales y artes dijo por boca de uno de sus miembros en el periódico de París titulado La propiedad industrial, estas palabras textuales: «El papel persa es un servicio prestado a la higiene.» La fábrica del papel persa no elabora mas que una clase de papel: la clase superior. Librillos de lujo, del harem, de encuadernación sencilla y a la rústica, paquetes de 1.000 hojas y paquetes de 500; todo contiene una sola y única clase de papel: la superior. Se vende en la calle de San Francisco, número 15, imprenta de Martinez. 23

### El Periódico Ilustrado

Para las suscripciones y venta de números de este periódico se hallan autorizadas todas las librerías de esta ciudad; pero para facilitar la suscripción en los pueblos donde no existen librerías ni responsables, y que se hallan algunos tanto alejados de los principales centros de suscripción, debemos anunciar, como lo hacemos, a todos los que

quieran suscribirse, que pueden dirigirse directamente a la administración de Madrid, Pasaje Matheu, 6, en carta franca, con el importe de la suscripción en sellos de Correos, con el fin de que puedan remitirlos inmediatamente los números ya publicados y sucesivamente los que se vayan publicando.

En la confitería LA DULCE ALIANZA se acaba de recibir un buen surtido de cajas de Guajaba y Pasta de la Habana, que se expenden a precios arreglados. 3-3

### LA SALUD.

### MANUAL DE HOMEOPATIA

PARA BABUINOS

USO DE LAS FAMILIAS.

Segunda edición, considerablemente aumentada y corregida.

Para comodidad de los que quieren servirse de este libro, hemos preparado cajas especiales con los 24 medicamentos explicados en el mismo, en tubos colocados verticalmente, que se expenden a 60 reales. Otras, en tubos horizontalmente colocados, a 70. Y finalmente, otras, en forma de cartera, conteniendo, además de los medicamentos, el Manual y un tarjetero, a 80. Este tomito, elegantemente impreso, de más de 250 páginas, se vende a 4 reales en Madrid, y a 5 en provincias, franco de porte. Los pedidos se harán a la Farmacia Homeopática de D. CESAR MARTIN SOMOLINOS, calle de las Infantas, n.º 26, Madrid.

### Compilation histórica, biográfica y marítima de la provincia de Santander.

POR D. GREGORIO LASAGA LARRETA.

Un tomo en 4.º mayor, edición de lujo con tres láminas, se vende en Santander, librería de don Fabian Hernandez, a 23 reales.

### VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

### A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

Salen de Cádiz los días 15 y 30 de cada mes para Santa Cruz de Tenerife, Puerto-Rico, Habana, Sisal y Veracruz. Los pasajeros para Sisal y Veracruz se trasbordan en la Habana a los vapores que para dichos puertos salen los días 8 y 22 de cada mes.

Se dan billetes de pasajes en Santander por los Sres. Perez y Garcia.

Los mismos dan billetes de tercera clase por pfs. 50 a la Habana y pfs. 84 a Veracruz desde Santander, inclusa manutención, siendo conducidos estos a Cádiz en los vapores de los Sres. Bulter hermanos.

Para mas informes dirigirse a los mismos señores en su escritorio, Muelle de Santander, número 18.

### MALES DE GARGANTA

### PASTILLAS DE DETHAN

CON SAL DE BERTHOLLET (Clorato de Potasio)

Recomendadas por los médicos de los hospitales de París, contra los males de garganta, el oropos, las anginas, ulceraciones, y contra las inflamaciones de la boca. Dan flexibilidad a la garganta, frescura a la voz, corrigen el mal aliento, destruyen la irritación que causa el tabaco, y evitan los efectos tan desastrosos del mercurio para la dentadura.

### OPIATA DE DETHAN

RENTIFICADO CON SAL DE BERTHOLLET. Recomendado a las personas cuya dentadura se descarta o mueve, cuya encía sangra, y a las que hacen o hicieron uso del mercurio. Conserva blanca la dentadura.

### ELIXIR Y POLVOS

DENTIFICADOS CON SAL DE BERTHOLLET. Mereced a su perfume y sabor agradable, sus calidades tónicas y refrescantes, son utilísimos para el tócalor, é indispensables para la conservación de los dientes. Destruyen las inflamaciones y refrescan la boca produciendo una salivación moderada y conveniente. — Usense al mismo tiempo.

Precio en España: Pastillas, 16 rs.—Opiata, 16 rs.—Elixir, 10 rs.—Polvos, 10 rs.

DEPOSITOS: En París, Dethan, farmacéutico, faubourg Saint-Denis, 90. — En Madrid, D. Jose Simón, caballero de Gracia, 4; — y en la Agencia Franco Española, calle del Sordo, 31.

En Santander, en las principales farmacias.

todos los demás libros que se usan en nuestras Escuelas, según el Reglamento de enseñanza que en ellas rige. Se enseña a leer y escribir correctamente, a contar por las cuatro reglas llanas y compuestas y por el sistema métrico decimal; Gramática castellana, elementos de Historia y Geografía.

Se instruyen en toda clase de labores correspondientes a su sexo, como son: puntos de media y ganchillo; en marcar, coser, planchar, bordar en blanco, cañamazo, sedas, felpillas, abalorios, trenzalla, oro, plata, flores y frutas artificiales; en toda clase de labores de moda, etc. — fin tendido en periódicos, que las pongan al corriente de las mismas.

Se les enseñará también a cortar. Las niñas estarán cuidadas y asistidas con el esmero que a las hijas de la Caridad distingue en el cumplimiento de su deber; y los padres é interesados de las niñas pueden acercarse, cuando gusten, a la Casa para cerciorarse por sí mismos de todo esto.

Los pensionistas pagarán por alimento y enseñanza seis reales diarios, incluyendo en ellos los gastos de lavandería, libros, papel y plumas.

Las pensionistas deben traer al establecimiento para su uso: una cama compuesta de un catre, un tergo y uno ó dos colchones; cuatro sábanas, cuatro fundas, dos almohadadas; dos mantas, dos colchas, 24 varas de tela de algodón blanca para las cortinas, cuatro servilletas, cuatro toallas y paños; cepillos para ropa, peines, uñas y dientes; una palangana y una jarra para lavarse; un cubierto con cuchillo y vaso de cristal.

La comida, abundante y bien condimentada, será: un buen desayuno variado de chocolate, leche y café por la mañana; al medio día, sopa, buen cocido; postre de fruta del tiempo; los domingos habrá además principio; la merienda, constará de pan y fruta ó queso y la cena de ensalada cruda ó cocida y de un principio.

El pago de la pensión será por trimestres, adelantado. M. A. P.

### PIANOS.

En la calle de Lepanto, número 1.º, piso 3.º, hay un buen surtido de pianos de diferentes clases desde el precio de 4,200 reales arriba.

### REGLAMENTO para el ingreso de educandas en la Casa-asilo de la Purísima Concepción de Madernia, dirigida por LAS HIJAS DE LA CARIDAD.

Se admiten en el Colegio las hijas de padres honrados, desde la edad de siete a diez y seis años.

Como la base de toda buena educación es la Religión, se les enseñará a las niñas, teórica y prácticamente, todas las verdades de nuestra santa Religión, encerradas en el Catecismo del P. Astete, y