

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administracion, calle de la Compañia, num. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administracion.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses á pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 9 tomamos las siguientes noticias:

—La cuestion de arreglo de las capellanias colativas camina á un pronto desenlace, pues parece que el Nuncio de Su Santidad ha devuelto ya sus últimas conclusiones al señor ministro de Gracia y Justicia.

—Uno de los proyectos que el gobierno presentará en la primera legislatura será el de arreglo de la carrera judicial, cuya elaboracion tiene muy adelantada el señor Arrazola, ministro de Gracia y Justicia.

—Hoy á primera hora en el bolsin no han sufrido alteracion alguna los fondos públicos respecto á los últimos precios de ayer.

—De Chile escriben que el gobierno aguardaba siete buques comprados en Europa para reforzar su escuadra, destinando los mas andadores á perseguir nuestro comercio en las costas del Plata é isla de Cuba. Dos de estos (que suponemos sean el Tornado y el Ciclone) los hacian ya en las aguas del Brasil. A Cobija, único puerto de Bolivia, habia mandado el gobierno chileno una guarnicion de cien hombres.

—Se dice que por el ministerio de Hacienda se ha expedido una Real orden, en la que se dispone que todos los empleados que estén disfrutando licencias vuelvan inmediatamente á sus destinos.

—Es cierto que se han hecho reclamaciones al gobierno español, como ha dicho un periódico de provincias, por la aprehension del buque el Tornado; pero estas reclamaciones son, como puede suponerse, en el sentido más amistoso. Se conoce que los armadores del buque han acudido al gobierno inglés creyendo que así podrán librarse del peligro de perderlo, y el gabinete inglés habrá encargado á su representante en Madrid que practique las gestiones oportunas. En tanto, el ministerio de Marina formulará el expediente que proceda, y si se confirma que el Tornado es buena presa, el gobierno inglés contestará lo que deba á los reclamantes, y asunto concluido.

CORREO DE PROVINCIAS.

GUIPÚZCOA.—Zarauz.—Las infantas doña Pilar y doña Eulalia siguen muy aliviadas de su indisposicion segun el parte oficial que publica la Gaceta.

—El viernes por la noche llegó á Zarauz un portador de pliegos del representante de España en Francia, Sr. Mbn, y enviados por este desde Bayona. Suponíase en Zarauz que estos pliegos

harian relacion con la proyectada entrevista en Biarritz; pero á la hora de salir el correo del sábado, no era aun conocido el contenido de los mismos.

ASTURIAS.—El carbon de piedra en Asturias ha subido 24 céntimos en quintal, lo que segun dice un periódico de Oviedo, reconoce por causa la animacion de las labores en la fábrica de fundicion de Trubia, para las cuales se están suministrando diariamente hoy, por contrata reciente, mil quintales de aquel combustible.

CÓRDOBA.—Dice un periódico de Córdoba que en los cinco trenes que han llevado á aquella ciudad el material que ha de emplearse en el servicio de la via férrea, llegaron el director y todos los jefes de la construccion y del movimiento. Inmediatamente se puso un telegrama al baron Rolschild participándole que la línea estaba en perfecto estado de explotacion, y este á su vez lo transmitió al gobierno español.

El mismo periódico añade que se esperaba en un tren expres al señor ministro de Fomento.

VIZCAYA.—La inauguracion de la fábrica de pólvora de Galdacán, que debió verificarse el 8, tuvo que suspenderse por el siniestro que ocurrió en ella, á consecuencia de un experimento de que se ocupaban sus directores, siniestro que dejó sepultado, por efecto de la explosion, á un operario, y mal herido á un hijo del Sr. Charlen, dueño de la fábrica situada á poca distancia de Bilbao, y á otros dos operarios mas. Este jóven falleció el 7 por la noche á causa de sus horribles quemaduras, despues de haber sido trasportado cuidadosamente á su casa de Bilbao, y por una feliz coincidencia de pocos instantes no tuvieron la misma suerte el señor ingeniero de minas de aquella provincia, otro amigo suyo y el hijo mayor del señor Charlen.

CATALUÑA.—Varios vecinos y propietarios de Barcelona han pedido que sean trasladados á las afueras los depósitos de petróleo, fundándose en el olor que despide este artículo y lo susceptible de procurrir incendios.

CARTAGENA.—Ha fondeado en Cartagena el bergantin de guerra Alcedo, al mando del teniente de navio Sr. Cardona.

VALLADOLID.—La Crónica Mercantil de Valladolid dice haber oido que en el próximo consistorio Su Santidad piensa elevar al cardenalato á un arzobispo español, recayendo esta gracia en el arzobispo de aquella diócesis, D. Ignacio Moreno.

GALICIA.—Ha llamado la atencion de los habitantes de la Coruña un fenómeno producido sin duda por algun temblor submarino, que dió por

resultado la desaparicion de la antigua peña conocida por la Marola, despues de haber chocado con la que lleva el nombre de las Anchas, habiendo abierto un boquete en las peñas que circueyen el castillo de San Anton, capaz de dar entrada á una docena de quechemarines.

BALEARES.—Durante el mes de agosto último han hecho la cuarentena en el lazareto de Mahon doscientos ochenta y un buques, habiendo tomado libre plática ciento noventa y cinco. El estado sanitario de las embarcaciones y del establecimiento ha sido y continúa siendo el mas satisfactorio.

—Ha salido de Mahon el vapor Lepanto.

VALENCIA.—Dicen de Valencia que la suscripcion abierta con el caritativo objeto de socorrer á los pueblos, cuyos campos fueron devastados por el pedrisco de junio último, ha producido hasta la fecha la cantidad de 13,613 reales.

CORREO ESTRANJERO.

INGLATERRA.—La agitacion en favor de la reforma crece dia por dia en Inglaterra. Las columnas de la mayor parte de los periódicos ingleses bastan apenas para dar cuenta de las multiplicadas manifestaciones de la opinion pública. En el condado de Yorkshire habrá esta semana varios meetings, y muy pronto no quedará ciudad, villa ni aldea en la Gran Bretaña, que no haya manifestado públicamente su voluntad de obtener la estension del sufragio electoral.

PERÚ.—El dictador del Perú, Prado, ha estado á punto de morir aplastado por el desplome de un salon de la casa del gobierno que habian establecido en la Pampa de Amancaes; dicho edificio debia inaugurarse el 30 del mismo para que el gobierno presenciase desde allí el simulacro que iba á tener efecto en celebridad de la fiesta de la Independencia.

ALEMANIA.—La agitacion en Hannover contra la anexión á Prusia crece cada dia, sobre todo en los campos.

En Cede ha habido un sangriento conflicto entre oficiales hannoverianos y una patrulla prusiana. Han sido recogidos varios folletos y proclamas hostiles á Prusia.

Diariamente se hacen prisiones.

—Se ha verificado en Oderberg el cange de los prisioneros austriacos y prusianos durante la última campaña. Los prusianos han entregado 523 oficiales y 35,000 individuos de la clase de tropa. Quedan todavía en los hospitales de Prusia 13,000 heridos austriacos. Austria ha entregado á Prusia 7 oficiales y 460 soldados, quedando aun 120 he-

ridos prusianos en sus hospitales, que no han podido ser trasportados. Prusia ha entregado además unos 5,000 prisioneros bávaros y del ducado de Hesse-Cassel.

FRANCIA.—El nuevo ministro de Negocios extranjeros francés, marqués de Moustier, ha enviado un telegrama desde Constantinopla diciendo que acepta este cargo, pero que no podrá llegar á París hasta principios de octubre á causa de algunos asuntos que tiene que arreglar antes de abandonar á Constantinopla.

—Francia cuenta hoy de 250,000 á 260,000 hombres sobre las armas comprendiendo las tropas que tienen en Africa y en Méjico.

—Dicen de París que á mediados de este mes se trasladará á vivir á aquella capital el ex-réy de Nápoles Francisco II.

—Los representantes de Italia y Austria en París, el Sr. Nigra y el príncipe de Metternich, se han dado la mano en presencia del emperador Napoleon, segun dice una carta de París. El general Menabrea no ha tenido reparo en ir á Viena para seguir las negociaciones. Napoleón lo ha aconsejado en términos encubiertos que ponga atencion en las archiduquesas que tienen la edad para casarse, segun se añade en la propia carta. Dícese que el dote será el Tirol; pero es un error. Hay proyectos de mucha mayor trascendencia relativamente á la cuestion de Oriente.

—A La Correspondencia escriben la siguiente carta:

París 7.—El diablo de la política se repone; pero siguiendo el refran de cuando el diablo no tiene que hacer... parece que no habiendo sucesos del momento, se prepara por Mr. de Lavalette una importante circular á los agentes diplomáticos en el extranjero, acerca del estado actual político del imperio.

Dirán ustedes y digo yo: ¿Cómo es que en una interinidad Mr. de Lavalette se entromete á dar á luz un documento de tal importancia? Pues ahí verán ustedes lo que son las cosas políticas; todos es al revés de lo que parece debiera ser.

En cuanto la idea de semejante circular llegó á oídos de la gente que se dice bien informada, se empezó ya á dar hasta el testó de ella.

Dícese que esta circular en resumen será una queja exhalada por Francia contra la ingrata Prusia, y por lo tanto un eco de la opinion pública, realmente hostil al vencedor de Sudowa.

Pero esto no es verdad. Si la circular aparece, á pesar de que no parece lógica en estos momentos, será un documento elaborado en altísimas regiones para preparar el campo al nuevo ministro marqués de Moustier; y sin que deje de dar

ficado con esceso. Debo decir que esta claridad de miras la he adquirido en mí misma. Os conozco mucho á una y á otra, he leído con harta frecuencia en vuestros corazones, para que me sea permitido ignorar su esquisita delicadeza. Si continúan escribiéndome, pensaba yo, Dios ha bendecido su hogar doméstico; el relato de sus alegrías aliviará mis penas; si imitan mi silencio, es que sufren como yo sufro. Tarde ó temprano nos encontraremos y mezclaremos nuestras lágrimas.

Mientras que decía estas tristes palabras, los músicos de Strauss ejecutaban sus melodías mas vivas y mas locas, como en la ópera de Mozart, en la que don Juan canta al pie de la reja de su amada una cancion llena de languidez y melancolía, cuando en los acompañamientos de la orquesta chispean la alegría y el buen humor.

—Así, pues, dijo Estrella, este hermoso viaje de la vida, emprendido por nosotras con tantas ilusiones, nos ha conducido al mismo término: ¡el dolor! Tengo apenas veinte y tres años, y dentro de algunos meses pleitearé el divorcio con mi marido.

Luisa y Paulina se estremecieron al oír estas palabras.

—¡No hagas eso! exclamó Luisa.

—No ejecutes semejante proyecto, exclamó Paulina.

—¡Habeis sido felices con vuestro matrimonio,

—¿Y á mí, preguntó Luisa, te parece que los pesares me han respetado más? Escucha nuestros consejos, querida hermana; créce en nuestra experiencia, y que la falta cometida por nosotras sea para tí un ejemplo y una leccion. Desesperar del porvenir equivale á una blasfemia. Es tanto como desesperar de la bondad divina. ¿Por qué has de renunciar á la esperanza de reconquistar la felicidad, á fuerza de virtud, de dulzura y de paciencia? Ten el convencimiento de que el día en que provoques un escándalo judicial se levantará una barrera insuperable entre tí y la felicidad, y pasarás el resto de tu vida deplorando esa fatal determinacion, adoptada en una hora de cólera y desaliento. ¡Yo conozco esa hora! El divorcio se me presentaba entonces como una venganza... ¡Oh! ¡desgraciada! ¡me he vengado en mí misma!

Hablando así, la jóven, con un rápido movimiento, enjugó con su pañuelo guarnecido de encajes las lágrimas que rodaban por sus mejillas.

—¡Ah! ¡para aconsejarme así, es preciso que hayais sufrido menos que yo! dijo Estrella despues de un instante de silencio.

Una pálida sonrisa se dibujó en los labios de Luisa y de Paulina.

—Yo, dijo esta, he ligado mi destino al de un jugador. Esta sola palabra explica mi martirio y resume mis suplicios.

—Yo, dijo Luisa, me he casado con un hombre

celoso; y estos celos ciegos, injustos, brutales, me han hecho derramar mas lágrimas que estrellas contarías en una noche de primavera.

—¡Y os atreveis á lamentaros delante de mí, exclamó Estrella. ¡Eh! que mi marido dilapide su fortuna y la mia, que la pierda á una carta, si bien le place, que lleve la brutalidad de sus celos hasta maltratarme... ¡qué me importa, si poseo su amor! El día en que esté arruinado, el jugador volverá á mí. ¡Con el esceso mismo de su ternura, no me prueba el celoso el esceso de su ternura? ¡Ah! ¡ahora comprendo por qué deplorais el partido estremo que habeis adoptado una y otra! Vuestro cielo, al menos, no estaba incesantemente cargado de tempestades y nubes sombrías; teníais vuestras horas de claridad y de sol; tú, Paulina, cuando tu marido no jugaba; tú, Luisa, cuando los celos del tuyo dormían, érais, debiais ser dichosas! Pero yo, engañada, ultrajada al día siguiente de mi casamiento, jamás me ha pertenecido el corazón de mi esposo: otra posee su afecto, su confianza, su ternura. Nuestra union no ha sido, por su parte, mas que un asunto de conveniencias sociales, un negocio ventajoso... ¡Y yo le amo!... ¡Oh, cobarde y miserable mujer! ¿Oís? ¡Le amo!

Estrella ocultó el semblante entre sus manos, y gruesas lágrimas filtraron á través de sus dedos.

—¡Pobre amiga! dijo Paulina, el alma de un jugador está dominada por una sola pasion, ¡el

algun pinchazo al ingrato aliado alemán, dará, sin embargo, toda clase de garantías de que la alianza se mantendrá á pesar de todo, y que será tan íntima como la permitiera ser la conducta ulterior de Prusia.

Esta es la noticia del día, y no obstante haberla comunicado á Vds. por telégrafo, pudiera no pasar de un proyecto, pues aunque la circular está elaborada por Lavalette y revisada por el ministro de Estado, pudiera no pasar del dintel de Saint Cloud.

Aquí el gobierno sigue ocupándose sin descanso de la organización y del armamento del ejército, y esto no se interpreta como una amenaza de guerra, sino como una garantía de paz.

Prusia puede el día que se le antoje poner sobre las armas en el estado actual 1.200,000 hombres, y Francia puede garantizar su poder moral con un poder material tan importante al menos como el de su actual aliada.

Ya á estas fechas se habrán visto en Venecia el general austriaco Moring y el general francés Leboeuf, para verificar la entrega de aquella provincia al gobierno francés.

Dentro de cinco ó seis días funcionará ya el cable que ha tenido la dicha de pescar el Great Eastern. La pesca no ha sido maleja, porque se calcula que funcionando los dos cables producirán al año la friolera de 38.400,000 francos.

El Moniteur publica hoy la ley sancionada en 30 de mayo llamando á las armas 100,000 hombres de la clase de 1866.

La Gaceta de Turin anuncia que el Sumo Pontífice ha dicho á persona de elevada categoría para que esta lo haga saber á quien correspondá, que se halla dispuesto á negociar con el nuevo reino de Italia, ya que Dios ha permitido la formación de este reino. Que según estas negociaciones, Roma será una ciudad neutral dirigida por instituciones especiales y protegida por Italia, siendo los romanos súbditos del papa, mas bien en el nombre que en realidad, y pudiendo ocupar los cargos públicos en el nuevo reino.

En esto hay indudablemente alguna exageración. La verdad es lo que tengo dicho á ustedes hace tiempo: esto es, que el Sumo Pontífice parece animado de disposiciones conciliadoras y que hay esperanzas, á pesar de todas las negativas de periódicos oficiosos, de que no está lejano un arreglo digno y provechoso para los intereses de la cristiandad.

El estado del banco inglés, á pesar de los numerosos pedidos de metálico que tiene hoy con motivo de los empréstitos de varias naciones, sigue mejorando y el telégrafo nos anuncia que su descuento ha bajado al 5 por 100.

ITALIA.—En Pádua, donde actualmente se encuentra la corte italiana, se están haciendo preparativos para que el rey Víctor Manuel verifique el 15 de este mes su entrada triunfal en Venecia.

—Escriben de Florencia que la emperatriz de Méjico ha escrito á su hermano político el emperador de Austria una carta, en la que trata del casamiento del príncipe Humberto con una princesa austriaca.

El general Menabrea ha sido el encargado de

entregar esta carta al emperador Francisco José. —A pesar de los esfuerzos hechos hasta ahora, no ha podido ser puesto á flote el buque blindado italiano Affondatore que á causa de una tempestad se fué á fondo frente á Ancona.

—Los periódicos de Italia dicen que las fortalezas de Peschiera y de Verona están ya casi completamente desartilladas.

RIO DE LA PLATA.—Cartas de Montevideo que alcanzan al 27 de julio dicen que se hallaban allí el Sr. Lobo, mayor general de la escuadra del Pacífico, y el Sr. Lopez Seoane, segundo comandante de la fragata Resolución, que dentro de tres ó cuatro días debían embarcarse en el vapor de S. M. Colon con destino á las Malvinas, llevando los elementos necesarios para habilitar á dicha fragata de un timon provisional con objeto de que pudiese continuar su viaje á Rio-Janeiro y si posible fuese á la Península. Hasta mediados de octubre no es probable que pueda llegar á Rio-Janeiro la Resolución.

ROMA.—Dice una carta de Roma:

«Por buen conducto ha empezado á circular la noticia de que el gobierno italiano ha sometido al Padre Santo el proyecto de la llamada Ciudad Leonina con una zona de cuatro millas de ancho hasta el mar. (Sin duda hay en esto un error y debe decir cuarenta millas.) Civita-Vecchia será ciudad libre, y el resto del actual territorio pontificio quedará agregado al reino de Italia. El Papa conservaría de esta suerte una parte de soberanía temporal para el ejercicio del poder espiritual. Florencia seguirá siendo capital del reino, pero todas las oficinas civiles de Roma pasarán á cargo del gobierno italiano. La deuda pública y demás gravámenes de los Estados Pontificios, y la dotación de la corte pontificia por lo que respecta á las atenciones espirituales, vendrán á cargo del presupuesto de Italia. Por último, habrá en Roma una guarnición italiana.»

ESTADOS UNIDOS.—Dicen de Nueva-York que el buque Mahaska ha salido de Pensacola con rumbo á Tampico y órden, conforme á la proclama del presidente Johnson, de no reconocer el bloqueo de Matamoros.

—El capitán anglo-americano Turner ha descubierto un nuevo banco en el Norte del mar Pacífico, muy á propósito para la pesca del bacalao, que se encuentra allí en gran cantidad. Este banco está cerca del archipiélago de Fox, y pueden hacerse á él dos viajes cada año, mientras solo es posible hacer uno á los demás puntos de pesquería.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Viena 6.—Se asegura que los diputados alemanes se reunirán pronto fuera de Viena (por estar esta población en estado de sitio) á fin de conferenciar sobre la situación y fijar un programa para las provincias situadas á la parte de acá del éitha.

La reunion de los diputados alemanes aconsejará la aceptación franca de las proposiciones de la Dieta húngara.

Viena 6.—La Gaceta austriaca desmiente la no-

ticia dada por los periódicos ingleses de que el general Menabrea ha gestionado con el gobierno austriaco para la devolución de documentos y objetos de artes trasportados desde Venecia á Viena. El gobierno imperial no ha pensado en apropiarse ni un solo objeto de arte perteneciente al reino lombardo-veneto ó á cualquier establecimiento de este país. No ha habido, por consiguiente, motivo para ninguna gestion por parte del general Menabrea.

Viena 6.—La Gaceta de Viena anuncia que el ministro de la Guerra Mr. Frank se retira del ministerio á petición suya y por razon de salud. Al retirarse el emperador le ha concedido el grado de feldzengmestre en premio de los servicios que ha prestado á su patria.

Florencia 6.—Dicen de las fronteras de la provincia de Trento que en virtud de una circular confidencial los alcaldes van á convocar á los ayuntamientos para redactar un mensaje al emperador en nombre de sus administrados, mensaje en que se manifieste el deseo de permanecer unidos á Austria.

Nueva-York 30.—El presidente Johnson ha llegado aquí, acompañado de Mr. Seward, del general Grant y del almirante Ferragut. La población le ha hecho una entusiasta acogida.

Mr. Johnson ha pronunciado un discurso manifestando su firme resolución de mantener su política, cuyo objeto es el restablecimiento de la Union.

Mr. Seward, despues de reconocer que la prensa pedía la guerra contra Méjico, España é Inglaterra, ha dicho que él mismo sería favorable á las guerras de que el país pueda tener necesidad; pero que al ver la negativa del Congreso á admitir la representación del Sur, no quería hacer la guerra con una sola pierna, estando impaciente por ver completamente curada la pierna que se estropeó.

San Petersburgo 6.—Dícese como cosa cierta que el emperador ha aceptado la dimision del general Mouravieff como presidente de la comision formada para investigar quiénes eran los cómplices del que atentó contra la vida del emperador. El emperador ha ordenado tambien que se disuelva esta comision.

Berlin 7.—M. de Bismark propone á la Cámara un proyecto de ley, incorporando á Prusia el Schleswig-Holstein, y le pide que dé sin demora su adhesión á este proyecto, declarando que es urgente.

Londres 7.—En el mercado de Liverpool los granos y el trigo se han vendido con un alza muy firme.

Berlin 8.—La Cámara de diputados ha aprobado ayer el proyecto de ley sobre las anexiones, por 173 votos contra 14.

El representante de Prusia en Francia, conde de Goltz, llegará mañana á París.

París 8.—El emperador saldrá de aquí para Biarritz el martes ó miércoles.

París 9.—Dícese que el rey de Sajonia quiere abdicar en su hijo.

El Great Eastern ha llegado á Terranova. Hay mucha lentitud en la firma del tratado de

paz de Italia. Parece que han ocurrido algunas dificultades financieras en la evaluación del material de guerra.

El mariscal Randon ha salido para Saint-Etienne con objeto de vigilar la fabricacion de nuevos fusiles.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 11 DE SETIEMBRE.

Ferro-carril de Isabel Segunda.

II.

Varios y por diferentes ingenieros, tanto españoles como extranjeros, han sido los estudios hechos para esta línea. El primero y que sirvió como si digéramos de base para la constitucion de la empresa, fué el del distinguido ingeniero español (q. e. p. d.) Sr. D. Juan Rafo. Este ingeniero en su minucioso, concienzudo y notable estudio, hizo conocer no solo á la provincia sino á la nacion, y aun podemos añadir á algunas extranjeras, las grandes ventajas que obtendría el país con la construcción de esta notable via. Esto mismo estaba tambien previsto por algunos notables hacendistas que miraban el puerto de Santander como el único para nuestras relaciones mercantiles con el N. de Europa.

El Sr. Rafo en su memoria, y con los datos oficiales correspondientes á la época de su estudio, demuestra ser un negocio de especulacion para una empresa la construcción de la línea entre Alar y Santander. Debemos añadir que prescinde en sus cálculos por completo de toda importacion y transporte de mil efectos que hoy son parte integrante (y han de ser mas cada dia) de los productos de explotación, y solo considera la cuestion bajo el punto de vista de los productos con que debía contarse en virtud de los datos existentes á la sazón.

Este facultativo en la época en que hizo su estudio, tuvo que luchar no solo con las dificultades que el terreno le ofrecía, sino con las que las limitaciones de la ciencia le imponían entonces, y que poco á poco han ido permitiendo mas expansion al campo facultativo de los proyectos. Ya él indica en su memoria que con las estrechas condiciones de arte adoptadas por el Gobierno solo se podían hacer proyectos de ferrocarril en terrenos poco accidentados, donde el facultativo solo tendría que trabajar algo para conseguir mas ó menos perfec-

juego! Esposa, hijos, familia, todos los instintos puros se ahogan en ese labirinto siniestro y sin fondo: ¡el alma de un jugador! Las horas en que no juega, piensa en el juego de la víspera y en el juego del día siguiente. Si gana, lo cual es raro, se encuentra presa de un delirio mas terrible aun que su cólera. Aquel oro, tan ardientemente deseado, tan tenazmente perseguido se desliza de sus pródigas manos sin utilidad, sin provecho, ¡Pasión devoradora y fatal! Tú, Estrella, te lamentas porque el corazón de tu marido no te pertenece del todo. ¿Qué diré, pues, yo que nada tengo de él, sino el espectáculo de sus desórdenes y sus furoras?

En este momento, la condesa de F. apareció en el umbral del gabinete, y en seguida—solo las mujeres son capaces de estos milagros de energía y voluntad—las tres amigas se arreglaron un semblante risueño. Esta transformación fué tan rápida, tan hábil, que escapó á la perspicacia femenil de Mad. de F.

Educada en el colegio de Mad. de Labarre, la condesa conocía la íntima amistad que unía á Paulina, Estrella y Luisa.

—Os buscaba, dijo, y estaba segura de encontraros juntas. ¿Sois siempre las bellas inseparables, como en los tiempos del colegio?

—Siempre, respondió Paulina.

—Credme, si no estuviese ocupada esta noche con mi fastidiosa concurrencia, vendría á reu-

ciada la que de ella se separe! La opinion pública no se preocupará de saber si el derecho está de tu parte: te condenará con un juicio sin apelacion.

—Pero si ya se me acaban la paciencia y las fuerzas! exclamó Estrella. ¡No sabeis cuánto se me ultraja cada dia; no conocéis hasta qué punto se halla torturado mi corazón, y cómo brota sangre por todas las heridas que se le han hecho! ¡Y me hablais de resignacion! ¡La resignacion es la virtud de los débiles y de los cobardes!

—Te engañas, querida mia, es la virtud de los fuertes, dijo Luisa con voz grave. ¡Ah! no sabes, nadie puede saber qué incantesmos arrepentimientos, qué remordimientos continuos me hacen, espíar la audacia de mi lucha y la temeridad de mi rebelion. ¿Crees que mi corazón no ha sido torturado y despedazado tanto por lo menos como el tuyo? Y sin embargo, no vacilo en decirlo; en presencia de la situación que he provocado y que la ley me ha hecho, he llegado á echar de menos mis pasadas miserias.

—Es que no has sufrido lo que yo sufro, clamó Estrella. ¡Mira mis ojos, quemados por el insomnio y las lágrimas! ¿Te acuerdas de mis hermosas trenzas rubias, de las que yo estaba tan orgullosa en el colegio? Un poco mas, y la fiebre me habrâ despojado de ellas.

—Mira mi frente, dijo Paulina; ¿acaso el dolor no ha impreso en ella su garfio de hierro?

puesto que me dais ese consejo? preguntó con cierta amargura la jóven.

—Juzga tú misma, dijo Paulina; hace mas de un año que mi marido y yo vivimos en separacion de bienes.

—¿Y tú, Luisa? dijo Estrella.

Luisa guardó silencio.

—¿No respondes?

—¡Ay! dijo por fin con quebrada voz; una sentencia del tribunal civil de Strasburgo ha pronunciado el divorcio entre M. de... y yo.

—¿Pues bien! dijo Estrella, mi destino será semejante al vuestro, amigas mias. ¿Por qué no he de seguir vuestro ejemplo? ¿Por qué no he de hacer lo que habeis hecho...?

—¿Por qué? interrumpió Luisa; porque no hay condicion peor que la mia; porque soy á la vez casada y viuda, porque ese es un remedio horrible que nada cura y con el que se sufre mas que con la herida. ¡Ah! querida mia, Dios te libre de pasar por esa prueba cruel de la audiencia y del proceso! Por pura que seas, por irreprochable que haya sido tu conducta, habrá siempre un abogado que procurará envilecerte, y que obligará á tu frente, cubierta de rubor, á doblegarse al peso de sus calumniosas insinuaciones.

—Ten paciencia y resignacion hasta el heroísmo, hasta el martirio si es preciso, dijo Paulina mas bien que recurrir á tan dura estreñidad. La sociedad nos ha trazado una línea recta; desgar-

cion científica, lo cual privaba á la generalidad de nuestras provincias de tan poderoso elemento de riqueza. Efectivamente, el conseguir en nuestro país aquellas condiciones en los trazados de las vias de hierro exigia á las Empresas cuantiosas sumas para su construccion, á cuyo interés, en general, no podia corresponder el producto, y por lo mismo se las imposibilitaba financieramente, tanto como al facultativo, en los proyectos, poniendo un verdadero interdicto á casi todas las provincias de España para disfrutar el primer elemento de desarrollo en la industria, agricultura y comercio. Teniendo esto en cuenta, y previendo ya adelantos científicos que permitiesen mas ensanche en las condiciones, no titubeó el señor Rafo en rebasar en su proyecto los límites impuestos por el Gobierno, y presentó su proyecto general completo desde Alar del Rey á Santander, dividiéndolo en seis grandes trozos motivados por consideraciones orográficas, ó mas bien hidrológicas, como sigue: 1.º Valle del Pisuerga, ó sea desde Alar á Aguilar de Campó, siguiendo la cuenca de este rio; 2.º Valle del Camesa, ó sea hasta Valdeolea por la cuenca de este rio; 3.º Divisoria de Pozazal, ó sea entre el Camesa y el Ebro; 4.º Valle del Besaya, desde Reinosa á Torrelavega; 5.º Divisoria entre el Besaya y el Pas, desde Torrelavega á Mogro; y 6.º Divisoria entre el Pas y el puerto de Santander, ó sea desde Mogro á esta ciudad.

Bajo esta division hizo el espresado ingeniero su estudio completo de via férrea desde Alar del Rey á Santander en un concienzudo y detallado proyecto á mayor altura, si puede decirse, que lo que permitian entonces los adelantos de la ciencia.

Efectivamente, en los pasos difíciles de algunos de los trozos, tanto al pasar las divisorias como en alguno de los valles, puso curvas y pendientes, traspasando los límites impuestos por el Gobierno, pero en la persuasion de que los adelantos de la ciencia justificarian sus planos; y no se equivocó, pues recayó sobre ellos la debida aprobacion, hallándolos dentro, si no de las condiciones generales, al menos de las especiales, sancionadas para los casos en que, como sucedia en el trayecto de esta línea, podia considerarse imposible (y digo imposible porque hubiera sido irrealizable otro proyecto) la construccion bajo los límites impuestos por las condiciones de arte para los ordinarios. A pesar de esto no pudo resolver el eminente ingeniero el problema tan cumplidamente como era de desear para obtener por su proyecto una explotacion sin solucion de continuidad para las locomotoras.

La dislocada y escabrosa topografía del valle del Besaya, y mas principalmente aun la notabilísima acumulacion en él de desniveles, le obligaron al establecimiento de cuatro planos inclinados con pendientes de 0,10 en longitudes variables desde 600 á 800 metros cada uno, servidos para la explotacion con otras tantas máquinas fijas. Estos eran otros tantos escollos para la explotacion; pero el estado de la ciencia entonces no permitia ir mas allá, por mas que el Sr. Rafo llevó hasta 260 metros los radios de las curvas y á 0,015 las pendientes para la explotacion con locomotoras, límites que en su tiempo no se permitian, y aun hoy se rechaza el correspondiente á las curvas; pero no de otra manera podia atravesar la via férrea los angulosos y escarpados peñascos que presentan los talveks y divisorias del valle del Besaya, especialmente en los kilómetros que abrazan la estension conocida por el nombre de las Hocas.

Bajo este proyecto, cuyos detalles no son del caso, se constituyó la Empresa con-

cesionaria con el nombre de Isabel II, y por él se dió principio á la ejecucion de las obras por los dos trozos estremos, que eran los que menos dificultades ofrecian para la construccion, y cuya explotacion tampoco presentaba inconveniente alguno.

No sucedia lo mismo con alguno de los otros trozos y muy particularmente con el del valle del Besaya. Este trozo, además de las grandísimas dificultades de construccion, tenia para la explotacion otros tantos diques cuantos eran sus planos inclinados, y con los cuales no podia conformarse, máxime con los sucesivos progresos que iban teniendo lugar en las locomotoras, para vencer mayores pendientes. Esto y el deseo de la Empresa de obtener una línea de buenas condiciones de explotacion, aun á costa de grandes sacrificios, motivó todos los estudios que iremos diciendo, de los cuales solo describiremos aunque ligeramente algunos, dando pormenores esenciales del proyecto por el cual han sido ejecutadas las obras. Desde luego, para la esposicion que vamos á hacer de todos los estudios á que ha dado lugar esta línea, haremos la division de ella en tres secciones. 1.º Paso de la divisoria de Pozazal, ó sea desde Alar á Reinosa; 2.º Cuenca del Besaya, desde Reinosa á Caldas; y 3.º paso de la divisoria entre el Besaya y el Pas desde Caldas á Santander; pues aunque esta seccion abraza tambien la divisoria entre el Pas y el puerto de Santander, no merece formar seccion aparte por su poca altura de 30 metros sobre el rio Pas en Renedo, y la regular y poco accidentada topografía que ofrece para su paso en una longitud de 5 á 6 kilómetros.

Esta division es bajo la cual se ha hecho la construccion de toda la línea, y es la que parece mas natural atendiendo las notables diferencias que ofrece el trayecto, tanto bajo el punto de vista topográfico, como para la construccion y explotacion. Con efecto, la 1.ª seccion desde Alar á Reinosa, paso de la divisoria de Pozazal, tiene una topografía que jamás ofreció dificultades científicas para su estudio ni construccion, pues si bien habia algun trozo en ella, como el del Congosto, frente á Aguilar de Campó, que es una garganta estrecha entre escarpadas rocas de las márgenes del Pisuerga, que atraviesa por ella, y al cual la línea cruza tres veces en tres kilómetros, tal accidente es insignificante respecto á los que hay en la parte de Reinosa á Bárcena; así que esta seccion desde Alar á Reinosa siempre se consideró de ejecucion fácil, y si no dentro de los límites de las condiciones generales, cuando mas en el caso de forzarlas algun tanto, pero dentro de límites autorizados tambien por el Gobierno para casos especiales. En iguales condiciones se hallaba la seccion 3.ª desde Caldas á Santander; pero no así la 2.ª, valle del Besaya desde Reinosa á Caldas, y especialmente su primer trozo desde Reinosa á Bárcena.

Este trozo, no solo por las personas extrañas á la ciencia sino por las facultativas, se ha considerado hasta pocos años há imposible de explotar con locomotoras sin solucion, ó mejor dicho soluciones de continuidad en su trayecto, al menos mientras los adelantos de la ciencia no permitiesen mas estensos límites á las condiciones de arte. Felizmente esto no se hizo esperar, y antes de que se contratasen y diesen principio las obras el año de 1859 ya se tenia conocimiento de algunas líneas explotadas con locomotora, cuyas pendientes, aunque no en larga estension, llegaban á dos y aun á tres por ciento. Verdad es que la explotacion era difícil y costosísima, especialmente en las últimas, pero no así en

las pendientes de 0,02 que se hacia con bastante regularidad y economía.

Segun cartas particulares que hemos visto de Cádiz, es harto lastimoso el estado financiero de aquella plaza; la crisis metálica que hace tres años atraviesa por el mal estado de sus bancos se ha acrecentado desde principios de junio con la quiebra espantosa del Crédito Comercial, en que los tenedores de sus billetes no han obtenido siquiera un céntimo. Los billetes del Banco se cambiaban hasta aquella fecha con un quebranto del 2 al 5 por 100, segun la demanda de metálico para los pueblos de la campiña en las épocas que se hacian las labores. Hoy se experimenta en los billetes de 100 y 200 reales un quebranto de 30 por 100 y en los de mayor cantidad llega al 40 y 50. Mucho nos extrañaba el silencio de la prensa gaditana en tan palpitante cuestion, en que se rozan intereses tan generales; hoy hemos sabido que no se le permite tratar en sus columnas este asunto. Si el imponerle á la prensa esta reserva tiene por objeto evitar polémicas que embarzasen la accion reformadora á que muchas veces cede por la multiplicidad de aspectos con que se presentan los objetos árdusos como el presente, entonces es muy laudable tanto la medida adoptada como el acatamiento que se la hace; pero si se proponen que el mal no se patentice porque así será mas llevadero, el remedio no nos parece muy adecuado.

Dias antes de entrar en el anterior ministerio Narvaez, el Sr. Gonzalez Bravo fué comisionado por el Gobierno de Madrid para informarse del estado del Banco de Cádiz; no sabemos el resultado de sus gestiones, pero es lo cierto que el cambio de billetes siguió las mismas oscilaciones que antes. En la última legislatura el Sr. Candau pidió que se declarase en estado de liquidacion dicho Banco, á lo que le contestó el Sr. Alonso Martinez que no convenia suscitar obstáculos á estos establecimientos. Si tanta ha sido la actividad del gobierno actual para mejorar el estado del Banco de España, donde solo ha llegado el quebranto al 8 por 100, ¿por qué no fija sus miradas en la plaza de Cádiz? Debe tenerse en cuenta las condiciones especiales en que se halla Cádiz; aunque la mala gestion de sus Bancos no hubiera producido el malestar presente, la habria alcanzado la crisis general, por la mucha salida de numerario que siempre hay con el departamento de la Carraca, el embarque de tropas para las Antillas, Filipinas, Fernando Póo y Annobon, como igualmente el personal de la administracion civil de dichas colonias.

Si el mal que se vé venir no se conjura, si la mano próspera del Gobierno no interviene, la miseria, hoy confinada en mezquinos albergues, saldrá á las plazas públicas royendo sus inmundos harapos, con el horripilante aspecto del famélico.

Los pueblos que no tienen prevision, ni saben aprovechar los elementos propios con que la naturaleza los ha dotado, y lo fian todo, su grandeza, sus esperanzas y su incremento á la accion administrativa de los Gobiernos, suelen encontrarse á lo mejor frente á frente con un desagradable desengaño. En Santander han existido siempre muchas de esas desfavorables condiciones, cuyas causas ni queremos investigar, ni, aun sabiéndolas, creemos oportuno decir ahora. Nos basta fijarnos en los efectos, y uno de los mas notables es el que se desprende de la siguiente disposicion adoptada respecto al vapor que ha servido hasta hace poco para remolcar los gánguiles de la draga, y en la actualidad

se dedicaba casi exclusivamente á prestar el servicio de remolcador para los buques que lo demandaban para su entrada en el puerto. Hé aquí el extracto de la referida disposicion:

«Suprimida en el presupuesto del corriente año económico la partida de 7,000 escudos, destinada á los gastos de entretenimiento del vapor *Porvenir*, su personal y material, como complemento de sus productos por el servicio de remolque que prestaba en el puerto de Santander, se ha dispuesto que se suprima dicho servicio, cesando en su consecuencia el personal de la tripulacion del referido vapor en el desempeño de su cometido.»

Ha quedado, pues, nuestro puerto sin un buque capaz de dar remolque, puesto que no se ha logrado aun realizar ninguna de las autorizaciones concedidas á comerciantes de la plaza para establecer este servicio. Las consecuencias que pueden surgir de un estado de cosas semejante las dejamos á la consideracion de los que saben cuánta es la trascendencia de tales faltas de prevision, que quiera Dios no sean, como tememos, en perjuicio del bien poco atendido puerto de Santander.

GACETILLAS.

Otro mas.—Ha aparecido en Madrid el primer número-prospecto de un periódico literario, titulado *El Violon*. No deseamos mas fortuna al flamante colega sino que tenga por suscritores á todos los que tocan el instrumento cuyo nombre lleva.

Para mi casa.—El editor del *Journal* de New-Haven, Connecticut, ha tenido el gusto de ver, tocar, medir, pesar y describir un ladrillo de oro de siete pulgadas de longitud, tres de anchura y una y media de grueso, producto de una semana de trabajo en las minas de Nueva-Escocia. El valor del ladrillo es de 6,000 duros.

Cuestion geográfica.—Un colega traspenaico da el pésame á los profesores de geografía que se ven obligados de resultados de las perturbaciones europeas á renovar continuamente sus estudios y los de sus discípulos:

«Desafío al Observatorio mismo, dice el periódico á que aludimos, á que me diga de repente cuáles son en este momento los límites del Austria y de la Baviera. No sé hasta qué punto dejarán de tener derecho los escolares para negarse de aquí en adelante á estudiar una ciencia que cambia todos los dias y devanarse los sesos con un cúmulo de nombres propios que desaparecen de la noche á la mañana.»

El otro dia comí con un jovencito que habia obtenido en su colegio el premio de historia y geografía. Habiale concedido esta alta distincion por una notable composicion en que describia la estension de los Estados que formaban la Confederacion germánica, las producciones, las costumbres, las divisiones territoriales, y creo que hasta indicaba los nombres de los soberanos que gobernaban los susodichos Estados.

Cuando enteré á aquel inteligente muchacho de que ya no habia Confederacion germánica, empezó á dar terribles alaridos. Estaba convencido de que su composicion iba á ser declarada por el consejo académico, nula y de ningun valor, y por mas que hicimos para tranquilizarle, en cuanto oye sonar la campanilla, se figura que son los prusianos que vienen á quitarle su premio.

Coplas populares.

Asómate á esa ventana
y echa los brazos afuera,
luego déjate caer,
verás que trompazo pegas.

Para jardines Granada,
para toreros Sevilla,
para muchaehas hermosas
los conciertos de *La Lirica*.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Balandra Aurelia, de 28 ts., cap. D. F. Santamarina, de Rivadeo con cebollas, lienzo y otros efectos á los Sres. Abad y compañía.

Patache Faustino, de 19 ts., cap. D. F. F. Luanco, de Gijon con hierro, vidrios y otros efectos para varios.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor Pelayo, de 47 ts., cap. D. J. A. Rentería, para Bilbao con limones, cacao y otros efectos.

Bergantin Vencedor, de 180 ts., cap. D. J. Sureda, para la Habana con 2,020 barriles, 30 medios y 100 sacos harina.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 60 dlv. 49-65 y del 1.º y 5 á 90 dlv. 49-70.

Valencia á 8 dlv. par.
Bilbao á 30 dlv. 1½ daño y 7 por 100 descuento.
Reinosa á 8 dlv. par.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA,
á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable,
calle de la Compañía, núm 5, cuarto bajo.

